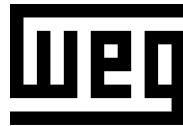


FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14668869

Carcasse	: 112M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 41.7 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0072 kgm ²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	3	3	
Pôles	2	2	
Fréquence [Hz]	50	60	
Tension à pleine charge [V]	230/400	460	
Courant à pleine charge [A]	10.2/5.86	5.06	
Courant de démarrage [A]	70.3/40.4	37.9	
Intensité de démarrage [A]	6.9	7.5	
Courant à vide [A]	3.30/1.90	1.80	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2895	3480	
Glissement [%]	3.50	3.33	
Couple à pleine charge [Nm]	9.90	8.24	
Couple de démarrage [%]	170	180	
Couple maximum [%]	290	320	
Facteur de service	1.00	1.00	
Echauffement	70 K	70 K	
Temps de blocage du rotor	54s (à froid) 0s (à chaud)	54s (à froid) 0s (à chaud)	
Bruit ²	64.0 dB(A)	70.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%		
	50%	85.5	
	75%	85.9	
	100%	85.9	
Cos Φ	25%		
	50%	0.69	
	75%	0.80	
	100%	0.86	
Type de palier	Avant : 6207 ZZ	Derrière : 6206 ZZ	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	00030	00009	Traction maximum : 350 N
Intervalle de graissage	-	-	Compression maximum : 759 N
Quantité de lubrifiant	-	-	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Remarque

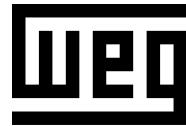
Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

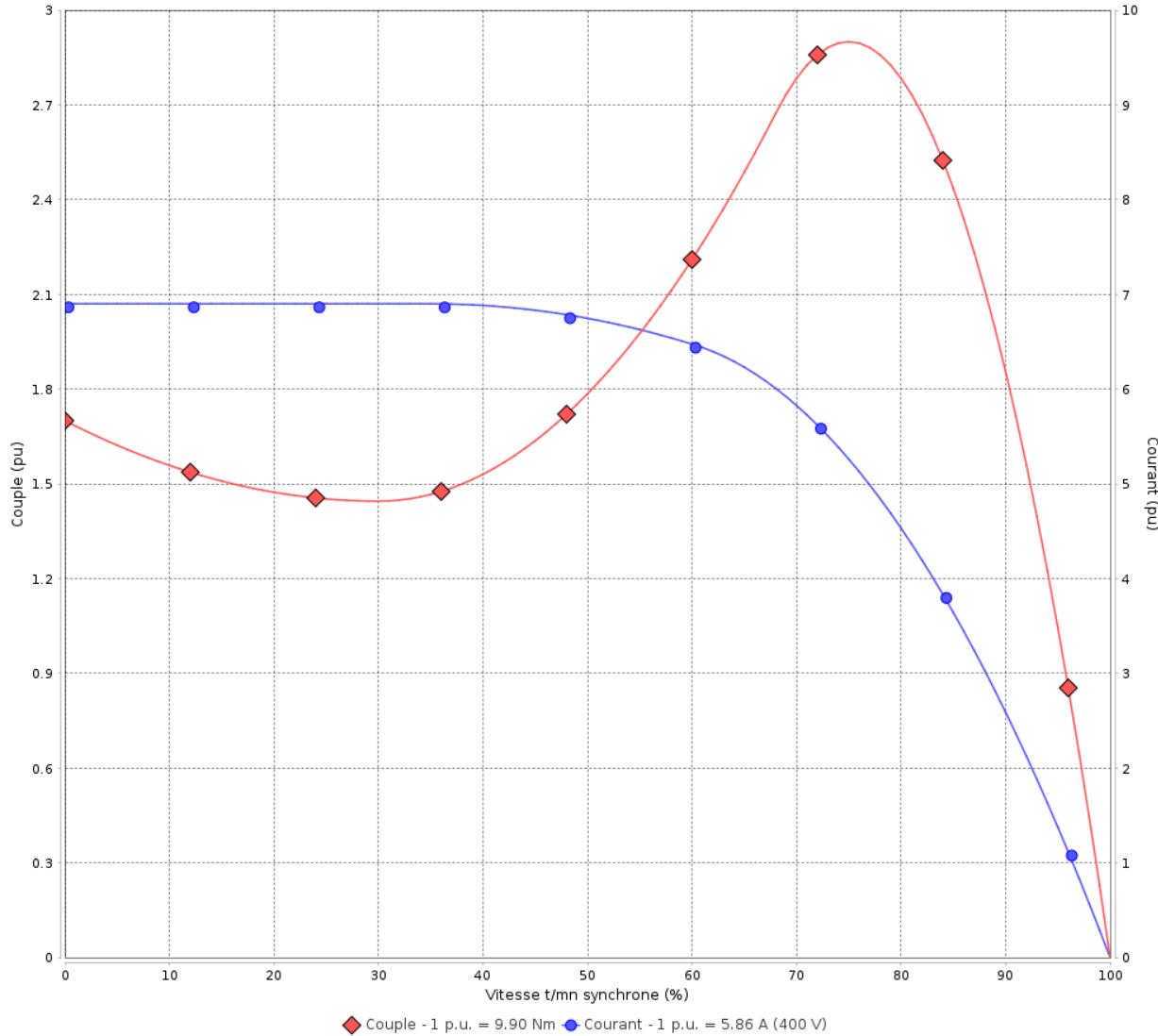
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14668869

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 10.2/5.86 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0072 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 9.90 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 2895 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 7	Révision

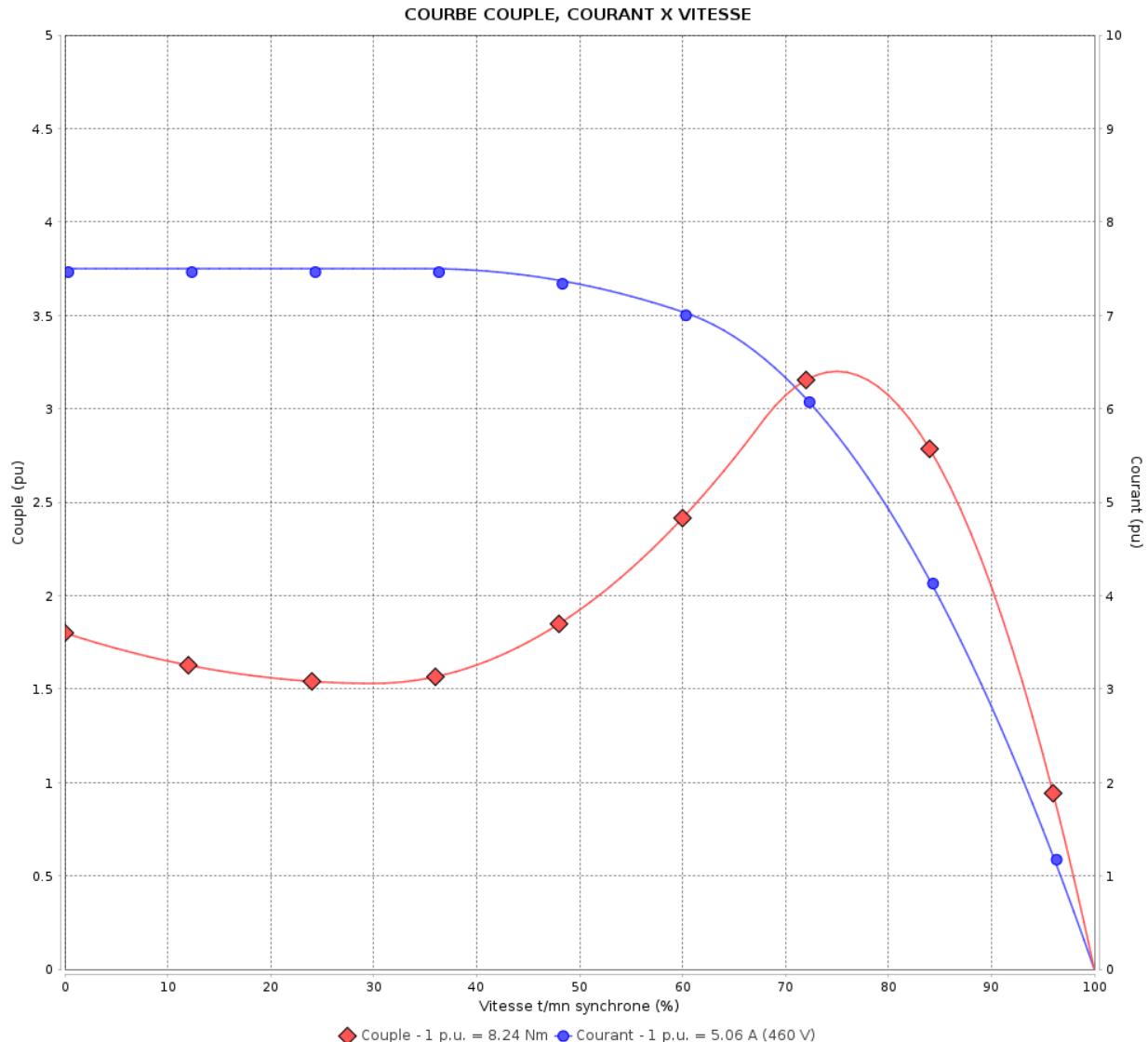
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14668869



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 5.06 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0072 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 8.24 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 3480 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

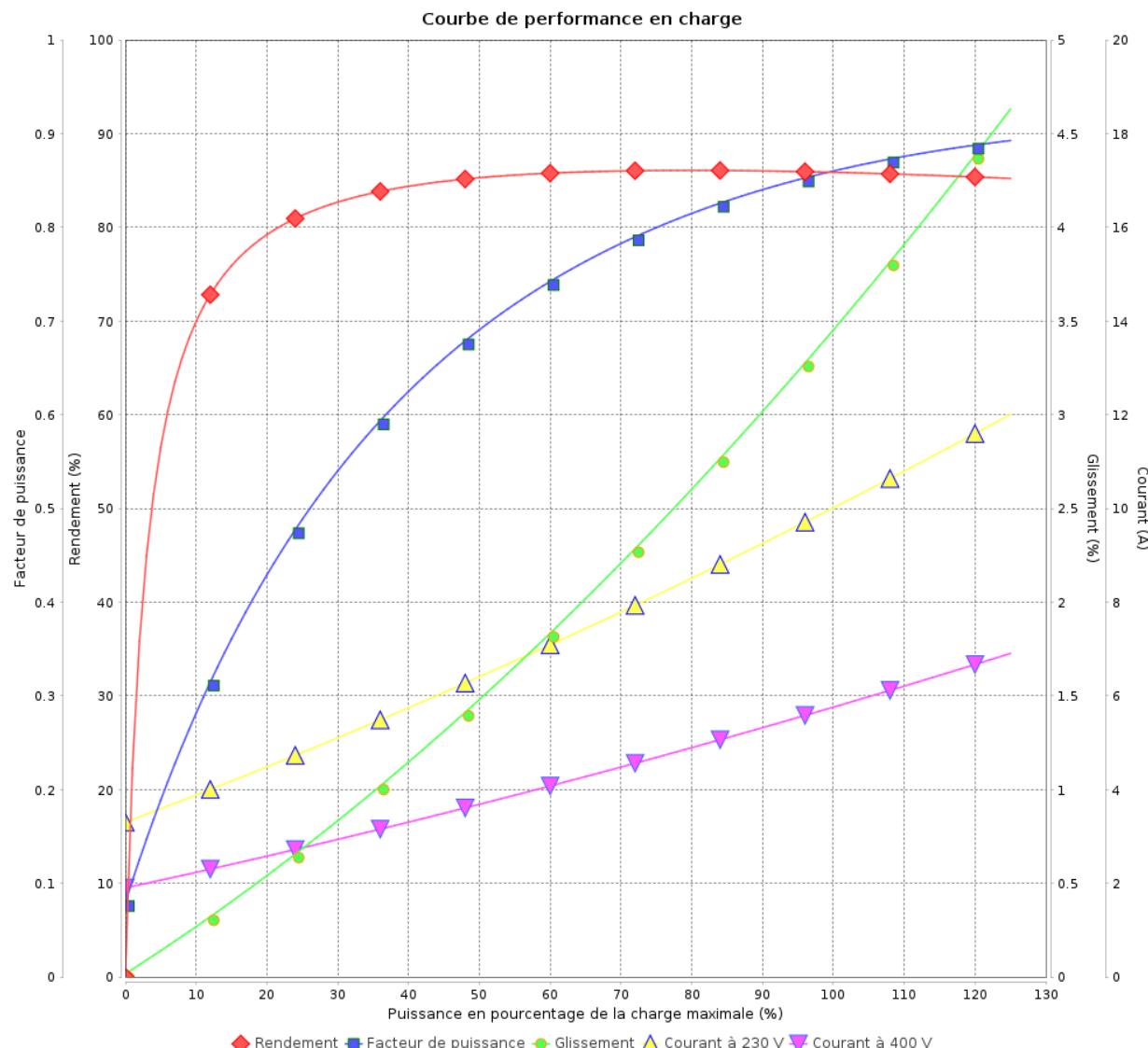
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14668869



Performance : 230/400 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge	: 10.2/5.86 A
Intensité de démarrage	: 6.9
Couple à pleine charge	: 9.90 Nm
Couple de démarrage	: 170 %
Couple maximum	: 290 %
Vitesse à pleine charge	: 2895 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.0072 kgm ²
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 70 K
Type	: N
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	16/04/2025
Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite. FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO	
Page 4 / 7	
Révision	

Courbe de performance en charge

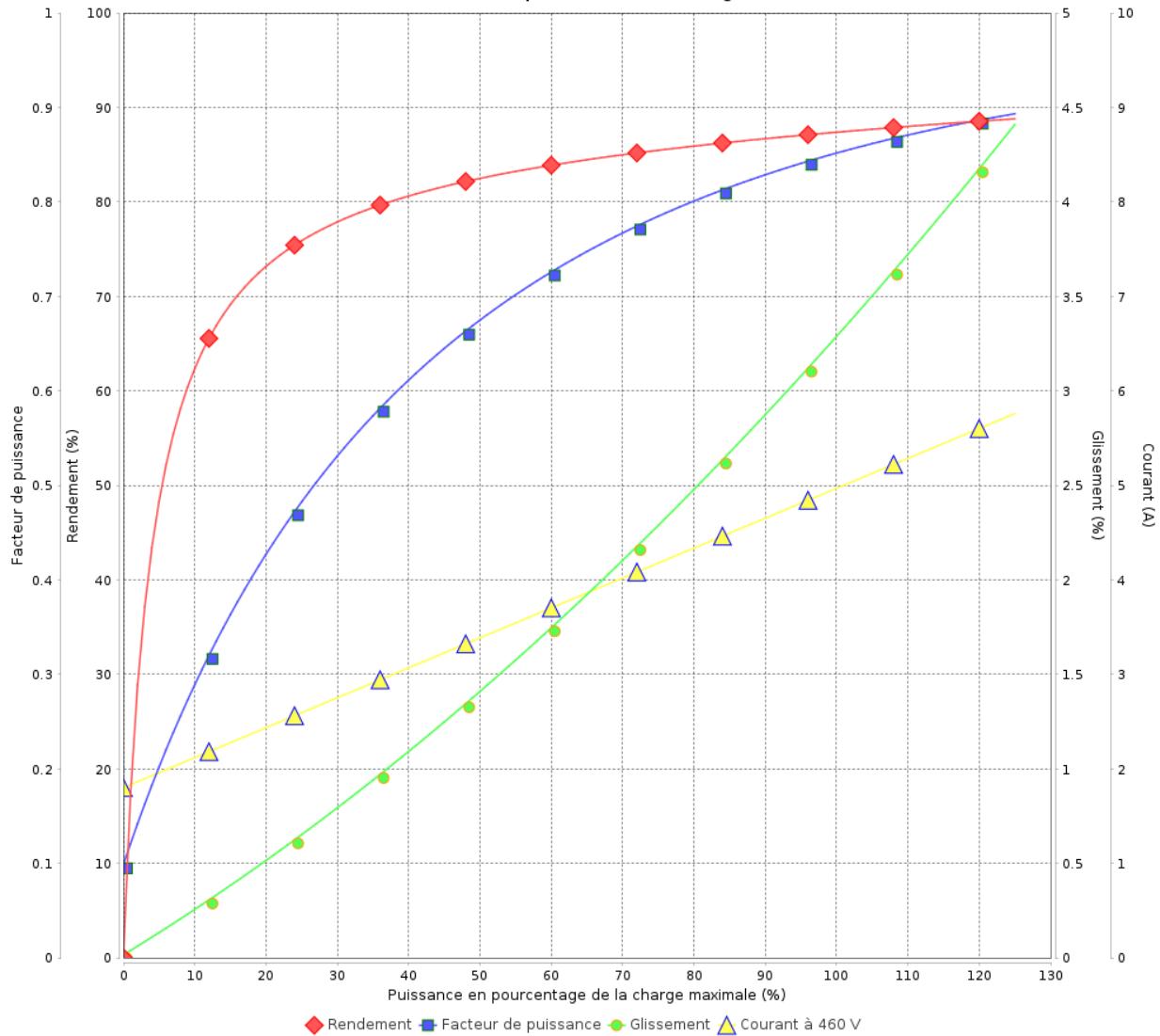
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14668869

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 5.06 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0072 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 8.24 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 3480 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 7	Révision

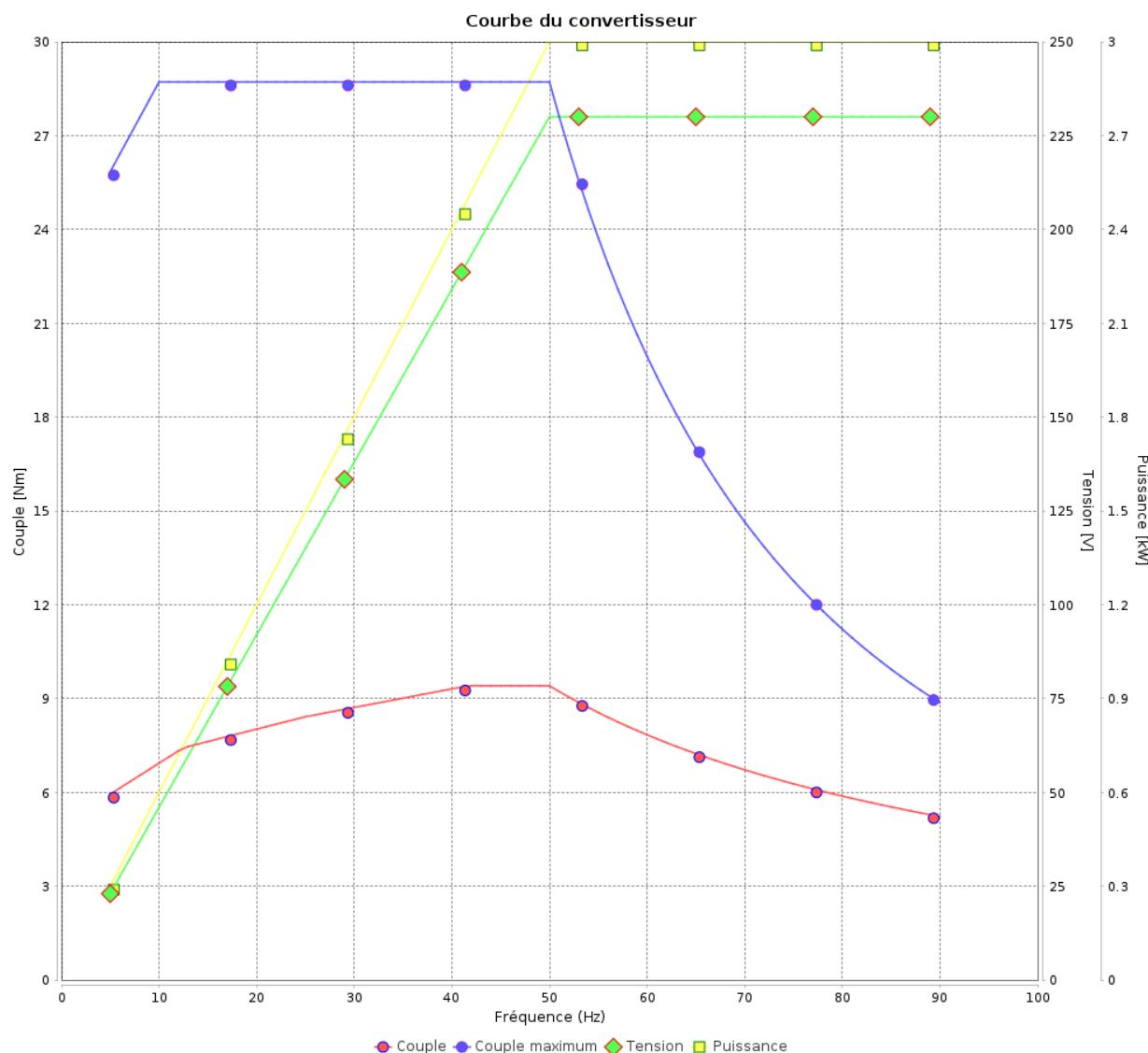
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14668869



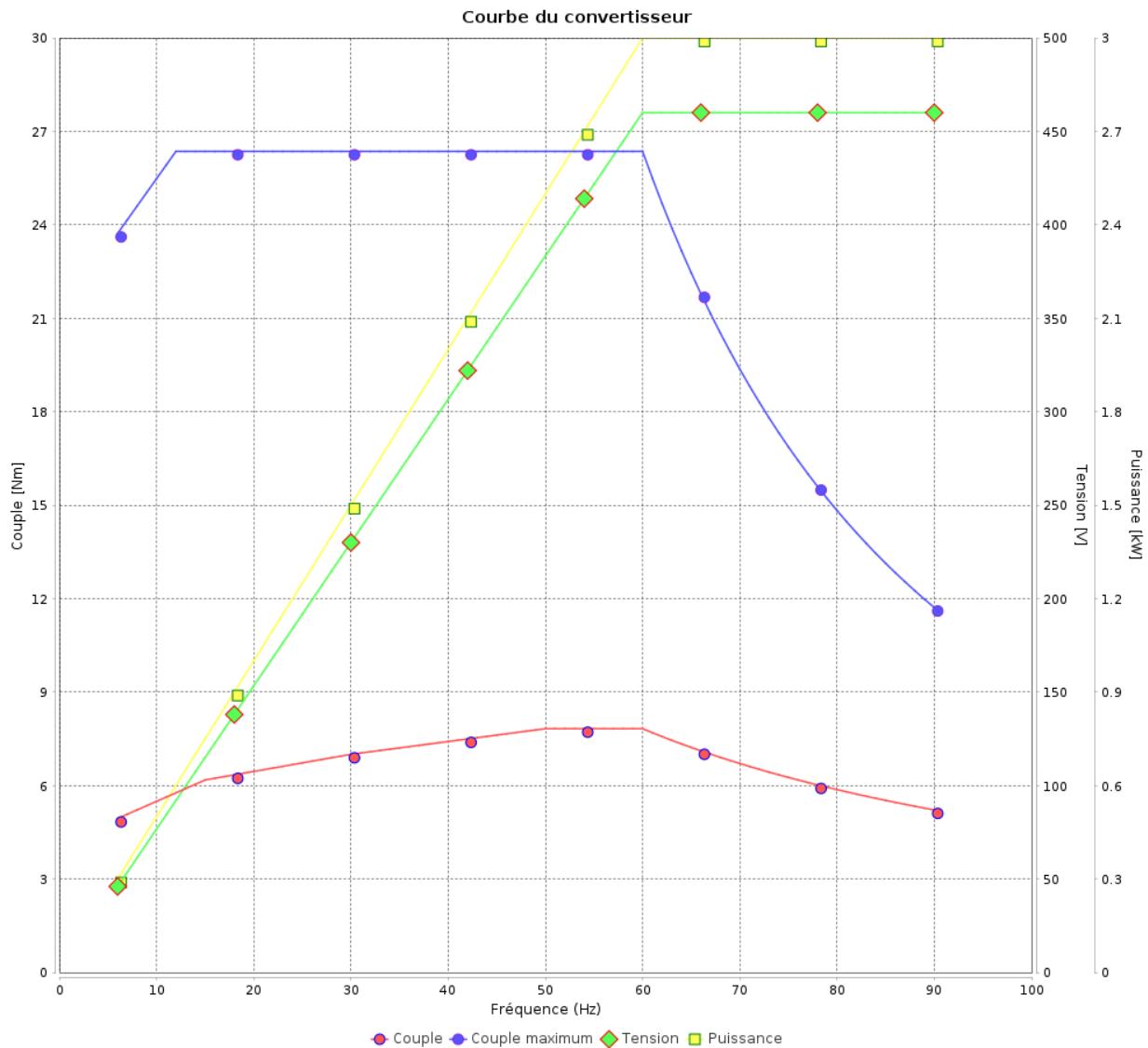
Performance		: 230/400 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 10.2/5.86 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0072 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.9	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 9.90 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 70 K	
Vitesse à pleine charge	: 2895 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			6 / 7

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

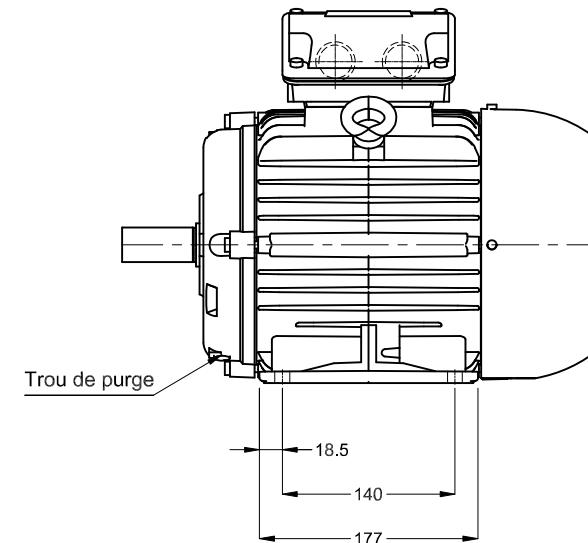
Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 14668869



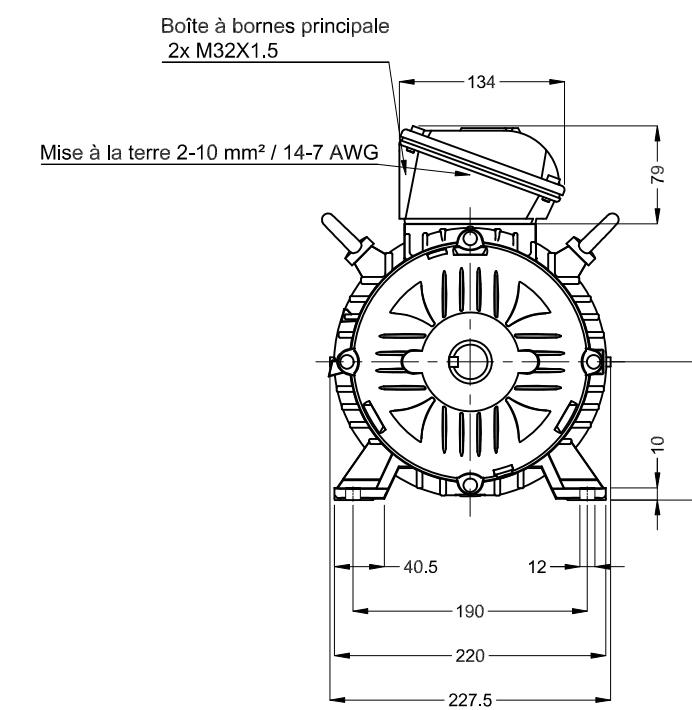
Performance		: 460 V 60 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 5.06 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0072 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 8.24 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 70 K	
Vitesse à pleine charge	: 3480 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
Exécuteur				Date
Vérificateur			Page	Révision
Date	16/04/2025		7 / 7	

1 2 3 4 5 6

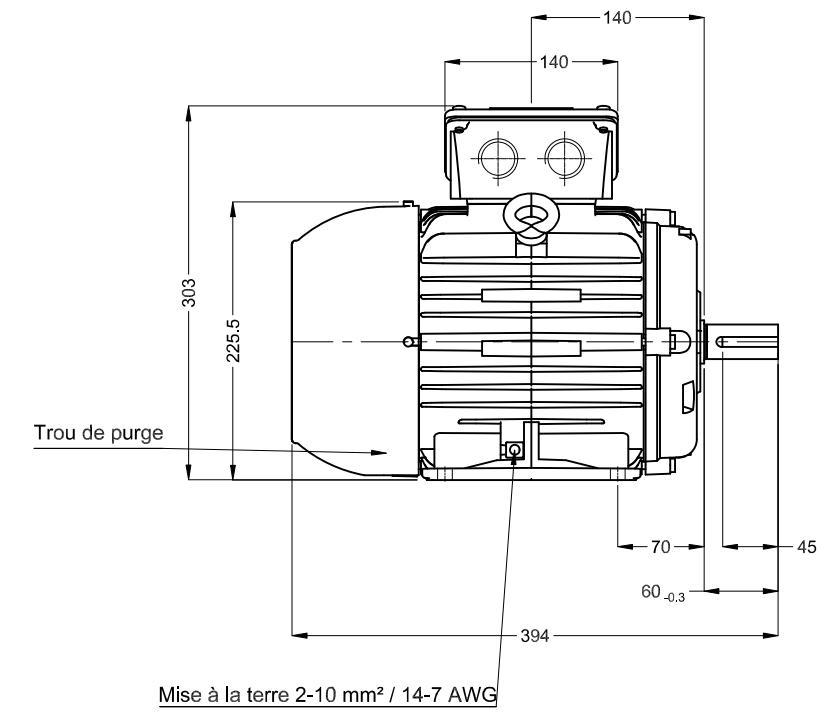
A



B



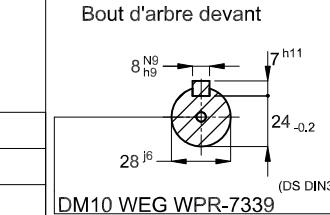
C



D

E

Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T



02085 02 Pôles 50 Hz						A
						Échelle 1 : 6
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			HYBRISUSER	00
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. IE2			VÉRIFIÉ	
VÉRIF.		CARCASSE 112M IP55 TEFC			LIBÉRÉ	
LIBÉRÉ					DATE	VER
DATE LB.					PREVIEW	
					WDD	00
					PAGE	1 / 1

Dimensions en mm

A3