

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720

Carcasse	: 132M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 92.1 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²
Type	: NE		
Puissance nominale [kW]	9.2		9.2
Pôles	2		2
Fréquence [Hz]	50		60
Tension à pleine charge [V]	400/690		460
Courant à pleine charge [A]	16.6/9.62		14.6
Courant de démarrage [A]	144/83.7		147
Intensité de démarrage [A]	8.7		10.1
Courant à vide [A]	5.80/3.36		5.50
Vitesse à pleine charge [RPM]	2940		3545
Glissement [%]	2.00		1.53
Couple à pleine charge [Nm]	29.9		24.8
Couple de démarrage [%]	290		340
Couple maximum [%]	350		409
Facteur de service	1.00		1.00
Echauffement	80 K		80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)		34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)		68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	91.0	89.5
	75%	91.9	91.3
	100%	92.2	91.7
Cos Φ	25%		
	50%	0.72	0.71
	75%	0.82	0.81
	100%	0.87	0.86

Losses at normative operating points (speed:torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.2	8.7
	P2 (0,5;1,0)	6.6	7.0
	P3 (0,25;1,0)	6.1	6.6
	P4 (0,9;0,5)	4.1	4.4
	P5 (0,5;0,5)	2.7	2.9
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.9
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.2
Type de palier	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
	: 6308 ZZ	: 6207 ZZ	Traction maximum : 1431 N
	Modèle - blindage	: 00016	Compression maximum : 2334 N
	Intervalle de graissage	: -	
	Quantité de lubrifiant	: -	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).

(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 13	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			3 / 13	

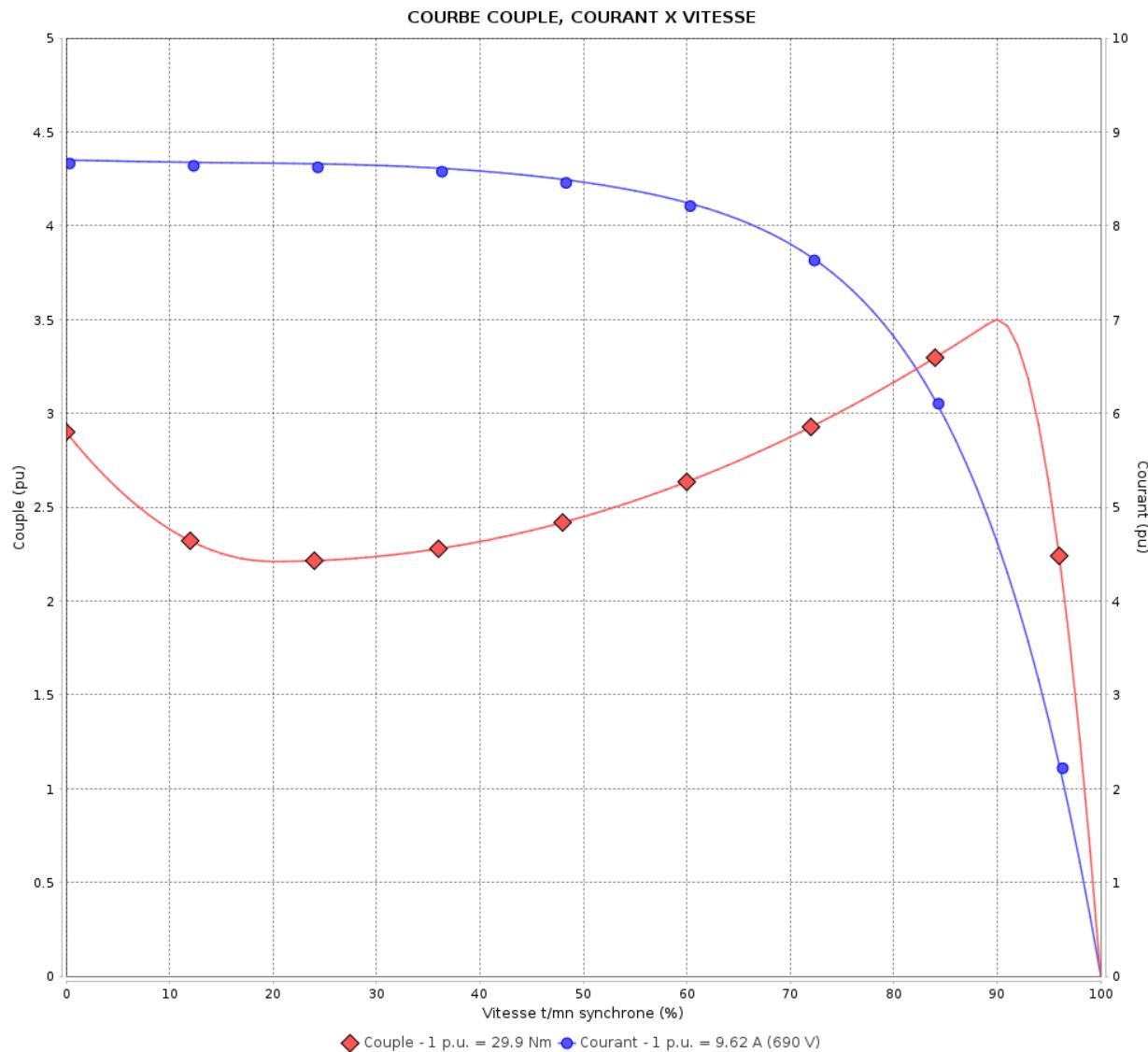
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 16.6/9.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2940 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 4 / 13	Révision

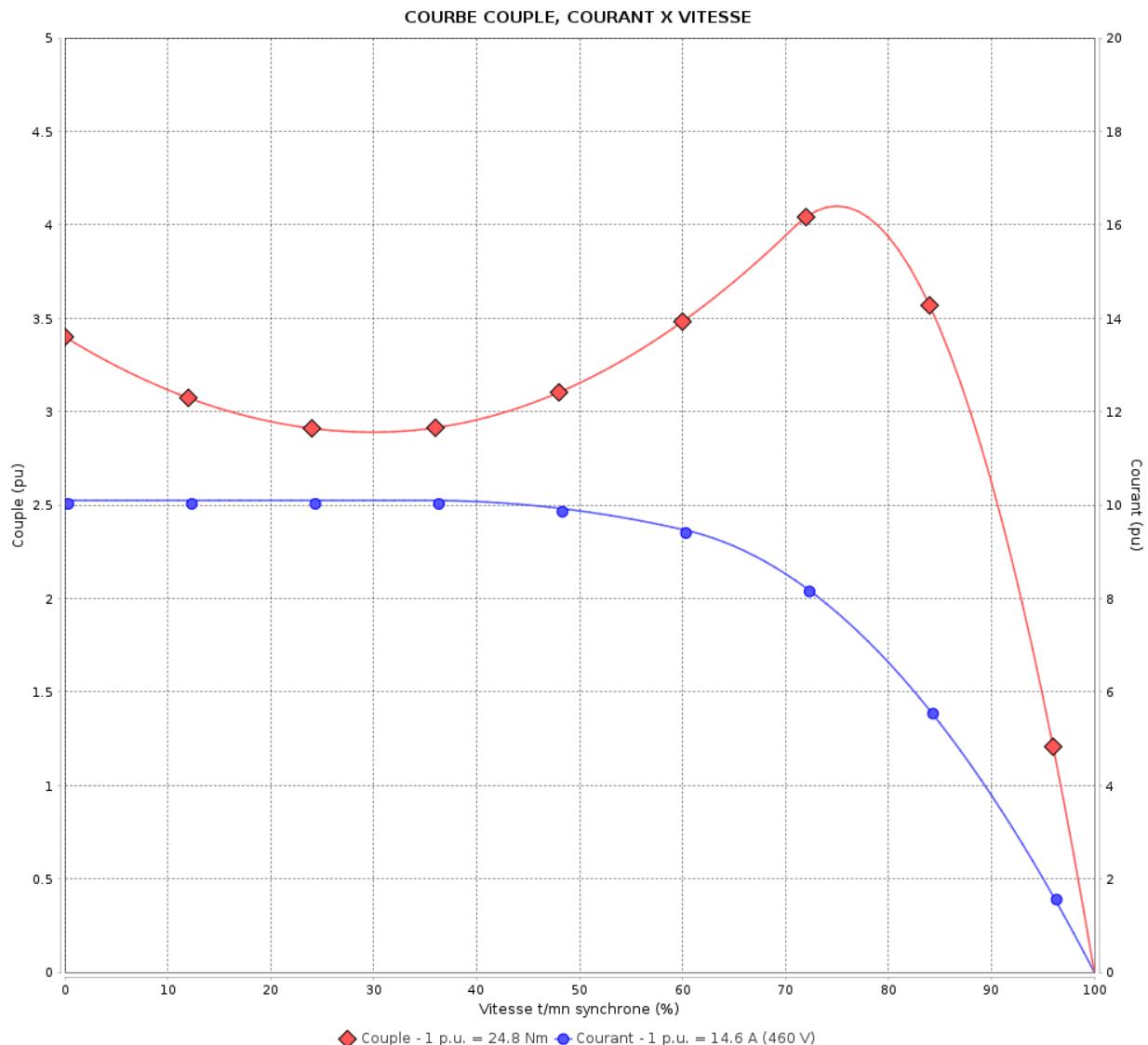
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 14.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3545 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

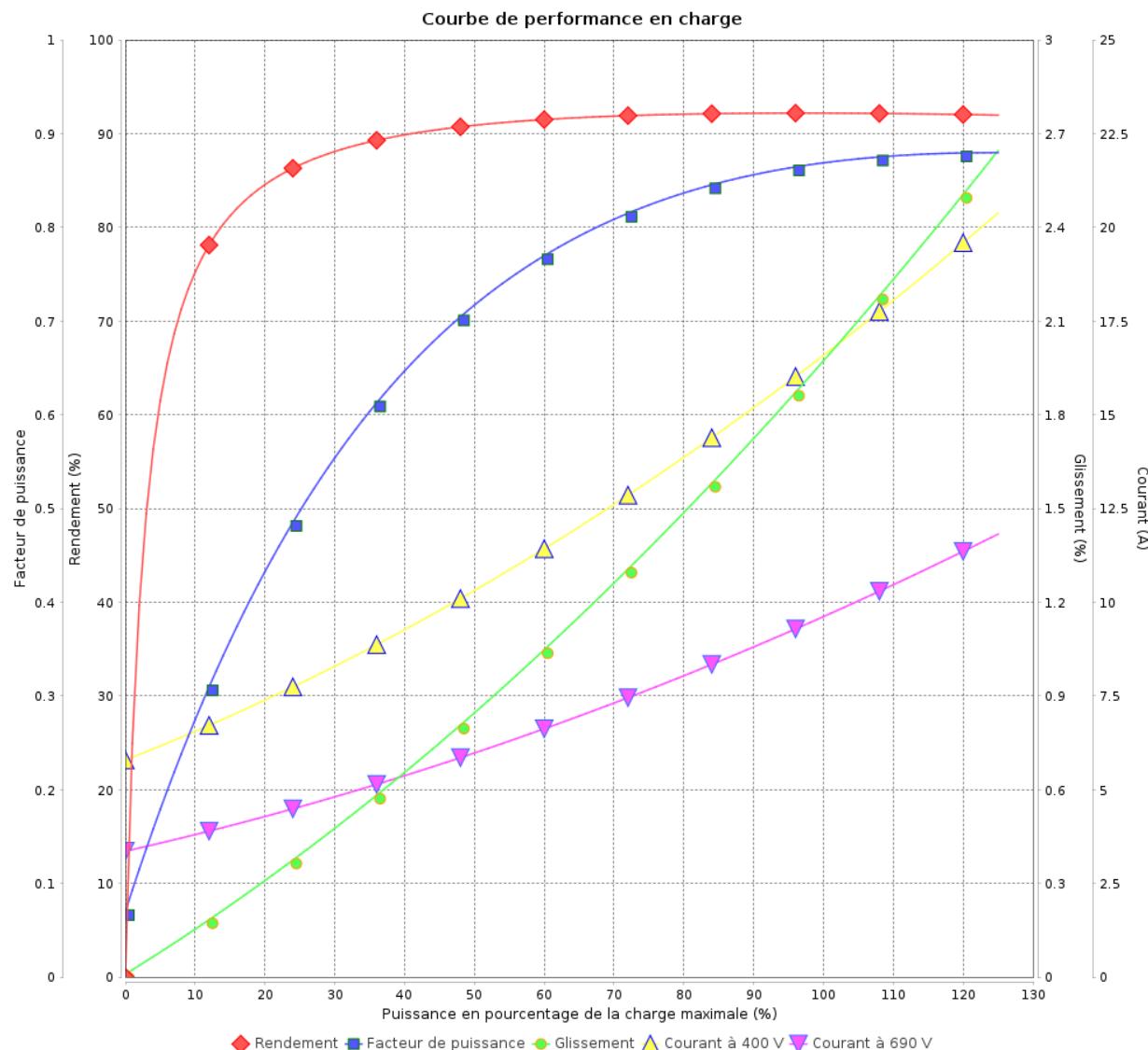
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720



Performance		: 400/690 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 16.6/9.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 29.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2940 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		6 / 13		

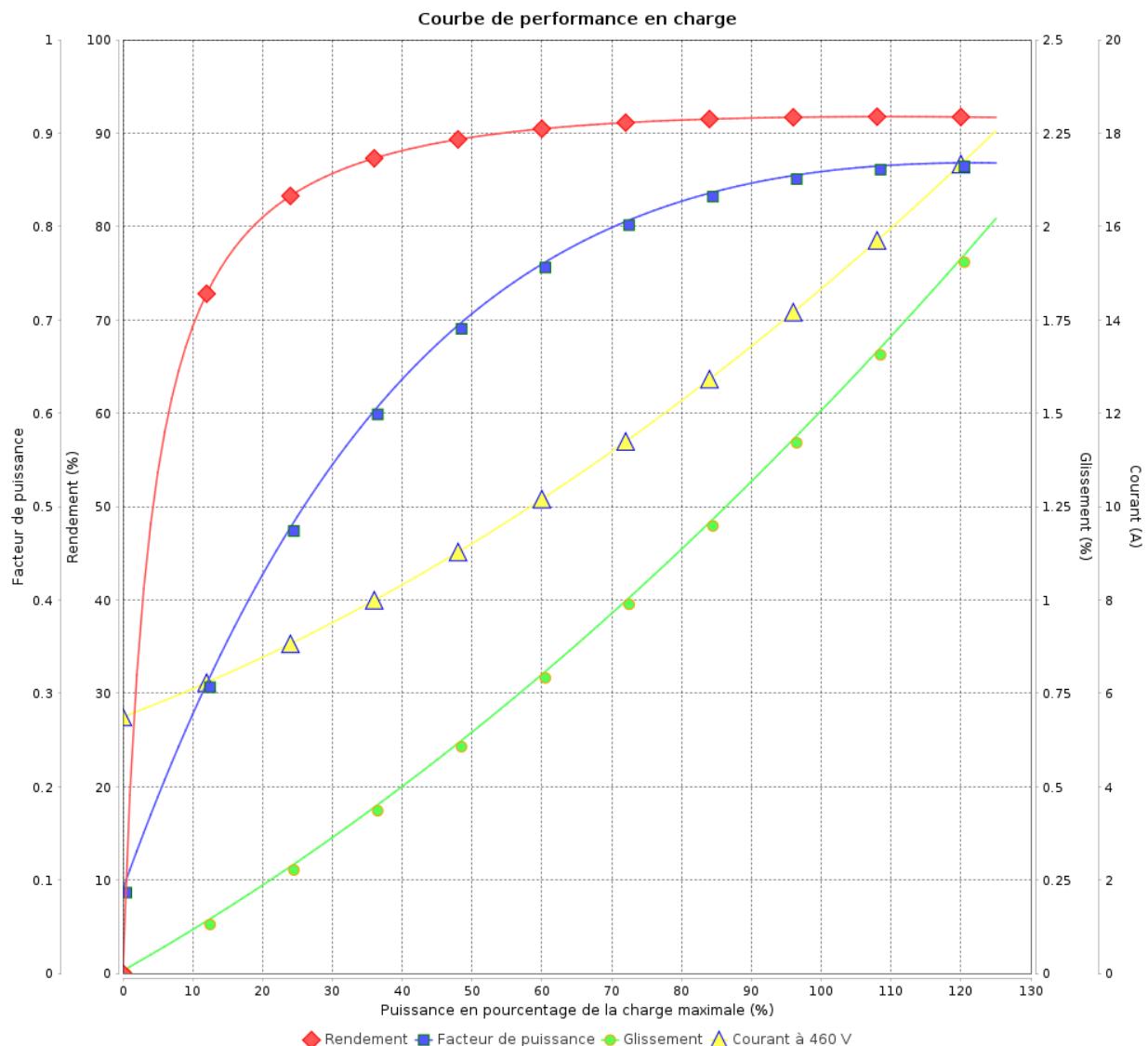
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 14.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3545 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720

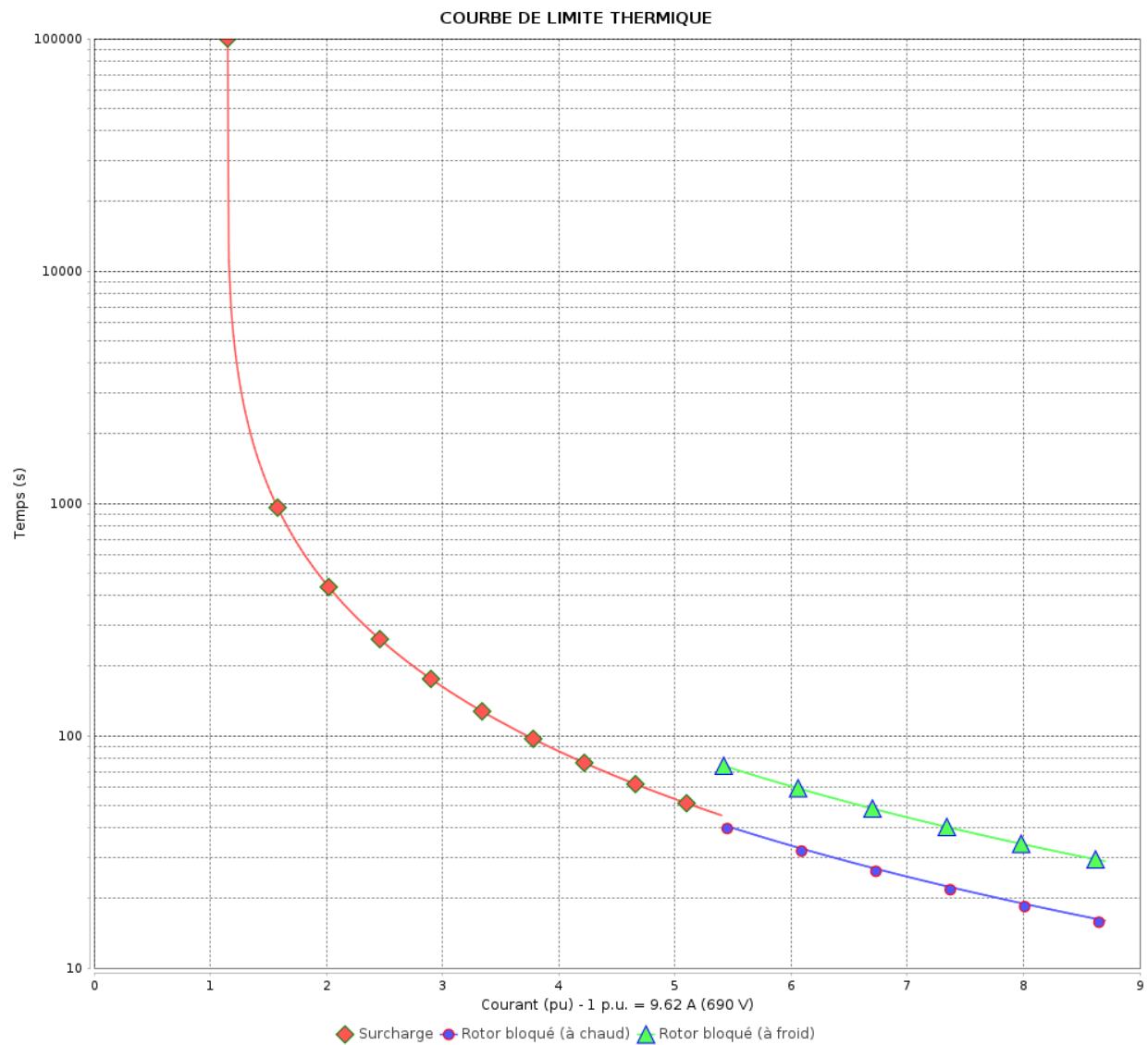
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 16.6/9.62 A	Moment d'inertie (J) : 0.0356 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1			
Couple à pleine charge : 29.9 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2940 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025		8 / 13	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 9 / 13	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

14868720

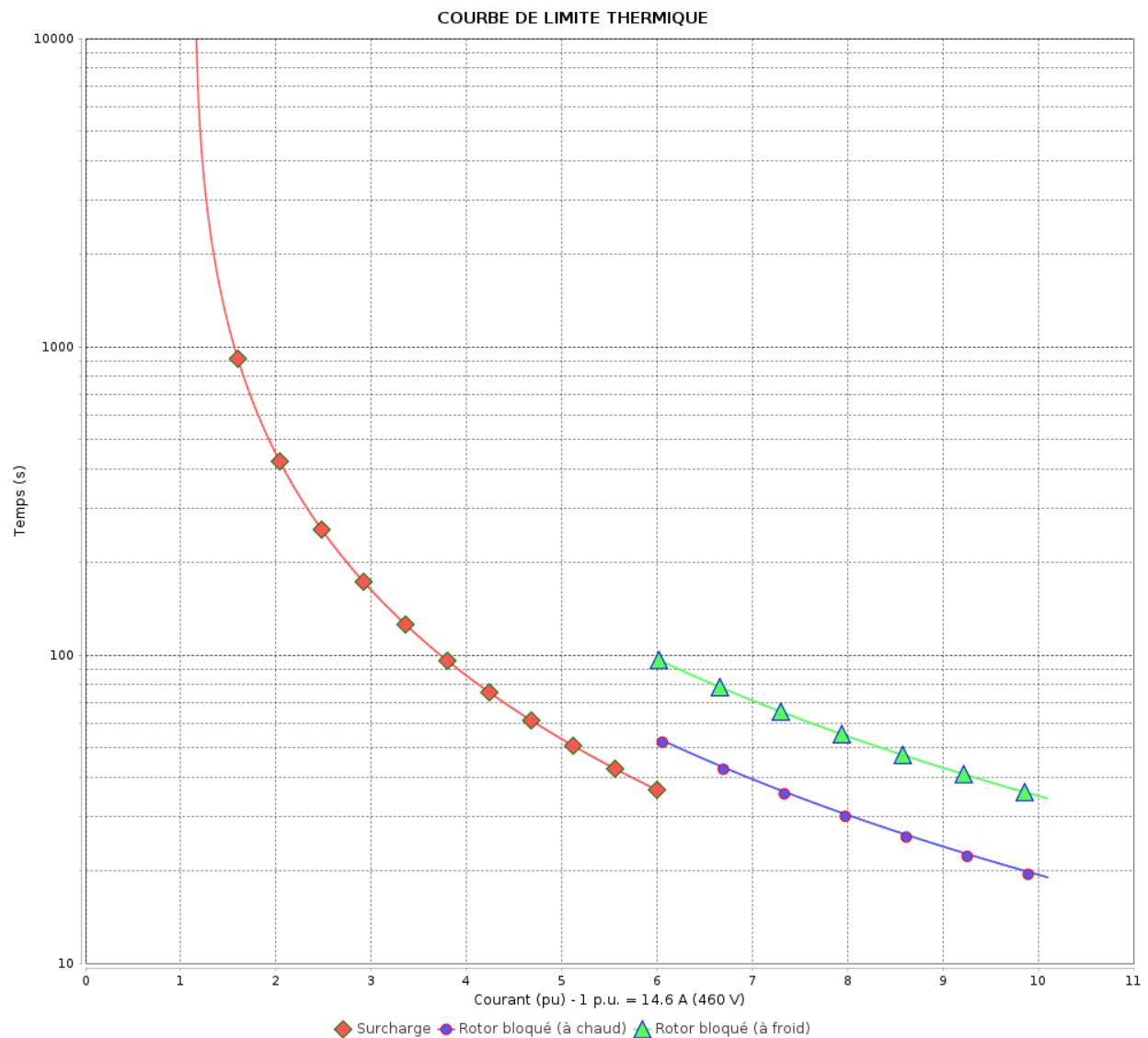
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge	: 14.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 10.1	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 3545 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		10 / 13		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



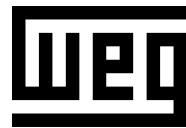
Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 11 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



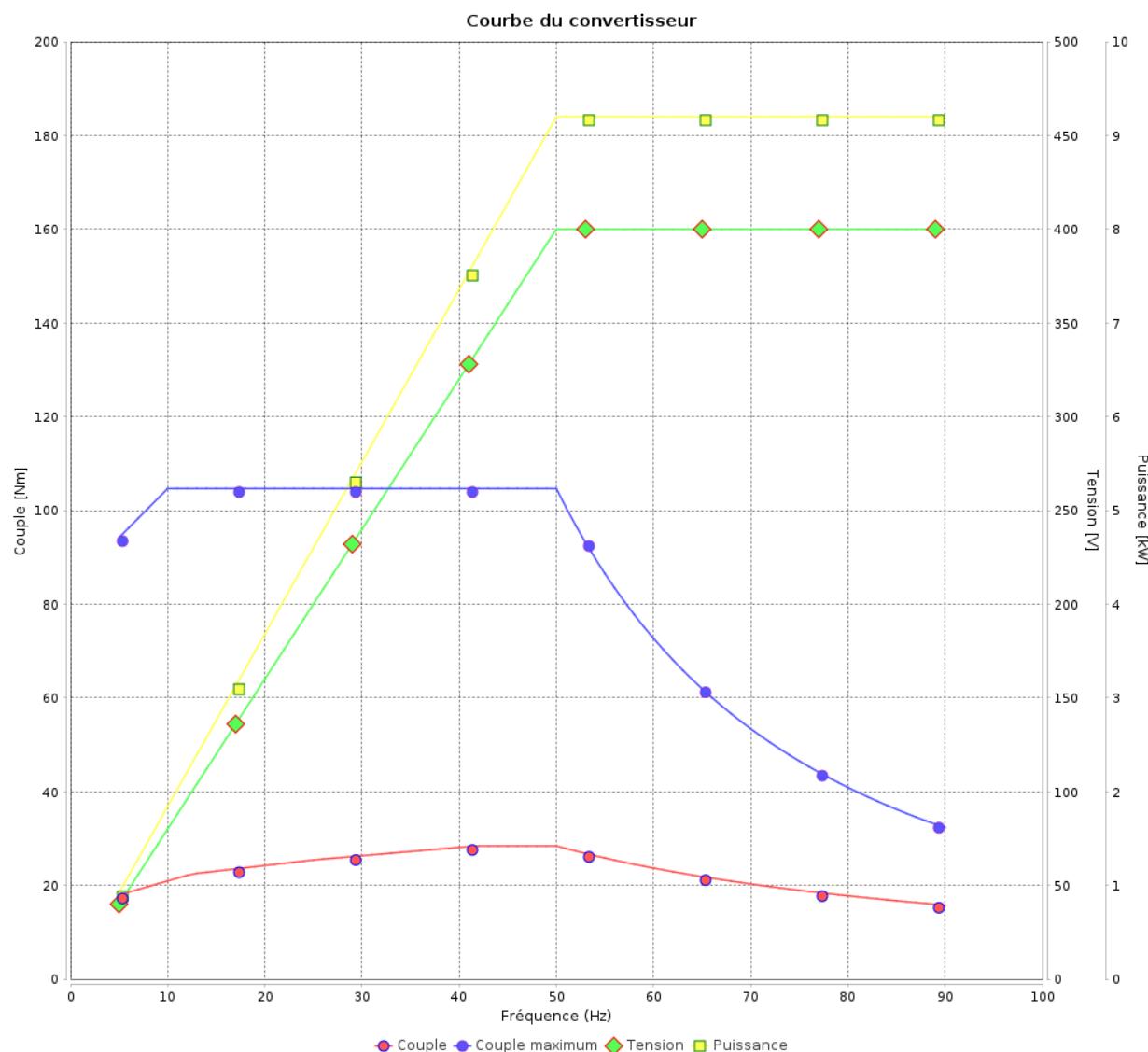
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

14868720



Performance

: 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge

: 16.6/9.62 A

Moment d'inertie (J)

: 0.0356 kgm²

Intensité de démarrage

: 8.7

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 29.9 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 290 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 350 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 2940 rpm

Type

: NE

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

16/04/2025

Page

Révision

12 / 13

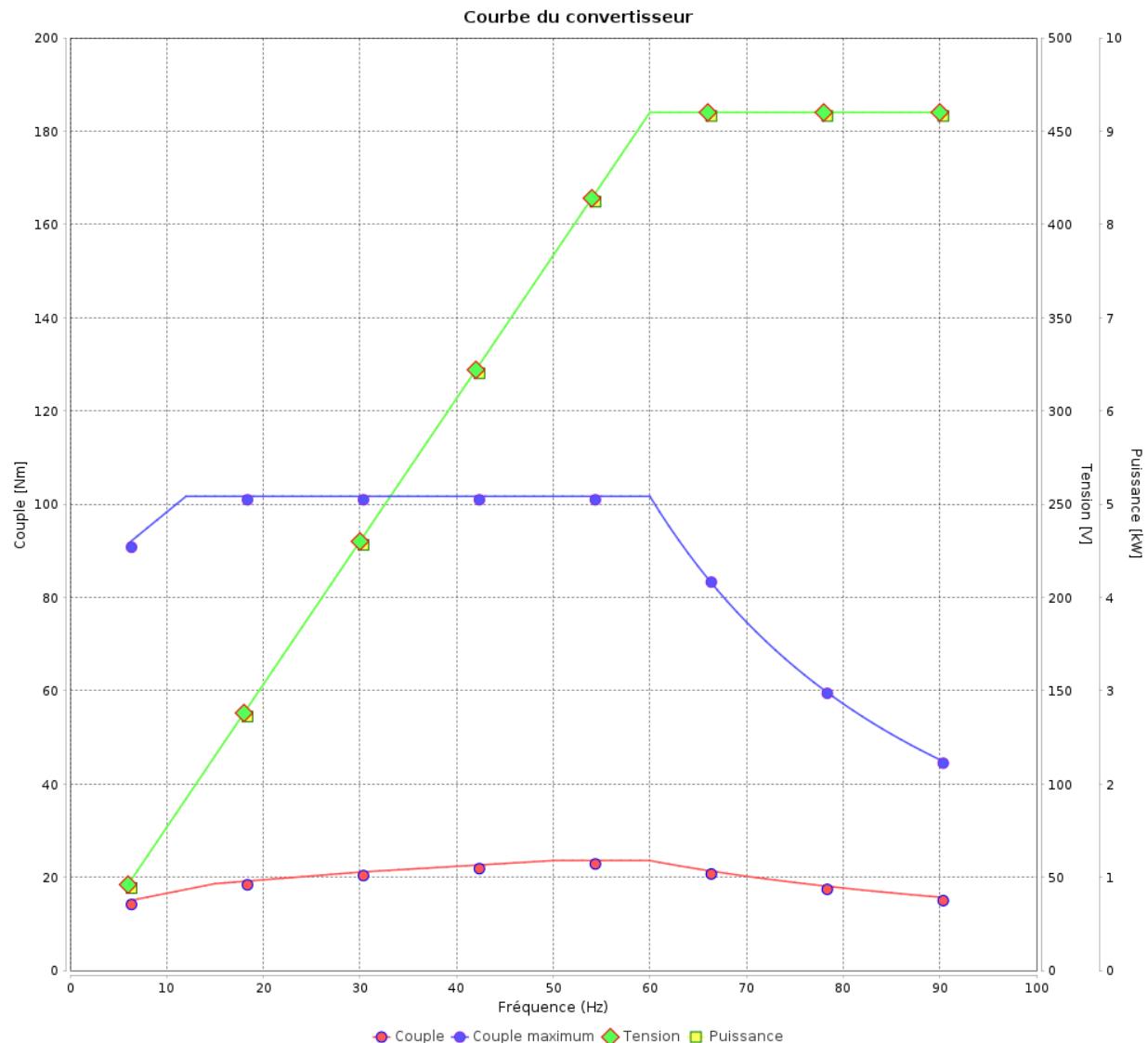
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 14.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3545 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 13	Révision

1

1

1

1

(7)

6

A

1

6

1

Étanchéité - Joint étanche à l'huile

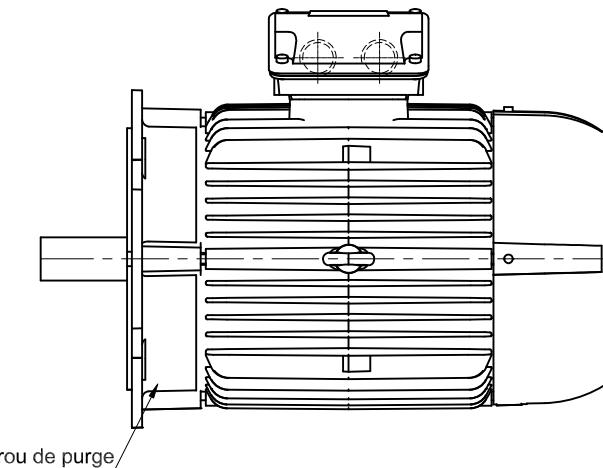
E Joint à lèvre à l'arr

Couvercle de roulement

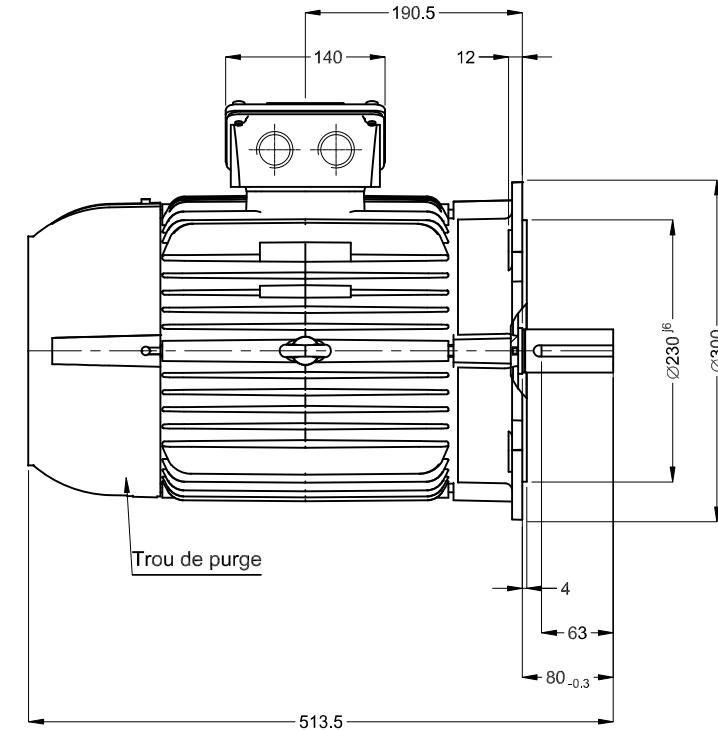
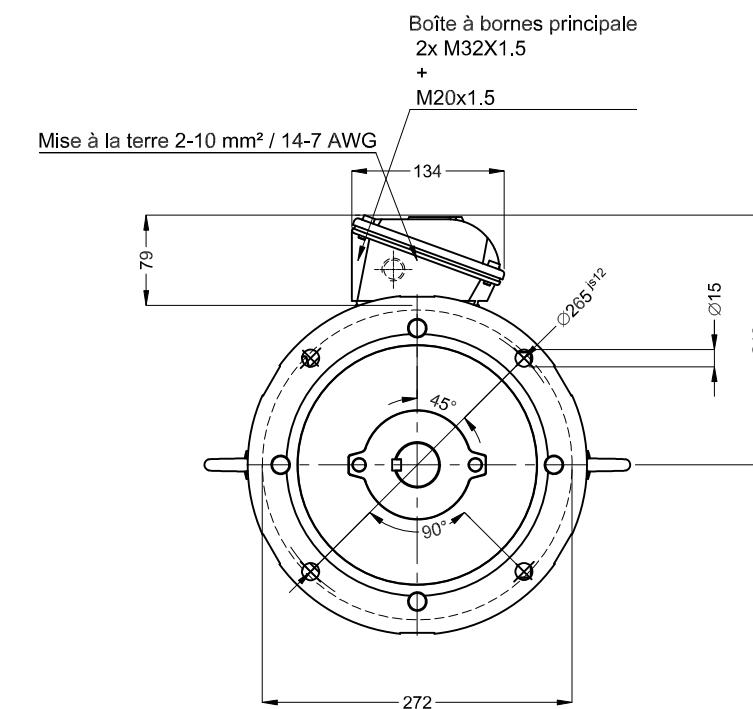
Protection thermique Déco

Couleur RAL 5009

Peinture e



Trou de p



02946 02 Pôles 50 Hz

1

Technical drawing of a flange with dimensions: 10 N9 h9, 38 k6, 33 -0.2, and 18 h11.

02946 02 Pôles 50 Hz										A	
						Échelle		2 : 13			
										00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER		
EXÉC.	HYBRISUSER	 	MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 132ML IP55 TEFC			PREVIEW WDD 00					
VÉRIF.											
LIBÉRÉ											
DATE LB.						PAGE	1	/	1		