

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14868720

Carcasse : 132M/L
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B5T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 92.1 kg
Moment d'inertie (J) : 0.0356 kgm²

Puissance nominale [kW]	9.2	9.2
Pôles	2	2
Fréquence [Hz]	50	60
Tension à pleine charge [V]	400/690	460
Courant à pleine charge [A]	16.6/9.62	14.6
Courant de démarrage [A]	144/83.7	147
Intensité de démarrage [A]	8.7	10.1
Courant à vide [A]	5.80/3.36	5.50
Vitesse à pleine charge [RPM]	2940	3545
Glissement [%]	2.00	1.53
Couple à pleine charge [Nm]	29.9	24.8
Couple de démarrage [%]	290	340
Couple maximum [%]	350	409
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit ²	63.0 dB(A)	68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	91.0
	75%	91.9
	100%	92.2
Cos Φ	25%	
	50%	0.72
	75%	0.82
	100%	0.87

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.2	8.7
	P2 (0,5;1,0)	6.6	7.0
	P3 (0,25;1,0)	6.1	6.6
	P4 (0,9;0,5)	4.1	4.4
	P5 (0,5;0,5)	2.7	2.9
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.9
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.2

Type de palier : Avant 6308 ZZ Derrière 6207 ZZ
Modèle - blindage : 00016 00005
Intervalle de graissage : - -
Quantité de lubrifiant : - -
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 1431 N
Compression maximum : 2334 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 13	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 13	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

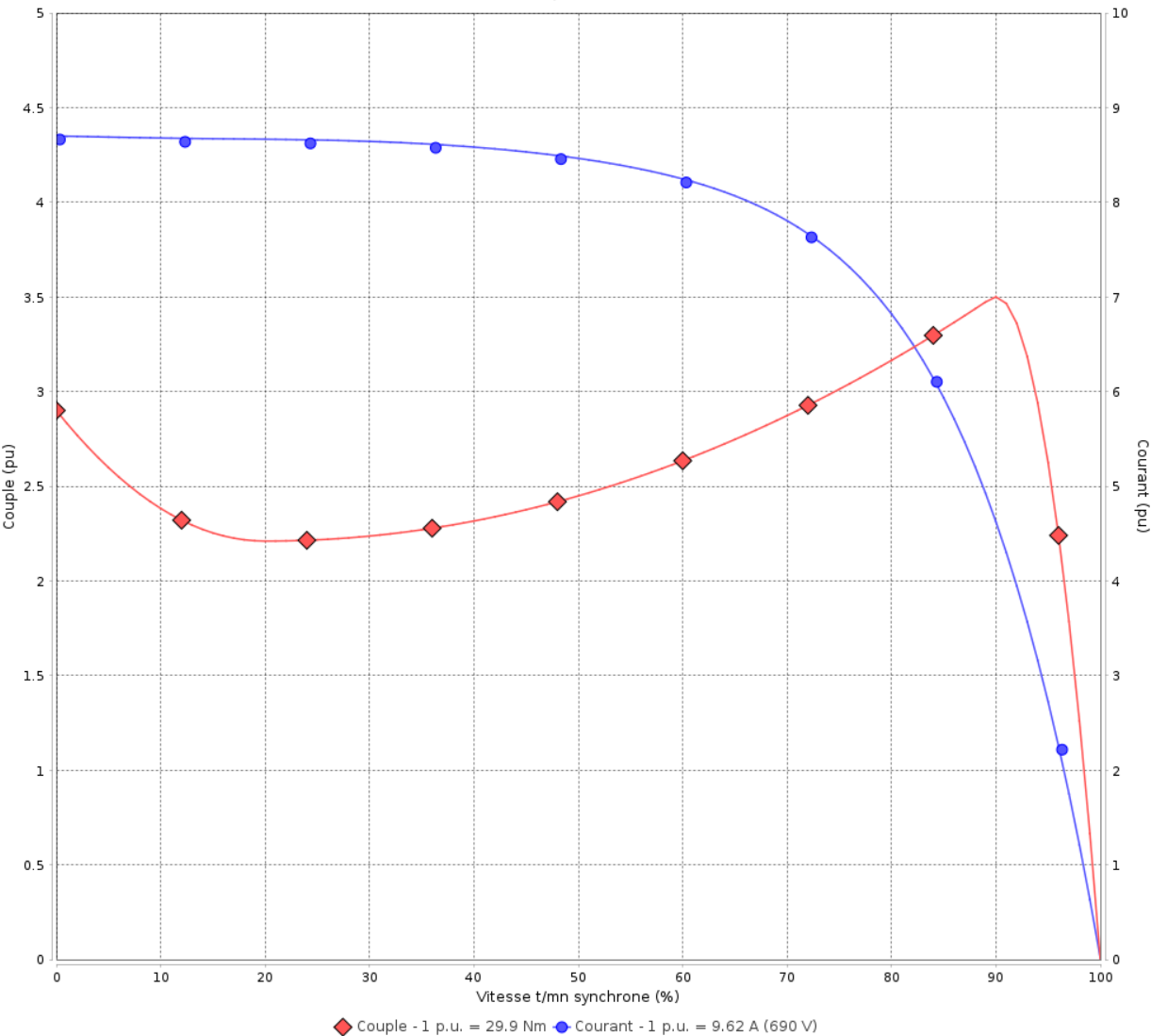
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 16.6/9.62 A	Moment d'inertie (J) : 0.0356 kgm²
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 29.9 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2940 rpm	Type : NE

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 13	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

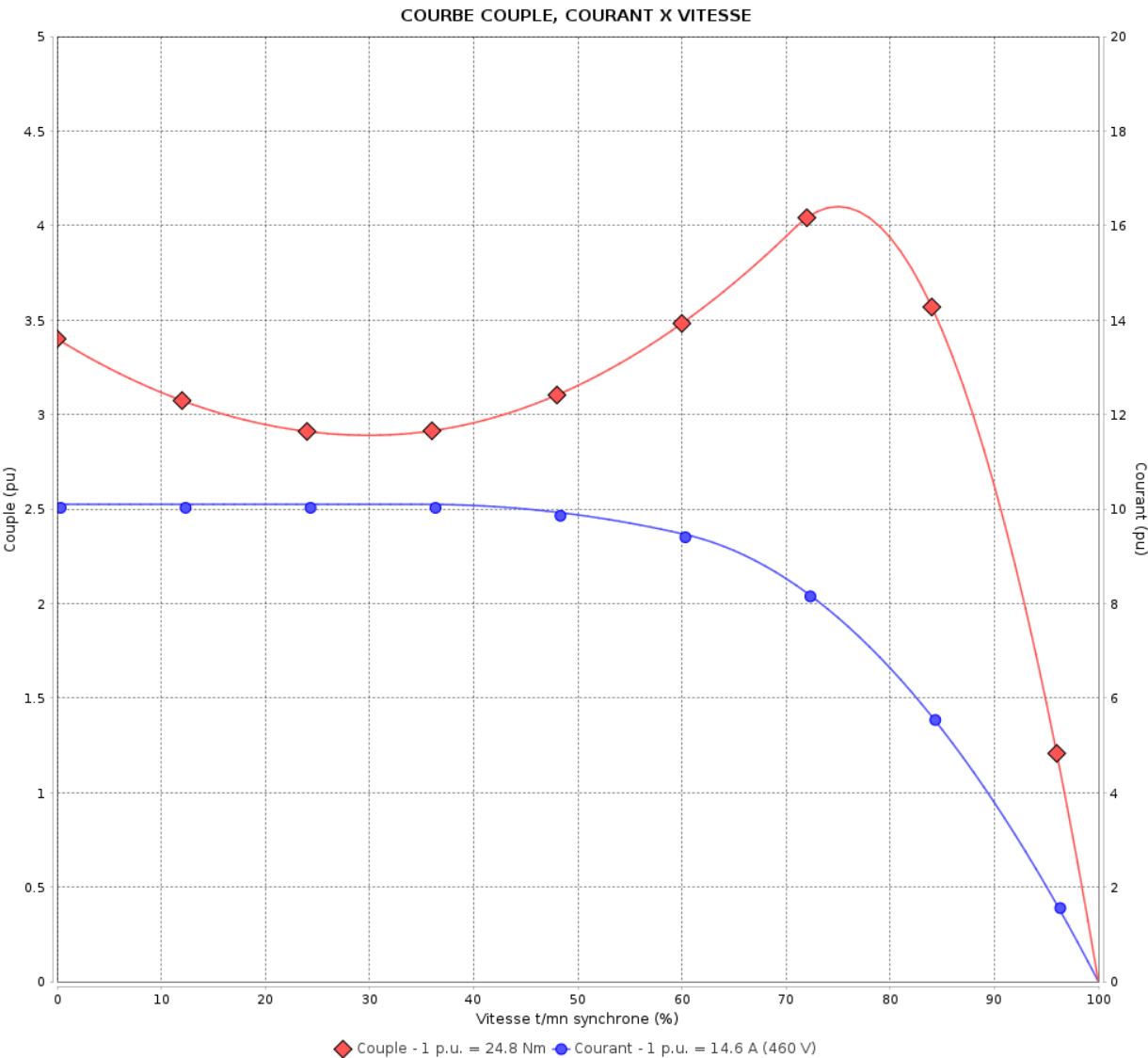
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14868720



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 14.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3545 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 13	Révision

Courbe de performance en charge

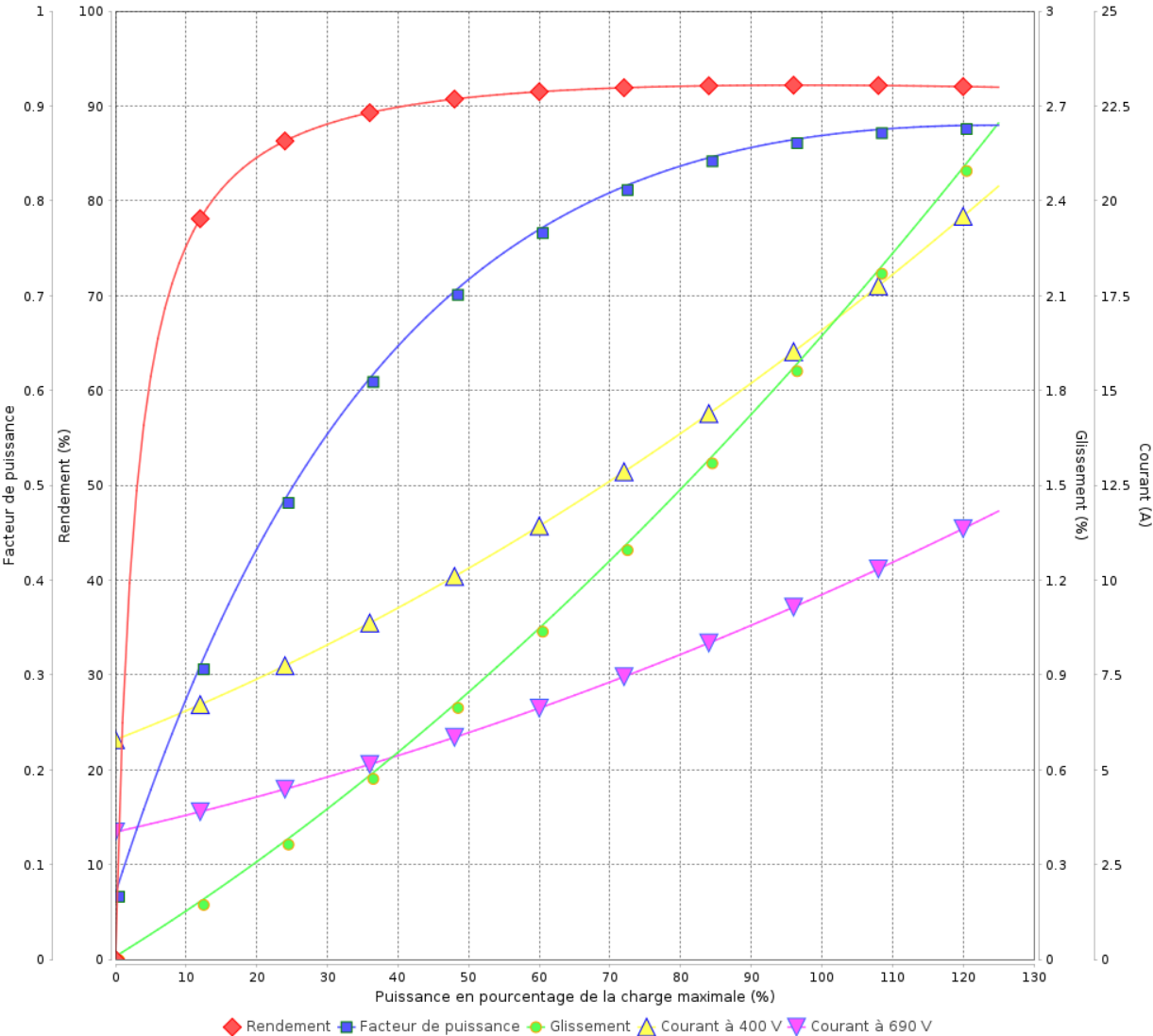
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720

Courbe de performance en charge



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P			
Courant à pleine charge	: 16.6/9.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm²
Intensité de démarrage	: 8.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 29.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2940 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			6 / 13	

Courbe de performance en charge

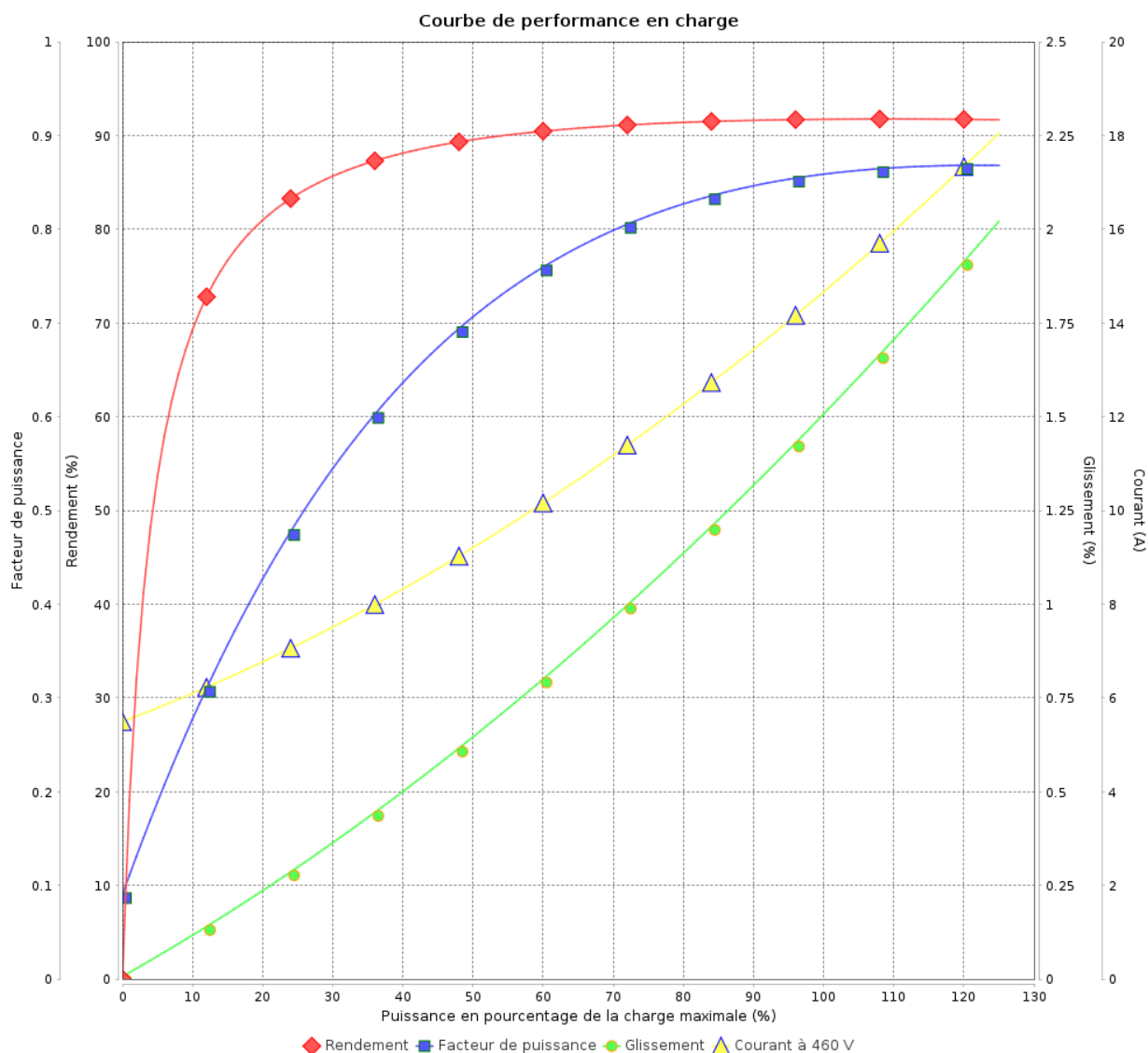
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14868720



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 14.6 A
Intensité de démarrage : 10.1
Couple à pleine charge : 24.8 Nm
Couple de démarrage : 340 %
Couple maximum : 409 %
Vitesse à pleine charge : 3545 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0356 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720

Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 16.6/9.62 A	Moment d'inertie (J) : 0.0356 kgm²
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 29.9 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2940 rpm	Type : NE
Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

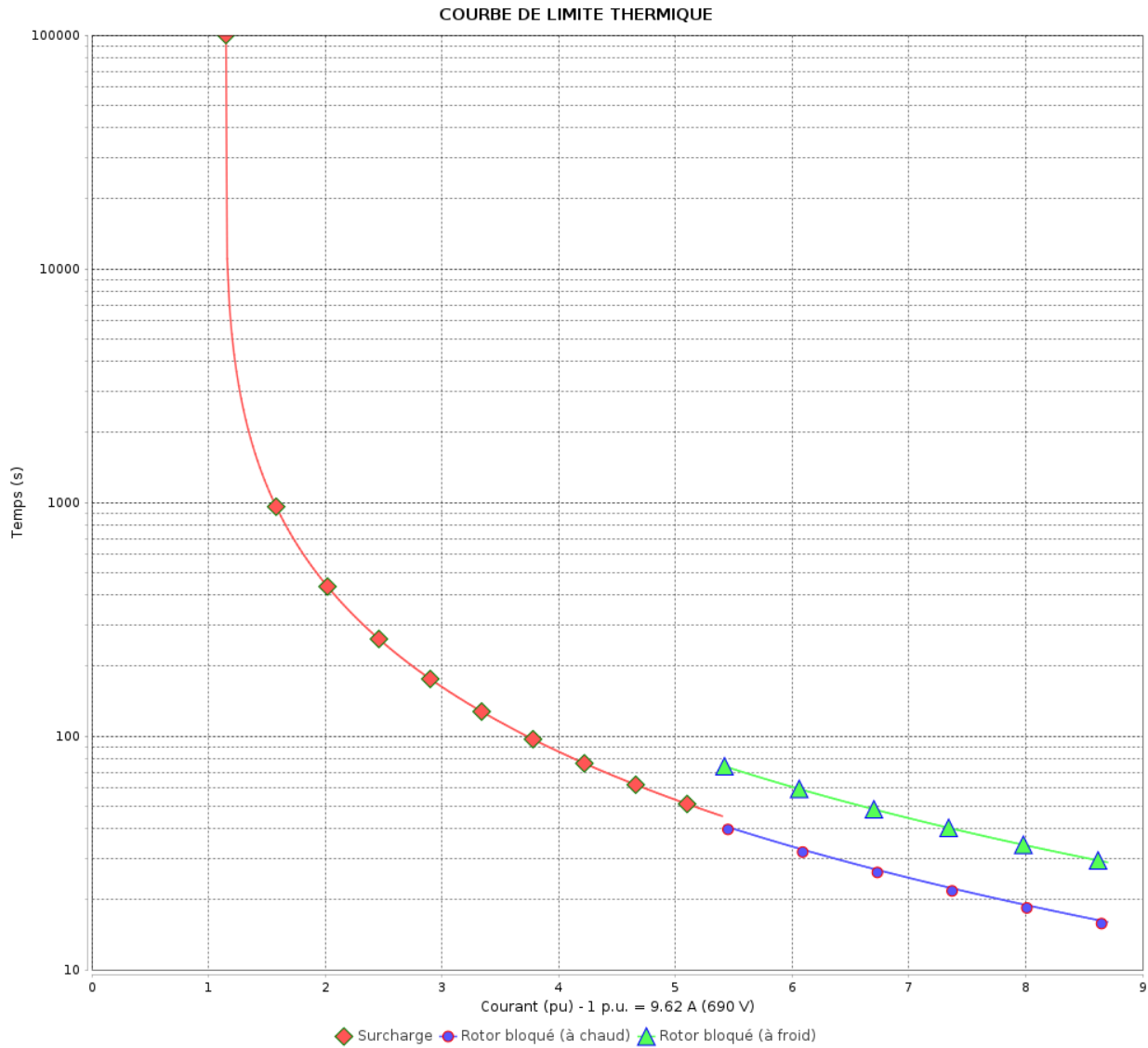
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				8 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 9 / 13	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14868720

Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 14.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3545 rpm	Type	: NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

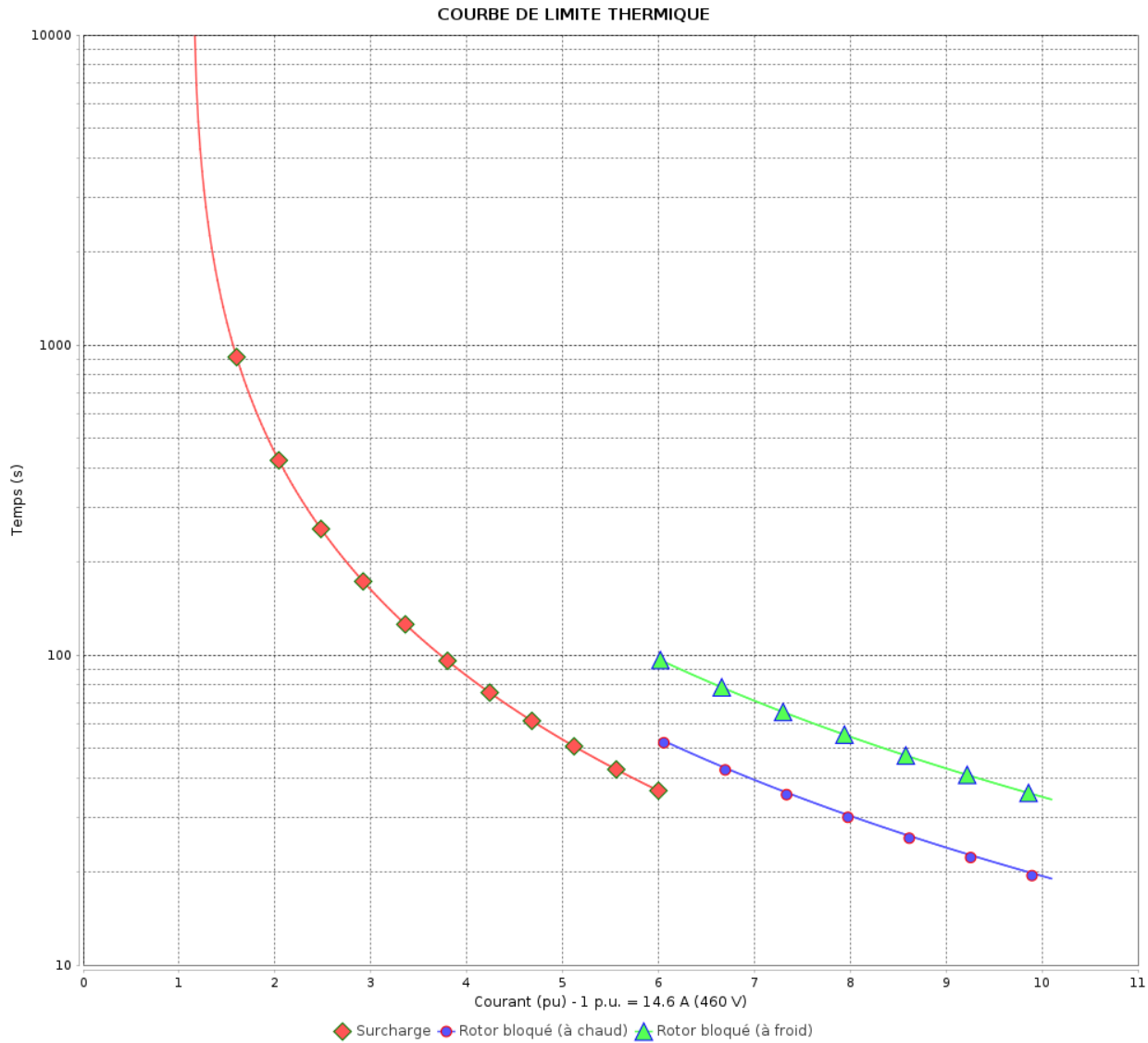
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				10 / 13	
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				11 / 13

Courbe du convertisseur

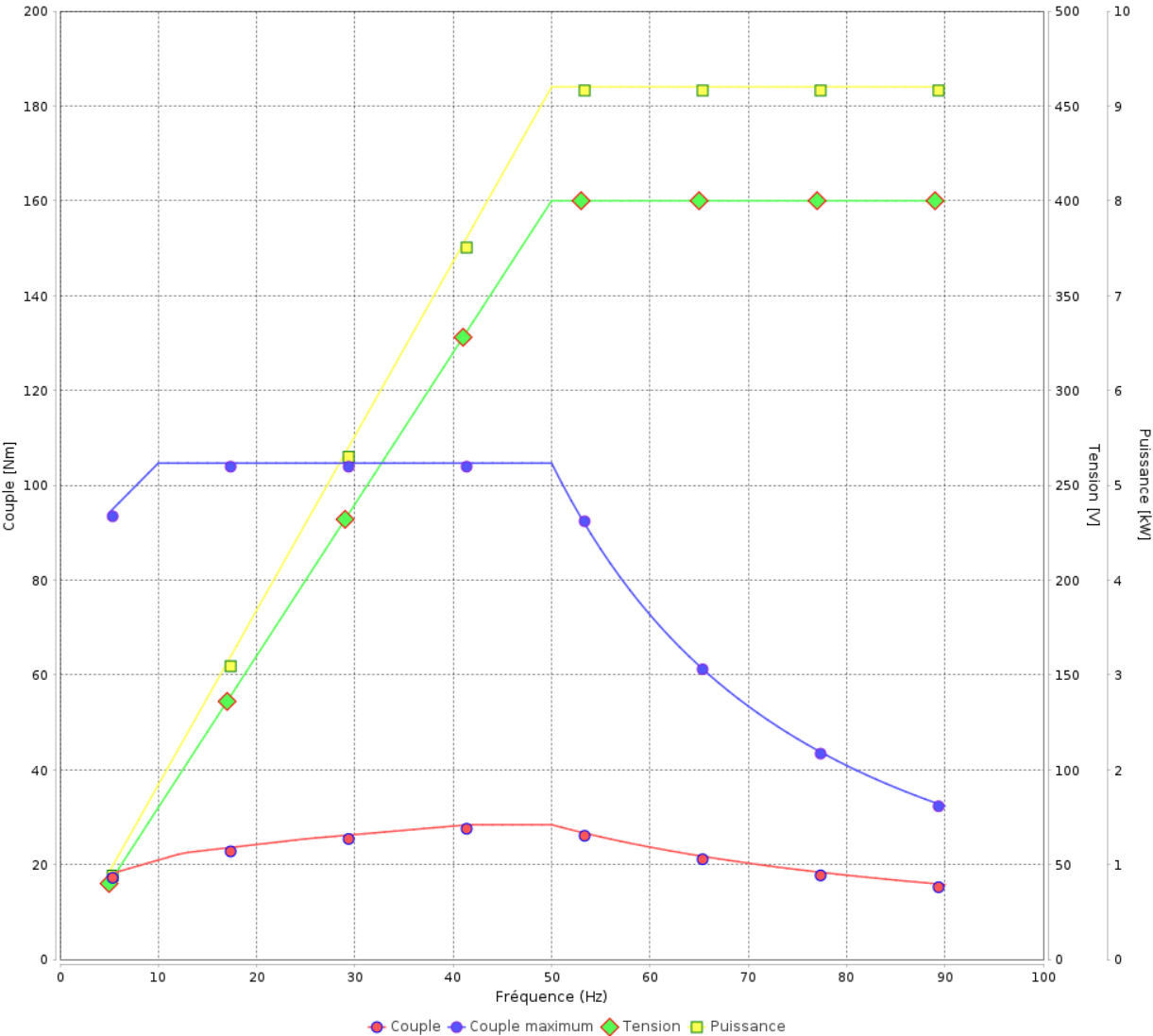
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 14868720

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge : 16.6/9.62 A	Moment d'inertie (J) : 0.0356 kgm²
Intensité de démarrage : 8.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 29.9 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 2940 rpm	Type : NE

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 12 / 13	Révision

Courbe du convertisseur

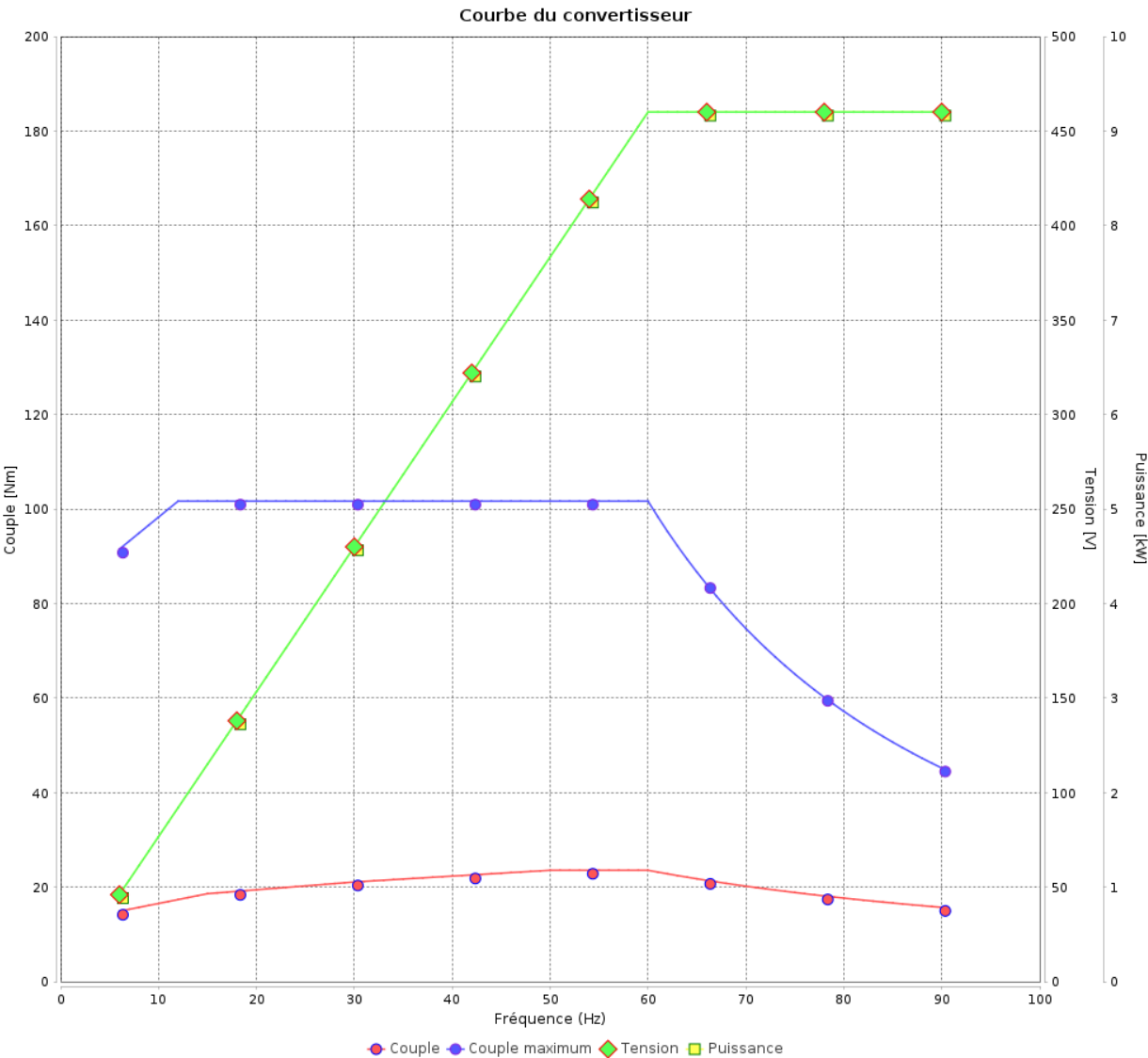
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 14868720



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 14.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0356 kgm ²
Intensité de démarrage	: 10.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 24.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 340 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 409 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3545 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 13 / 13	Révision

