

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740

| | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Carcasse | : 180M | Type de refroidissement | : IC411 - TEFC | |
| Classe d'isolation | : F | Forme | : B3T | |
| Service | : S1 | Sens de rotation ¹ | : Les deux sens de rotation | |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage | : Démarrage direct | |
| Altitude | : 1000 m | Poids approximatif ³ | : 181 kg | |
| Degré de protection | : IP55 | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² | |
| Type | : N | | | |
| Puissance nominale [kW] | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Pôles | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Fréquence [Hz] | 50 | 50 | 50 | 60 |
| Tension à pleine charge [V] | 380/660 | 400/690 | 415 | 460 |
| Courant à pleine charge [A] | 41.4/23.8 | 39.8/23.1 | 39.3 | 35.6 |
| Courant de démarrage [A] | 344/198 | 330/192 | 326 | 313 |
| Intensité de démarrage [A] | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.8 |
| Courant à vide [A] | 14.0/8.06 | 15.0/8.70 | 17.0 | 14.5 |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 2955 | 2960 | 2965 | 3565 |
| Glissement [%] | 1.50 | 1.33 | 1.17 | 0.97 |
| Couple à pleine charge [Nm] | 71.1 | 71.0 | 70.9 | 59.0 |
| Couple de démarrage [%] | 290 | 320 | 340 | 380 |
| Couple maximum [%] | 290 | 320 | 340 | 370 |
| Facteur de service | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Echauffement | 80 K | 80 K | 80 K | 80 K |
| Temps de blocage du rotor | 16s (à froid) 9s (à chaud) | 16s (à froid) 9s (à chaud) | 16s (à froid) 9s (à chaud) | 16s (à froid) 9s (à chaud) |
| Bruit ² | 67.0 dB(A) | 67.0 dB(A) | 67.0 dB(A) | 72.0 dB(A) |
| Rendement (%) | 25% | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | 50% | 92.2 | 92.0 | 91.5 |
| | 75% | 92.7 | 92.7 | 92.5 |
| | 100% | 92.7 | 92.7 | 92.4 |
| Cos Φ | 25% | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 50% | 0.74 | 0.69 | 0.66 |
| | 75% | 0.83 | 0.80 | 0.78 |
| | 100% | 0.87 | 0.86 | 0.84 |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

| | | | | | |
|------------|----------------|-----|-----|-----|-----|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0) | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.9 |
| | P2 (0,5;1,0) | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.6 |
| | P3 (0,25;1,0) | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 6.0 |
| | P4 (0,9;0,5) | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 3.9 |
| | P5 (0,5;0,5) | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.5 |
| | P6 (0,5;0,25) | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.6 |
| | P7 (0,25;0,25) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.1 |

| | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------|----------|------------------------------|
| Type de palier | : 6311 C3 | Avant | Derrière | Efforts sur l'embase |
| Modèle - blindage | : 00030 | 6211 C3 | 00009 | Traction maximum : 2238 N |
| Intervalle de graissage | : 17000 h | 20000 h | | Compression maximum : 4017 N |
| Quantité de lubrifiant | : 18 g | 11 g | | |
| Type de lubrifiant | : Mobil Polyrex EM | | | |

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév. | Résumé des modifications | | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|--|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | | | |
| Vérificateur | | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | | | |
| | | | | | Page | Révision |
| | | | | | 1 / 23 | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 2 / 23 | Révision |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 140 °C |
| 2 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C |

| | | | | | |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | | |
| | | | | Page 3 / 23 | Révision |

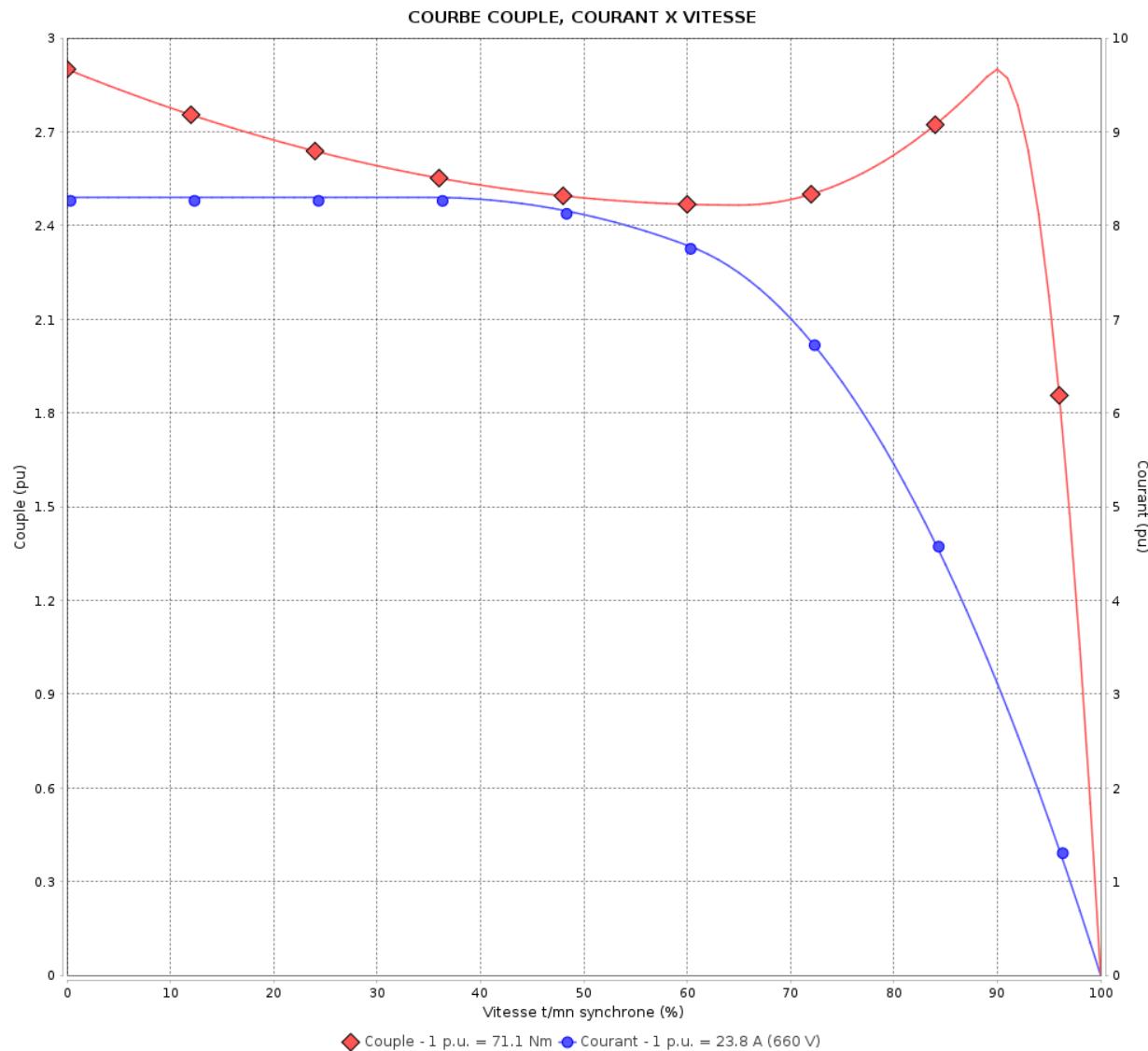
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 41.4/23.8 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 71.1 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 290 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 290 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2955 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 16s (à froid) 9s (à chaud)

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | Page 4 / 23 | Révision |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | | |

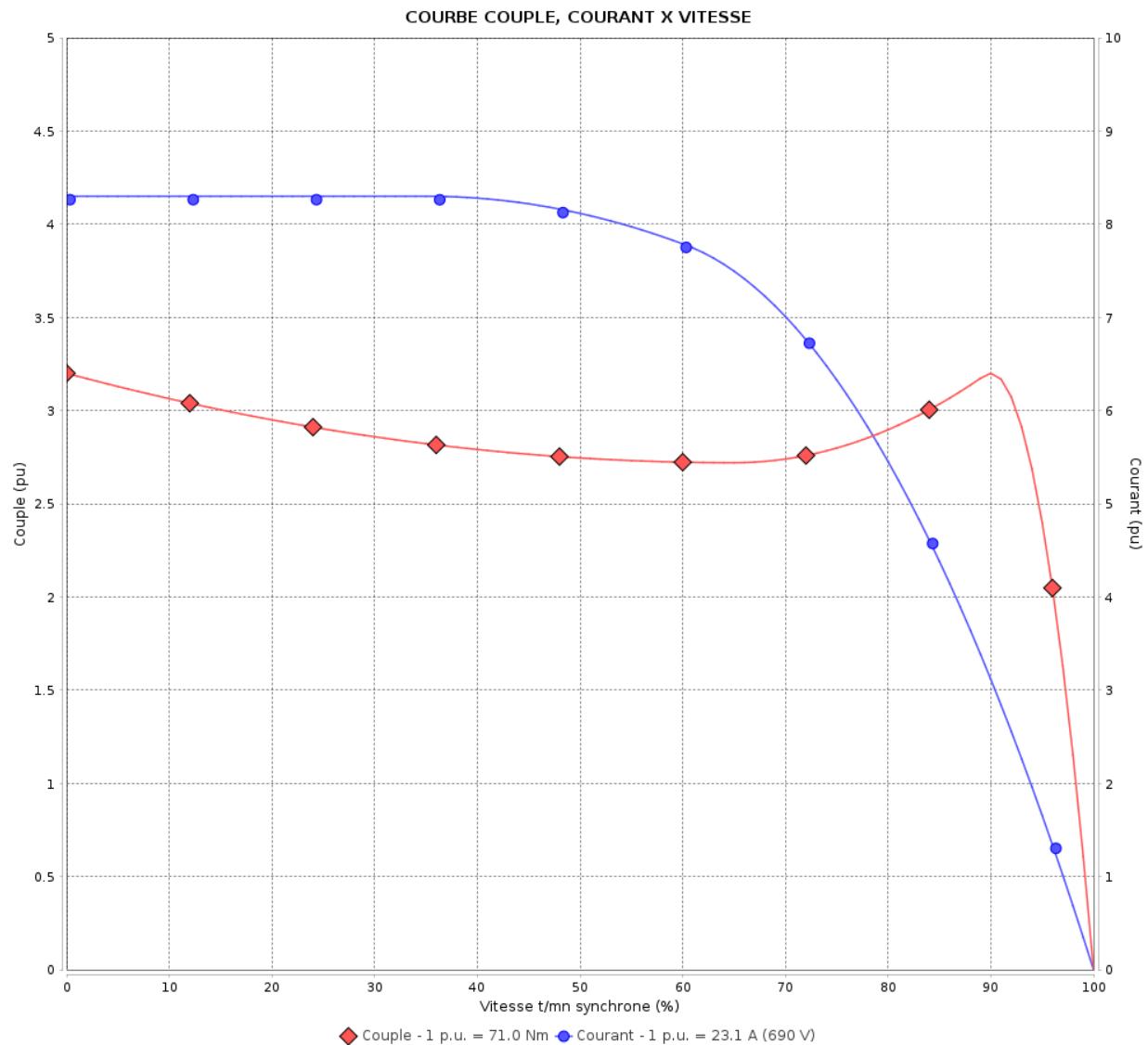
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 39.8/23.1 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 71.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 320 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 320 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2960 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 16s (à froid) 9s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 5 / 23 | Révision |

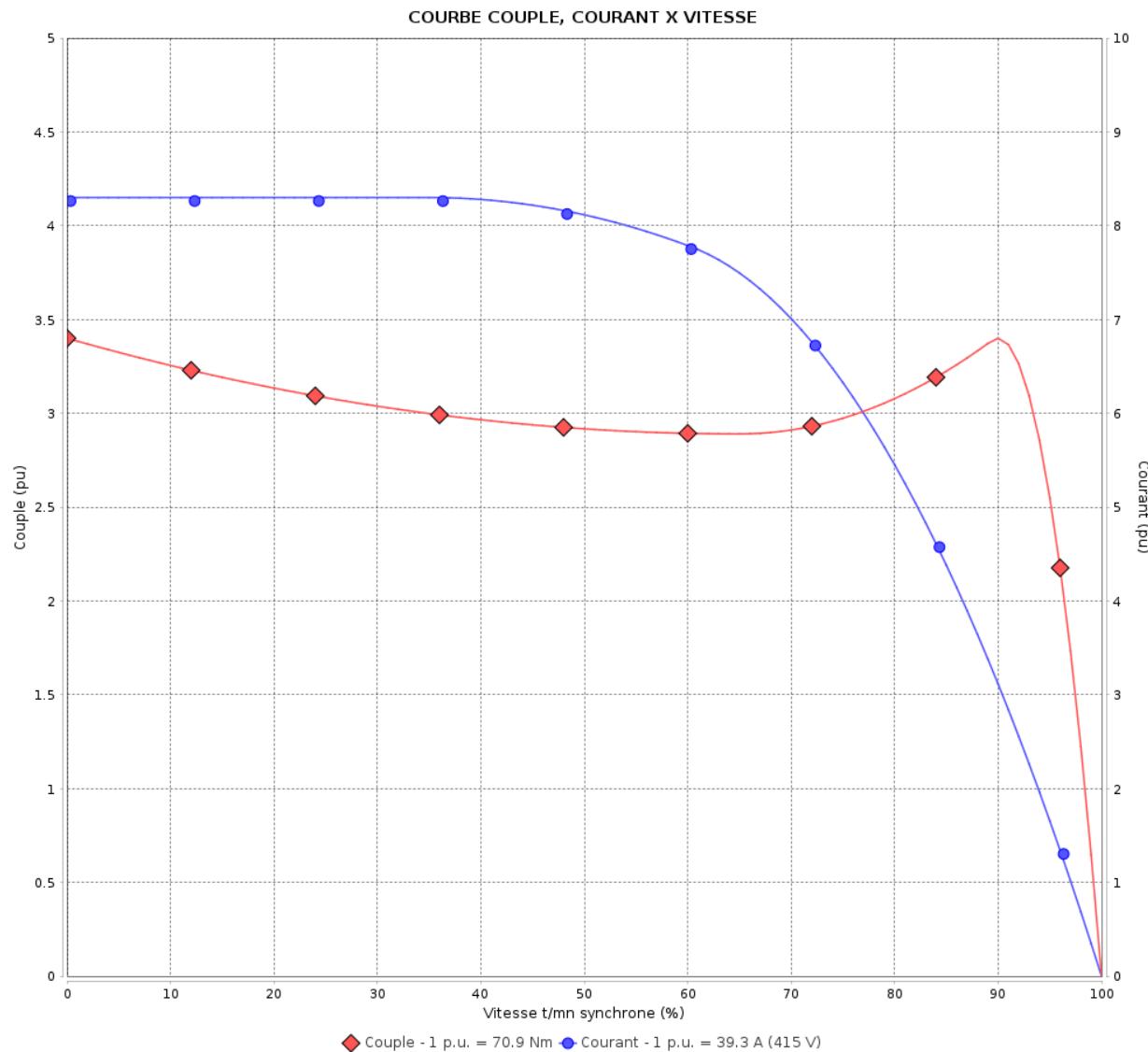
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



Performance : 415 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 39.3 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 70.9 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 340 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 340 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2965 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 16s (à froid) 9s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 6 / 23 | Révision |

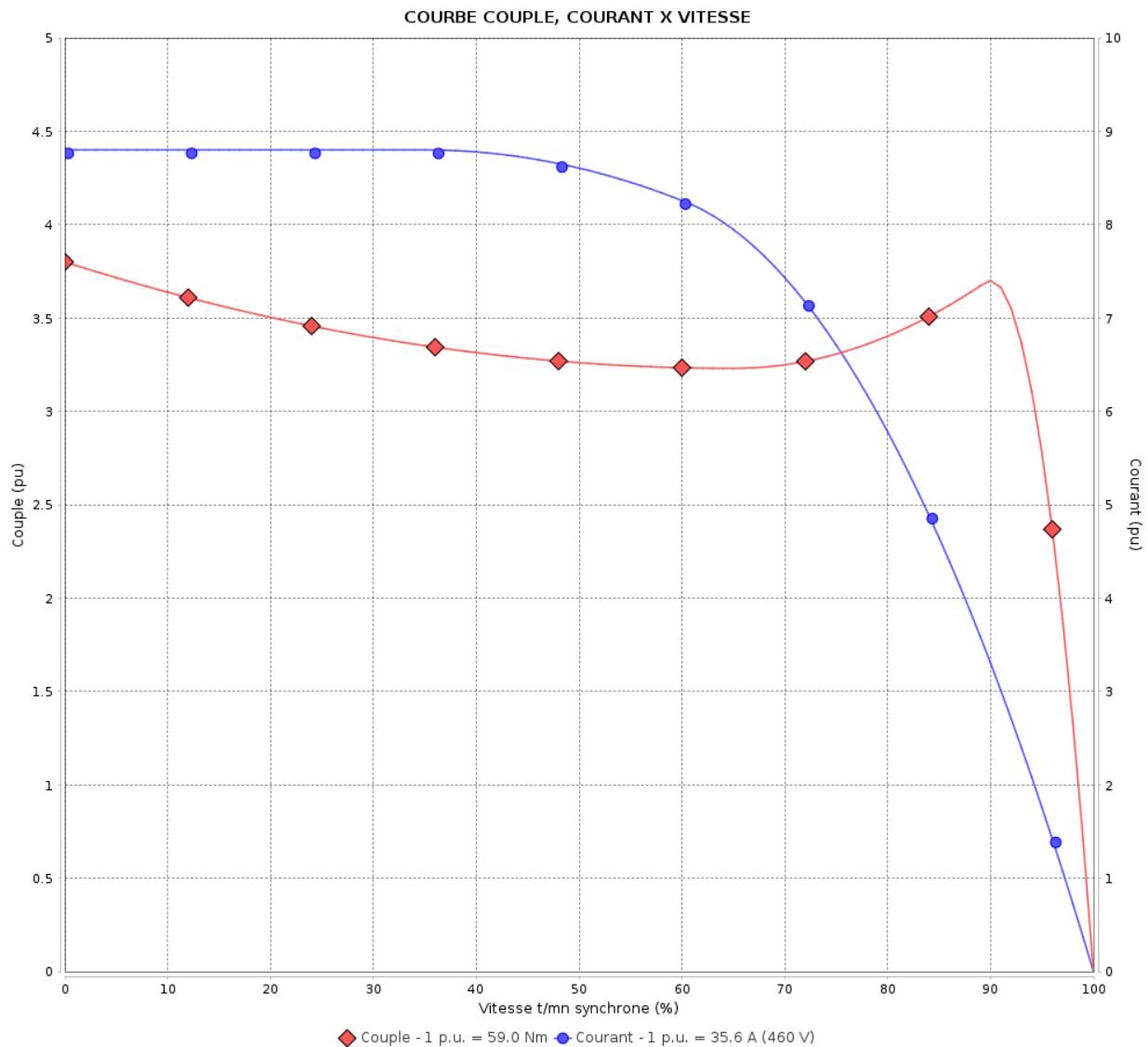
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



Performance : 460 V 60 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.6 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.8 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 59.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 380 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 370 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 3565 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 16s (à froid) 9s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 7 / 23 | Révision |

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



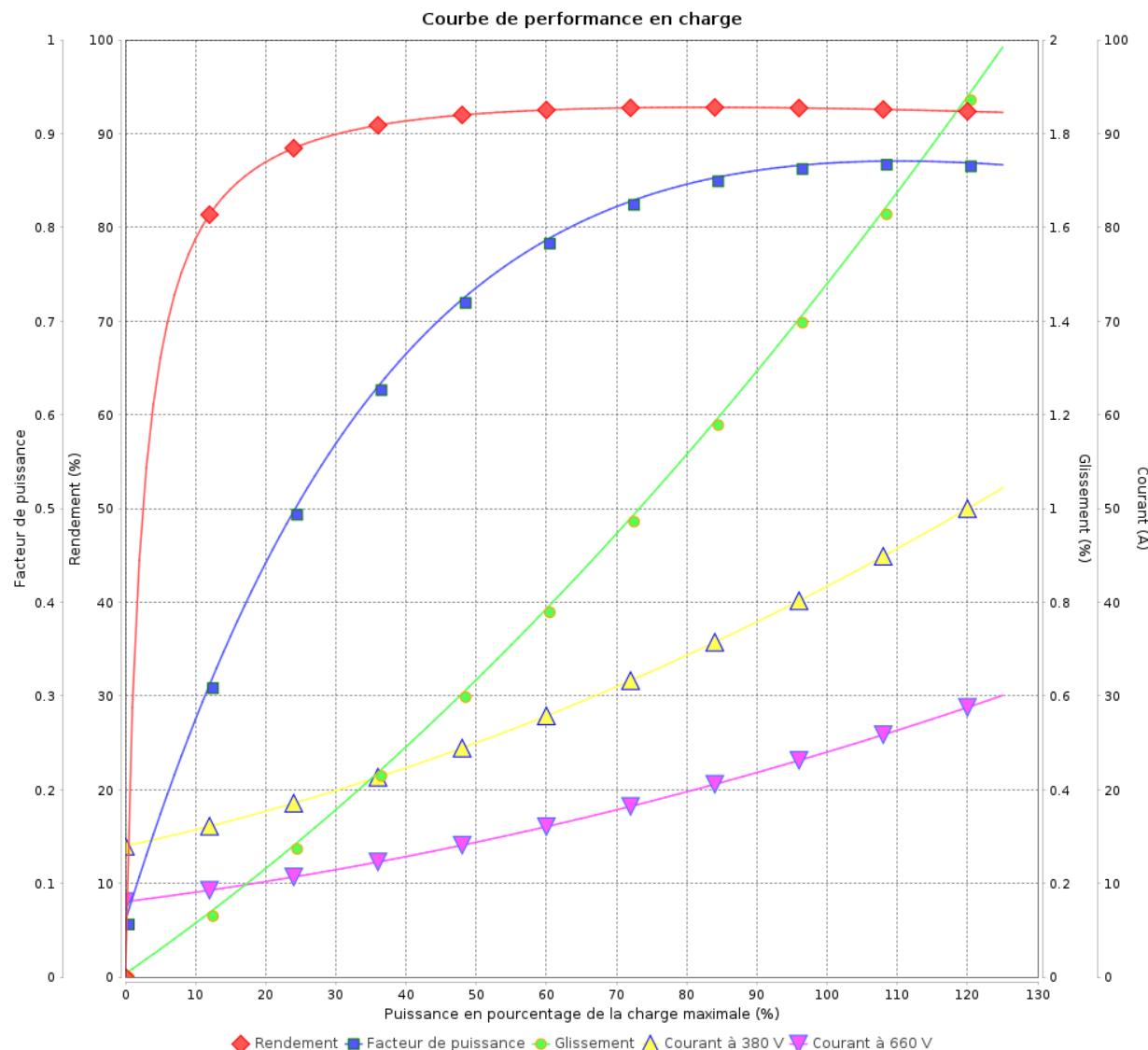
Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15442740



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 41.4/23.8 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 71.1 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 290 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 290 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2955 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 8 / 23 | Révision |

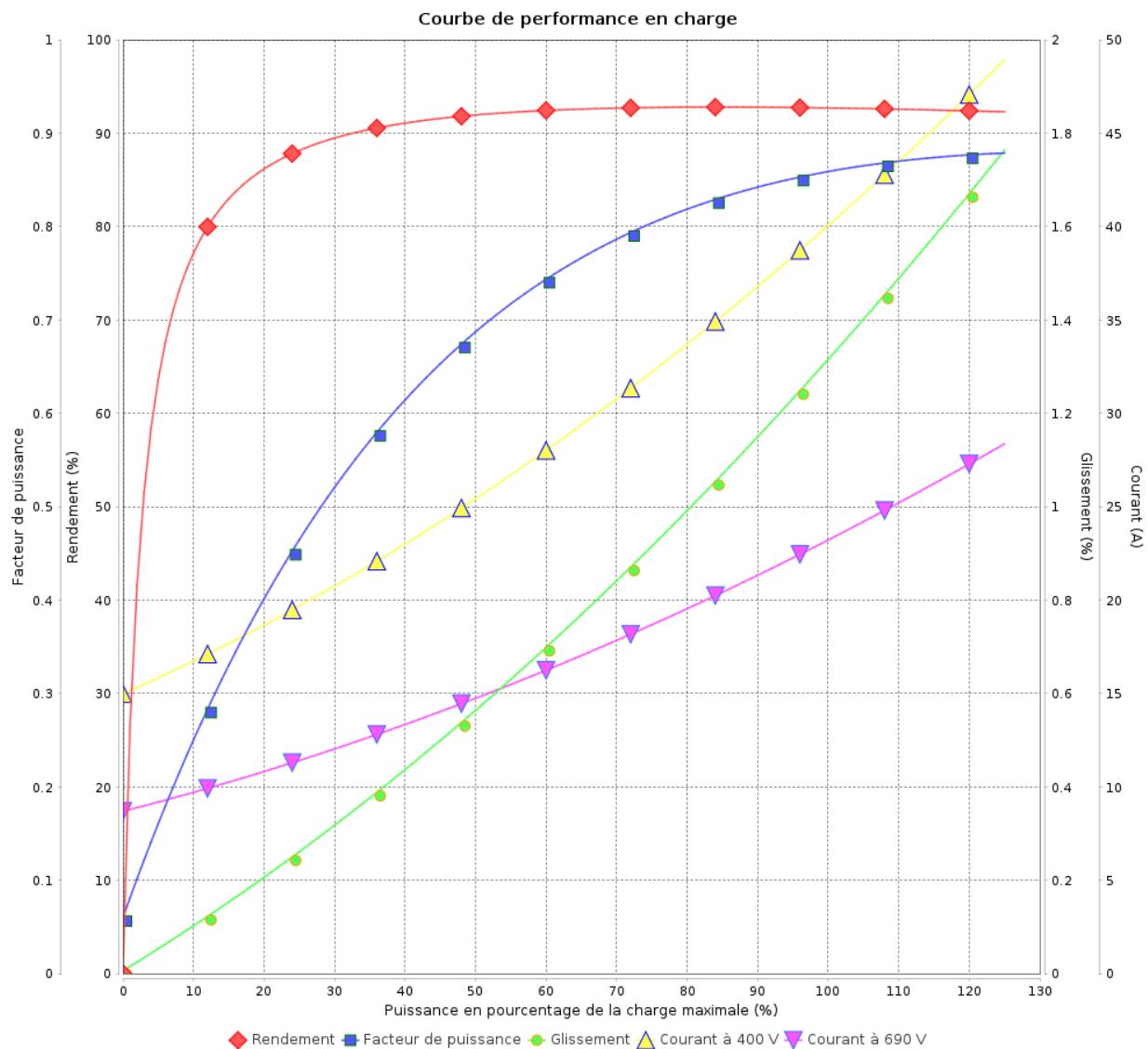
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 39.8/23.1 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 71.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 320 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 320 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2960 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 9 / 23 | Révision |

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



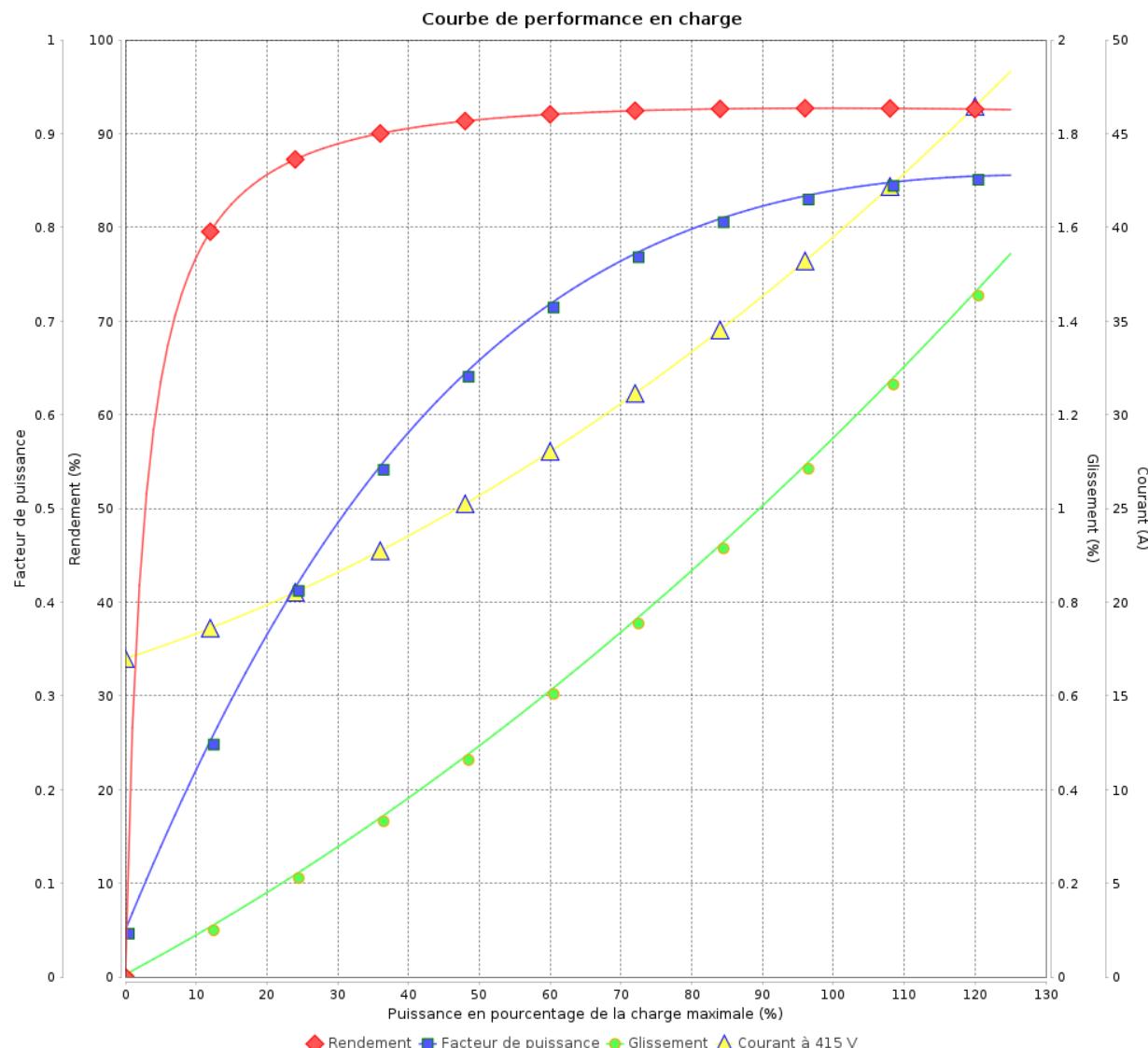
Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15442740



| | | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| Performance | | : 415 V 50 Hz 2P | | |
| Courant à pleine charge | : 39.3 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² | |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 | |
| Couple à pleine charge | : 70.9 Nm | Classe d'isolation | : F | |
| Couple de démarrage | : 340 % | Facteur de service | : 1.00 | |
| Couple maximum | : 340 % | Echauffement | : 80 K | |
| Vitesse à pleine charge | : 2965 rpm | Type | : N | |
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié |
| | | | | Date |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | Page |
| Date | 15/04/2025 | | | Révision |
| | | 10 / 23 | | |

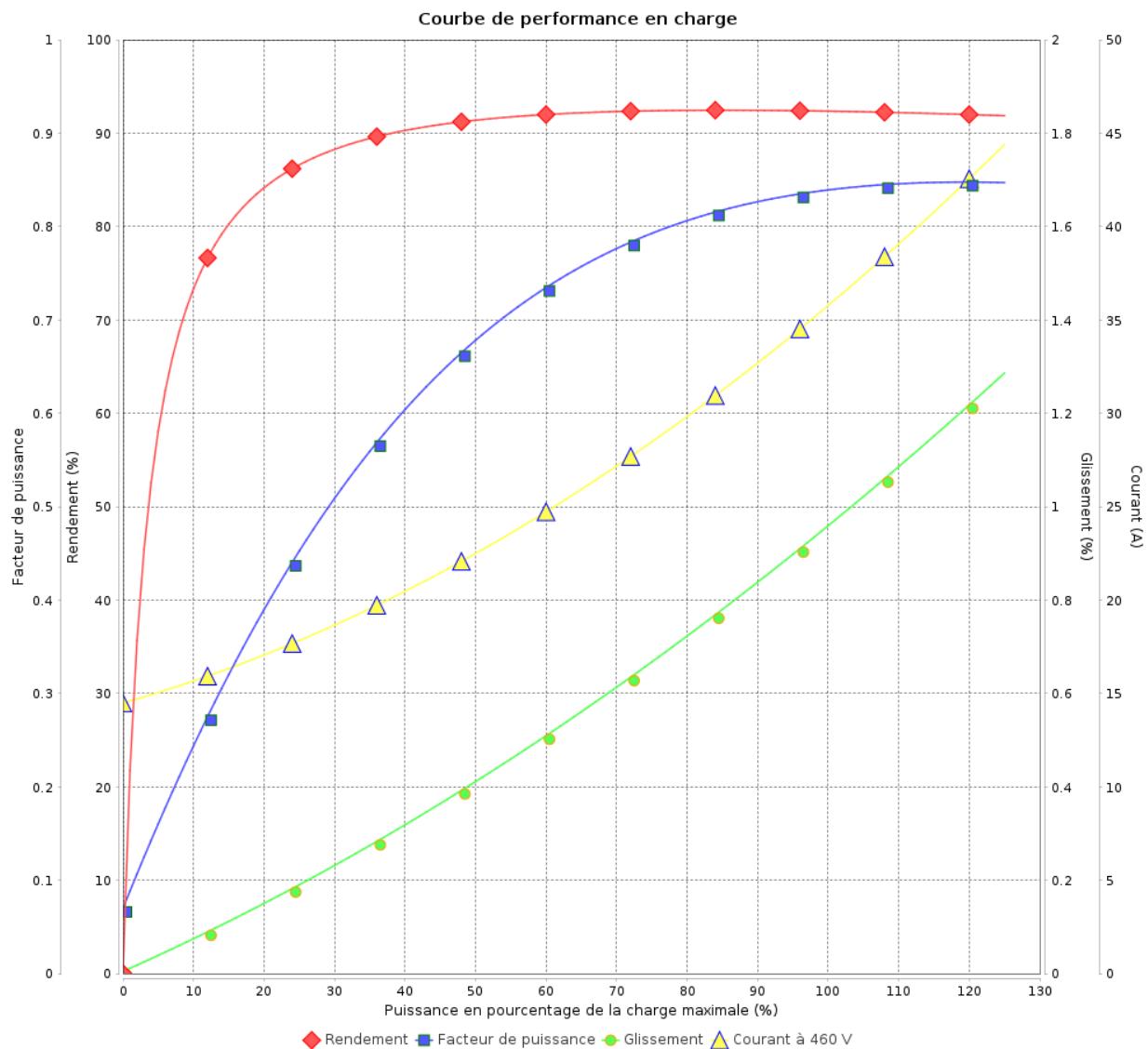
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



Performance : 460 V 60 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.6 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.8 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 59.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 380 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 370 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 3565 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 11 / 23 | Révision |

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15442740

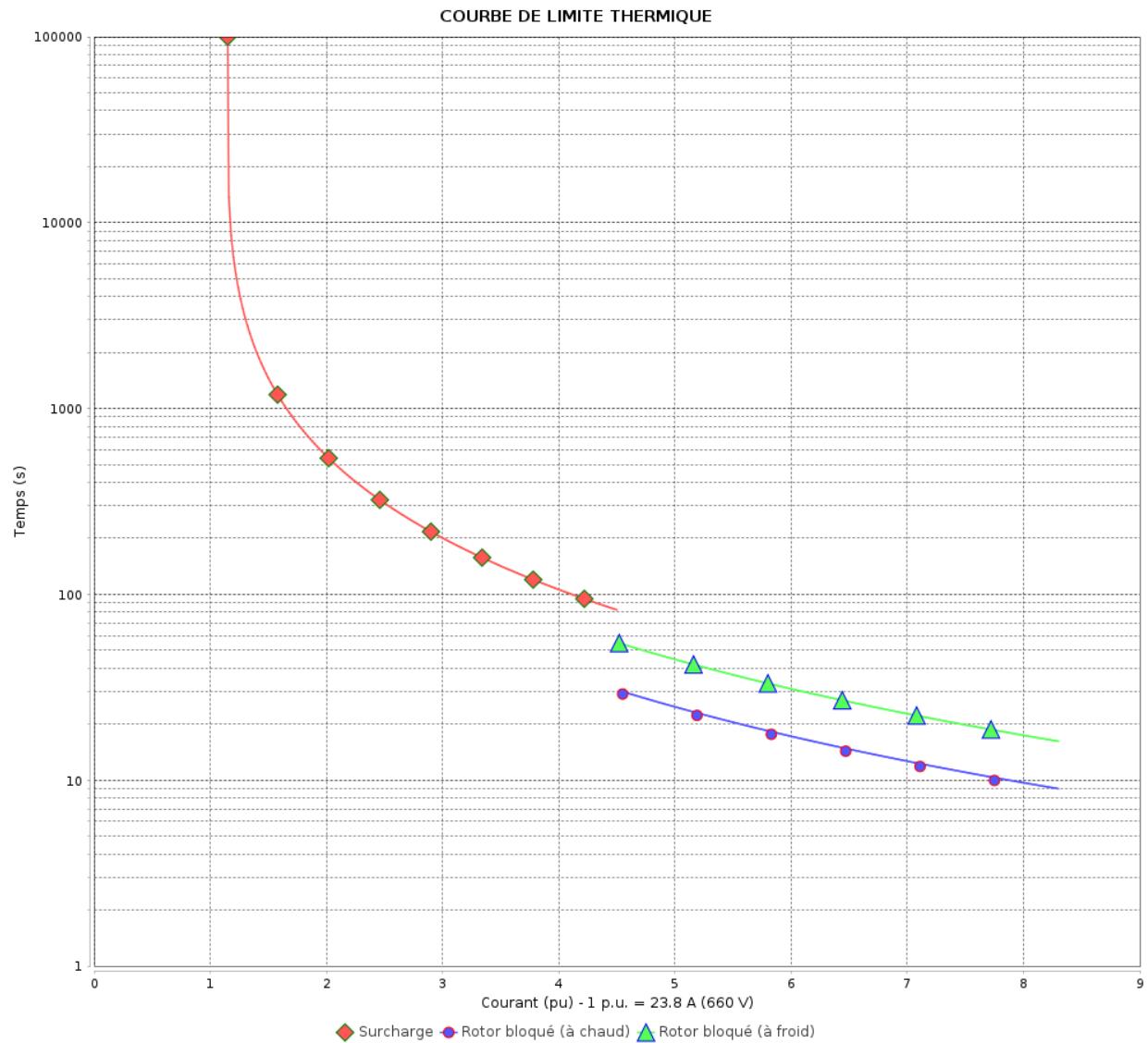
| | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------|
| Performance | | : 380/660 V 50 Hz 2P | | |
| Courant à pleine charge | : 41.4/23.8 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² | |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 | |
| Couple à pleine charge | : 71.1 Nm | Classe d'isolation | : F | |
| Couple de démarrage | : 290 % | Facteur de service | : 1.00 | |
| Couple maximum | : 290 % | Echauffement | : 80 K | |
| Vitesse à pleine charge | : 2955 rpm | Type | : N | |
| Constante de temps d'échauffement | | | | |
| Constante de temps de refroidissement | | | | |
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié |
| | | | | Date |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | Page | Révision | |
| | | 12 / 23 | | |

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client : :



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | |
| | | | Page 13 / 23 | Révision |

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15442740

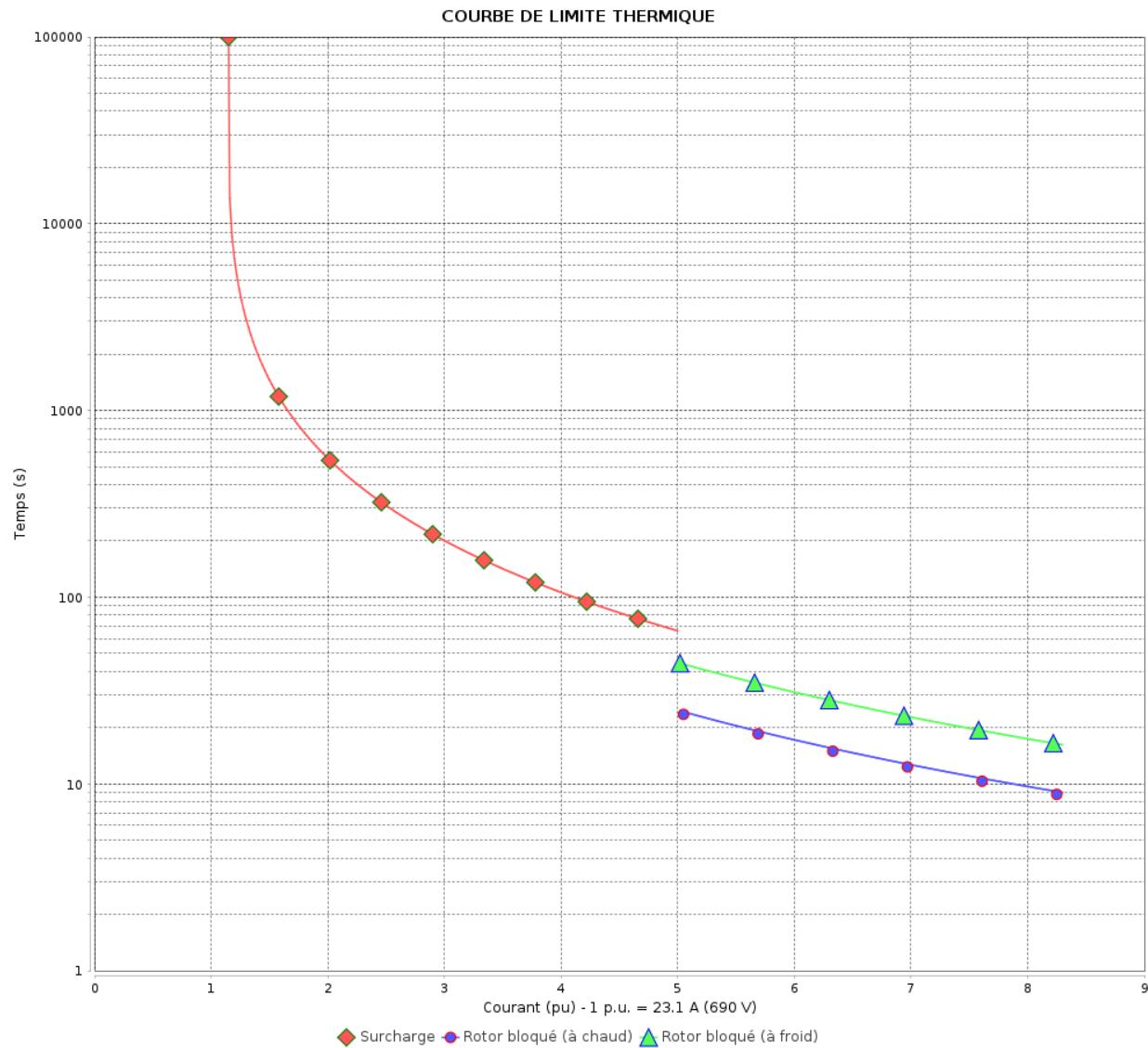
| | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------------|
| Performance : 400/690 V 50 Hz 2P | | | | |
| Courant à pleine charge | : 39.8/23.1 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² | |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 | |
| Couple à pleine charge | : 71.0 Nm | Classe d'isolation | : F | |
| Couple de démarrage | : 320 % | Facteur de service | : 1.00 | |
| Couple maximum | : 320 % | Echauffement | : 80 K | |
| Vitesse à pleine charge | : 2960 rpm | Type | : N | |
| Constante de temps d'échauffement | | | | |
| Constante de temps de refroidissement | | | | |
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié |
| | | | | Date |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page Révision |
| | | | | 14 / 23 |

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | Page 15 / 23 | Révision |
| Date | 15/04/2025 | | | | |

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15442740

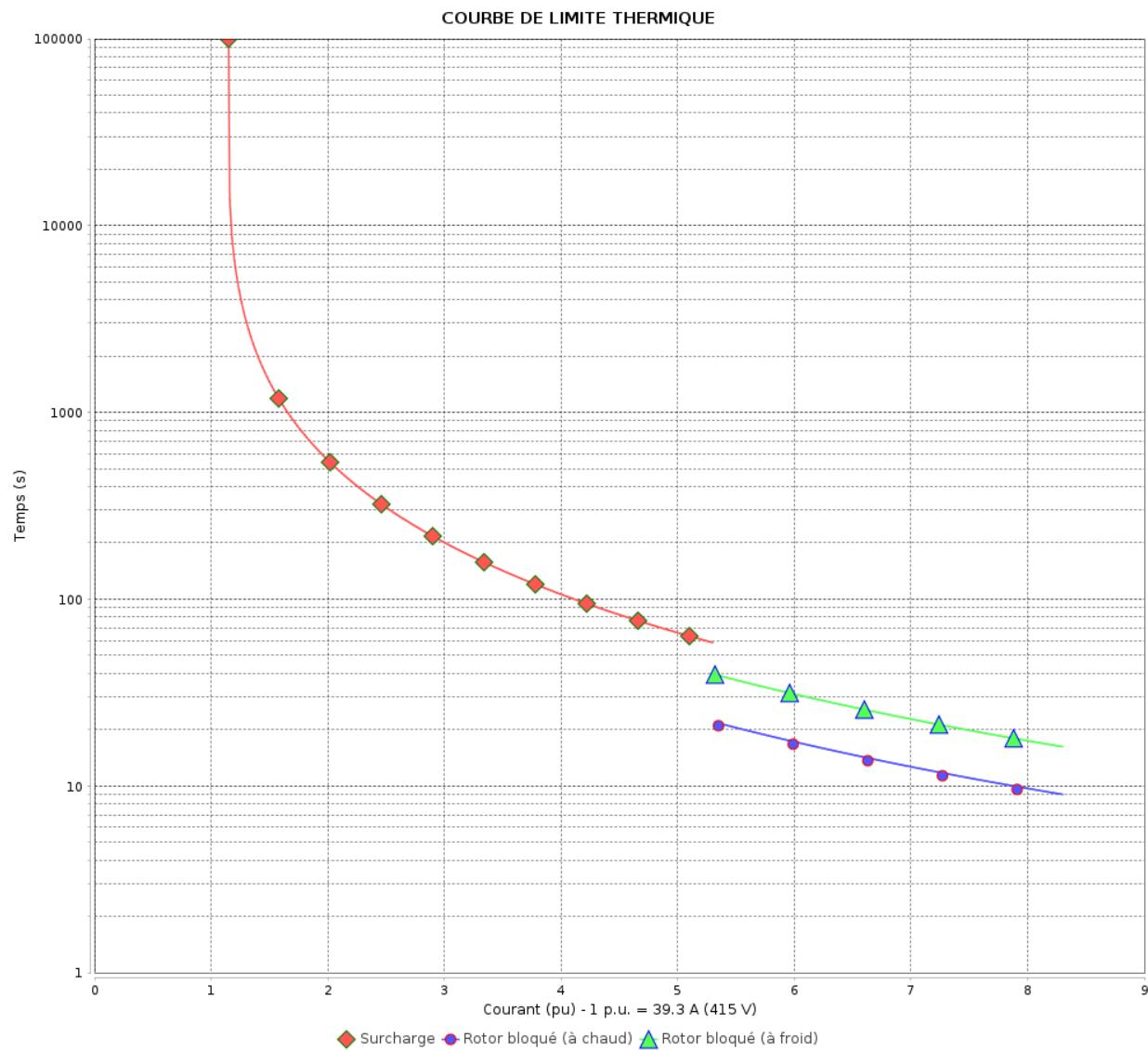
| | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------|
| Performance : 415 V 50 Hz 2P | | | | |
| Courant à pleine charge | : 39.3 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² | |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 | |
| Couple à pleine charge | : 70.9 Nm | Classe d'isolation | : F | |
| Couple de démarrage | : 340 % | Facteur de service | : 1.00 | |
| Couple maximum | : 340 % | Echauffement | : 80 K | |
| Vitesse à pleine charge | : 2965 rpm | Type | : N | |
| Constante de temps d'échauffement | | | | |
| Constante de temps de refroidissement | | | | |
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié |
| | | | | Date |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | Page | Révision | |
| | | 16 / 23 | | |

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client : :



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|-----------------|----------|------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | |
| | | Page 17 / 23 | Révision | |

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740

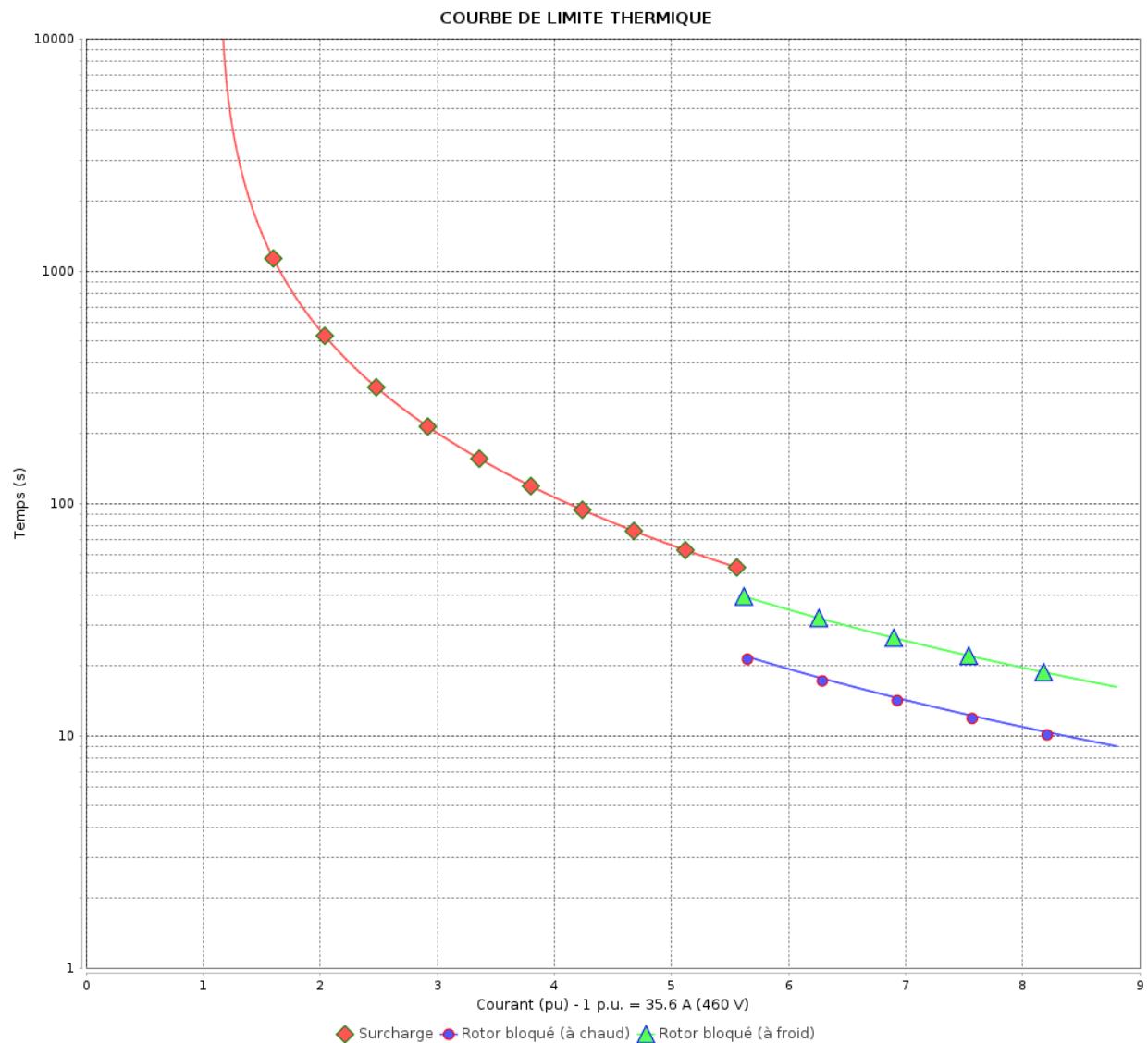
| | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------------|
| Performance : 460 V 60 Hz 2P | | | | |
| Courant à pleine charge | : 35.6 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² | |
| Intensité de démarrage | : 8.8 | Service | : S1 | |
| Couple à pleine charge | : 59.0 Nm | Classe d'isolation | : F | |
| Couple de démarrage | : 380 % | Facteur de service | : 1.00 | |
| Couple maximum | : 370 % | Echauffement | : 80 K | |
| Vitesse à pleine charge | : 3565 rpm | Type | : N | |
| Constante de temps d'échauffement | | | | |
| Constante de temps de refroidissement | | | | |
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié |
| | | | | Date |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page Révision |
| | | | | 18 / 23 |

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 19 / 23 | Révision |

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



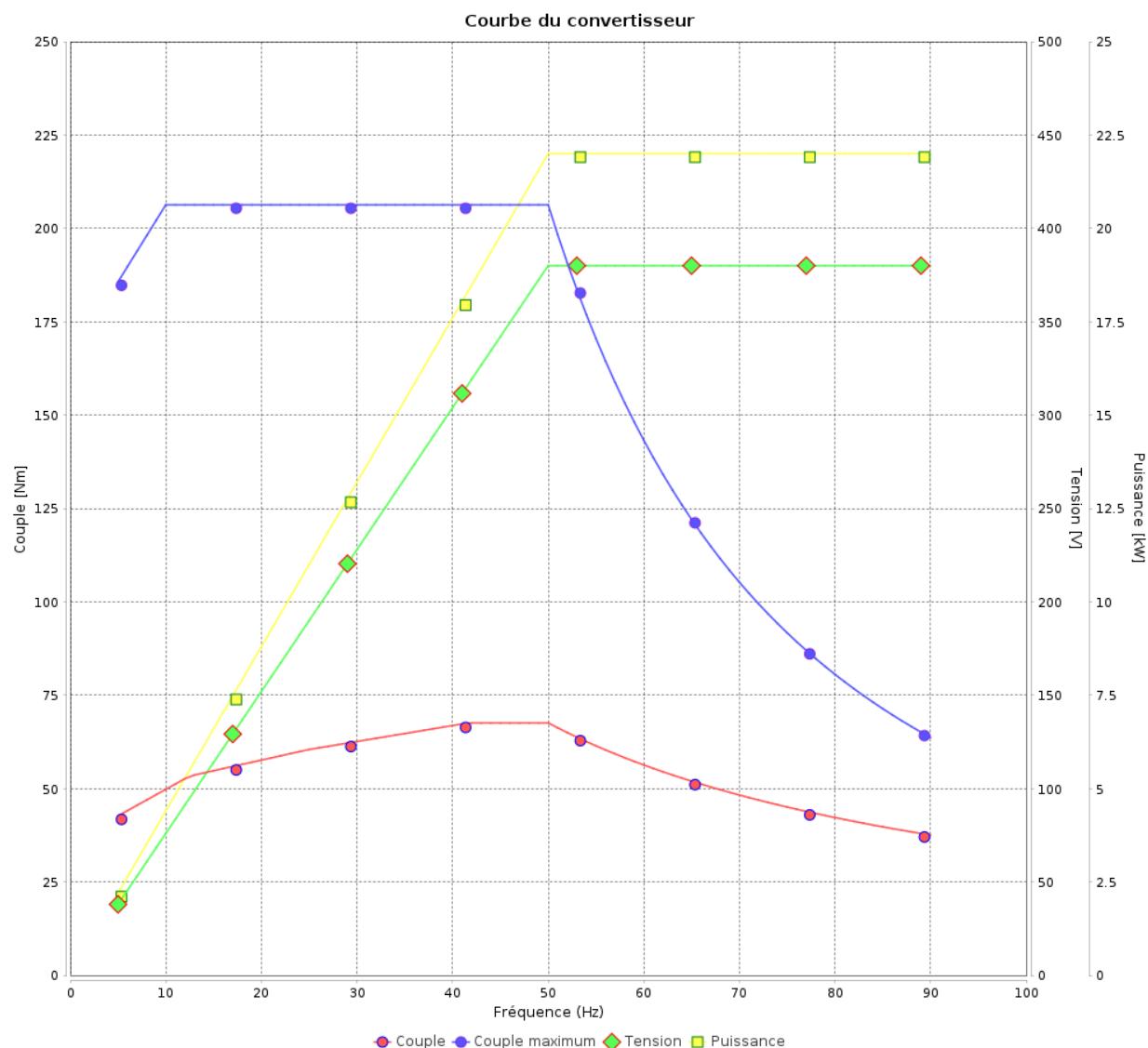
Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15442740



Performance

: 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge

: 41.4/23.8 A

Moment d'inertie (J)

: 0.0968 kgm²

Intensité de démarrage

: 8.3

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 71.1 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 290 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 290 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 2955 rpm

Type

: N

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

15/04/2025

Page

Révision

20 / 23

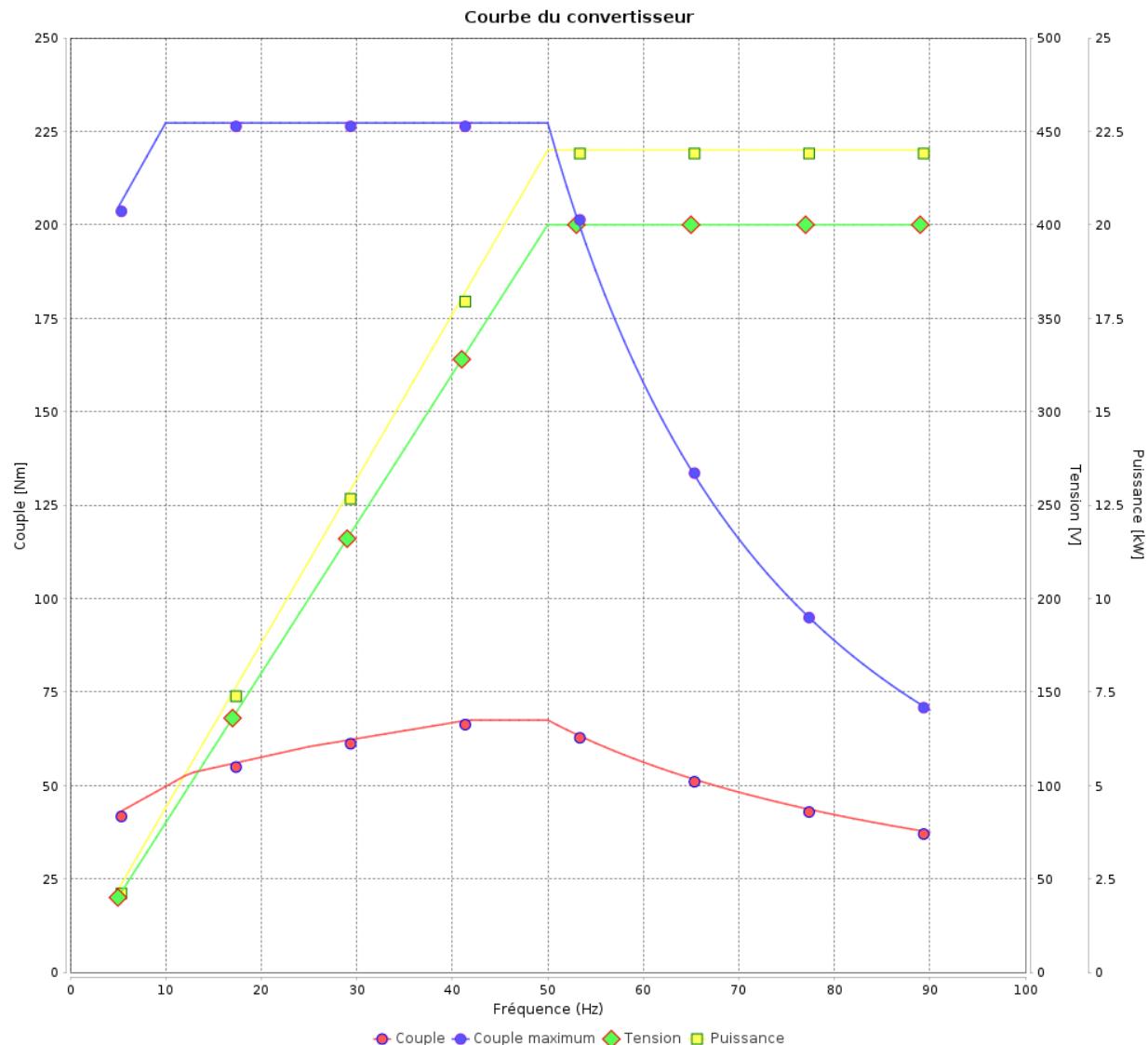
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



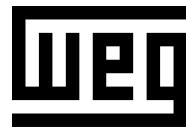
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 39.8/23.1 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 71.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 320 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 320 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2960 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 21 / 23 | Révision |

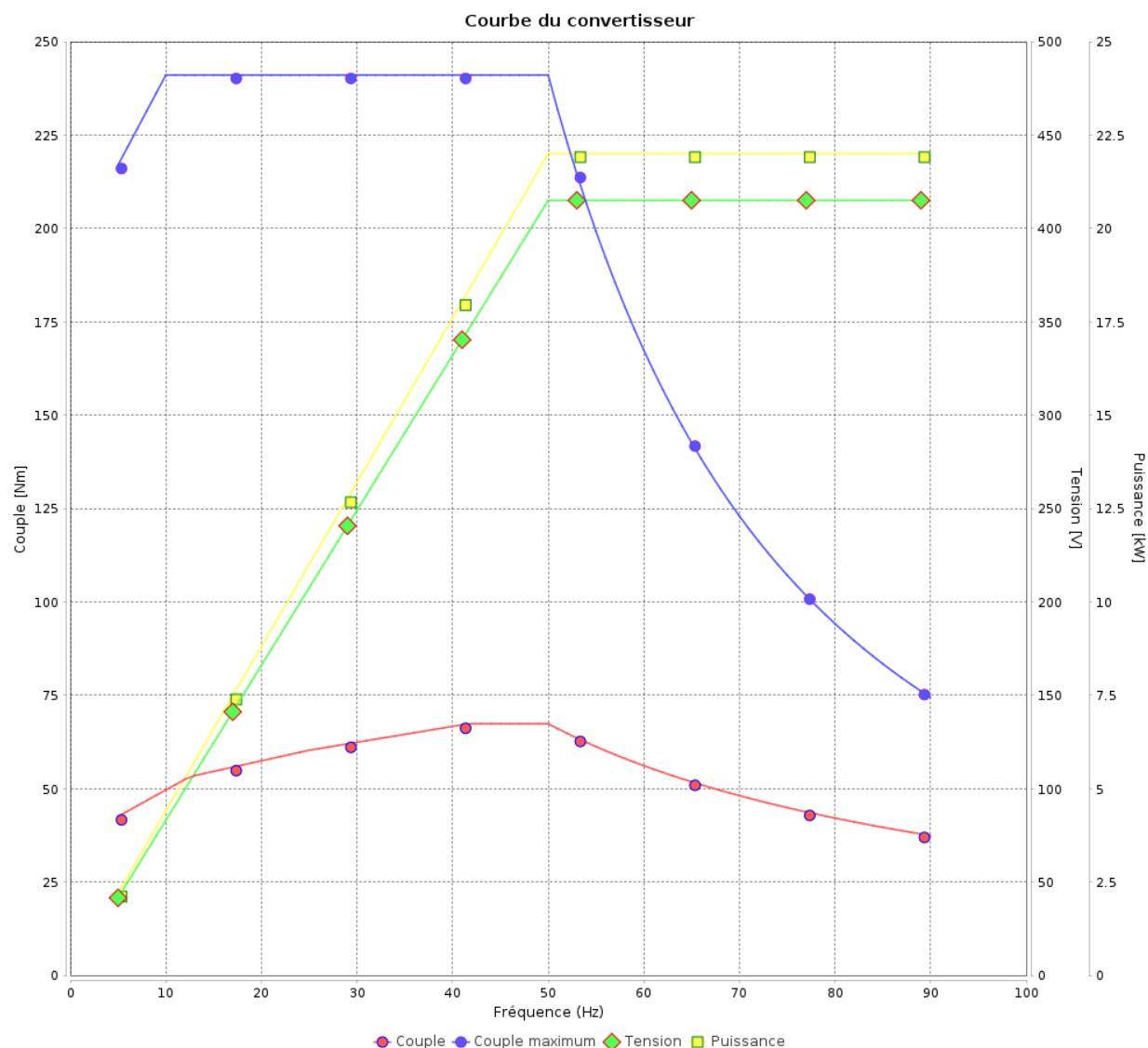
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



Performance : 415 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 39.3 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 70.9 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 340 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 340 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2965 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 22 / 23 | Révision |

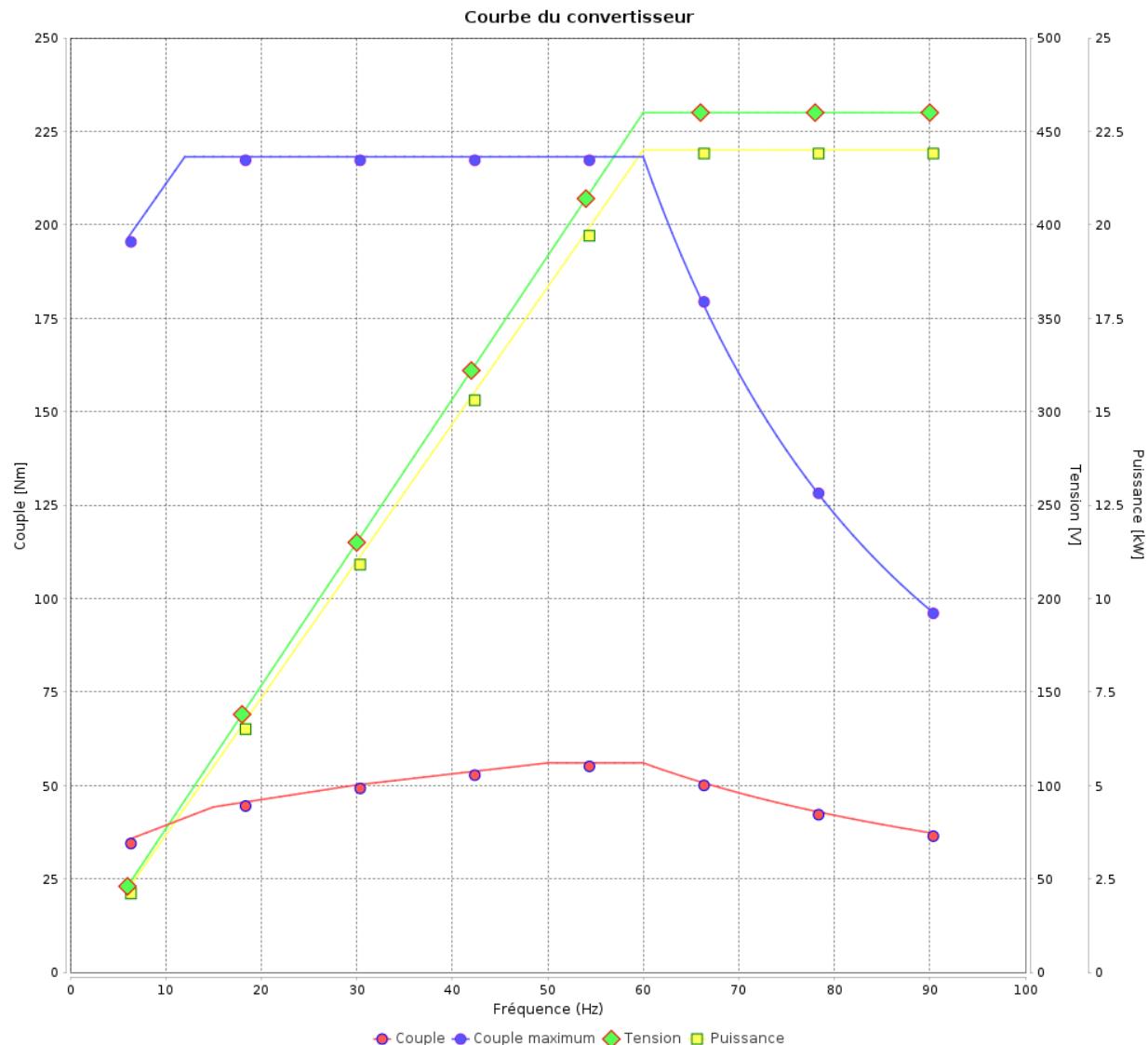
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15442740



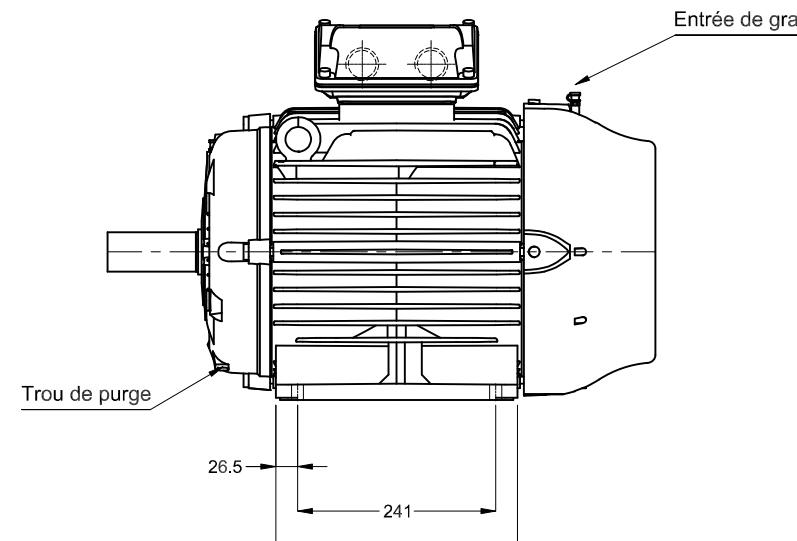
Performance : 460 V 60 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 35.6 A | Moment d'inertie (J) | : 0.0968 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.8 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 59.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 380 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 370 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 3565 rpm | Type | : N |

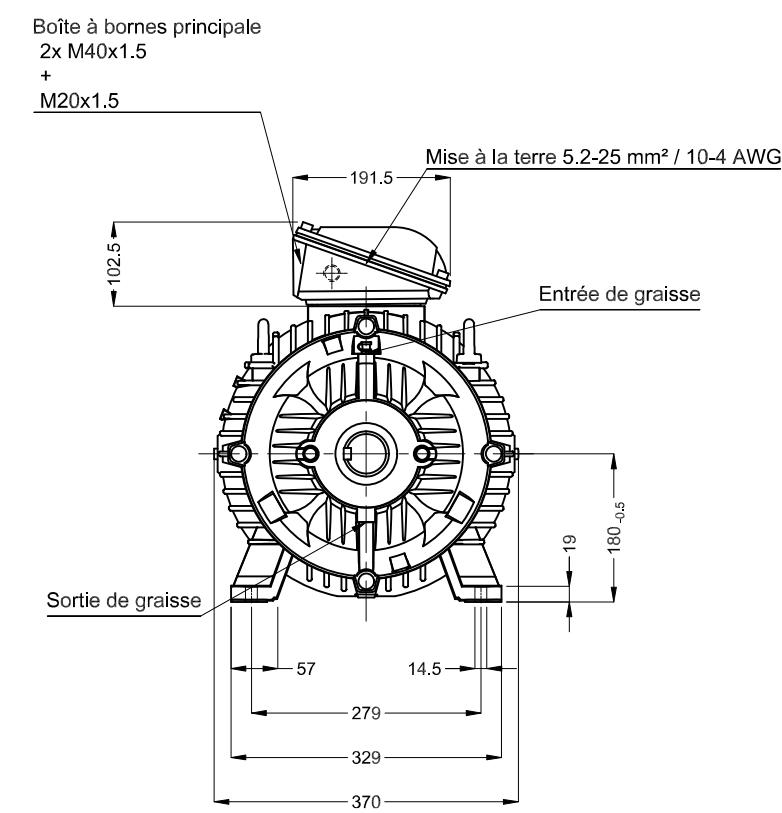
| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|--------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 23 / 23 | Révision |

1 2 3 4 5 6

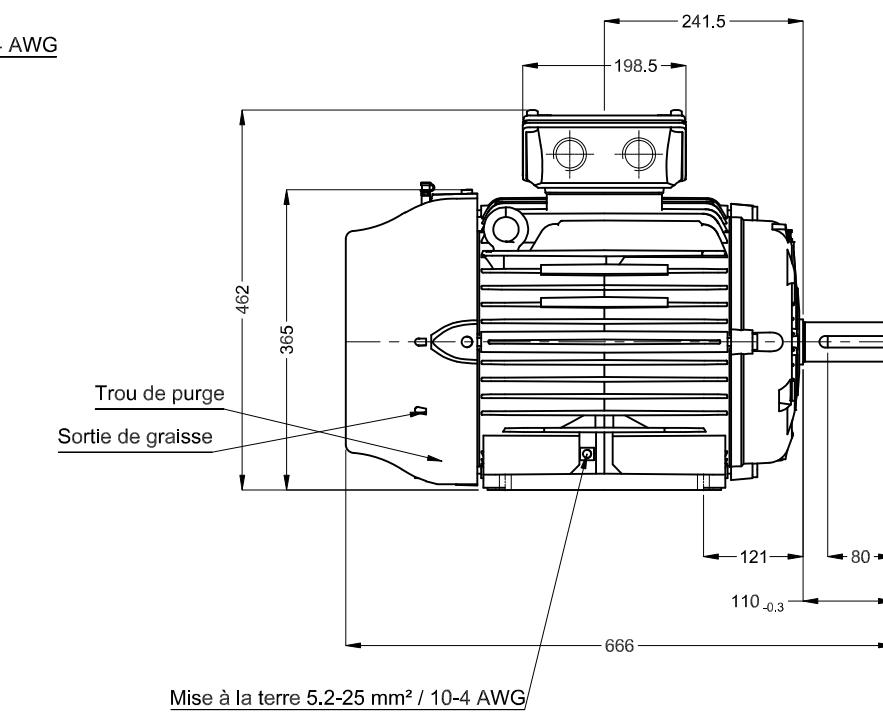
A



B



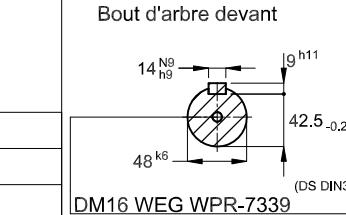
C



D

E

Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B3T



01563 02 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

A3

| N° MODIFICATION | LOC | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|-----------------|------------|--------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
| EXÉC. | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22Xec IE3 | | | | | 00 |
| VÉRIF. | | CARCASSE 180M IP55 TEFC | | | | | |
| LIBÉRÉ | | | | | | | |
| DATE LB. | | | | | | | |

PREVIEW
WDD 00
PAGE 1 / 1

