

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977

Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 623 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	75	75	75	75
Pôles	2	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	138/79.6	134/78.0	131	118
Courant de démarrage [A]	968/557	995/577	1023	942
Intensité de démarrage [A]	7.0	7.4	7.8	8.0
Courant à vide [A]	43.0/24.8	48.0/27.8	52.5	43.5
Vitesse à pleine charge [RPM]	2970	2975	2977	3578
Glissement [%]	1.00	0.83	0.77	0.61
Couple à pleine charge [Nm]	241	241	241	200
Couple de démarrage [%]	180	200	210	220
Couple maximum [%]	250	280	300	310
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	81.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	92.8	92.5	92.5
	75%	94.0	94.0	94.0
	100%	94.7	94.7	94.7
Cos Φ	25%			
	50%	0.77	0.74	0.71
	75%	0.84	0.82	0.80
	100%	0.87	0.85	0.84

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.2	5.2	5.2	5.8
	P2 (0,5;1,0)	3.7	3.7	3.7	4.1
	P3 (0,25;1,0)	3.2	3.2	3.2	3.6
	P4 (0,9;0,5)	3.1	3.1	3.1	3.4
	P5 (0,5;0,5)	1.6	1.6	1.6	1.8
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.1	1.1	1.3
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.7

Type de palier	: 6314 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00047	6314 C3	00014	Traction maximum : 2380 N
Intervalle de graissage	: 5000 h	5000 h		Compression maximum : 8488 N
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications			Fait	Verifié	Date
Exécuteur						
Vérificateur						
Date	16/04/2025					
					Page	Révision
					1 / 23	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 23	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	140 °C
2	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 3 / 23	Révision

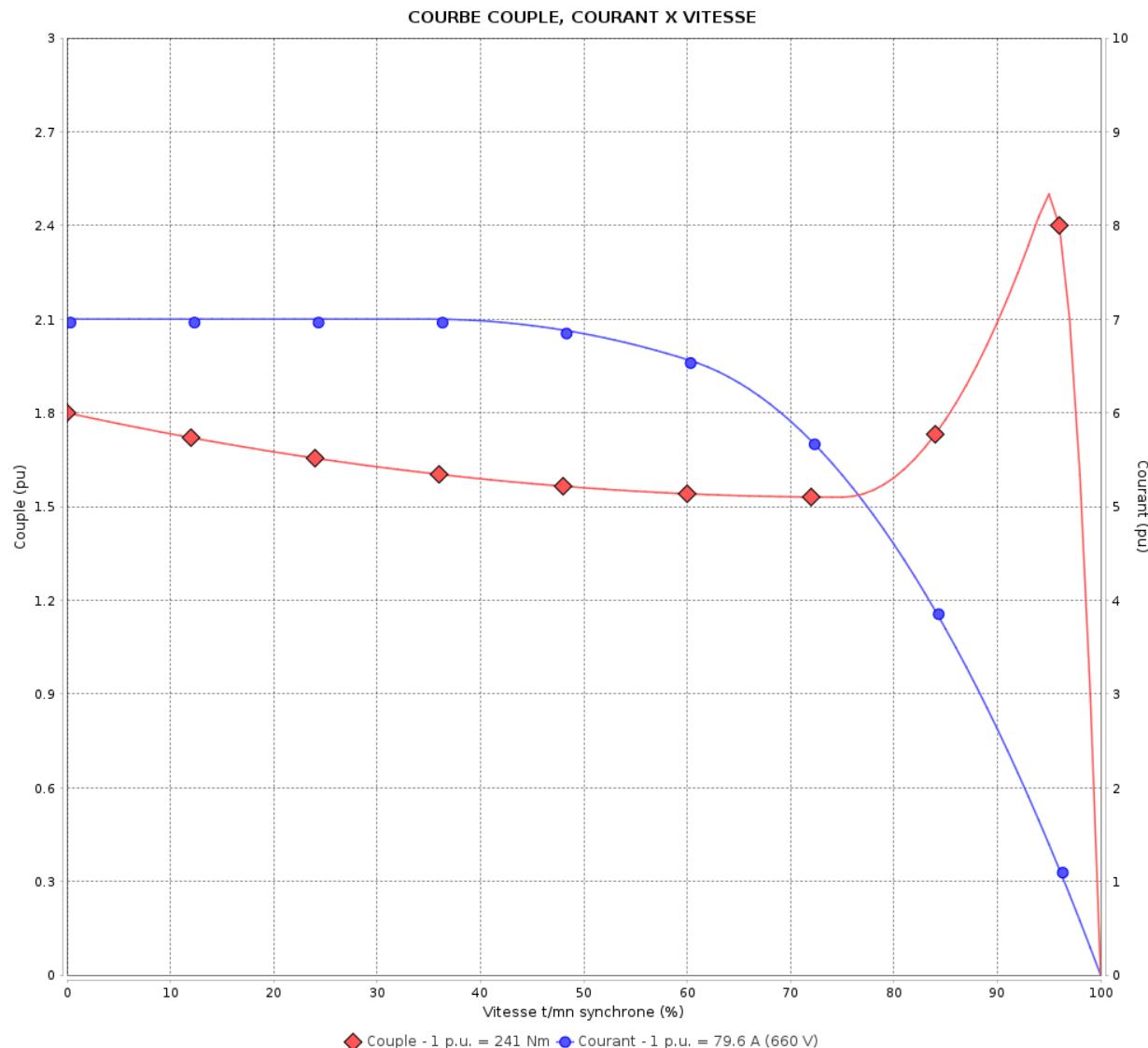
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 138/79.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 23	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

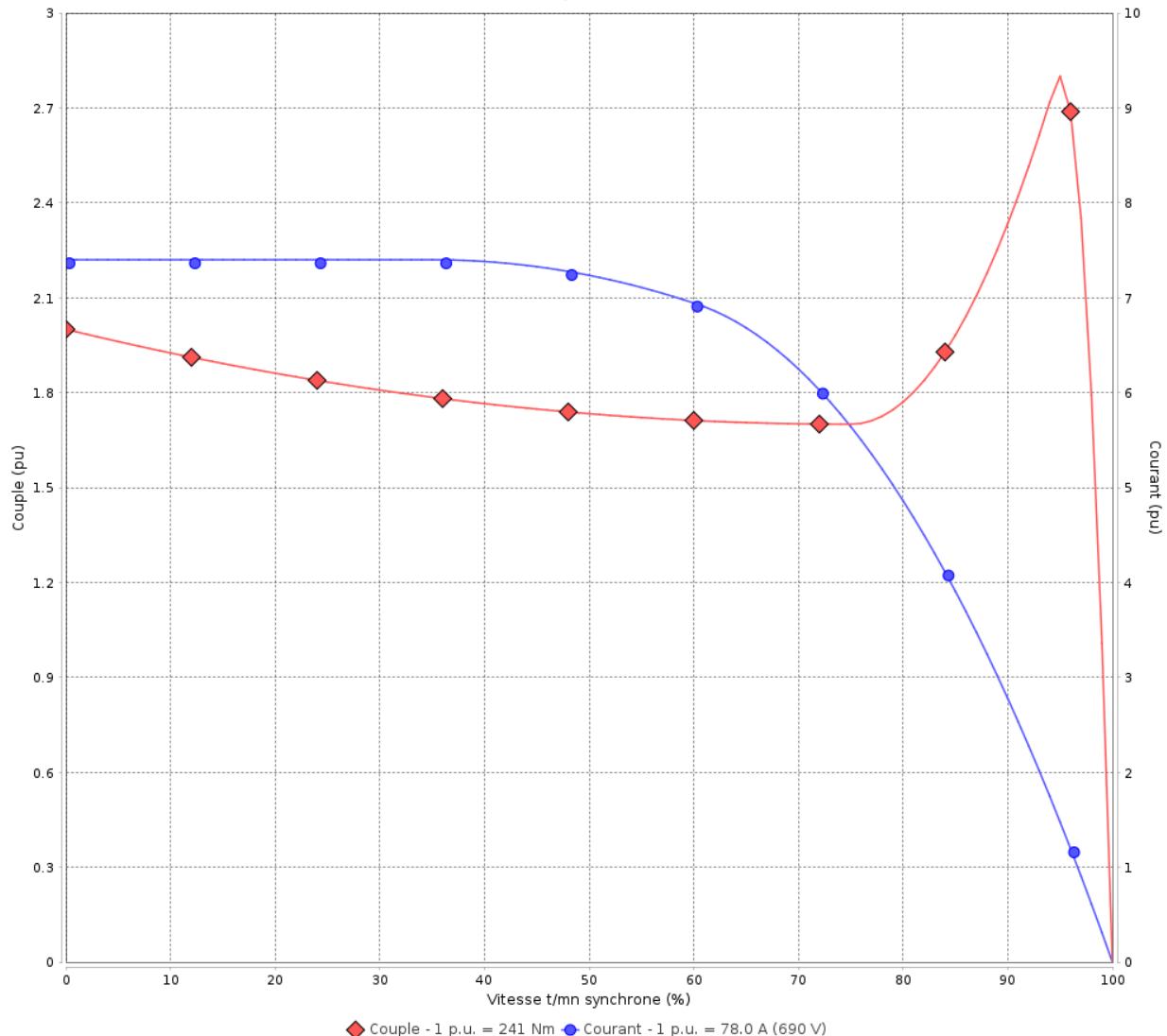
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 134/78.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2975 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 23	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

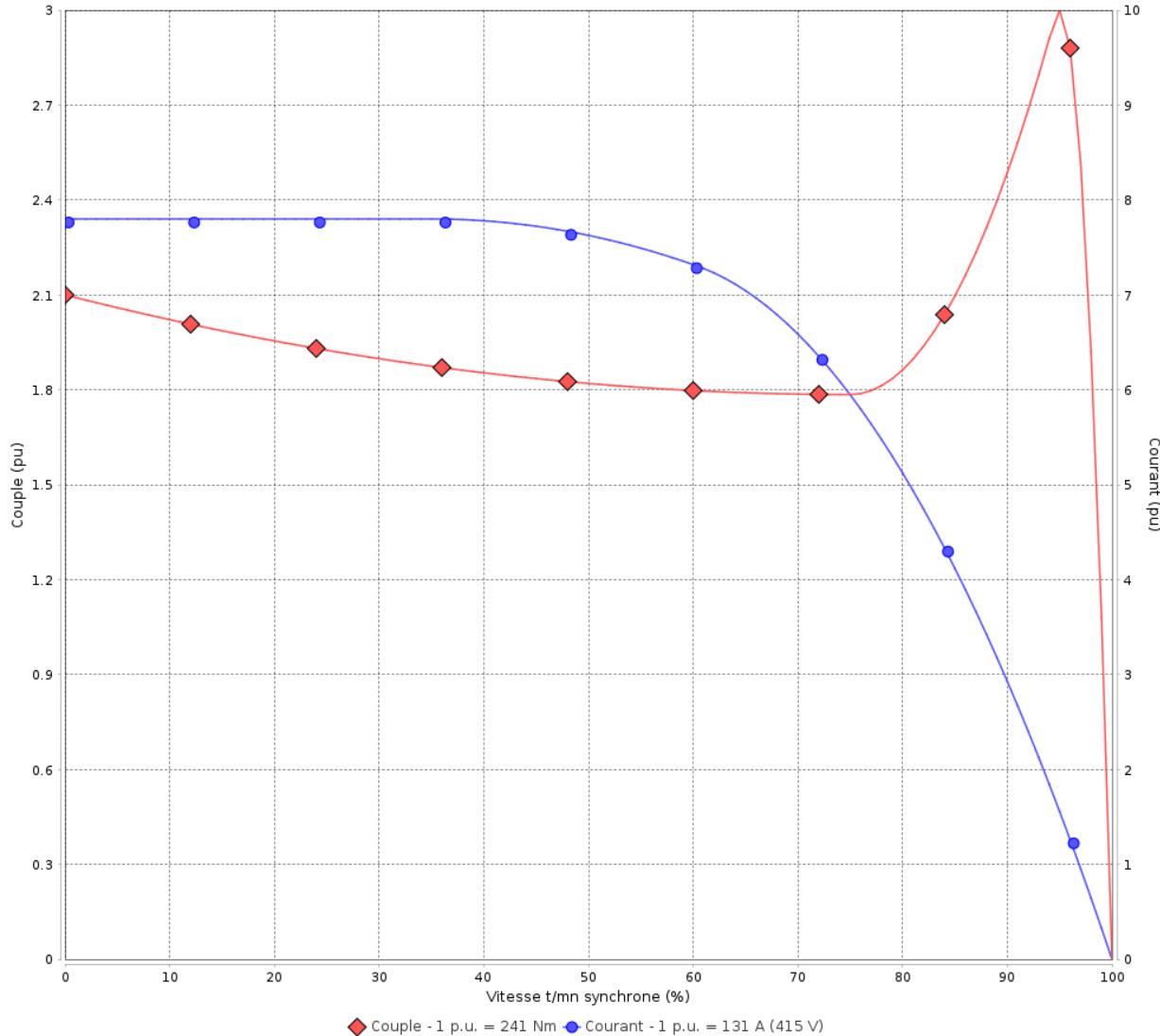
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 2P	
Courant à pleine charge	: 131 A
Intensité de démarrage	: 7.8
Couple à pleine charge	: 241 Nm
Couple de démarrage	: 210 %
Couple maximum	: 300 %
Vitesse à pleine charge	: 2977 rpm
Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Service	: S1
Classe d'isolation	: F
Facteur de service	: 1.00
Echauffement	: 80 K
Type	: N
Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)	
Rév.	Réisme des modifications
Exécuteur	
Vérificateur	
Date	16/04/2025
Page 6 / 23	
Révision	

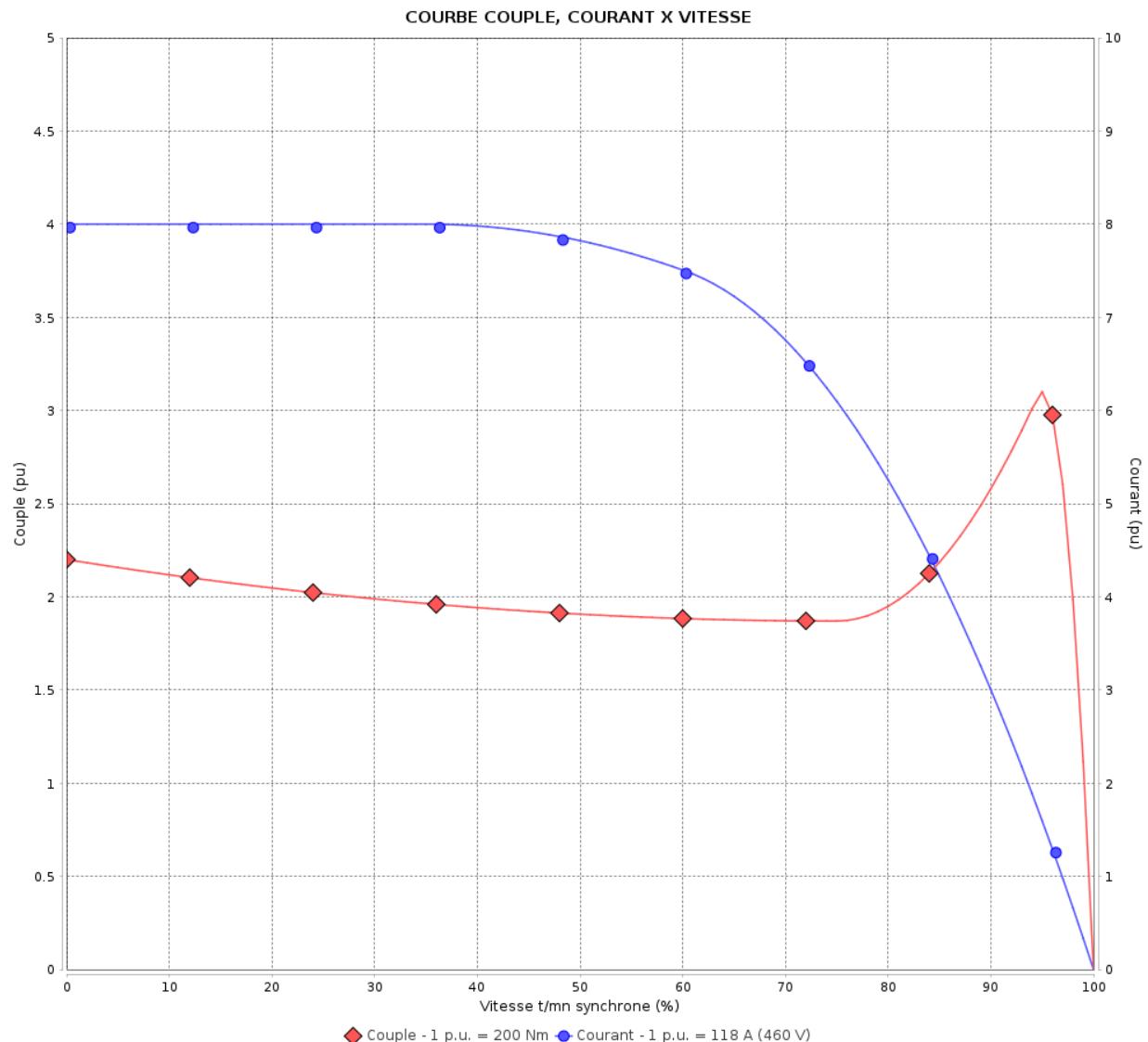
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 118 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 200 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3578 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 23	Révision

# Courbe de performance en charge

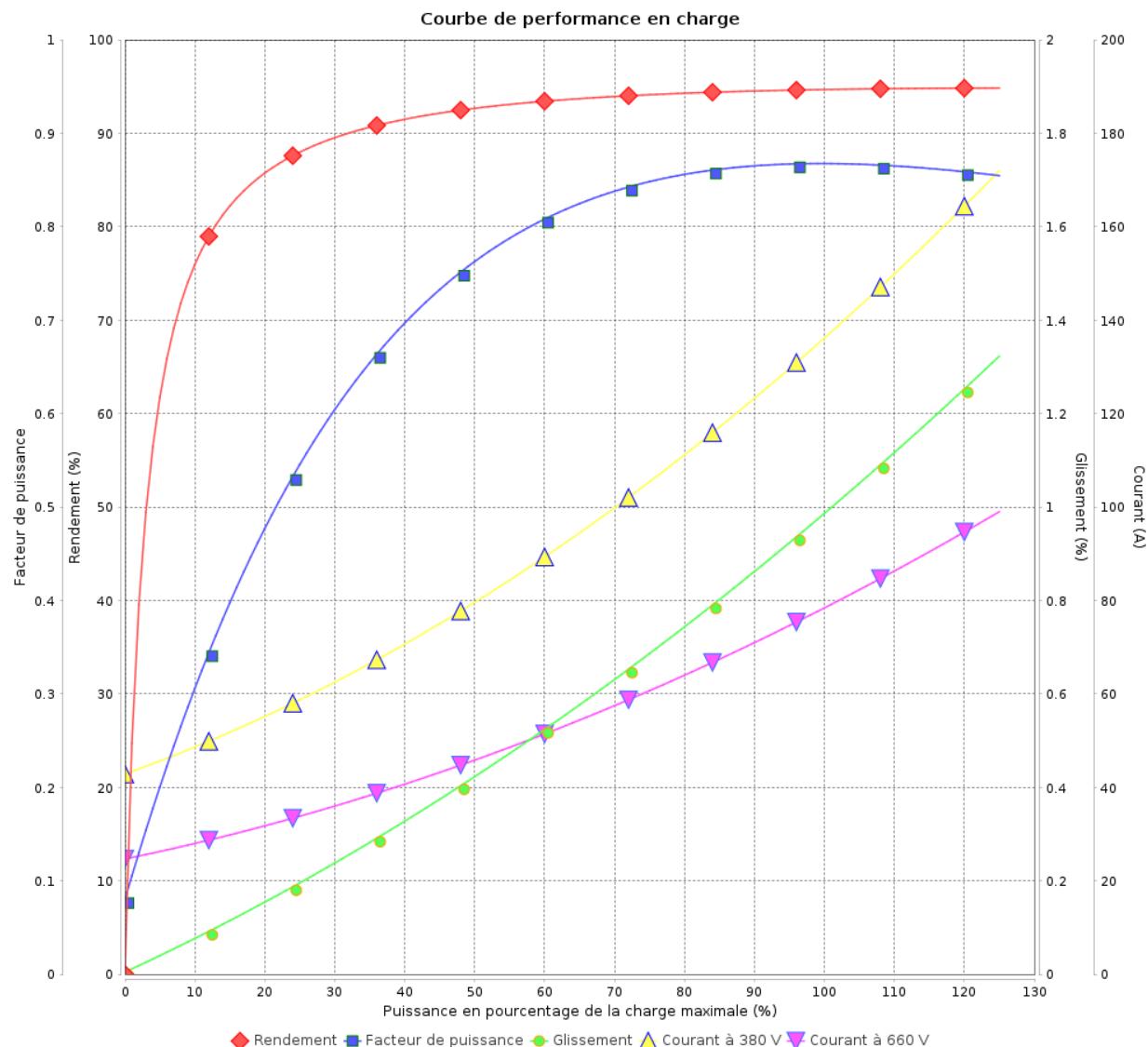
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15470977



Performance		: 380/660 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 138/79.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				8 / 23

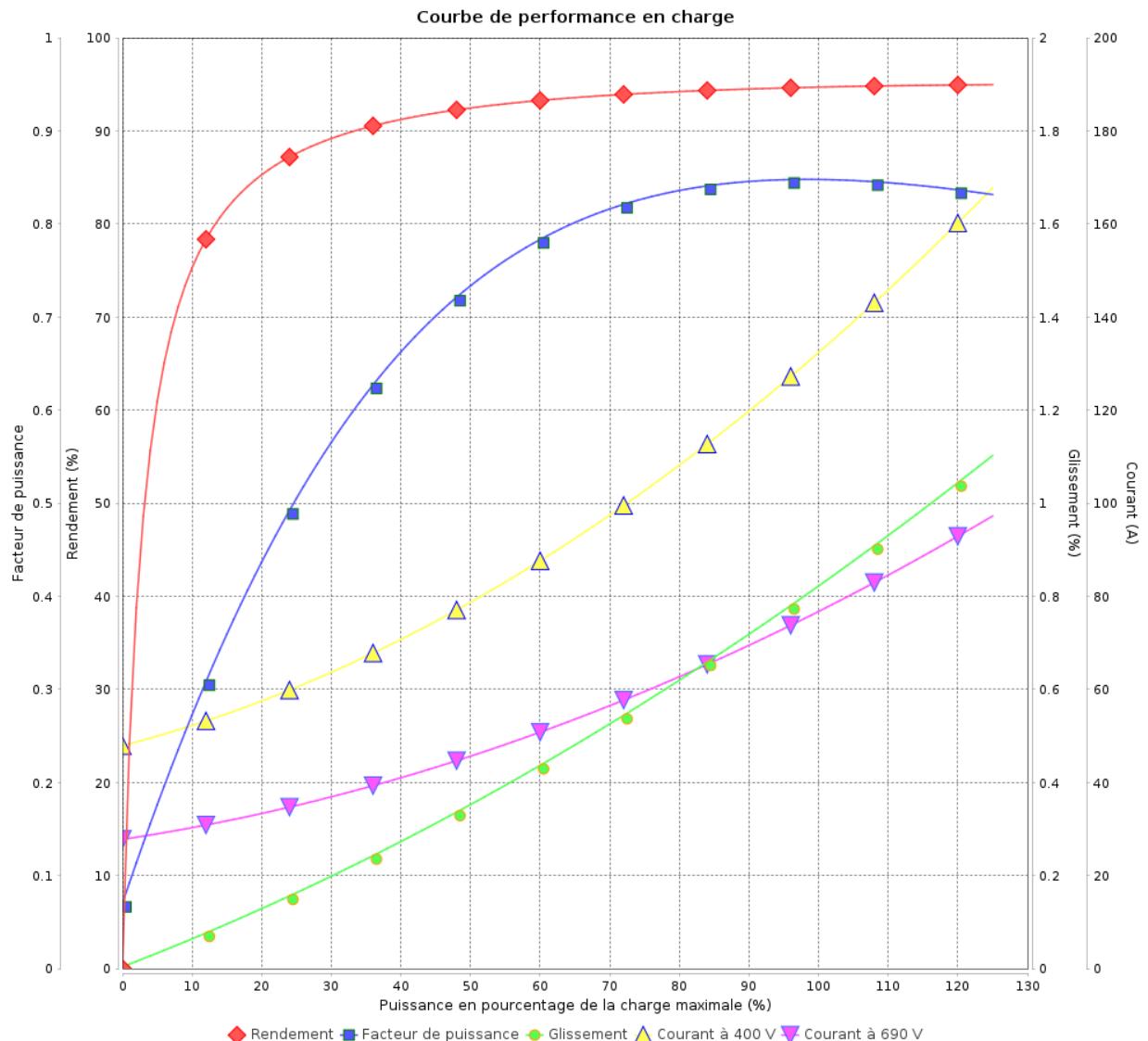
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 134/78.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2975 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 9 / 23	Révision

# Courbe de performance en charge

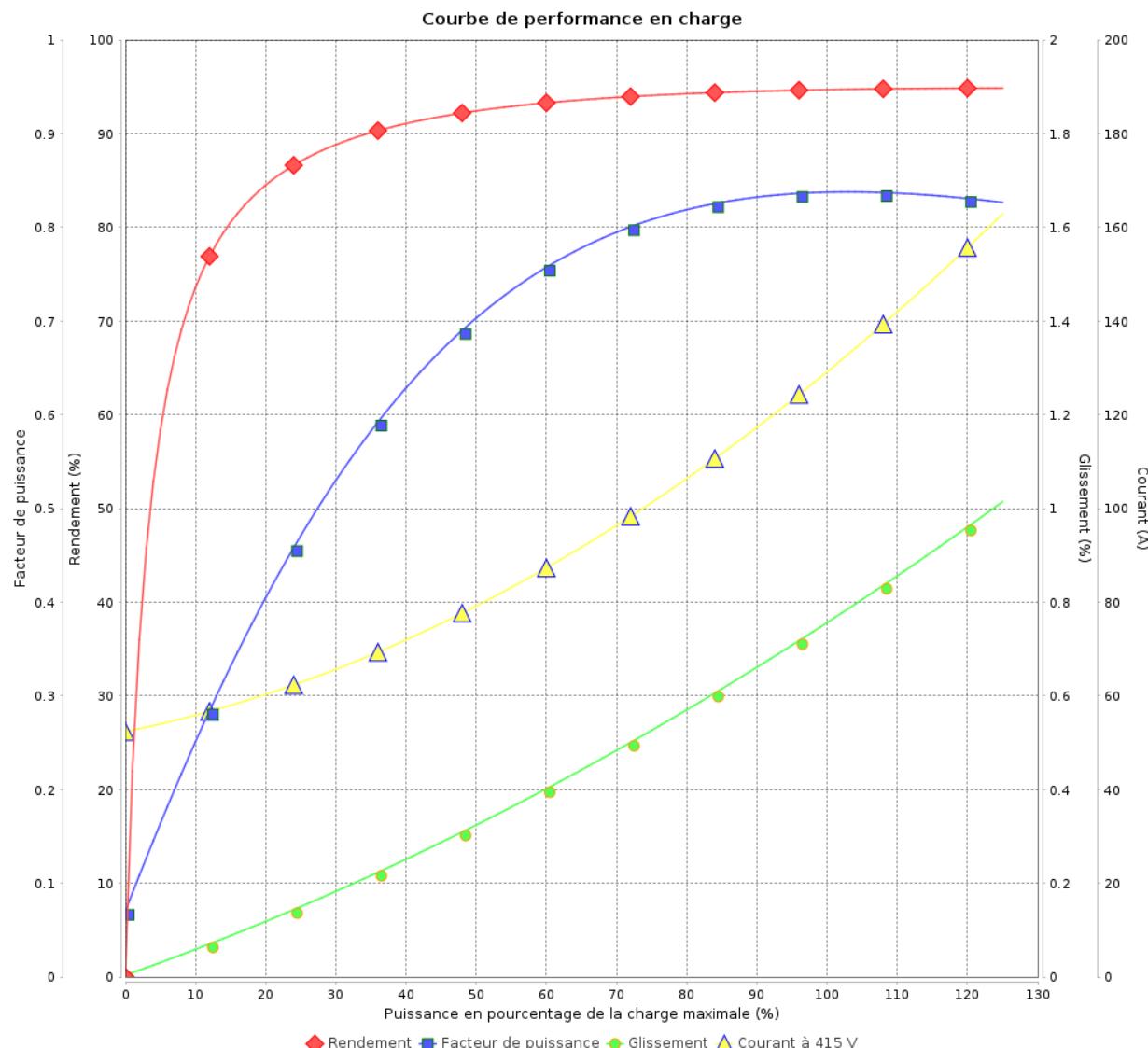
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15470977



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 131 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2977 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 10 / 23	Révision

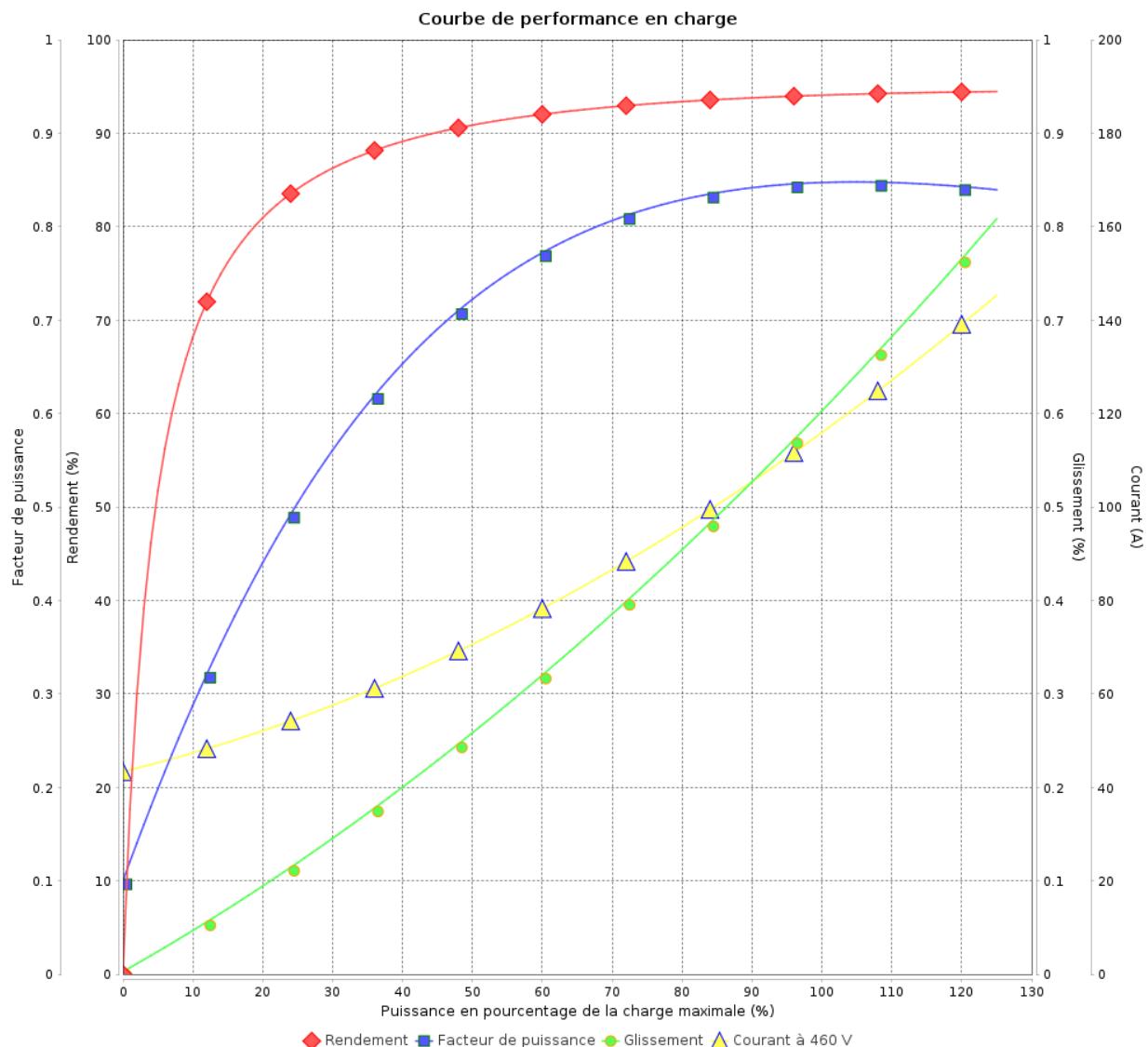
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 118 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 200 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3578 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 11 / 23	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977

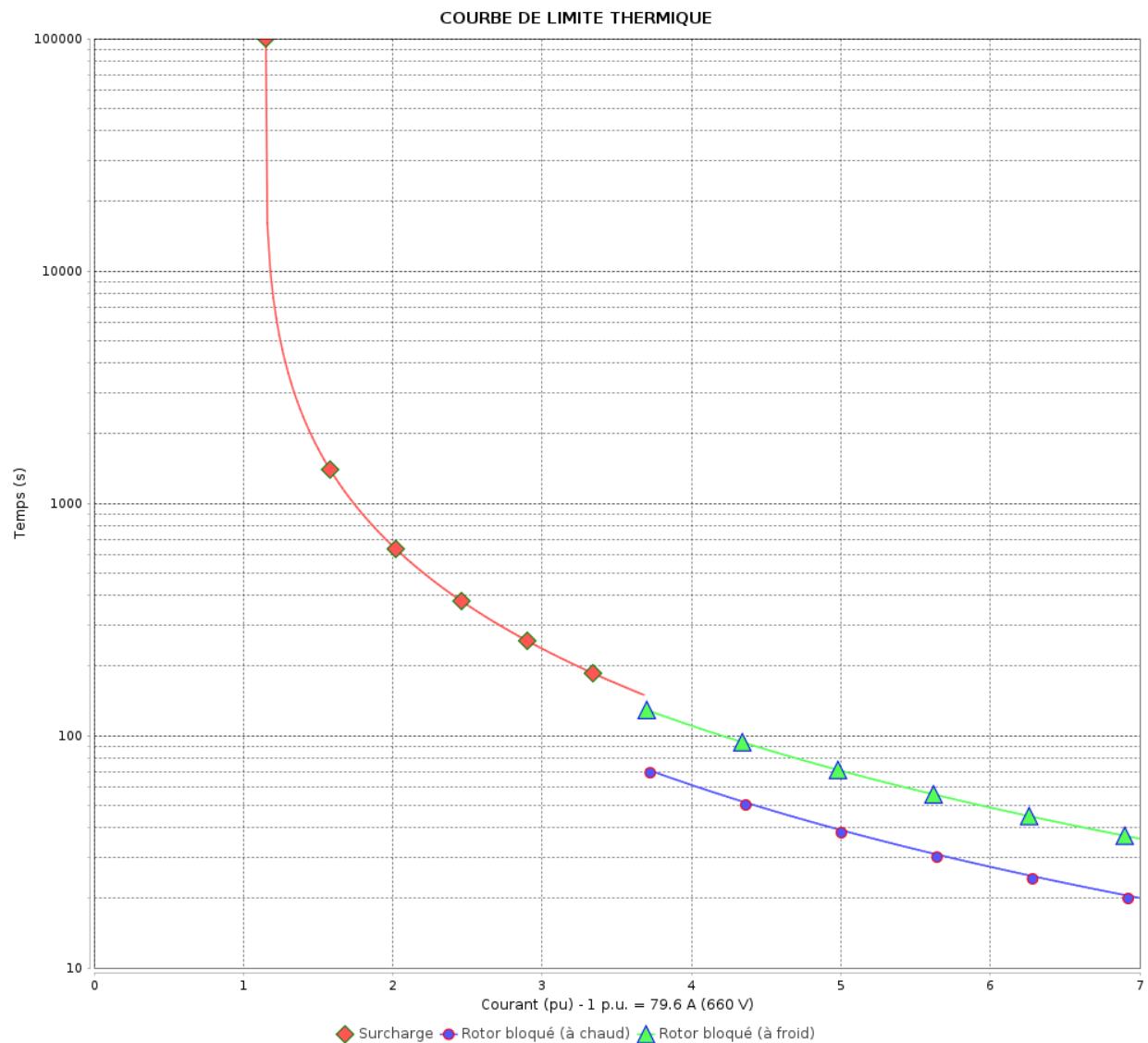
Performance : 380/660 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge	: 138/79.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		12 / 23		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 13 / 23	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977

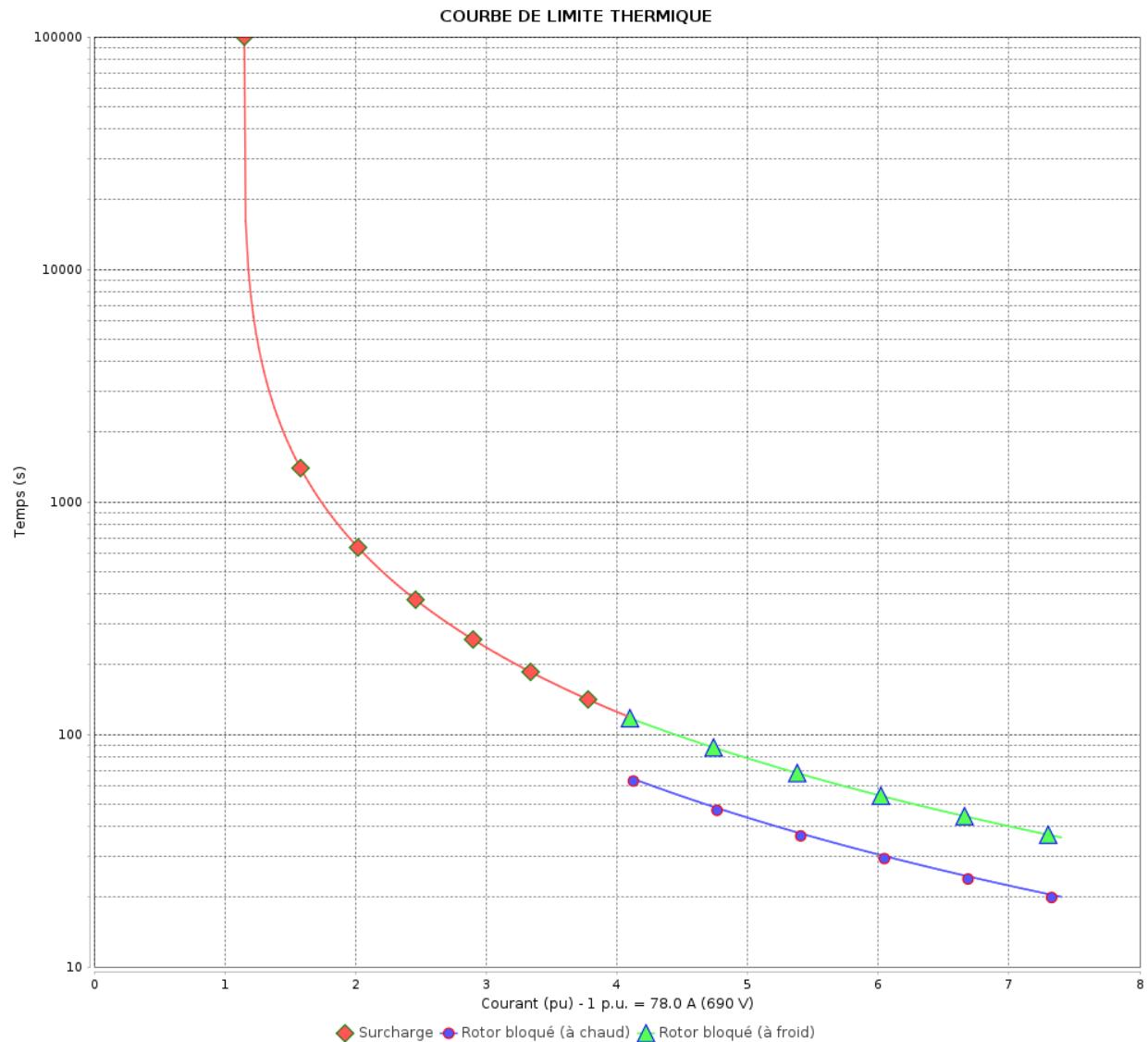
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 134/78.0 A	Moment d'inertie (J) : 0.9386 kgm <sup>2</sup>			
Intensité de démarrage : 7.4	Service : S1			
Couple à pleine charge : 241 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 200 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 280 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2975 rpm	Type : N			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page 14 / 23		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client : \_\_\_\_\_



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 15 / 23	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977

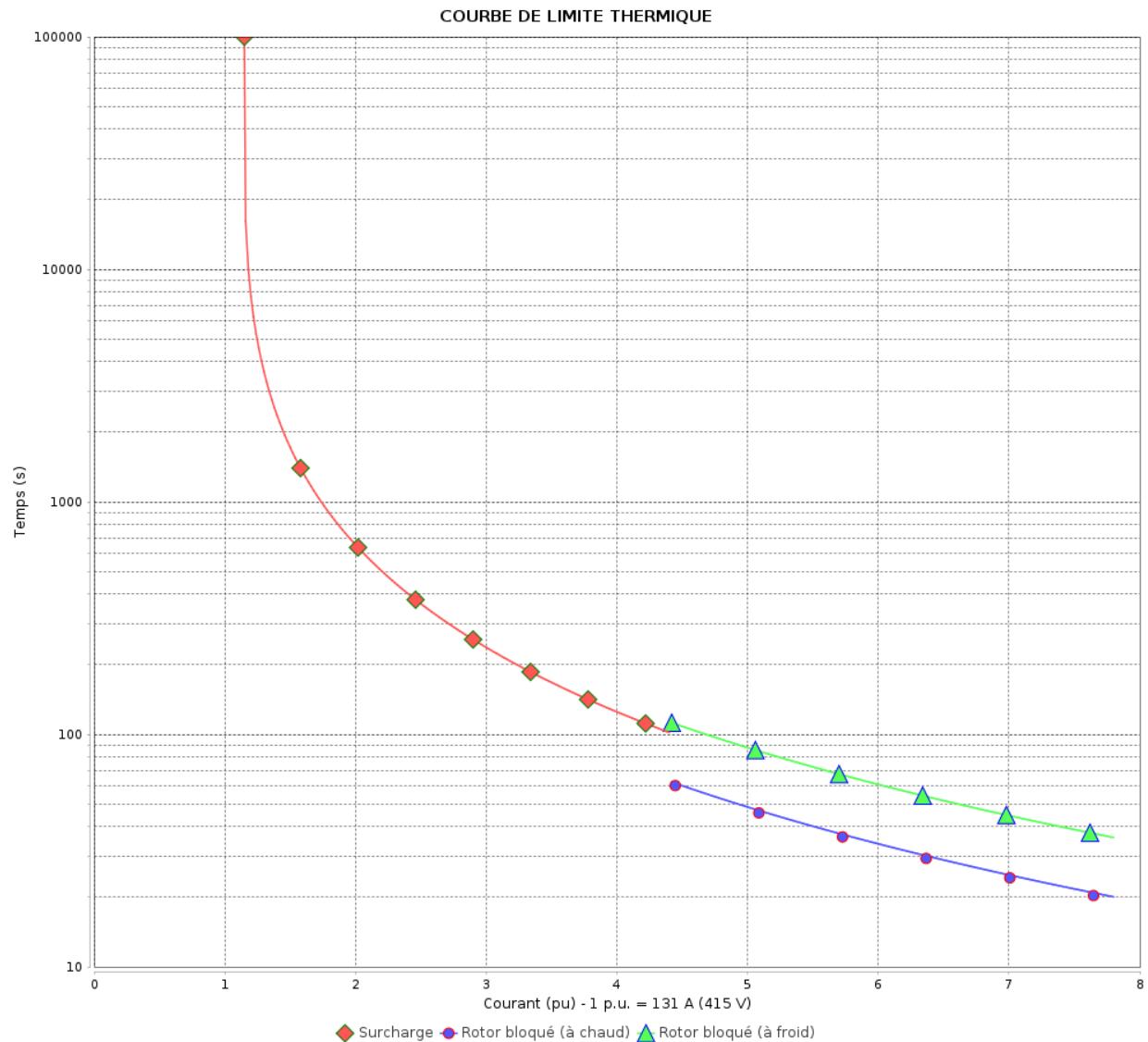
Performance : 415 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge	: 131 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2977 rpm	Type	: N	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025			Page 16 / 23 Révision

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 17 / 23	Révision

# COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977

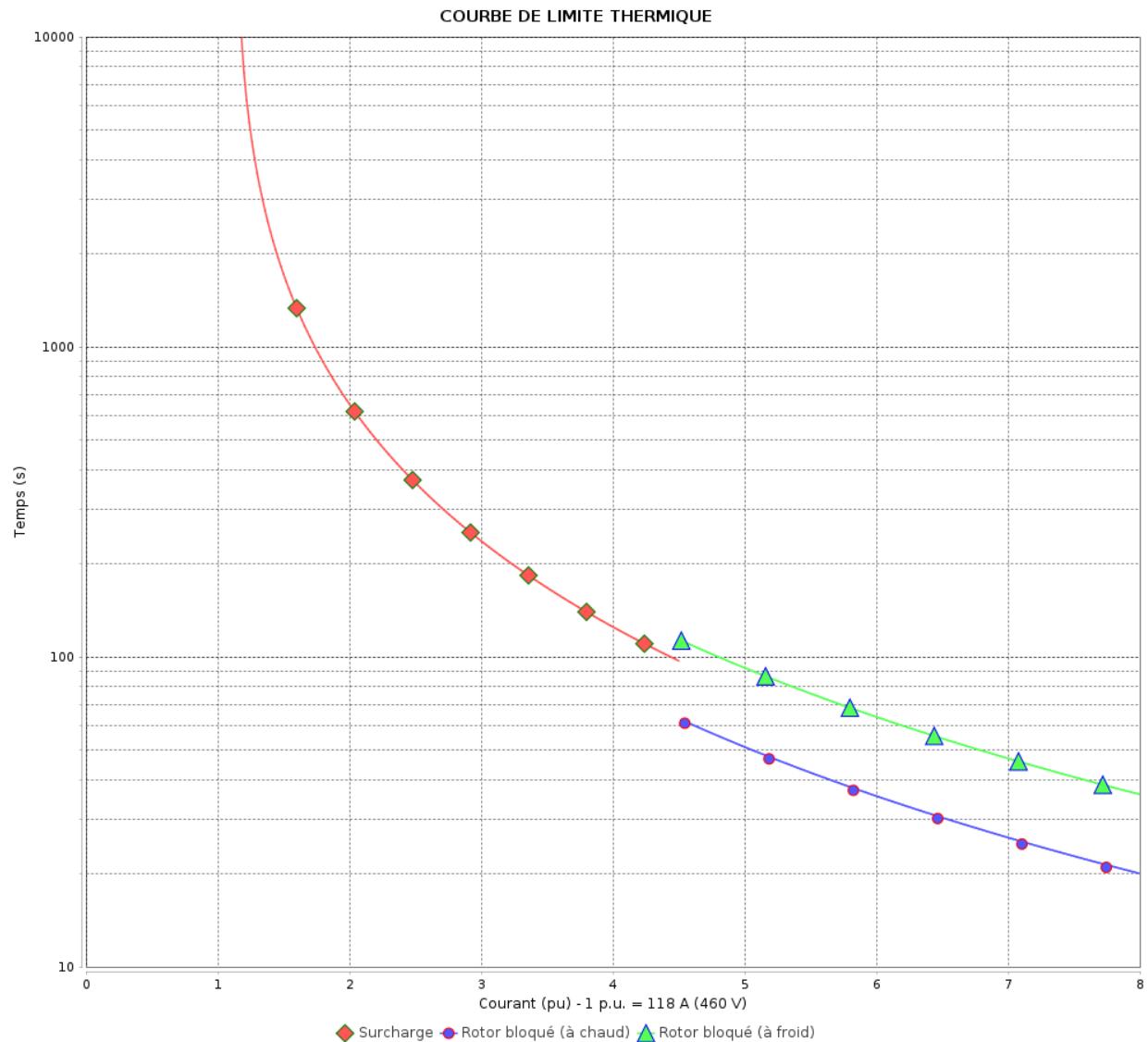
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 118 A	Intensité de démarrage : 8.0	Moment d'inertie (J) : 0.9386 kgm <sup>2</sup>		
Couple à pleine charge : 200 Nm				
Couple de démarrage : 220 %				
Couple maximum : 310 %		Service : S1		
Vitesse à pleine charge : 3578 rpm		Classe d'isolation : F		
Constante de temps d'échauffement		Facteur de service : 1.00		
Constante de temps de refroidissement		Echauffement : 80 K		
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025	Page	Révision	
		18 / 23		

# COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



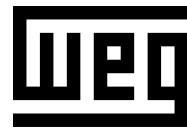
Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page 19 / 23	Révision
Date	16/04/2025				

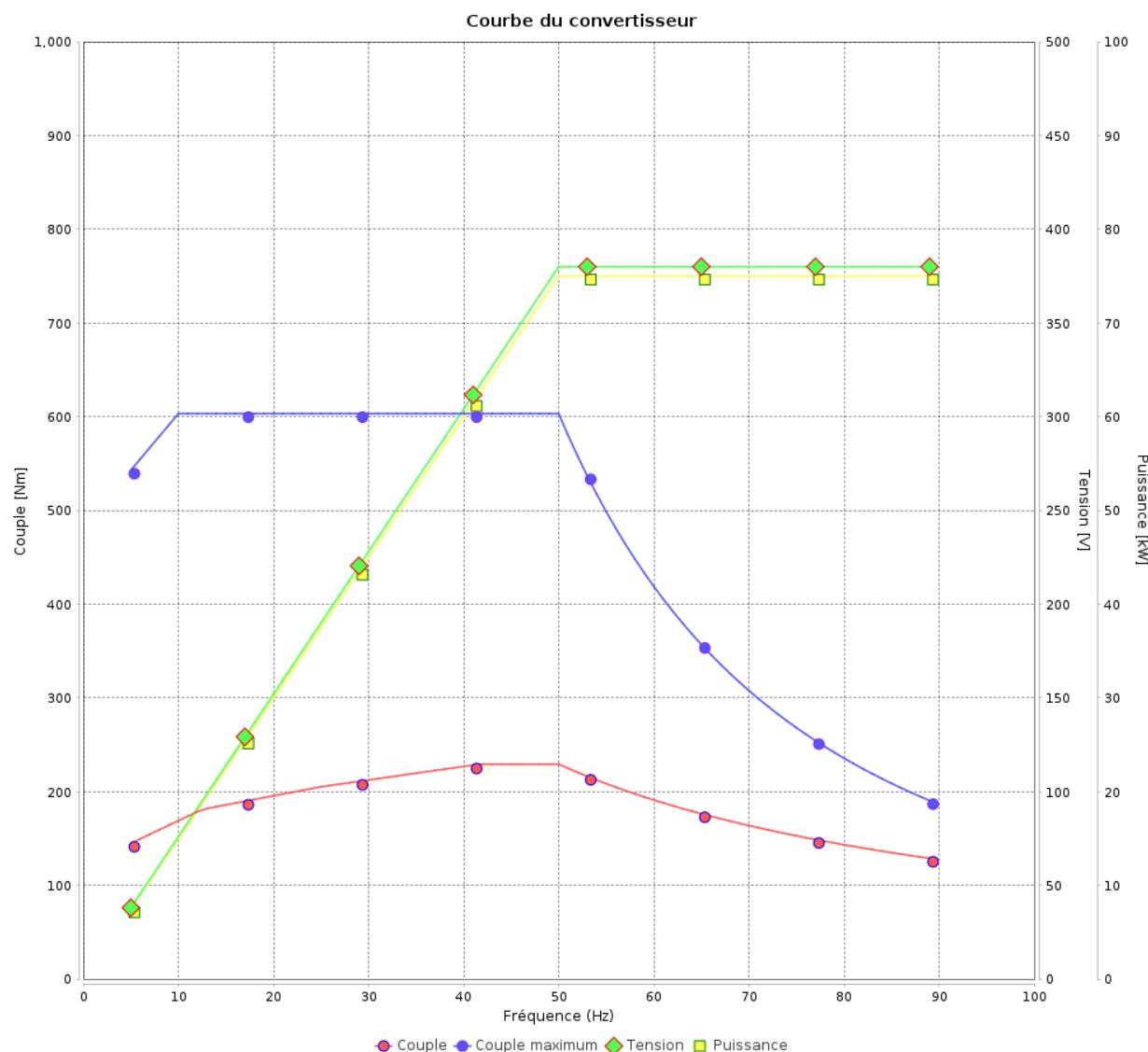
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 138/79.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2970 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			20 / 23	

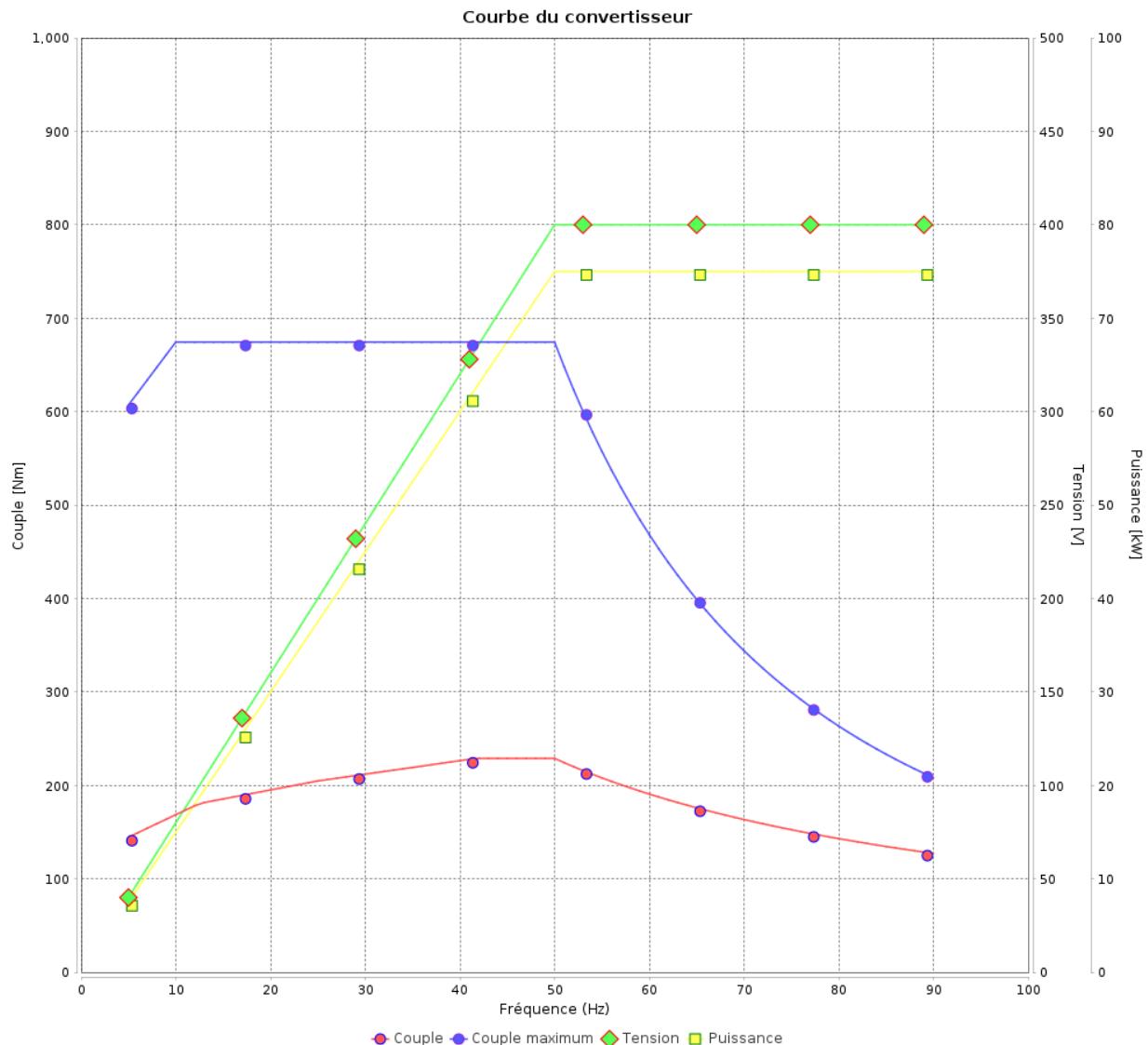
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977



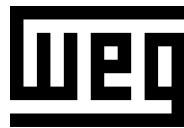
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 134/78.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 200 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2975 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 21 / 23	Révision

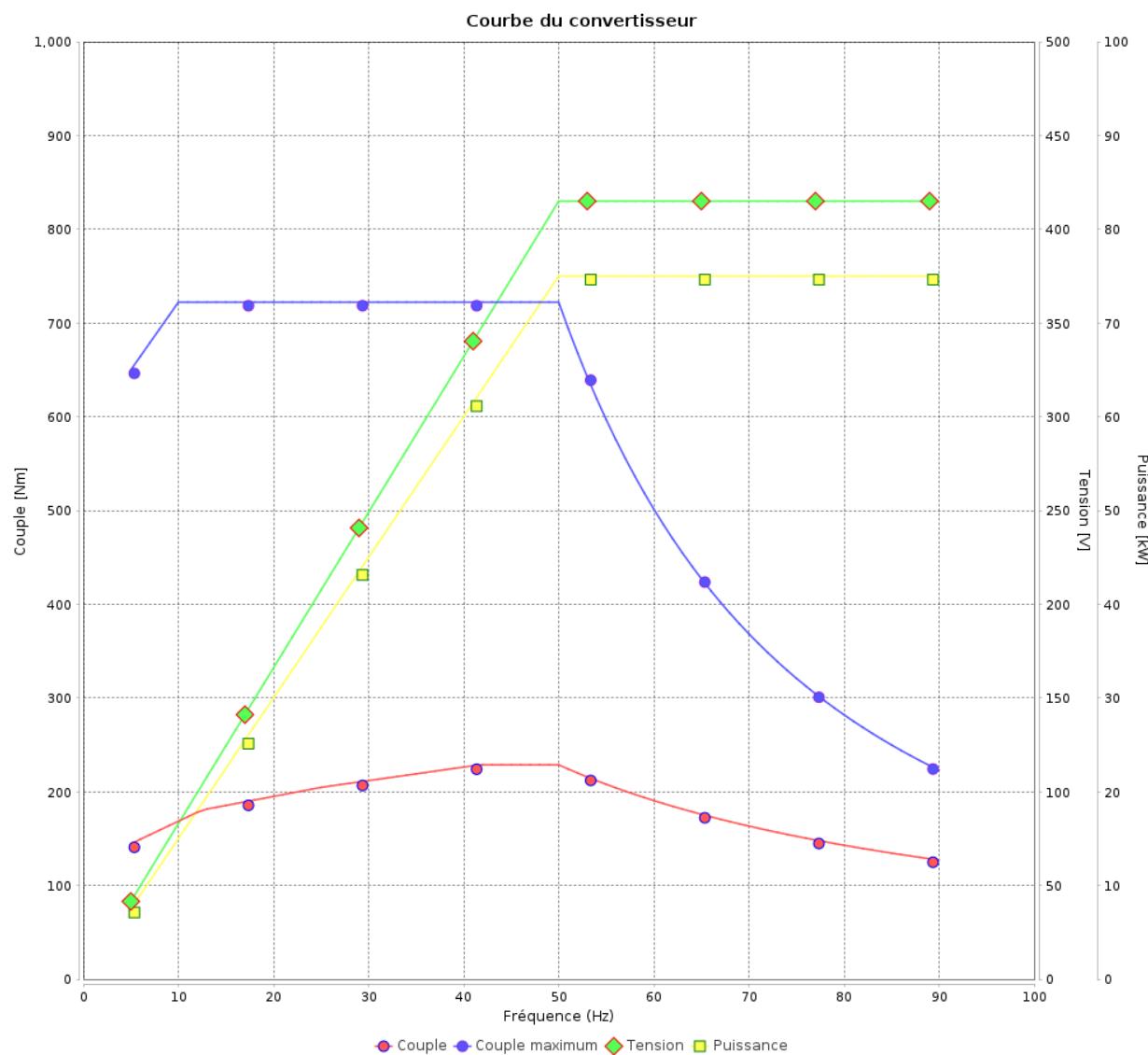
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 131 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 210 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2977 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 22 / 23	Révision

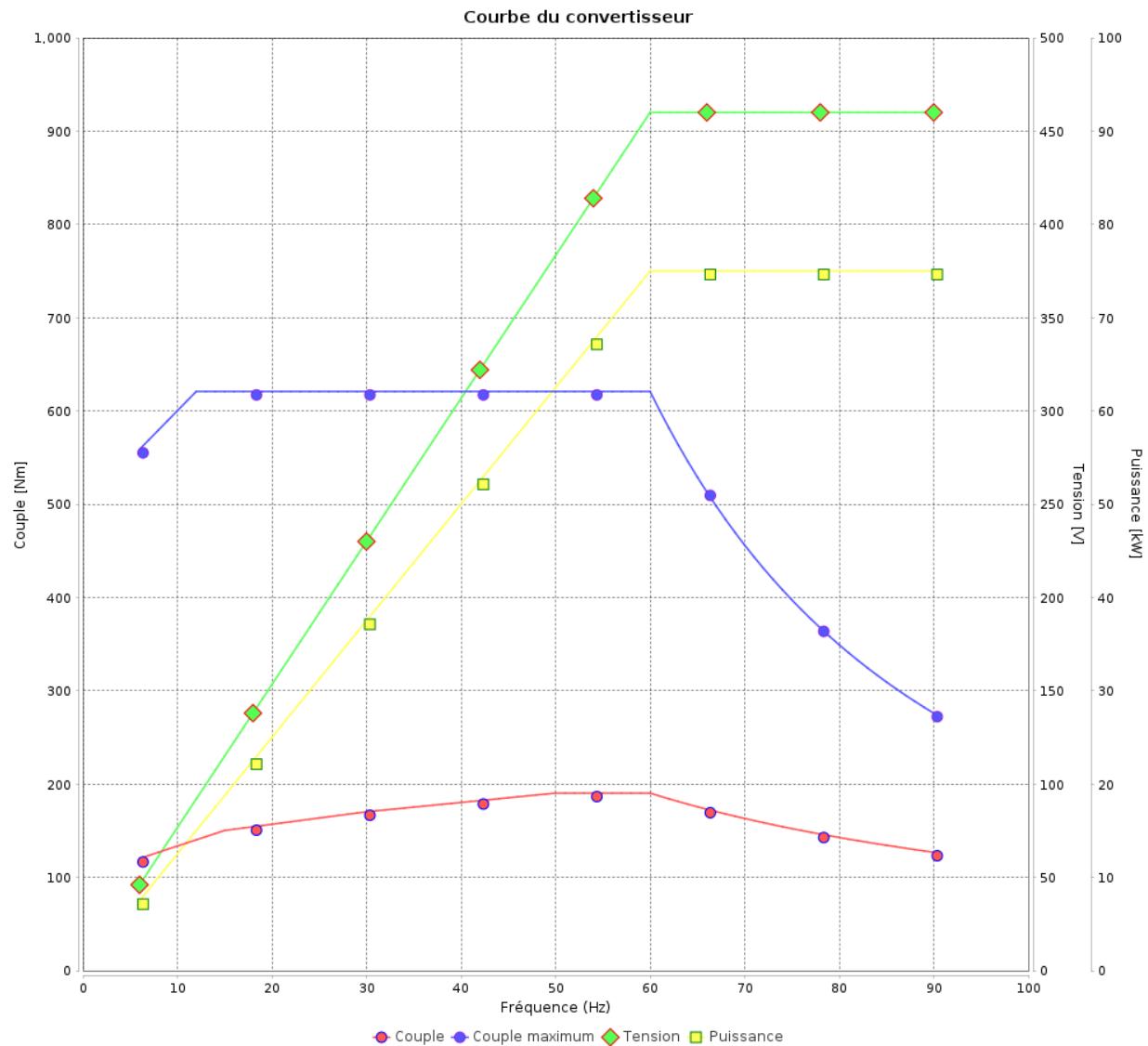
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15470977



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 118 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9386 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 200 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3578 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			23 / 23	

1

1

1

1

(1)

6

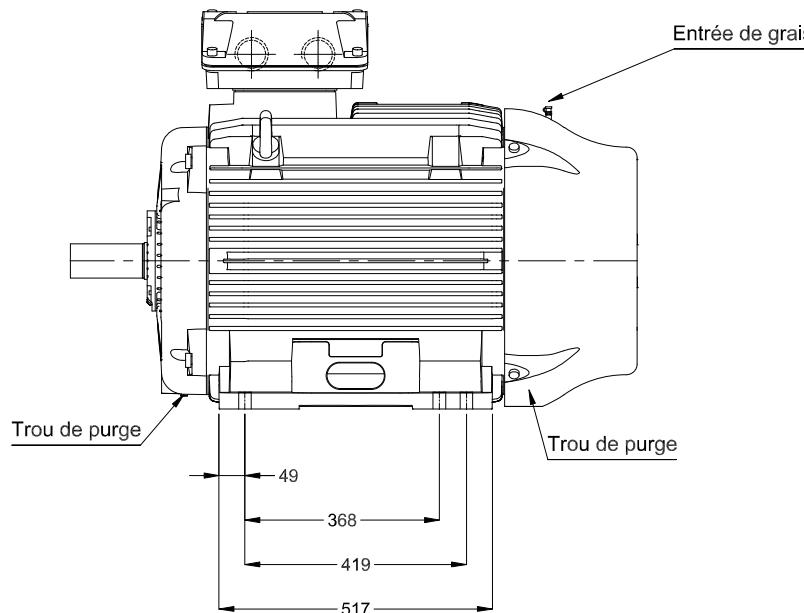
A

1

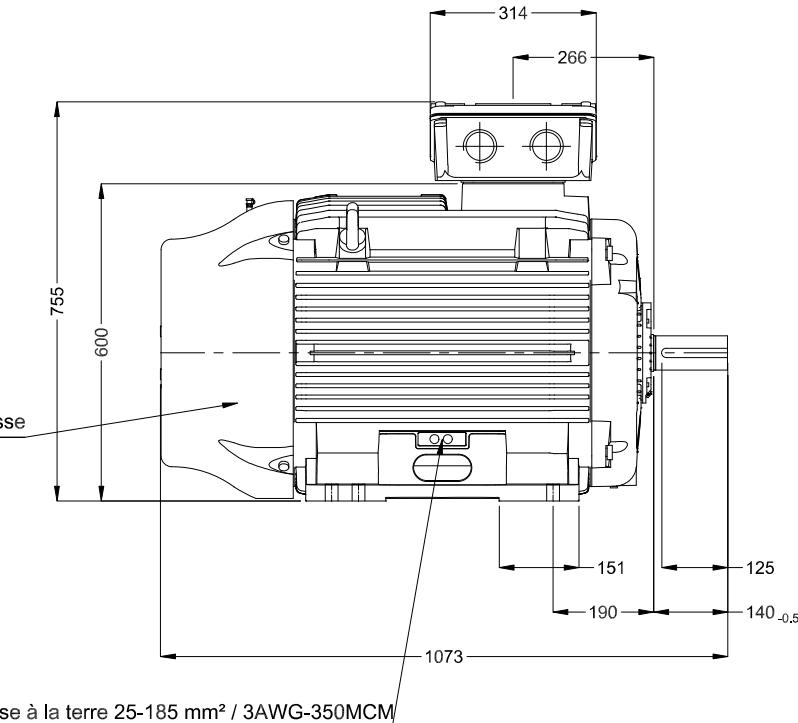
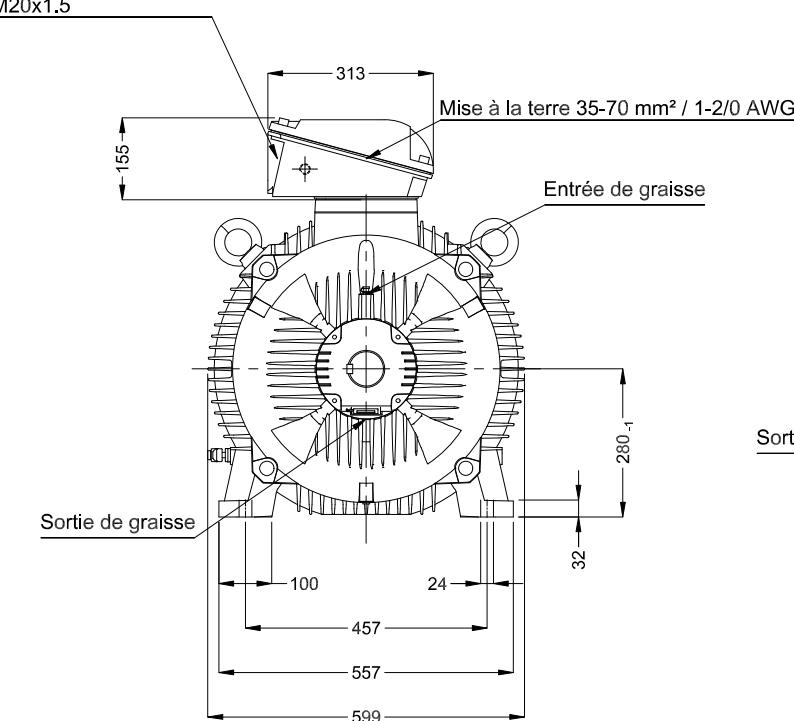
6

1

1



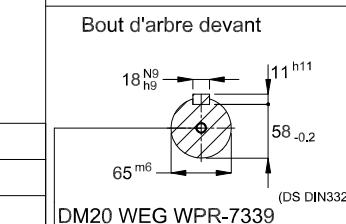
Boîte à bornes principale  
2x M63x1.5  
+  
M20x1.5



Mise à la terre 25-185 mm<sup>2</sup> / 3AWG-350MCM

02796 02 Pôles 50 Hz

Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 203  
Forme B3T



N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER			MOTEUR TRIP. W22Xec IE3 CARCASSE 280S/M IP55 TEFC		PREVIEW		
VÉRIF.						WDD	00	
LIBÉRÉ								
DATE LB.					PAGE	1	/	1

The logo for WEG, featuring the letters 'WEG' in a bold, sans-serif font, with a thick black border around the letters.