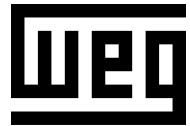


FICHE TECHNIQUE



Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012

| | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Carcasse | : 315L | Type de refroidissement | : IC411 - TEFC | |
| Classe d'isolation | : F | Forme | : B3T | |
| Service | : S1 | Sens de rotation ¹ | : Les deux sens de rotation | |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage | : Démarrage direct | |
| Altitude | : 1000 m | Poids approximatif ³ | : 1303 kg | |
| Degré de protection | : IP55 | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² | |
| Type | : N | | | |
| Puissance nominale [kW] | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Pôles | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Fréquence [Hz] | 50 | 50 | 50 | 60 |
| Tension à pleine charge [V] | 380/660 | 400/690 | 415 | 460 |
| Courant à pleine charge [A] | 435/250 | 418/242 | 403 | 364 |
| Courant de démarrage [A] | 3045/1753 | 3135/1817 | 3224 | 3094 |
| Intensité de démarrage [A] | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 |
| Courant à vide [A] | 87.0/50.1 | 93.0/53.9 | 98.0 | 91.0 |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 2975 | 2980 | 2980 | 3580 |
| Glissement [%] | 0.83 | 0.67 | 0.67 | 0.56 |
| Couple à pleine charge [Nm] | 802 | 802 | 801 | 666 |
| Couple de démarrage [%] | 210 | 229 | 240 | 260 |
| Couple maximum [%] | 229 | 250 | 270 | 280 |
| Facteur de service | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Echauffement | 80 K | 80 K | 80 K | 80 K |
| Temps de blocage du rotor | 37s (à froid) 0s (à chaud) | 37s (à froid) 0s (à chaud) | 37s (à froid) 0s (à chaud) | 37s (à froid) 0s (à chaud) |
| Bruit ² | 78.0 dB(A) | 78.0 dB(A) | 78.0 dB(A) | 82.0 dB(A) |
| Rendement (%) | 25% | | | |
| | 50% | 95.5 | 95.5 | 95.5 |
| | 75% | 96.0 | 96.0 | 95.8 |
| | 100% | 96.0 | 96.0 | 95.8 |
| Cos Φ | 25% | | | |
| | 50% | 0.86 | 0.85 | 0.83 |
| | 75% | 0.90 | 0.89 | 0.88 |
| | 100% | 0.91 | 0.90 | 0.90 |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

| | | | | | |
|------------|----------------|-----|-----|-----|-----|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0) | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.5 |
| | P2 (0,5;1,0) | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.5 |
| | P3 (0,25;1,0) | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.1 |
| | P4 (0,9;0,5) | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.2 |
| | P5 (0,5;0,5) | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 |
| | P6 (0,5;0,25) | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| | P7 (0,25;0,25) | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |

| | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------|----------|-------------------------------|
| Type de palier | : 6314 C3 | Avant | Derrière | Efforts sur l'embase |
| Modèle - blindage | : 00047 | 6314 C3 | 6314 C3 | Traction maximum : 8317 N |
| Intervalle de graissage | : 5000 h | 5000 h | 5000 h | Compression maximum : 21103 N |
| Quantité de lubrifiant | : 27 g | 27 g | 27 g | |
| Type de lubrifiant | : Mobil Polyrex EM | | | |

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | | |
| | | | | Page | Révision |
| | | | | 1 / 15 | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 2 / 15 | Révision |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 140 °C |
| 2 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C |

| | | | | | |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | | |
| | | | | Page 3 / 15 | Révision |

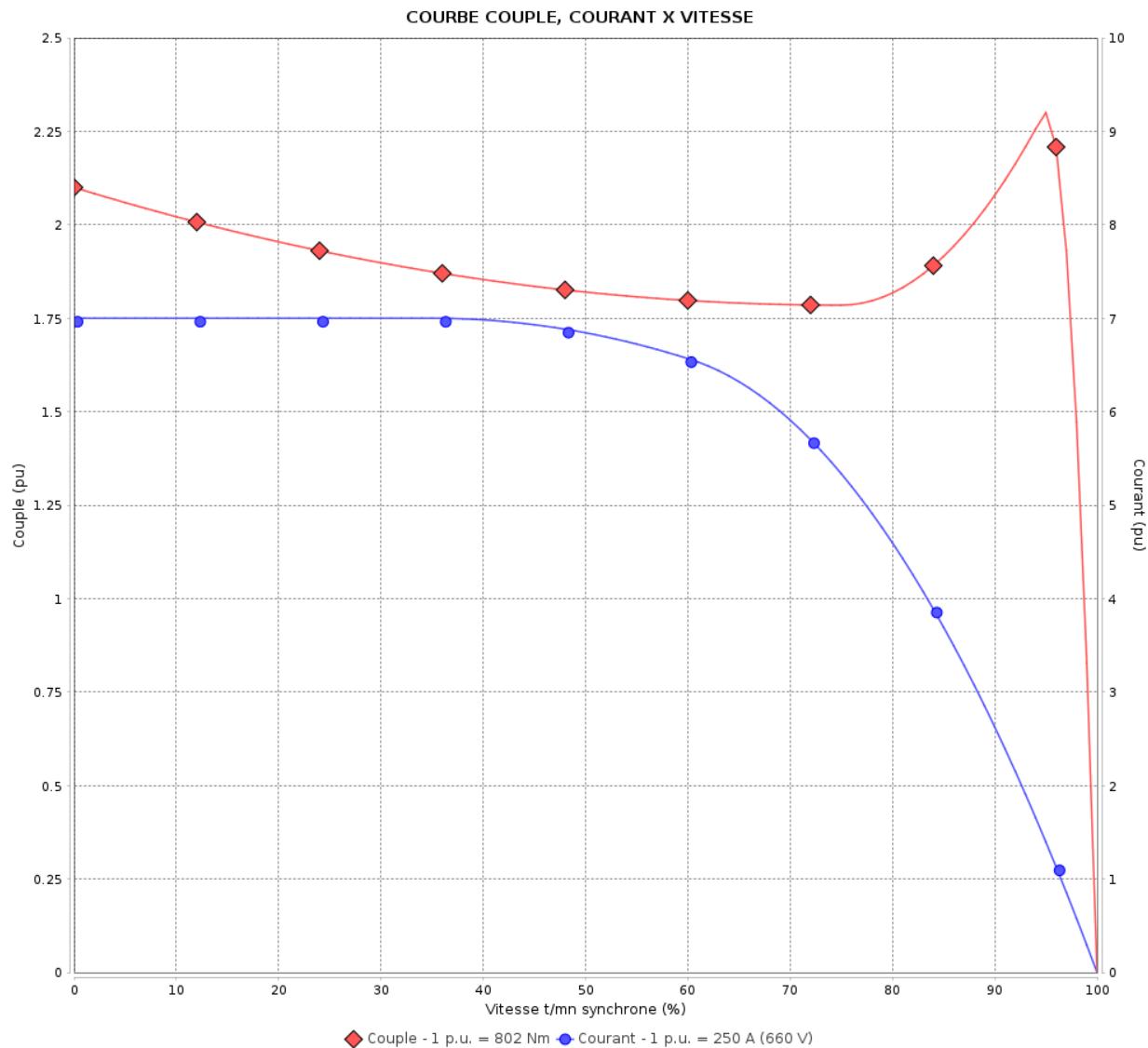
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|-------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 435/250 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 7.0 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 802 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 210 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 229 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2975 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 0s (à chaud)

| Rév. | Réisme des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 4 / 15 | Révision |

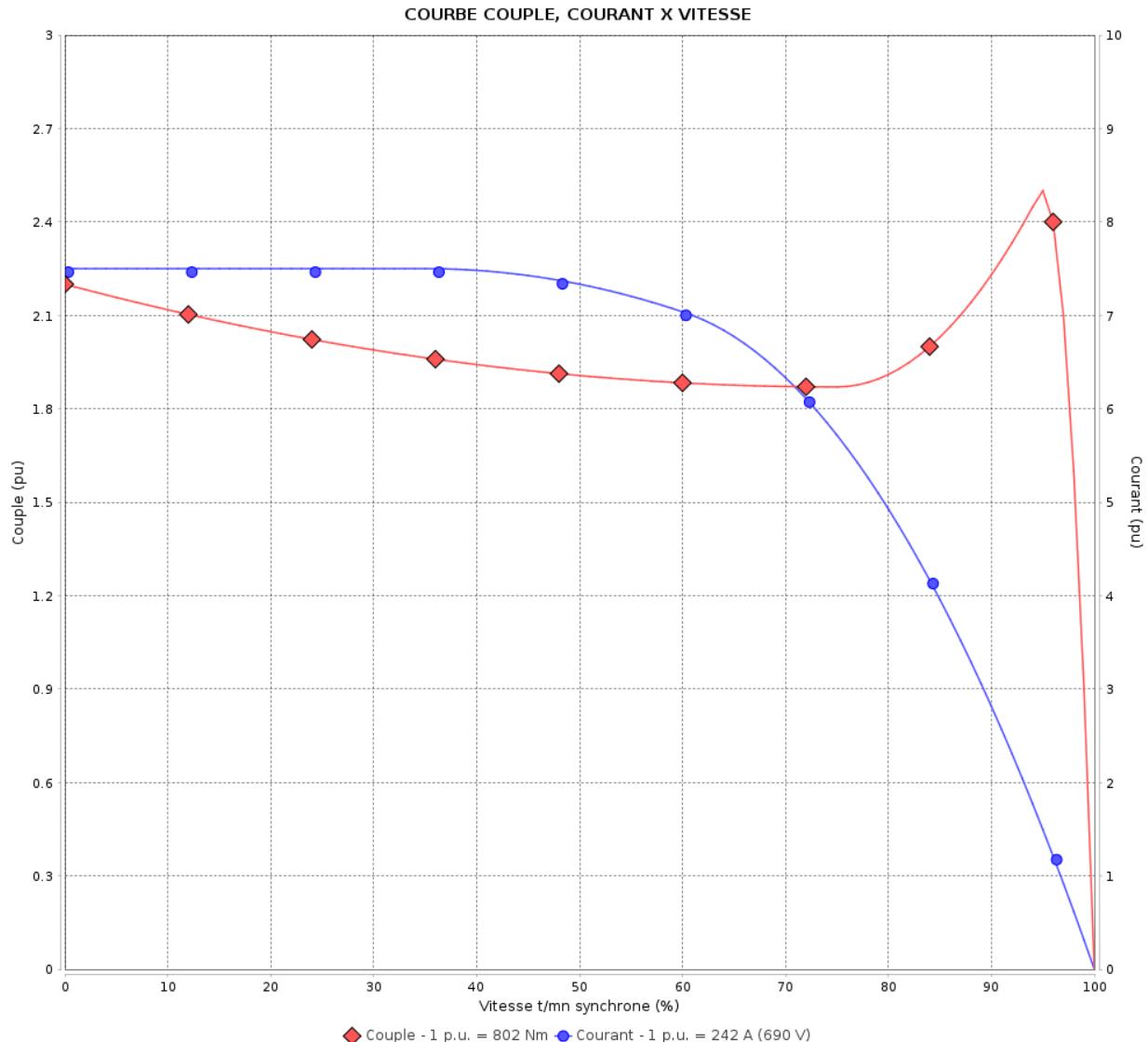
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|-------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 418/242 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 7.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 802 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 229 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 250 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2980 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 0s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 5 / 15 | Révision |

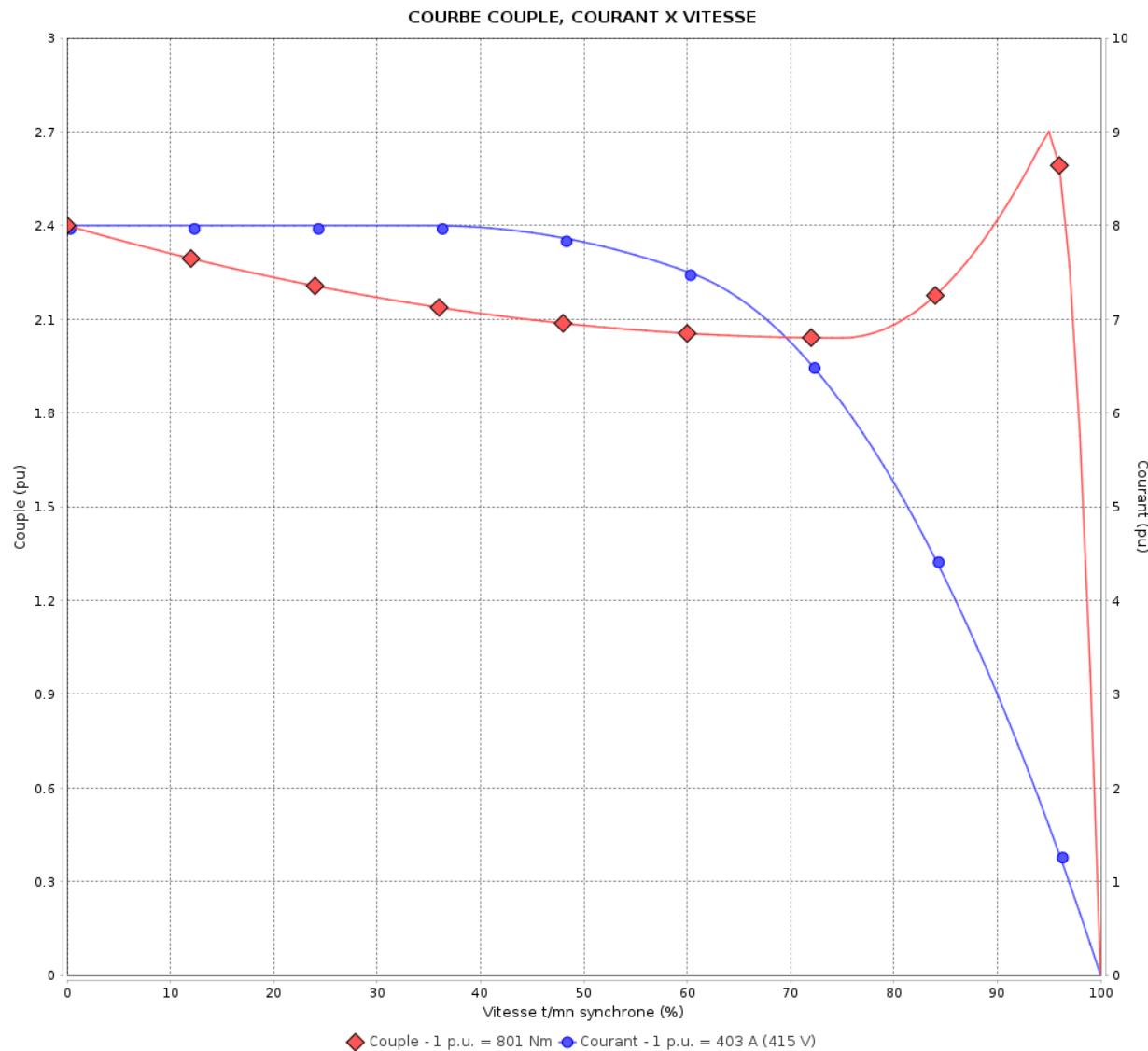
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 415 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 403 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.0 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 801 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 240 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 270 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2980 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 0s (à chaud)

| Rév. | Réisme des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 6 / 15 | Révision |

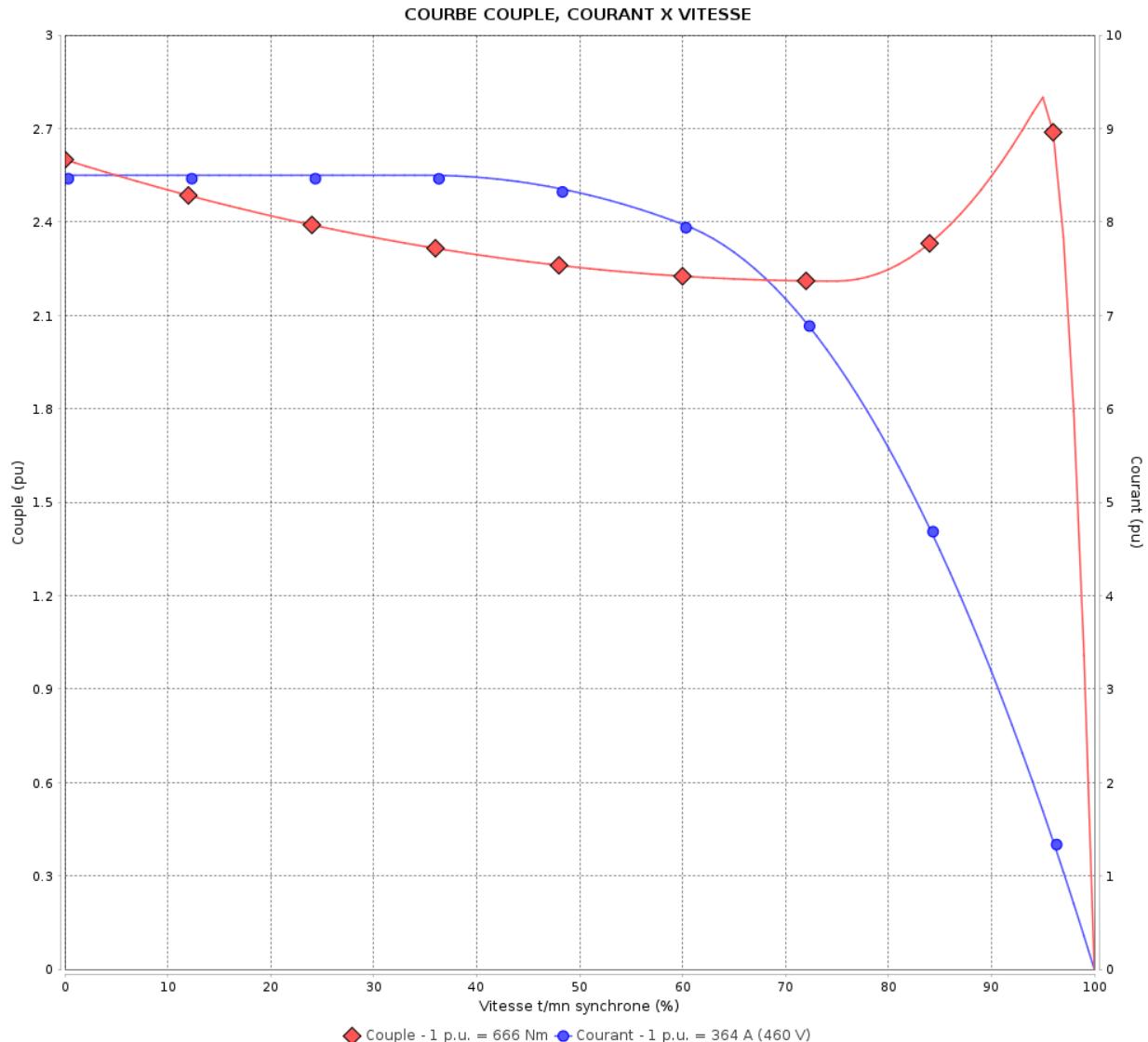
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 460 V 60 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 364 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 666 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 260 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 280 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 3580 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 0s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 7 / 15 | Révision |

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



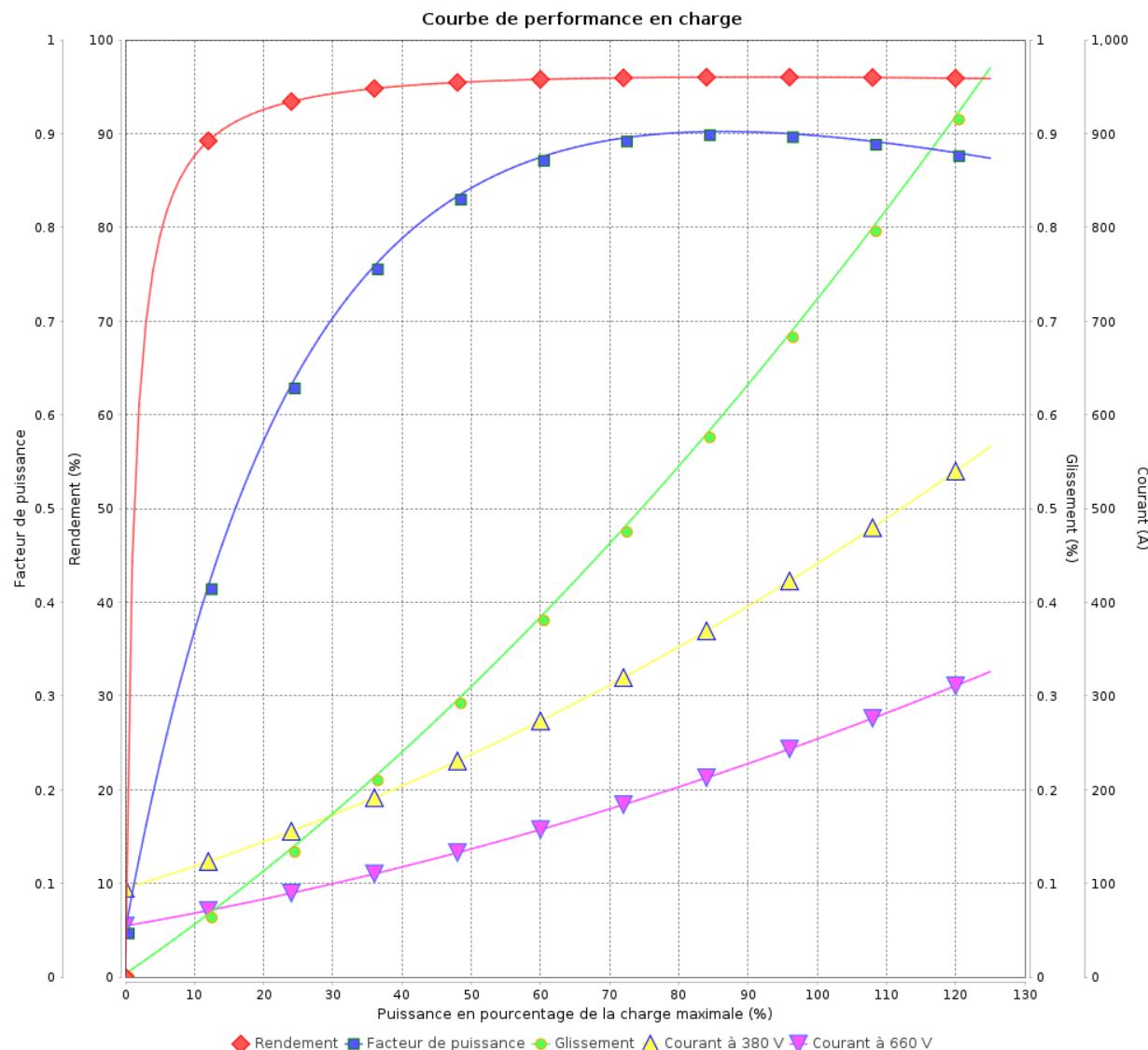
Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15471012



Performance

: 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge

: 435/250 A

Moment d'inertie (J)

: 3.57 kgm²

Intensité de démarrage

: 7.0

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 802 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 210 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 229 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 2975 rpm

Type

: N

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

16/04/2025

Page

8 / 15

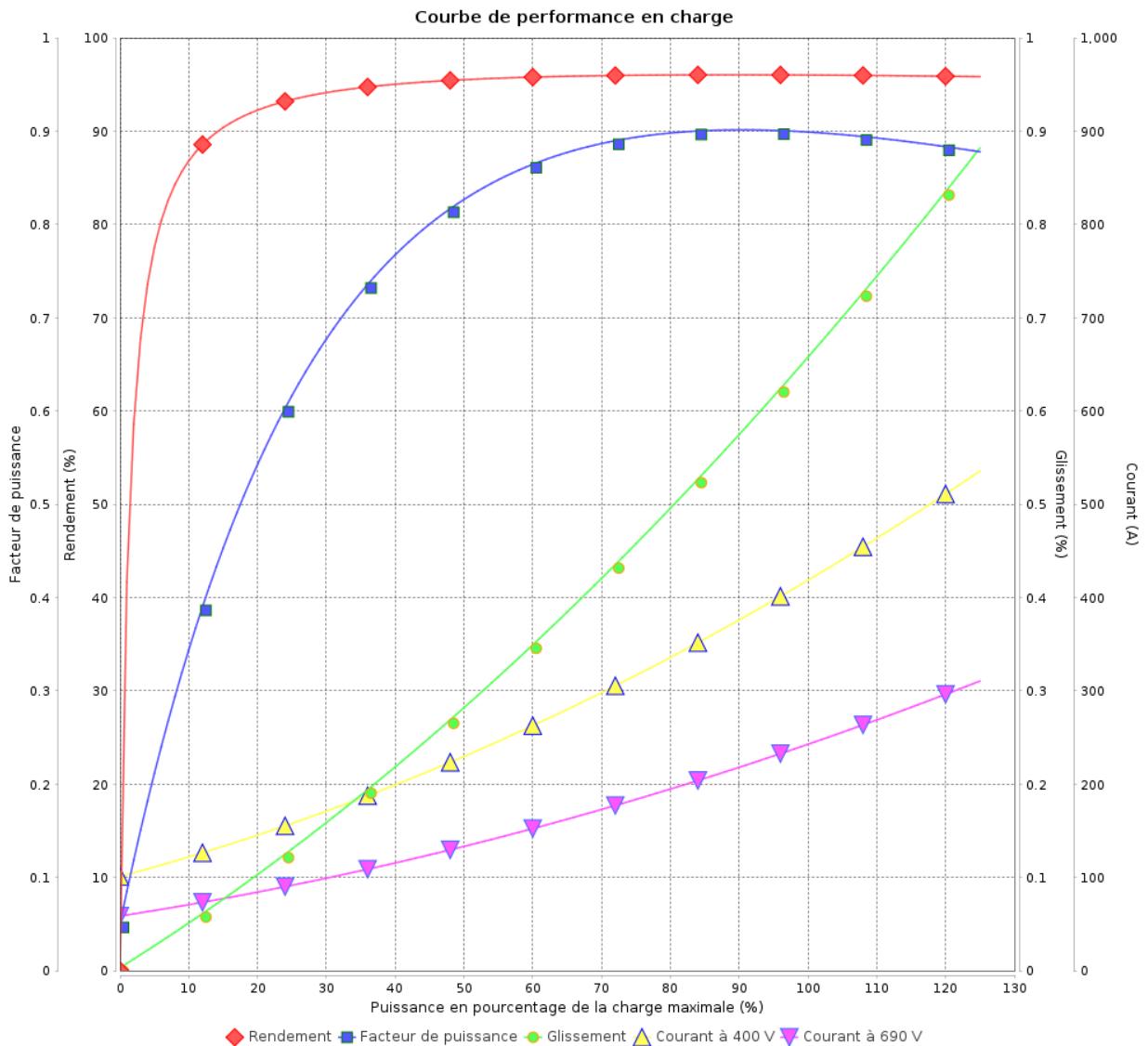
Révision

Courbe de performance en charge

The WEG logo consists of the lowercase letters "weg" in a bold, sans-serif font, enclosed within a thick black rectangular border.

Client

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



| | | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Performance | : 400/690 V 50 Hz 2P | | |
| Courant à pleine charge | : 418/242 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 7.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 802 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 229 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 250 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2980 rpm | Type | : N |

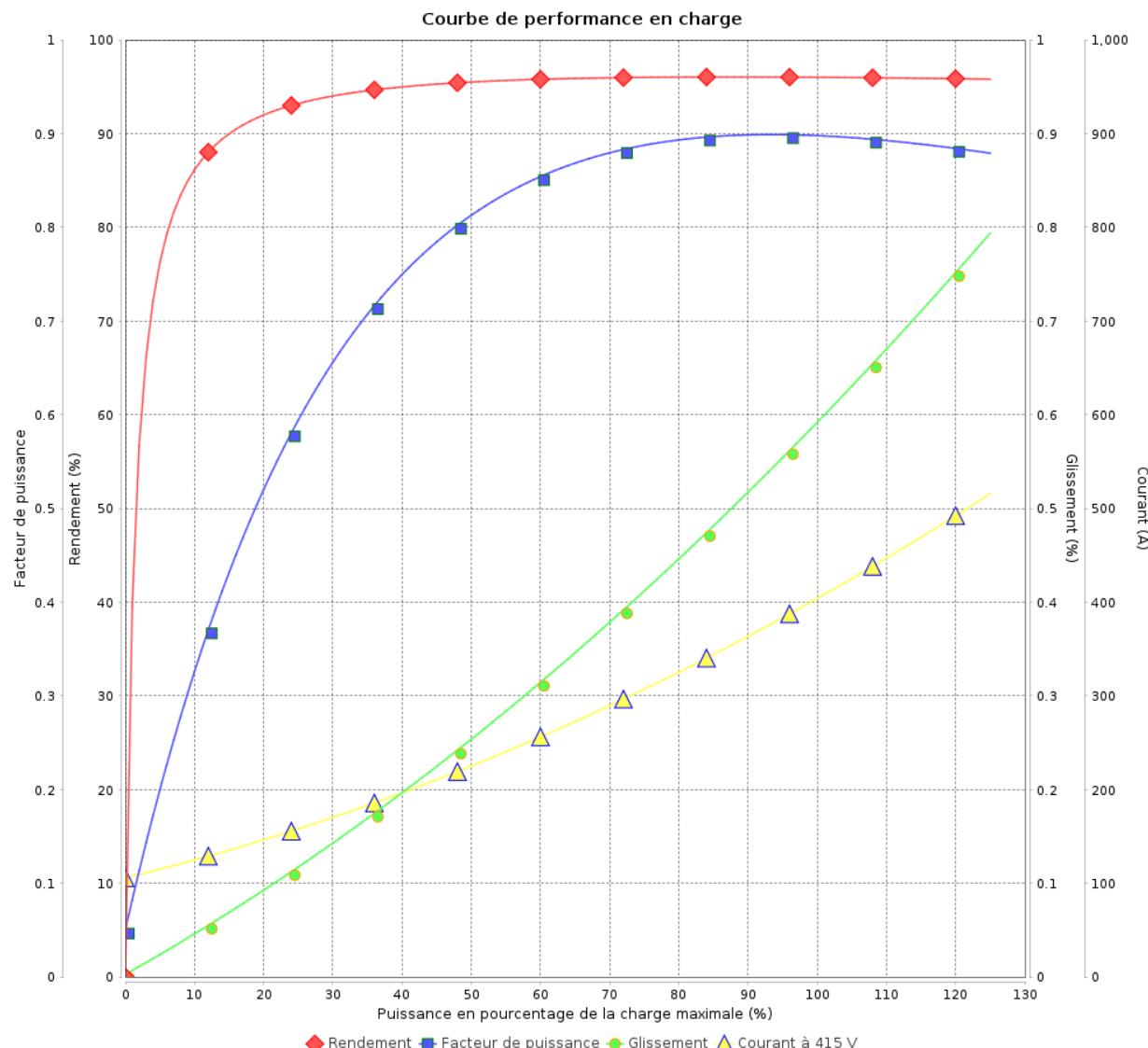
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 415 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 403 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.0 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 801 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 240 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 270 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2980 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|-----------------|----------|------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 10 / 15 | Révision | |

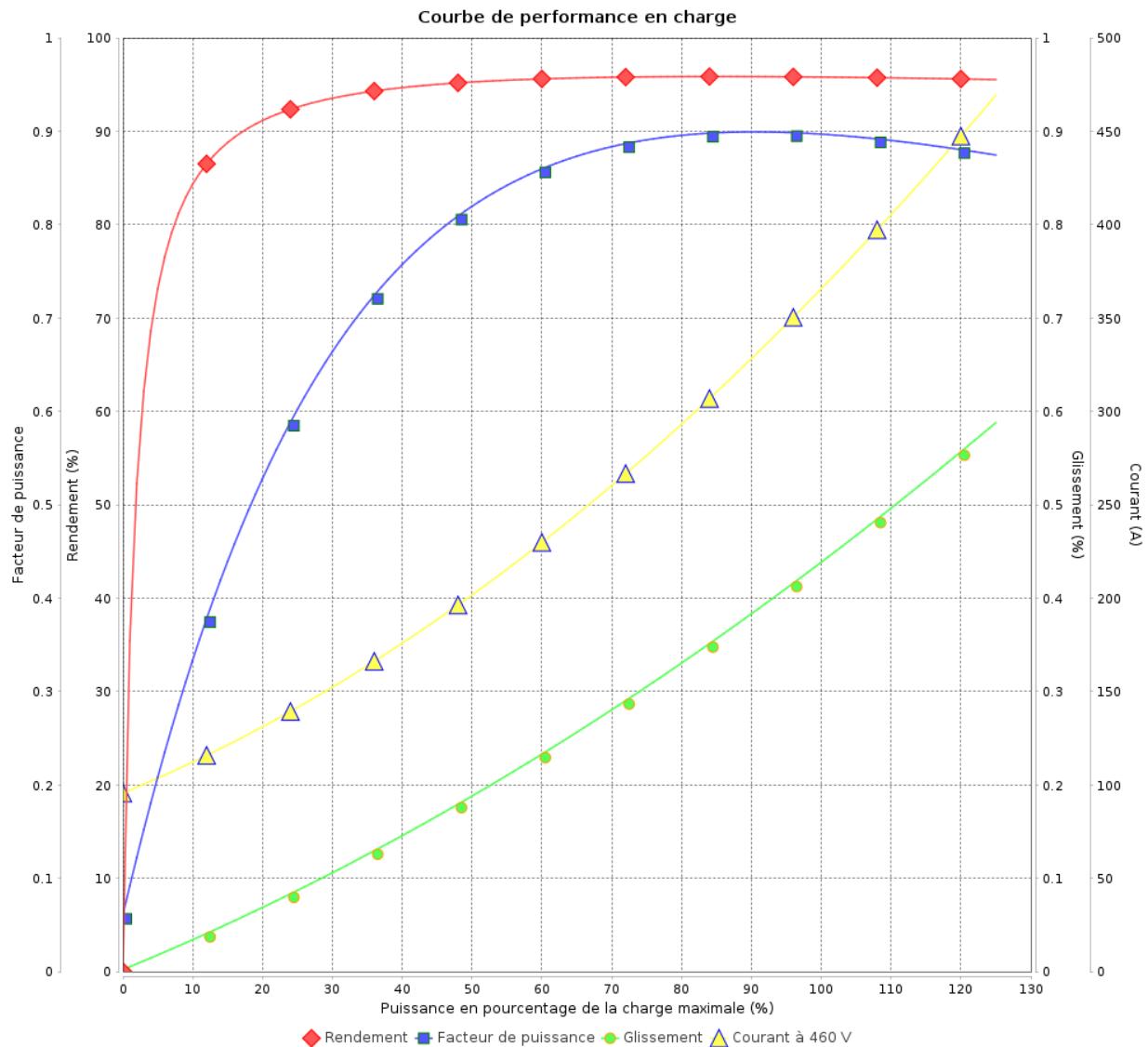
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 460 V 60 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 364 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 666 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 260 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 280 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 3580 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|------|--------------------------|------|---------|------|
| | | | | |

| Exécuteur | | Page | Révision |
|--------------|--|------|----------|
| Vérificateur | | | |

| Date | 16/04/2025 |
|------|------------|
|------|------------|

11 / 15

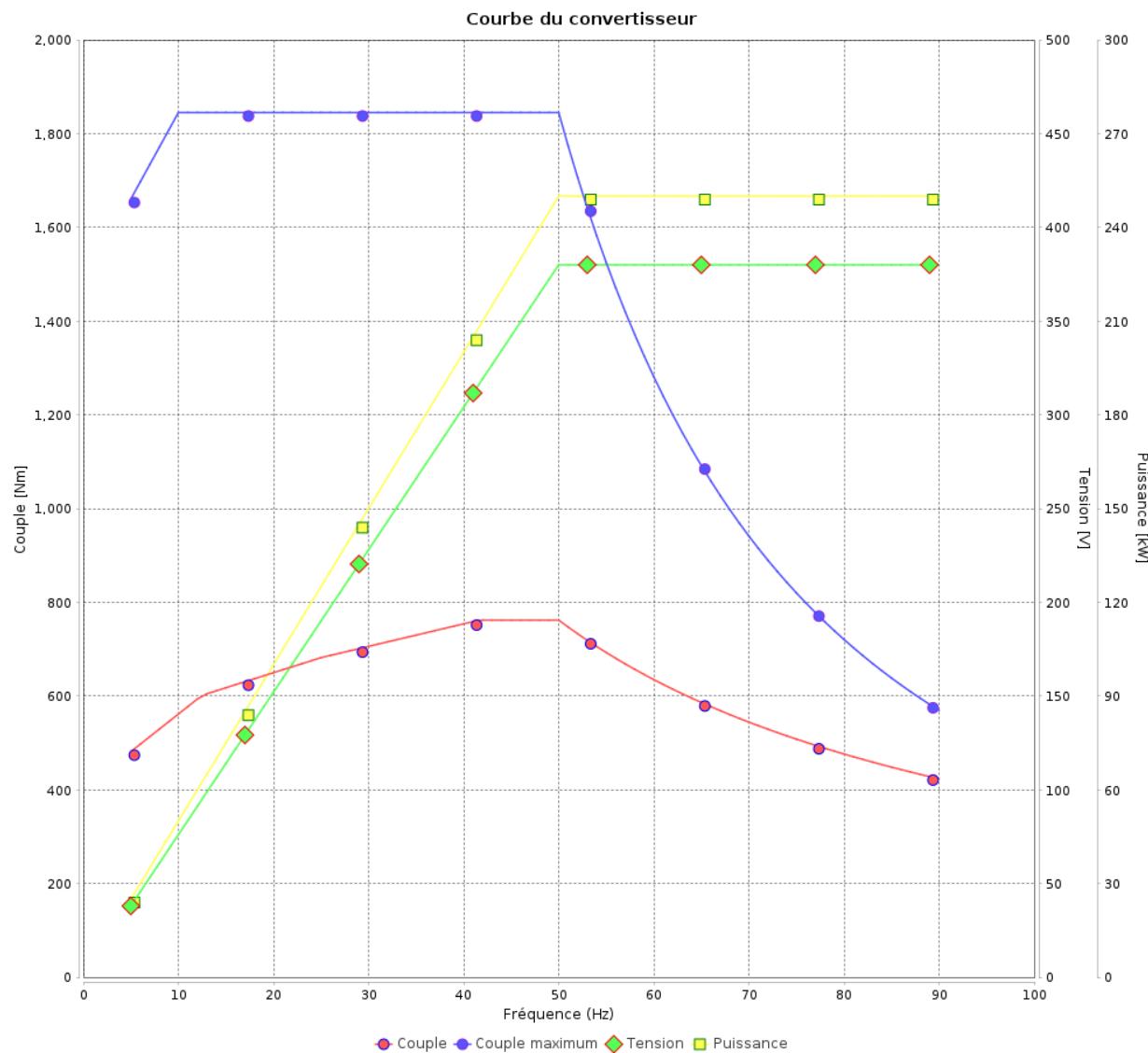
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|-------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 435/250 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 7.0 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 802 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 210 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 229 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2975 rpm | Type | : N |

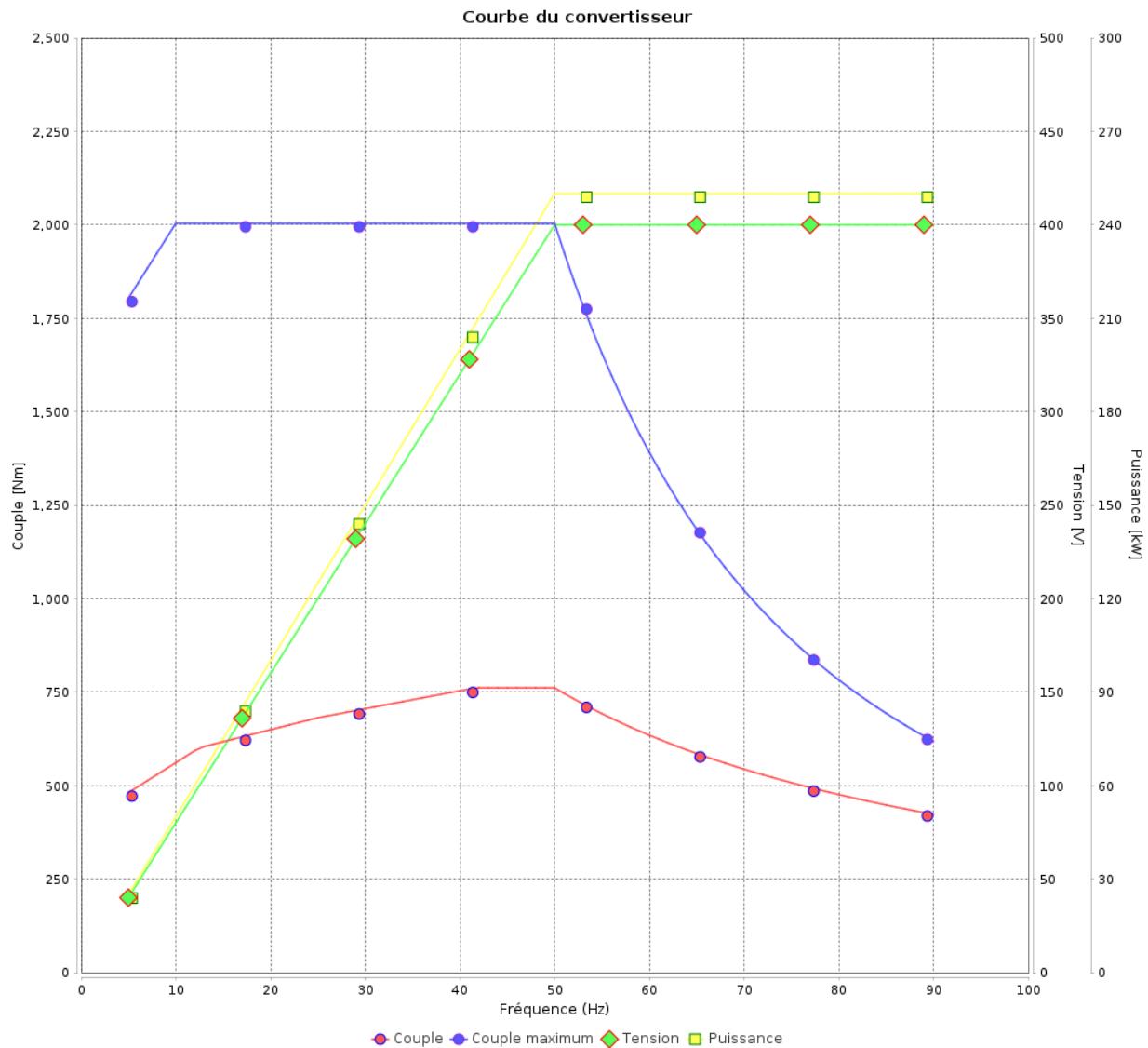
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|---------|----------|------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page | Révision | |
| | | | 12 / 15 | | |

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|-------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 418/242 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 7.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 802 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 229 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 250 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2980 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | Page | Révision |
| Date | 16/04/2025 | | | 13 / 15 | |

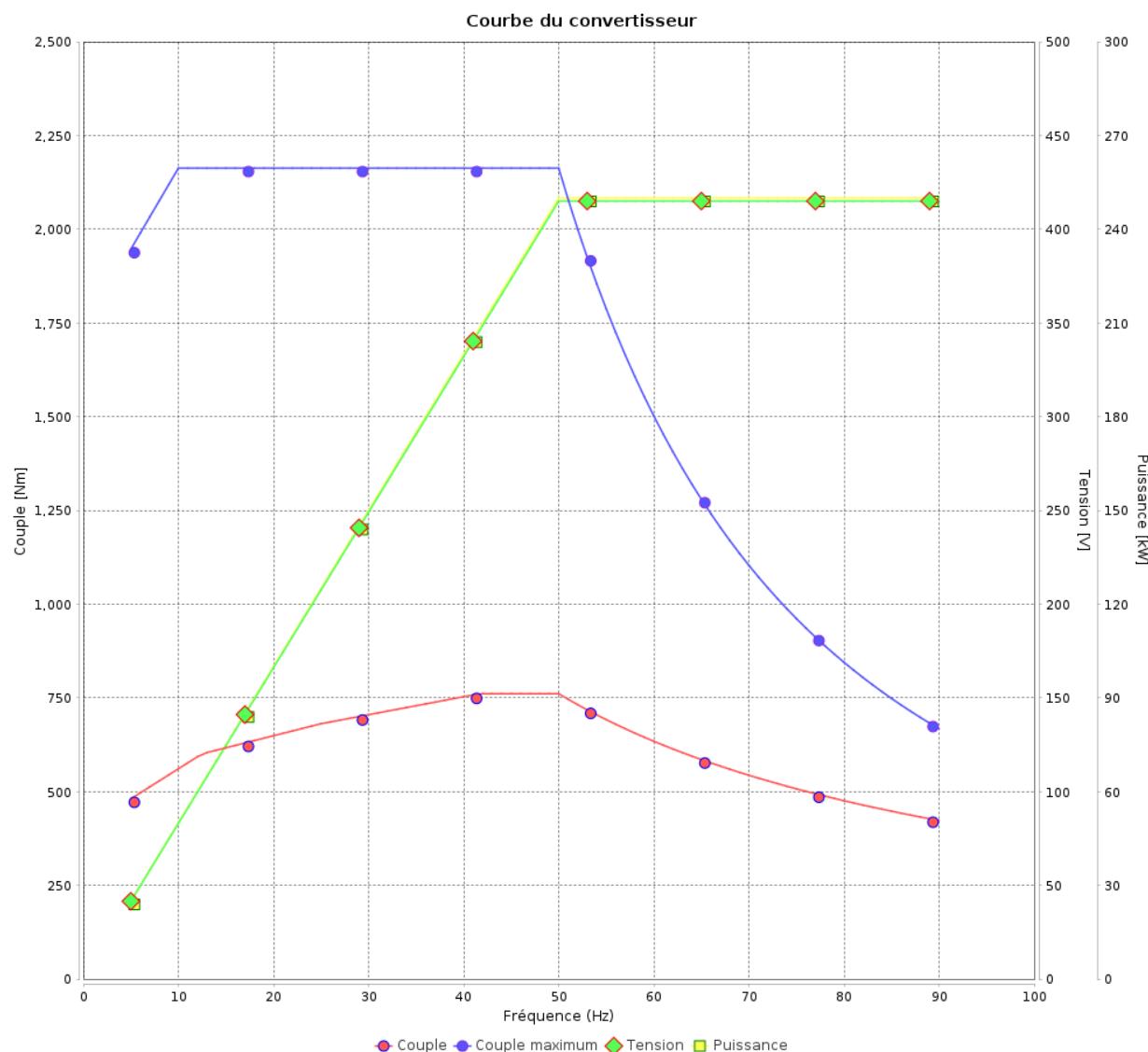
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



Performance : 415 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 403 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 8.0 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 801 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 240 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 270 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2980 rpm | Type | : N |

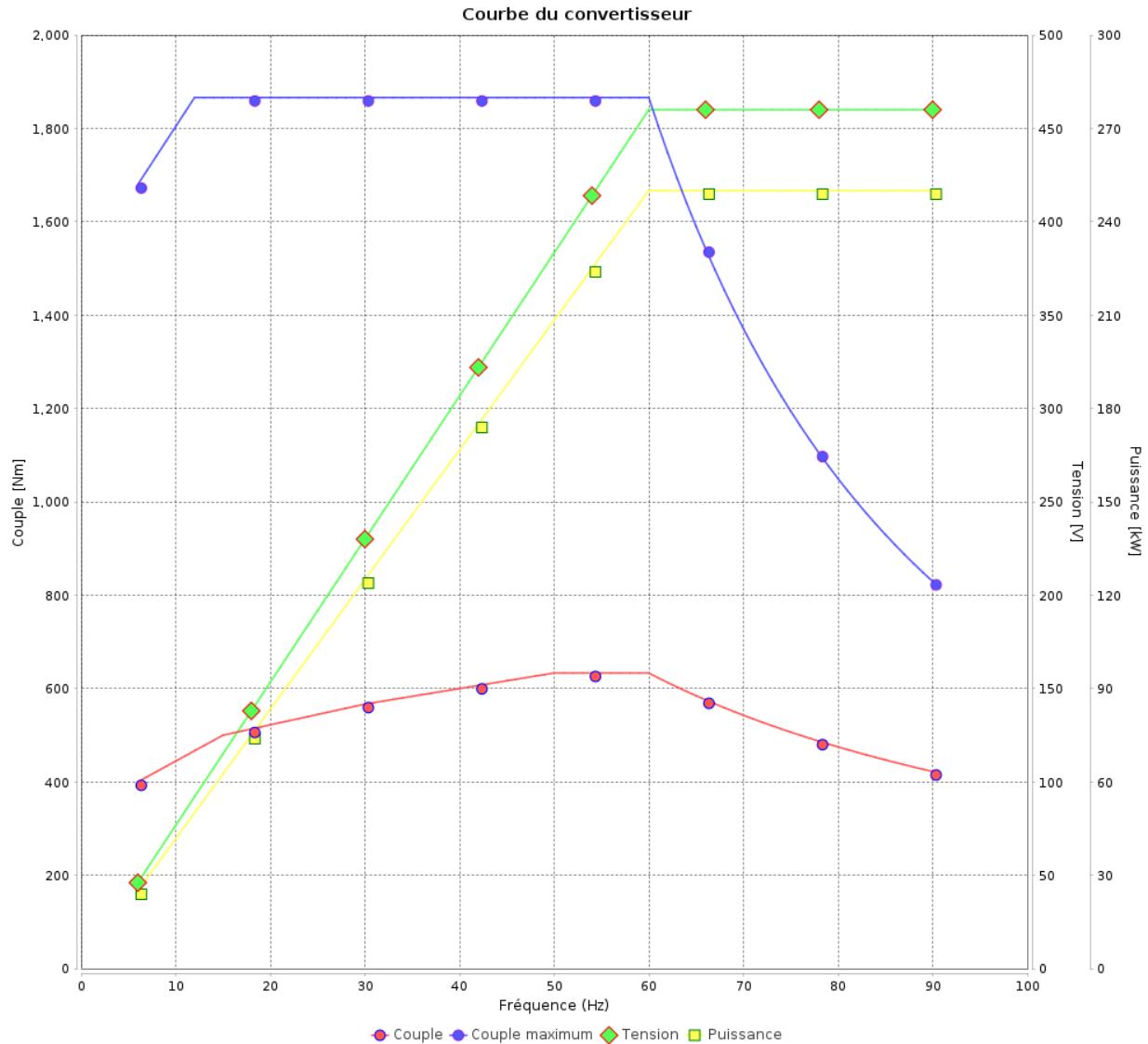
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|-----------------|----------|------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 14 / 15 | Révision | |

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

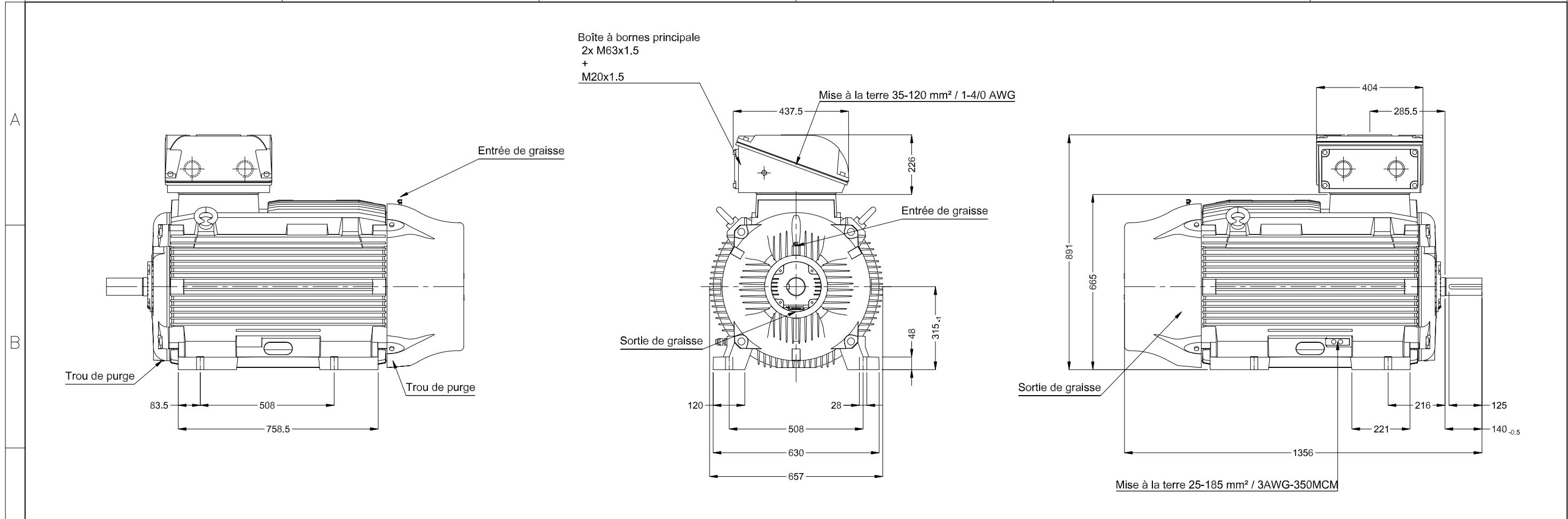
Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471012



| | | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------|
| Performance | | : 460 V 60 Hz 2P | | |
| Courant à pleine charge | : 364 A | Moment d'inertie (J) | : 3.57 kgm ² | |
| Intensité de démarrage | : 8.5 | Service | : S1 | |
| Couple à pleine charge | : 666 Nm | Classe d'isolation | : F | |
| Couple de démarrage | : 260 % | Facteur de service | : 1.00 | |
| Couple maximum | : 280 % | Echauffement | : 80 K | |
| Vitesse à pleine charge | : 3580 rpm | Type | : N | |
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié |
| | | | | Date |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | Page |
| Date | 16/04/2025 | | | Révision |
| 15 / 15 | | | | |

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

01635 02 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 15

| N° MODIFICATION | LOC | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|-----------------|------------|--------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
| EXÉC. | HYBRISUSER | | | | | | 00 |
| VÉRIF. | | MOTEUR TRIP. W22Xec IE3 | | | | | |
| LIBÉRÉ | | CARCASSE 315L IP55 TEFC | | | | | |
| DATE LB. | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

PREVIEW
WDD 00
PAGE 1 / 1



Bout d'arbre devant
Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B3T

18 h9
11 h11
58 -0.2
65 m6
(DS DIN332)

DM20 WEG WPR-7339