

# FICHE TECHNIQUE



## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053

Carcasse	: 250S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 469 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	55	55	55	55
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	103/59.3	98.7/57.2	97.5	87.2
Courant de démarrage [A]	742/427	760/441	799	741
Intensité de démarrage [A]	7.2	7.7	8.2	8.5
Courant à vide [A]	36.0/20.7	39.0/22.6	42.0	37.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1480	1482	1484	1785
Glissement [%]	1.33	1.20	1.07	0.83
Couple à pleine charge [Nm]	355	355	354	294
Couple de démarrage [%]	240	270	300	310
Couple maximum [%]	270	300	330	340
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	28s (à froid) 16s (à chaud)	28s (à froid) 16s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	34s (à froid) 19s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	64.0 dB(A)	64.0 dB(A)	64.0 dB(A)	68.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	94.5	94.3	94.0
	75%	94.6	94.6	94.6
	100%	94.6	94.6	94.6
Cos Φ	25%			
	50%	0.73	0.69	0.60
	75%	0.82	0.80	0.78
	100%	0.86	0.85	0.83

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.5	5.5	5.5	4.6
	P2 (0,5;1,0)	4.6	4.6	4.6	3.9
	P3 (0,25;1,0)	4.6	4.6	4.6	3.9
	P4 (0,9;0,5)	2.5	2.5	2.5	2.1
	P5 (0,5;0,5)	1.7	1.7	1.7	1.5
	P6 (0,5;0,25)	1.1	1.1	1.1	0.9
	P7 (0,25;0,25)	0.7	0.7	0.7	0.6

Type de palier	: 6314 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00047	6314 C3	00014	Traction maximum : 7561 N
Intervalle de graissage	: 14000 h	14000 h		Compression maximum : 12162 N
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 15	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 15	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	140 °C
2	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 3 / 15	Révision

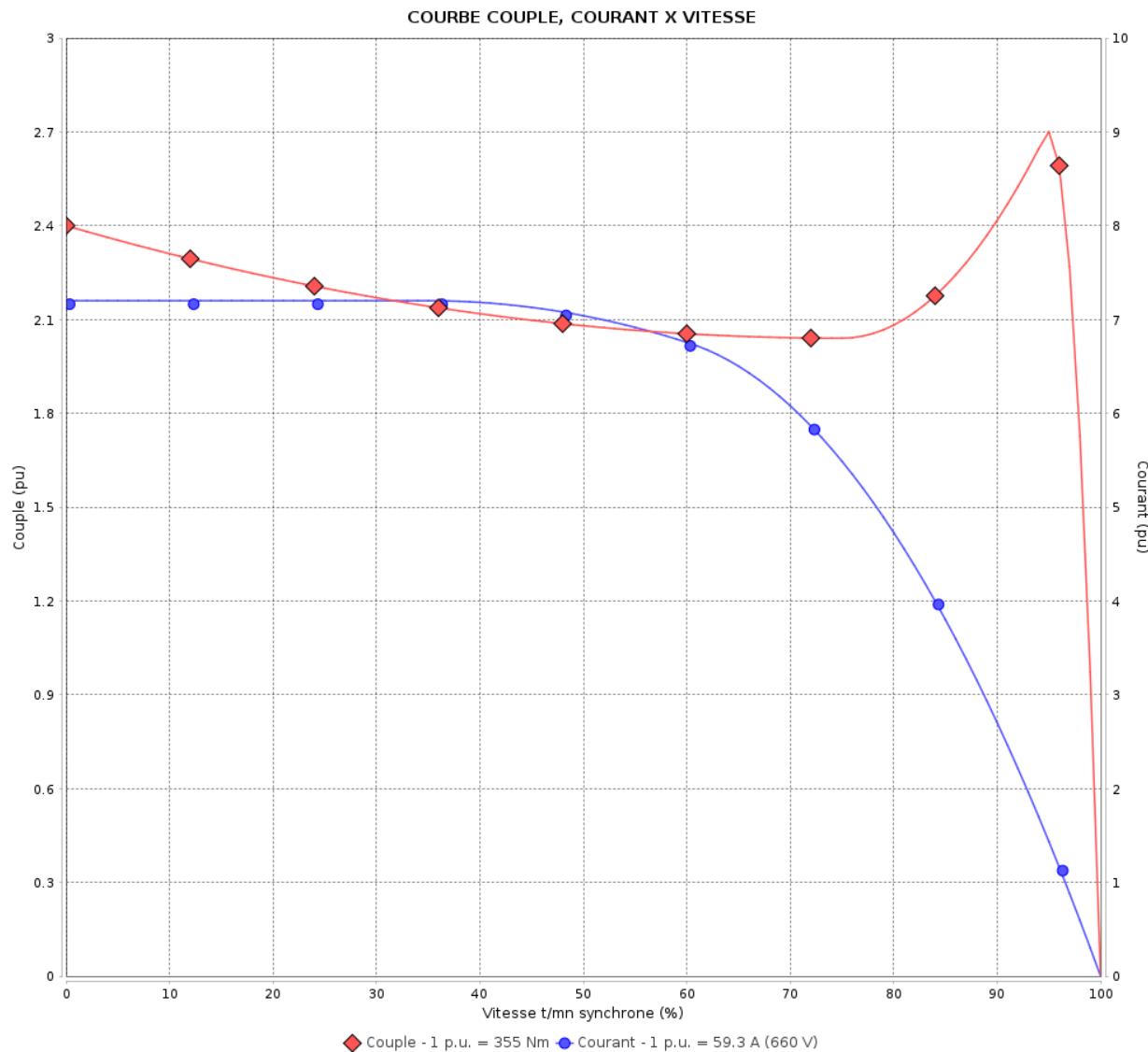
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 103/59.3 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 355 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1480 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 15	Révision

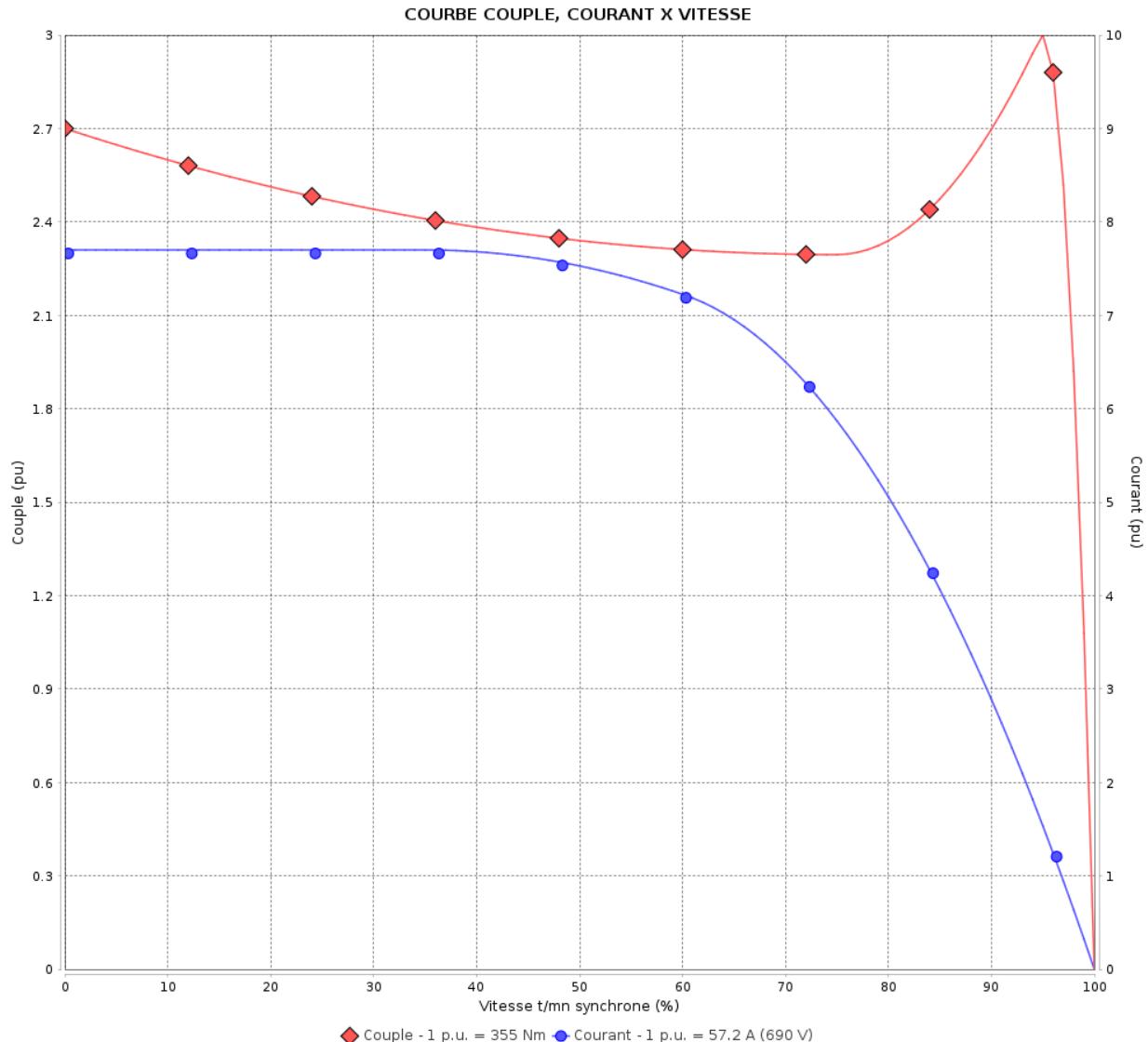
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 98.7/57.2 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 355 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1482 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 28s (à froid) 16s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 15	Révision

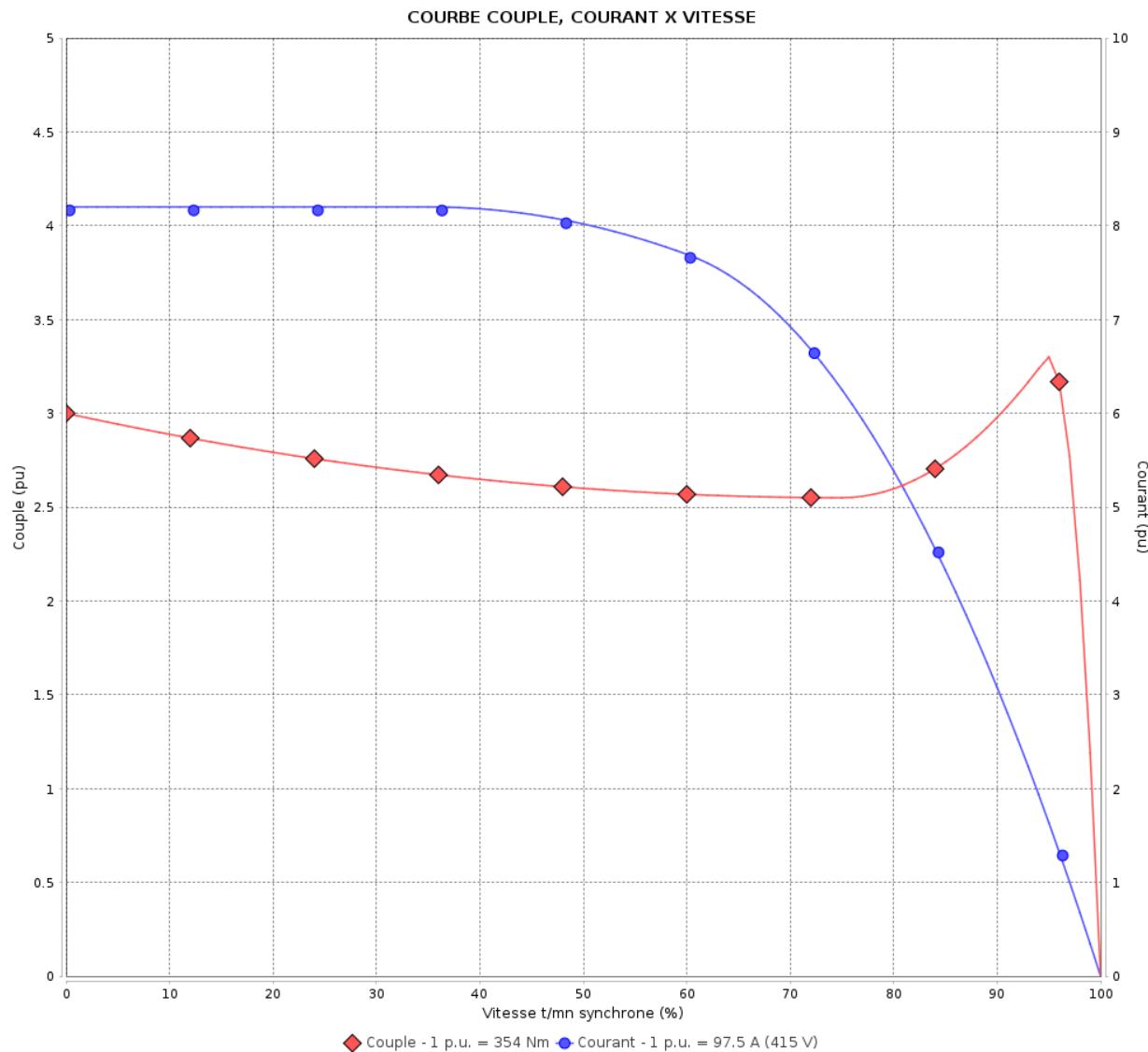
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 97.5 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 354 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1484 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 15	Révision

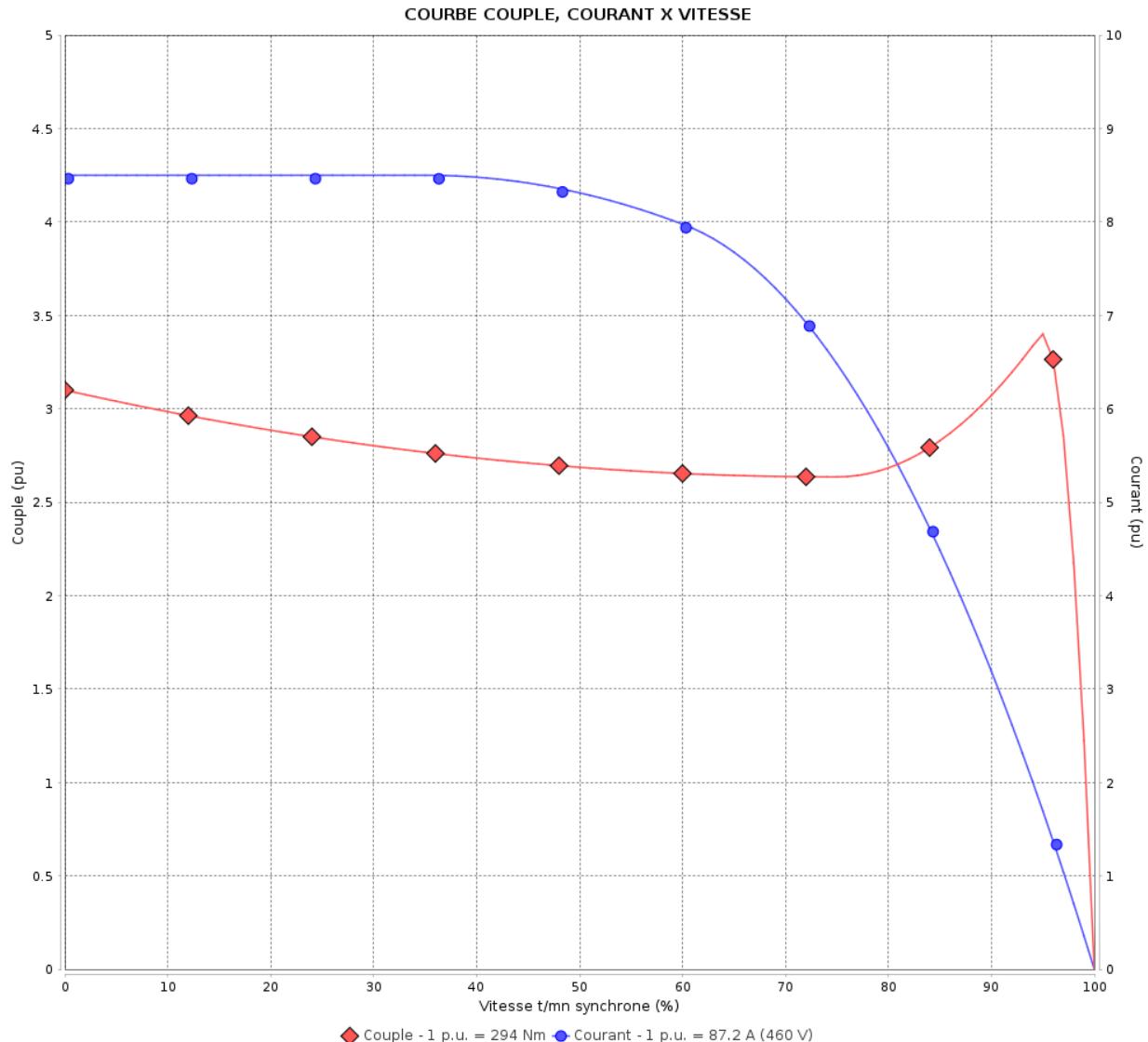
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 87.2 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 294 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 15	Révision

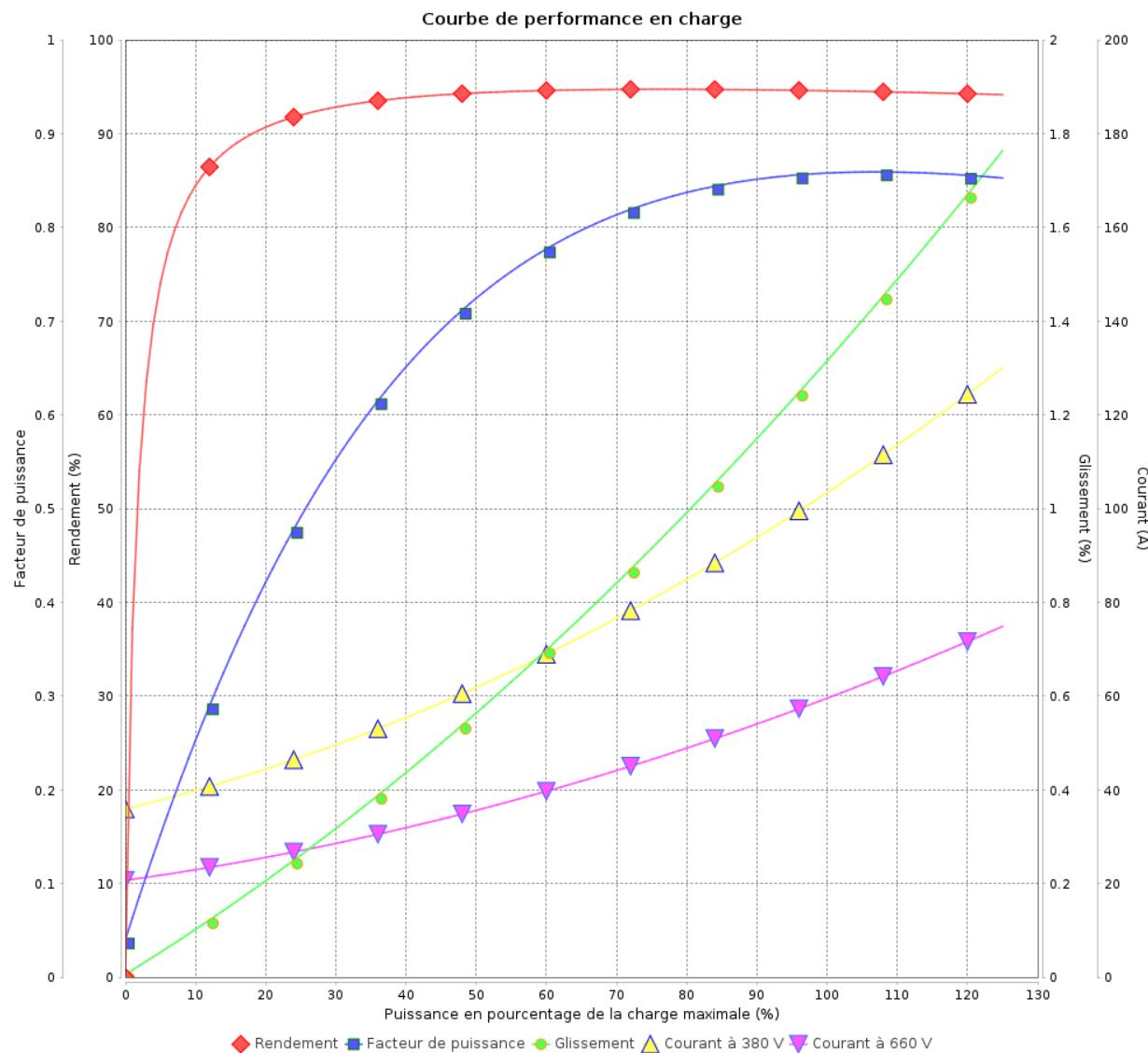
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



◆ Rendement ■ Facteur de puissance ● Glissement ▲ Courant à 380 V ▼ Courant à 660 V

Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 103/59.3 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 355 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1480 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				8 / 15

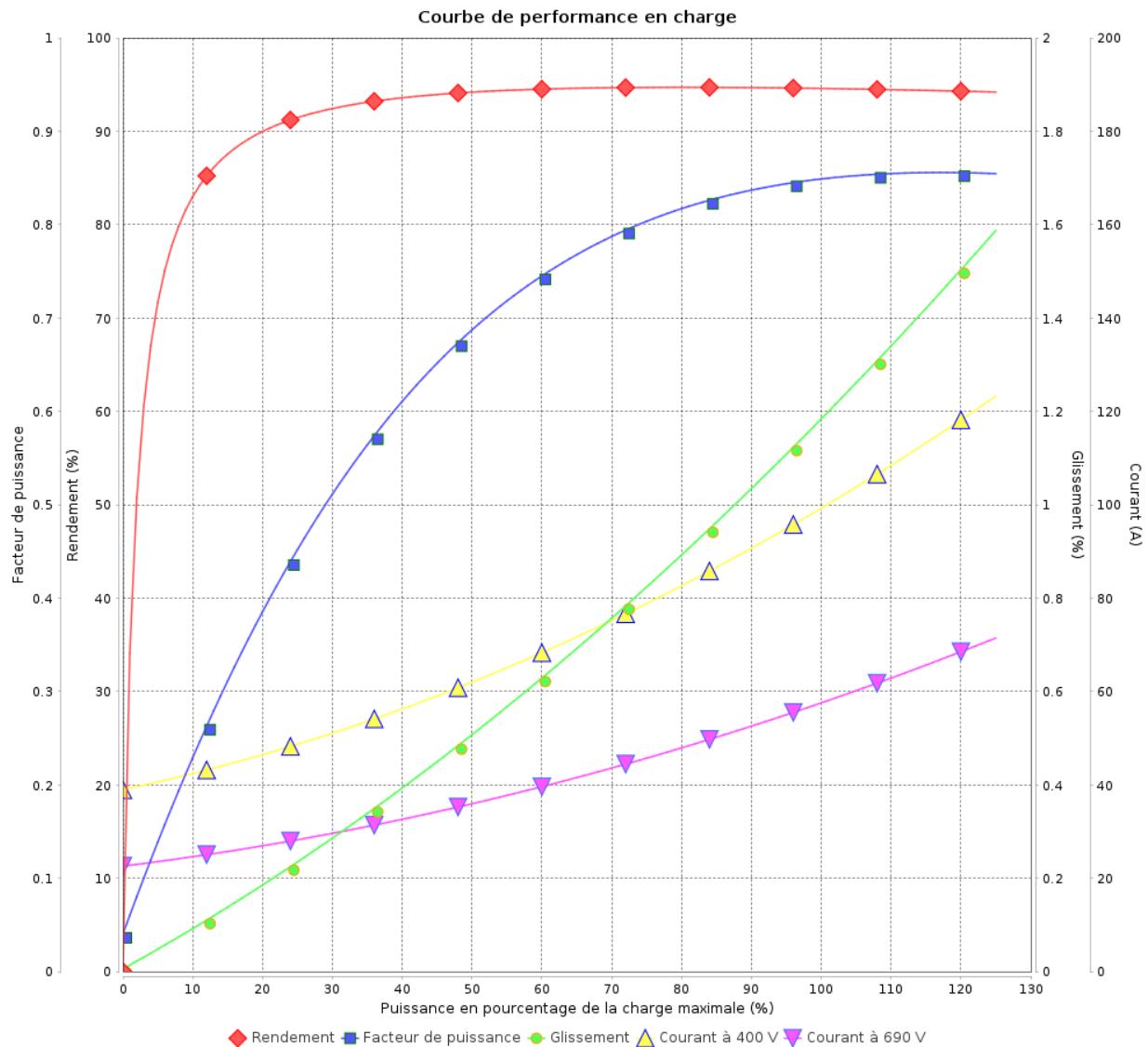
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 98.7/57.2 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 355 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1482 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 9 / 15	Révision

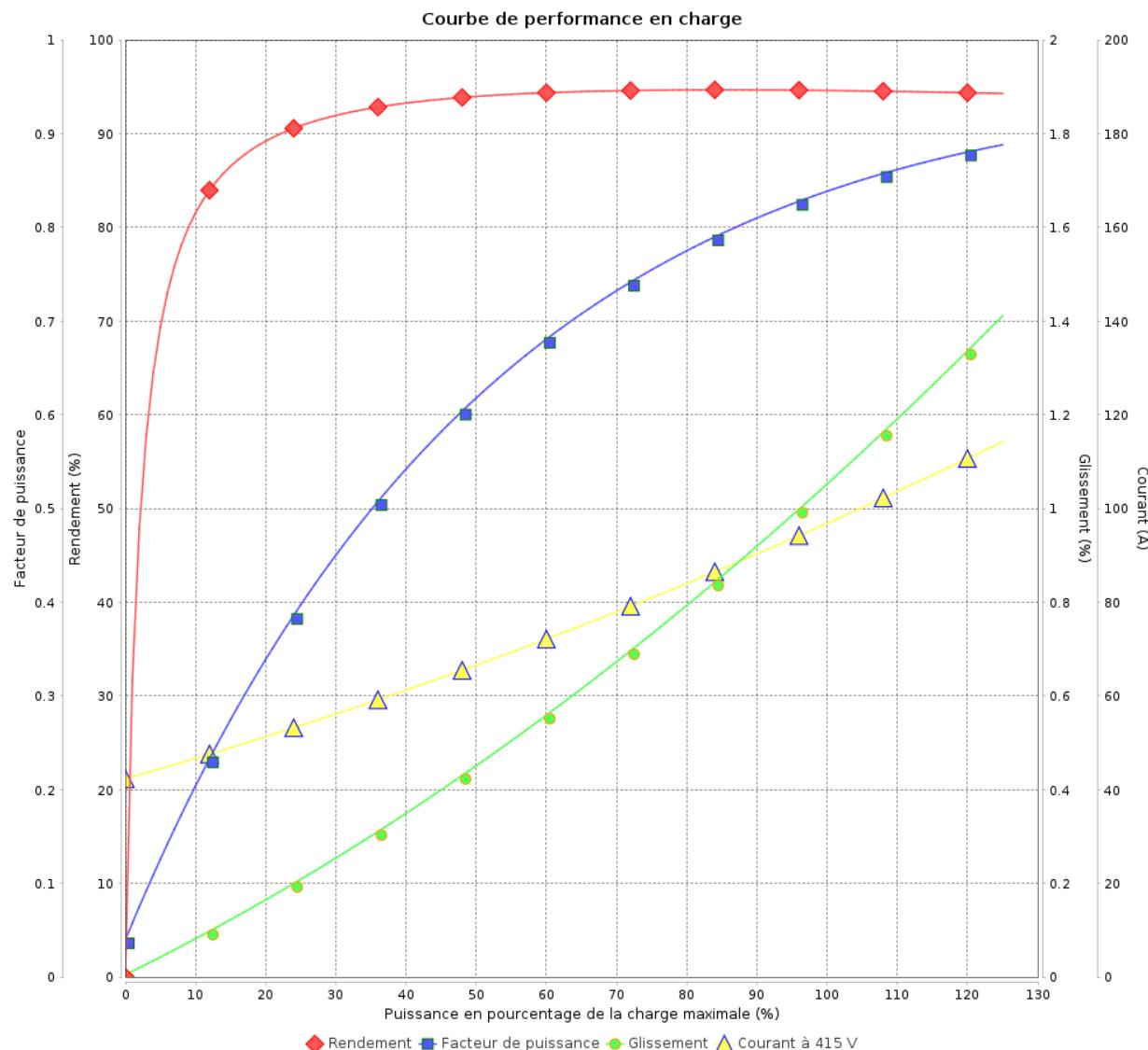
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance		: 415 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 97.5 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 354 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1484 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		10 / 15		

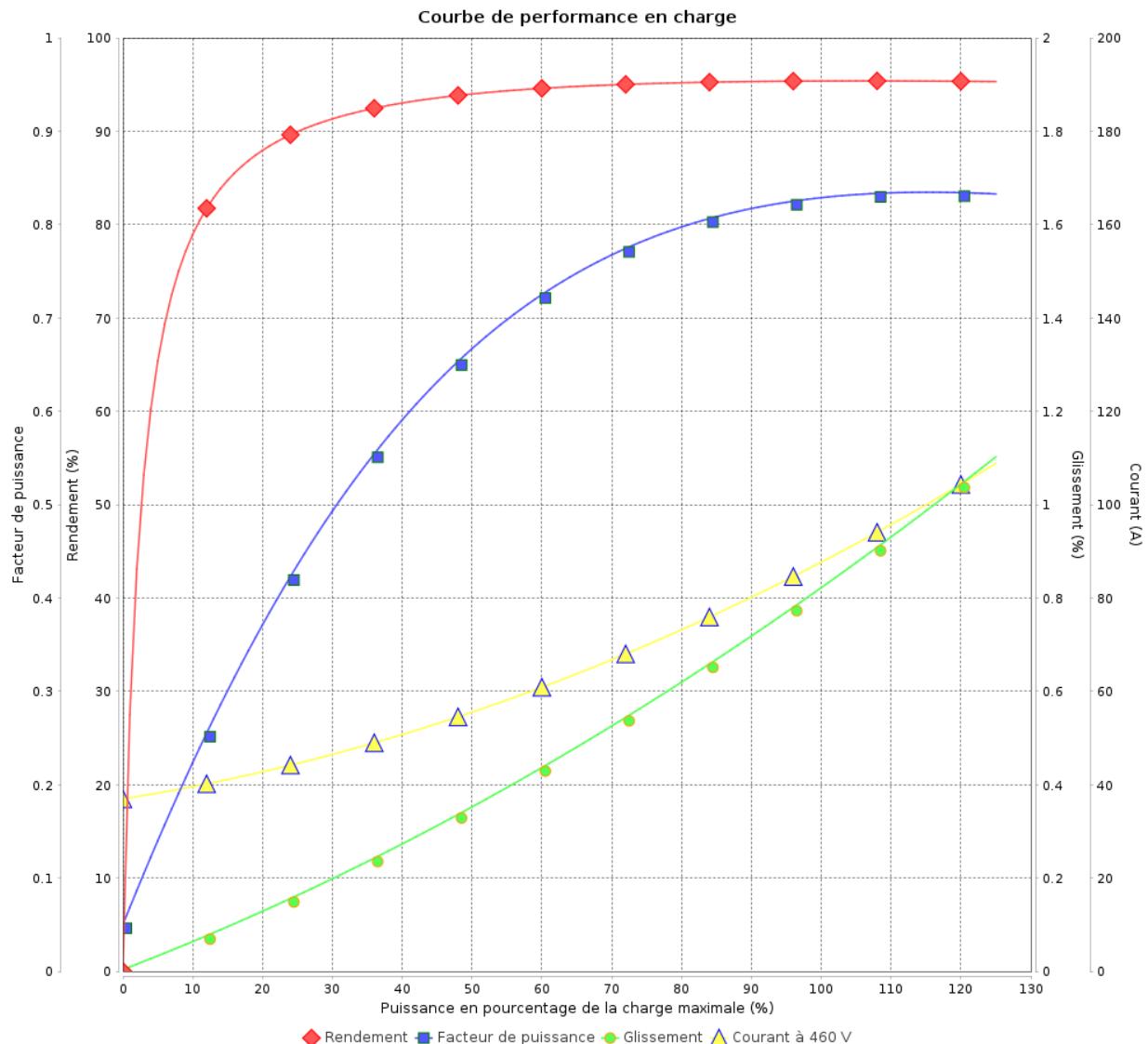
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 87.2 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 294 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 11 / 15	Révision

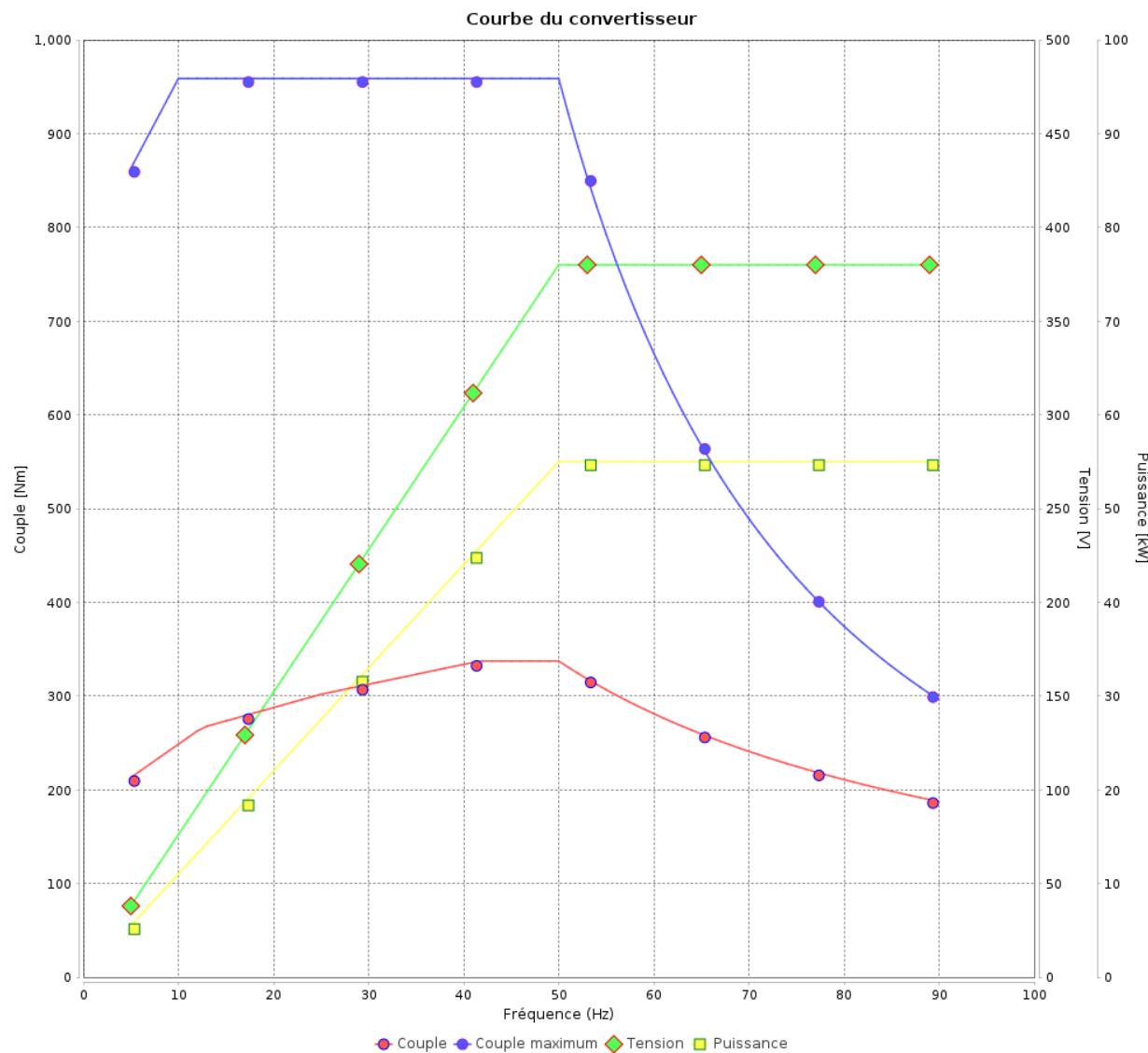
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 103/59.3 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 355 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 270 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1480 rpm	Type	: N

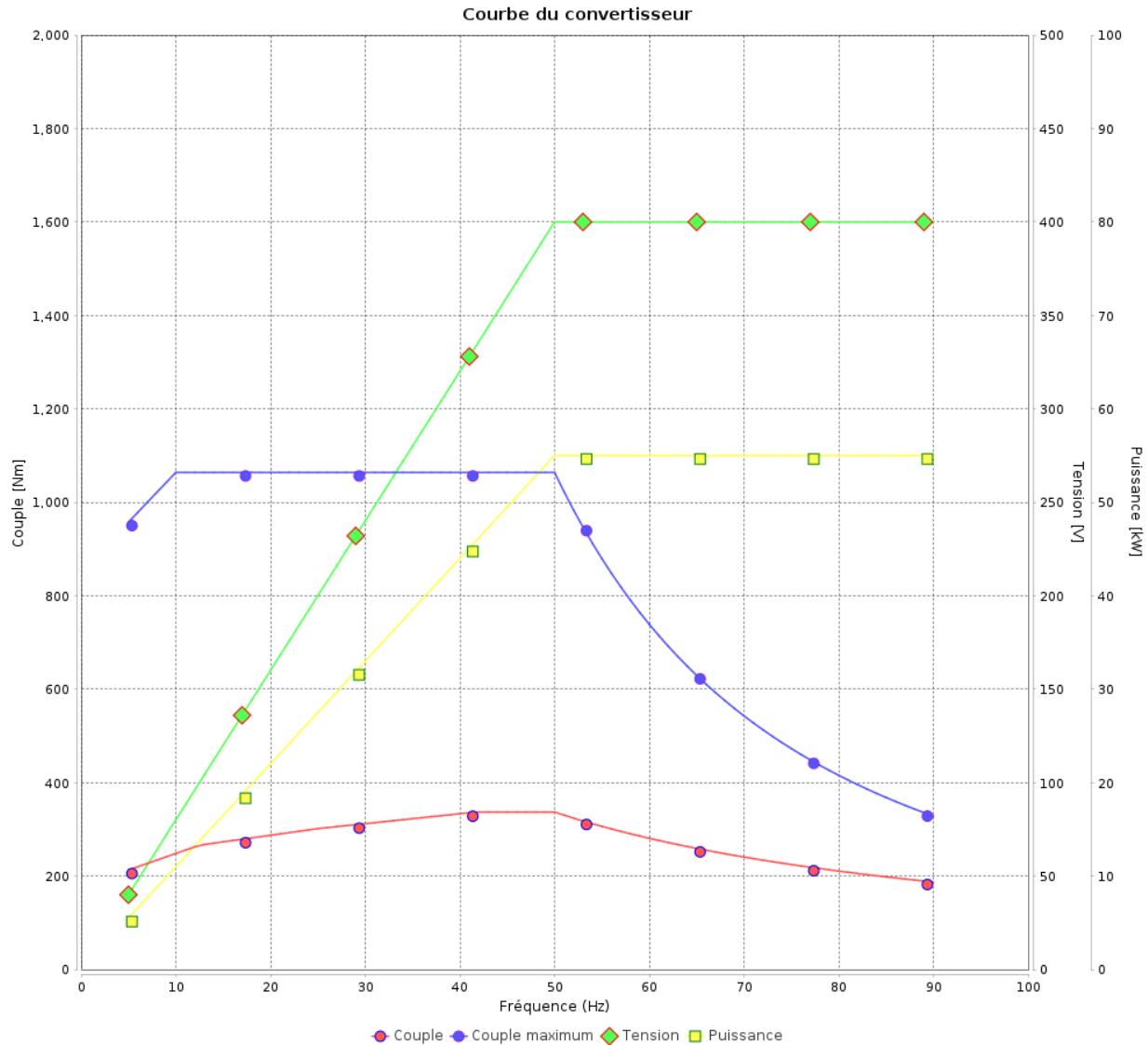
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page 12 / 15	Révision	

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



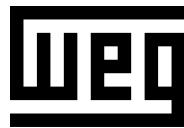
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 98.7/57.2 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 355 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1482 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 15	Révision

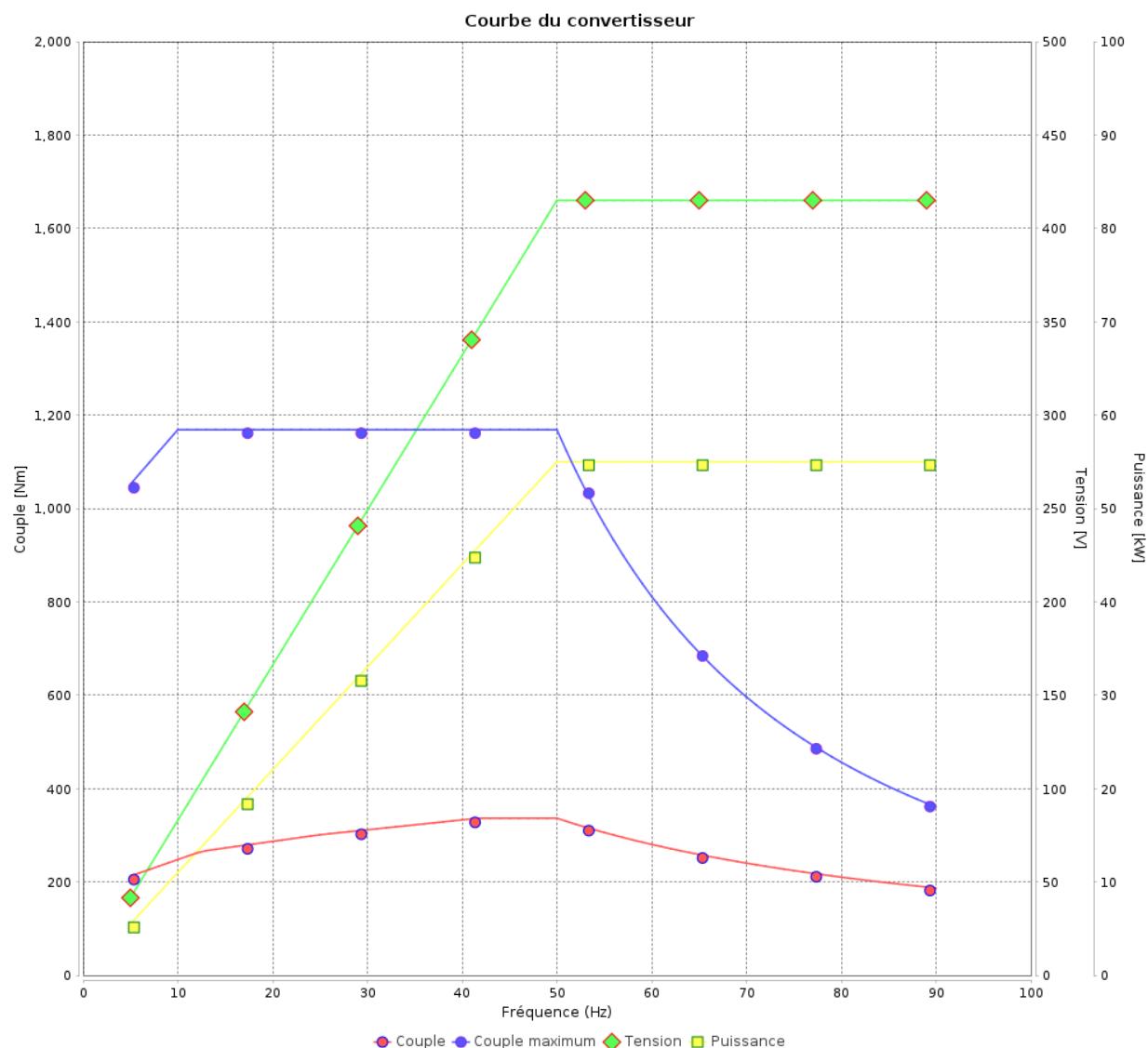
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



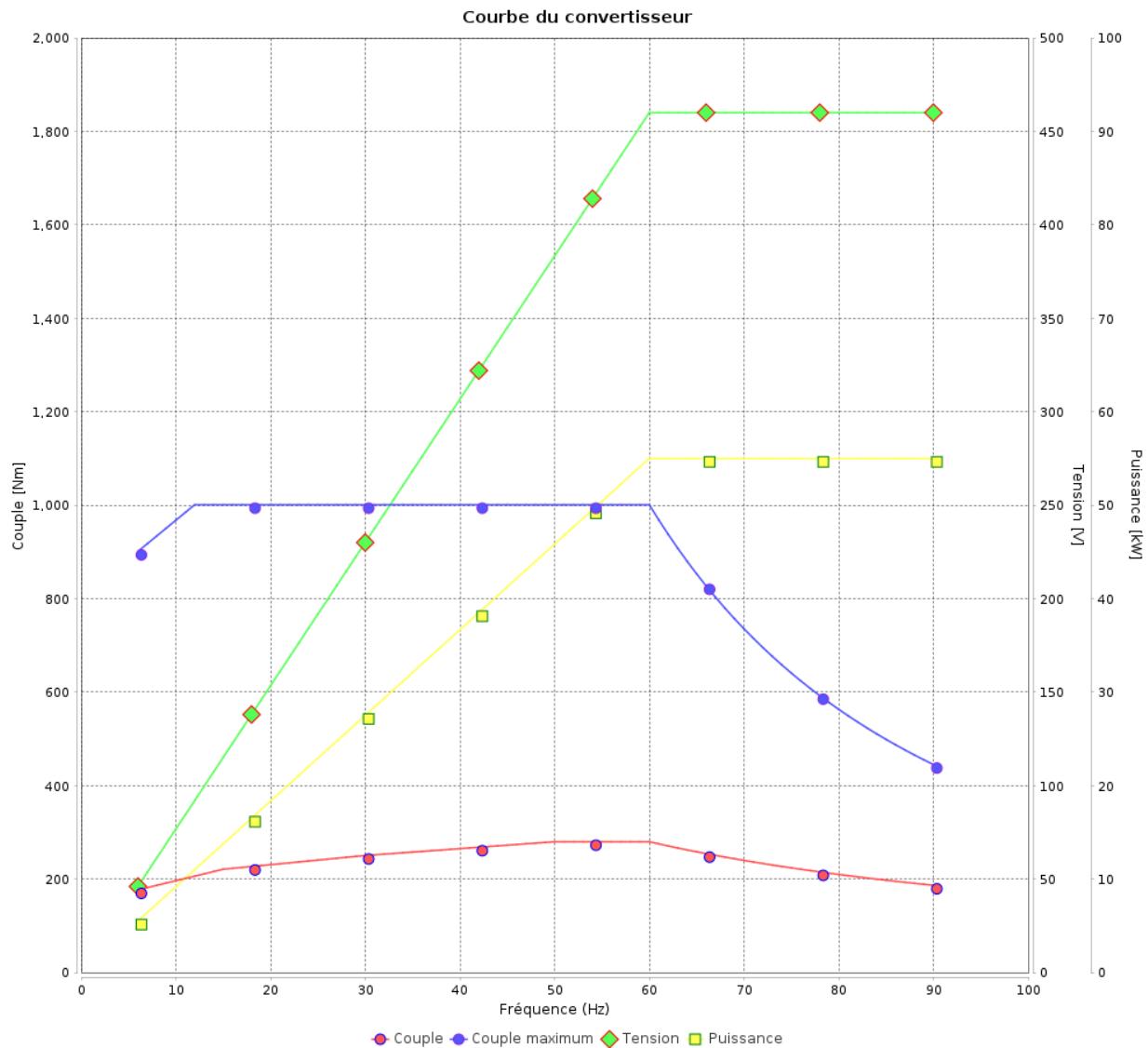
Performance : 415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 97.5 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 354 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 330 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1484 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	16/04/2025		14 / 15	

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

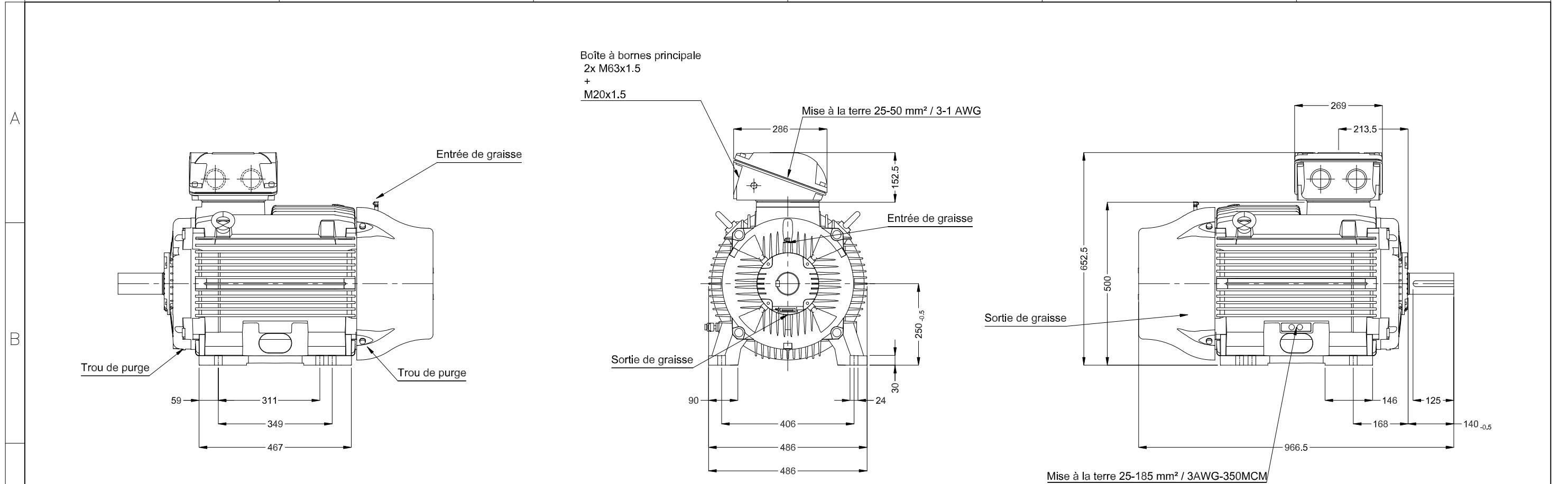
Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471053



Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 87.2 A	Moment d'inertie (J)	: 1.05 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 294 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1785 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
15 / 15				

1                    2                    3                    4                    5                    6



Dimensions en mm

02483 04 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 12

			HYBRISUSER		00				
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22Xec IE3 CARCASSE 250S/M IP55 TEFC			PREVIEW			A3
VÉRIF.						WDD	00		
LIBÉRÉ						PAGE	1 / 1		
DATE LB.									

Propriété de WEG. Reproduction interdite sans autorisation préalable.