

# FICHE TECHNIQUE



## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056

Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 742 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	75	75	75	75
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	141/81.2	135/78.3	134	119
Courant de démarrage [A]	987/568	1013/587	1072	952
Intensité de démarrage [A]	7.0	7.5	8.0	8.0
Courant à vide [A]	44.0/25.3	47.0/27.2	50.0	44.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1485	1487	1488	1789
Glissement [%]	1.00	0.87	0.80	0.61
Couple à pleine charge [Nm]	483	482	482	401
Couple de démarrage [%]	190	220	229	240
Couple maximum [%]	229	260	280	290
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 0s (à chaud)	36s (à froid) 0s (à chaud)	36s (à froid) 0s (à chaud)	36s (à froid) 0s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	69.0 dB(A)	69.0 dB(A)	69.0 dB(A)	73.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	94.7	94.5	94.4
	75%	94.9	95.1	94.9
	100%	95.0	95.2	95.4
Cos Φ	25%			
	50%	0.75	0.72	0.69
	75%	0.82	0.80	0.78
	100%	0.85	0.84	0.82

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.9	4.7	4.7	4.5
	P2 (0,5;1,0)	3.8	3.7	3.7	3.5
	P3 (0,25;1,0)	3.5	3.4	3.4	3.2
	P4 (0,9;0,5)	2.5	2.4	2.4	2.3
	P5 (0,5;0,5)	1.5	1.5	1.5	1.4
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.0	1.0	0.9
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6

Type de palier	: 6316 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00047	6316 C3	00014	Traction maximum : 6950 N
Intervalle de graissage	: 13000 h	13000 h		Compression maximum : 13385 N
Quantité de lubrifiant	: 34 g	34 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			

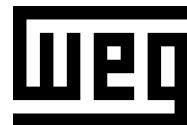
Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 15	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 15	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	140 °C
2	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 3 / 15	Révision

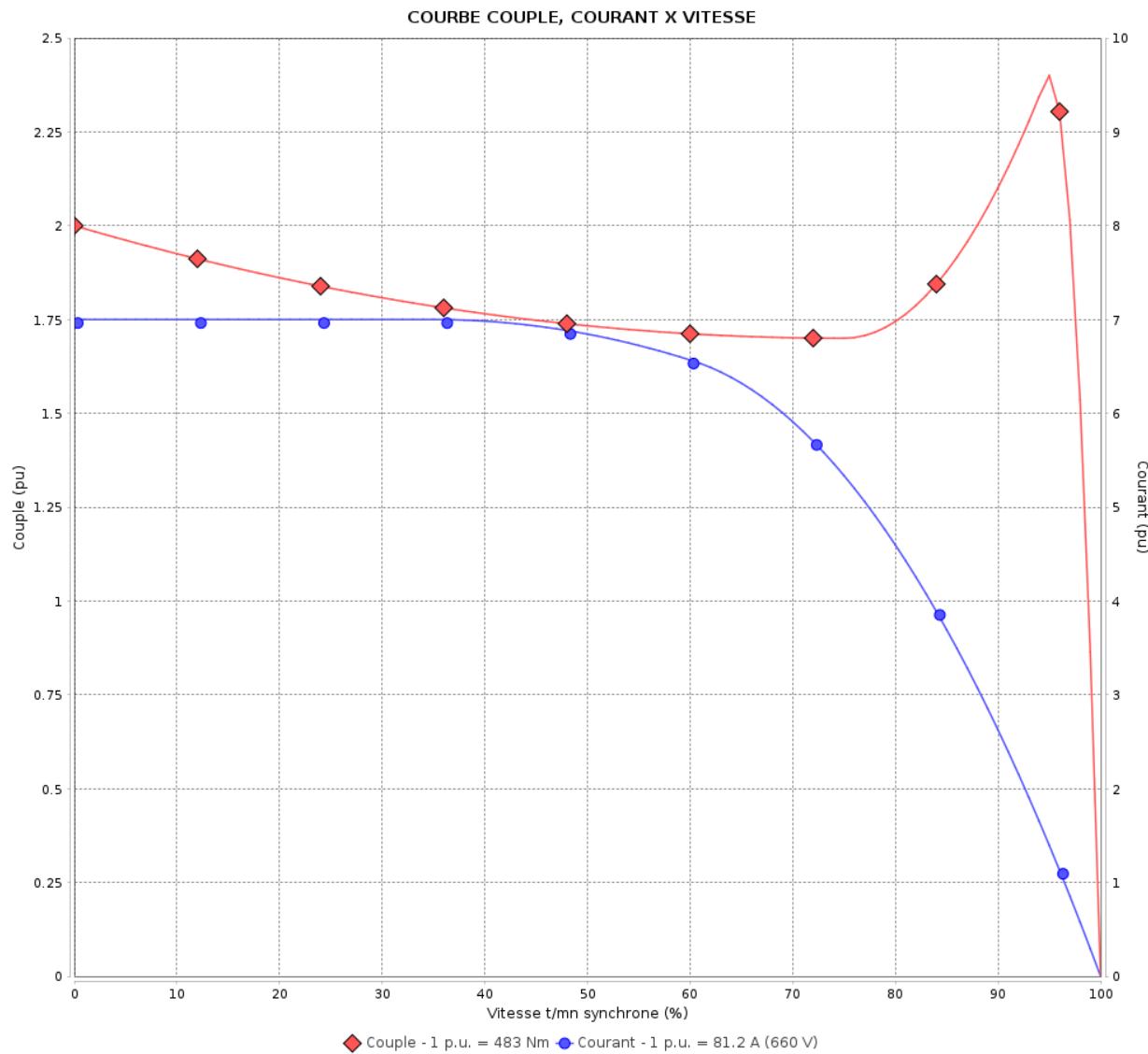
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 141/81.2 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 483 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1485 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 15	Révision

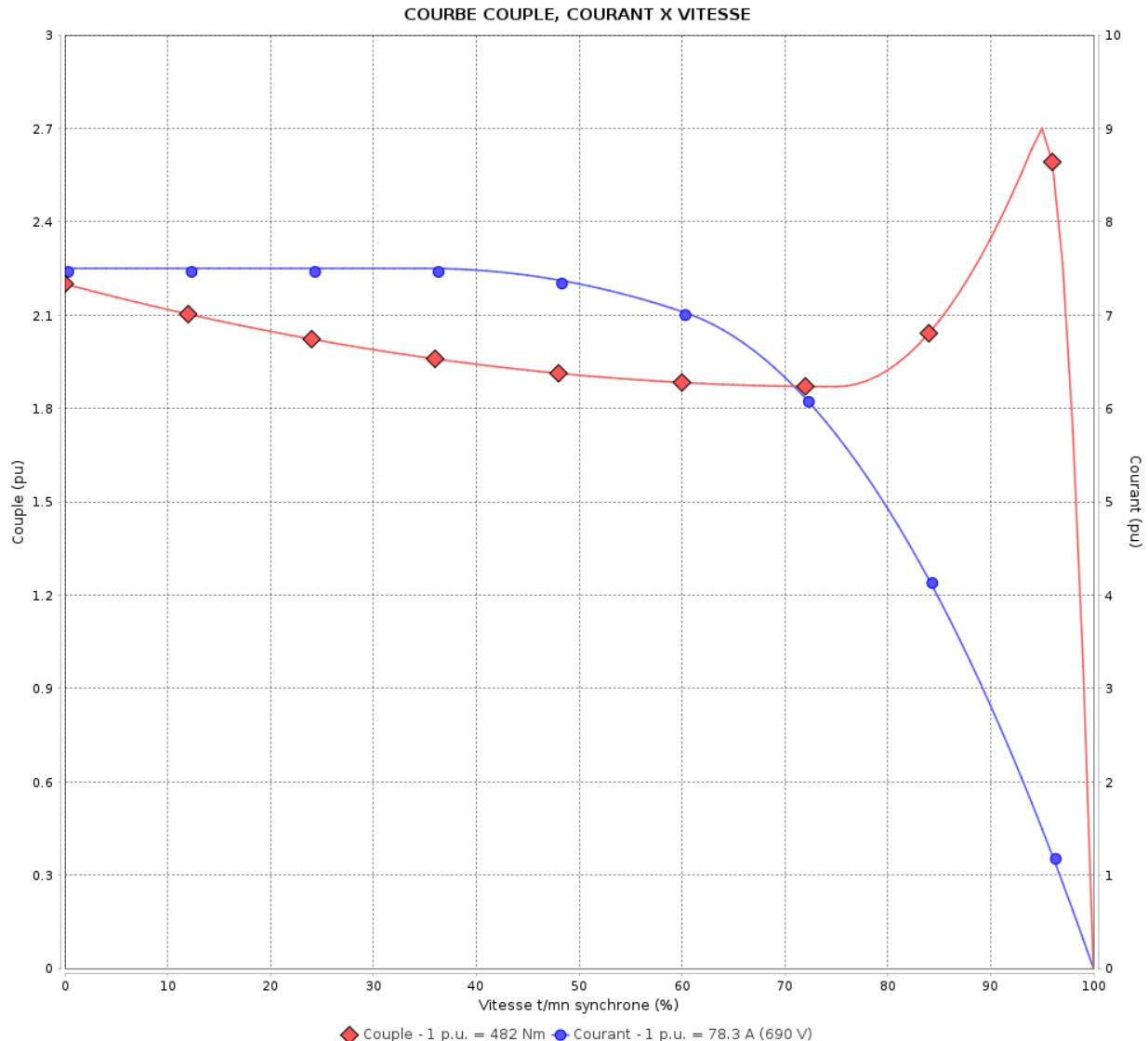
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 135/78.3 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1487 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 15	Révision

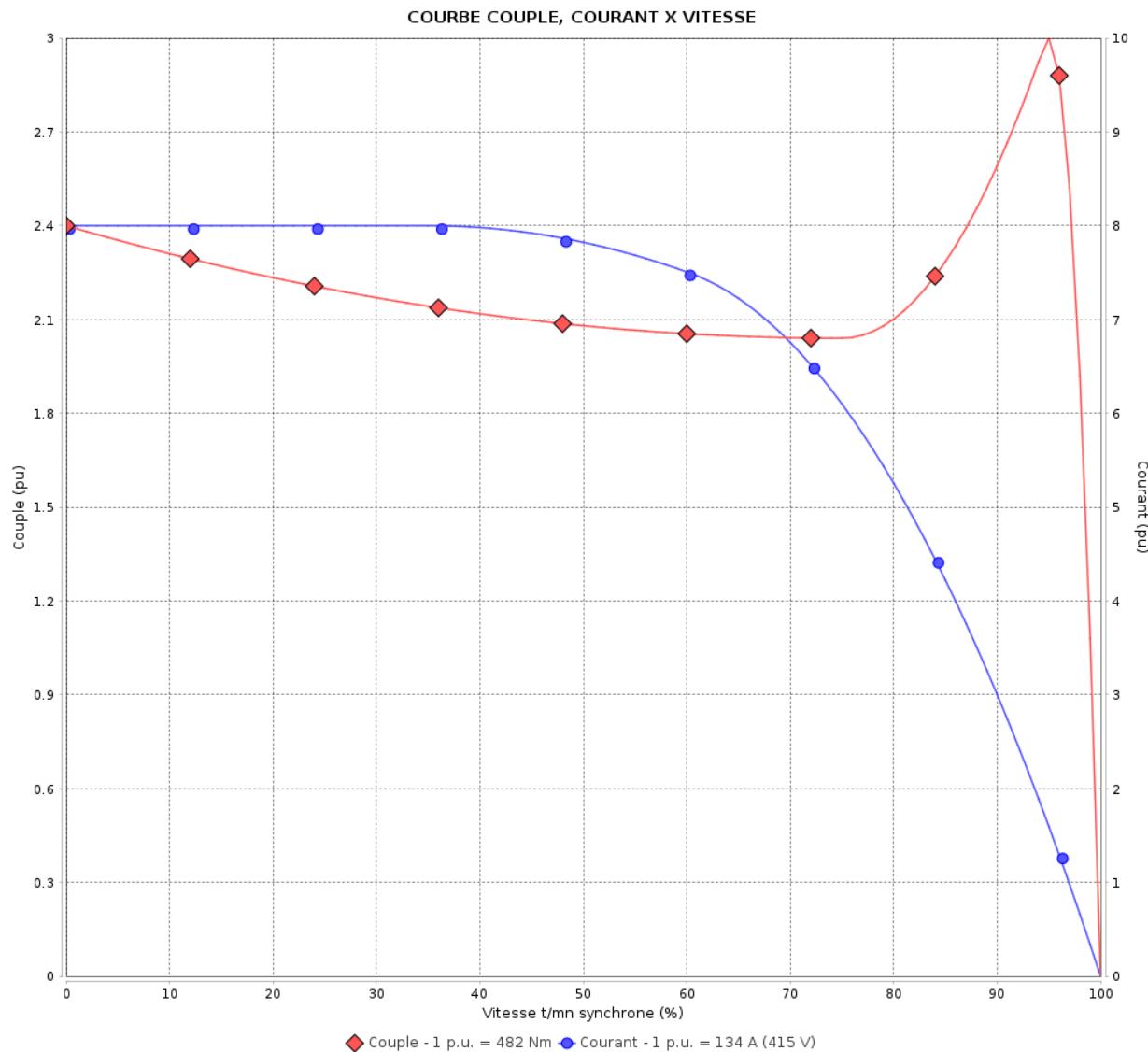
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 134 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1488 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 15	Révision

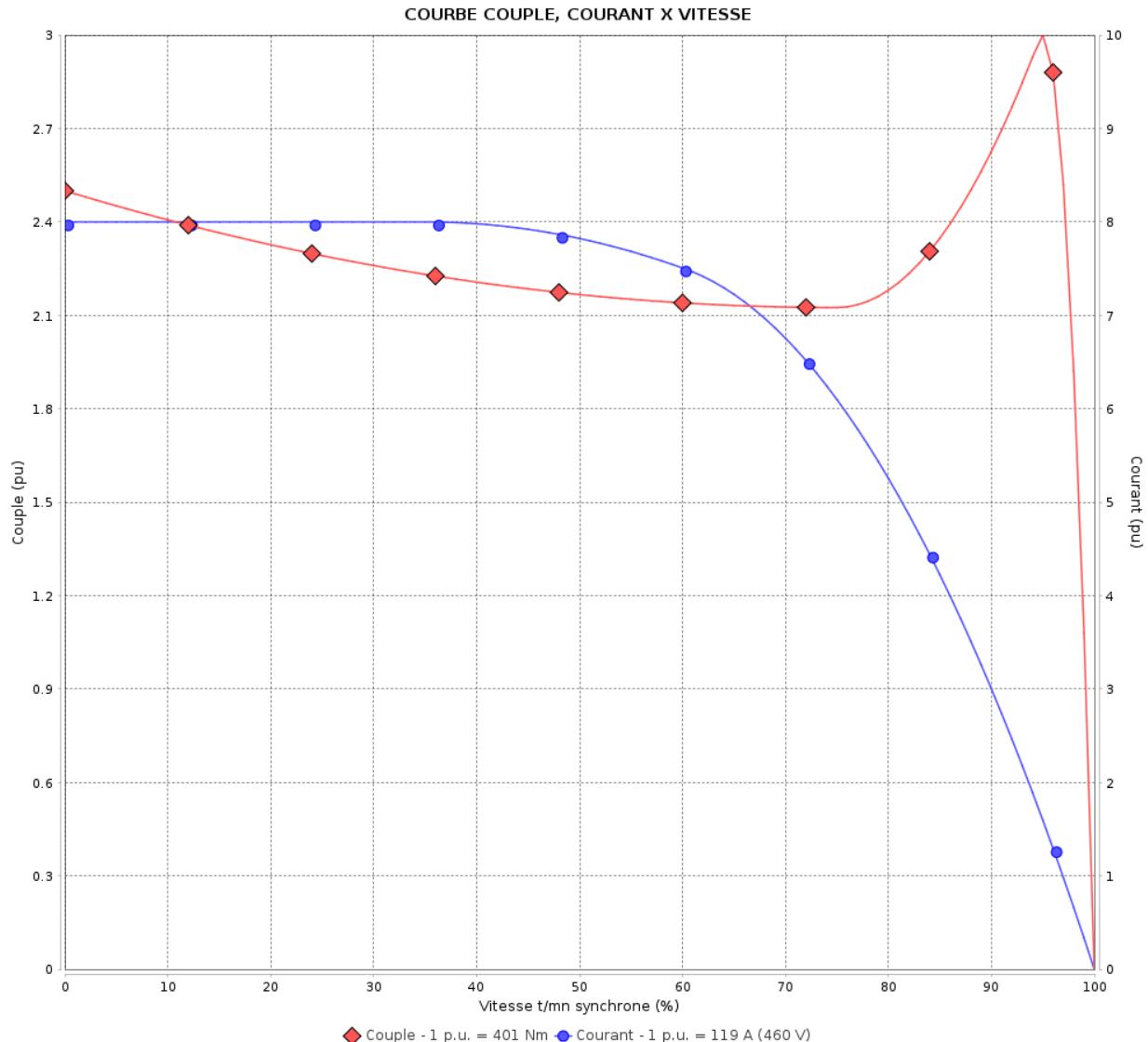
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 119 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 401 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1789 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 15	Révision

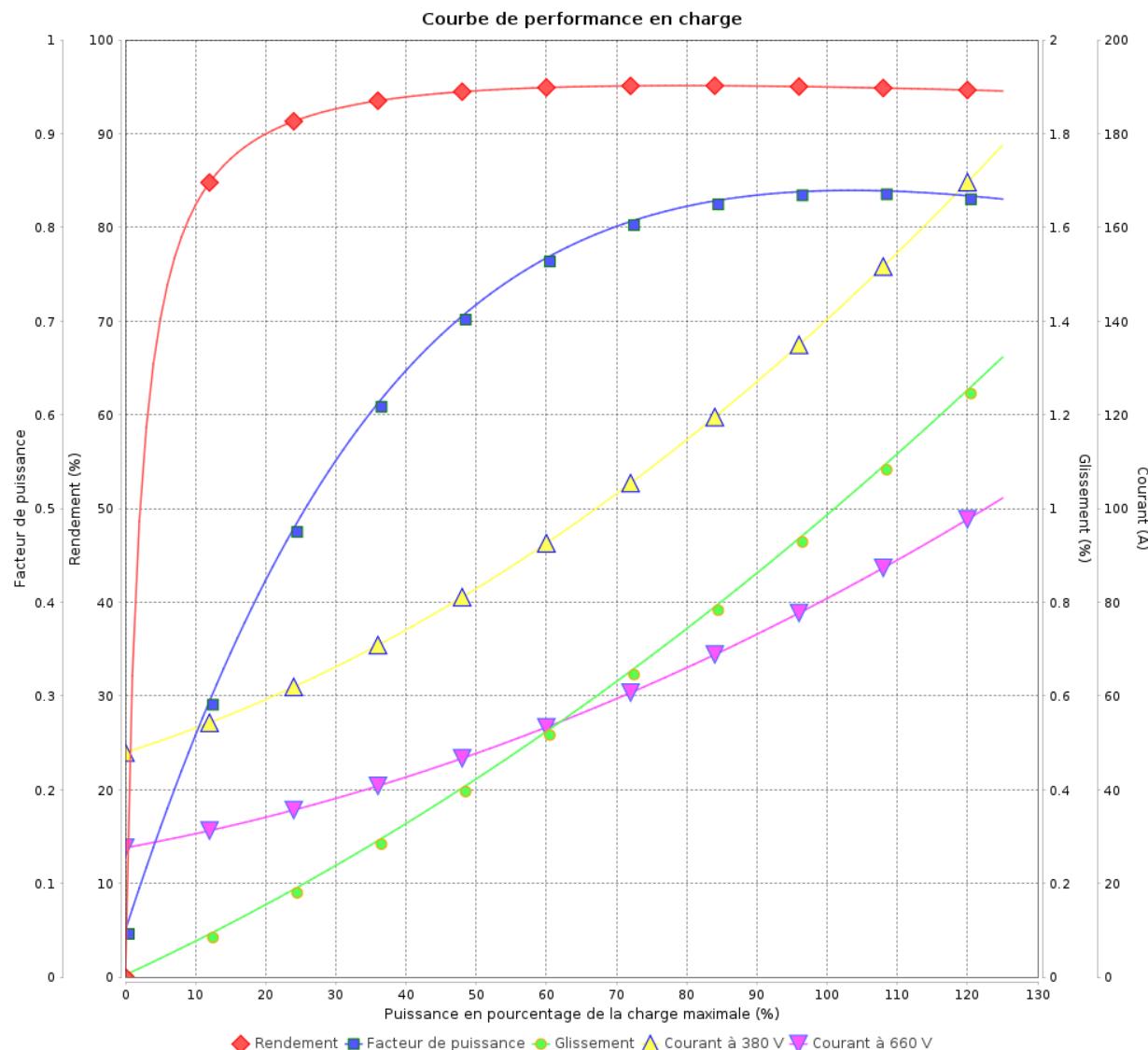
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



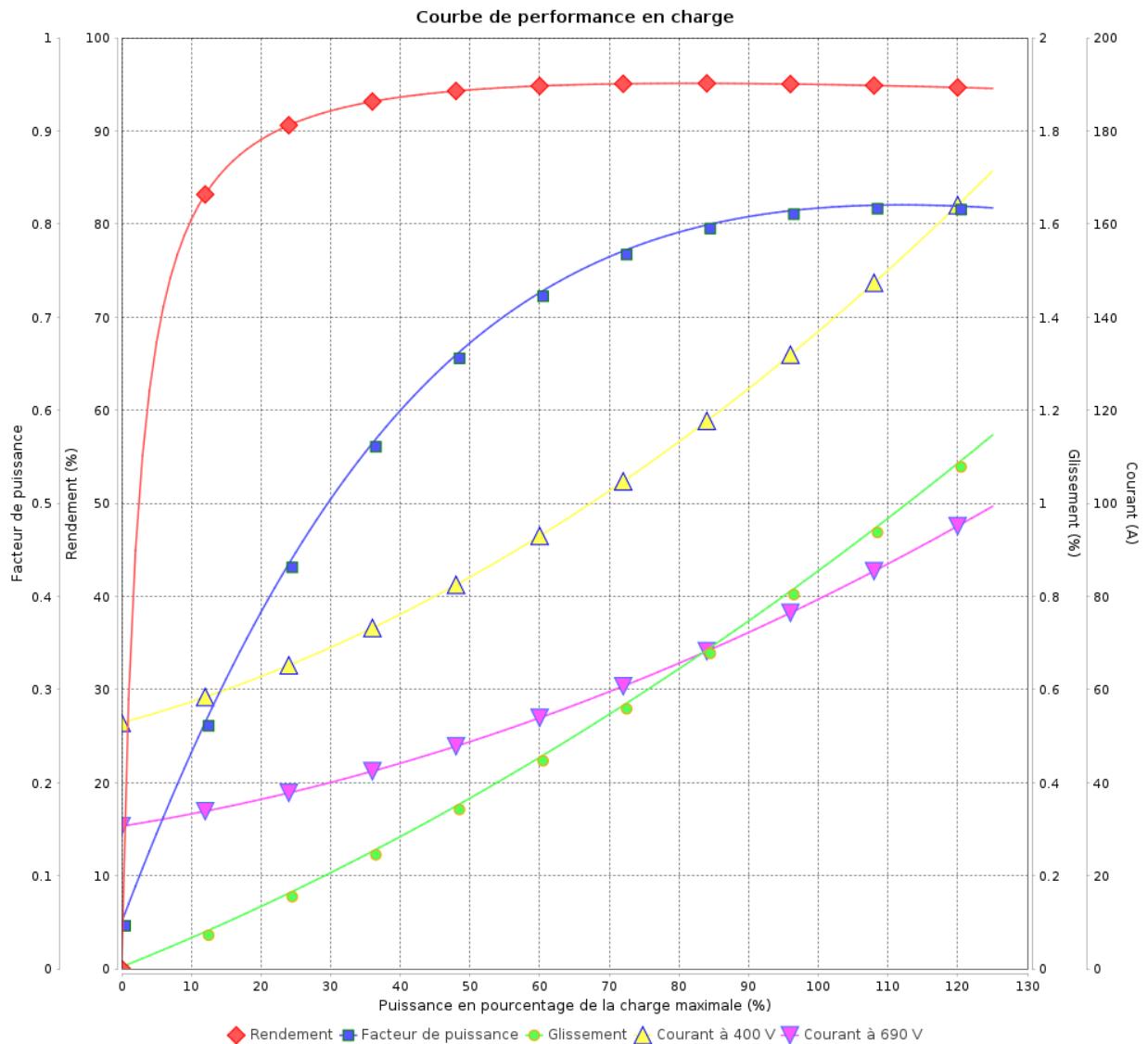
Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 141/81.2 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 483 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1485 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				8 / 15

## Courbe de performance en charge

The WEG logo consists of the lowercase letters "weg" in a bold, sans-serif font, enclosed within a thick black rectangular border.

Client

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance		: 400/690 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge	: 135/78.3 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1487 rpm	Type	: N
Rév.	Résime des modifications		Fait
			Verifié
Exécuteur			Page
Vérificateur			
Date	16/04/2025		9 / 15
		Révision	

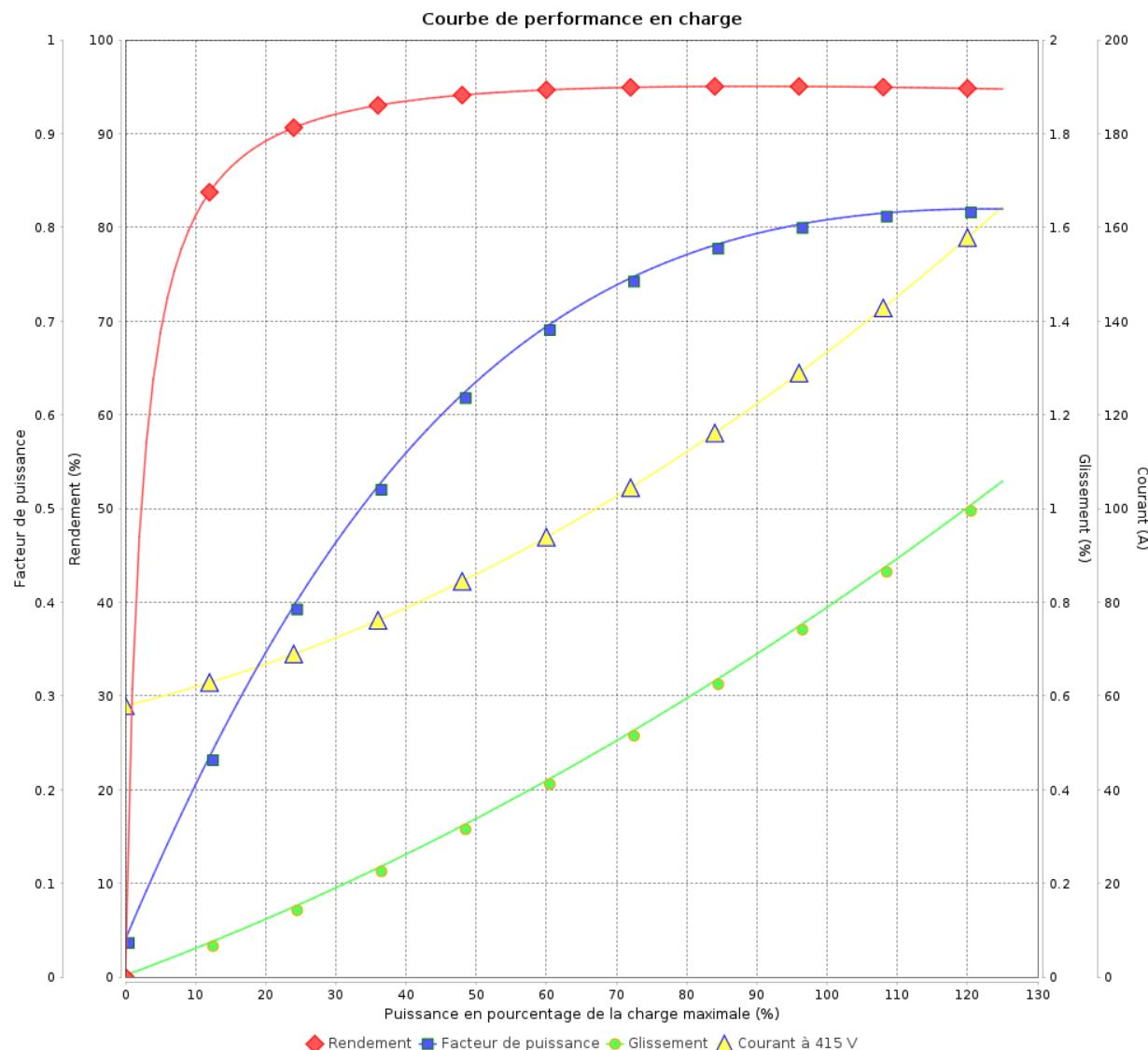
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 134 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1488 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page	Révision	
			10 / 15		

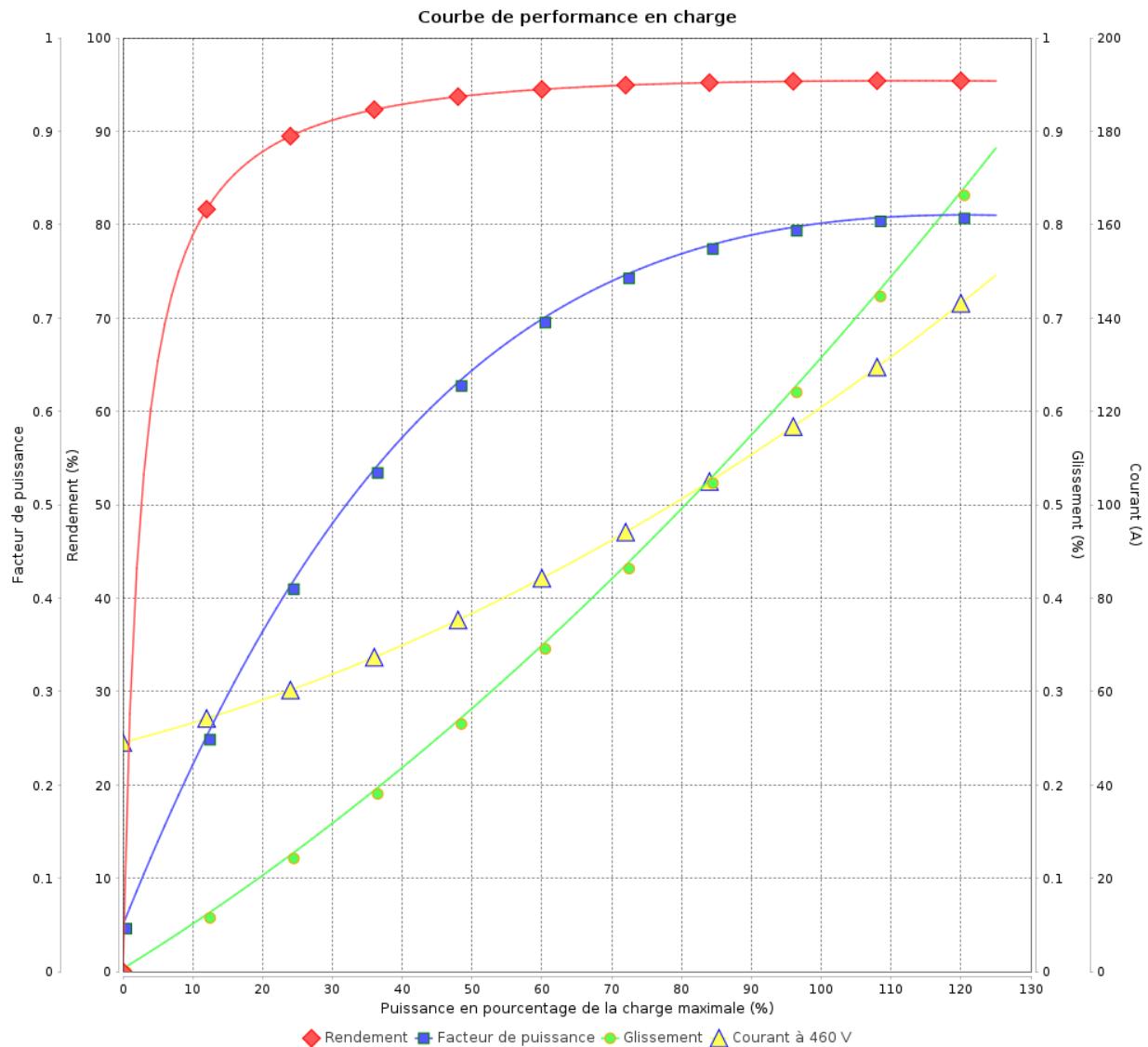
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 119 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 401 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1789 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 11 / 15	Révision

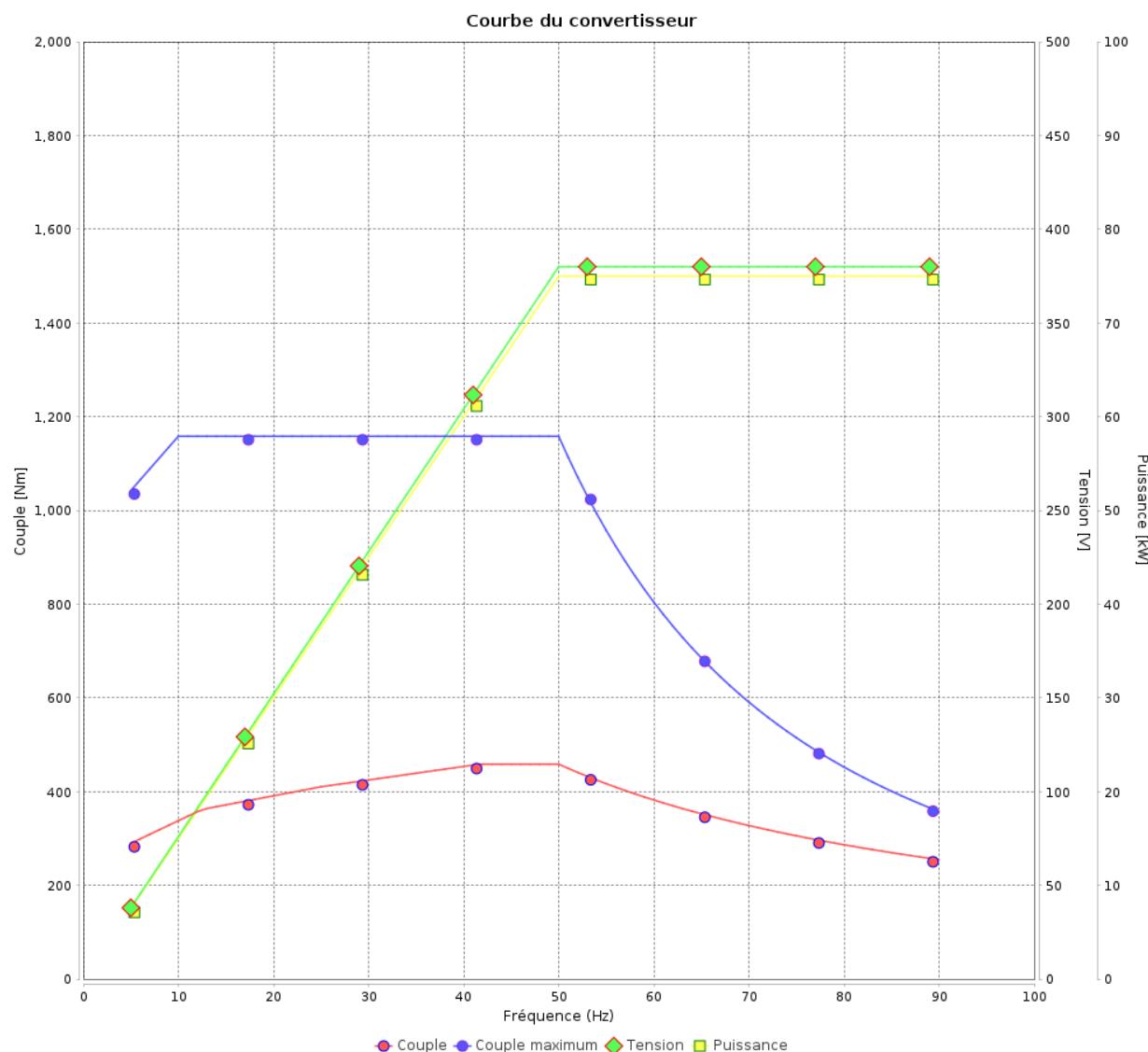
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 141/81.2 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 483 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1485 rpm	Type	: N

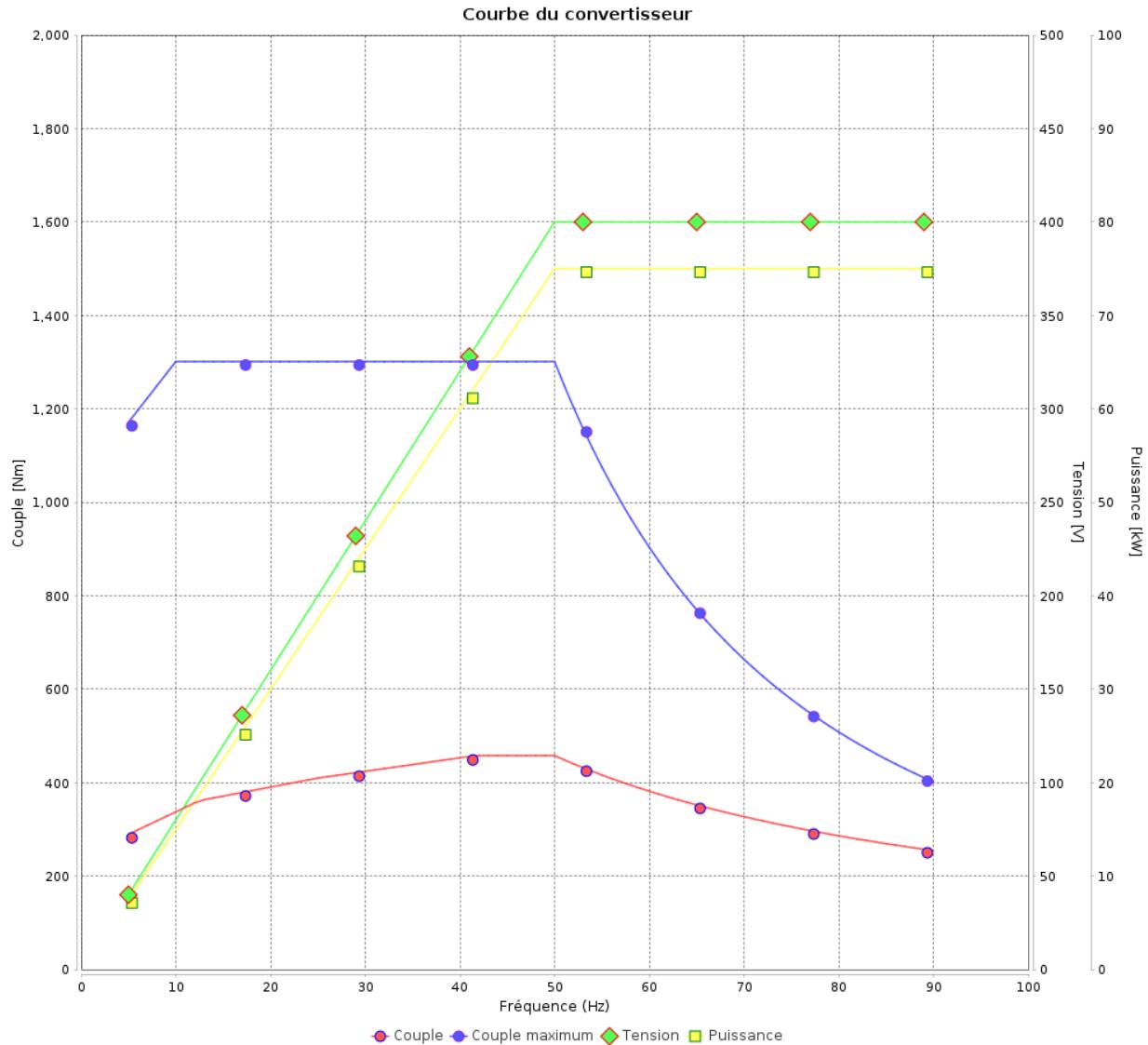
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 12 / 15	Révision

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 135/78.3 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1487 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 15	Révision

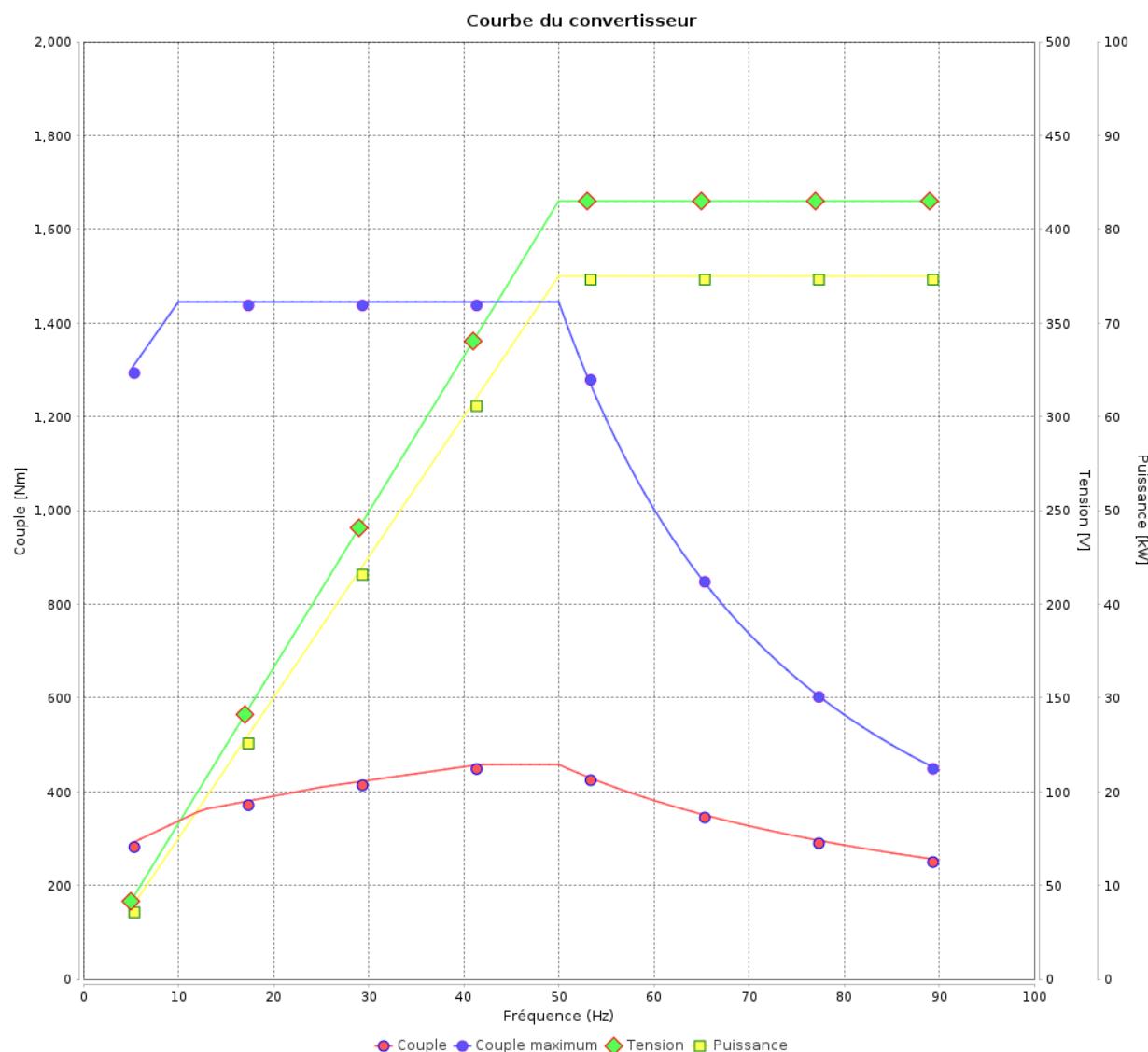
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056



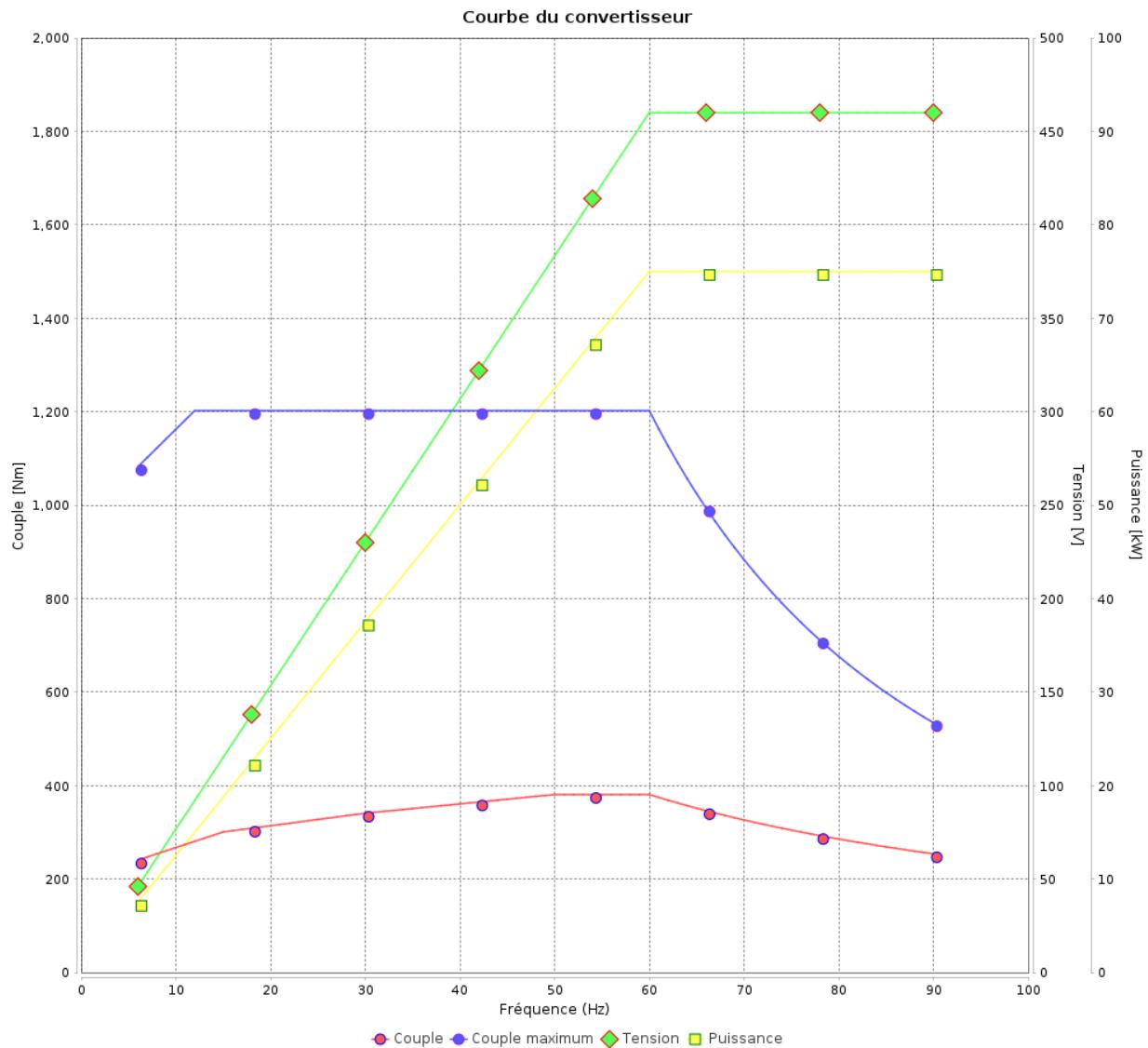
Performance		: 415 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 134 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1488 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			14 / 15

# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471056

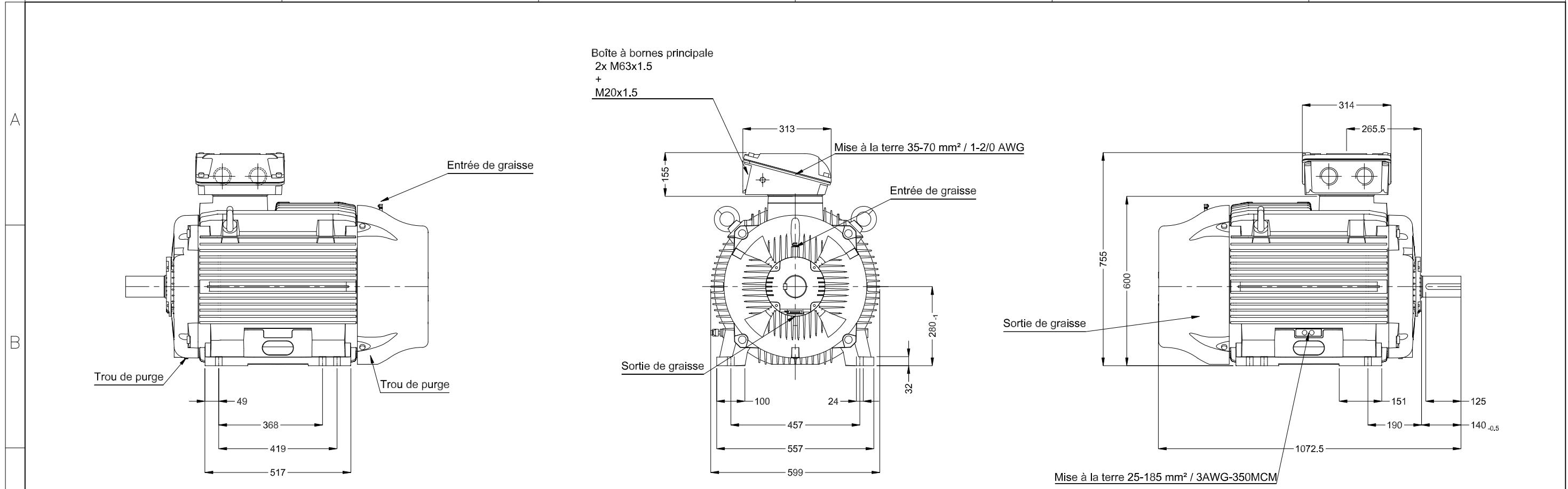


Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 119 A	Moment d'inertie (J)	: 2.09 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 401 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1789 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			15 / 15	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

A								
B								
C								
D								
E	Bout d'arbre devant  Couleur RAL 5009 Peinture epoxy WEG 203A Forme B3T DM20 WEG WPR-7339				02796 04 Pôles 50 Hz HYBRISUSER N° MODIFICATION LOC RESUME DES MODIFICATIONS EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER EXÉC. HYBRISUSER MOTEUR TRIP. W22Xec IE3 VÉRIF. CARCASSE 280S/M IP55 TEFC LIBÉRÉ DATE LB. PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1		Échelle 1 : 14 00 HYBRISUSER VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1	