

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078

Carcasse	: 315L		Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F		Forme	: B3T	
Service	: S1		Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C		Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m		Poids approximatif <sup>3</sup>	: 1303 kg	
Degré de protection	: IP55		Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>	
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	200	200	200	200	200
Pôles	4	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	460
Courant à pleine charge [A]	372/214	358/208	353	314	314
Courant de démarrage [A]	2418/1392	2578/1494	2824	2575	2575
Intensité de démarrage [A]	6.5	7.2	8.0	8.2	8.2
Courant à vide [A]	125/72.0	138/80.0	151	128	128
Vitesse à pleine charge [RPM]	1489	1490	1491	1792	1792
Glissement [%]	0.73	0.67	0.60	0.44	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	1280	1280	1280	1070	1070
Couple de démarrage [%]	250	270	290	310	310
Couple maximum [%]	250	280	310	320	320
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	73.0 dB(A)	73.0 dB(A)	73.0 dB(A)	73.0 dB(A)	77.0 dB(A)
Rendement (%)	25%				
	50%	95.5	95.5	95.0	95.0
	75%	96.0	96.0	96.0	96.0
	100%	96.0	96.0	96.0	96.2
Cos Φ	25%				
	50%	0.73	0.70	0.66	0.68
	75%	0.82	0.80	0.77	0.78
	100%	0.85	0.84	0.82	0.83

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.3	4.3	4.2	4.1
	P2 (0,5;1,0)	3.6	3.6	3.5	3.4
	P3 (0,25;1,0)	3.2	3.2	3.1	3.0
	P4 (0,9;0,5)	2.1	2.1	2.1	2.0
	P5 (0,5;0,5)	1.5	1.5	1.4	1.4
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.0	1.0	1.0
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6

Type de palier	: 6319 C3	Avant	6316 C3	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00047		00014		Traction maximum : 20477 N
Intervalle de graissage	: 11000 h		13000 h		Compression maximum : 33262 N
Quantité de lubrifiant	: 45 g		34 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications			Fait	Verifié	Date
Exécuteur						
Vérificateur						
Date	16/04/2025					
					Page	Révision
					1 / 15	

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 15	Révision

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

### Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	140 °C
2	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 3 / 15	Révision

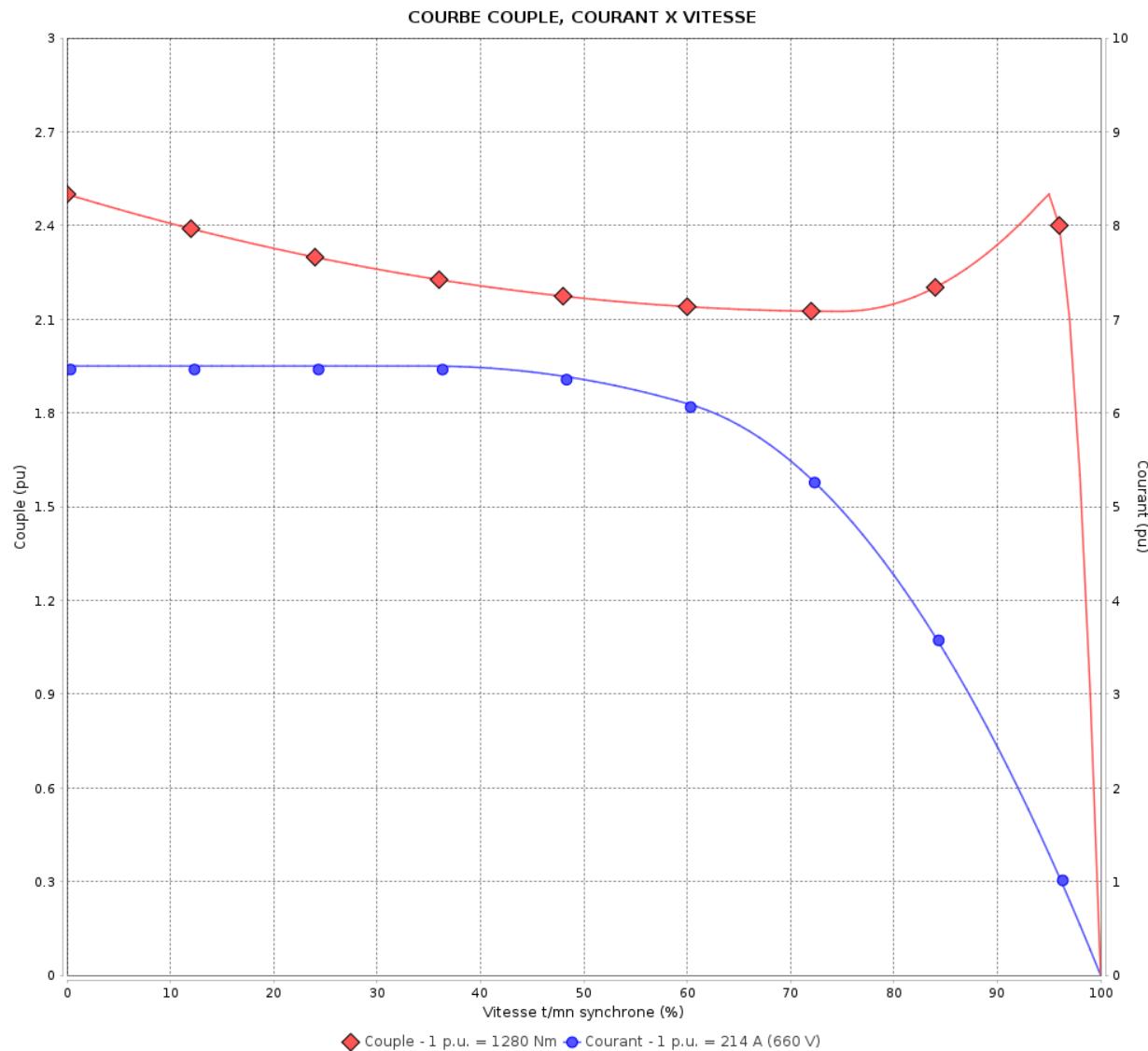
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 372/214 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 15	Révision

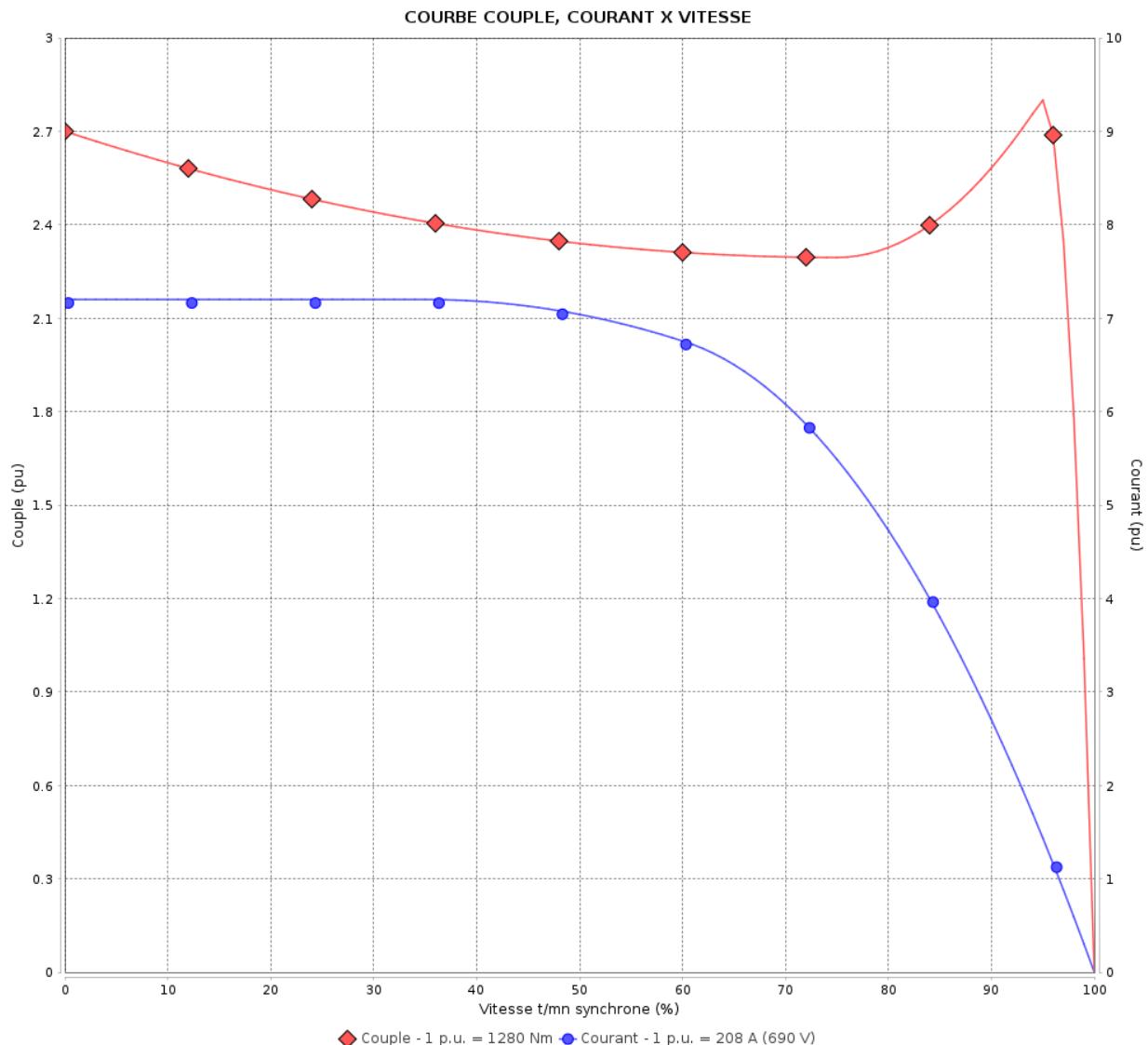
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

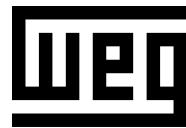
Courant à pleine charge	: 358/208 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 15	Révision

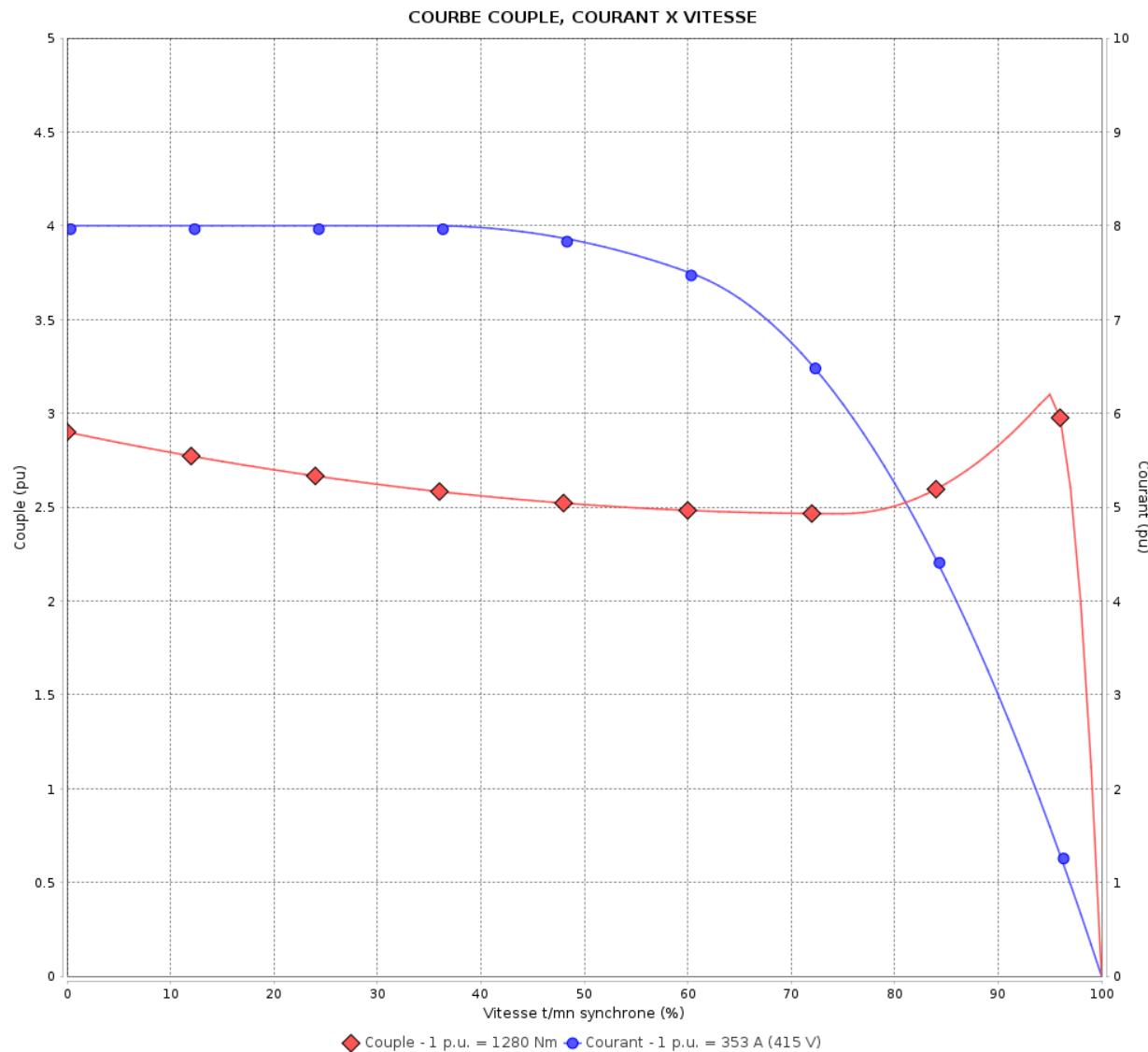
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 353 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 15	Révision

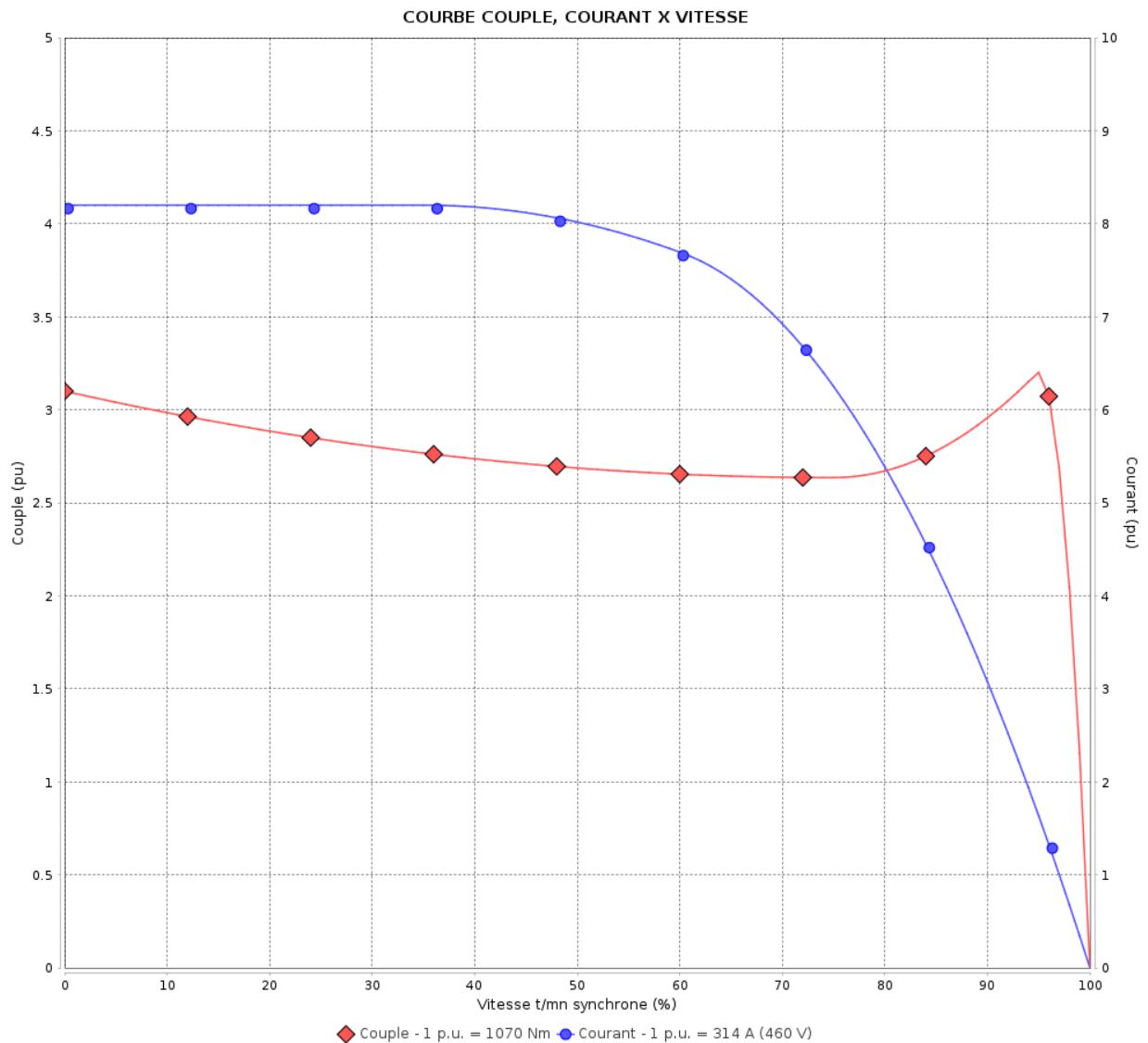
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 314 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1070 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 15	Révision

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



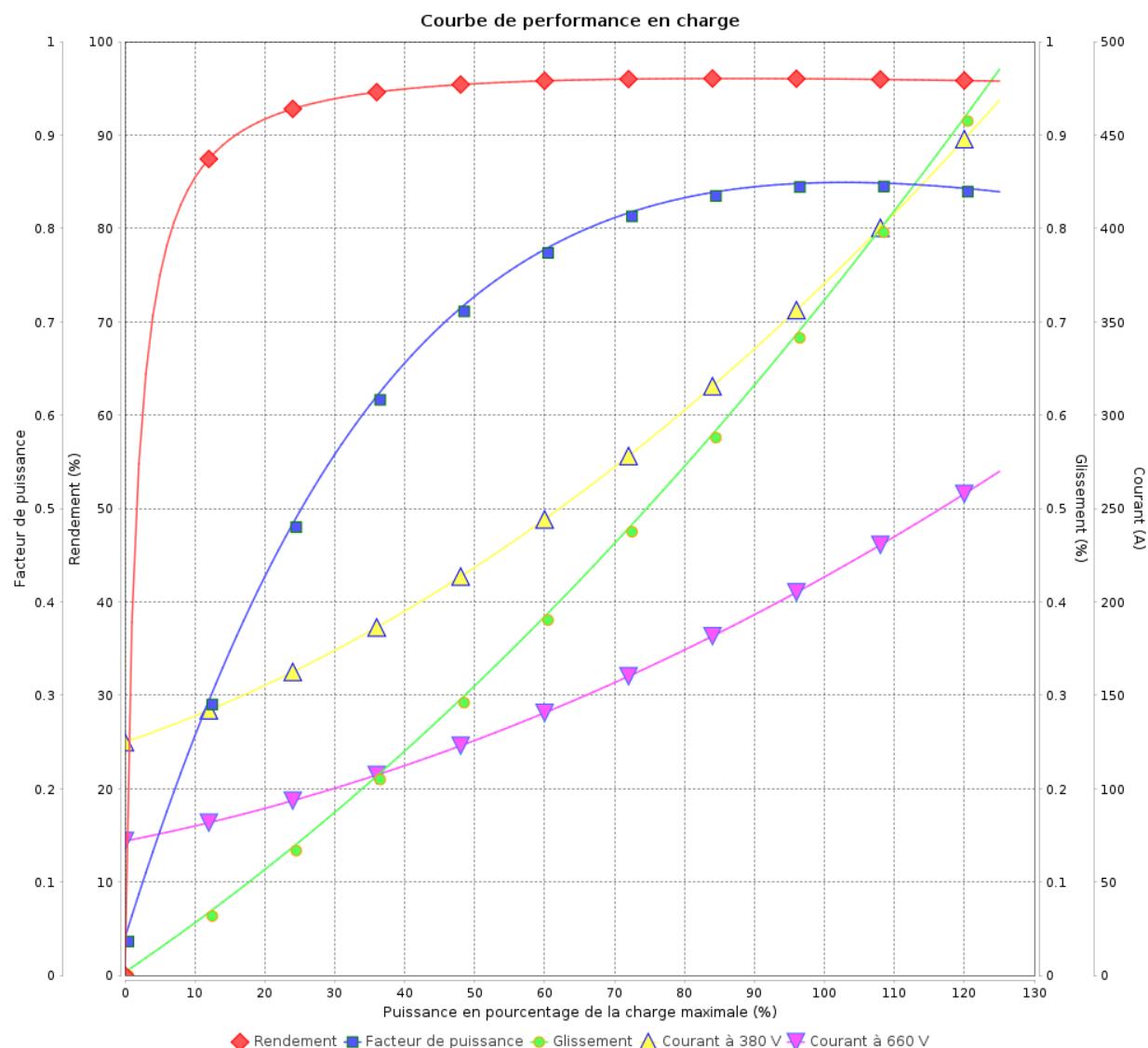
Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15471078



Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 372/214 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>	
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				8 / 15

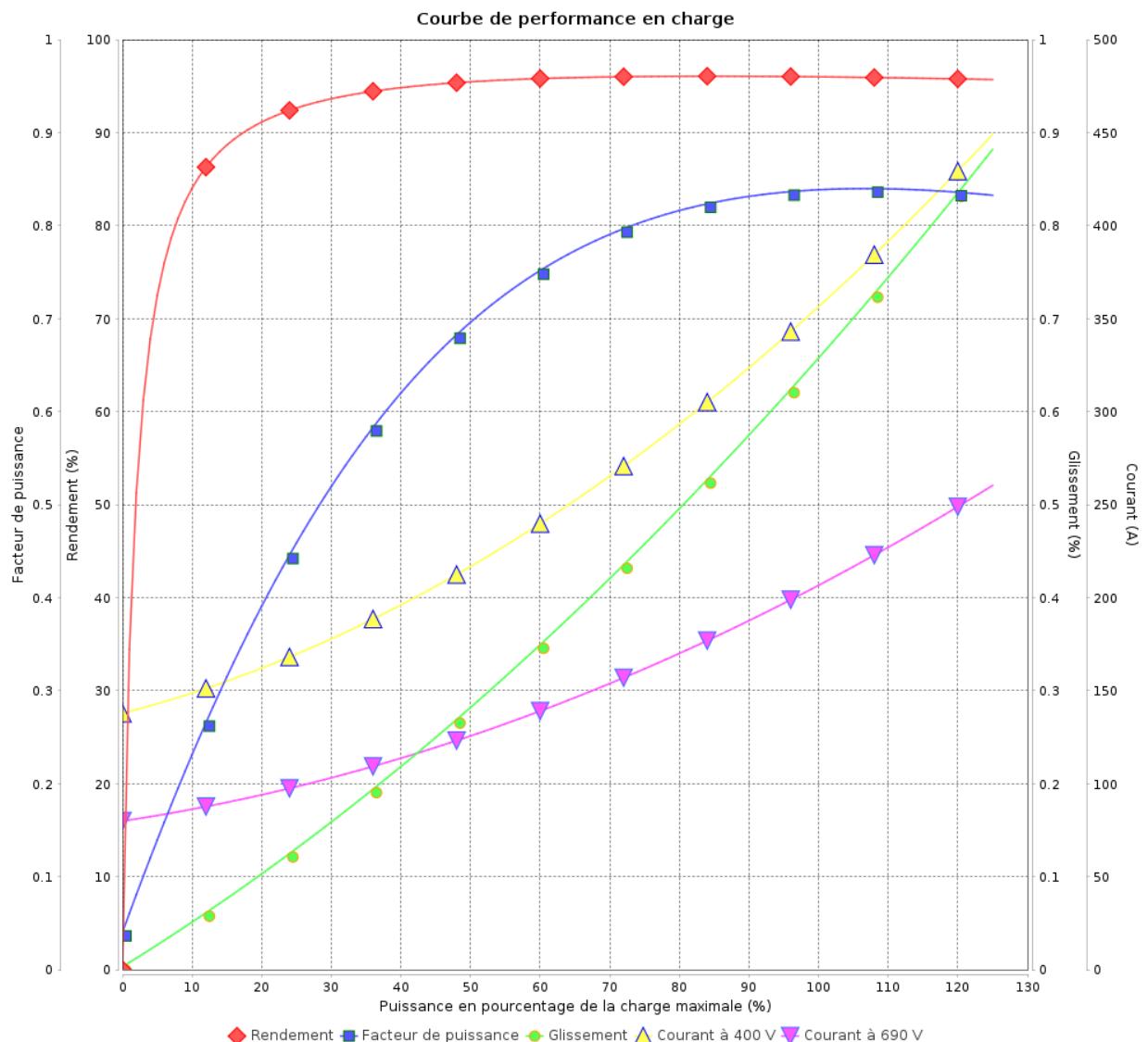
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 358/208 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 9 / 15	Révision

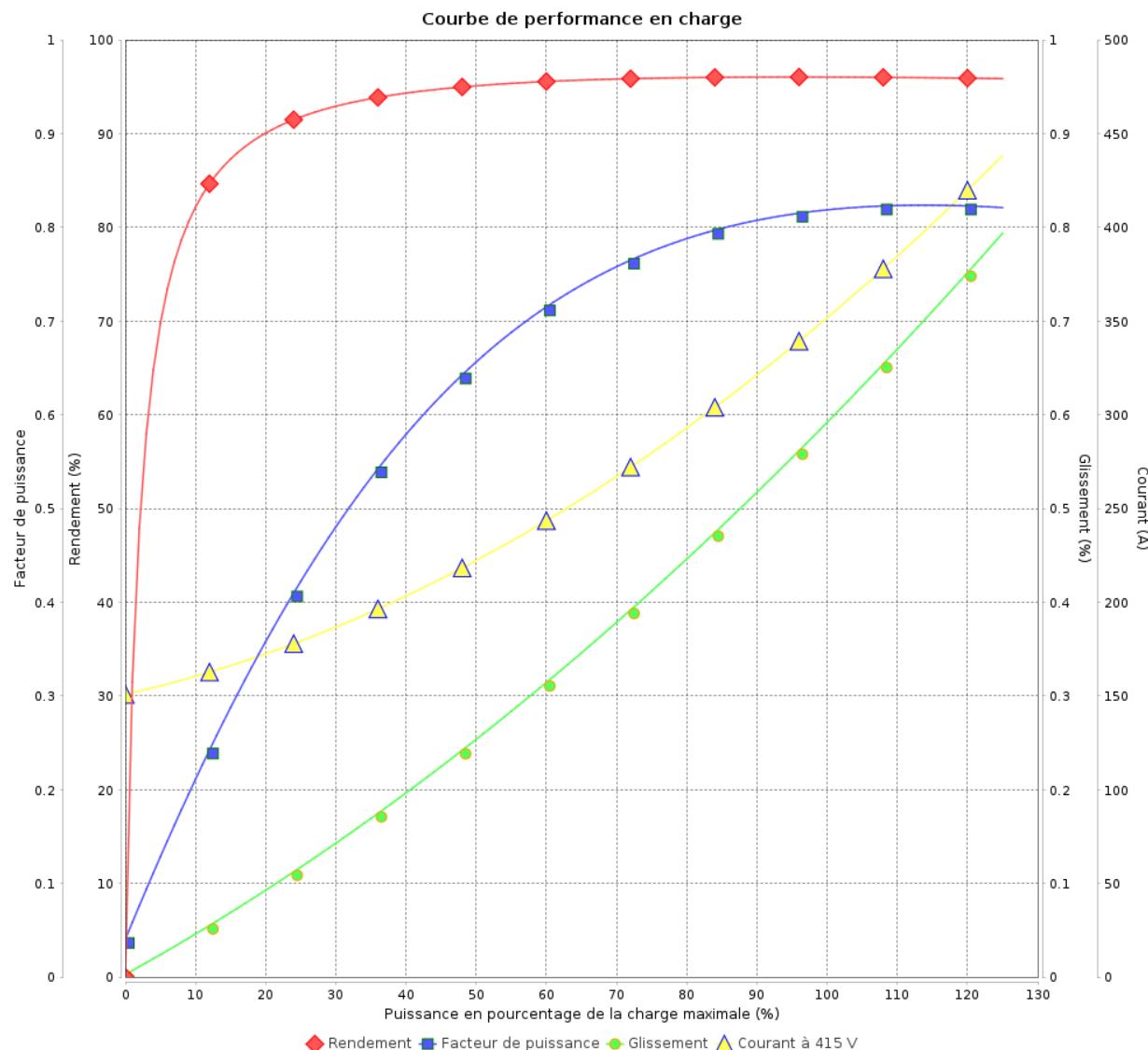
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 353 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 10 / 15	Révision

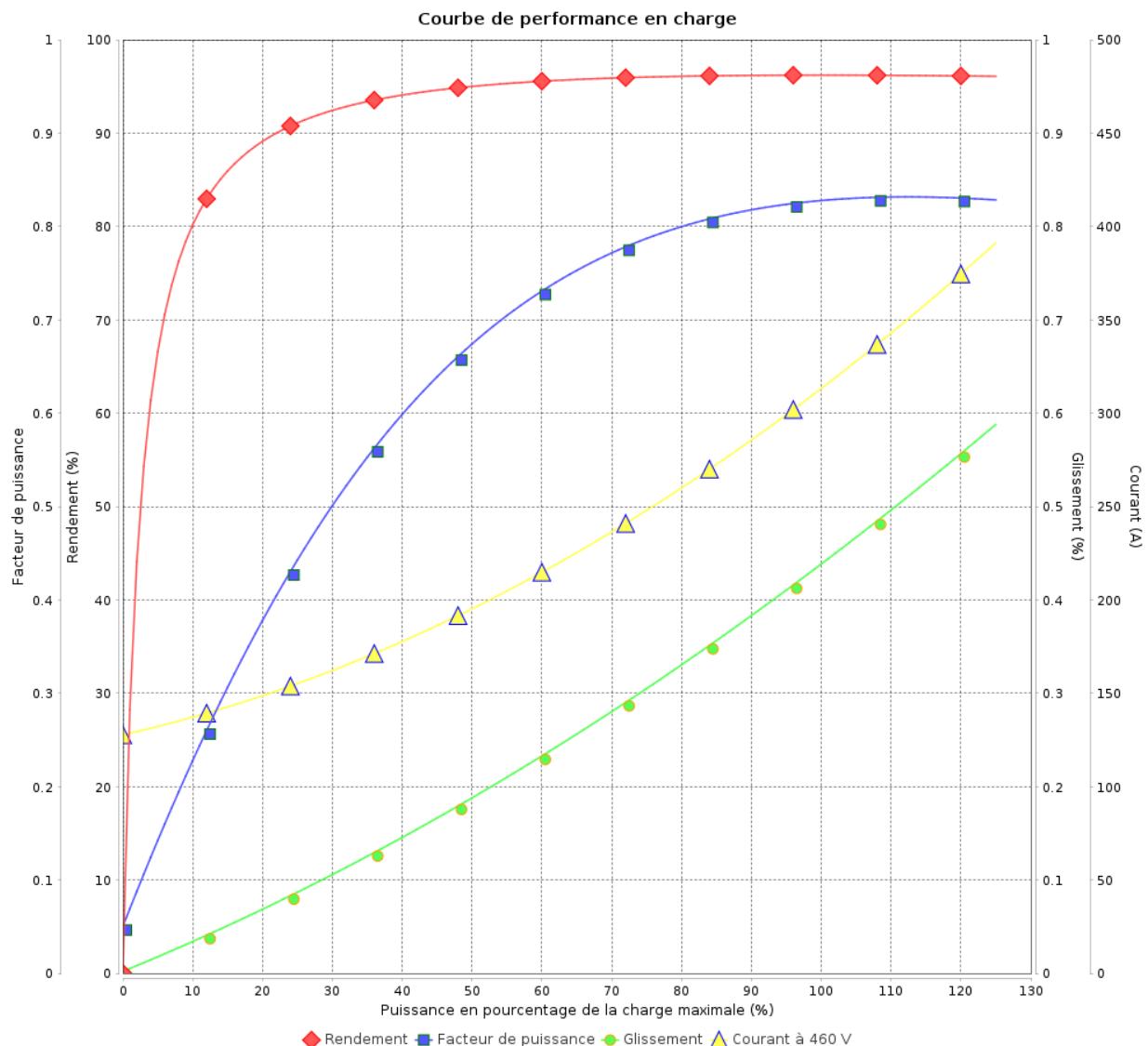
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**WEG**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078



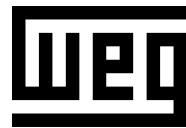
Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 314 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1070 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 11 / 15	Révision

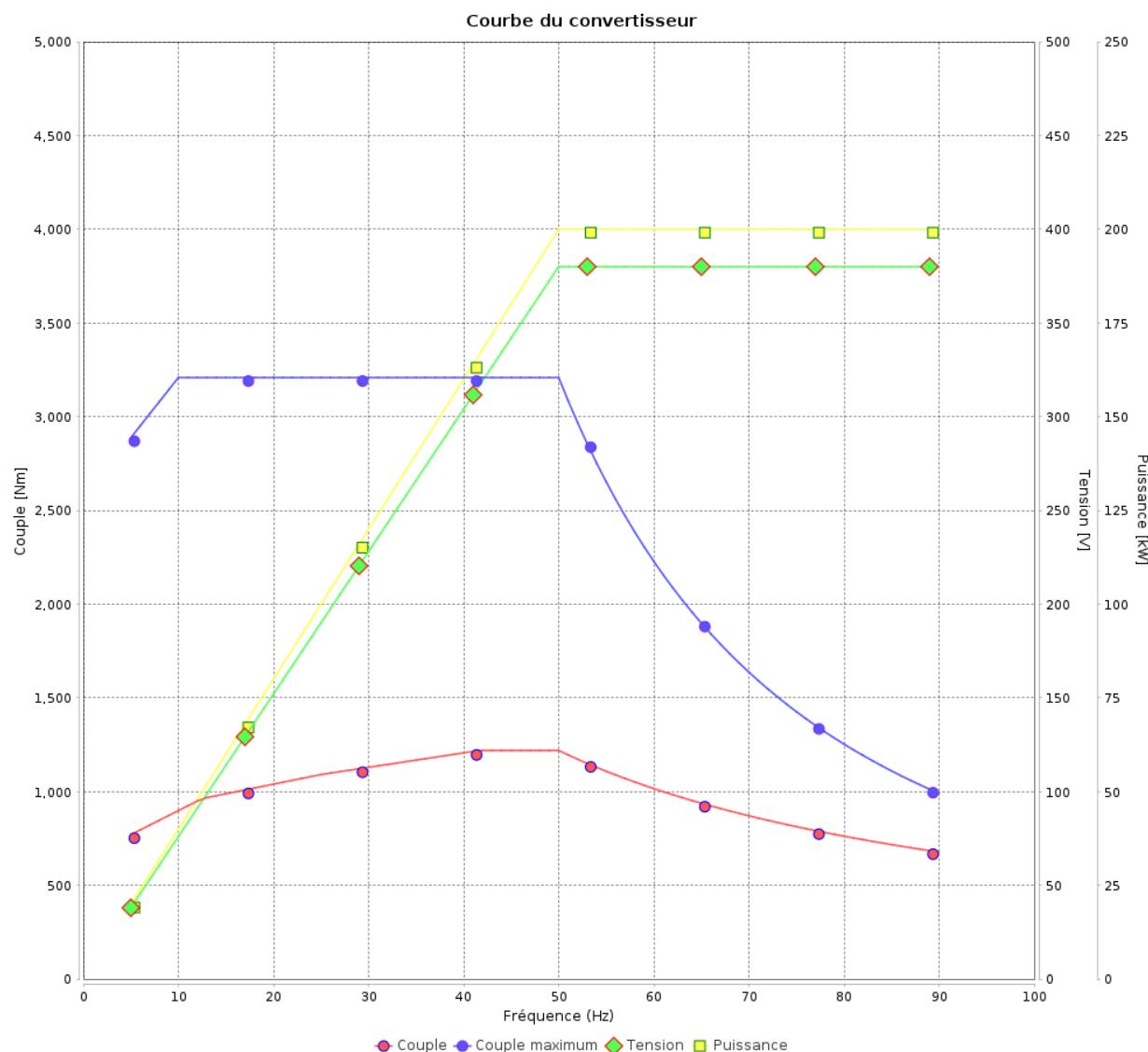
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 372/214 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 12 / 15	Révision

# Courbe du convertisseur

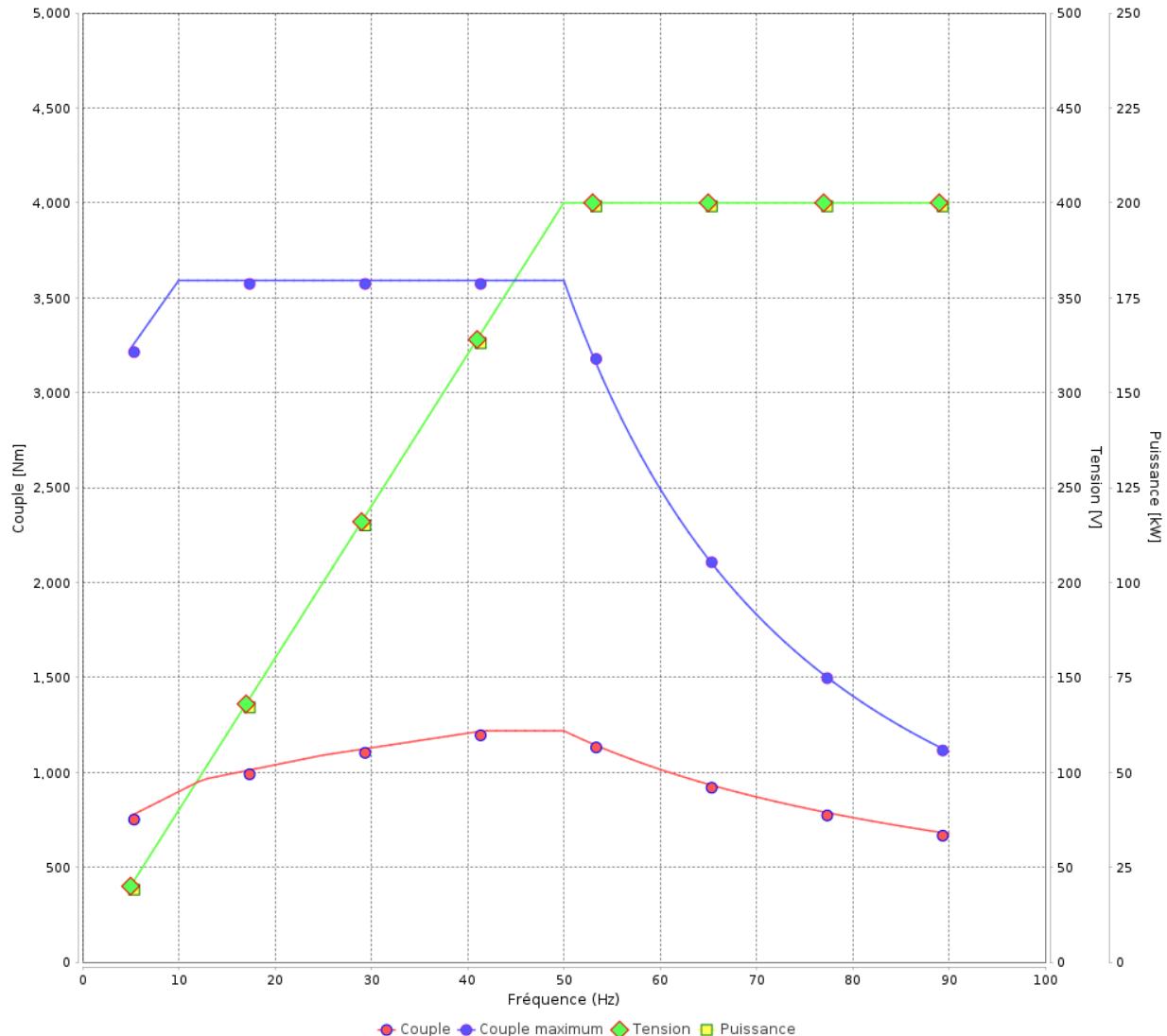
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078

Courbe du convertisseur



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 358/208 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date

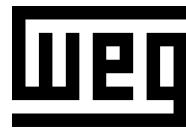
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				

Date	16/04/2025
------	------------

13 / 15

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



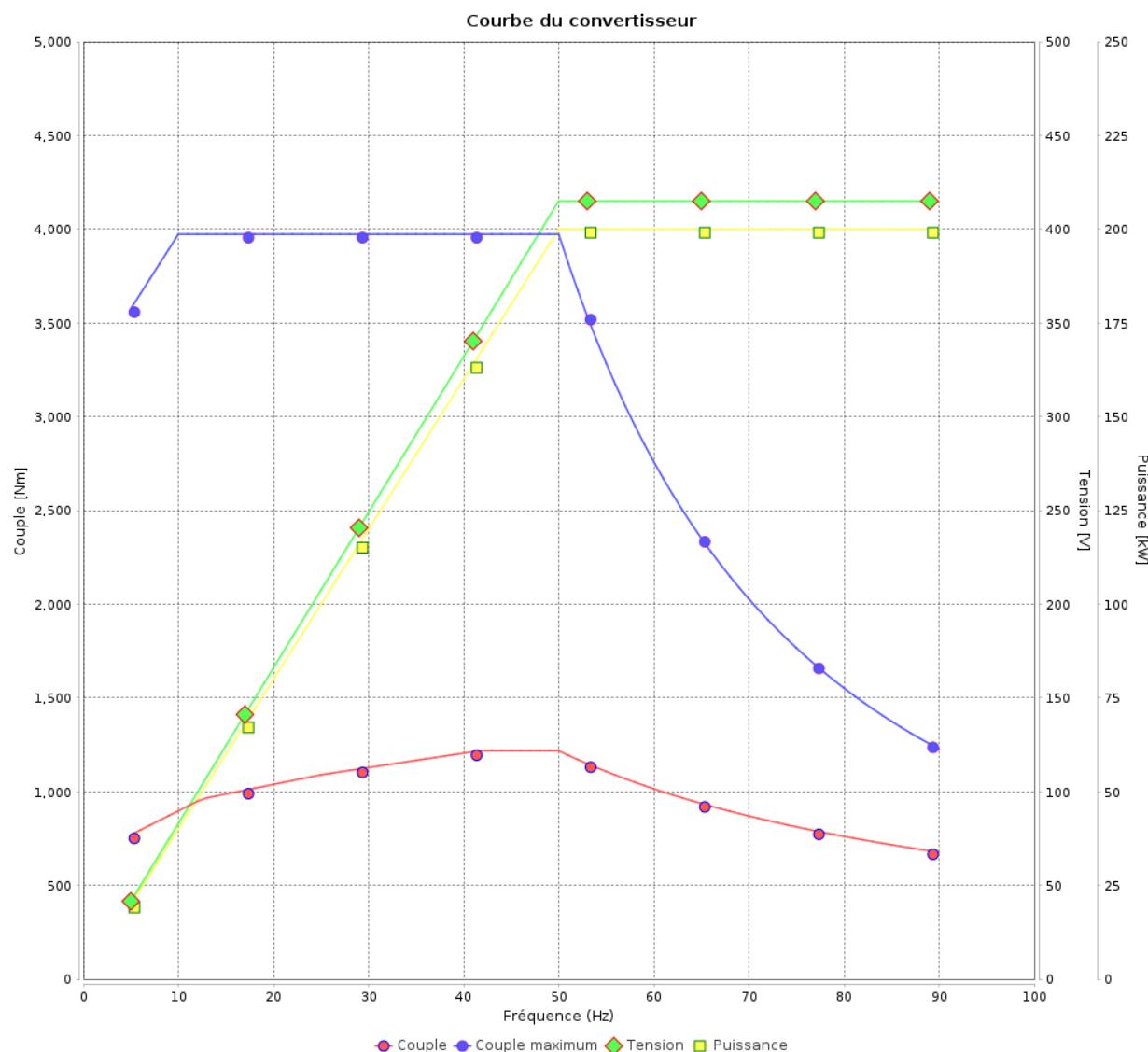
Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15471078



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 353 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1280 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 14 / 15	Révision

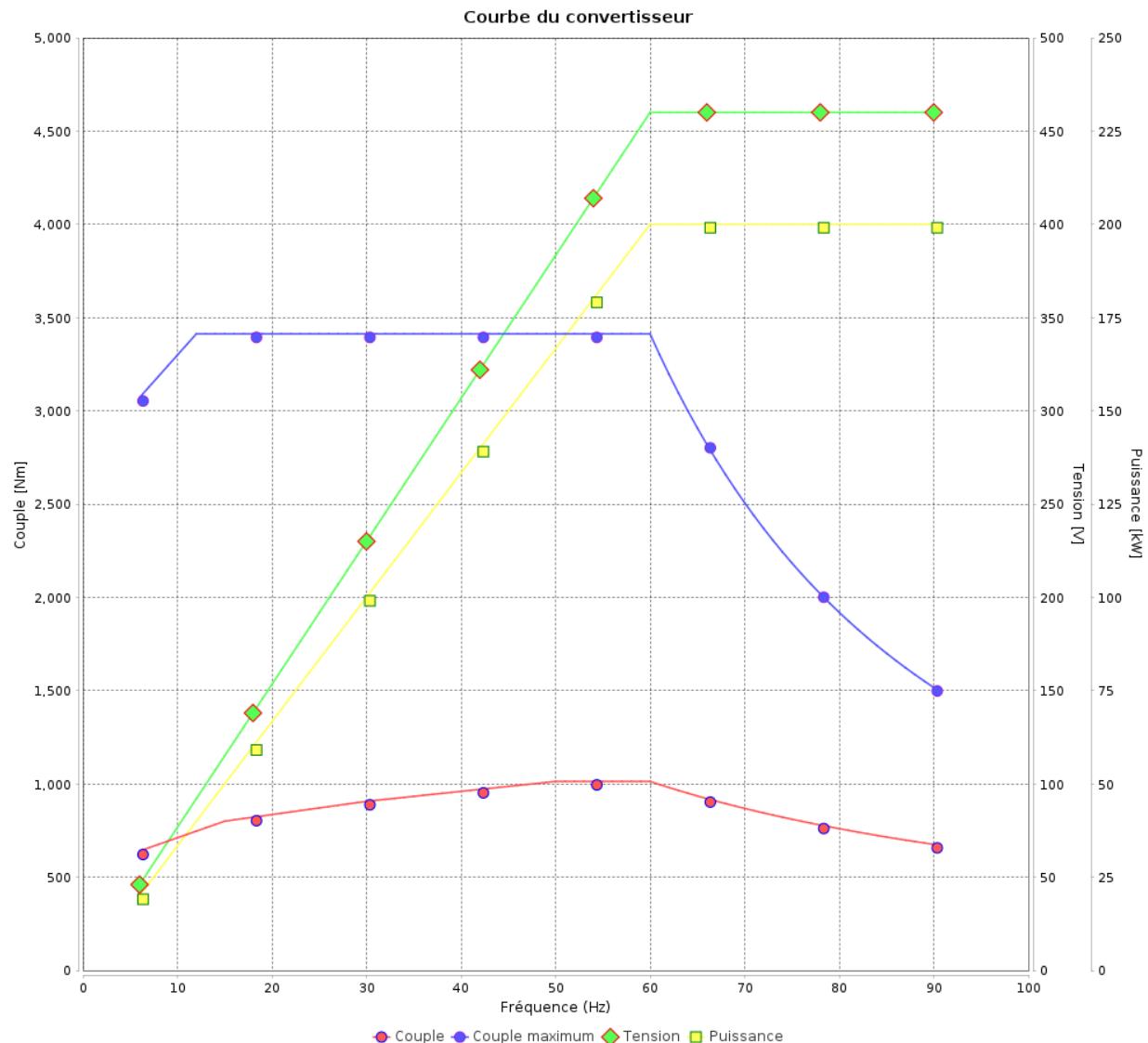
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

**weg**

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15471078

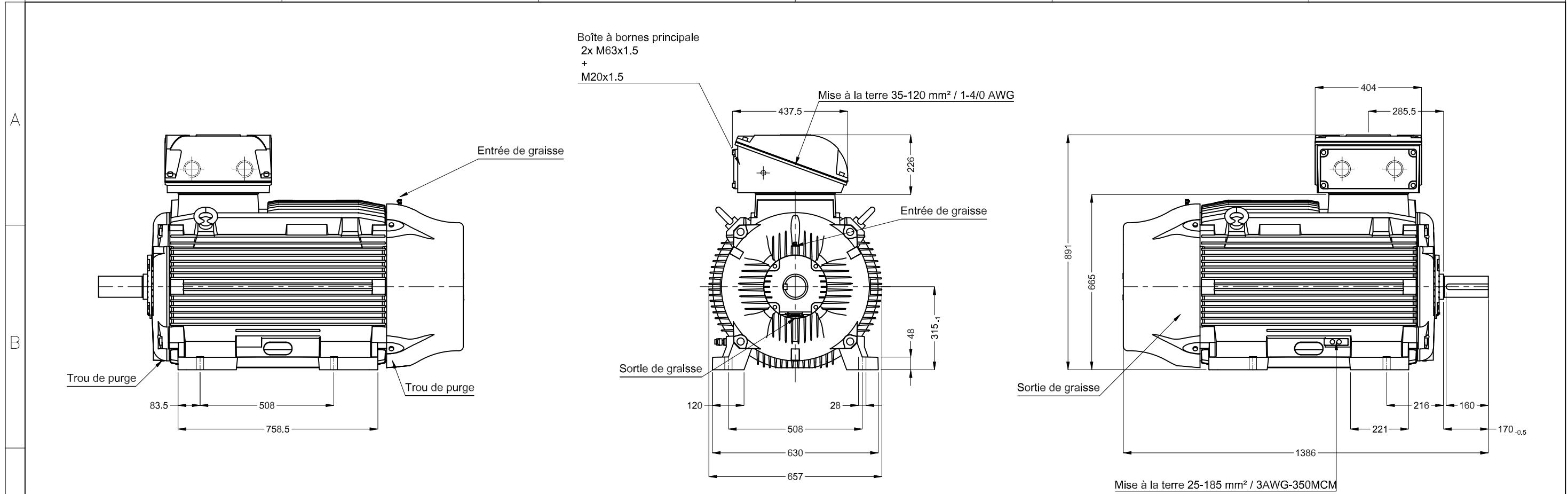


Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 314 A	Moment d'inertie (J)	: 4.75 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 8.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1070 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			15 / 15	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

01484 04 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 15

N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		HYBRISUSER	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22Xec IE3						00
VÉRIF.			CARCASSE 315L IP55 TEFC						
LIBÉRÉ									
DATE LB.									

PREVIEW  
WDD 00  
PAGE 1 / 1



Bout d'arbre devant  
Flasque AR avec palier isolé  
Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 203A  
Forme B3T

22<sup>h9</sup>  
14<sup>h11</sup>  
71<sup>-0.2</sup>  
80<sup>m6</sup>  
(DS DIN332)  
DM20 WEG WPR-7339