

FICHE TECHNIQUE



Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106

Carcasse	: 180L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 205 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²	
Type	: N			
Puissance nominale [kW]	22	22	22	22
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	42.3/24.4	41.0/23.8	40.6	36.0
Courant de démarrage [A]	309/178	316/183	329	317
Intensité de démarrage [A]	7.3	7.7	8.1	8.8
Courant à vide [A]	17.0/9.79	18.6/10.8	20.2	17.2
Vitesse à pleine charge [RPM]	1475	1478	1480	1780
Glissement [%]	1.67	1.47	1.33	1.11
Couple à pleine charge [Nm]	143	142	142	118
Couple de démarrage [%]	290	330	360	380
Couple maximum [%]	310	340	370	400
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	19s (à froid) 0s (à chaud)	19s (à froid) 0s (à chaud)	19s (à froid) 0s (à chaud)	19s (à froid) 0s (à chaud)
Bruit ²	61.0 dB(A)	61.0 dB(A)	61.0 dB(A)	63.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	92.5	92.3	91.9
	75%	92.8	93.0	92.8
	100%	93.0	93.2	93.0
Cos Φ	25%			
	50%	0.70	0.66	0.62
	75%	0.81	0.77	0.74
	100%	0.85	0.83	0.81

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	7.2	7.0	7.2	6.6
	P2 (0,5;1,0)	6.2	6.0	6.2	5.6
	P3 (0,25;1,0)	6.1	5.9	6.1	5.6
	P4 (0,9;0,5)	3.4	3.3	3.4	3.1
	P5 (0,5;0,5)	2.4	2.4	2.4	2.2
	P6 (0,5;0,25)	1.6	1.5	1.6	1.4
	P7 (0,25;0,25)	1.1	1.1	1.1	1.0

Type de palier	: 6311 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030		6211 C3	Traction maximum : 5761 N
Intervalle de graissage	: 20000 h	00009		Compression maximum : 7783 N
Quantité de lubrifiant	: 18 g		20000 h	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	11 g		

Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.	Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.
---	--

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 1 / 15	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 15	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

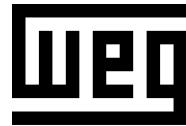
Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	140 °C
2	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 3 / 15	Révision

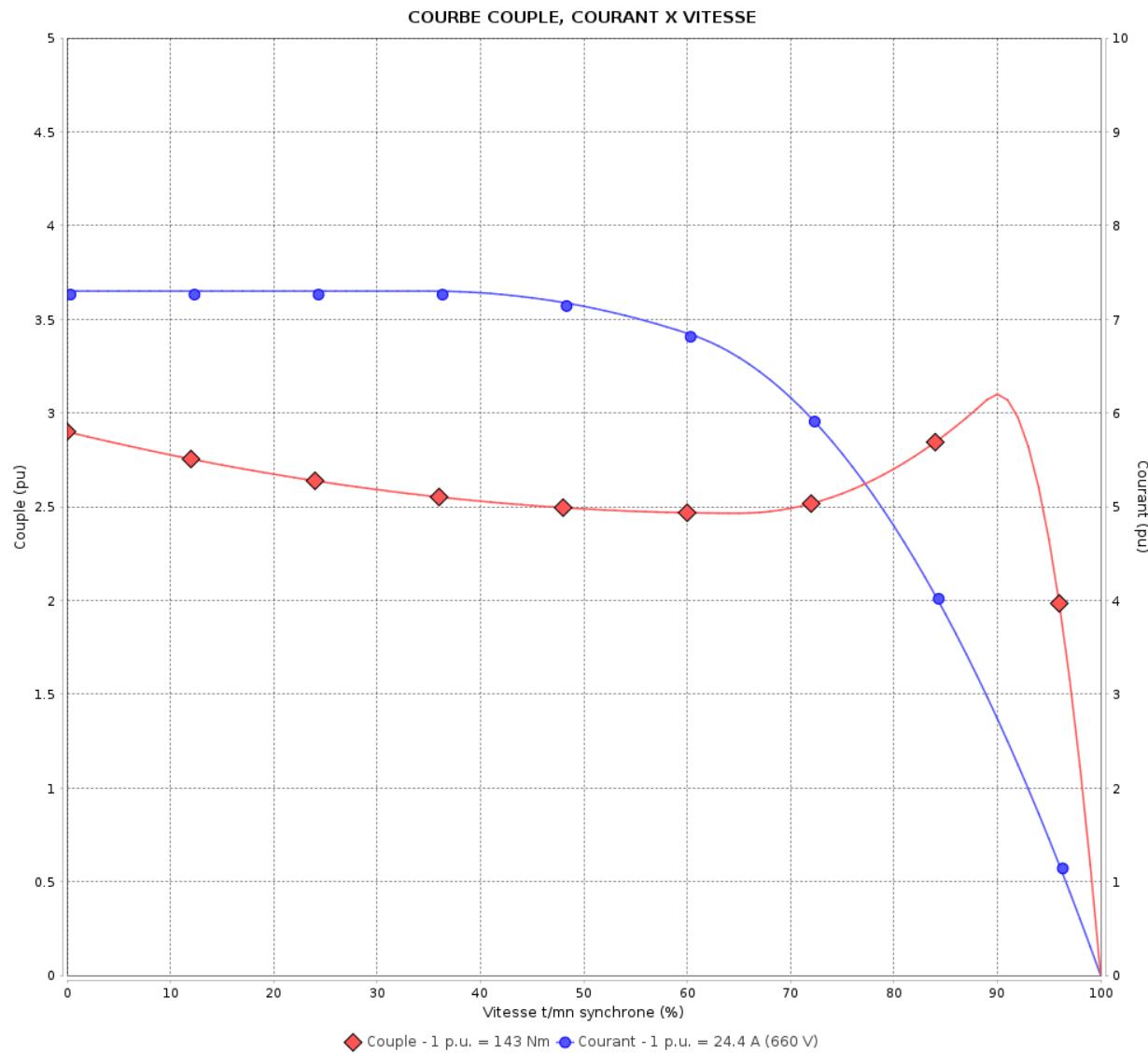
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 42.3/24.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 143 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 15	Révision

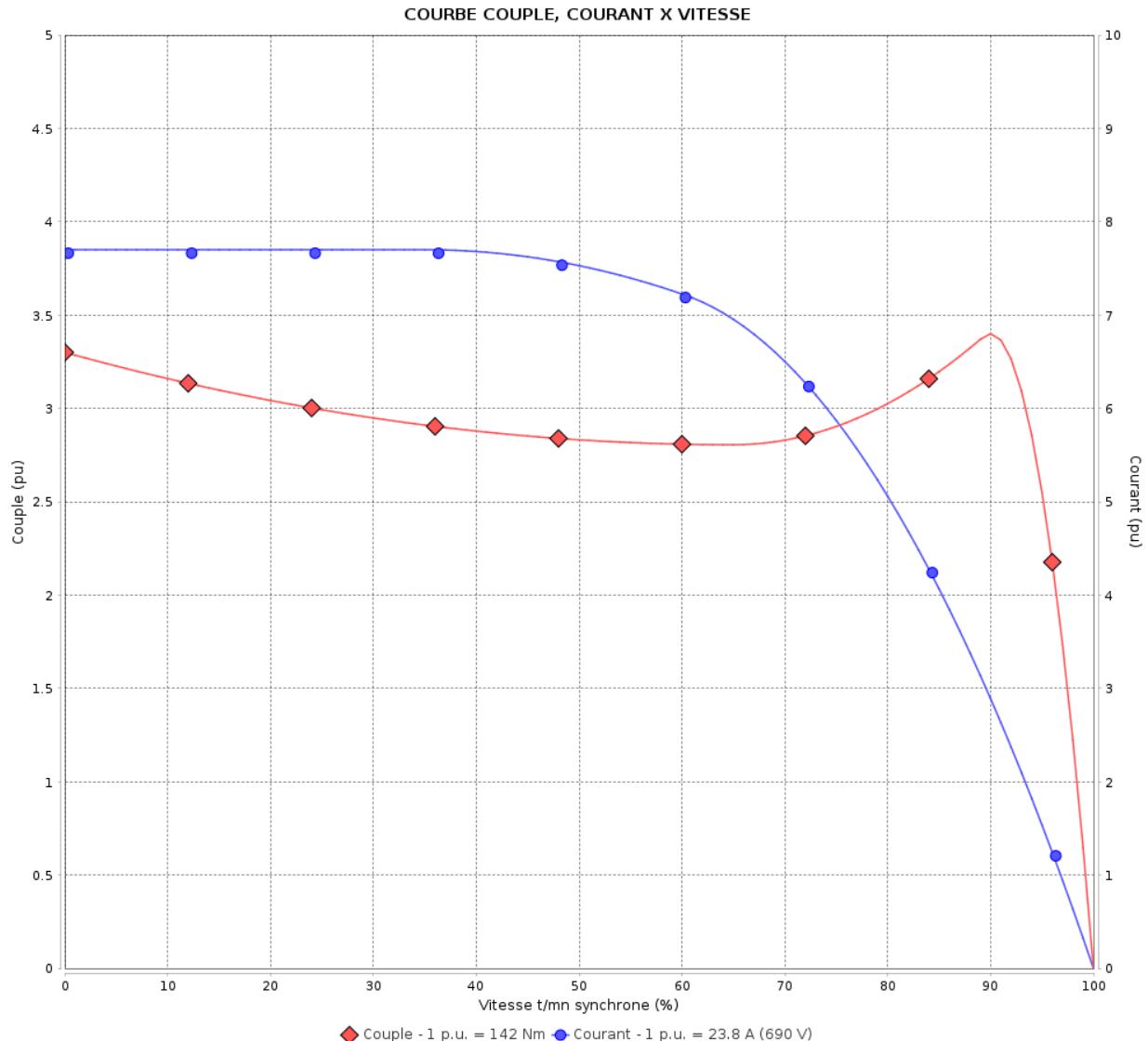
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 15	Révision

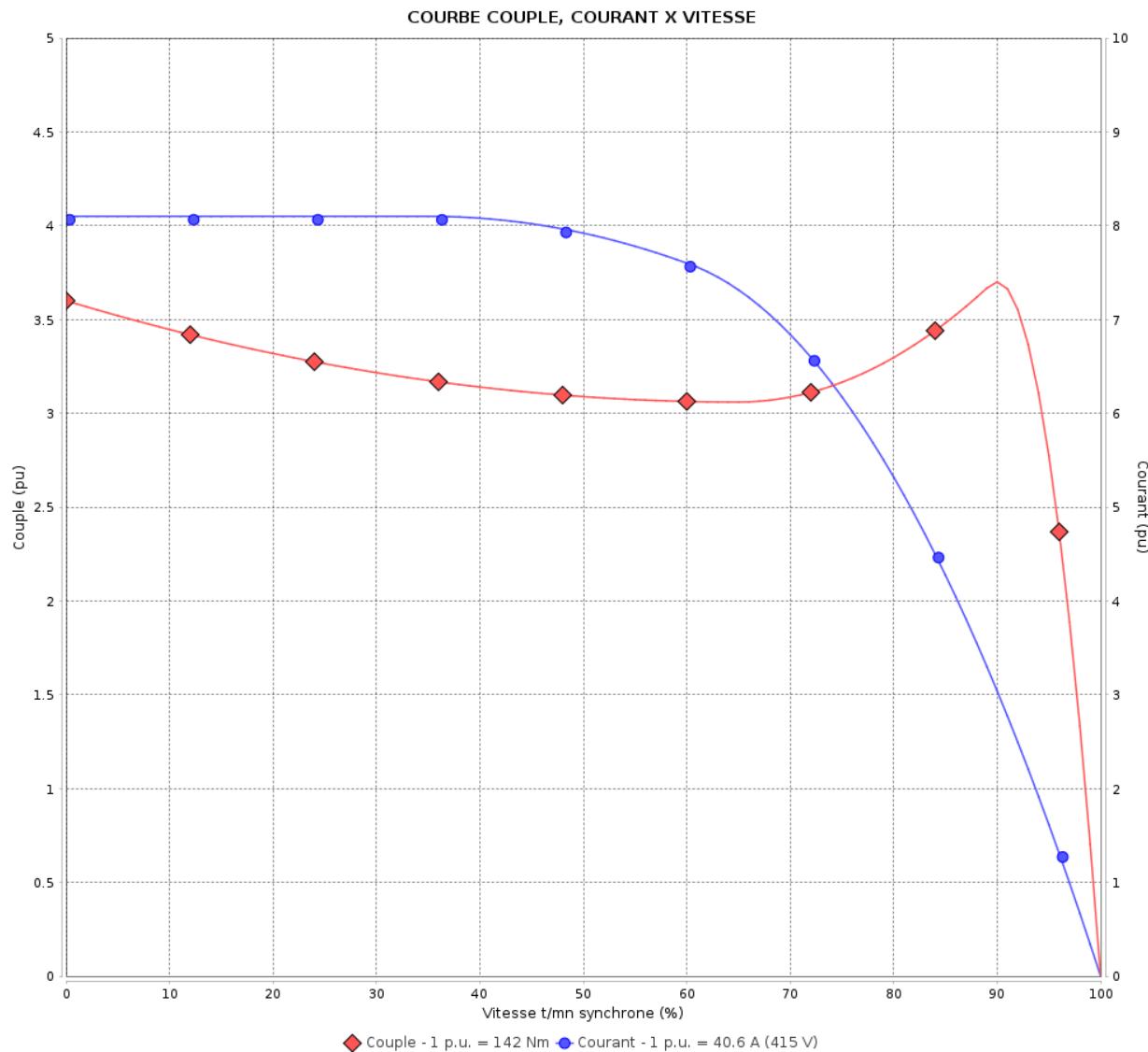
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 40.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1480 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 6 / 15	Révision

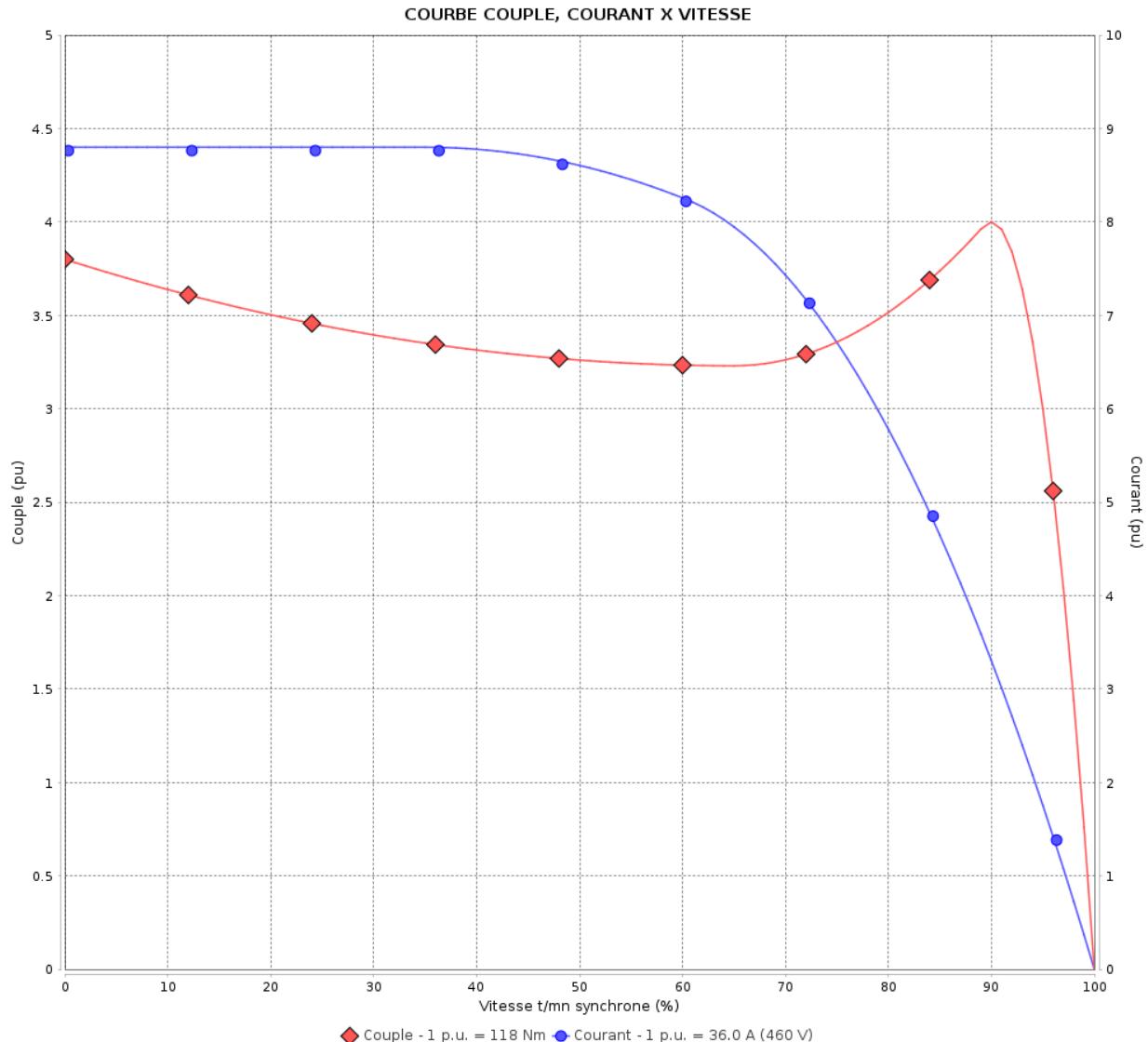
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 0s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 7 / 15	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

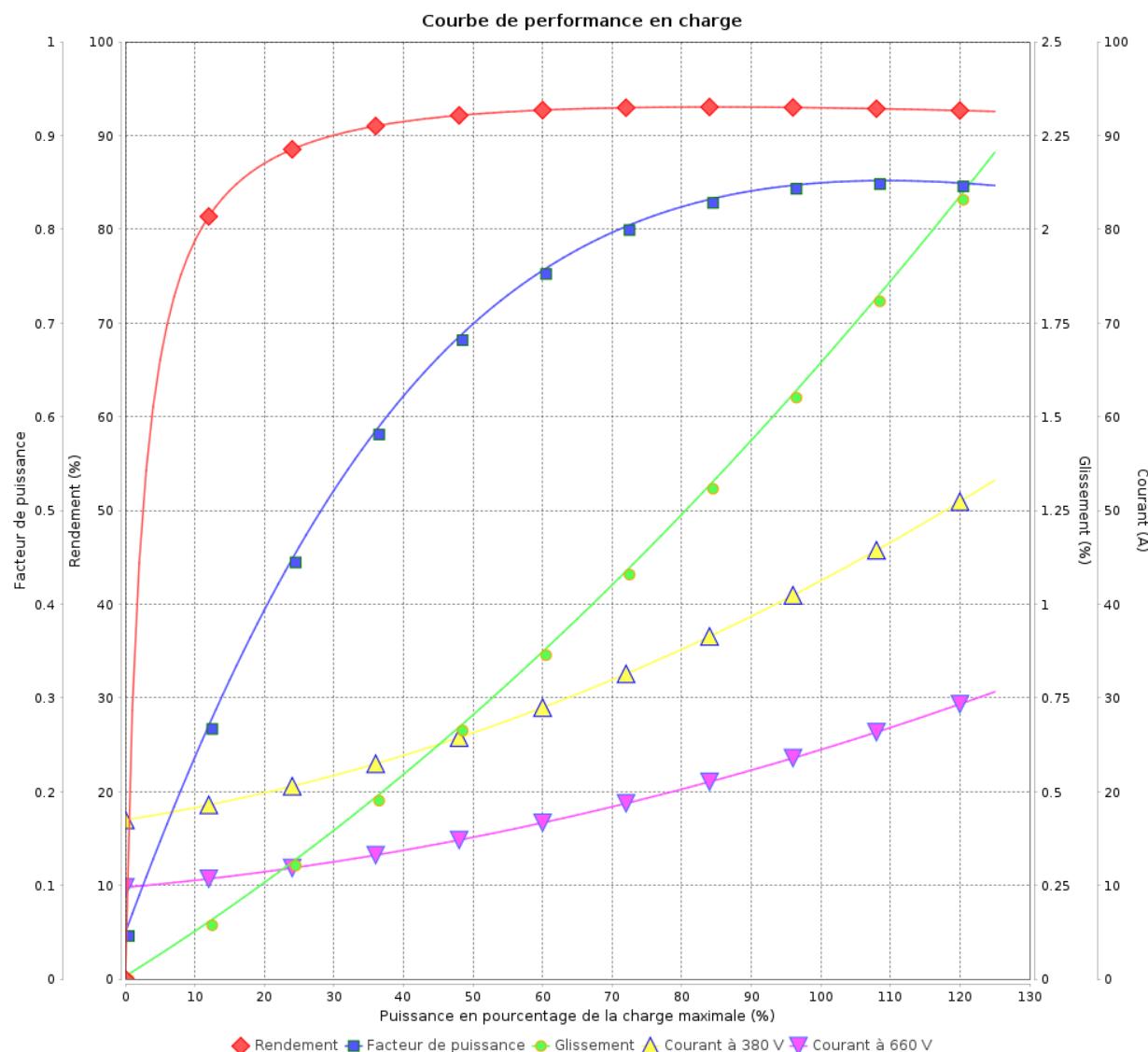


Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15491106



◆ Rendement ■ Facteur de puissance ● Glissement ▲ Courant à 380 V ▼ Courant à 660 V

Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 42.3/24.4 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 143 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1475 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
				8 / 15

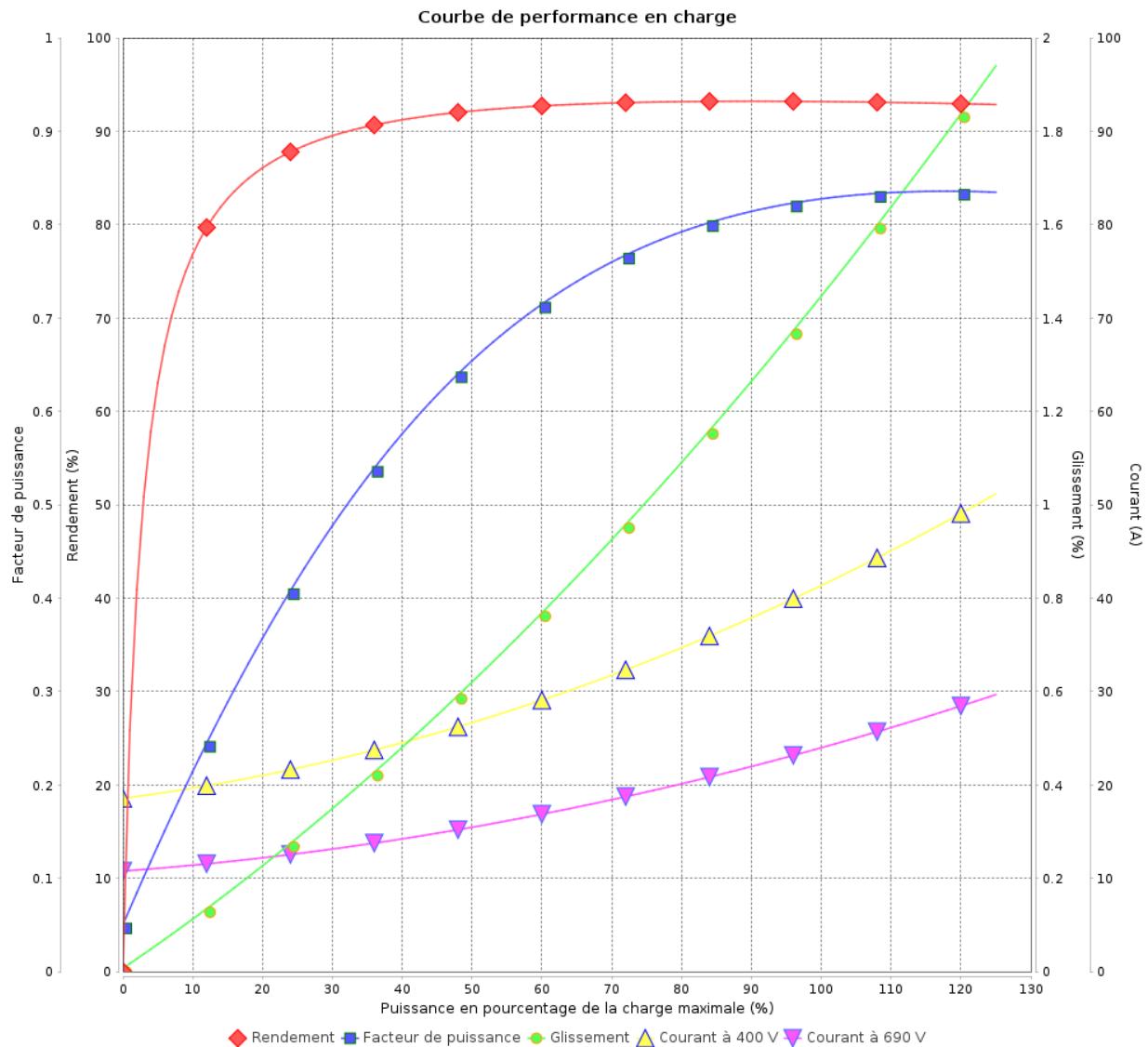
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 9 / 15	Révision

Courbe de performance en charge

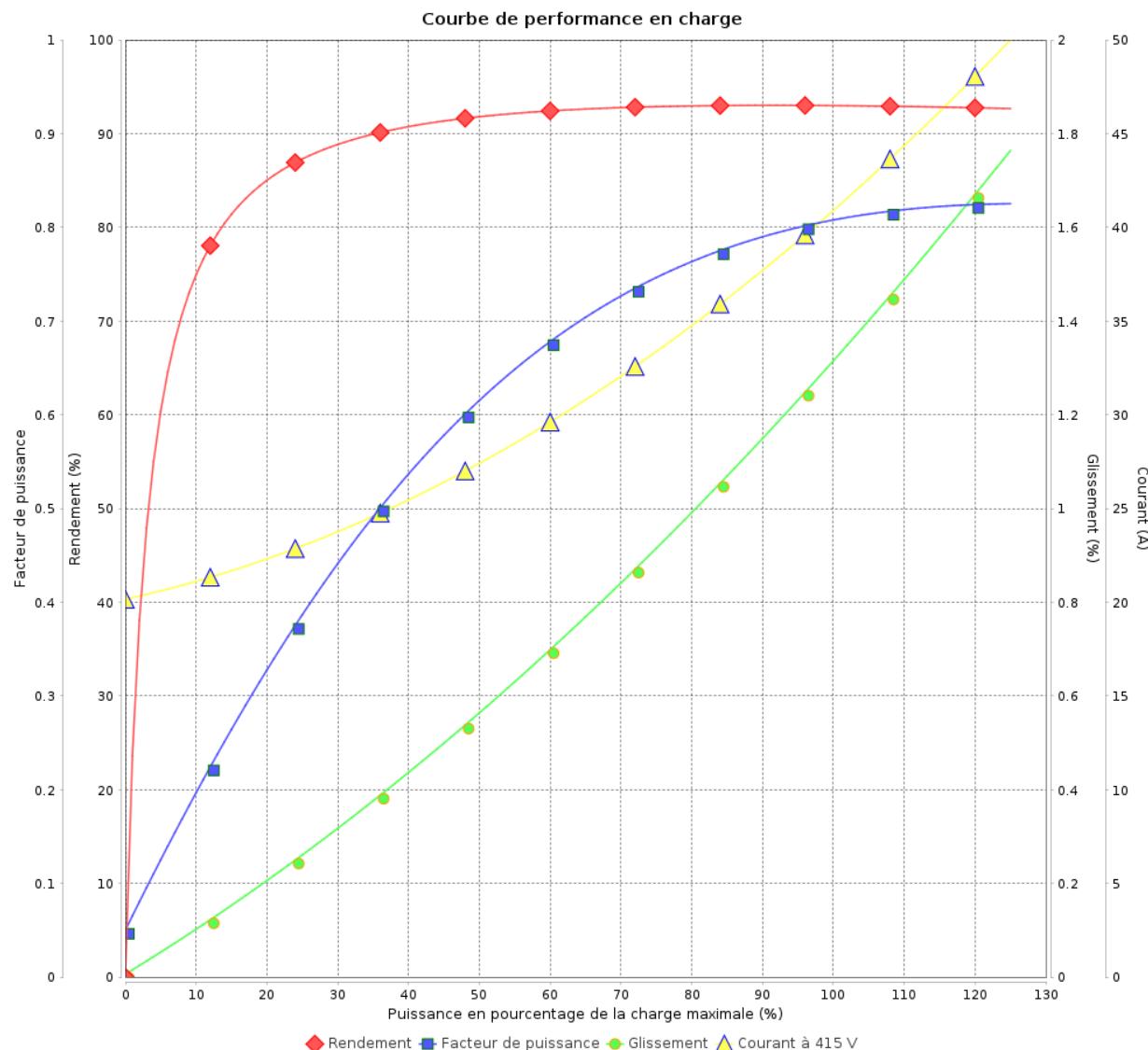
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit : 15491106



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 40.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.1	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1480 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025		Page	Révision	
			10 / 15		

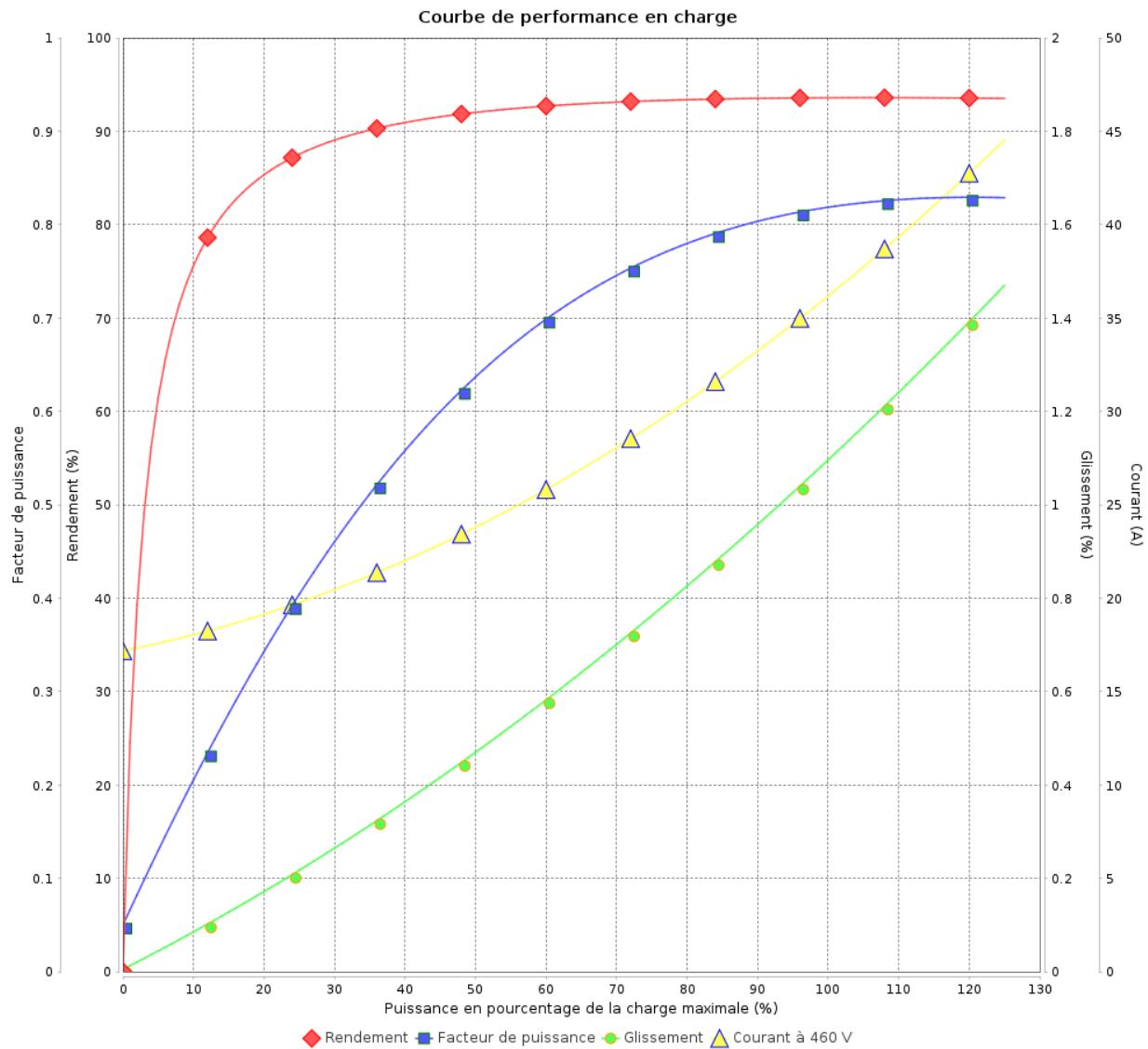
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



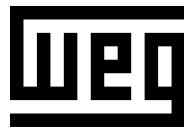
Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 11 / 15	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



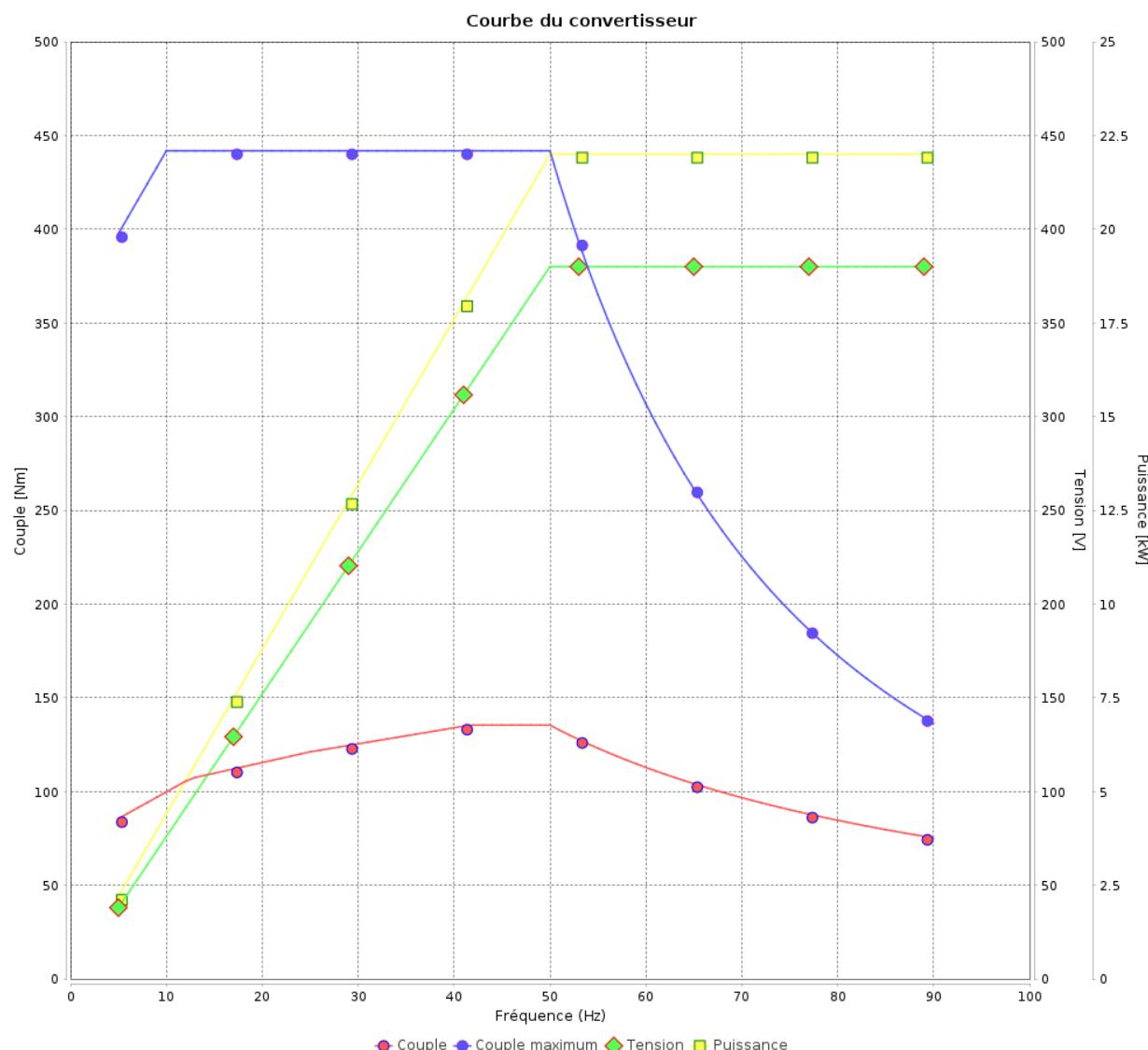
Client :

Gamme de moteur

: W22Xec IE3 Three-Phase

Code produit :

15491106



Performance

: 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge

: 42.3/24.4 A

Moment d'inertie (J)

: 0.2097 kgm²

Intensité de démarrage

: 7.3

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 143 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 290 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 310 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 1475 rpm

Type

: N

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

16/04/2025

Page

Révision

12 / 15

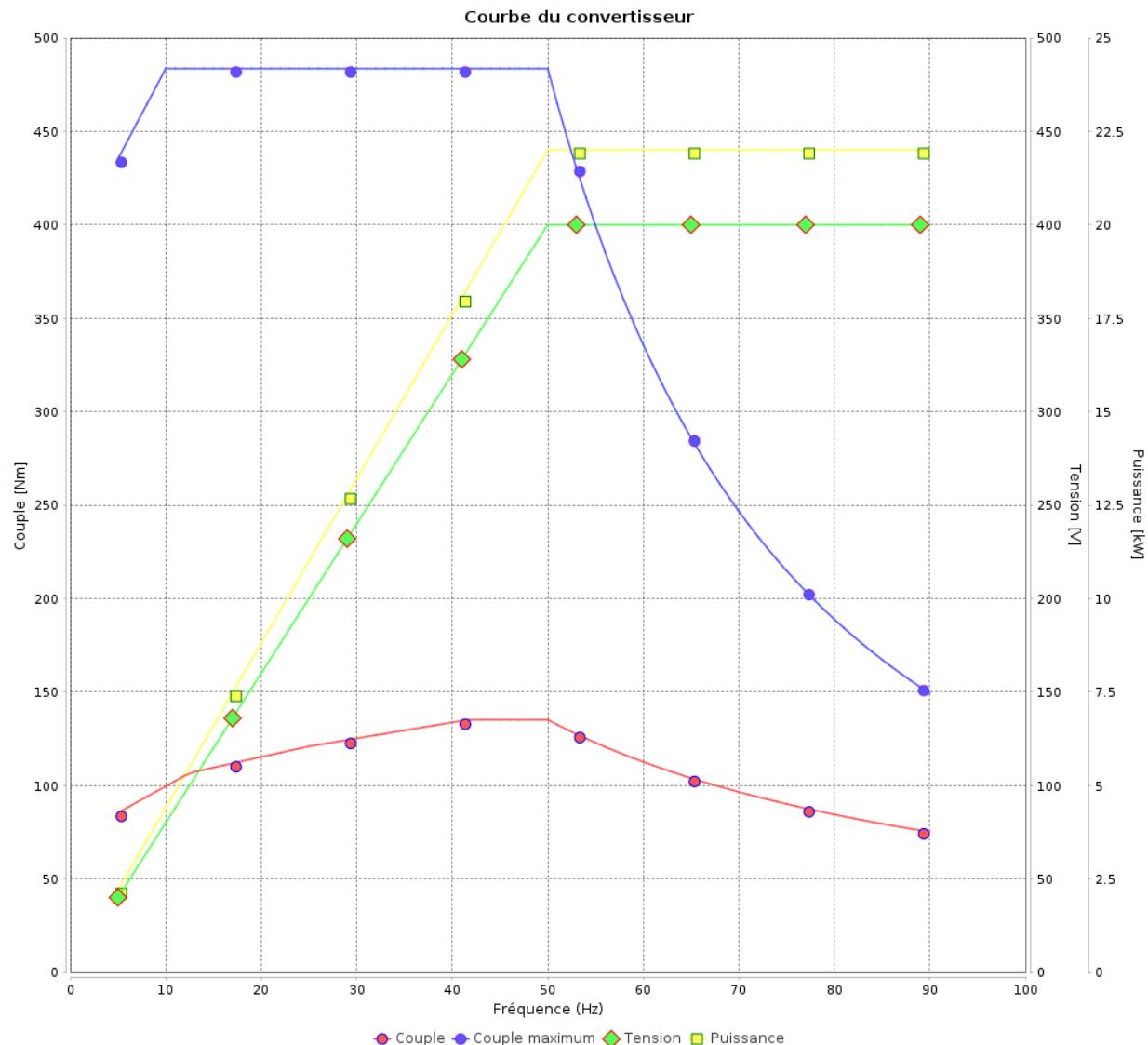
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



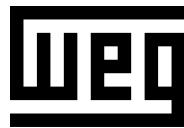
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 41.0/23.8 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 330 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 340 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1478 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 13 / 15	Révision

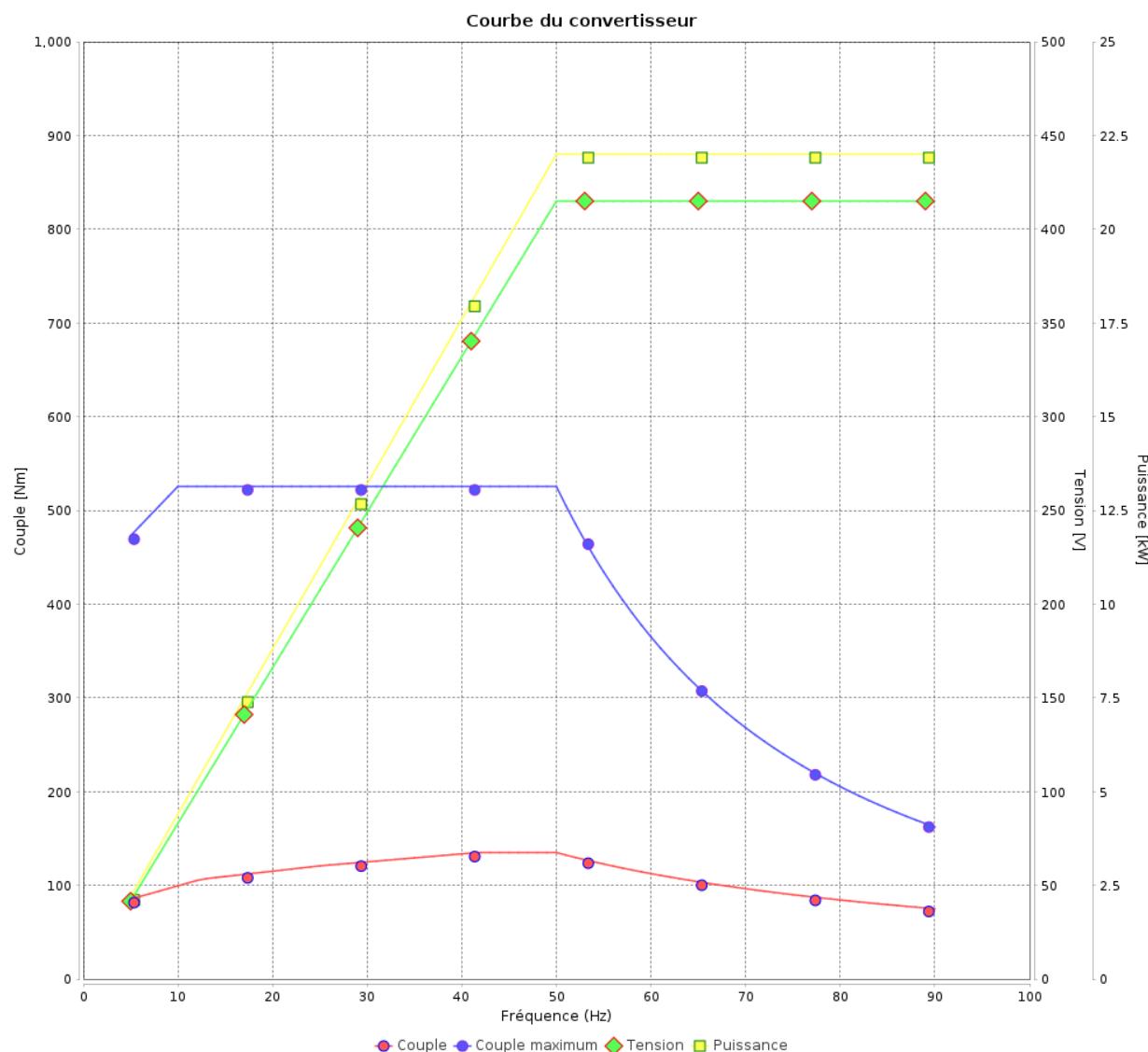
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



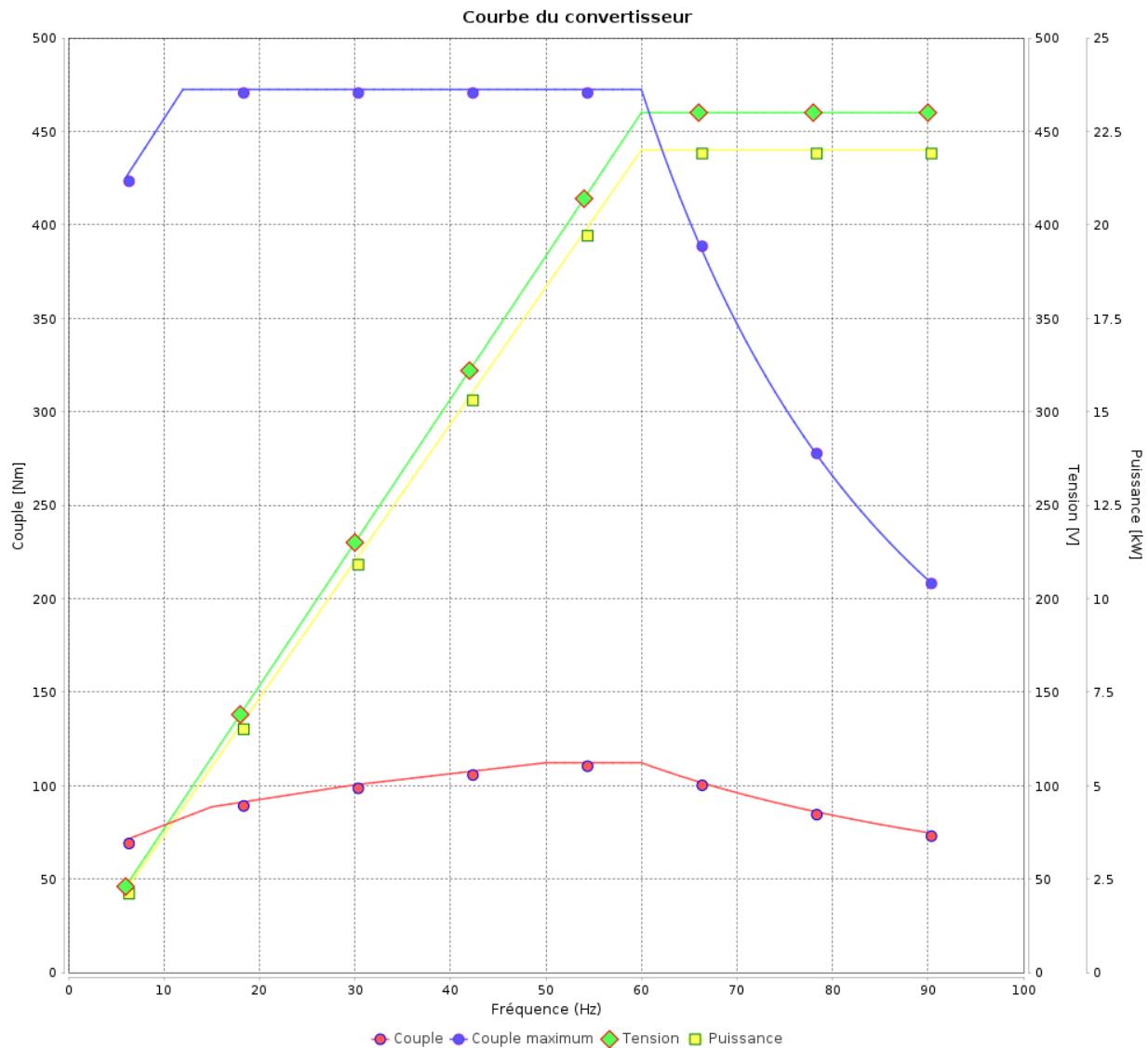
Performance : 415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 40.6 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.1	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 142 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 360 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1480 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page Révision
Date	16/04/2025			14 / 15

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22Xec IE3 Three-Phase Code produit : 15491106



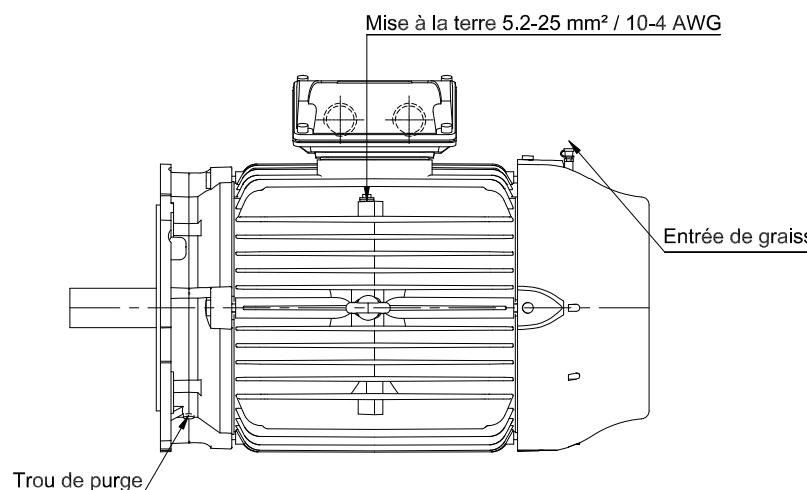
Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 36.0 A	Moment d'inertie (J)	: 0.2097 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 118 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 380 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 400 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1780 rpm	Type	: N

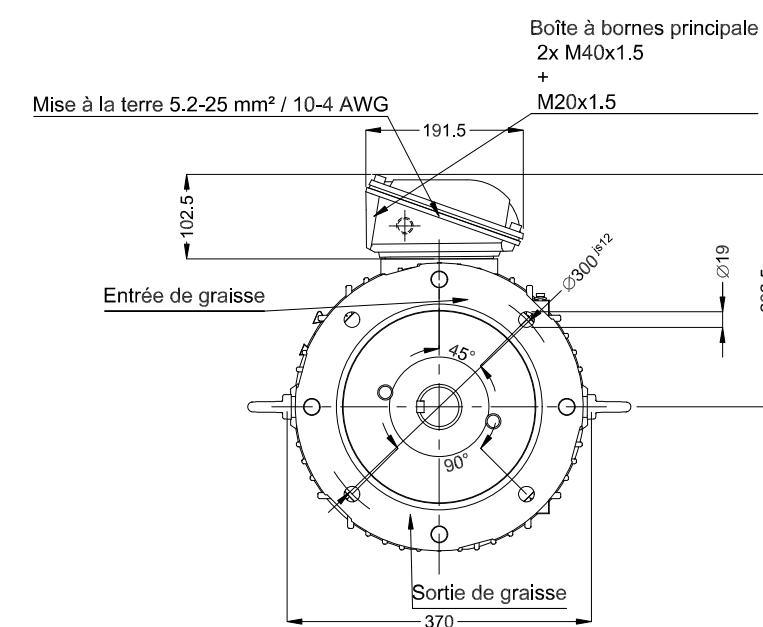
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 15 / 15	Révision

1 2 3 4 5 6

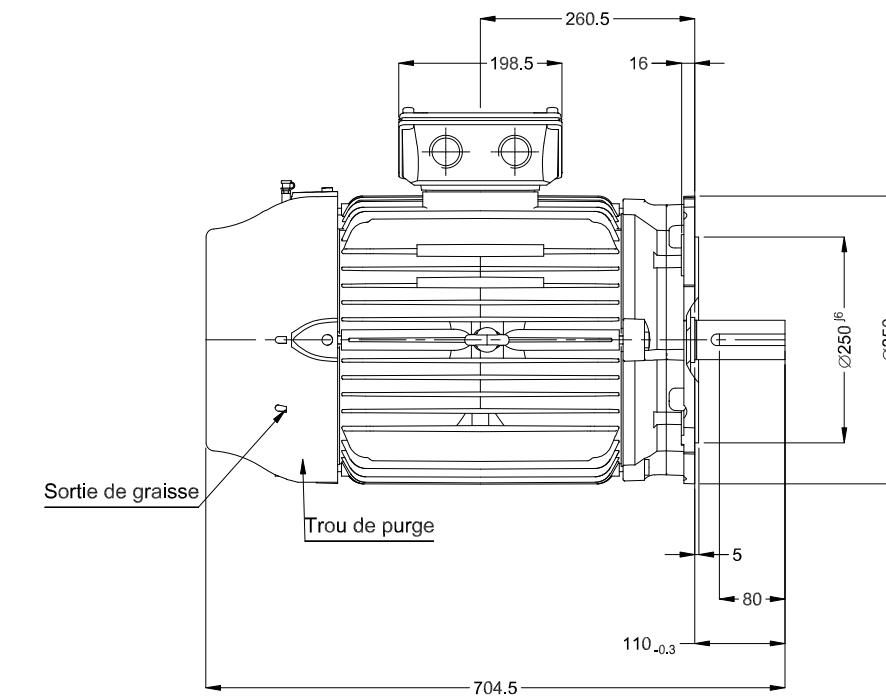
A



B

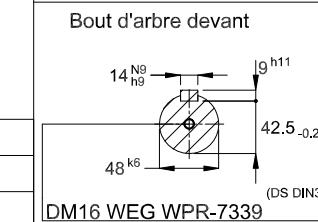


C



D

Couleur RAL 5009	
Peinture epoxy WEG 203A	
Forme B5T	



E

01563 04 Pôles 50 Hz

Dimensions en mm

Échelle 1 : 9

N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		HYBRISUSER						
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22Xec IE3					00
VÉRIF.			CARCASSE 180L IP55 TEFC					
LIBÉRÉ								
DATE LB.								
PREVIEW								
WDD	00							
PAGE	1 / 1							

