

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290

| | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Carcasse | : 160M/L | Type de refroidissement | : IC411 - TEFC | |
| Classe d'isolation | : F | Forme | : B3T | |
| Service | : S1 | Sens de rotation ¹ | : Les deux sens de rotation | |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage | : Variateur de vitesse | |
| Altitude | : 1000 m | Poids approximatif ³ | : 207 kg | |
| Degré de protection | : IP56 | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² | |
| Type | : N | | | |
| Puissance nominale [kW] | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| Pôles | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Fréquence [Hz] | 50 | 50 | 50 | 60 |
| Tension à pleine charge [V] | 380/660 | 400/690 | 415 | 460 |
| Courant à pleine charge [A] | 18.2/10.5 | 18.0/10.4 | 18.1 | 15.9 |
| Courant de démarrage [A] | 96.5/55.6 | 99.0/57.2 | 103 | 103 |
| Intensité de démarrage [A] | 5.3 | 5.5 | 5.7 | 6.5 |
| Courant à vide [A] | 11.8/6.79 | 12.0/6.96 | 13.0 | 12.0 |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 728 | 731 | 732 | 884 |
| Glissement [%] | 2.93 | 2.53 | 2.40 | 1.78 |
| Couple à pleine charge [Nm] | 98.4 | 98.0 | 97.9 | 81.1 |
| Couple de démarrage [%] | 200 | 220 | 240 | 290 |
| Couple maximum [%] | 220 | 250 | 270 | 320 |
| Facteur de service | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Echauffement | 80 K | 80 K | 80 K | 80 K |
| Temps de blocage du rotor | 39s (à froid) 22s (à chaud) | 39s (à froid) 22s (à chaud) | 39s (à froid) 22s (à chaud) | 46s (à froid) 26s (à chaud) |
| Bruit ² | 51.0 dB(A) | 51.0 dB(A) | 51.0 dB(A) | 54.0 dB(A) |
| Rendement (%) | 25% | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | 50% | 87.0 | 86.5 | 86.0 |
| | 75% | 88.0 | 88.0 | 88.0 |
| | 100% | 88.3 | 88.4 | 88.5 |
| Cos Φ | 25% | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 50% | 0.50 | 0.46 | 0.44 |
| | 75% | 0.63 | 0.59 | 0.56 |
| | 100% | 0.71 | 0.68 | 0.65 |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

| | | | | | |
|------------|----------------|------|------|------|------|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0) | 13.1 | 13.0 | 12.9 | 11.6 |
| | P2 (0,5;1,0) | 12.2 | 12.1 | 12.0 | 10.8 |
| | P3 (0,25;1,0) | 12.0 | 11.9 | 11.8 | 10.6 |
| | P4 (0,9;0,5) | 6.9 | 6.8 | 6.8 | 6.1 |
| | P5 (0,5;0,5) | 5.6 | 5.6 | 5.5 | 5.0 |
| | P6 (0,5;0,25) | 4.3 | 4.2 | 4.2 | 3.8 |
| | P7 (0,25;0,25) | 3.5 | 3.5 | 3.4 | 3.1 |

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------|-------|---------|----------|------------------------------|
| Type de palier | : 6309 C3 | Avant | 6308 C3 | Derrière | Efforts sur l'embase |
| Modèle - blindage | : 00016 | | 00005 | | Traction maximum : 3069 N |
| Intervalle de graissage | : 20000 h | | 20000 h | | Compression maximum : 5100 N |
| Quantité de lubrifiant | : 13 g | | 11 g | | |
| Type de lubrifiant | : Mobil Polyrex EM | | | | |

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév. | Résumé des modifications | | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|--|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | | | |
| Vérificateur | | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | | | |
| | | | | | Page | Révision |
| | | | | | 1 / 15 | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 2 / 15 | Révision |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 150 °C |

Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 200 - 240 V

| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 3 / 15 | Révision |

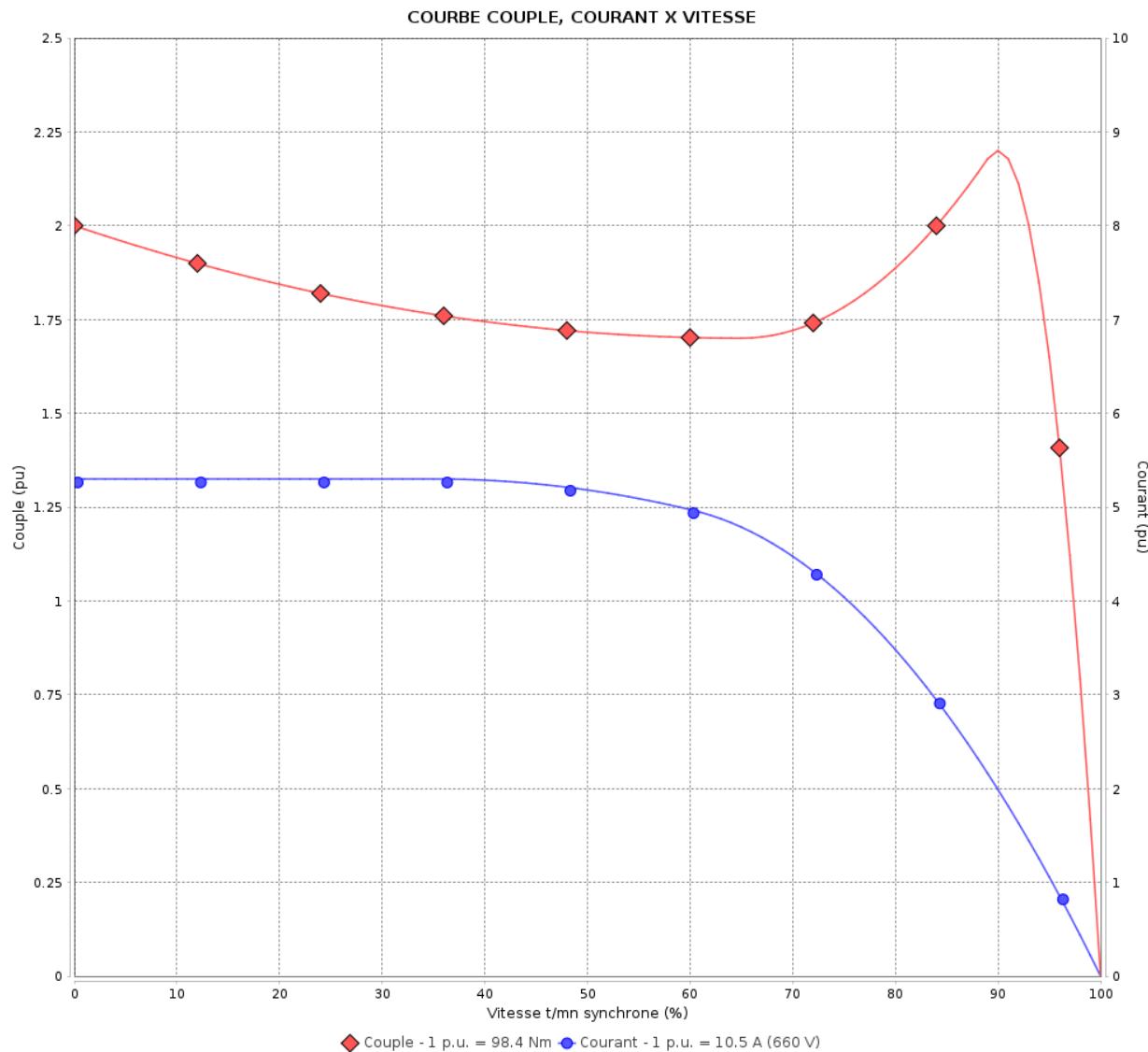
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



Performance : 380/660 V 50 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 18.2/10.5 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 5.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 98.4 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 200 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 220 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 728 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 4 / 15 | Révision |

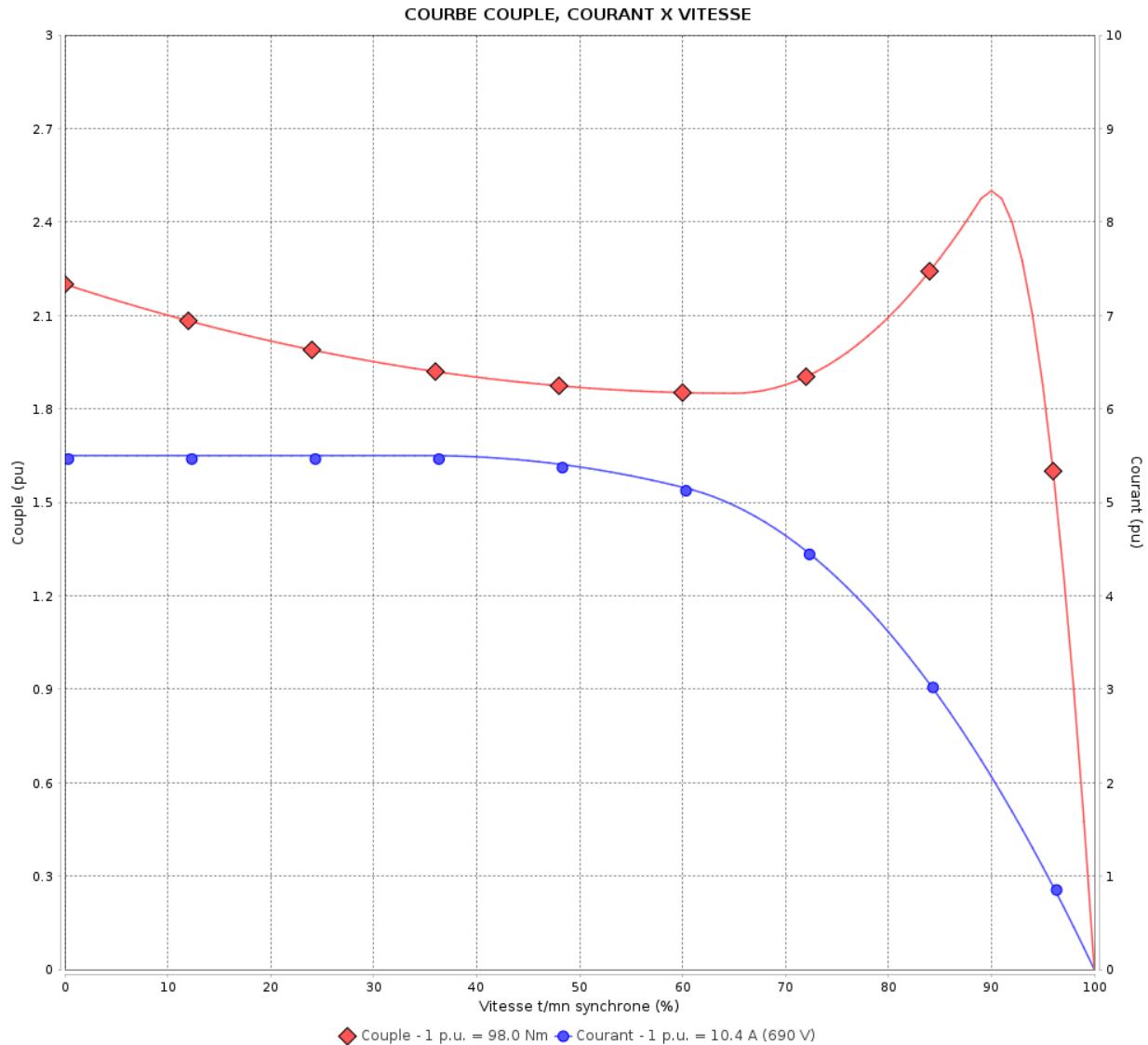
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 18.0/10.4 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 5.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 98.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 220 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 250 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 731 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 5 / 15 | Révision |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

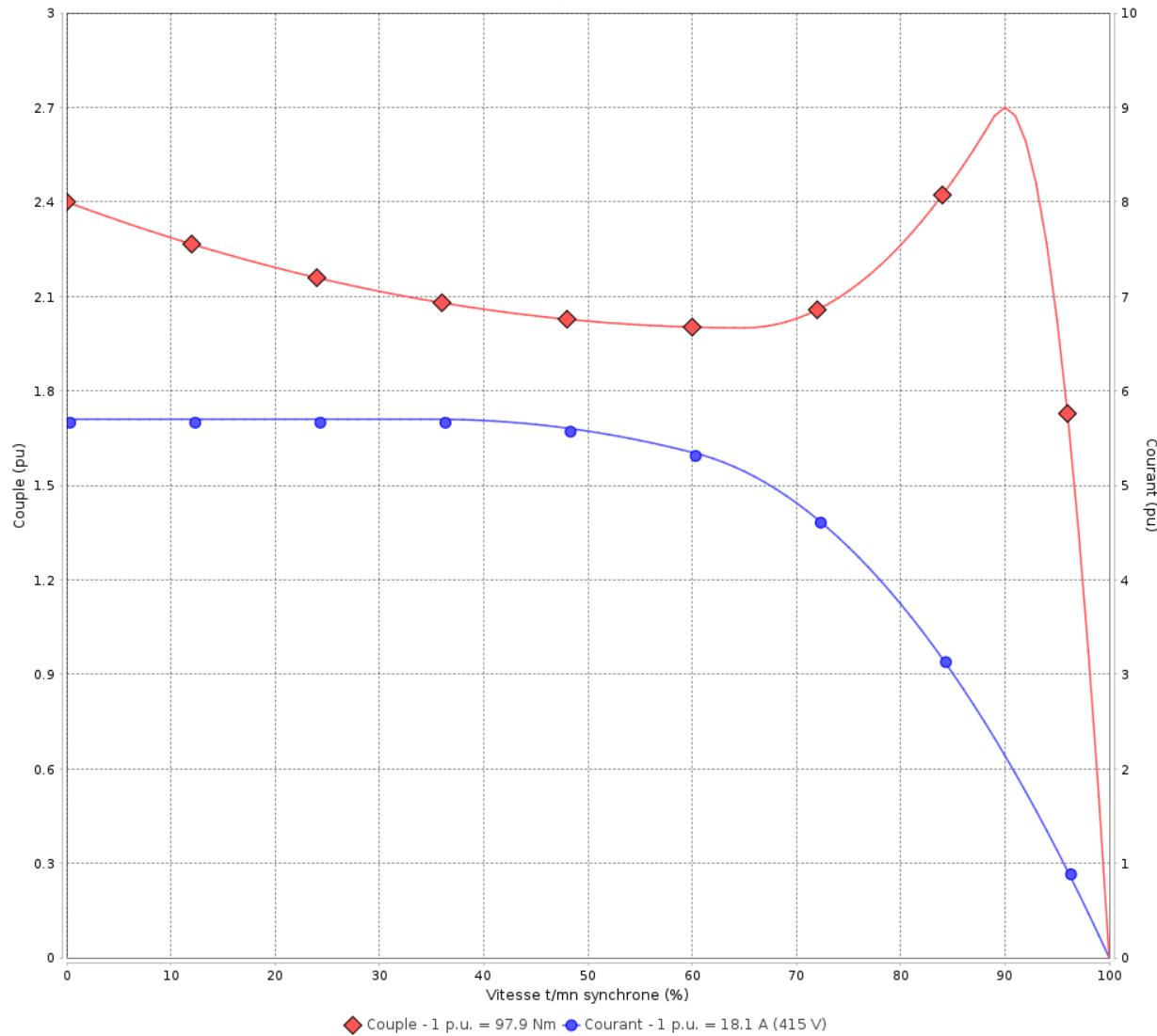
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 18.1 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 5.7 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 97.9 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 240 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 270 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 732 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 6 / 15 | Révision |

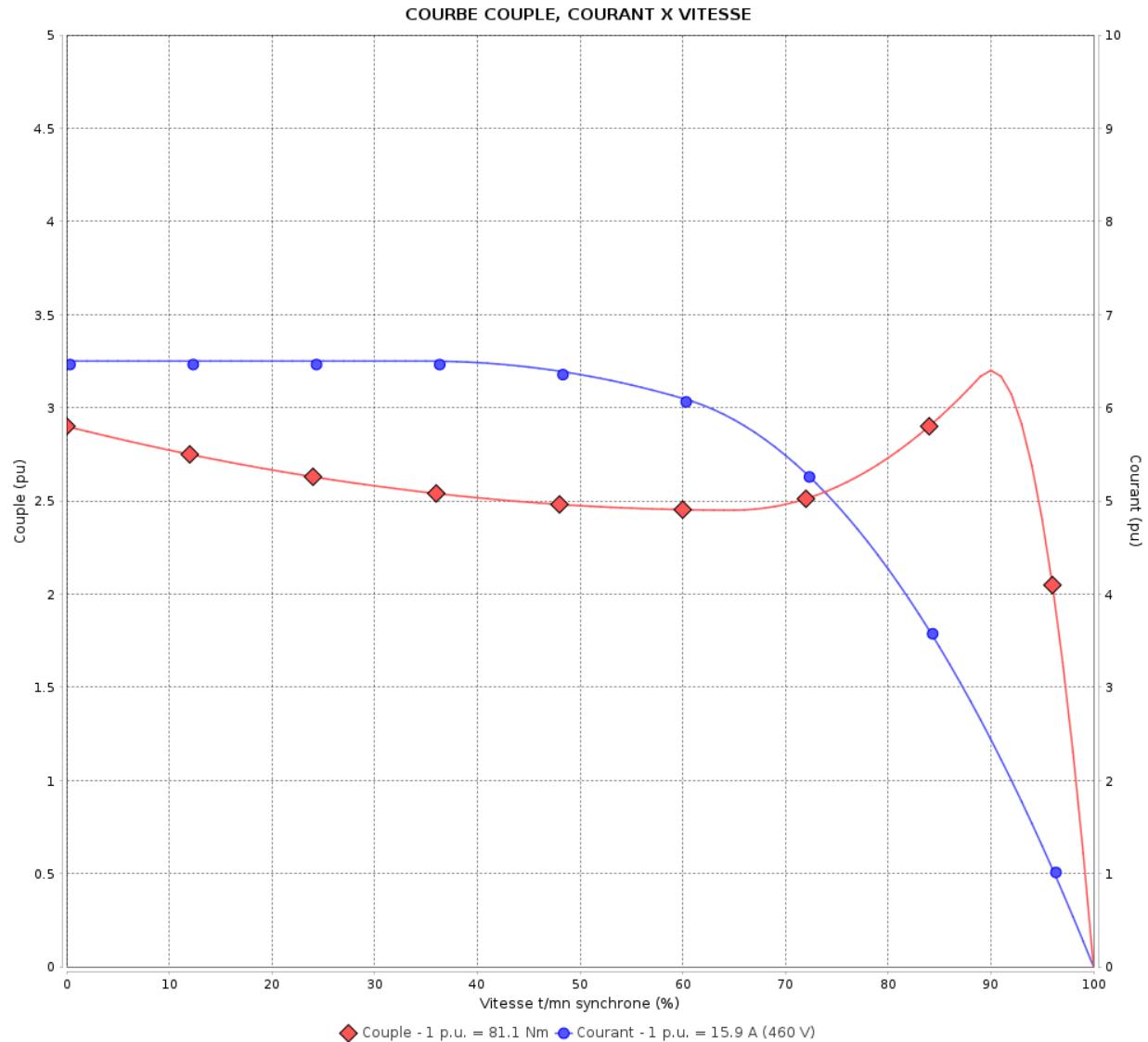
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



Performance : 460 V 60 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 15.9 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 6.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 81.1 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 290 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 320 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 884 rpm | Type | : N |

Temps de blocage du rotor : 46s (à froid) 26s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page 7 / 15 | Révision |

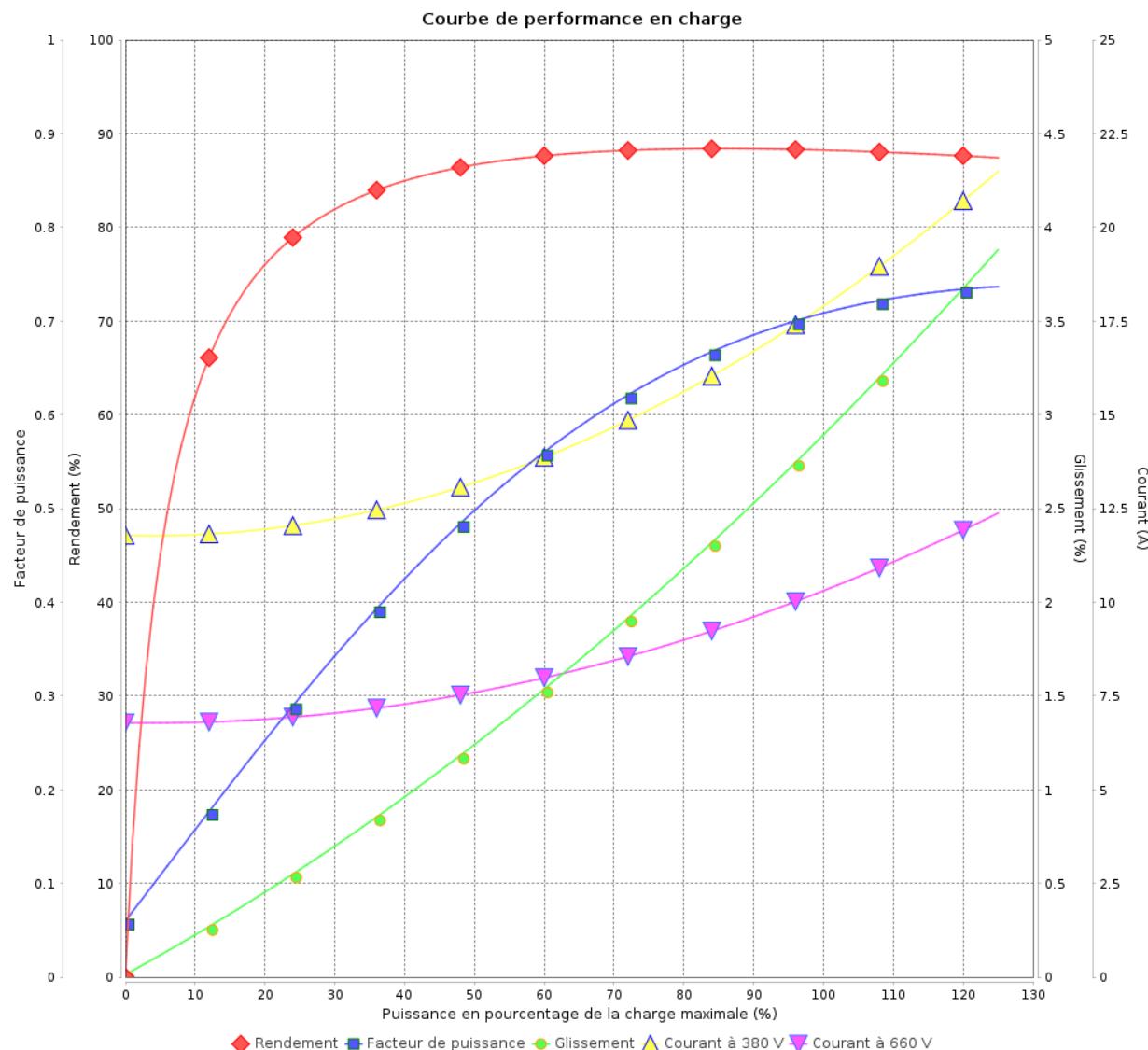
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



| | | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| Performance | | : 380/660 V 50 Hz 8P | | |
| Courant à pleine charge | : 18.2/10.5 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² | |
| Intensité de démarrage | : 5.3 | Service | : S1 | |
| Couple à pleine charge | : 98.4 Nm | Classe d'isolation | : F | |
| Couple de démarrage | : 200 % | Facteur de service | : 1.00 | |
| Couple maximum | : 220 % | Echauffement | : 80 K | |
| Vitesse à pleine charge | : 728 rpm | Type | : N | |
| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié |
| | | | | Date |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | Page |
| Date | 16/04/2025 | | | Révision |
| | | | | 8 / 15 |

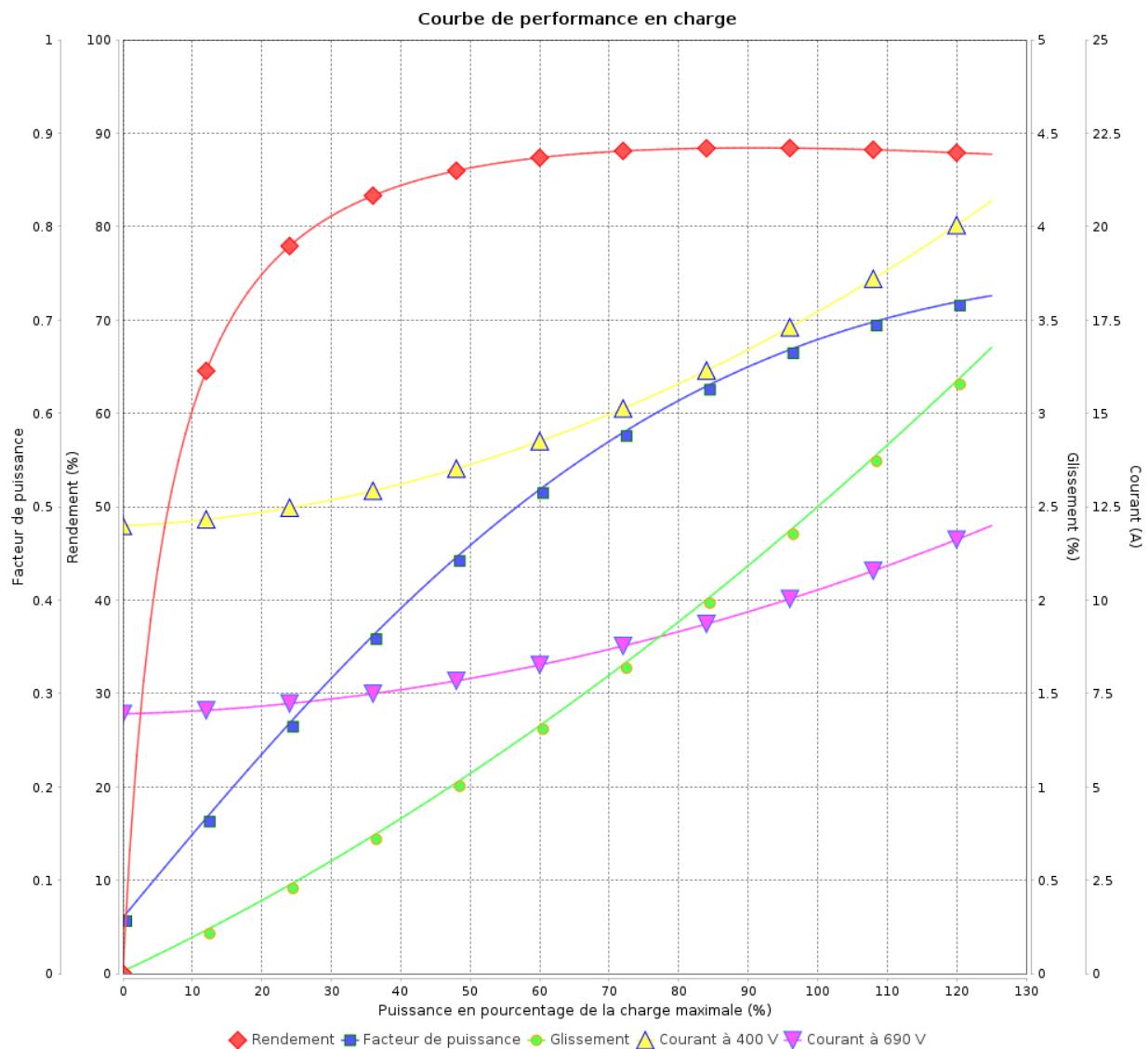
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 18.0/10.4 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 5.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 98.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 220 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 250 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 731 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 9 / 15 | Révision |

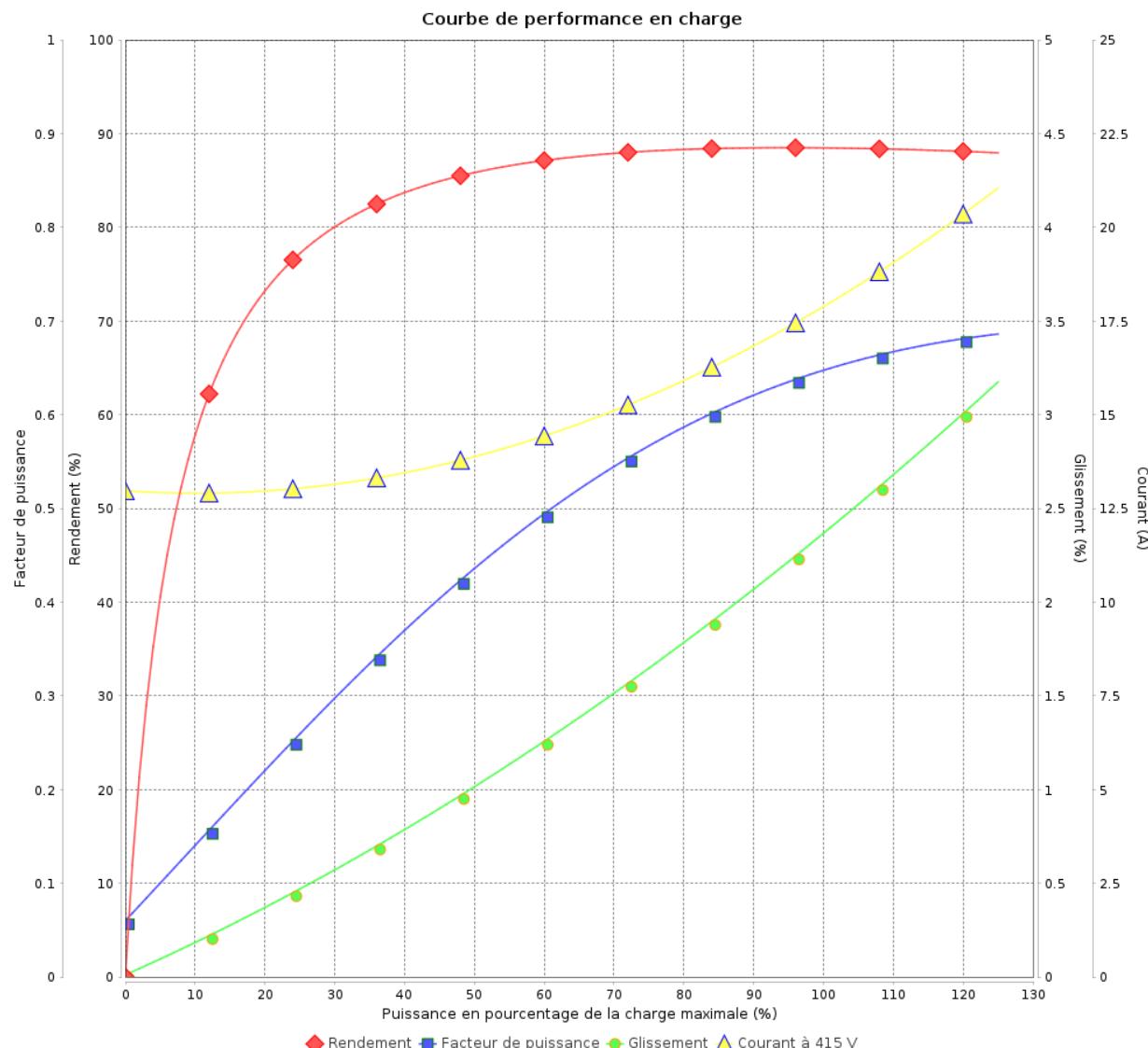
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



Performance : 415 V 50 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 18.1 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 5.7 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 97.9 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 240 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 270 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 732 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|---------|----------|------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page | Révision | |
| | | | 10 / 15 | | |

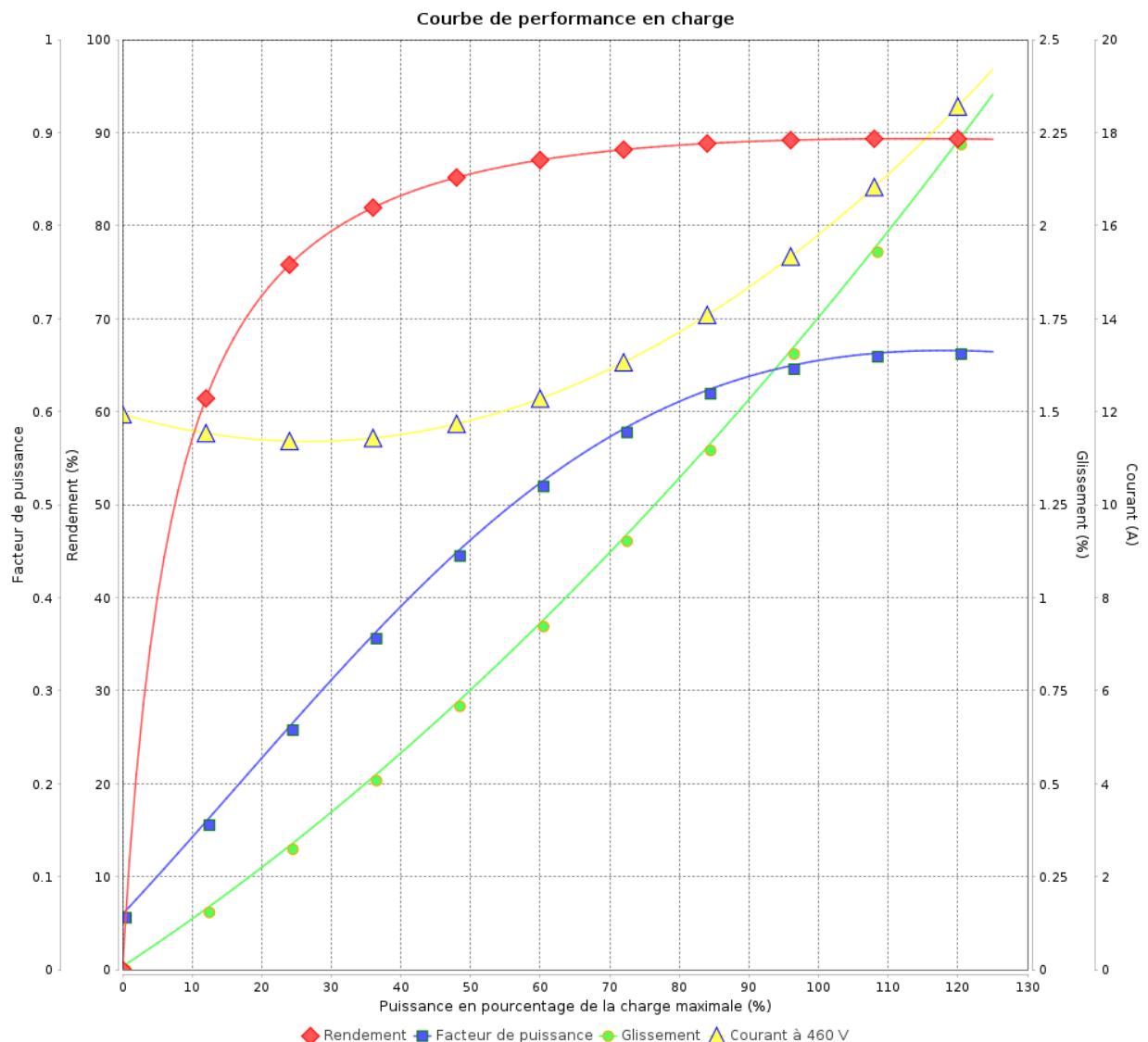
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



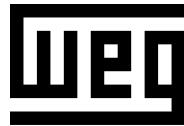
Performance : 460 V 60 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 15.9 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 6.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 81.1 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 290 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 320 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 884 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|--------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 11 / 15 | Révision |

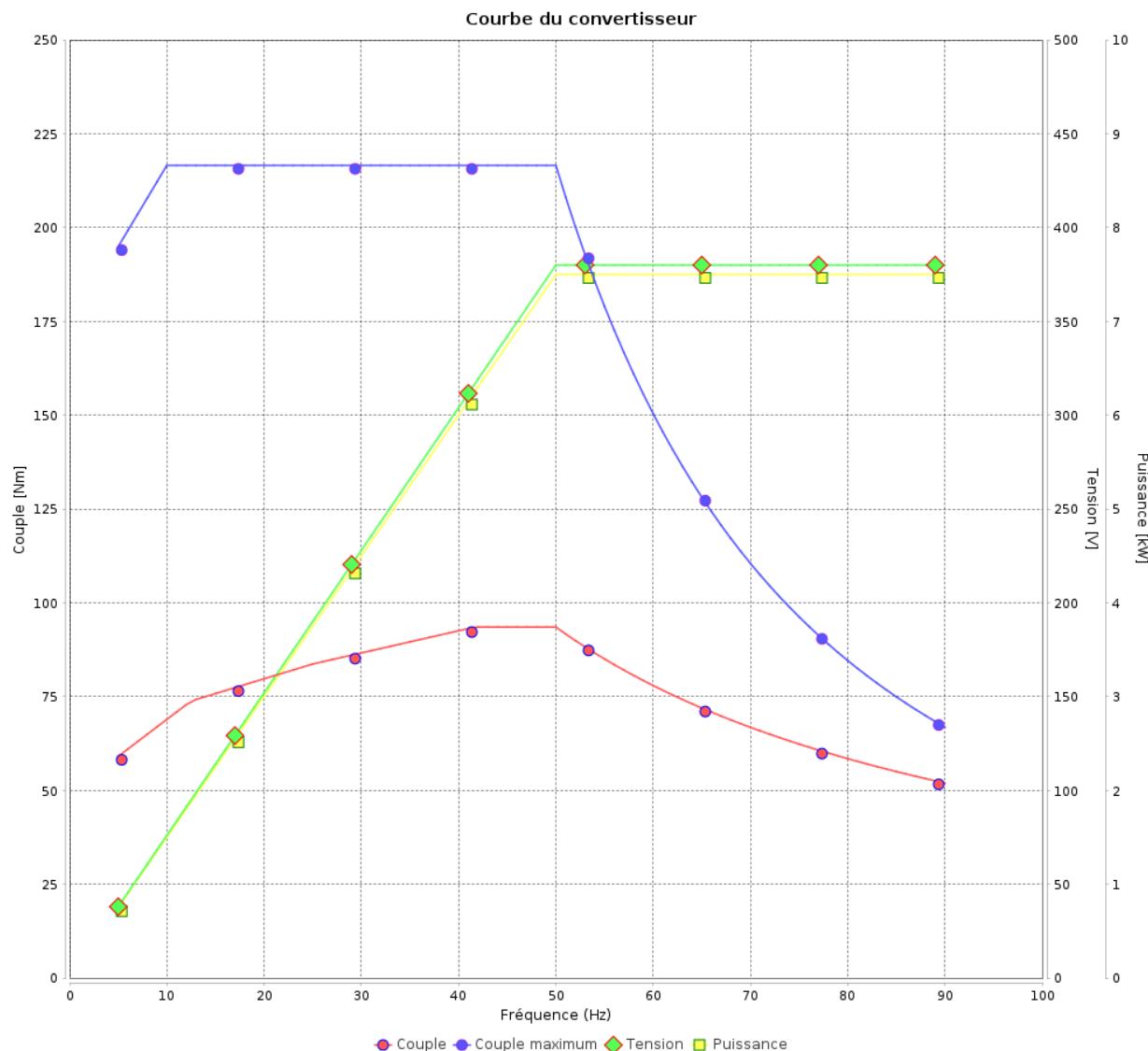
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



Performance : 380/660 V 50 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 18.2/10.5 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 5.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 98.4 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 200 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 220 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 728 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|---------|----------|------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | Page | Révision | |
| | | | 12 / 15 | | |

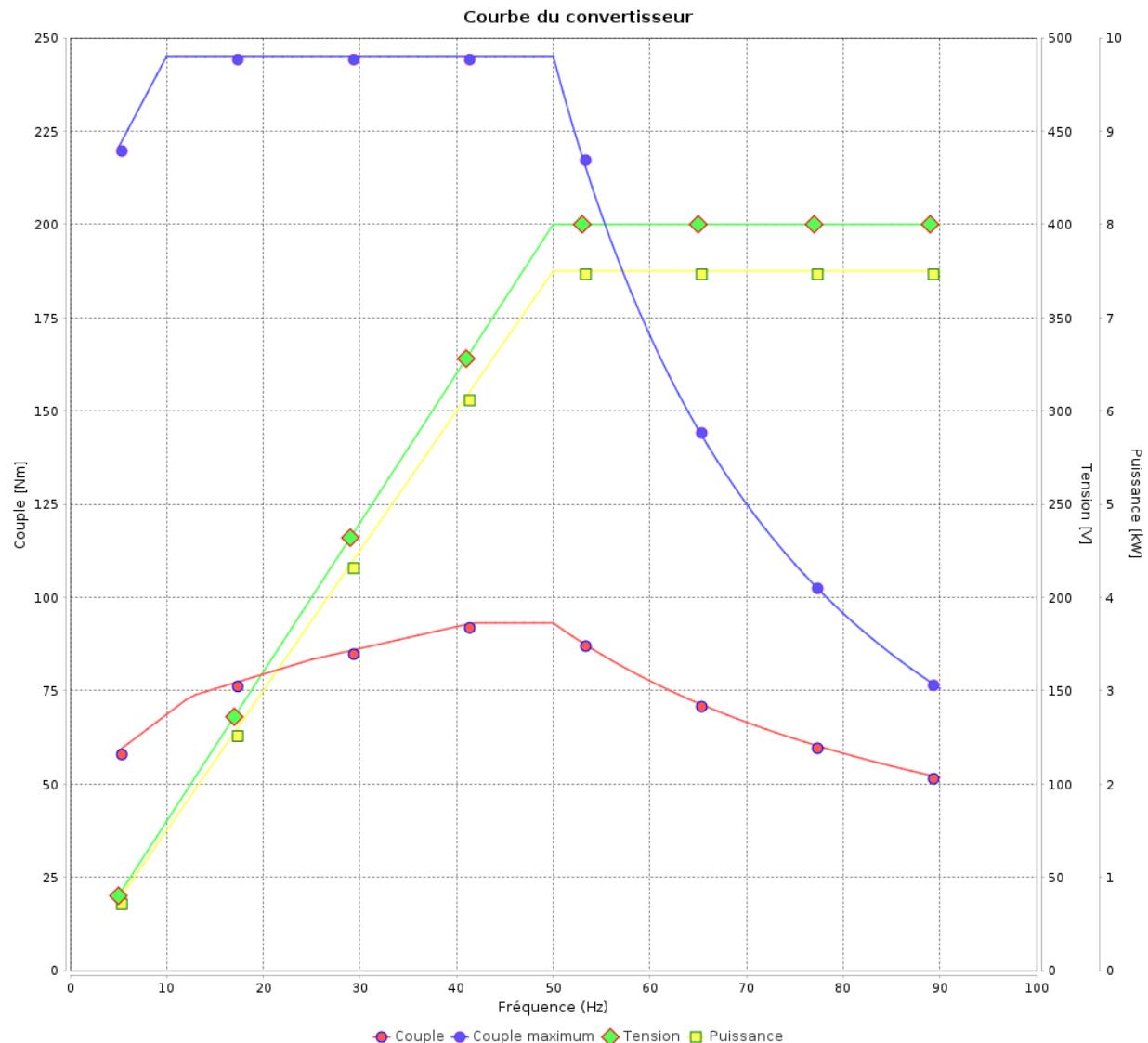
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 18.0/10.4 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 5.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 98.0 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 220 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 250 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 731 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 13 / 15 | Révision |

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



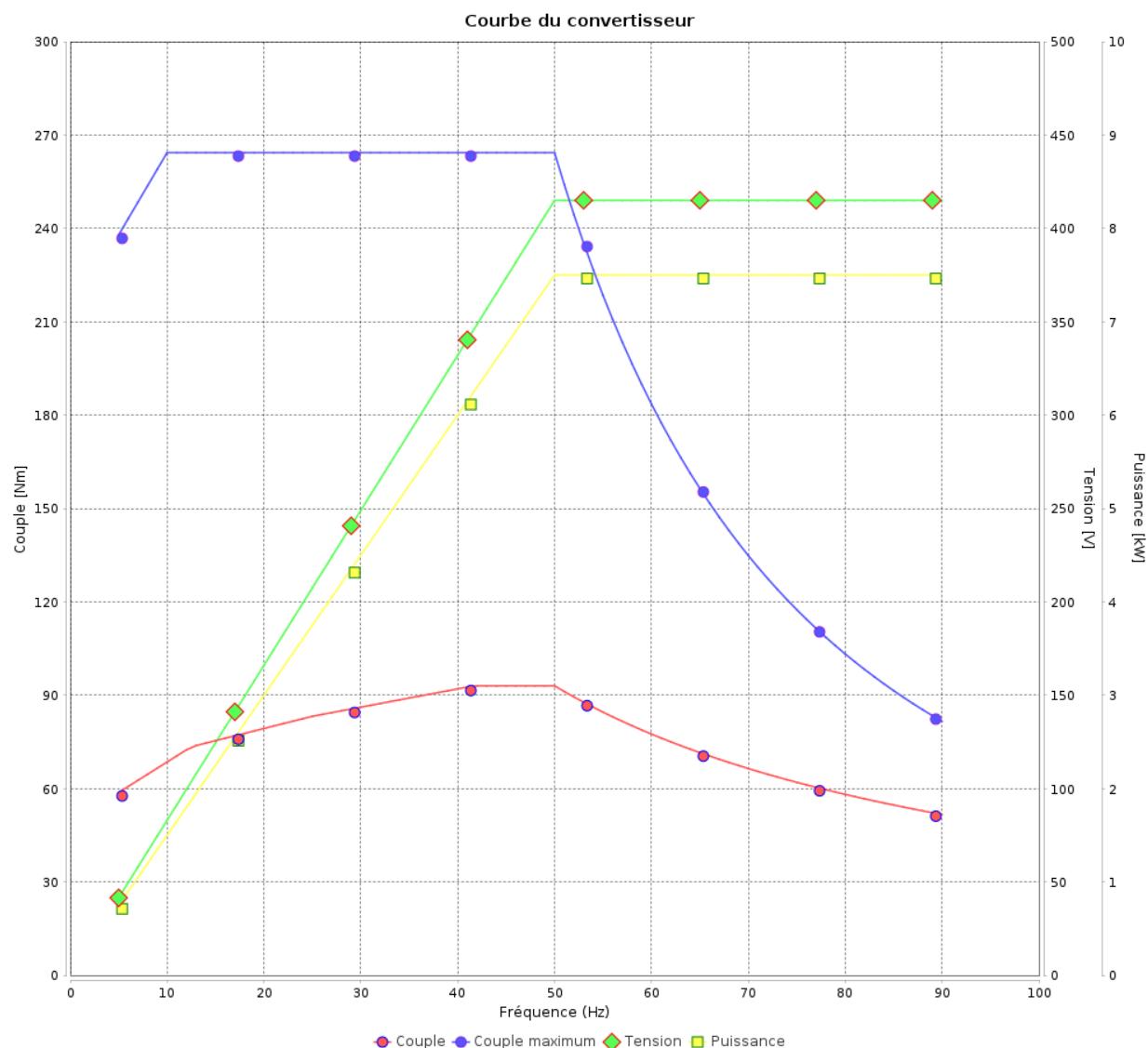
Client :

Gamme de moteur

: W22Xdb IE3 Three-Phase

Code produit :

15657290



Performance : 415 V 50 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 18.1 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 5.7 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 97.9 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 240 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 270 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 732 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résime des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 14 / 15 | Révision |

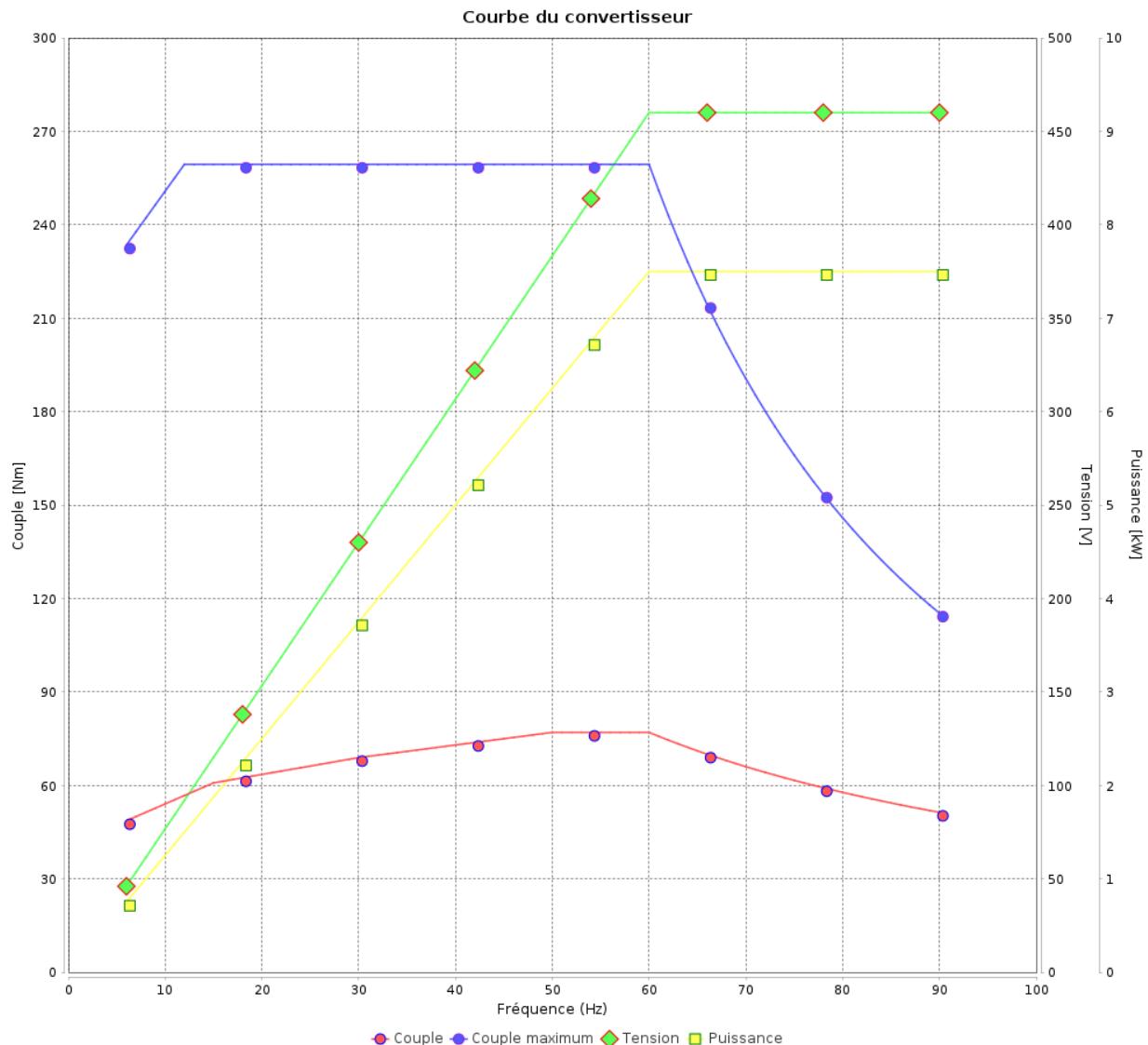
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22Xdb IE3 Three-Phase Code produit : 15657290

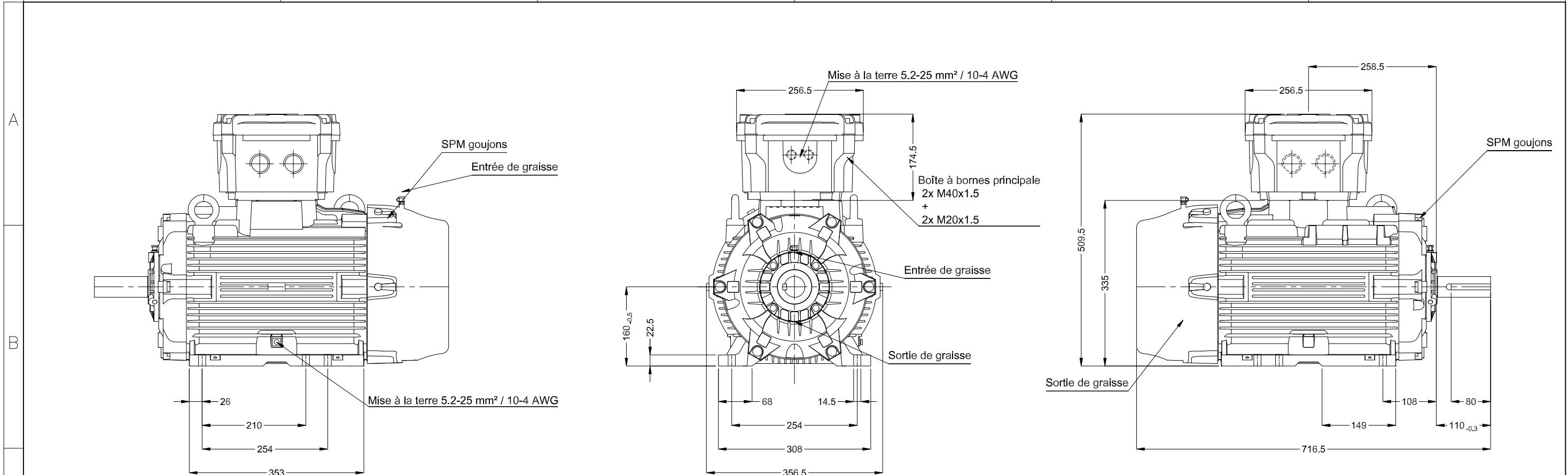


Performance : 460 V 60 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 15.9 A | Moment d'inertie (J) | : 0.2199 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 6.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 81.1 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 290 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 320 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 884 rpm | Type | : N |

| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 16/04/2025 | | | Page 15 / 15 | Révision |

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|---|
| A | | | | 02719 08 Pôles 50 Hz | | | A |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |
| D | | | | | | | |
| E | Plaque à bornes Ex eb sécurité accrue Prévision pour capteur SPM Couleur RAL 5009 Peinture epoxy WEG 205P Forme B3T | | | Bout d'arbre devant DM16 WEG WPR-7339 | | | Échelle 1 : 8 HYBRISUSER 00 RESUME DES MODIFICATIONS EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER EXÉC. HYBRISUSER MOTEUR TRIP. W22Xdb IE3 VÉRIF. CARCASSE 160M/L IP56 TEFC LIBÉRÉ DATE LB. PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1 |