

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 15733019

Carcasse	: L100L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 41.2 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0120 kgm ²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	3	3	
Pôles	4	4	
Fréquence [Hz]	50	60	
Tension à pleine charge [V]	400/690	460	
Courant à pleine charge [A]	6.43/3.73	5.64	
Courant de démarrage [A]	50.2/29.1	53.0	
Intensité de démarrage [A]	7.8	9.4	
Courant à vide [A]	3.30/1.91	3.00	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1440	1740	
Glissement [%]	4.00	3.33	
Couple à pleine charge [Nm]	19.9	16.5	
Couple de démarrage [%]	350	459	
Couple maximum [%]	370	480	
Facteur de service	1.00	1.00	
Echauffement	70 K	70 K	
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	
Bruit ²	53.0 dB(A)	54.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%		
	50%	85.3	
	75%	86.3	
	100%	86.3	
Cos Φ	25%		
	50%	0.60	
	75%	0.73	
	100%	0.78	
Type de palier	Avant : 6206 ZZ	Derrière : 6205 ZZ	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	00030	00009	Traction maximum : 1777 N
Intervalle de graissage	-	-	Compression maximum : 2175 N
Quantité de lubrifiant	-	-	
Type de lubrifiant	Mobil Polyrex EM		

Remarque

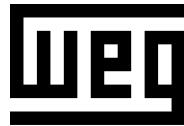
Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 7	

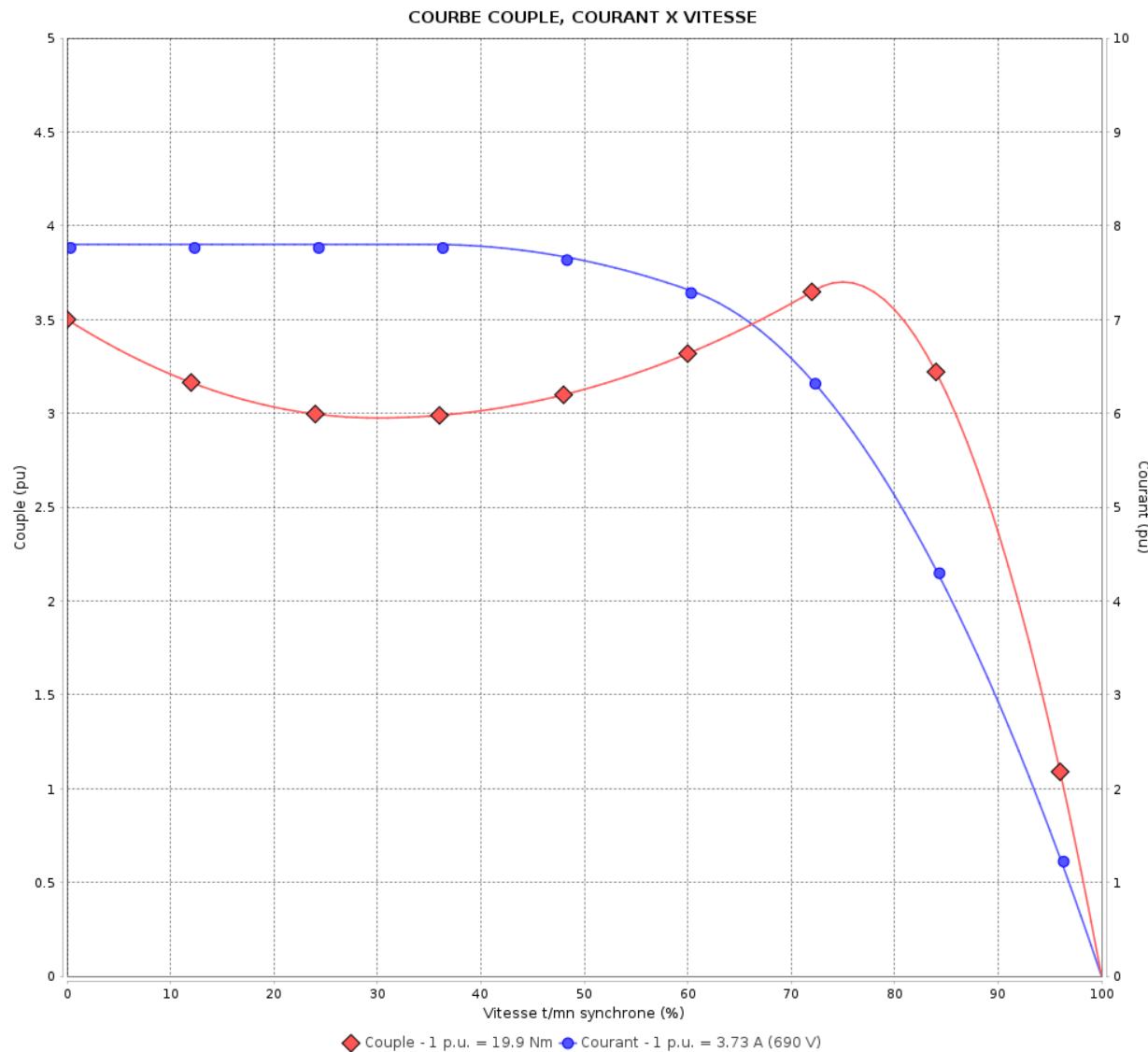
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 15733019



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 6.43/3.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0120 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 19.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 2 / 7	Révision

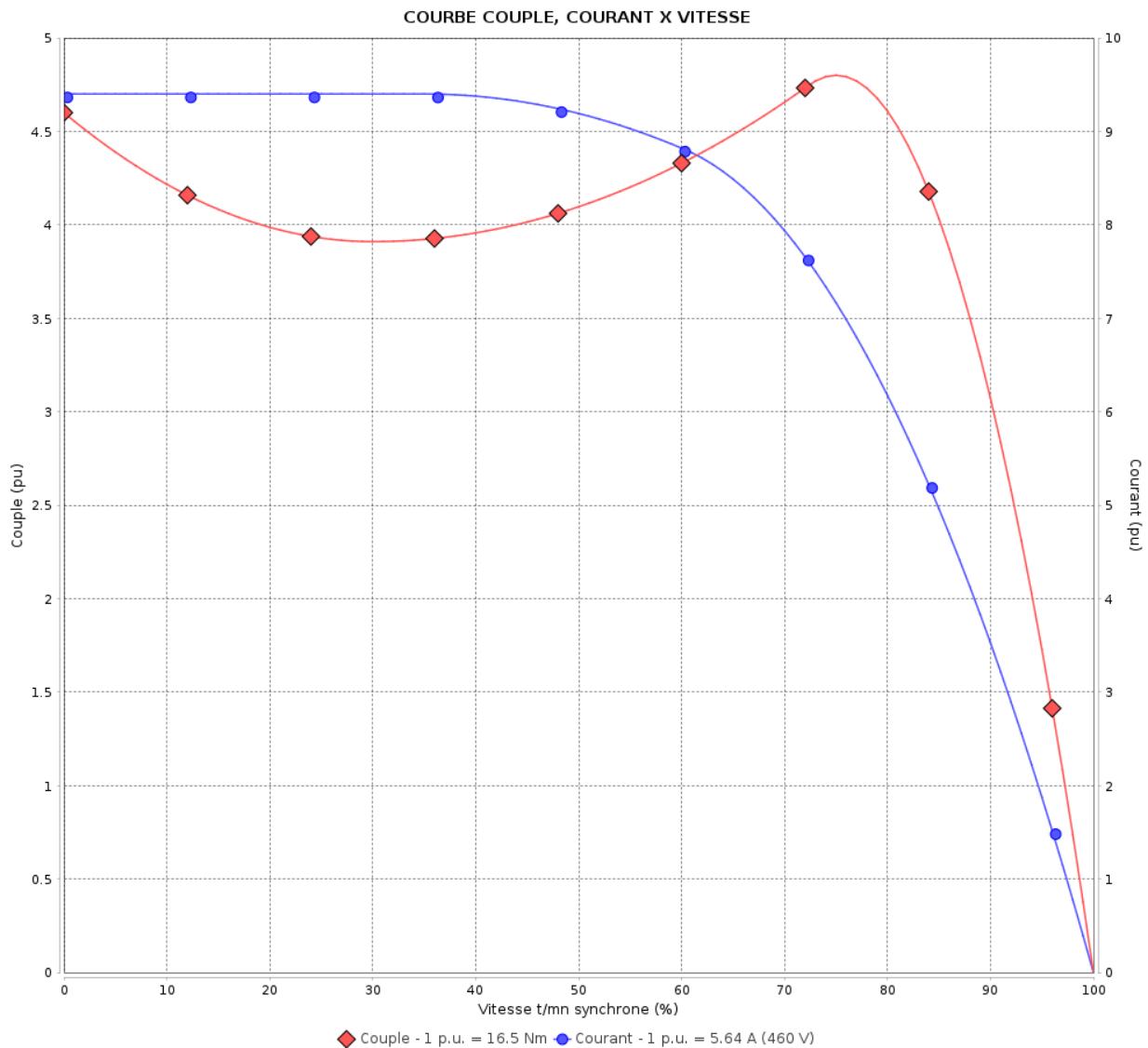
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 15733019



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 5.64 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0120 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 16.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 459 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 480 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1740 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 7	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

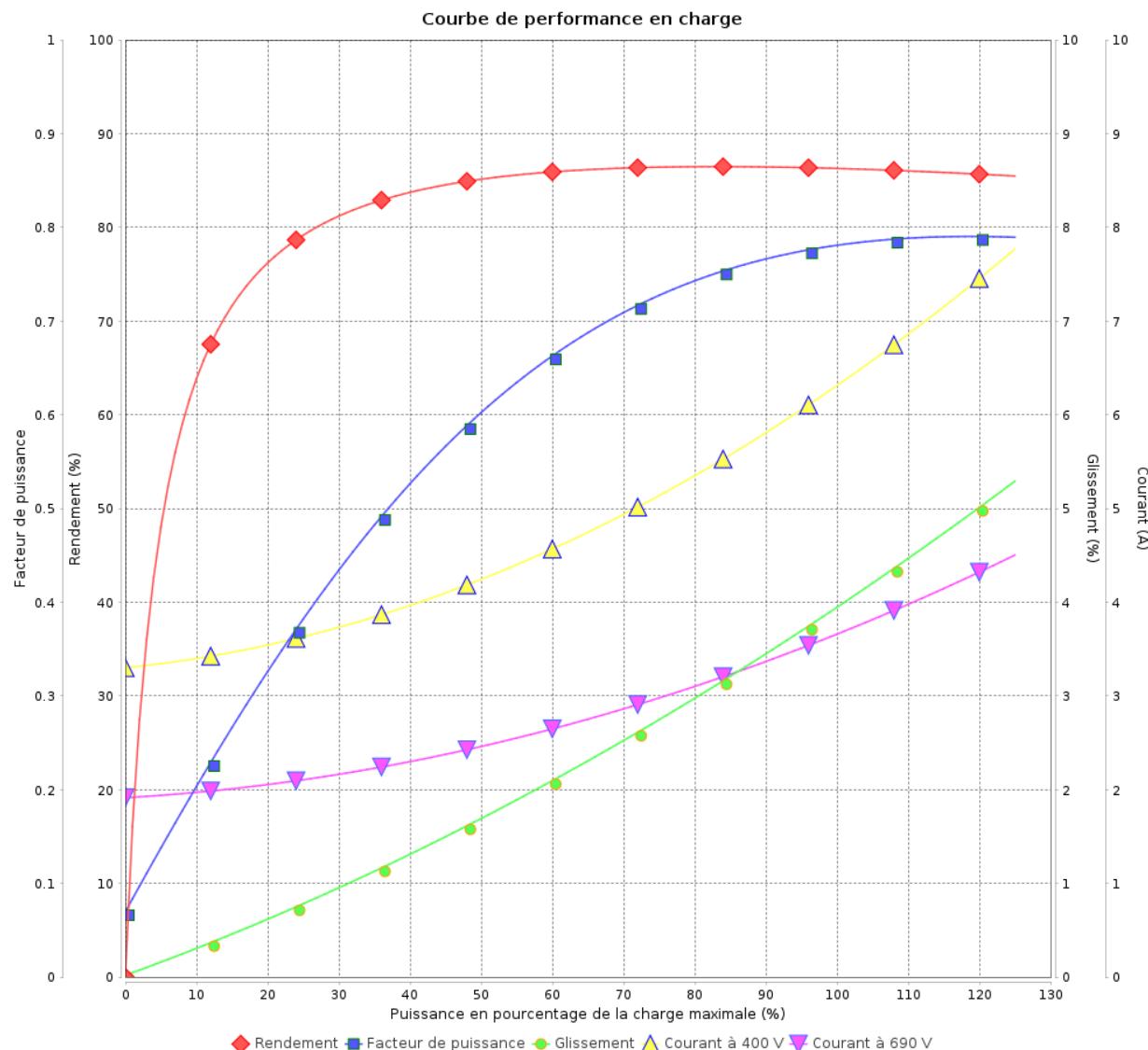


Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase

Code produit :

15733019



Performance		: 400/690 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 6.43/3.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0120 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 19.9 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 70 K	
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	16/04/2025			Révision
		4 / 7		

Courbe de performance en charge

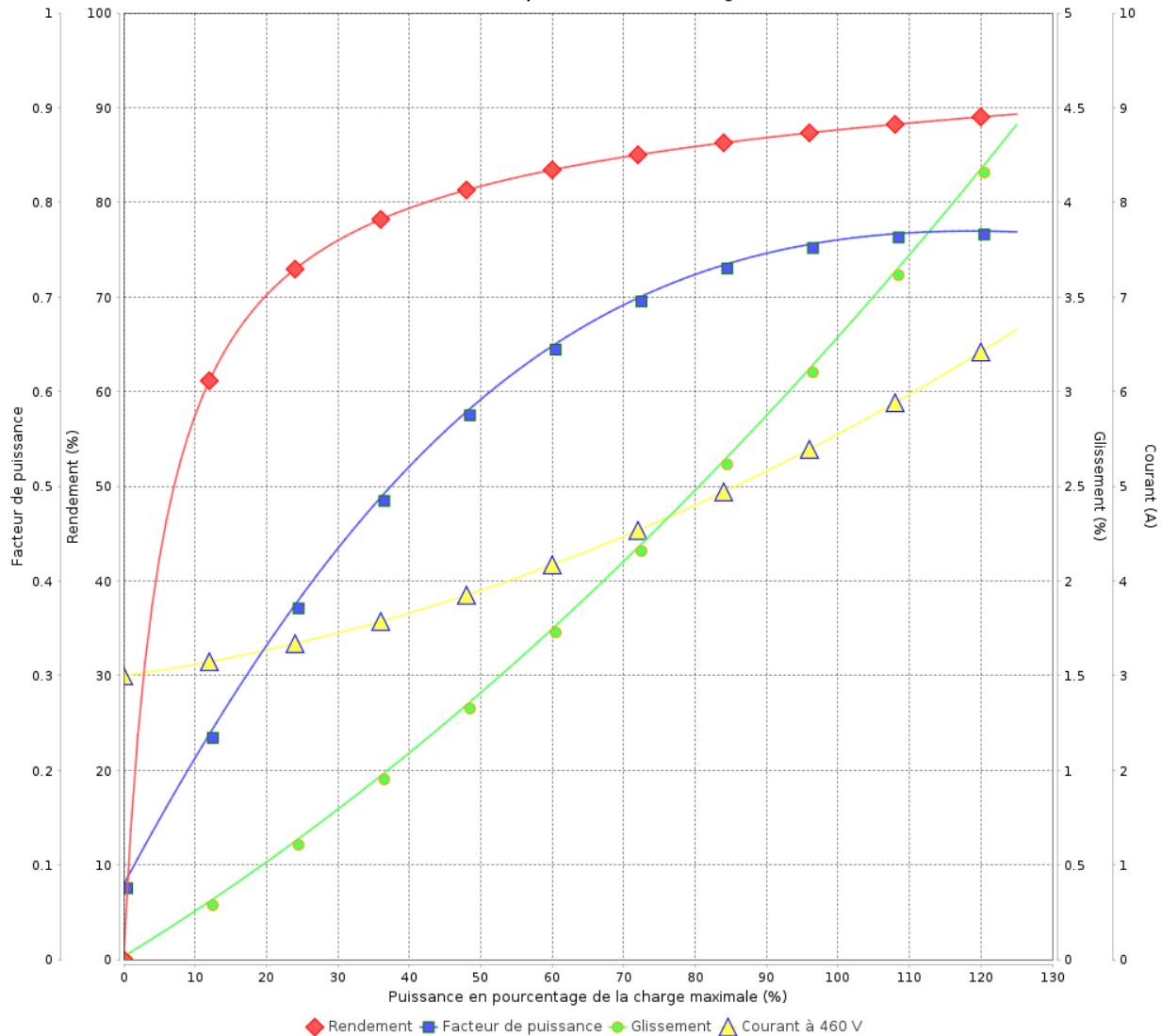
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 15733019

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 5.64 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0120 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 16.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 459 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 480 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1740 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 5 / 7	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



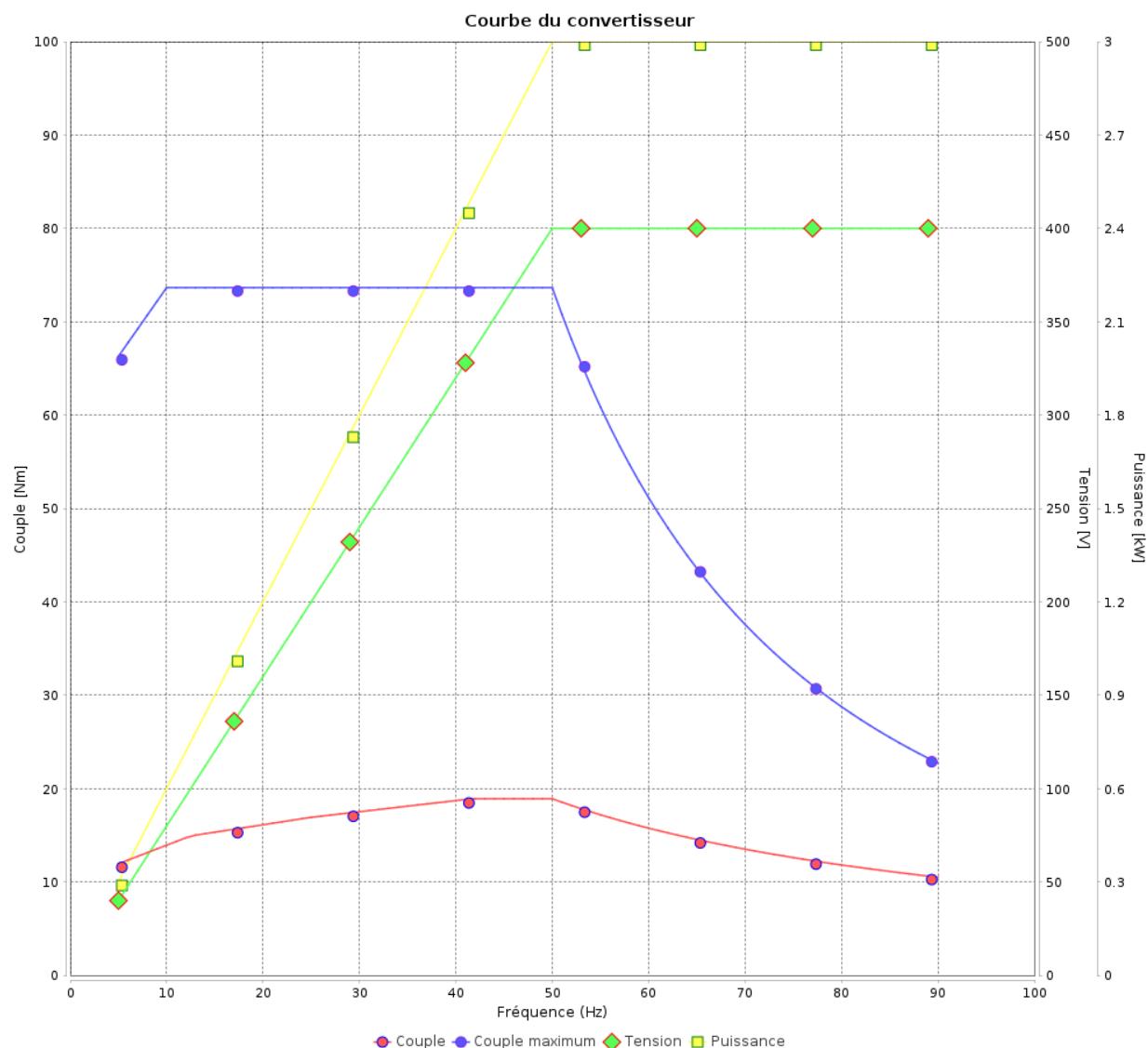
Client :

Gamme de moteur

: W22Xeb IE2 Three-Phase

Code produit :

15733019



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 6.43/3.73 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0120 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 19.9 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 350 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page	Révision
				6 / 7	

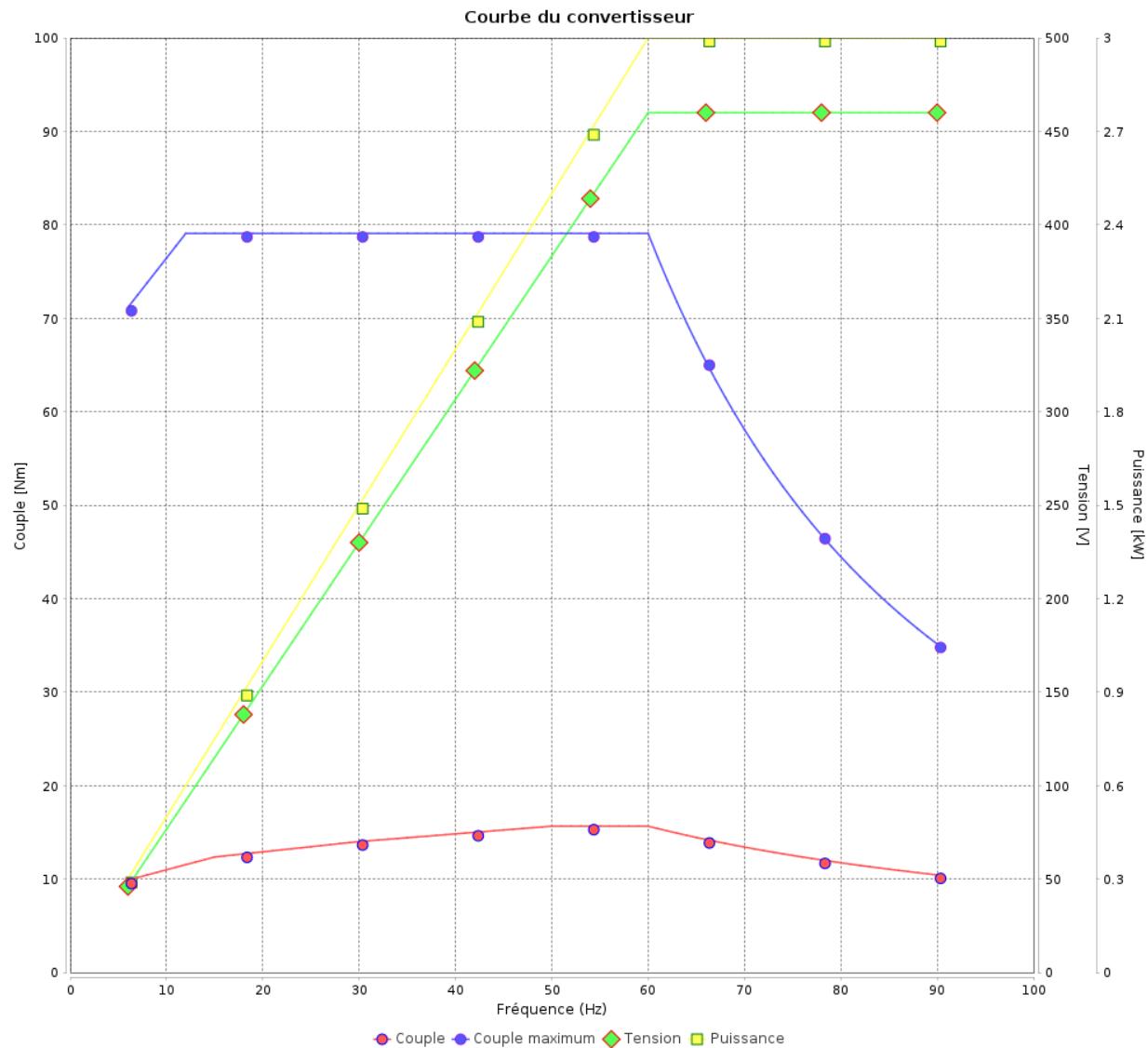
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22Xeb IE2 Three-Phase Code produit : 15733019



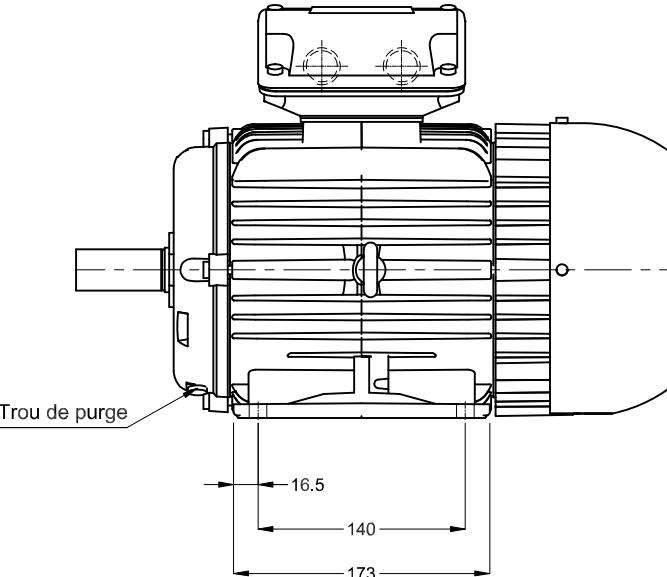
Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 5.64 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0120 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 16.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 459 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 480 %	Echauffement	: 70 K
Vitesse à pleine charge	: 1740 rpm	Type	: N

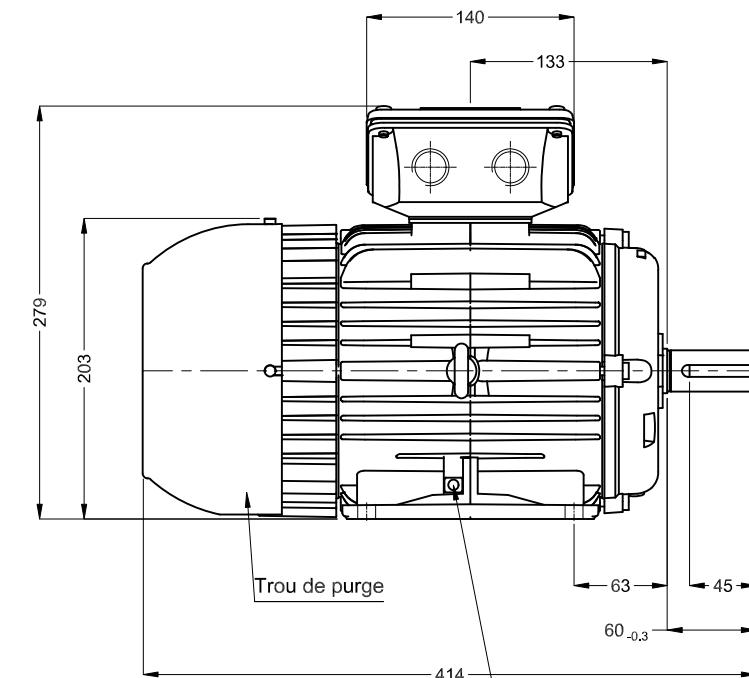
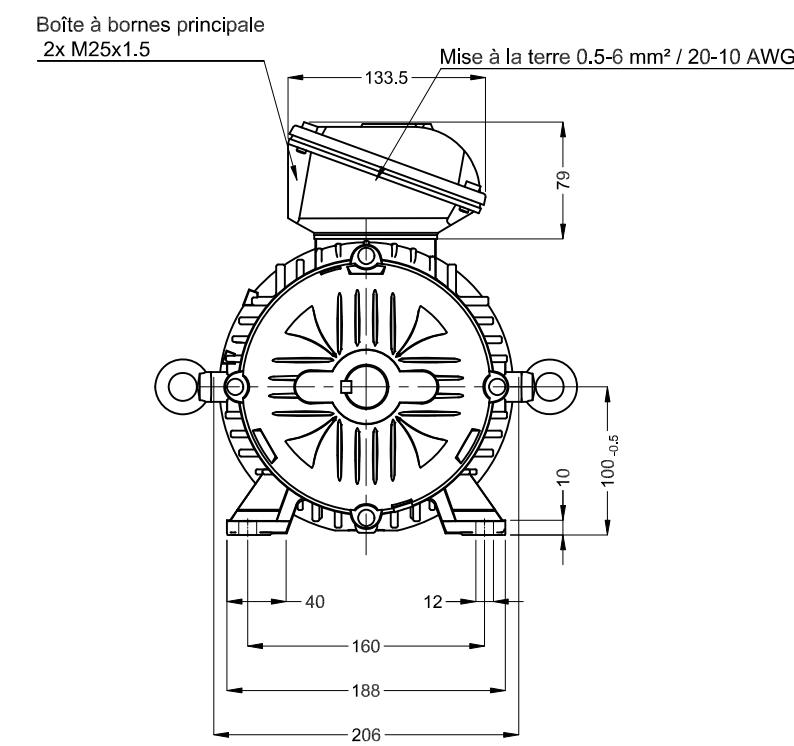
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 7	Révision

1 2 3 4 5 6

A



B

Mise à la terre 0.5-6 mm² / 20-10 AWG

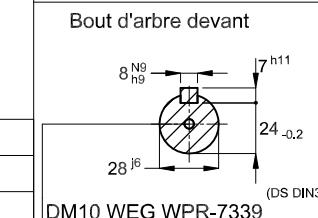
C

D

E

Dimensions en mm

Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T



02085 04 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 5					
				HYBRISUSER	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. IE2		LIBÉRÉ	DATE VER
VÉRIF.		CARCASSE L100L IP55 TEFC			
LIBÉRÉ					
DATE LB.					
		PREVIEW			
		WDD 00			
		PAGE 1 / 1			