

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361

Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 1018 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	132	132	132	132
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	245/141	238/138	235	209
Courant de démarrage [A]	1640/944	1738/1008	1834	1738
Intensité de démarrage [A]	6.7	7.3	7.8	8.3
Courant à vide [A]	89.0/51.2	98.0/56.8	106	91.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1489	1490	1491	1792
Glissement [%]	0.73	0.67	0.60	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	847	846	846	704
Couple de démarrage [%]	240	270	290	310
Couple maximum [%]	260	290	310	320
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	61s (à froid) 34s (à chaud)	54s (à froid) 30s (à chaud)	50s (à froid) 28s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)
Bruit ²	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	75.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	95.7	95.4	95.1
	75%	96.2	96.1	95.9
	100%	96.4	96.4	96.4
Cos Φ	25%			
	50%	0.72	0.68	0.64
	75%	0.81	0.78	0.76
	100%	0.85	0.83	0.81

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.9	3.9	3.9	3.8
	P2 (0,5;1,0)	3.0	3.0	3.0	3.0
	P3 (0,25;1,0)	2.7	2.7	2.7	2.6
	P4 (0,9;0,5)	2.2	2.2	2.2	2.1
	P5 (0,5;0,5)	1.4	1.4	1.4	1.4
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.0	1.0	1.0
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6

Type de palier	: 6319 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00047	6316 C3	00014	Traction maximum : 12740 N
Intervalle de graissage	: 11000 h	13000 h		Compression maximum : 22727 N
Quantité de lubrifiant	: 45 g	34 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 23	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 23	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 3 / 23	Révision

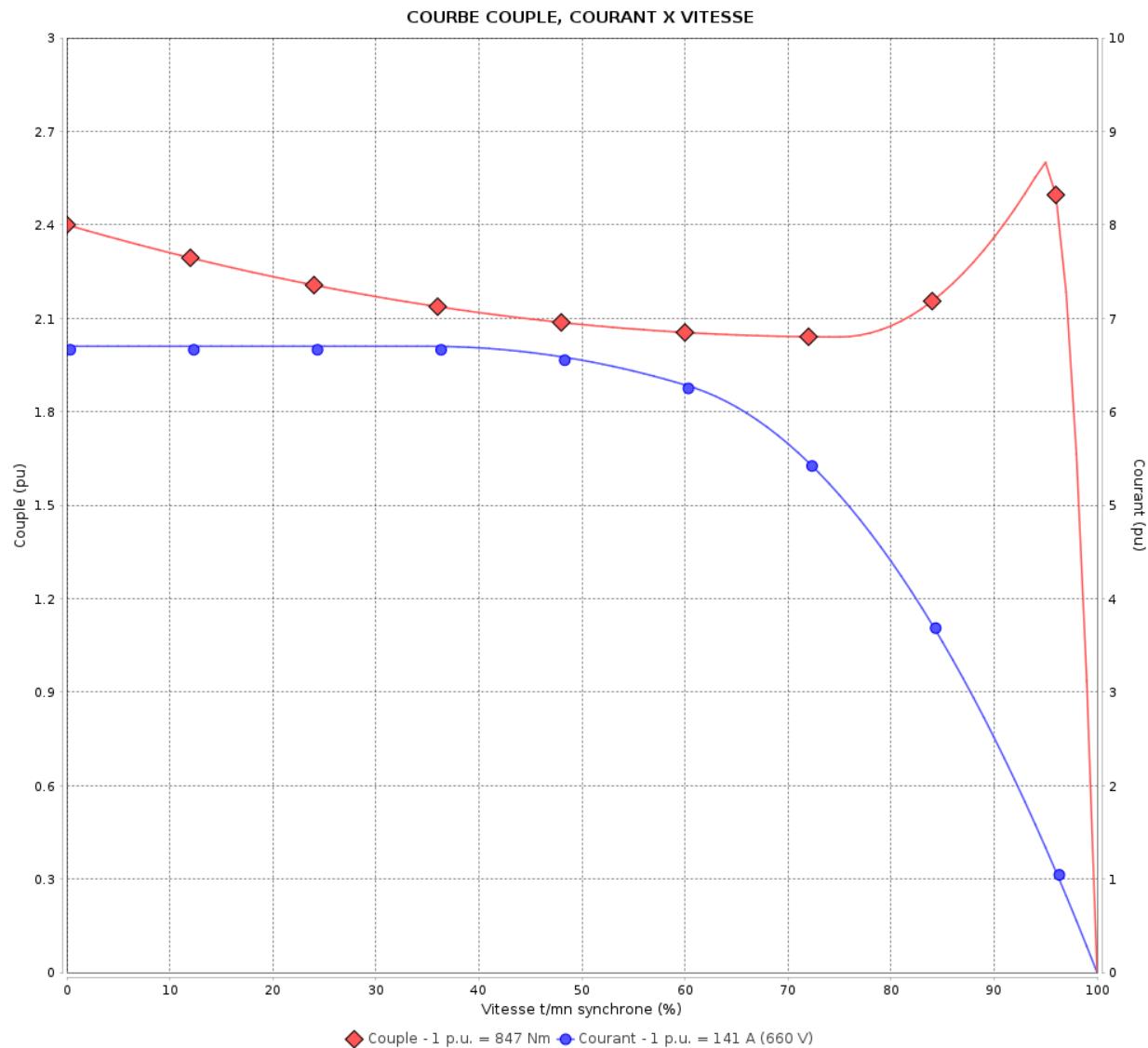
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 245/141 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 847 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 61s (à froid) 34s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 23	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

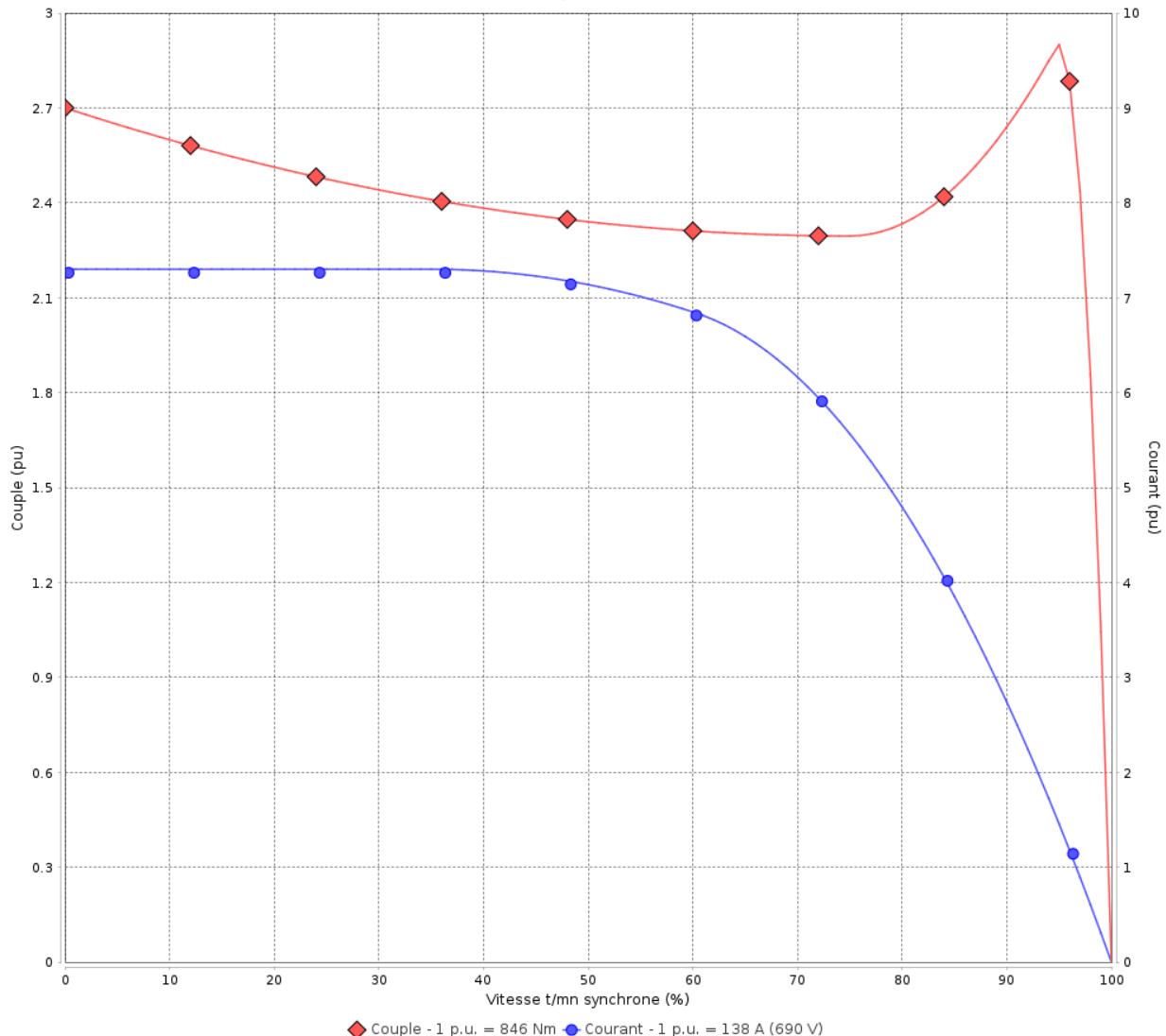
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

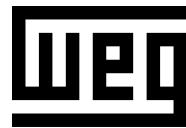
Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 23	Révision

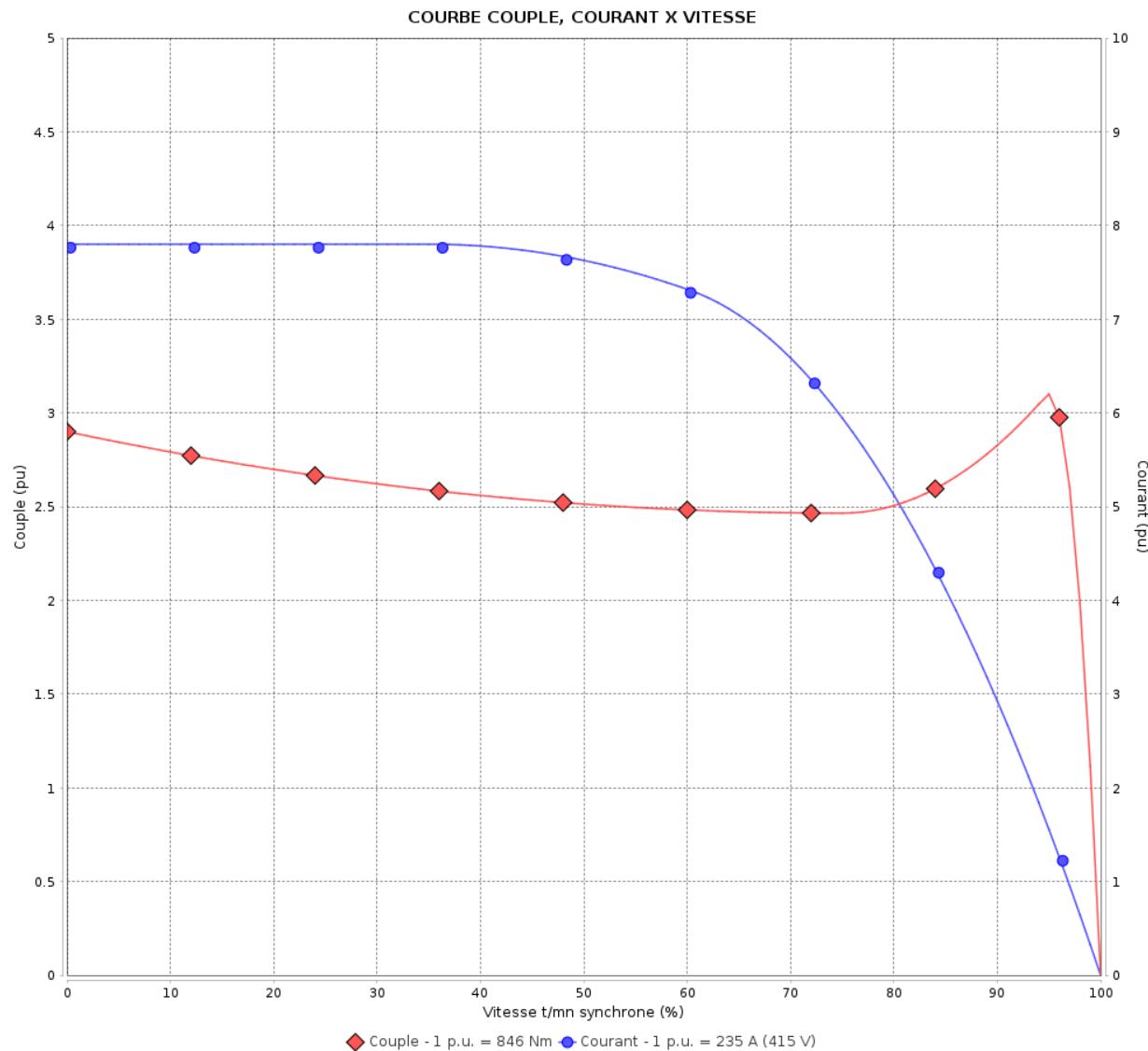
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 235 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 23	Révision

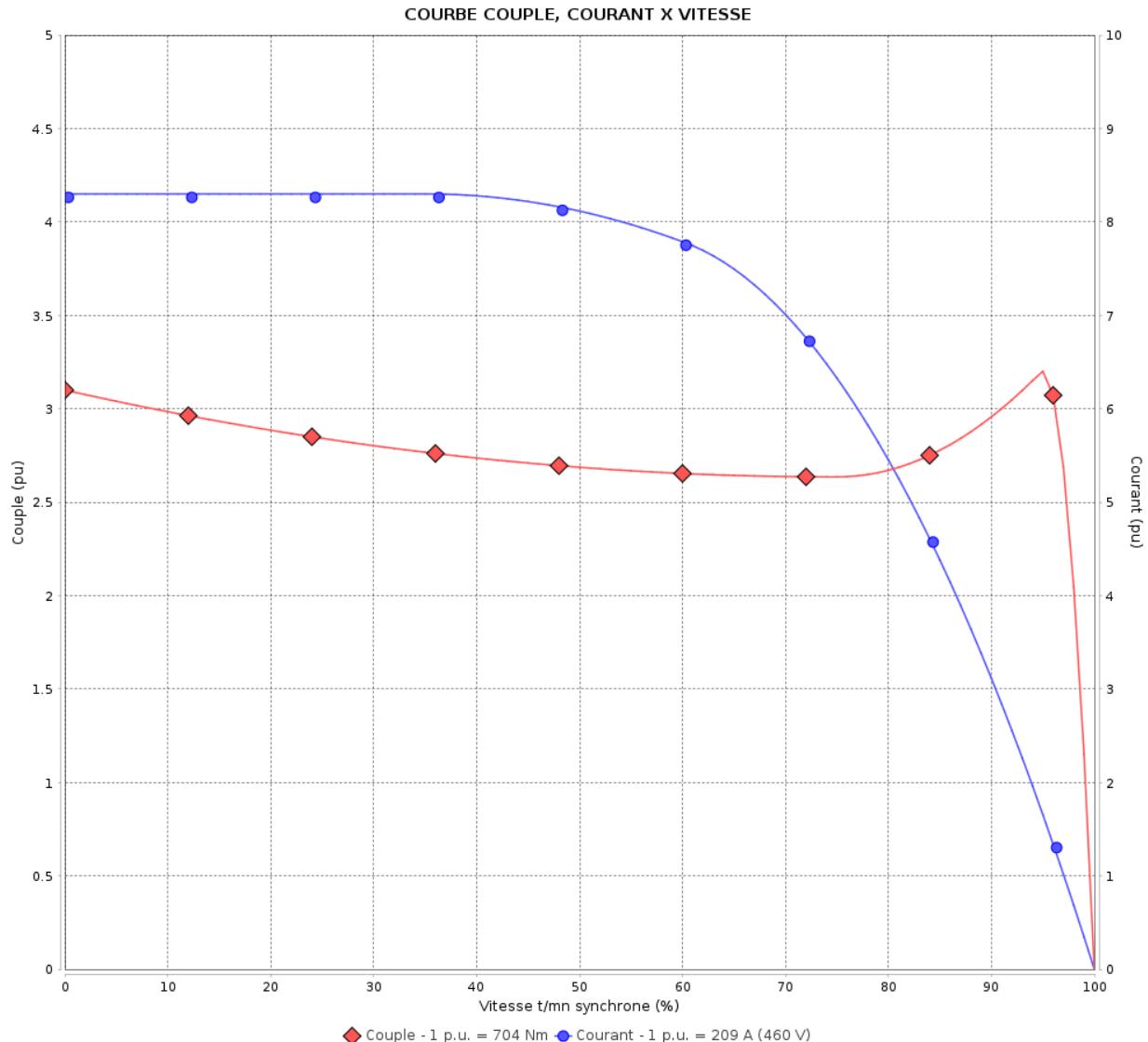
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 209 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 23	Révision

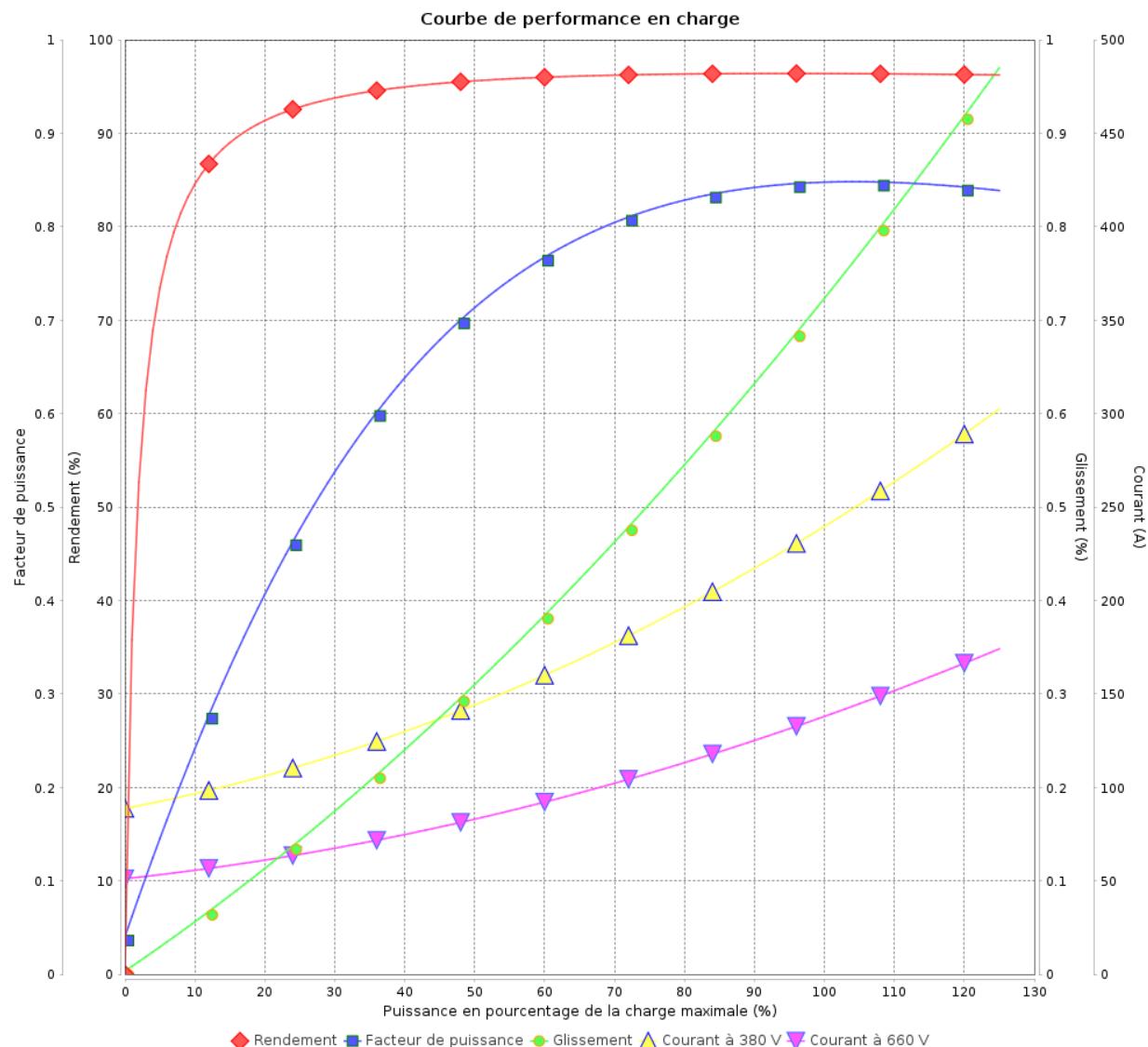
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 245/141 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 847 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	15/04/2025			Révision
				8 / 23

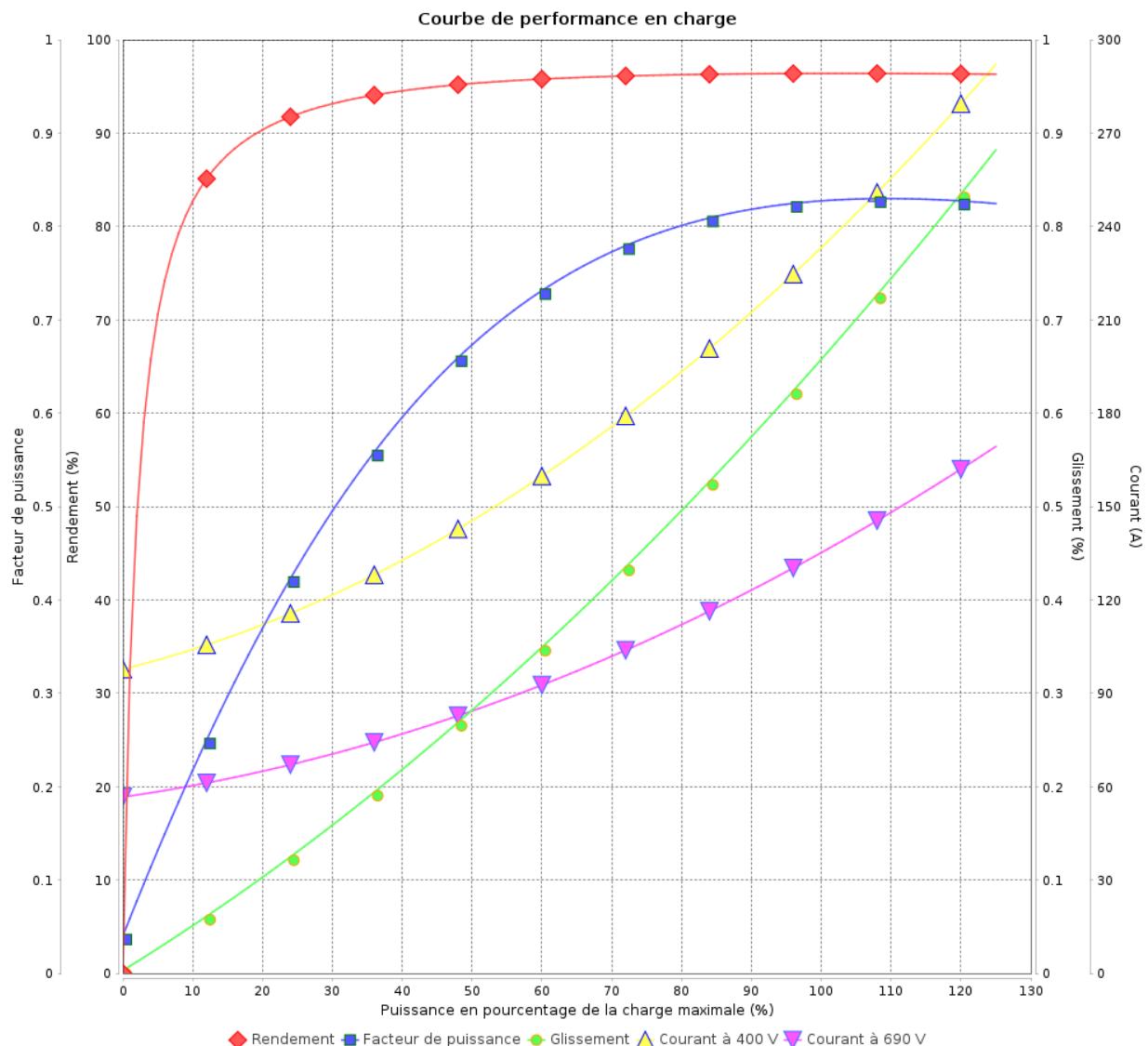
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 23	Révision

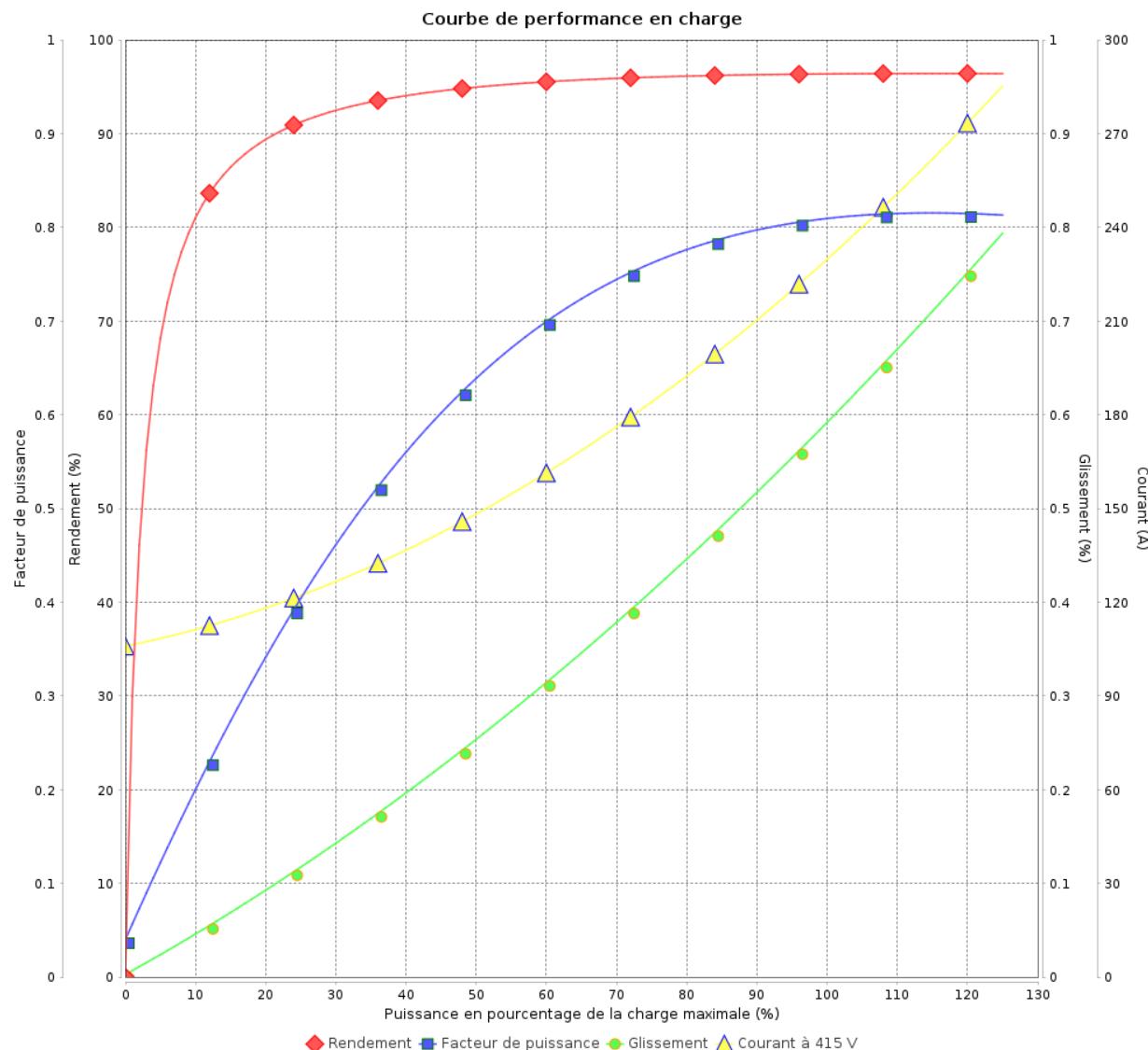
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 235 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 10 / 23	Révision

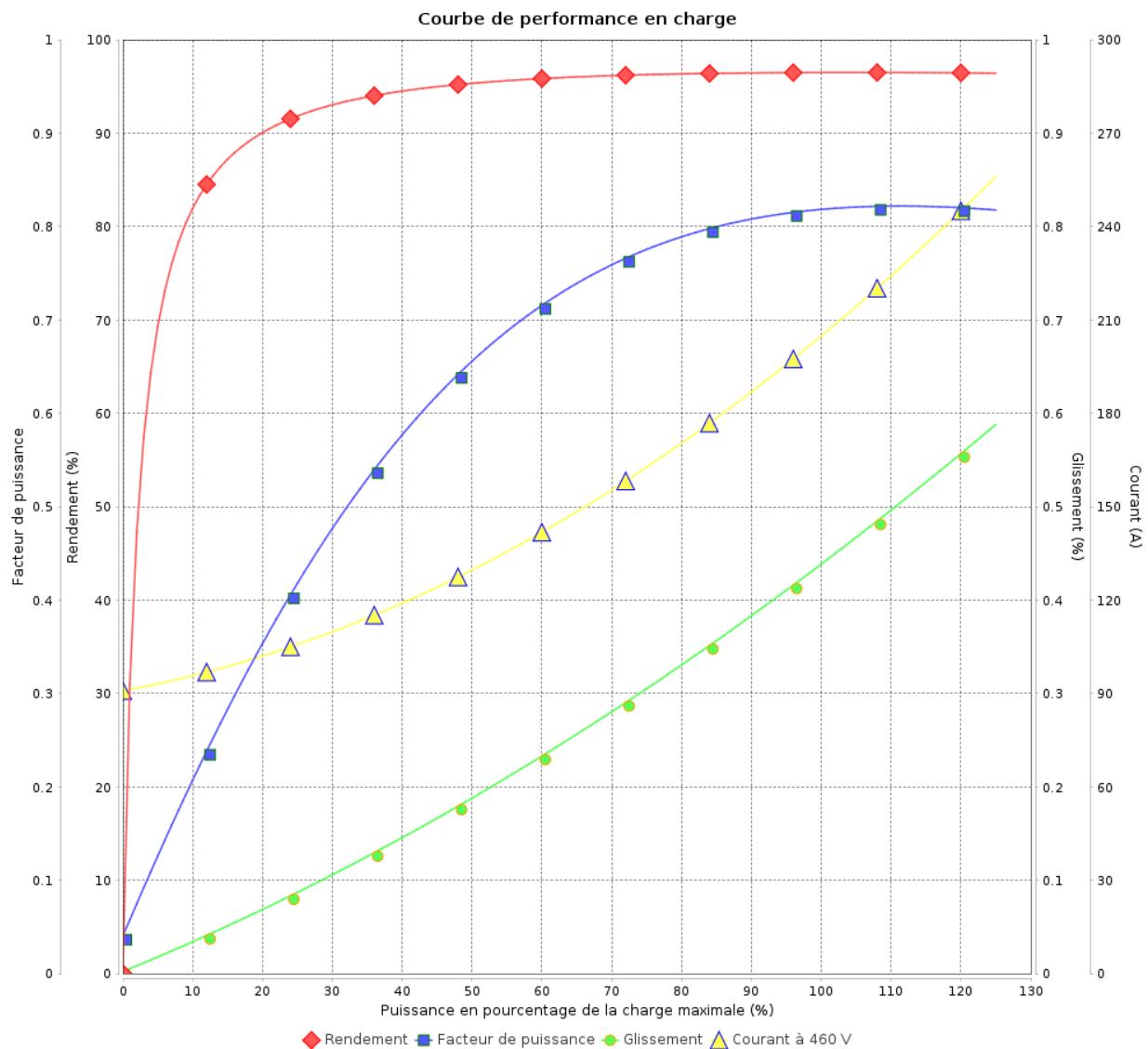
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 209 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17010361

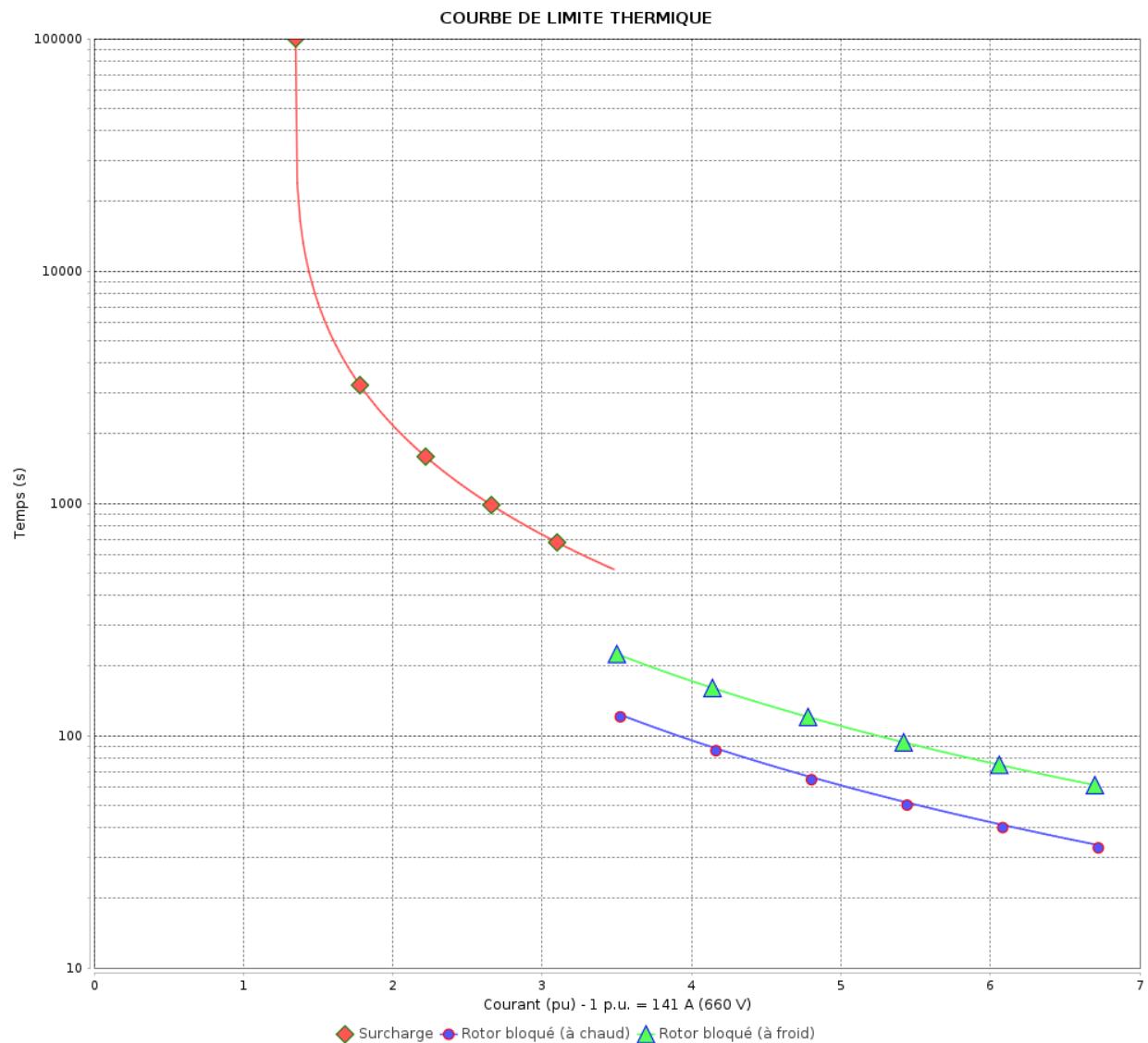
Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 245/141 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 847 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		12 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17010361

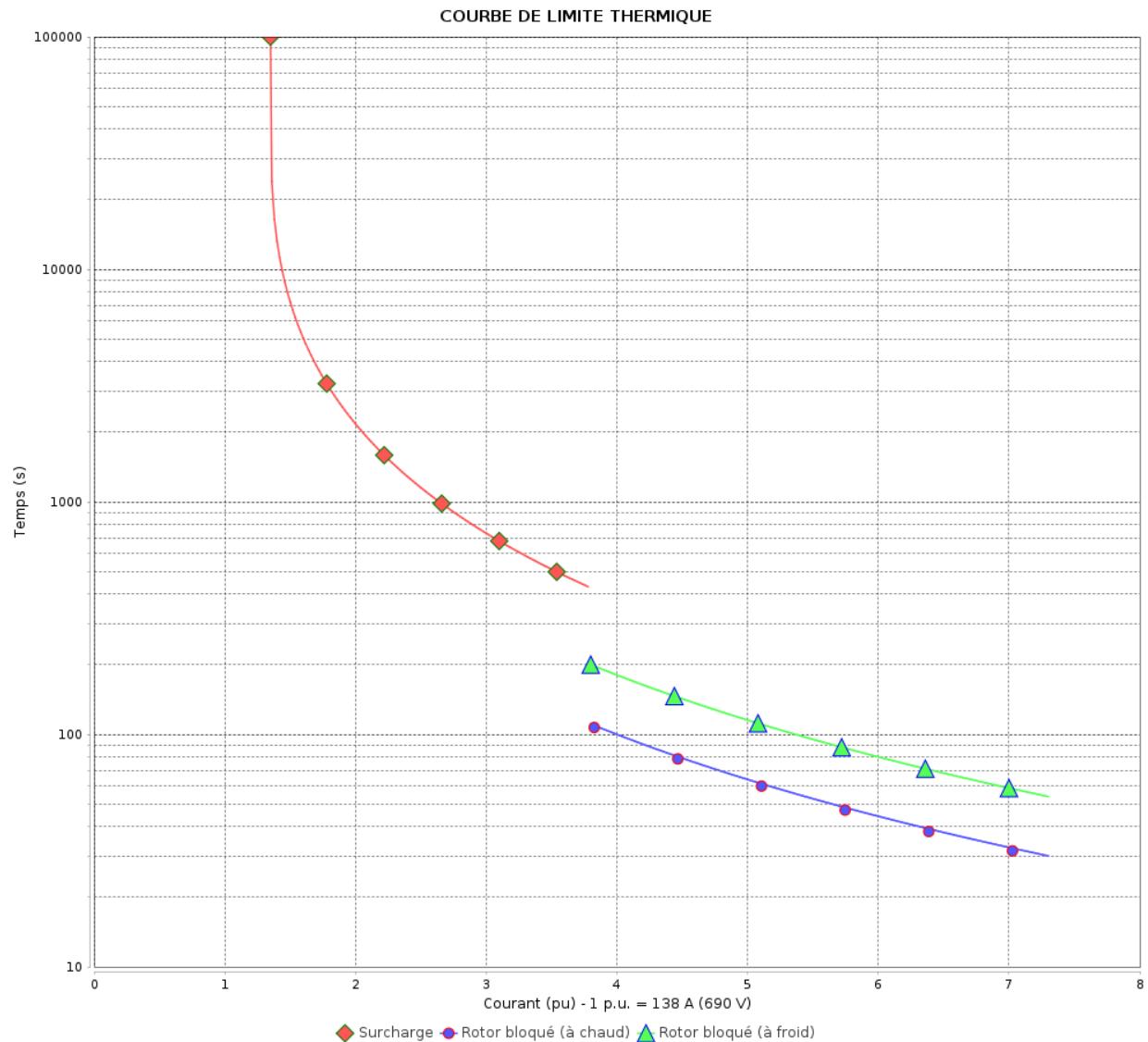
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		14 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 15 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361

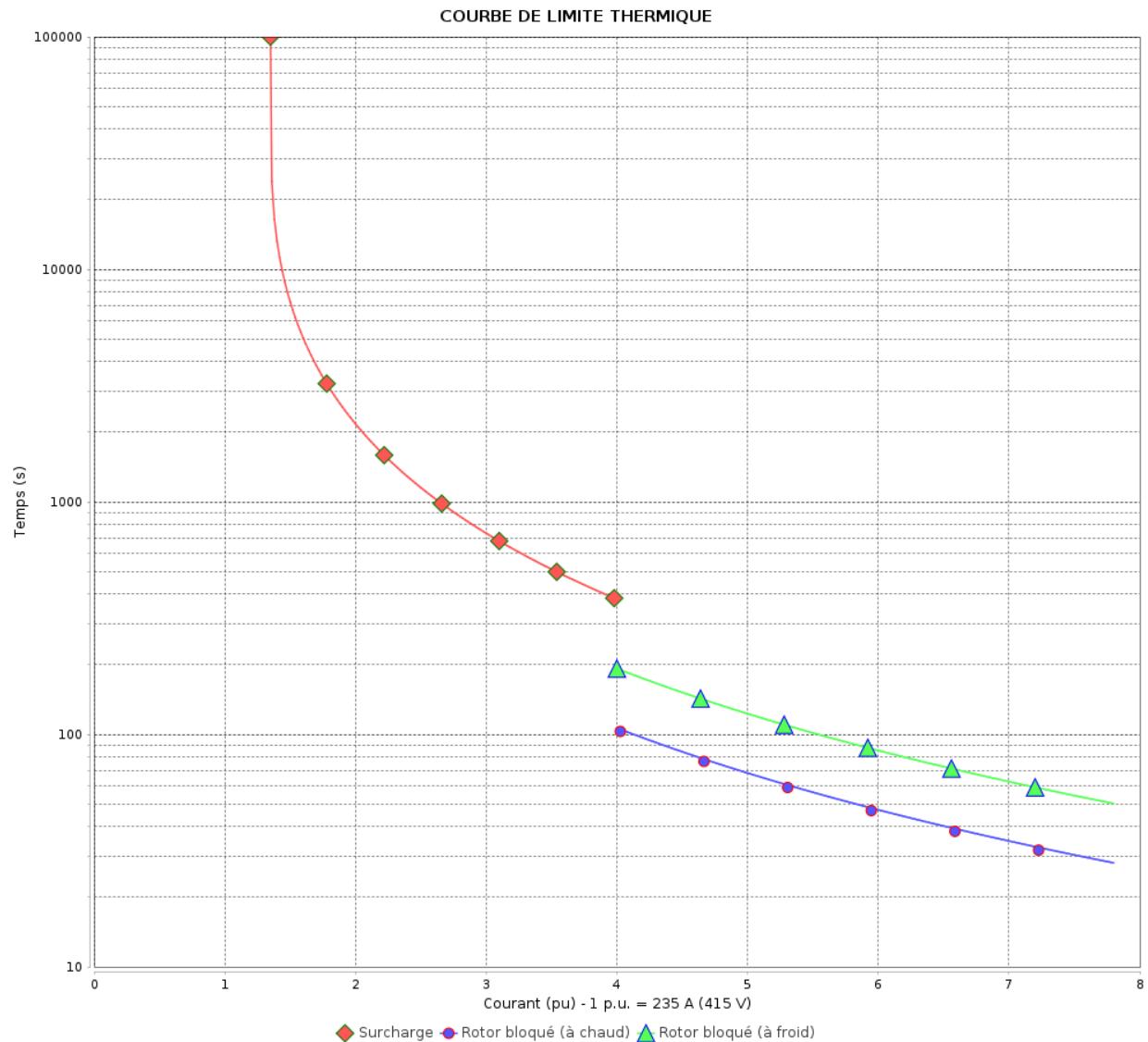
Performance : 415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 235 A	Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm ²			
Intensité de démarrage : 7.8	Service : S1			
Couple à pleine charge : 846 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 310 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1491 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 16 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 17 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361

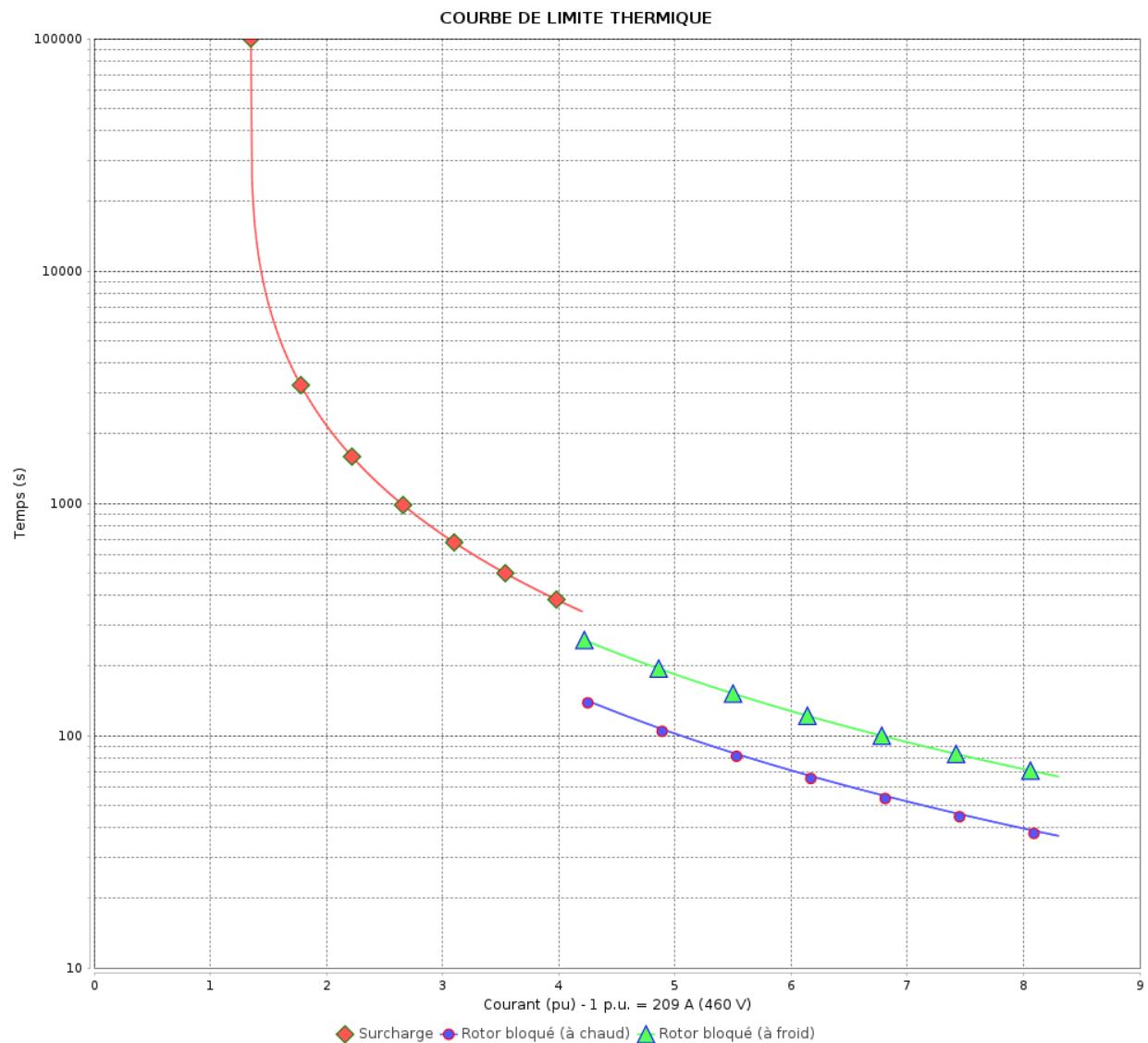
Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 209 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
		Page	Révision	
		18 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page 19 / 23	Révision
Date	15/04/2025				

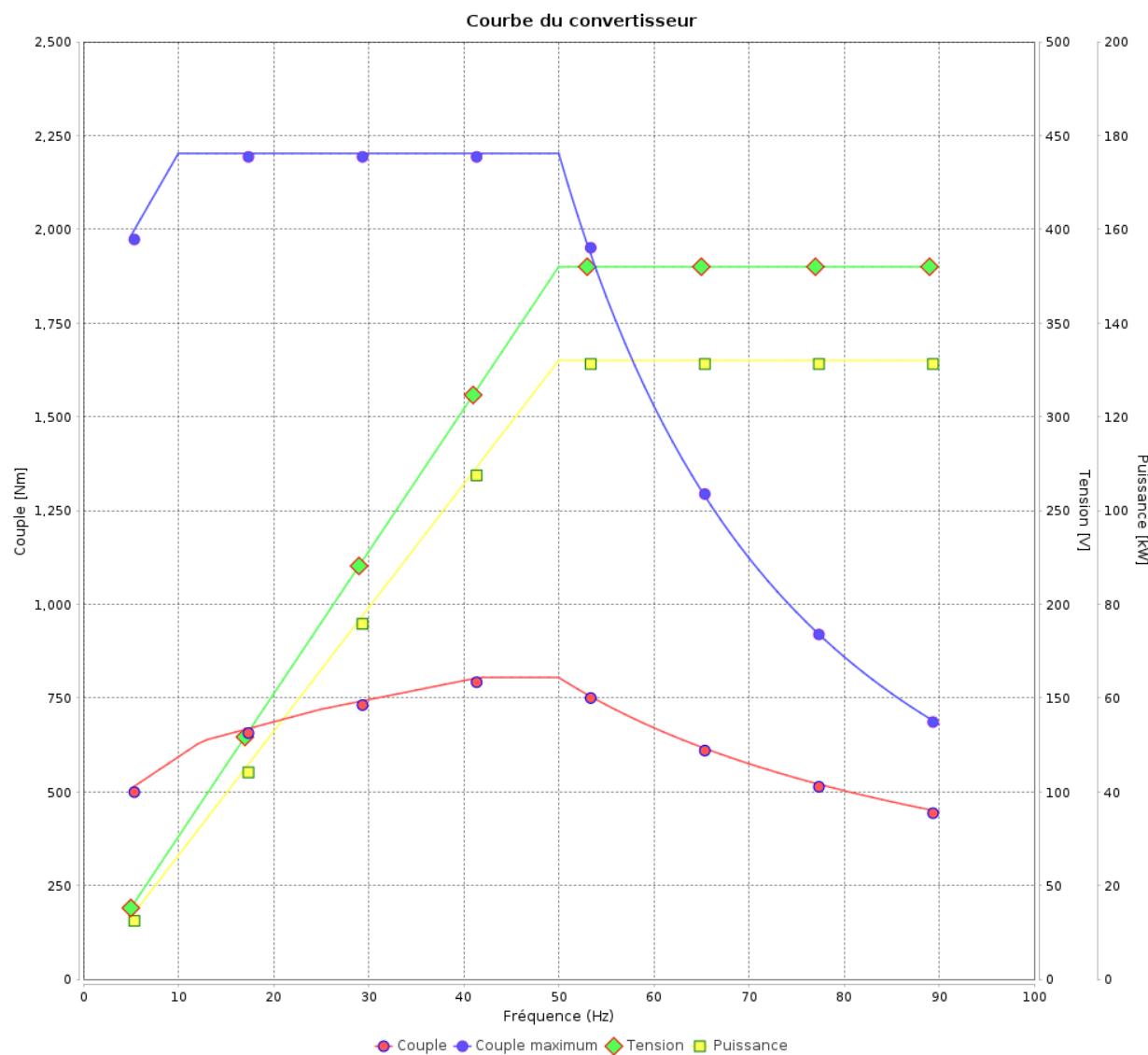
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 245/141 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 847 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 20 / 23	Révision

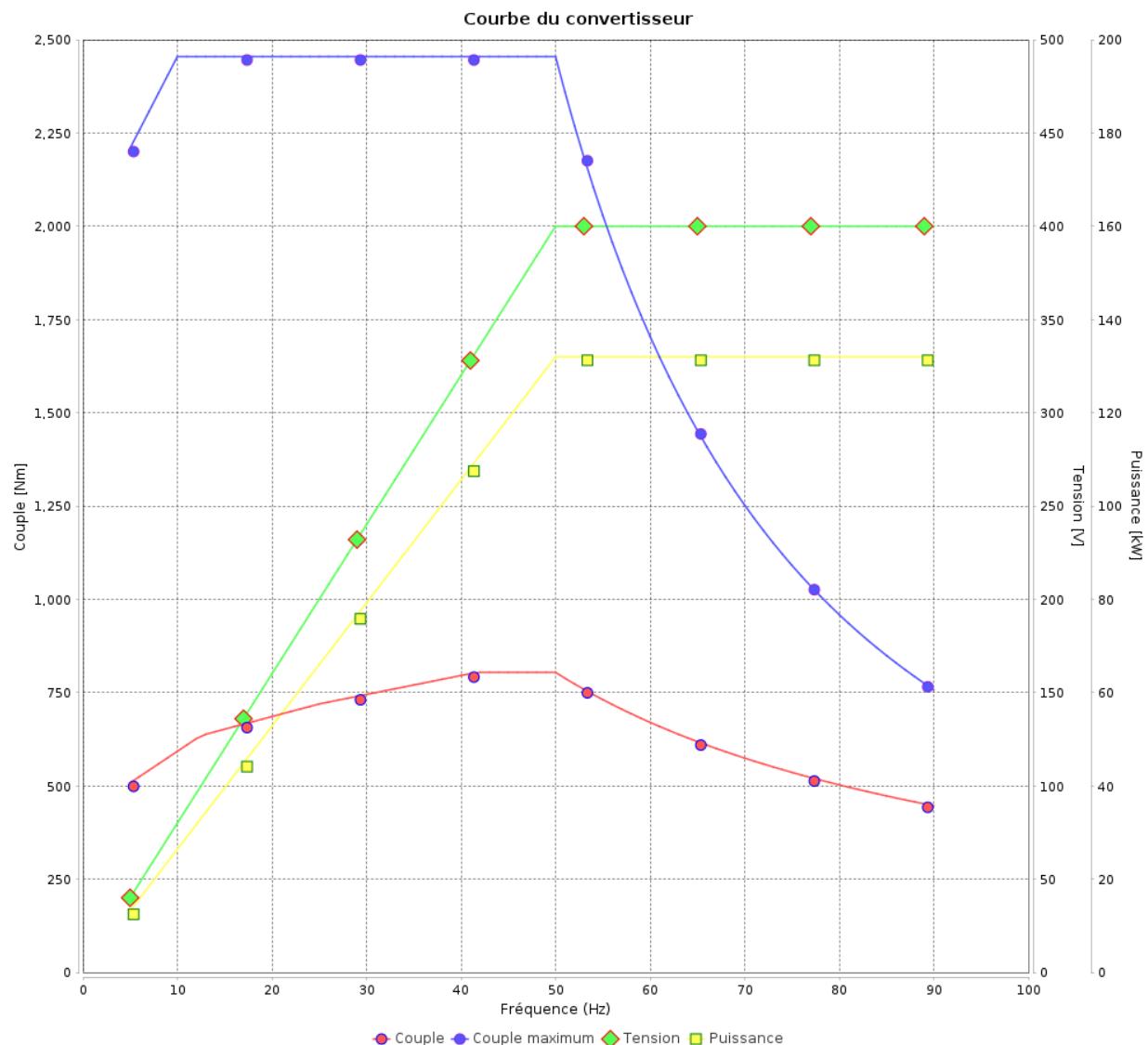
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



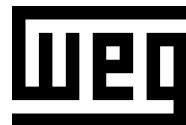
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



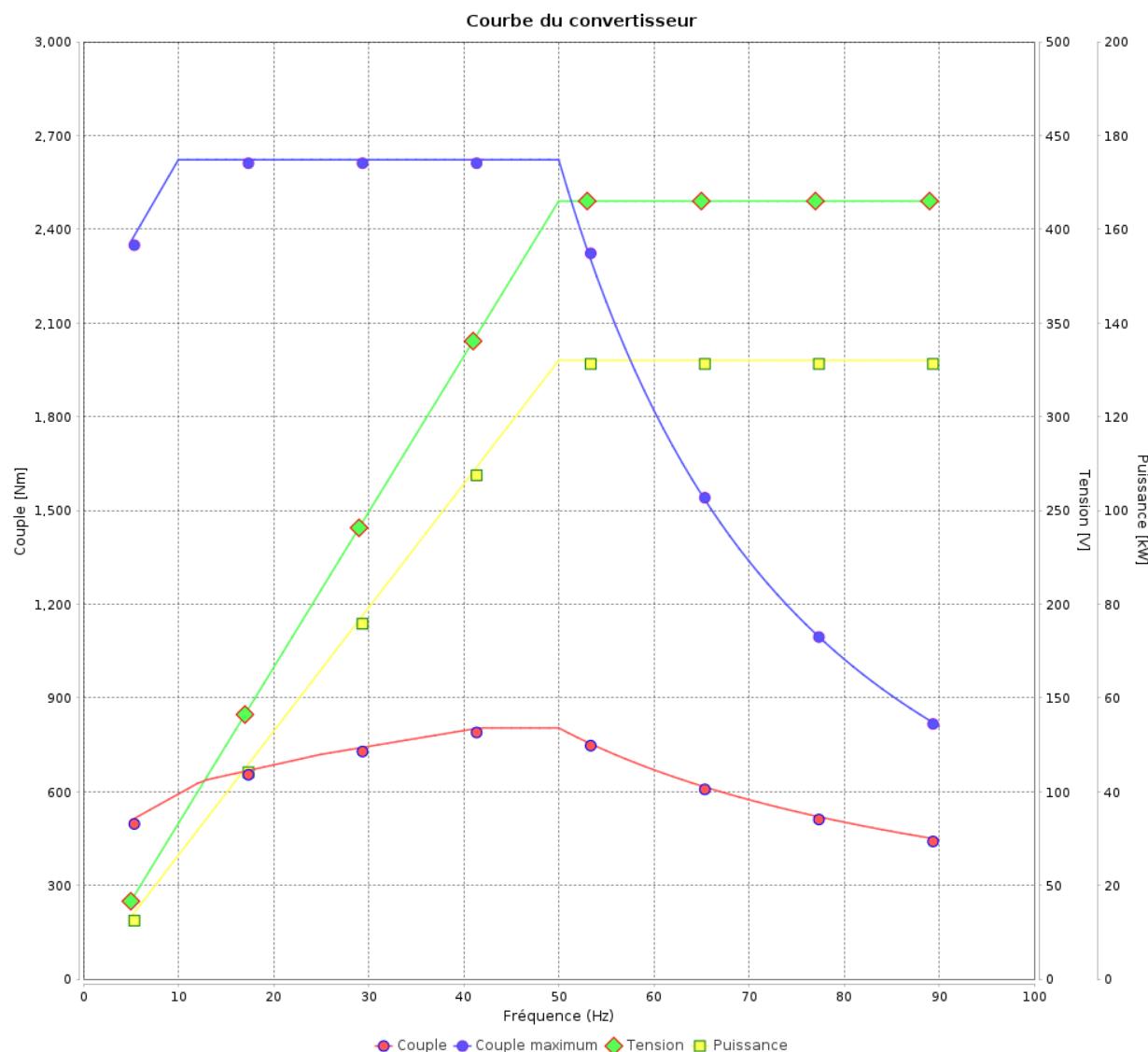
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17010361



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 235 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 22 / 23	Révision

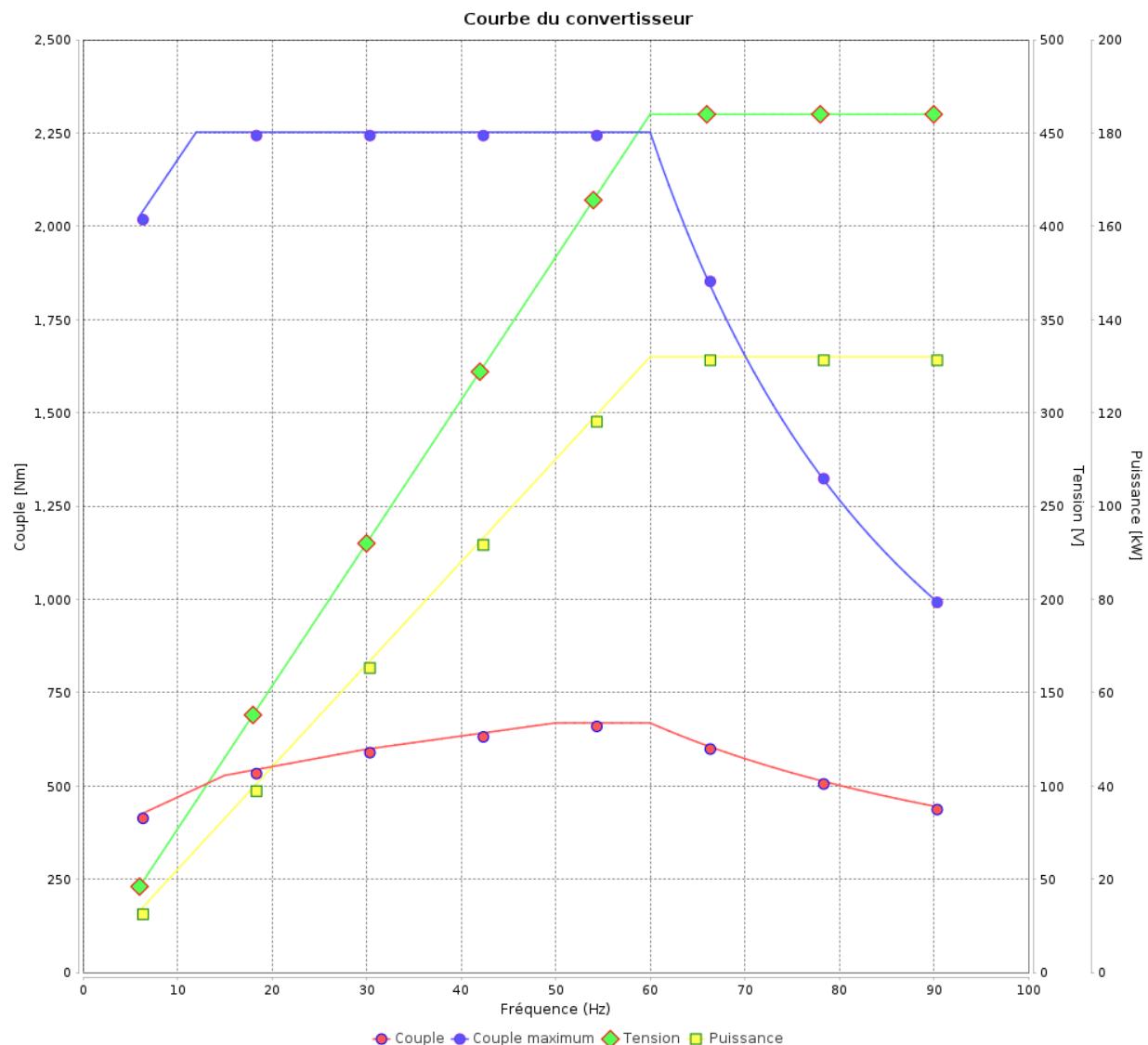
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17010361



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 209 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 23 / 23	Révision

15

6

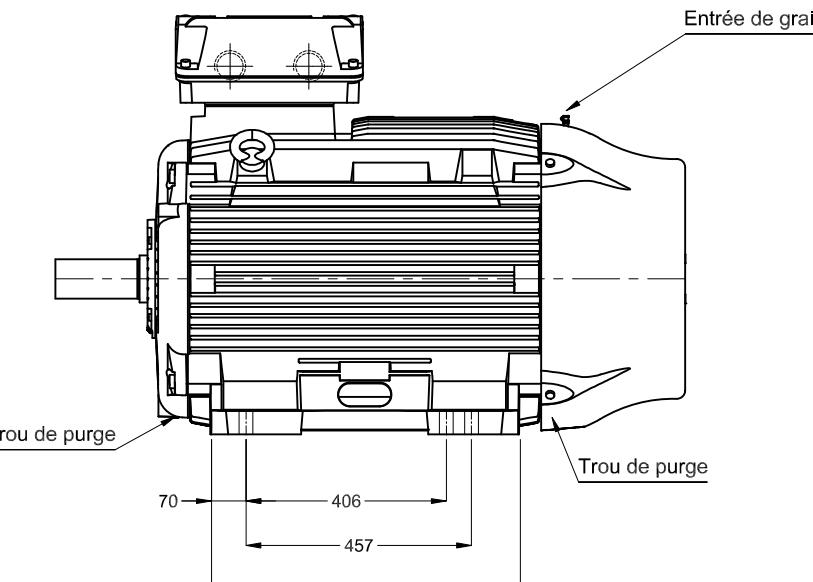
A

1

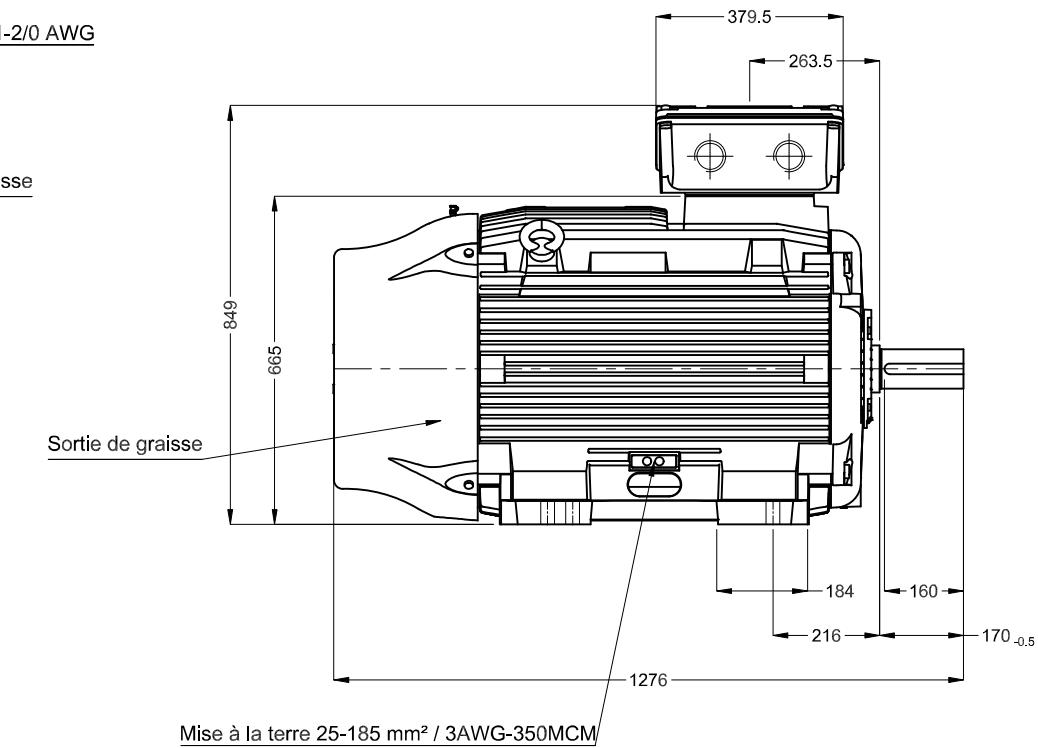
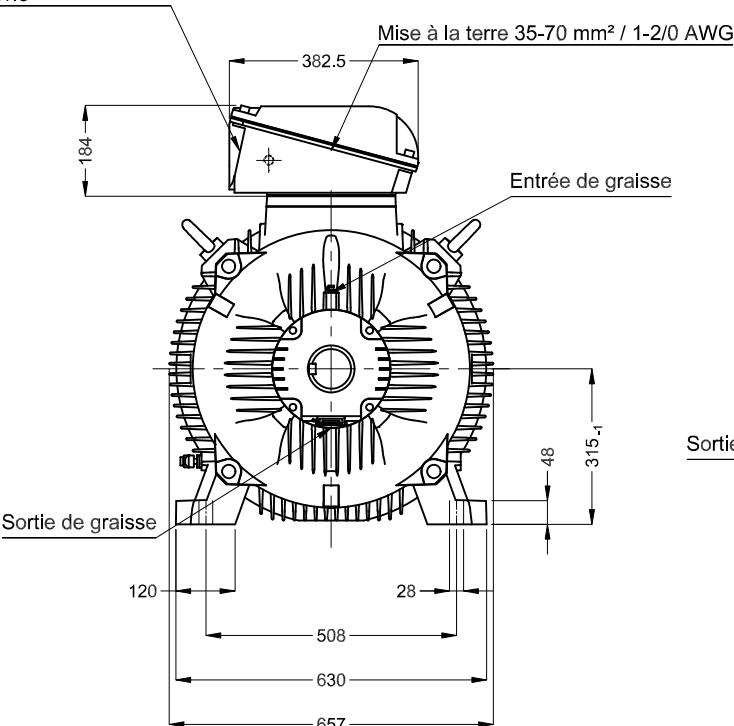
1

1

8

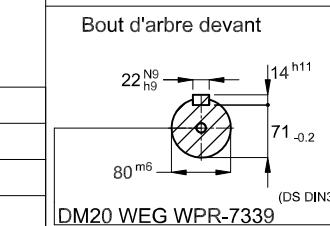


Boîte à bornes principale
2x M63x1.5
+
M20x1.5



01035 04 Pôles 50 Hz

Flasque AR avec palier isolé
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B3T



						Échelle		1 : 15	
									00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4 CARCASSE 315S/M IP55 TEFC			PREVIEW			
VÉRIF.						WDD	00		
LIBÉRÉ									
DATE LB.					PAGE	1 / 1			