

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17014865

Carcasse : 315S/M
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B3T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 1061 kg
Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm²

| | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Puissance nominale [kW] | 132 | 132 | 132 | 132 |
| Pôles | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Fréquence [Hz] | 50 | 50 | 50 | 60 |
| Tension à pleine charge [V] | 380/660 | 400/690 | 415 | 460 |
| Courant à pleine charge [A] | 234/135 | 225/130 | 219 | 197 |
| Courant de démarrage [A] | 1780/1025 | 1868/1083 | 1975 | 1808 |
| Intensité de démarrage [A] | 7.6 | 8.3 | 9.0 | 9.2 |
| Courant à vide [A] | 63.0/36.3 | 67.0/38.8 | 72.0 | 64.0 |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 2981 | 2983 | 2985 | 3586 |
| Glissement [%] | 0.63 | 0.57 | 0.50 | 0.39 |
| Couple à pleine charge [Nm] | 423 | 423 | 423 | 352 |
| Couple de démarrage [%] | 240 | 270 | 280 | 300 |
| Couple maximum [%] | 280 | 330 | 340 | 360 |
| Facteur de service | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Echauffement | 80 K | 80 K | 80 K | 80 K |
| Temps de blocage du rotor | 81s (à froid) 45s (à chaud) | 75s (à froid) 42s (à chaud) | 70s (à froid) 39s (à chaud) | 90s (à froid) 50s (à chaud) |
| Bruit ² | 77.0 dB(A) | 77.0 dB(A) | 77.0 dB(A) | 81.0 dB(A) |
| Rendement (%) | 25% | | | |
| | 50% | 95.1 | 95.1 | 93.0 |
| | 75% | 95.9 | 95.9 | 95.0 |
| | 100% | 96.2 | 96.2 | 95.8 |
| Cos Φ | 25% | | | |
| | 50% | 0.81 | 0.79 | 0.78 |
| | 75% | 0.87 | 0.85 | 0.85 |
| | 100% | 0.89 | 0.88 | 0.88 |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

| | | | | | |
|------------|----------------|-----|-----|-----|-----|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0) | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 4.3 |
| | P2 (0,5;1,0) | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 3.0 |
| | P3 (0,25;1,0) | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.5 |
| | P4 (0,9;0,5) | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.7 |
| | P5 (0,5;0,5) | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.5 |
| | P6 (0,5;0,25) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.1 |
| | P7 (0,25;0,25) | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 |

Avant Derrière
Type de palier : 6314 C3 6314 C3
Modèle - blindage : 00047 00014
Intervalle de graissage : 5000 h 5000 h
Quantité de lubrifiant : 27 g 27 g
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 4763 N
Compression maximum : 15175 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 1 / 23 | Révision |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév. | Résume des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | Page 2 / 23 | Révision |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C |

| | | | | | |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Rév. | Résume des modifications | | Fait | Verifié | Date |
| Exécuteur | | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | | 3 / 23 | |
| Date | 15/04/2025 | | | | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

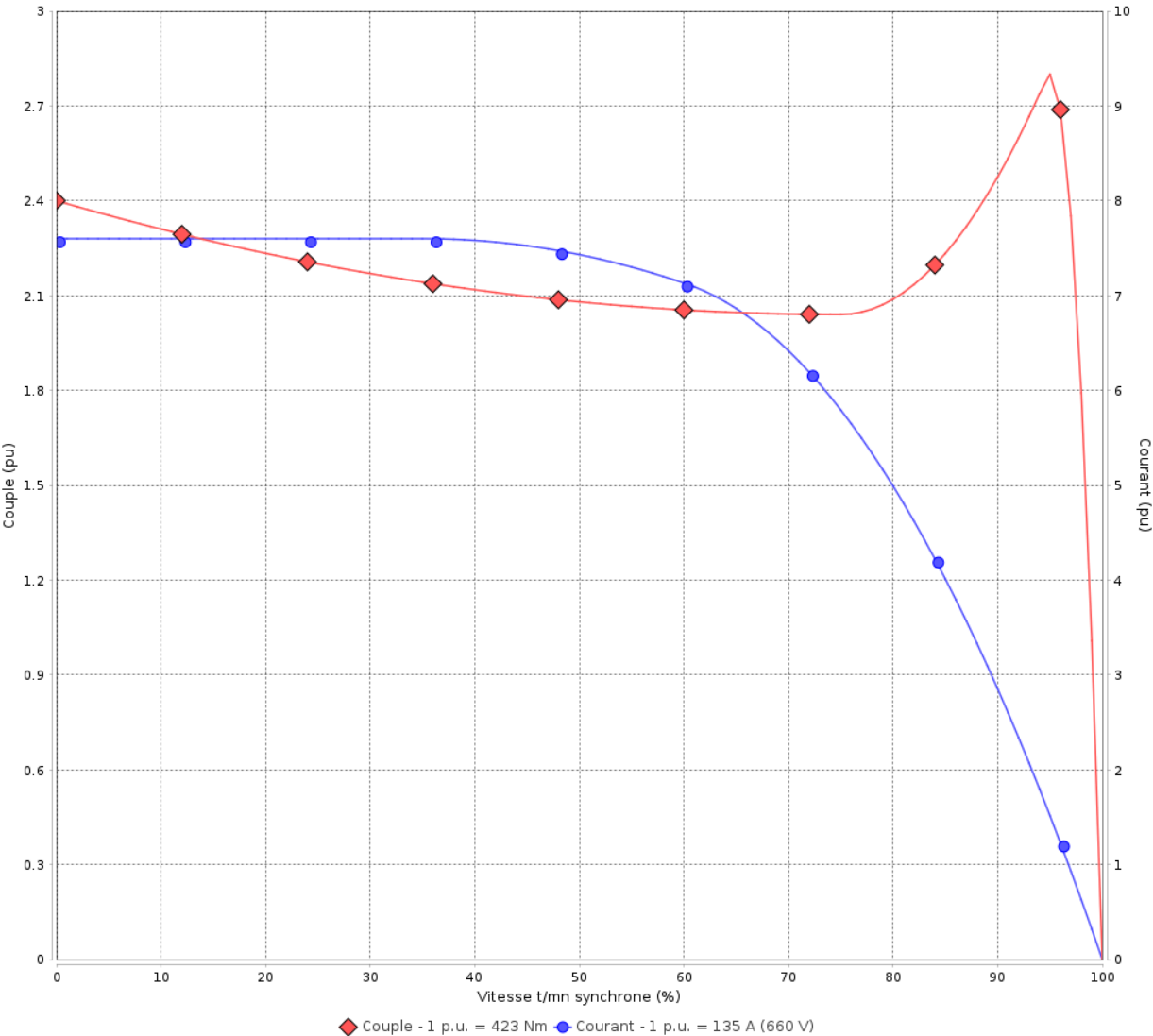
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17014865

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



| | | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| Performance | : 380/660 V 50 Hz 2P | | |
| Courant à pleine charge | : 234/135 A | Moment d'inertie (J) | : 2.56 kgm² |
| Intensité de démarrage | : 7.6 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 423 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 240 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 280 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2981 rpm | Type | : NE |

Temps de blocage du rotor : 81s (à froid) 45s (à chaud)

| Rév. | Résume des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 4 / 23 | Révision |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

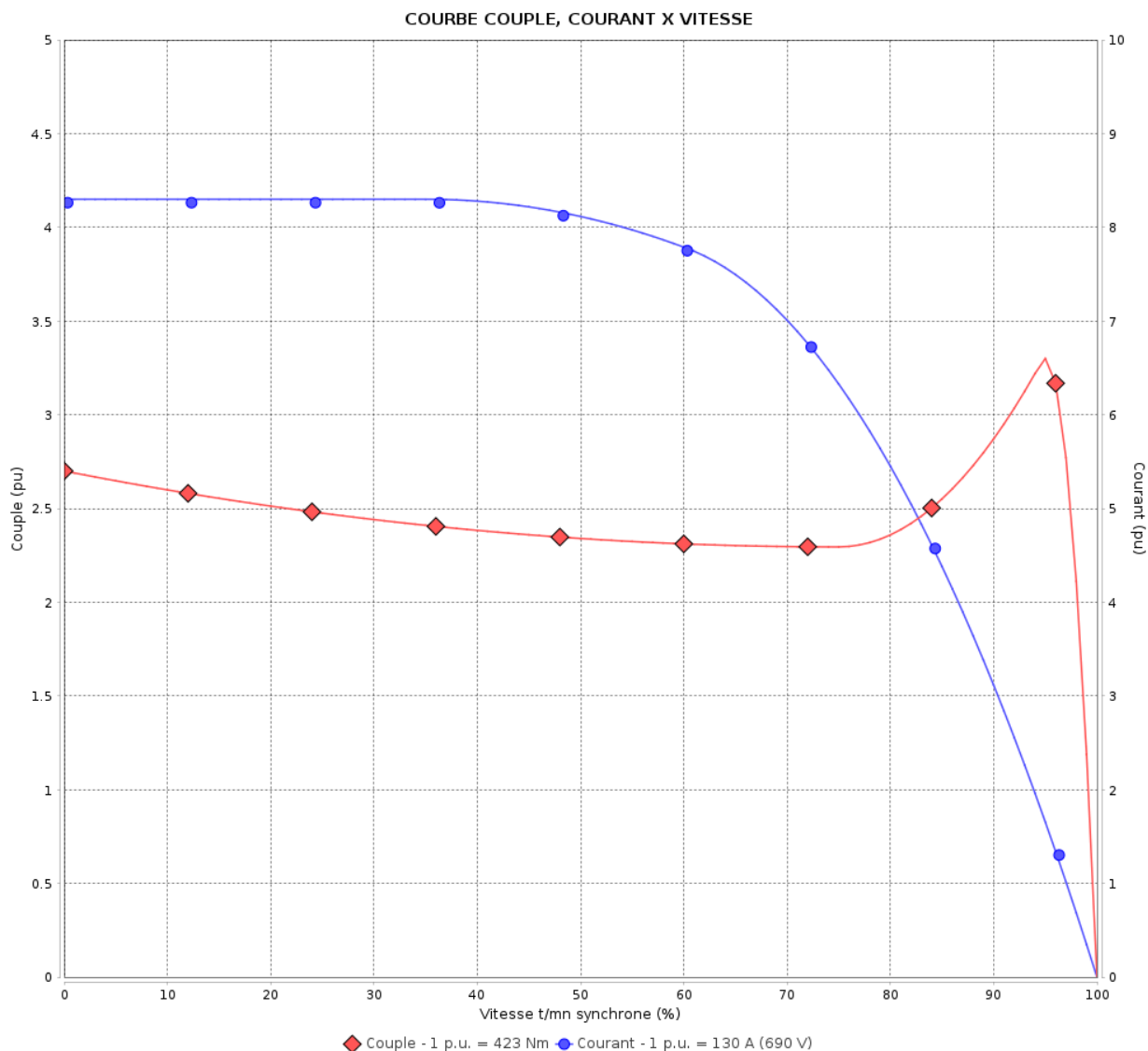
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17014865



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 225/130 A
Intensité de démarrage : 8.3
Couple à pleine charge : 423 Nm
Couple de démarrage : 270 %
Couple maximum : 330 %
Vitesse à pleine charge : 2983 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Temps de blocage du rotor : 75s (à froid) 42s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 5 / 23 | Révision |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

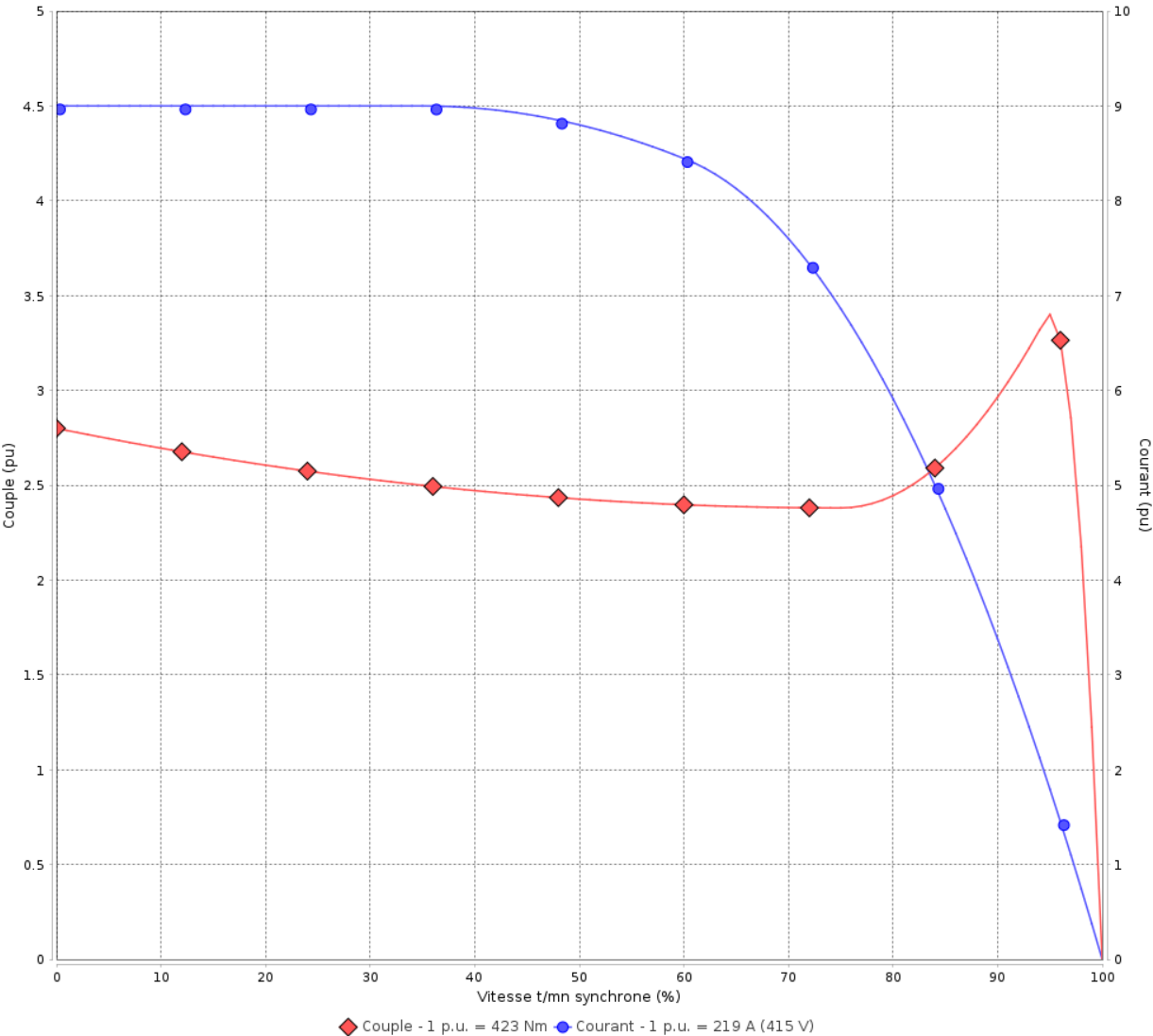


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17014865

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 219 A
Intensité de démarrage : 9.0
Couple à pleine charge : 423 Nm
Couple de démarrage : 280 %
Couple maximum : 340 %
Vitesse à pleine charge : 2985 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Temps de blocage du rotor : 70s (à froid) 39s (à chaud)

| Rév. | Résume des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | Page 6 / 23 | Révision |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

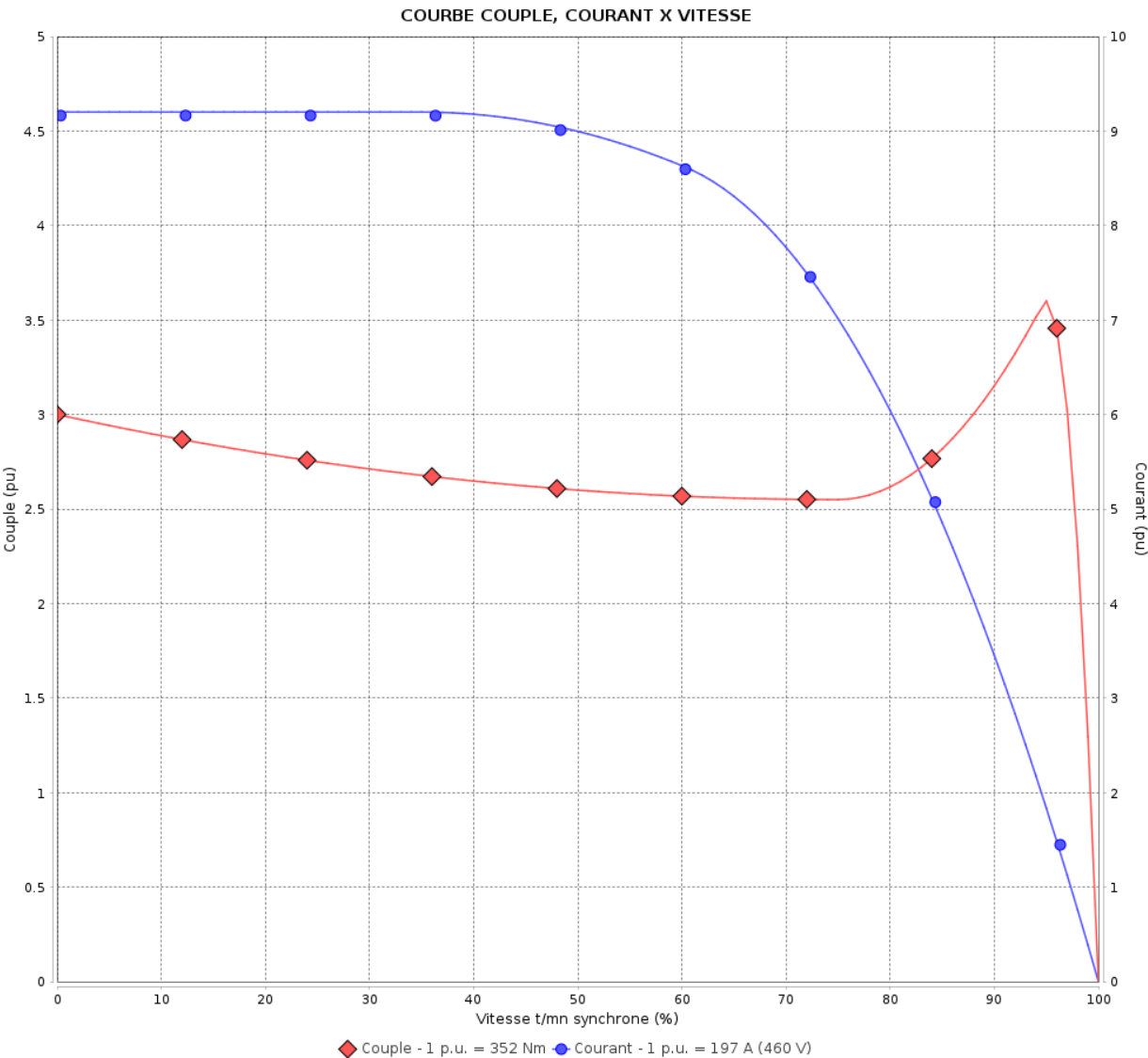
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17014865



Performance : 460 V 60 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 197 A | Moment d'inertie (J) | : 2.56 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 9.2 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 352 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 300 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 360 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 3586 rpm | Type | : NE |

Temps de blocage du rotor : 90s (à froid) 50s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 7 / 23 | Révision |

Courbe de performance en charge

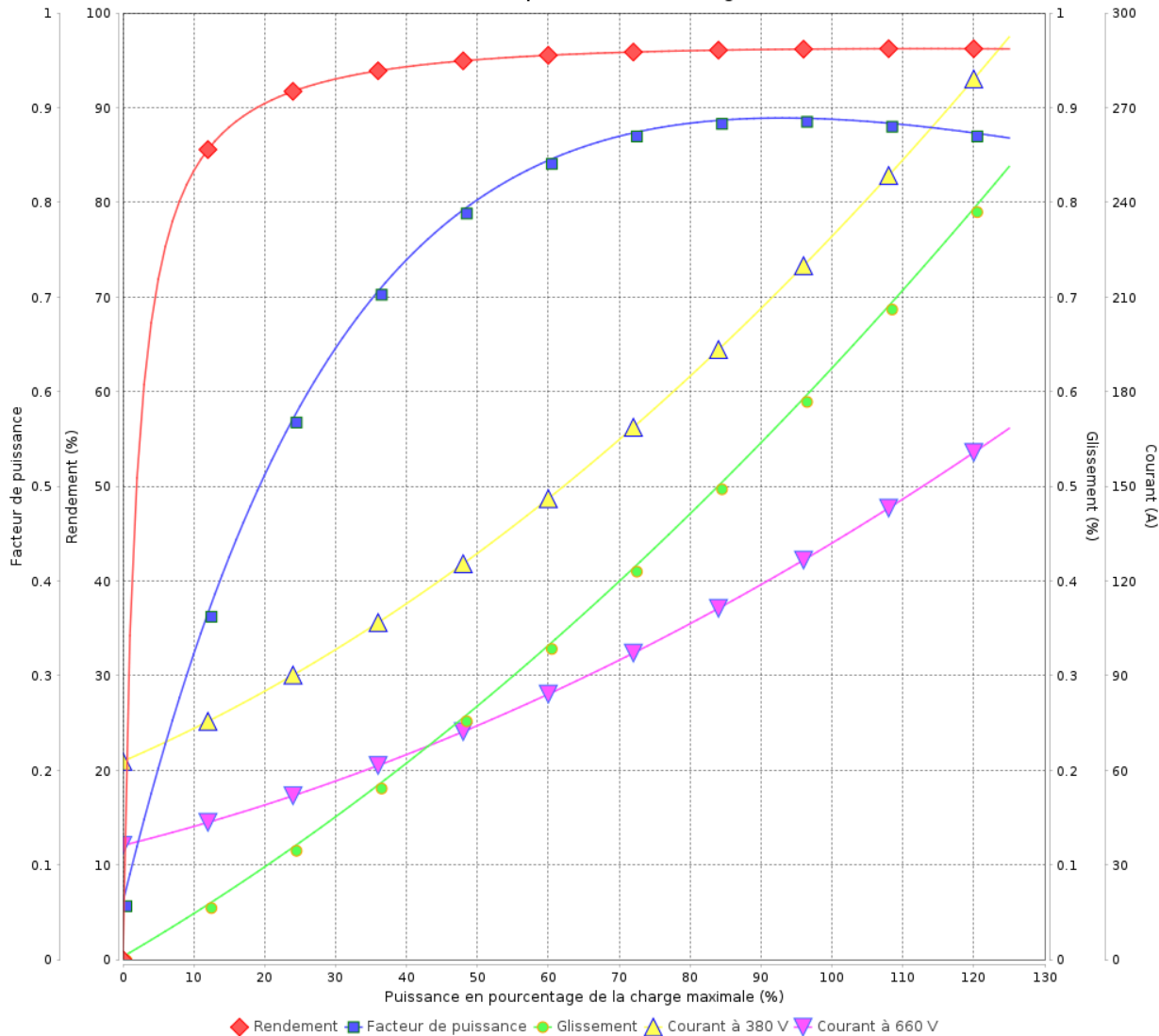
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17014865

Courbe de performance en charge



| | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------|---------|------|
| Performance : 380/660 V 50 Hz 2P | | | | |
| Courant à pleine charge : 234/135 A | Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm² | | | |
| Intensité de démarrage : 7.6 | Service : S1 | | | |
| Couple à pleine charge : 423 Nm | Classe d'isolation : F | | | |
| Couple de démarrage : 240 % | Facteur de service : 1.00 | | | |
| Couple maximum : 280 % | Echauffement : 80 K | | | |
| Vitesse à pleine charge : 2981 rpm | Type : NE | | | |
| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
| | | | | |
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | </ |

Courbe de performance en charge

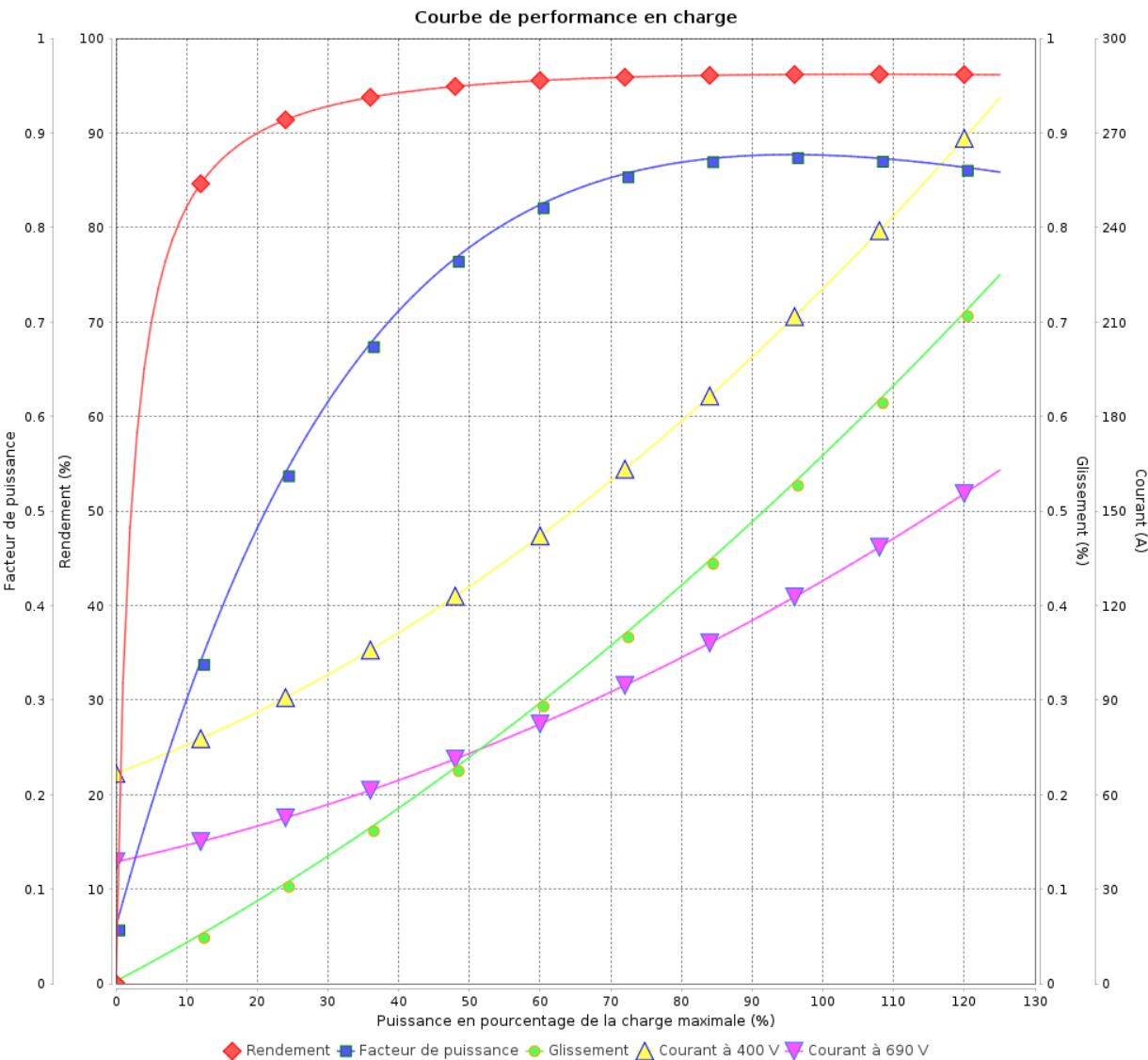
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17014865



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 225/130 A
Intensité de démarrage : 8.3
Couple à pleine charge : 423 Nm
Couple de démarrage : 270 %
Couple maximum : 330 %
Vitesse à pleine charge : 2983 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 9 / 23 | Révision |

Courbe de performance en charge

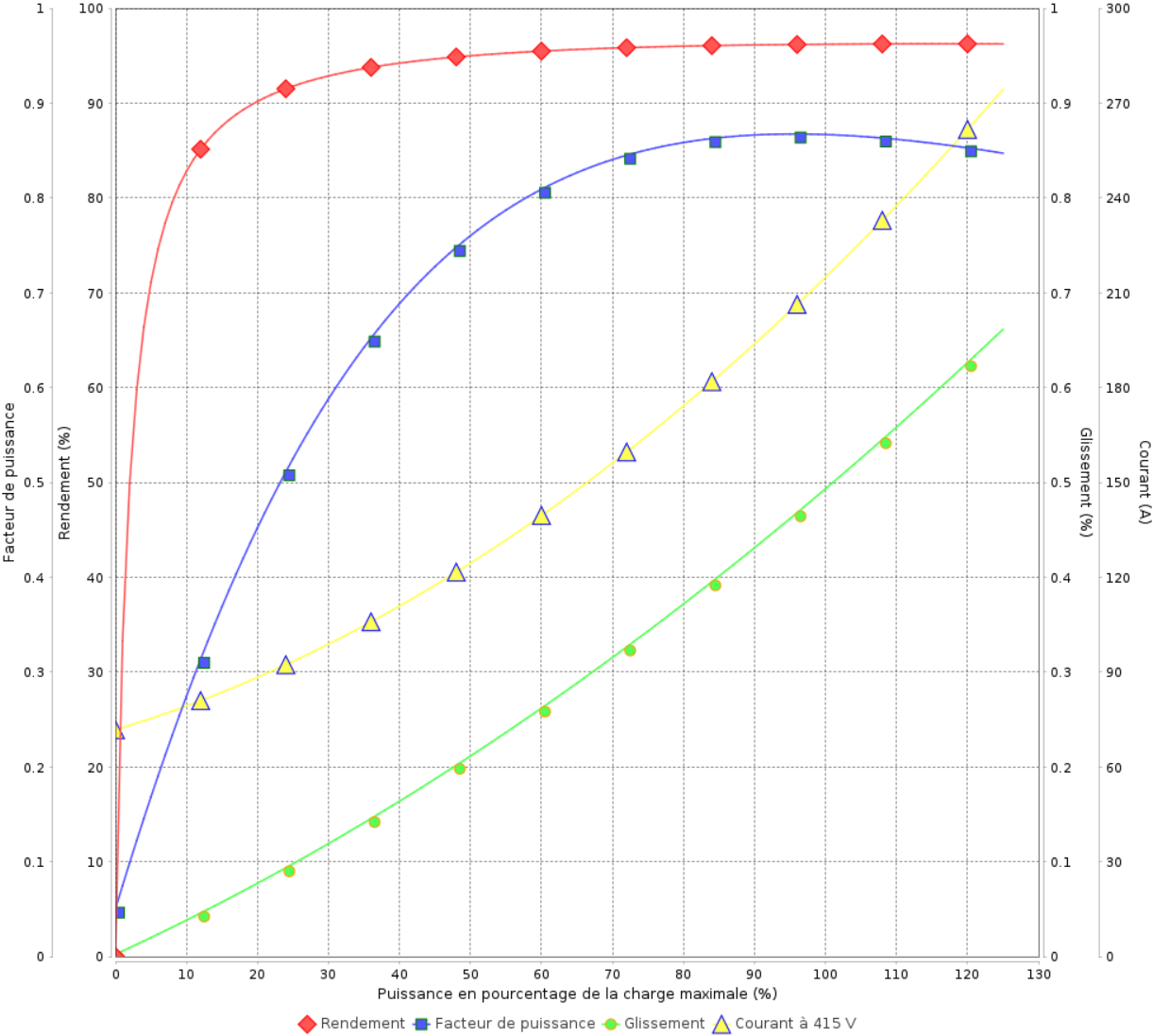
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17014865

Courbe de performance en charge



| | | | |
|------------------------------|------------|----------------------|-------------|
| Performance : 415 V 50 Hz 2P | | | |
| Courant à pleine charge | : 219 A | Moment d'inertie (J) | : 2.56 kgm² |
| Intensité de démarrage | : 9.0 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 423 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 280 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 340 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2985 rpm | Type | : NE |

| Rév. | Résume des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | Page | Révision |
| Date | 15/04/2025 | | | 10 / 23 | |

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



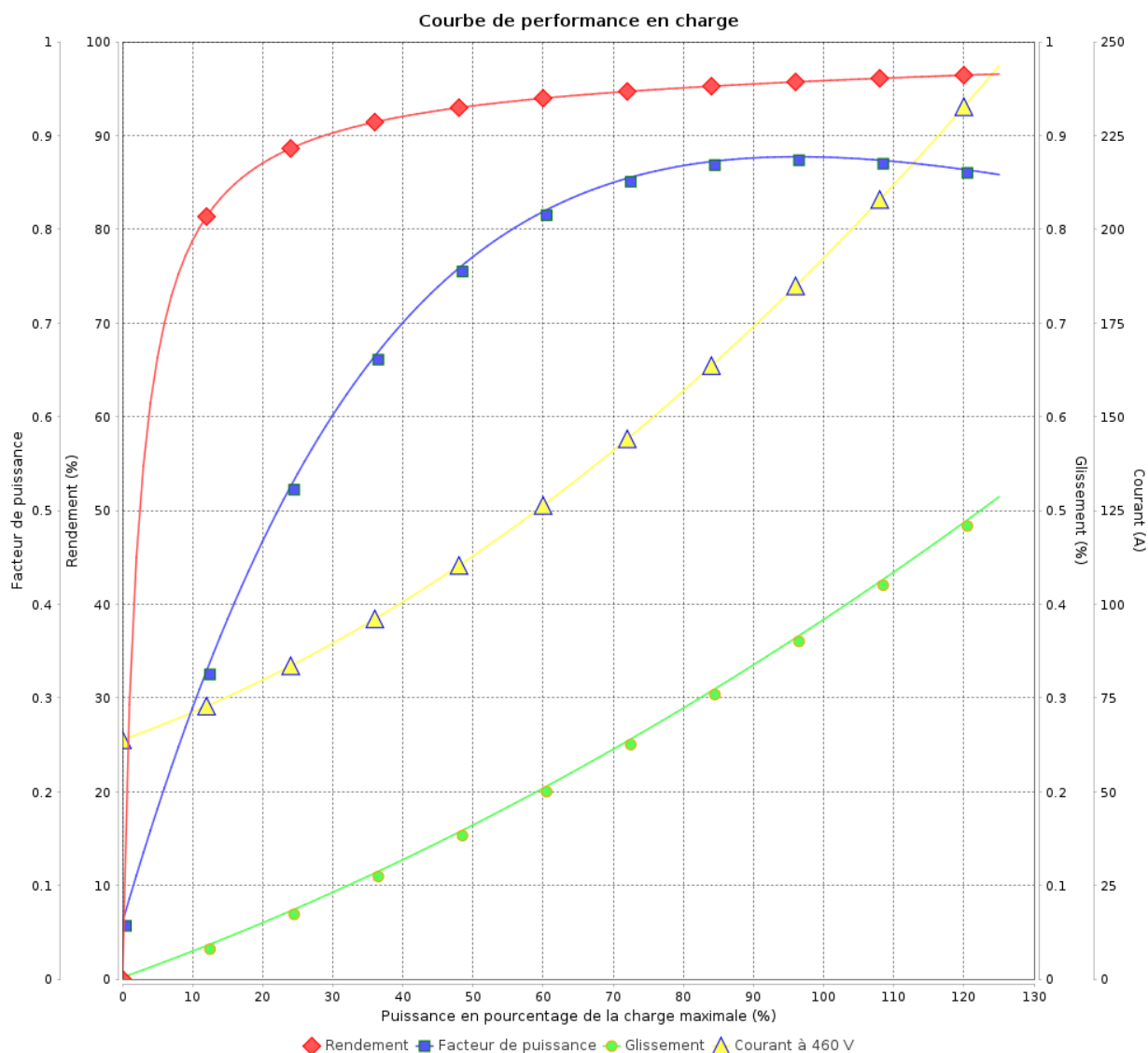
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17014865



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 197 A
Intensité de démarrage : 9.2
Couple à pleine charge : 352 Nm
Couple de démarrage : 300 %
Couple maximum : 360 %
Vitesse à pleine charge : 3586 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 11 / 23 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17014865

Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Courant à pleine charge | : 234/135 A | Moment d'inertie (J) | : 2.56 kgm² |
| Intensité de démarrage | : 7.6 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 423 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 240 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 280 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2981 rpm | Type | : NE |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Constante de temps d'échauffement | |
| Constante de temps de refroidissement | |

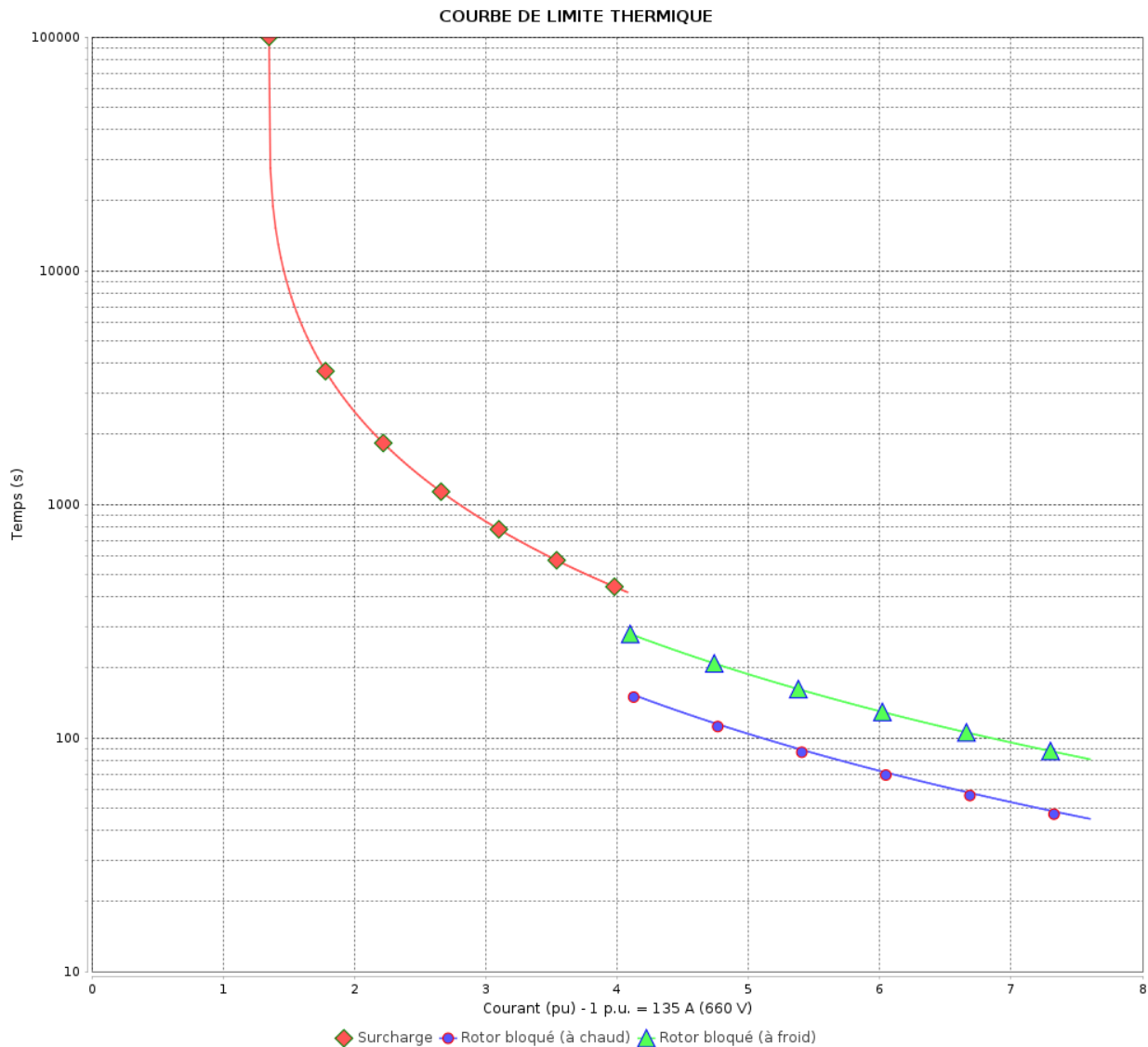
| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | | 12 / 23 | |
| Date | 15/04/2025 | | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



| Rév. | Résume des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 13 / 23 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17014865

Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Courant à pleine charge | : 225/130 A | Moment d'inertie (J) | : 2.56 kgm² |
| Intensité de démarrage | : 8.3 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 423 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 270 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 330 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2983 rpm | Type | : NE |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Constante de temps d'échauffement | |
| Constante de temps de refroidissement | |

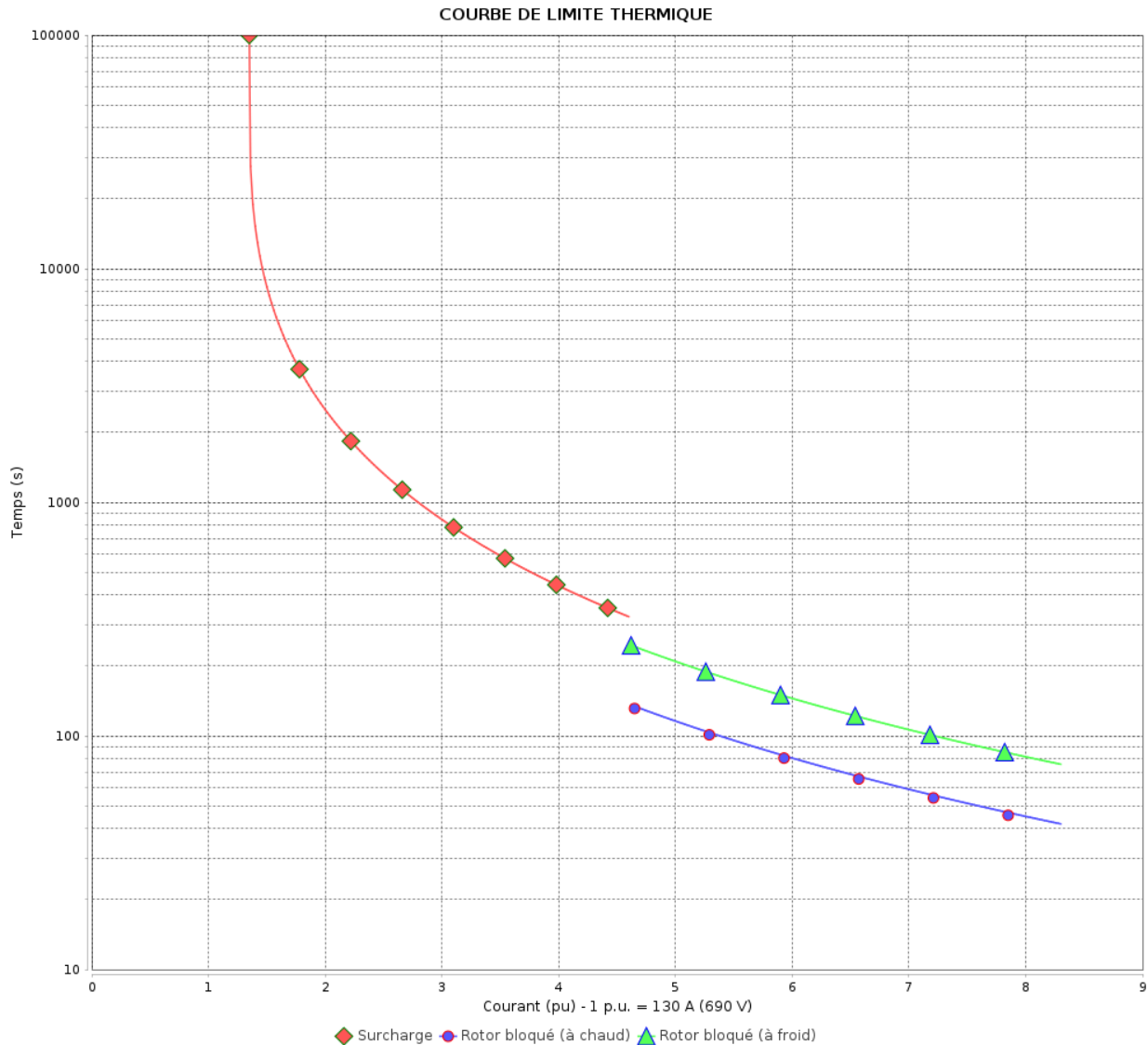
| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| | | | | | |
| Exécuteur | | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | | 14 / 23 | |
| Date | 15/04/2025 | | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 15 / 23 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17014865

Performance : 415 V 50 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 219 A | Moment d'inertie (J) | : 2.56 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 9.0 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 423 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 280 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 340 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 2985 rpm | Type | : NE |

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

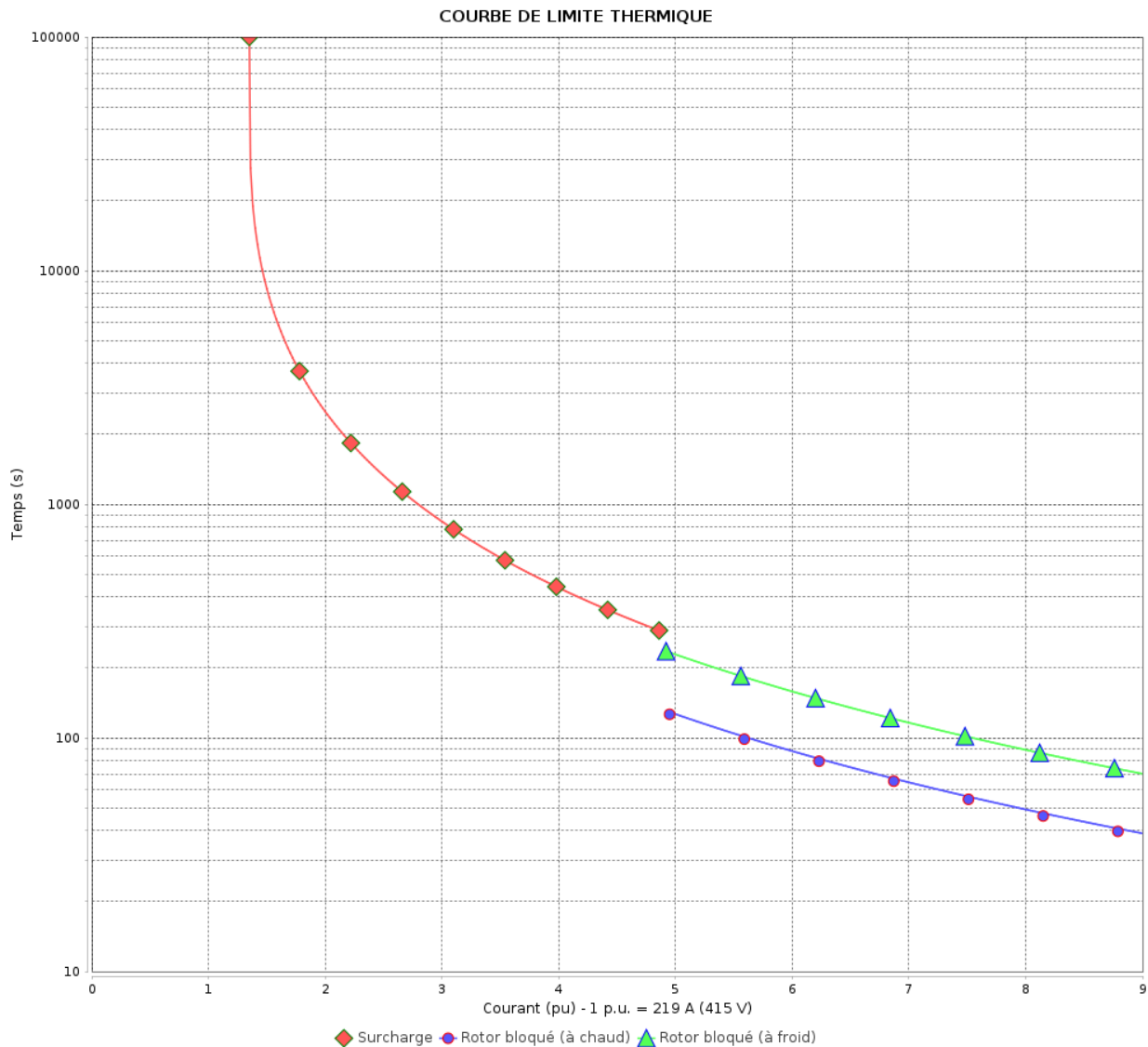
| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | | 16 / 23 | |
| Date | 15/04/2025 | | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 17 / 23 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17014865



Performance : 460 V 60 Hz 2P

| | | | |
|-------------------------|------------|----------------------|-------------|
| Courant à pleine charge | : 197 A | Moment d'inertie (J) | : 2.56 kgm² |
| Intensité de démarrage | : 9.2 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 352 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 300 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 360 % | Echauffement | : 80 K |
| Vitesse à pleine charge | : 3586 rpm | Type | : NE |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Constante de temps d'échauffement | |
| Constante de temps de refroidissement | |

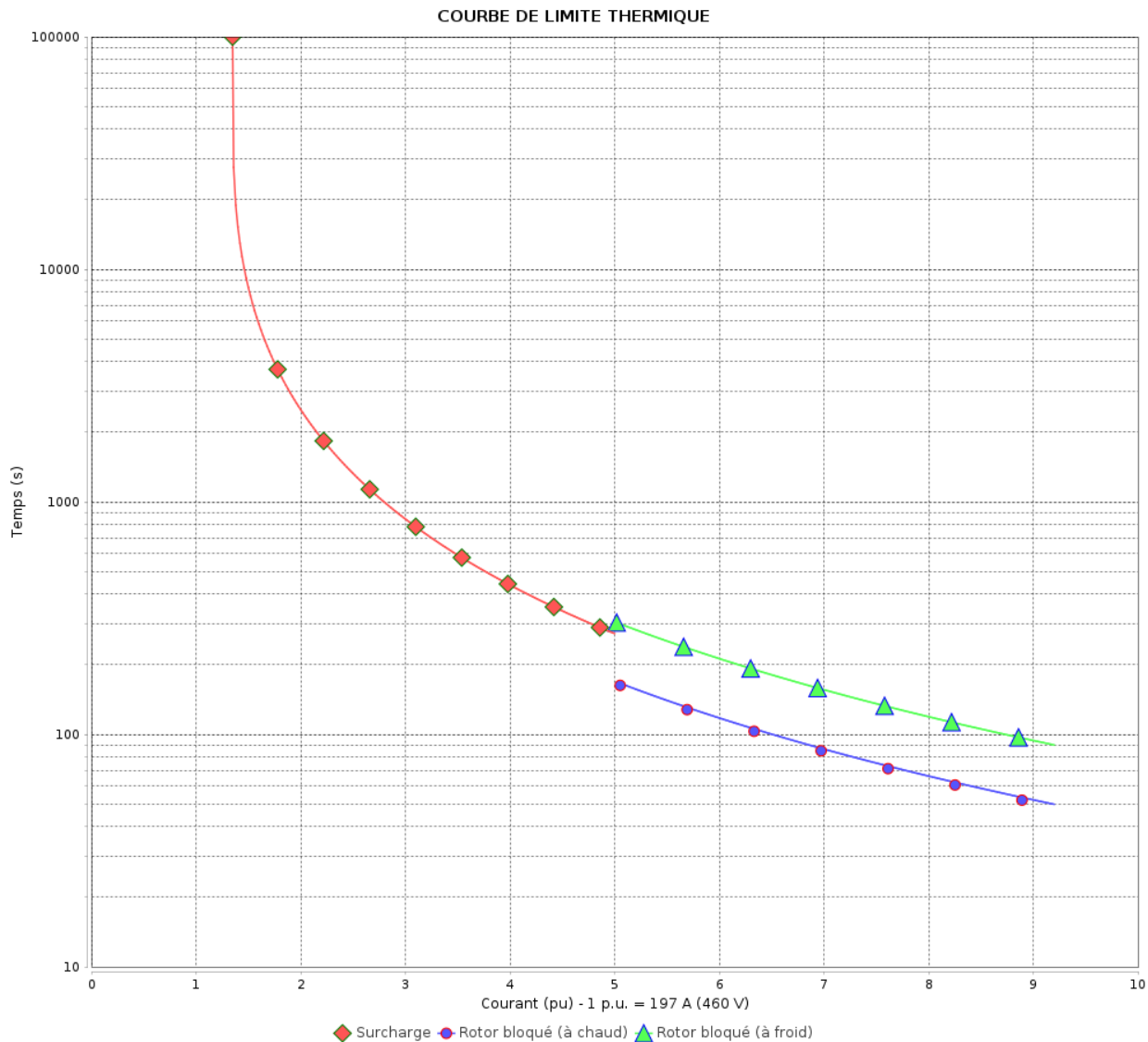
| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|--------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 18 / 23 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 19 / 23 | Révision |

Courbe du convertisseur

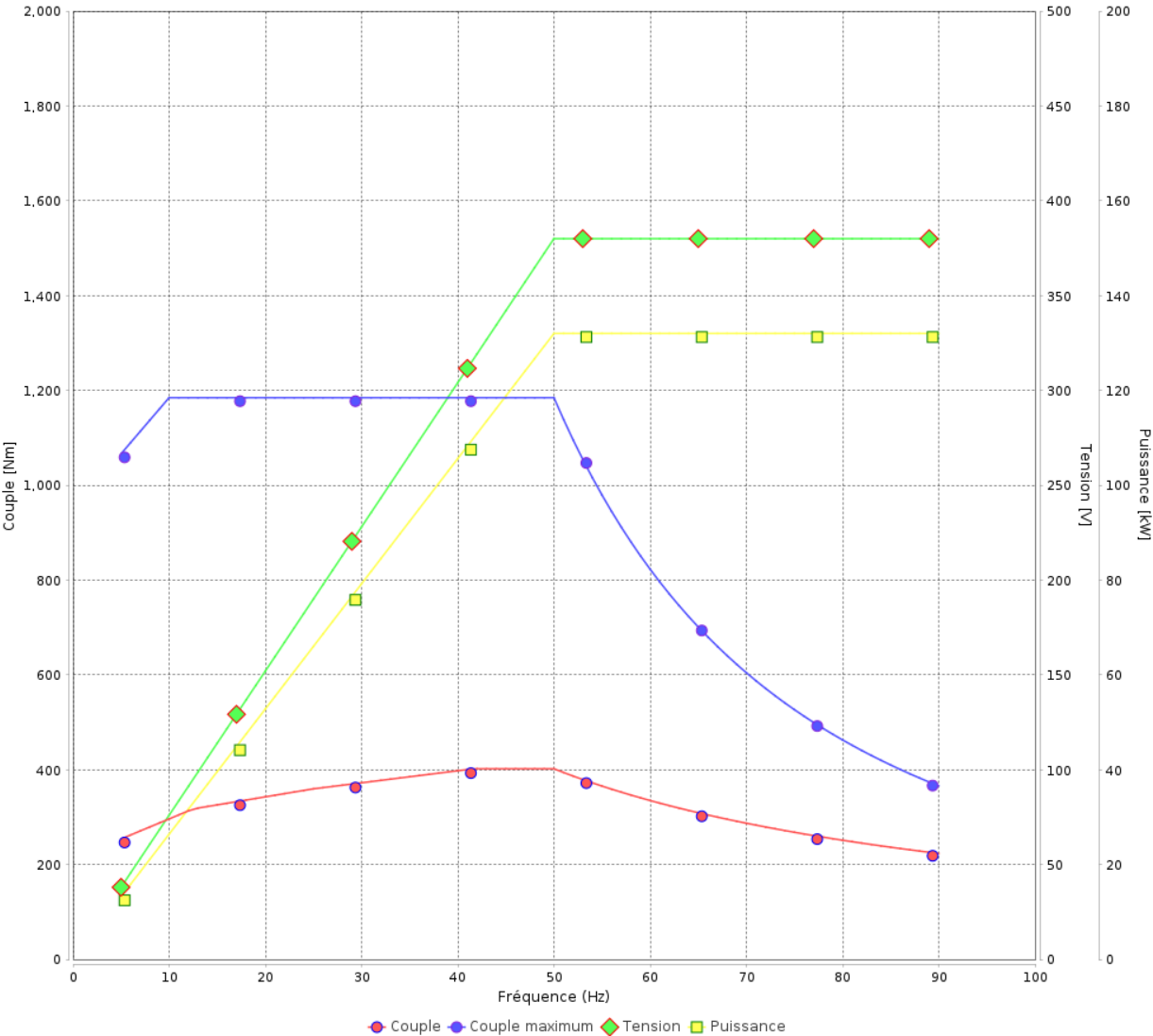
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17014865

Courbe du convertisseur



| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Performance : 380/660 V 50 Hz 2P | |
| Courant à pleine charge : 234/135 A | Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm² |
| Intensité de démarrage : 7.6 | Service : S1 |
| Couple à pleine charge : 423 Nm | Classe d'isolation : F |
| Couple de démarrage : 240 % | Facteur de service : 1.00 |
| Couple maximum : 280 % | Echauffement : 80 K |
| Vitesse à pleine charge : 2981 rpm | Type : NE |

| Rév. | Résume des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 20 / 23 | Révision |

Courbe du convertisseur

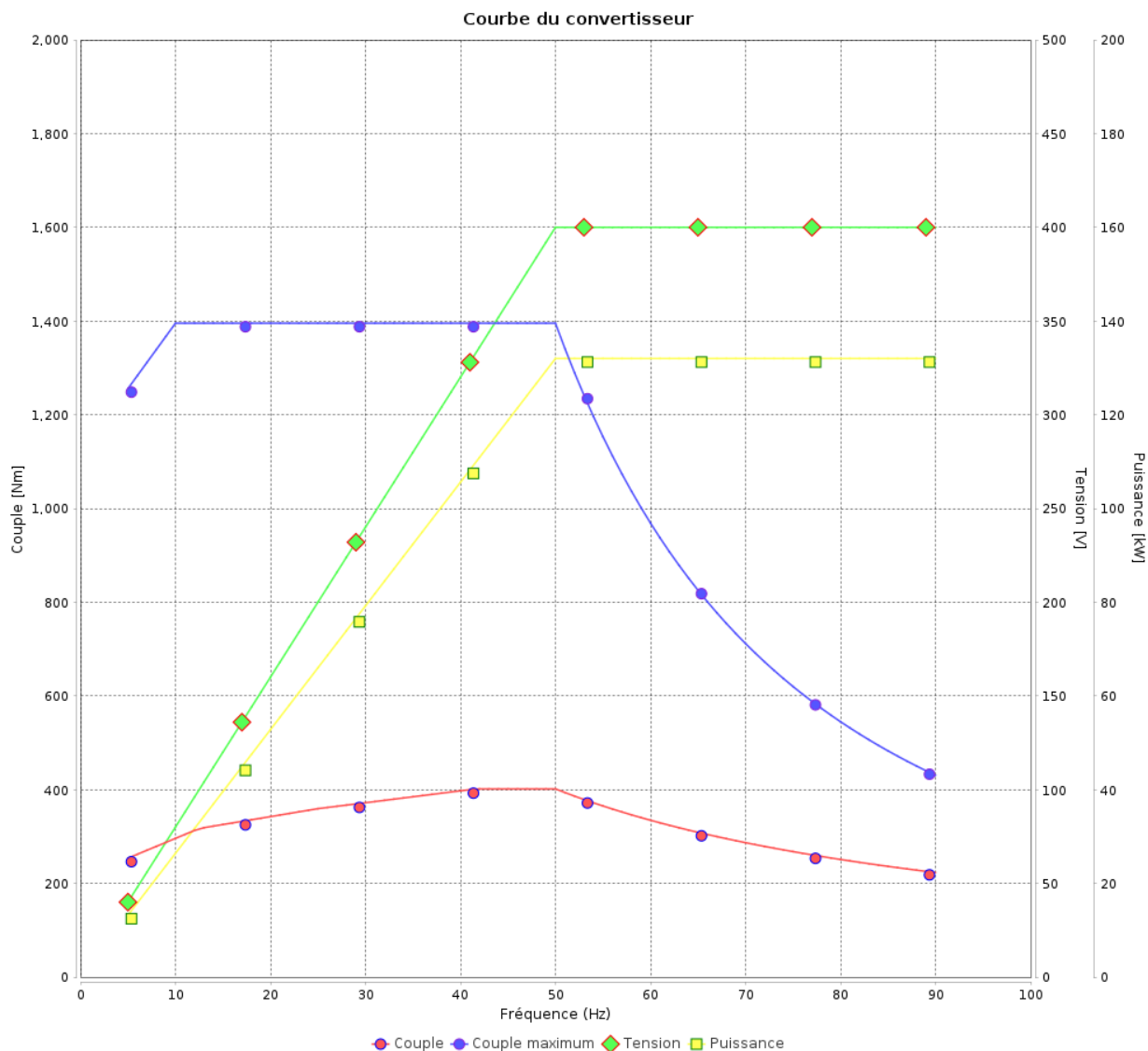
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17014865



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 225/130 A
Intensité de démarrage : 8.3
Couple à pleine charge : 423 Nm
Couple de démarrage : 270 %
Couple maximum : 330 %
Vitesse à pleine charge : 2983 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 21 / 23 | Révision |

Courbe du convertisseur

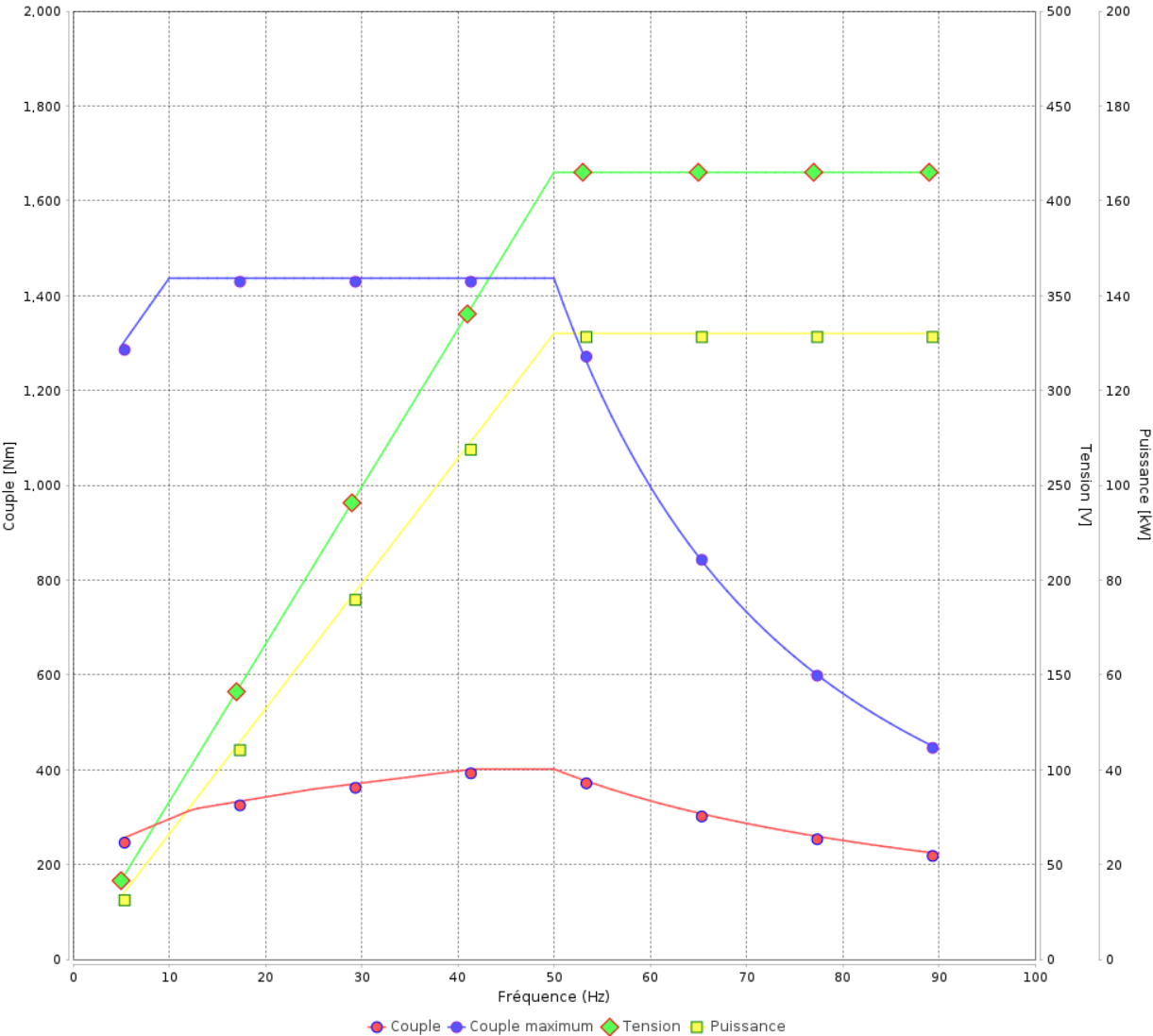
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17014865

Courbe du convertisseur



| | |
|------------------------------------|--|
| Performance : 415 V 50 Hz 2P | |
| Courant à pleine charge : 219 A | Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm ² |
| Intensité de démarrage : 9.0 | Service : S1 |
| Couple à pleine charge : 423 Nm | Classe d'isolation : F |
| Couple de démarrage : 280 % | Facteur de service : 1.00 |
| Couple maximum : 340 % | Echauffement : 80 K |
| Vitesse à pleine charge : 2985 rpm | Type : NE |

| Rév. | Résume des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | Page 22 / 23 | Révision |

Courbe du convertisseur

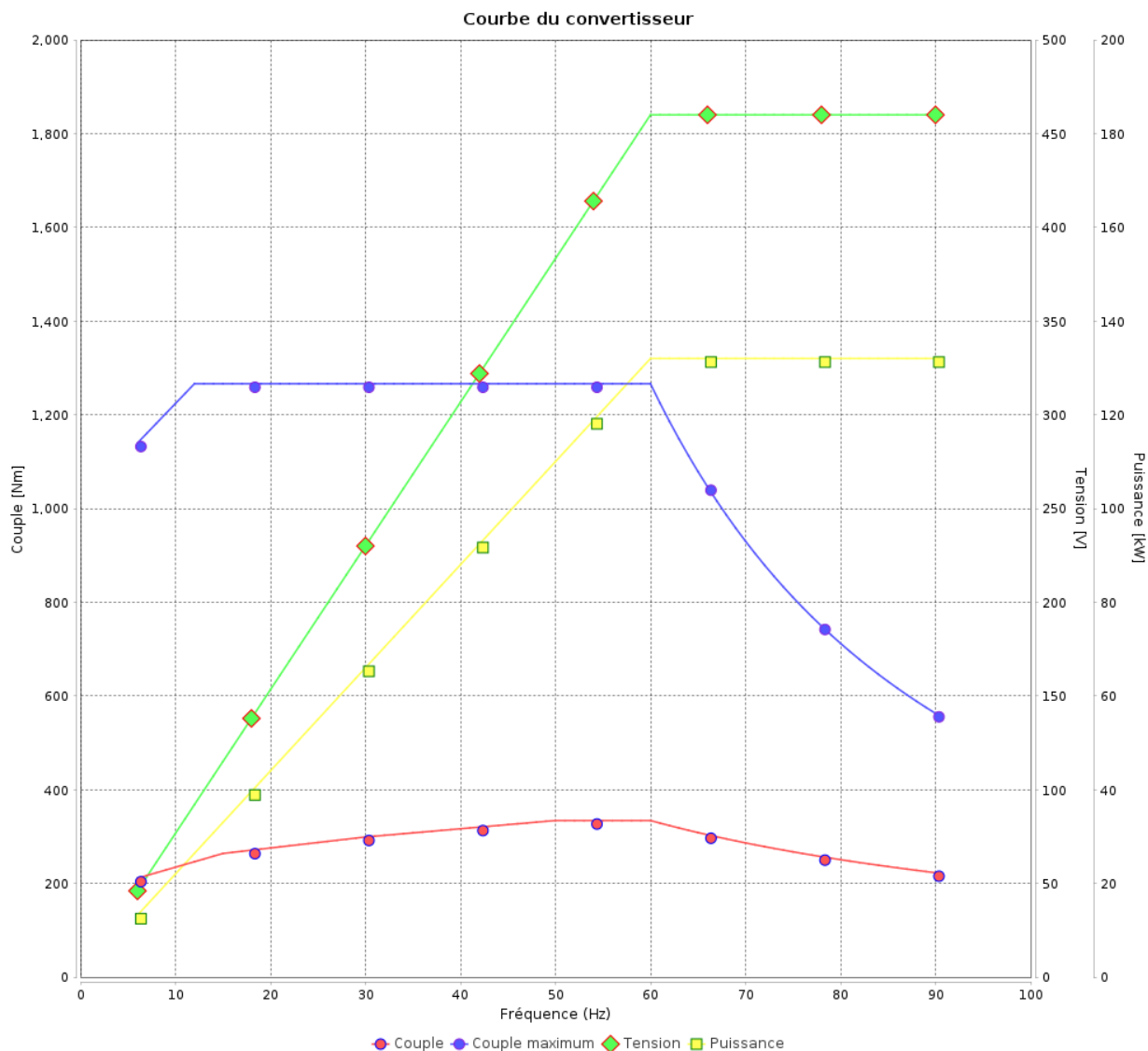
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17014865



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 197 A
Intensité de démarrage : 9.2
Couple à pleine charge : 352 Nm
Couple de démarrage : 300 %
Couple maximum : 360 %
Vitesse à pleine charge : 3586 rpm

Moment d'inertie (J) : 2.56 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

| Rév. | Résumé des modifications | | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | | |
| Vérificateur | | | | | |
| Date | 15/04/2025 | | | Page 23 / 23 | Révision |

