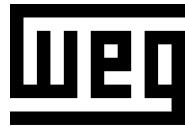


FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057

Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 777 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	90	90	90	90
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	169/97.5	165/95.6	161	145
Courant de démarrage [A]	1220/702	1319/765	1367	1290
Intensité de démarrage [A]	7.2	8.0	8.5	8.9
Courant à vide [A]	62.0/35.7	68.0/39.4	72.0	65.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1487	1489	1490	1790
Glissement [%]	0.87	0.73	0.67	0.56
Couple à pleine charge [Nm]	578	578	577	480
Couple de démarrage [%]	240	270	290	310
Couple maximum [%]	260	290	310	320
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	48s (à froid) 27s (à chaud)	45s (à froid) 25s (à chaud)	41s (à froid) 23s (à chaud)	52s (à froid) 29s (à chaud)
Bruit ²	69.0 dB(A)	69.0 dB(A)	69.0 dB(A)	73.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	95.5	95.5	95.0
	75%	95.9	96.0	96.1
	100%	96.1	96.1	96.2
Cos Φ	25%			
	50%	0.72	0.69	0.66
	75%	0.80	0.78	0.76
	100%	0.84	0.82	0.81

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.9	3.9	3.9	3.8
	P2 (0,5;1,0)	3.1	3.1	3.1	3.0
	P3 (0,25;1,0)	2.8	2.8	2.8	2.7
	P4 (0,9;0,5)	2.1	2.1	2.1	2.0
	P5 (0,5;0,5)	1.3	1.3	1.3	1.3
	P6 (0,5;0,25)	0.9	0.9	0.9	0.9
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6

Type de palier	: 6316 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00047	6316 C3	00014	Traction maximum : 9642 N
Intervalle de graissage	: 13000 h	13000 h		Compression maximum : 17269 N
Quantité de lubrifiant	: 34 g	34 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			

Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.	Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.
---	--

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page	Révision
				1 / 23	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 23	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 3 / 23	Révision

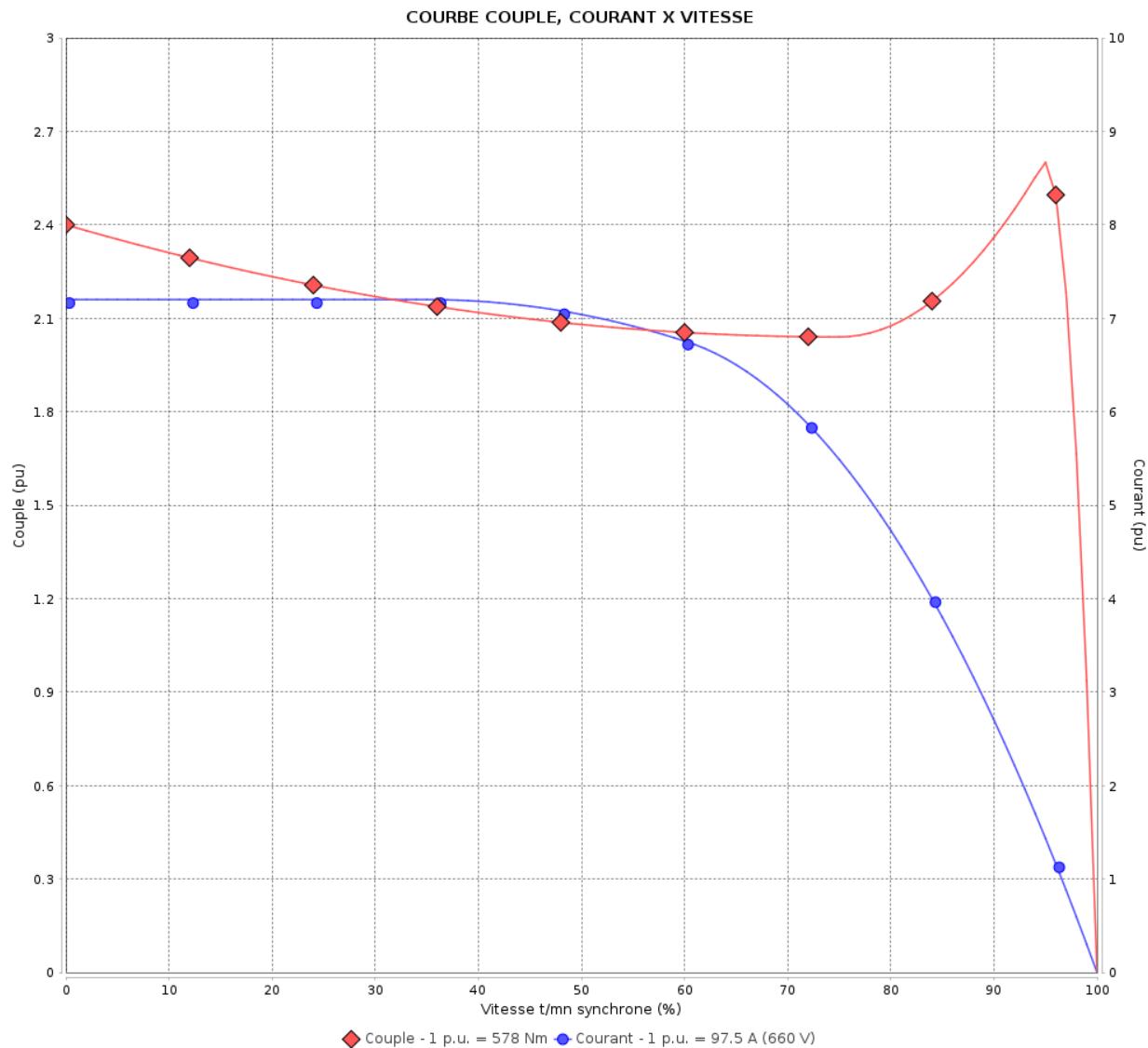
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 169/97.5 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 578 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1487 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 48s (à froid) 27s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 23	Révision

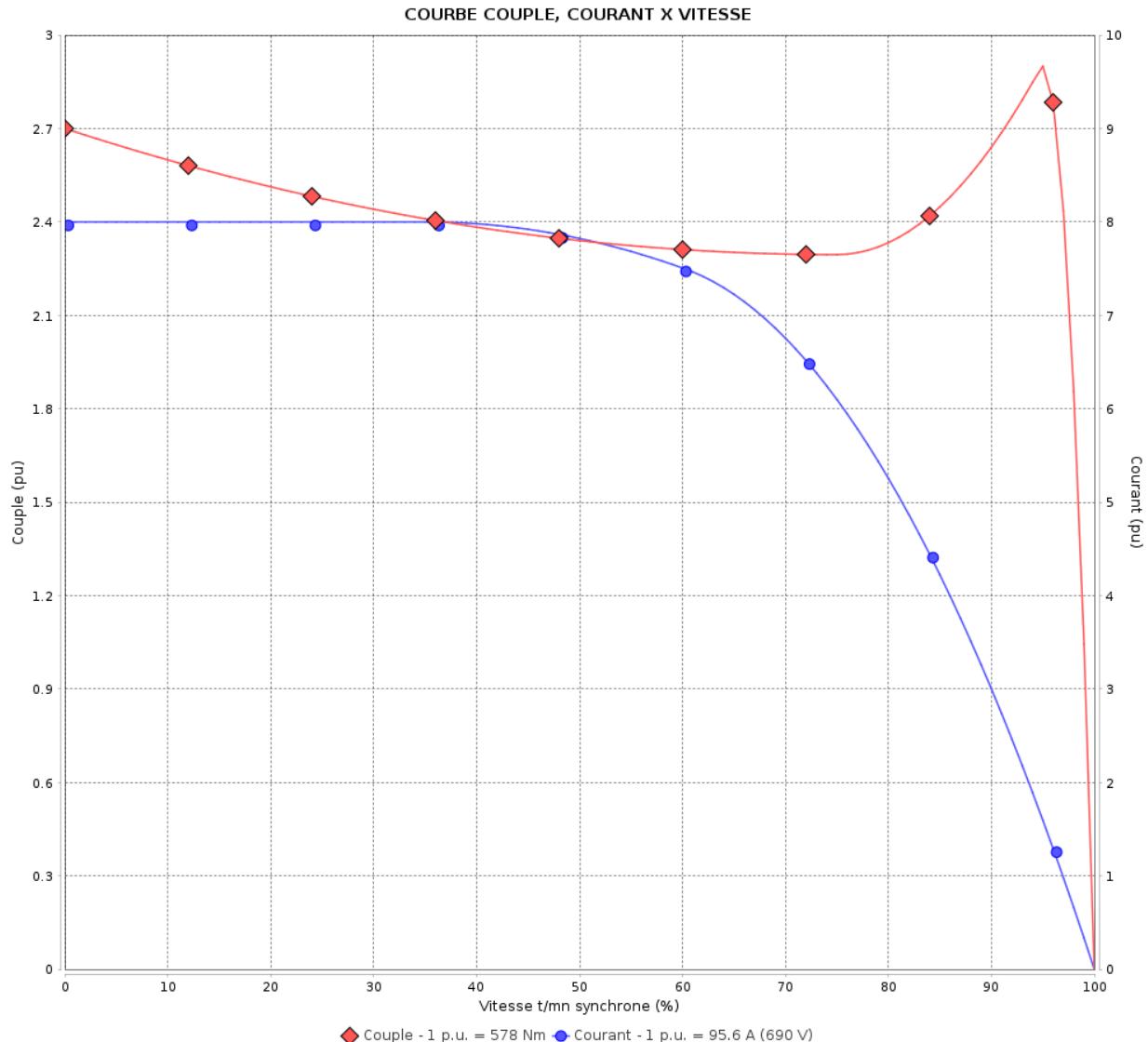
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 165/95.6 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 578 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 45s (à froid) 25s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 23	Révision

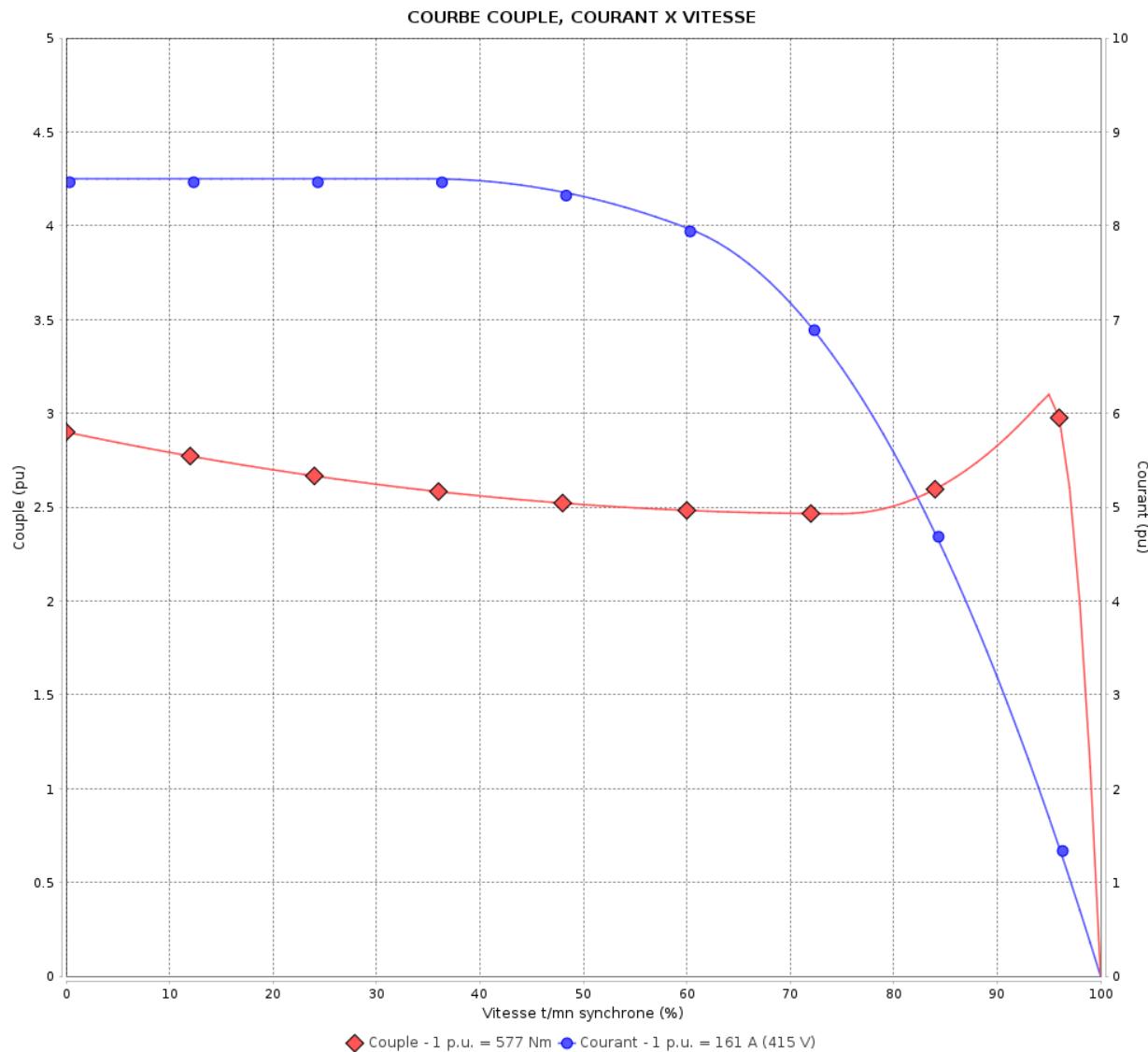
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 161 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 577 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 41s (à froid) 23s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 23	Révision

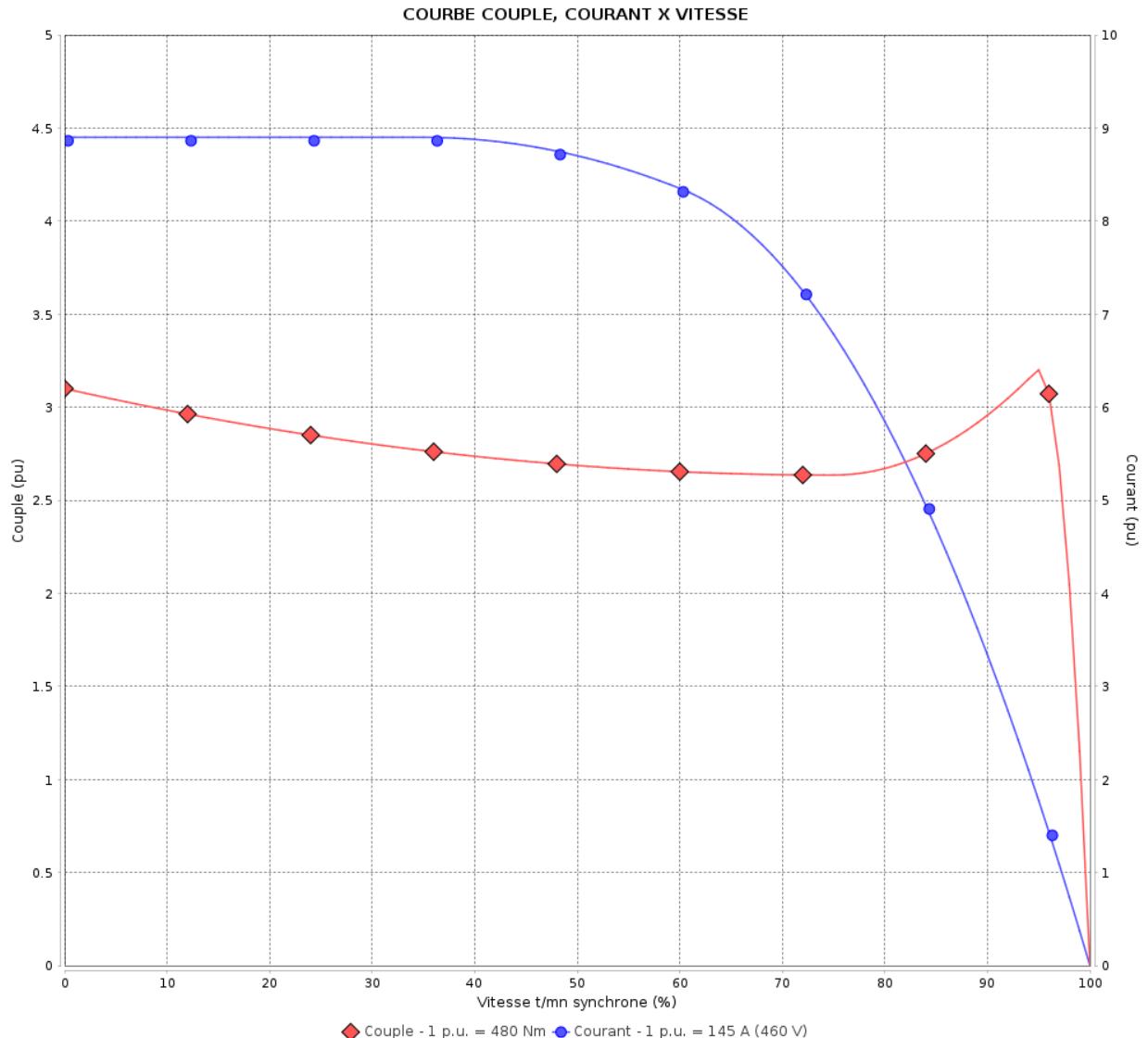
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 145 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 480 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1790 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 52s (à froid) 29s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 23	Révision

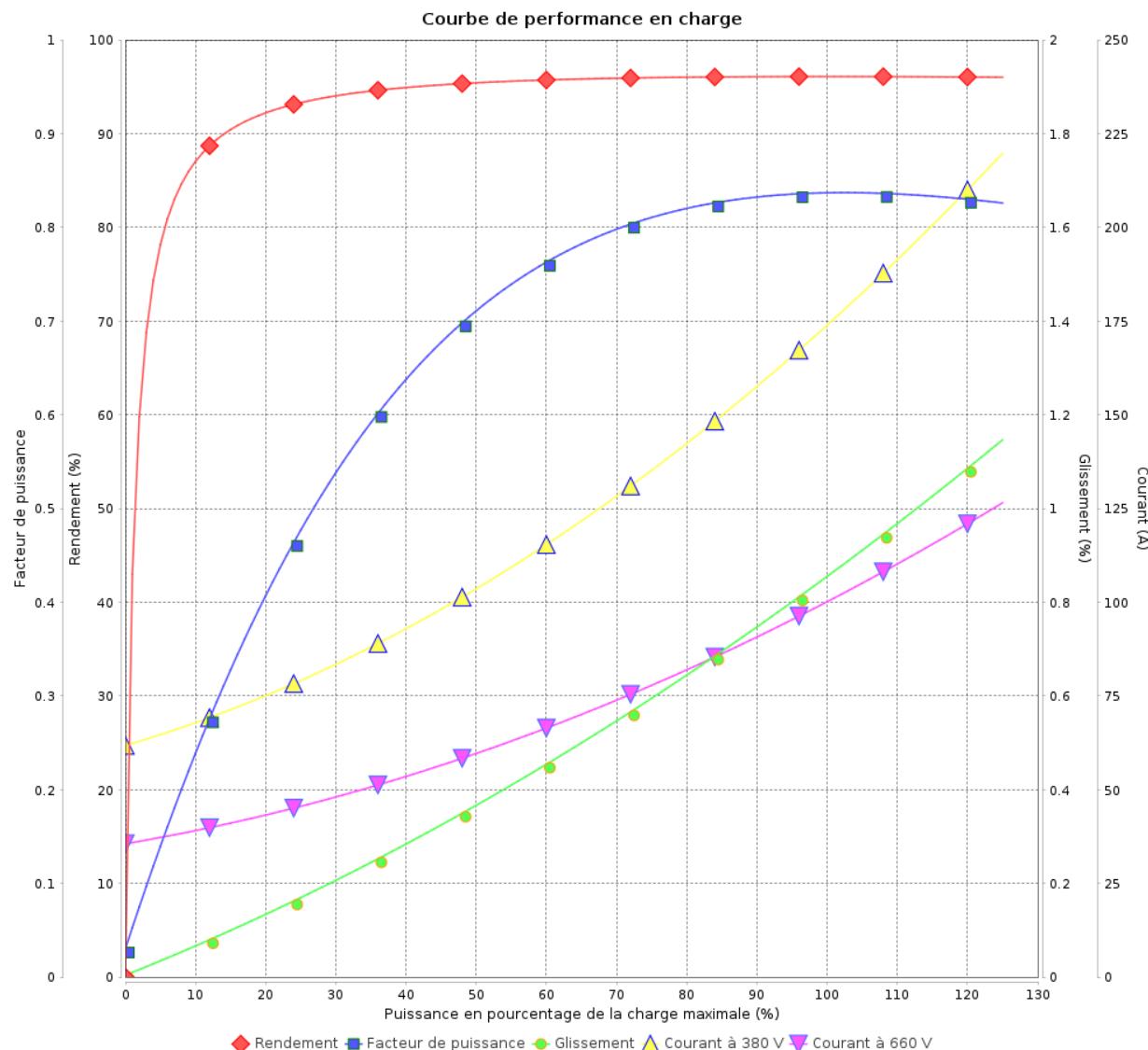
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 169/97.5 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 578 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1487 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	15/04/2025			Révision
				8 / 23

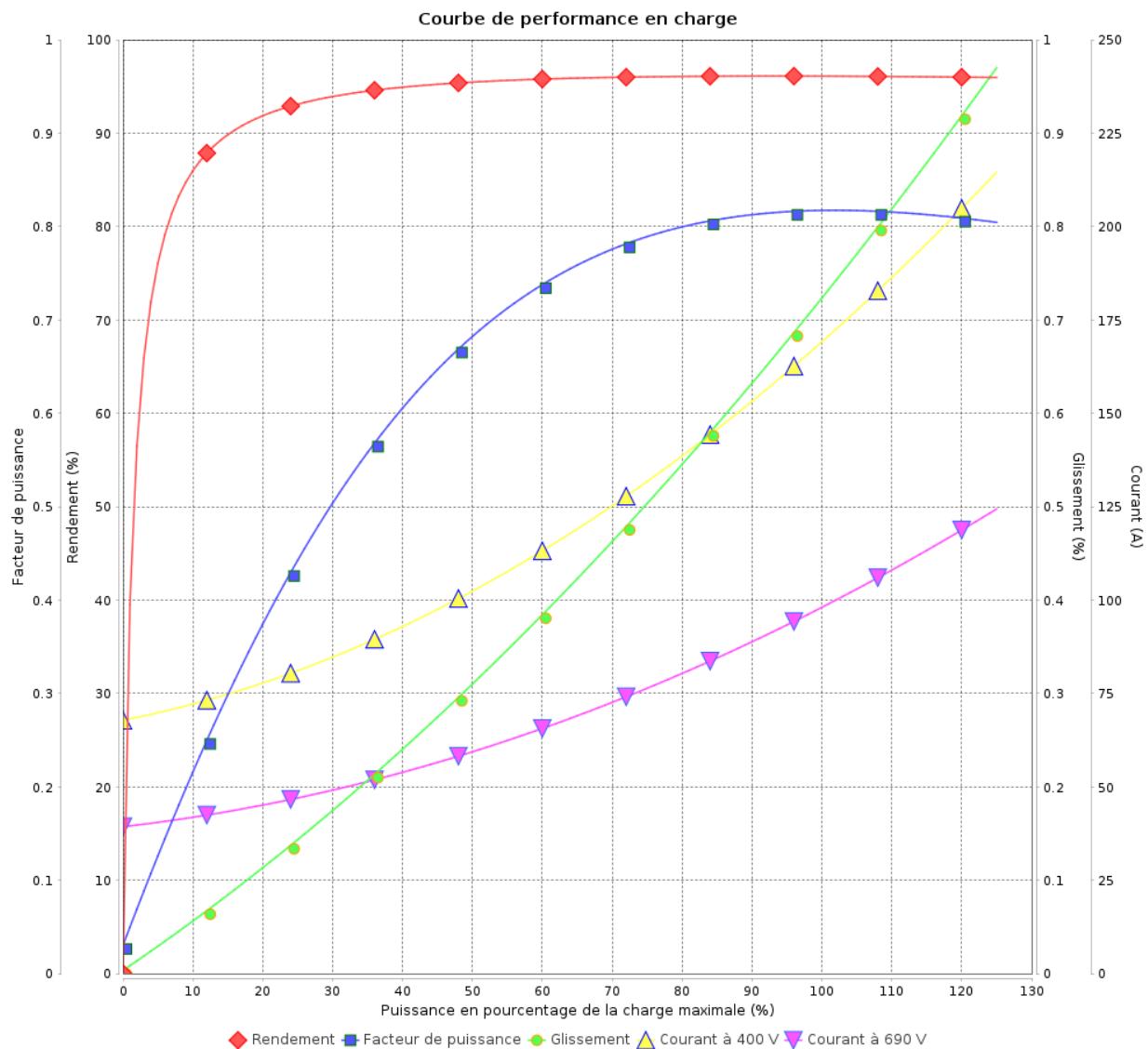
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 165/95.6 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 578 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 23	Révision

Courbe de performance en charge

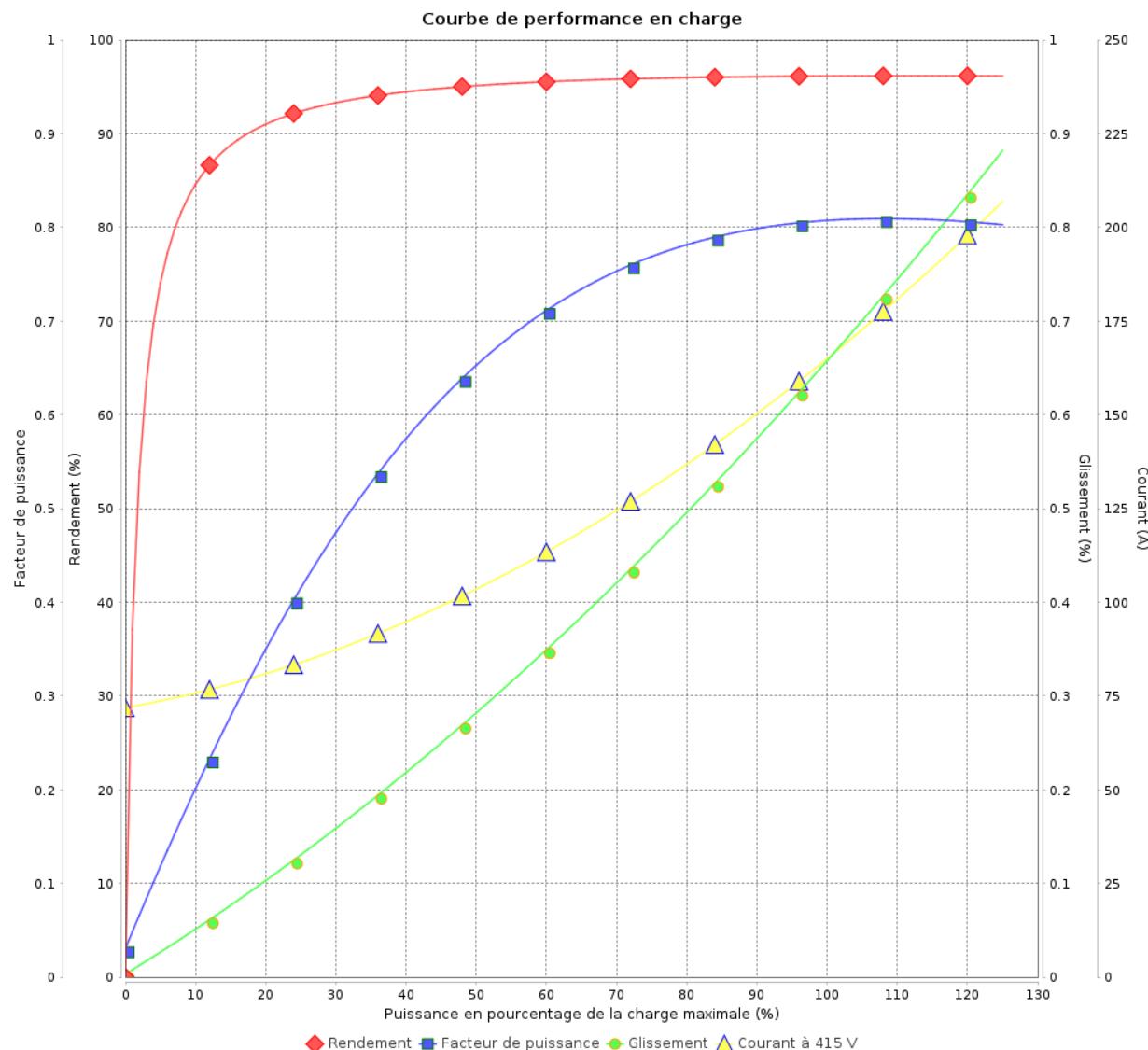
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17015057



Performance	: 415 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 161 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 577 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE
Rév.	Résime des modifications		Fait
			Verifié
Exécuteur			Date
Vérificateur			
Date	15/04/2025	Page	Révision
		10 / 23	

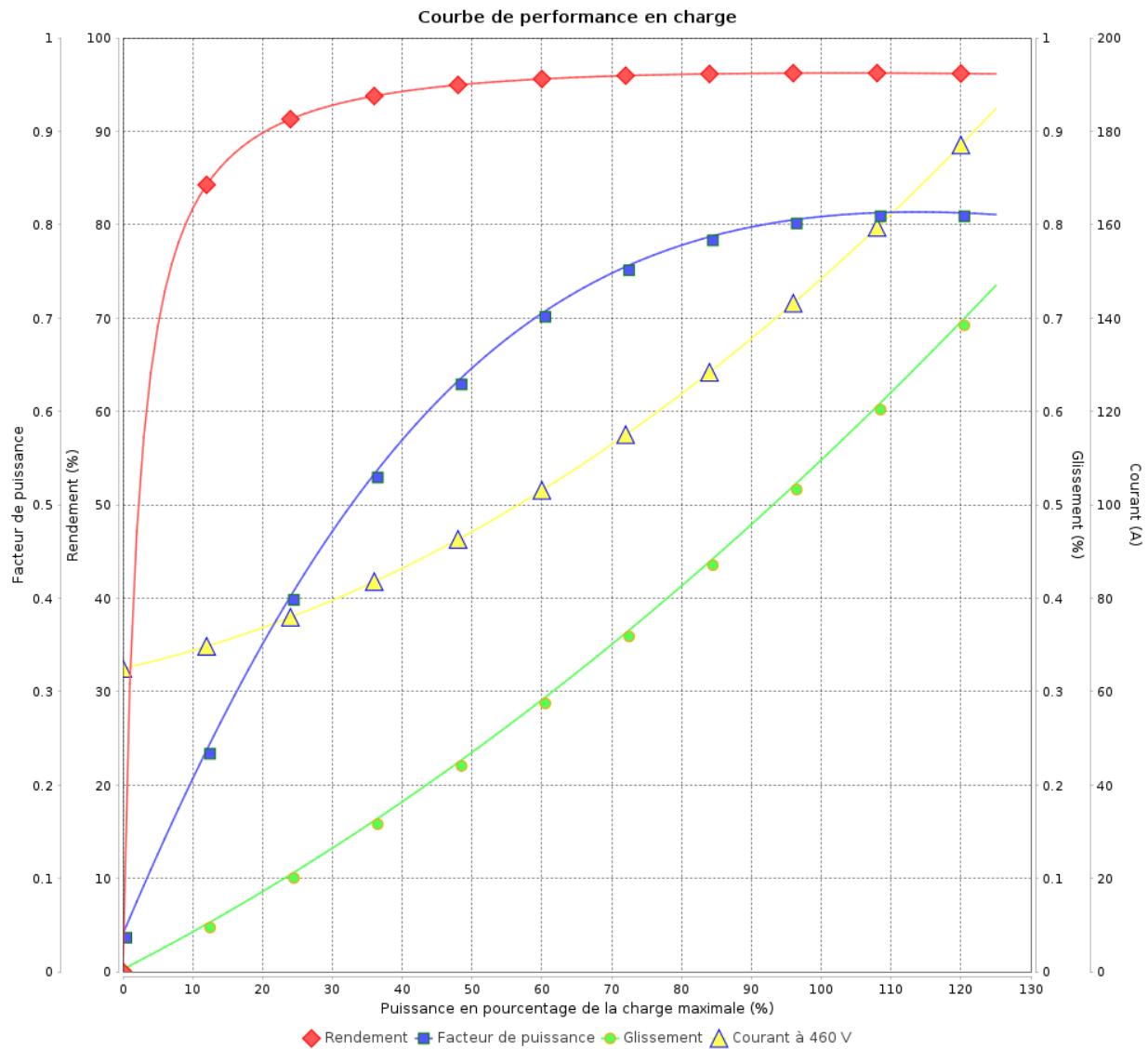
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 145 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 480 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1790 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date

Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				

Date	15/04/2025
------	------------

11 / 23

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057

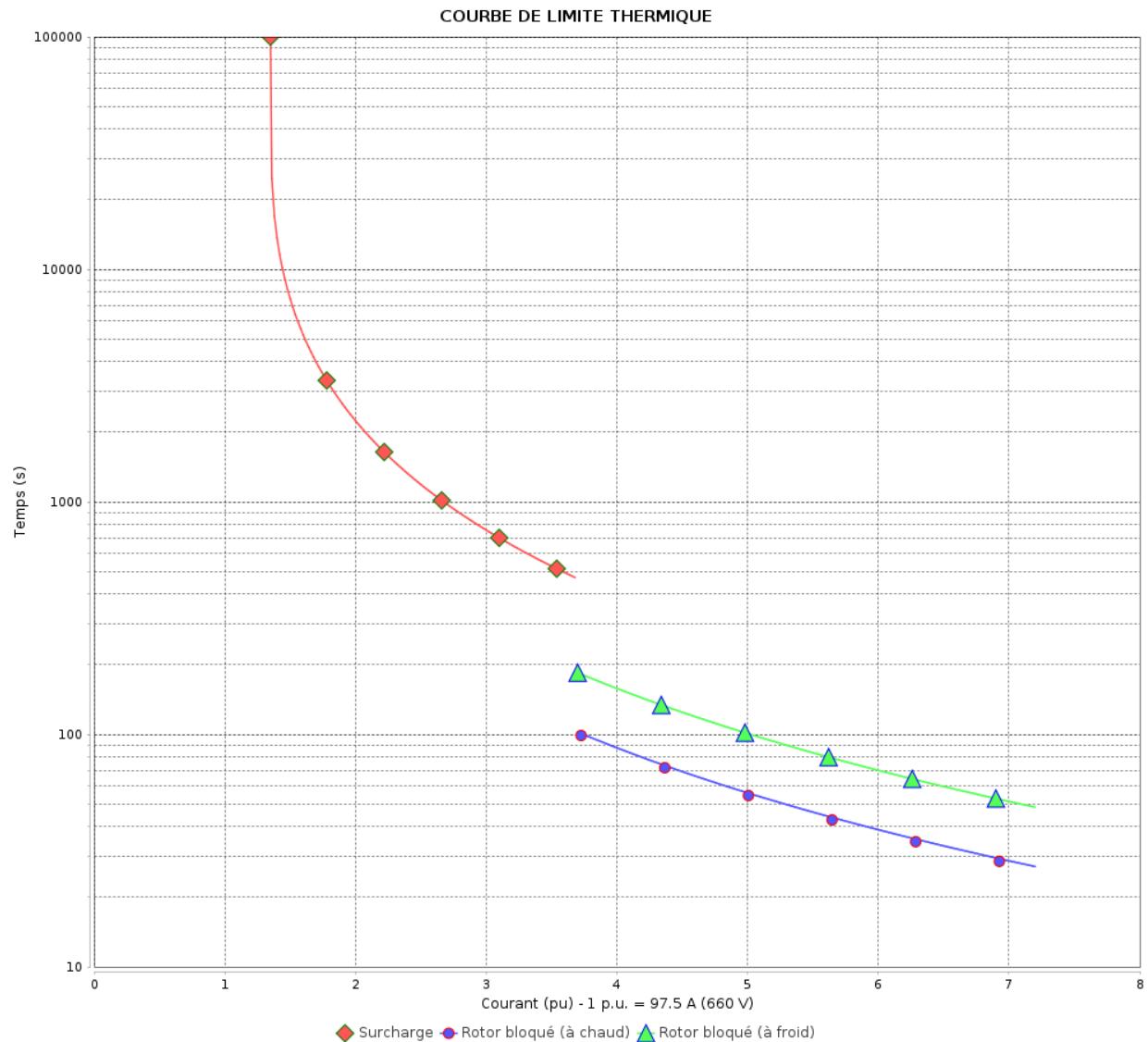
Performance : 380/660 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 169/97.5 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 578 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1487 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			Page Révision
				12 / 23

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057

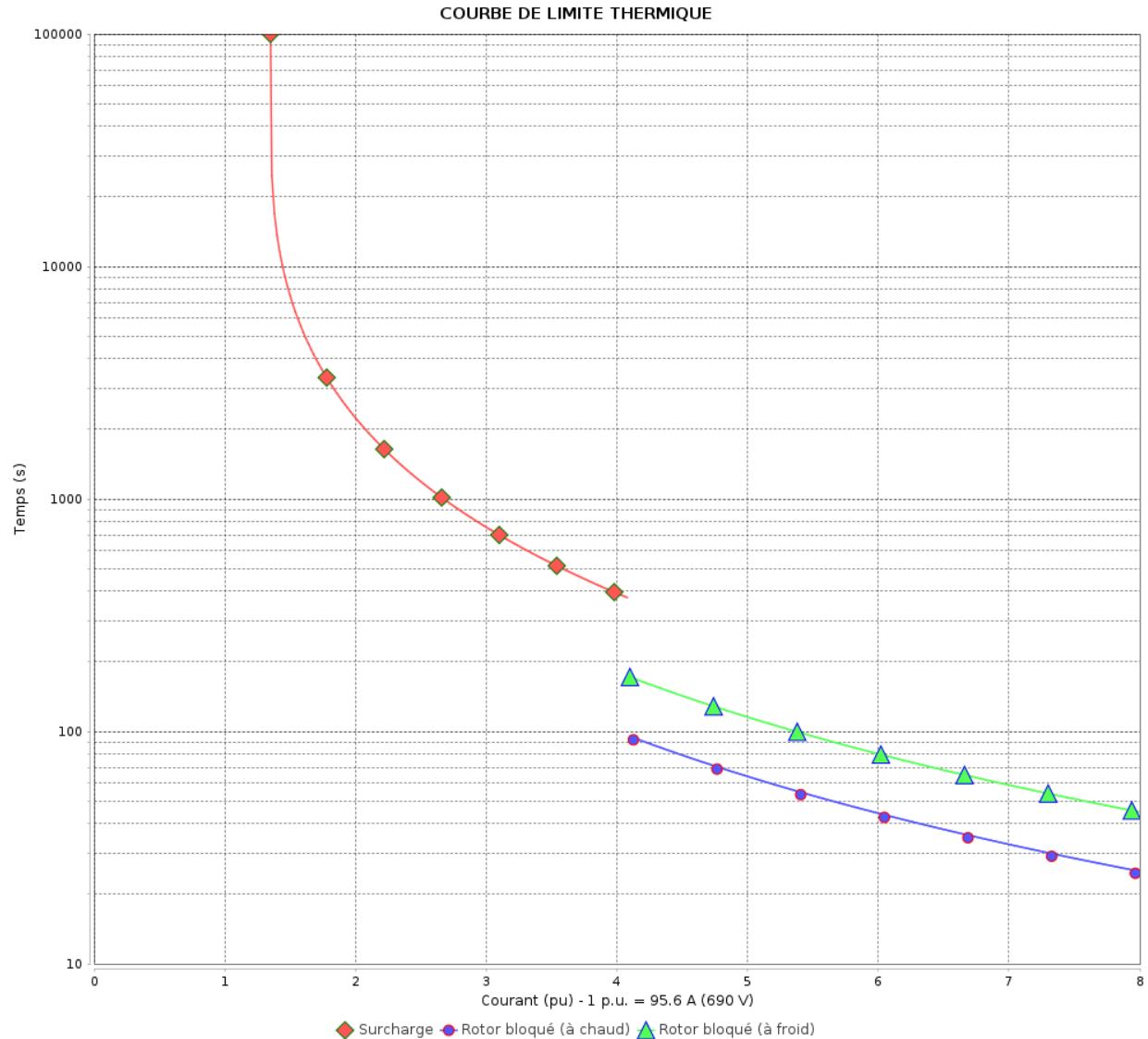
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 165/95.6 A	Moment d'inertie (J) : 2.85 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 578 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 270 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 290 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1489 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 14 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 15 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057

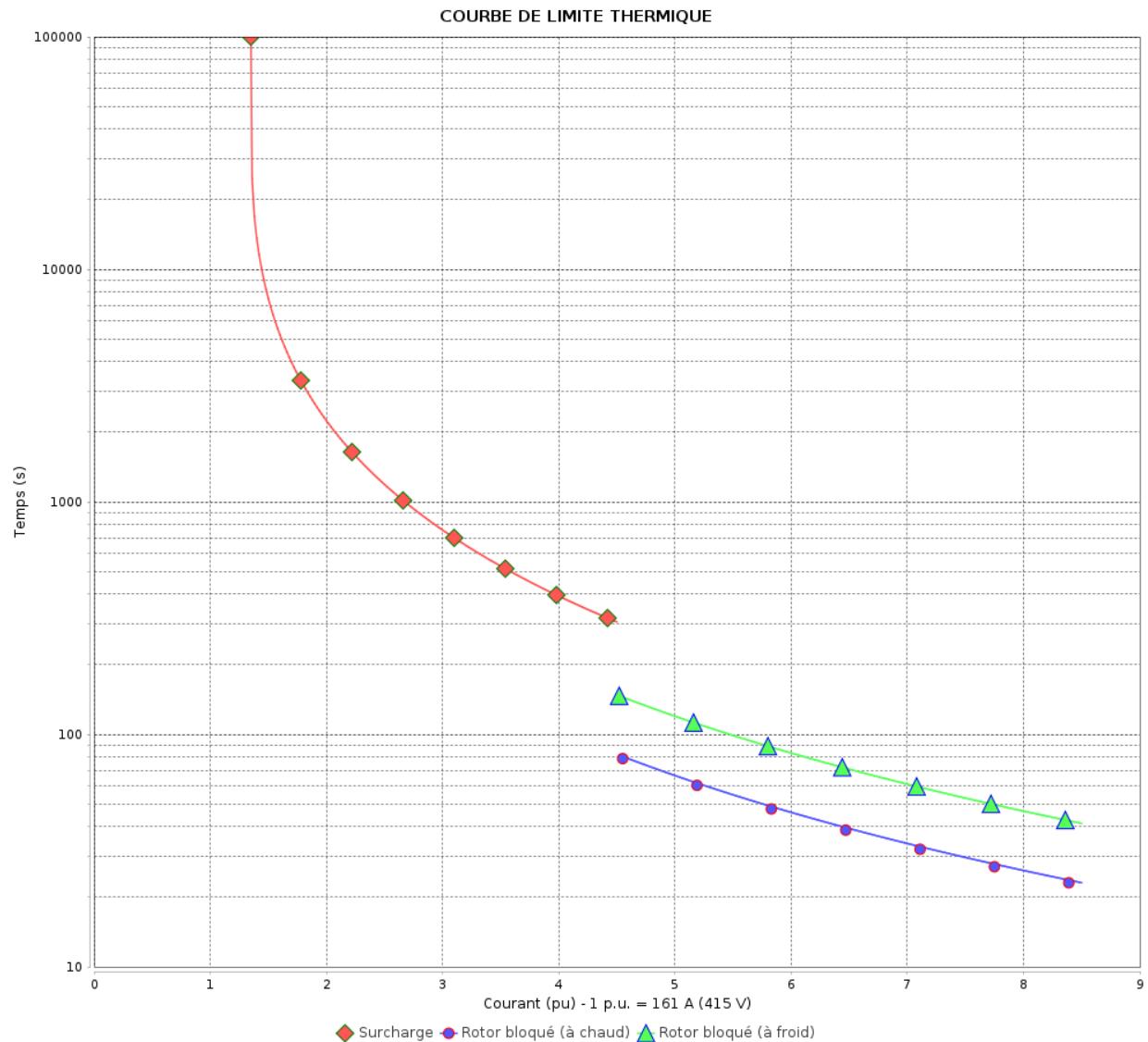
Performance : 415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 161 A	Moment d'inertie (J) : 2.85 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.5	Service : S1			
Couple à pleine charge : 577 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 310 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1490 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 16 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
		Page 17 / 23	Révision	

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057

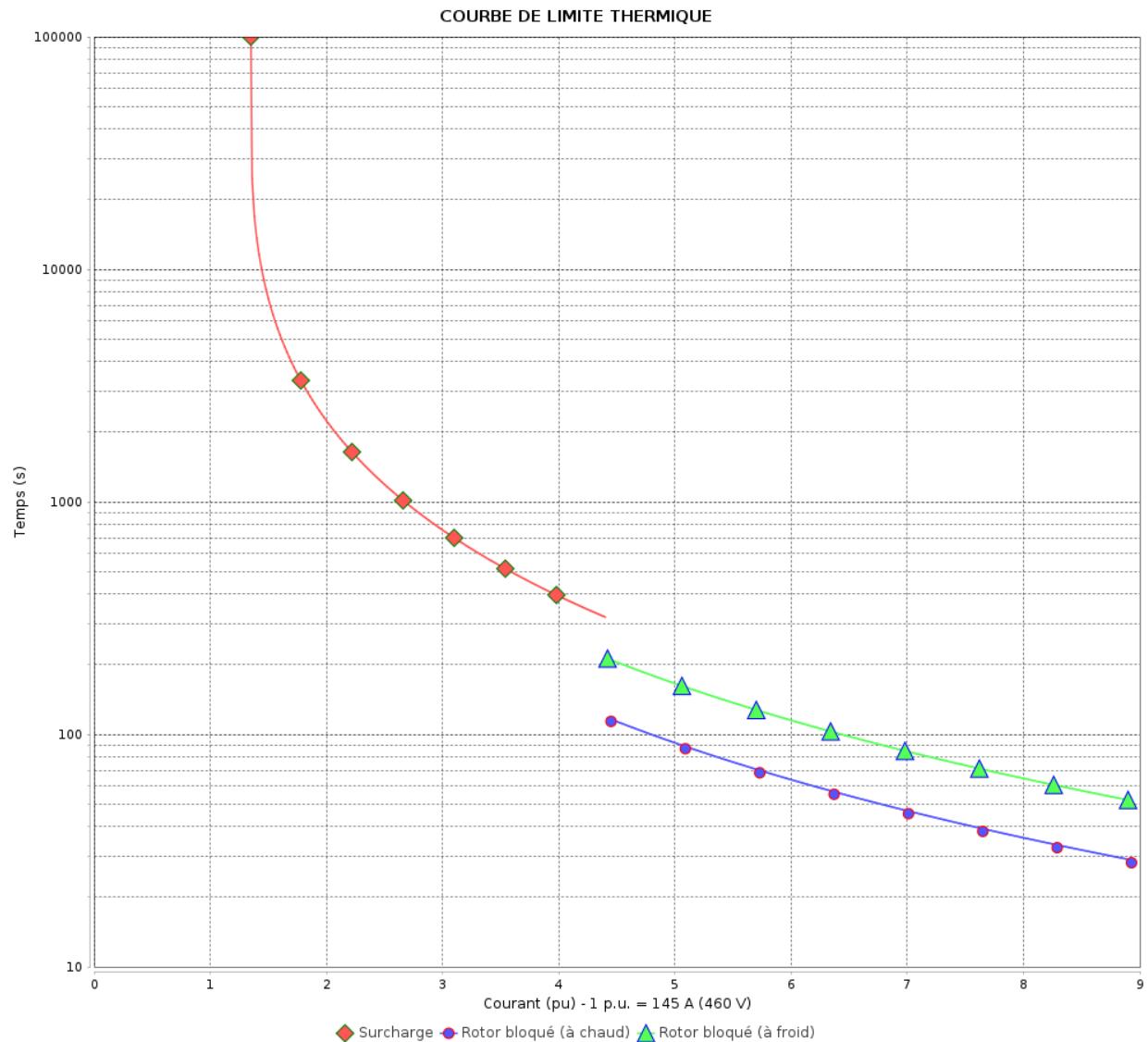
Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 145 A	Moment d'inertie (J) : 2.85 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.9	Service : S1			
Couple à pleine charge : 480 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 320 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1790 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 18 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 23	Révision

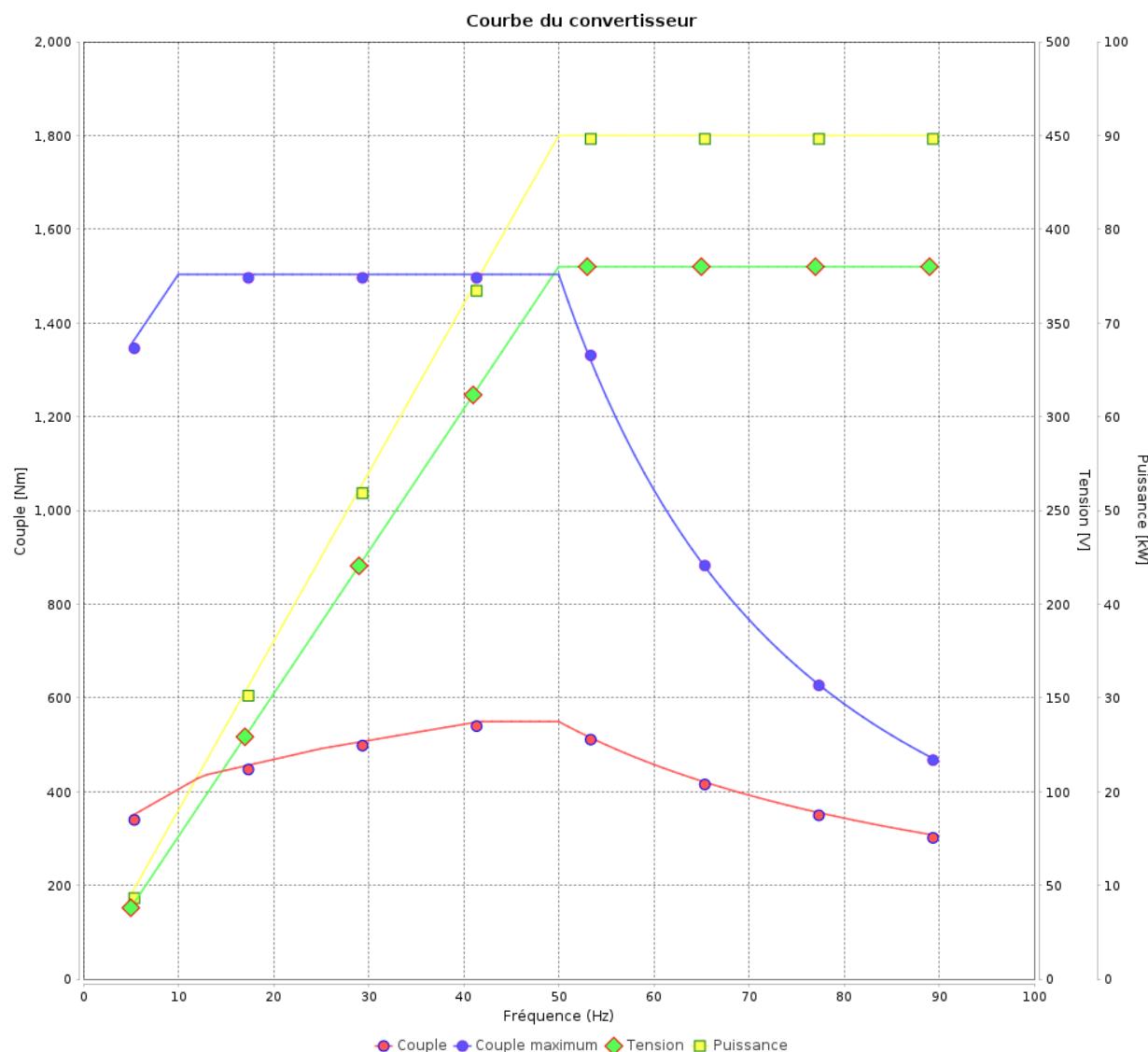
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 169/97.5 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.2	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 578 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1487 rpm	Type	: NE

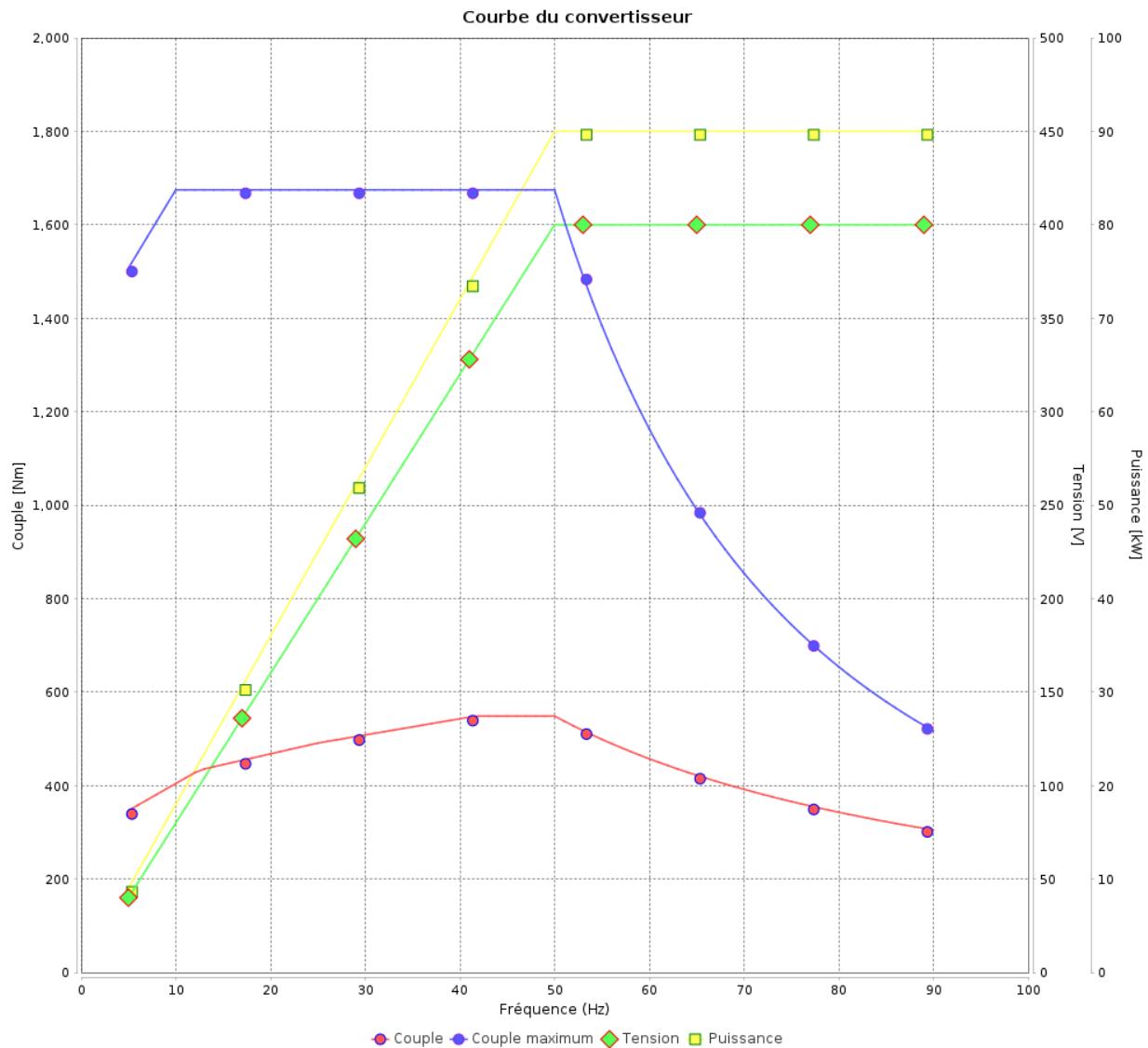
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page 20 / 23	Révision	

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 165/95.6 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 578 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



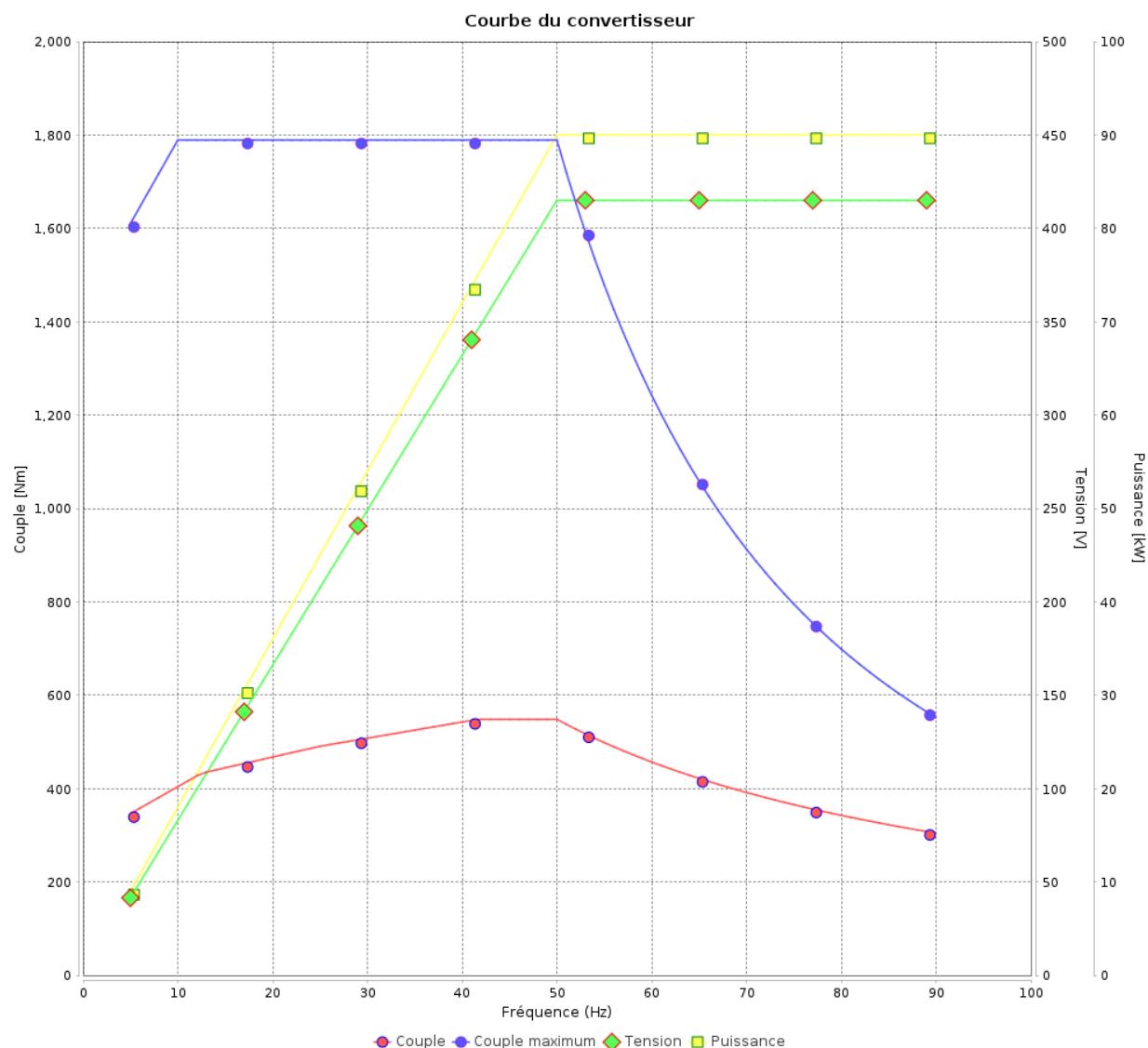
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17015057



Performance

: 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge

: 161 A

Moment d'inertie (J)

: 2.85 kgm²

Intensité de démarrage

: 8.5

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 577 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 290 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 310 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 1490 rpm

Type

: NE

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

15/04/2025

Page

Révision

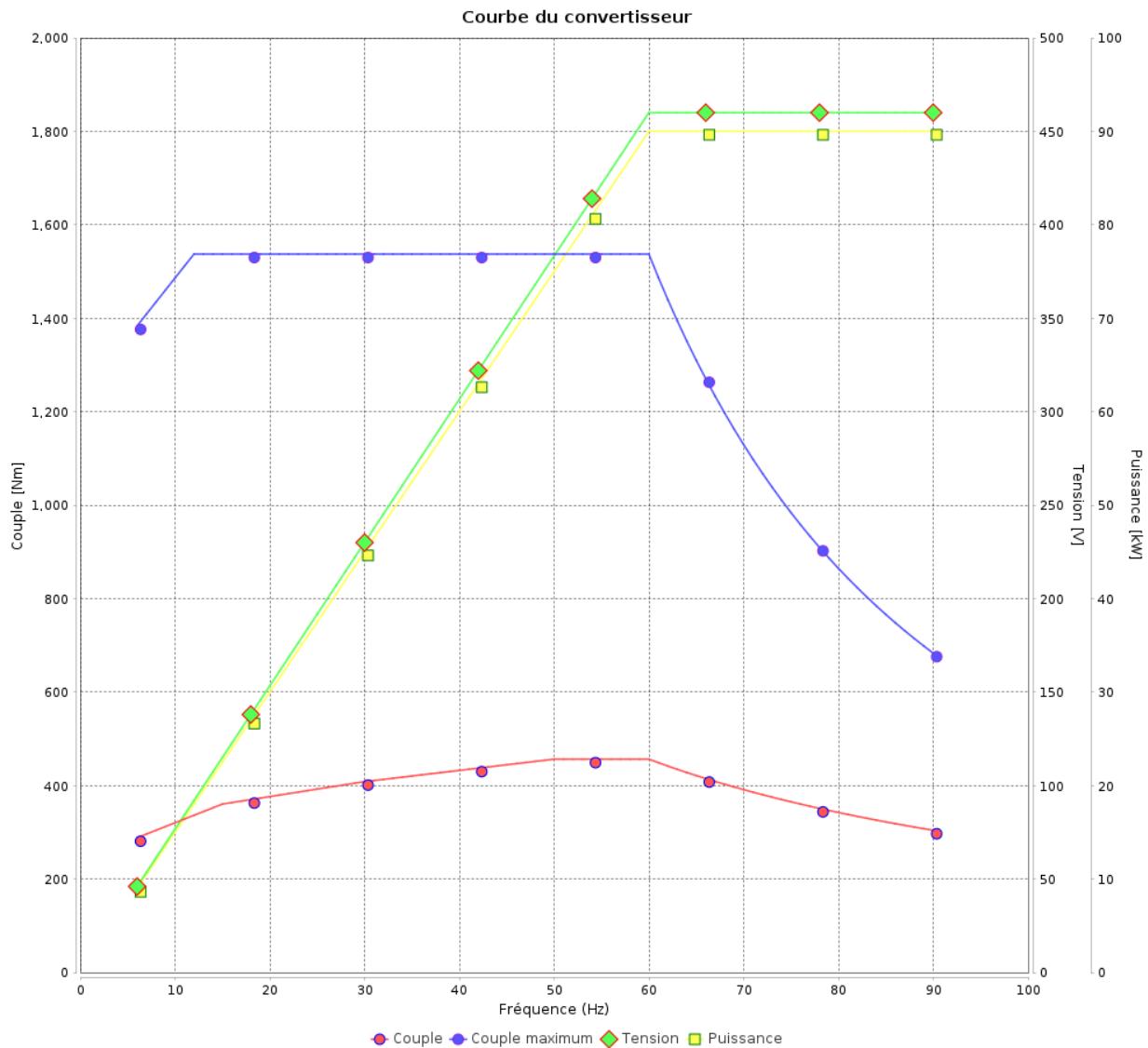
22 / 23

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

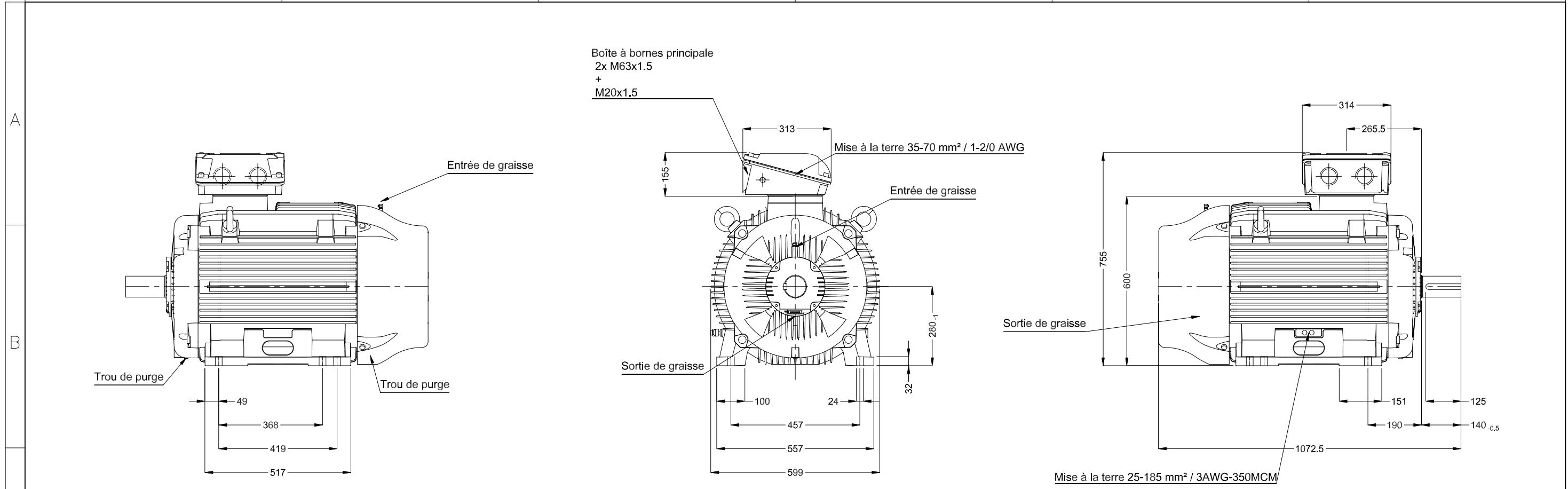
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17015057



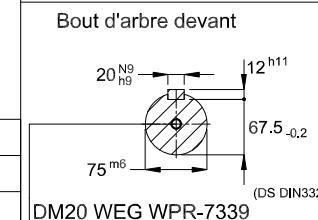
Performance		: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 145 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 480 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1790 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
Exécuteur				Date
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		23 / 23	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

A																																																																												
B																																																																												
C																																																																												
D																																																																												
E																																																																												
02981 04 Pôles 50 Hz																																																																												
A																																																																												
Échelle 1 : 14																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">HYBRISUSER</th> <th colspan="2">VÉRIFIÉ</th> <th colspan="2">LIBÉRÉ</th> <th colspan="2">DATE</th> <th colspan="2">VER</th> </tr> <tr> <th>N° MODIFICATION</th> <th>LOC</th> <th colspan="4">RESUME DES MODIFICATIONS</th> <th>EXÉCUTÉ</th> <th>VÉRIFIÉ</th> <th>LIBÉRÉ</th> <th>DATE</th> <th>VER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EXÉC.</td> <td>HYBRISUSER</td> <td colspan="4">MOTEUR TRIP. W22 IE4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>VÉRIF.</td> <td></td> <td colspan="4">CARCASSE 280S/M IP55 TEFC</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LIBÉRÉ</td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DATE LB.</td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												HYBRISUSER		VÉRIFIÉ		LIBÉRÉ		DATE		VER		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER	EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4								00	VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC									LIBÉRÉ											DATE LB.										
HYBRISUSER		VÉRIFIÉ		LIBÉRÉ		DATE		VER																																																																				
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER																																																																		
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4								00																																																																		
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC																																																																										
LIBÉRÉ																																																																												
DATE LB.																																																																												
PREVIEW																																																																												
WDD 00																																																																												
PAGE 1 / 1																																																																												
weg																																																																												



Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 203A
Forme B3T