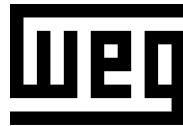


FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364

Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 698 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	75	75	75	75
Pôles	2	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	135/78.0	132/76.3	128	115
Courant de démarrage [A]	1029/593	1093/634	1143	1037
Intensité de démarrage [A]	7.6	8.3	8.9	9.0
Courant à vide [A]	39.0/22.5	42.0/24.3	47.0	40.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	2979	2981	2982	3584
Glissement [%]	0.70	0.63	0.60	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	241	240	240	200
Couple de démarrage [%]	229	250	260	300
Couple maximum [%]	290	320	350	370
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	70s (à froid) 39s (à chaud)	64s (à froid) 36s (à chaud)	59s (à froid) 33s (à chaud)	82s (à froid) 46s (à chaud)
Bruit ²	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	81.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	93.8	93.6	93.4
	75%	94.8	94.8	94.8
	100%	95.6	95.6	95.0
Cos Φ	25%			
	50%	0.78	0.75	0.72
	75%	0.85	0.83	0.81
	100%	0.88	0.86	0.85

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.3	4.3	4.3	4.9
	P2 (0,5;1,0)	2.9	2.9	2.9	3.3
	P3 (0,25;1,0)	2.4	2.4	2.4	2.8
	P4 (0,9;0,5)	2.7	2.7	2.7	3.1
	P5 (0,5;0,5)	1.4	1.4	1.4	1.6
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.0	1.0	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.5	0.5	0.5	0.6

Type de palier	: 6314 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00047	6314 C3	6314 C3	Traction maximum : 3049 N
Intervalle de graissage	: 5000 h	5000 h	5000 h	Compression maximum : 9901 N
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g	27 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM			

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page	Révision
				1 / 23	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 23	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 3 / 23	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

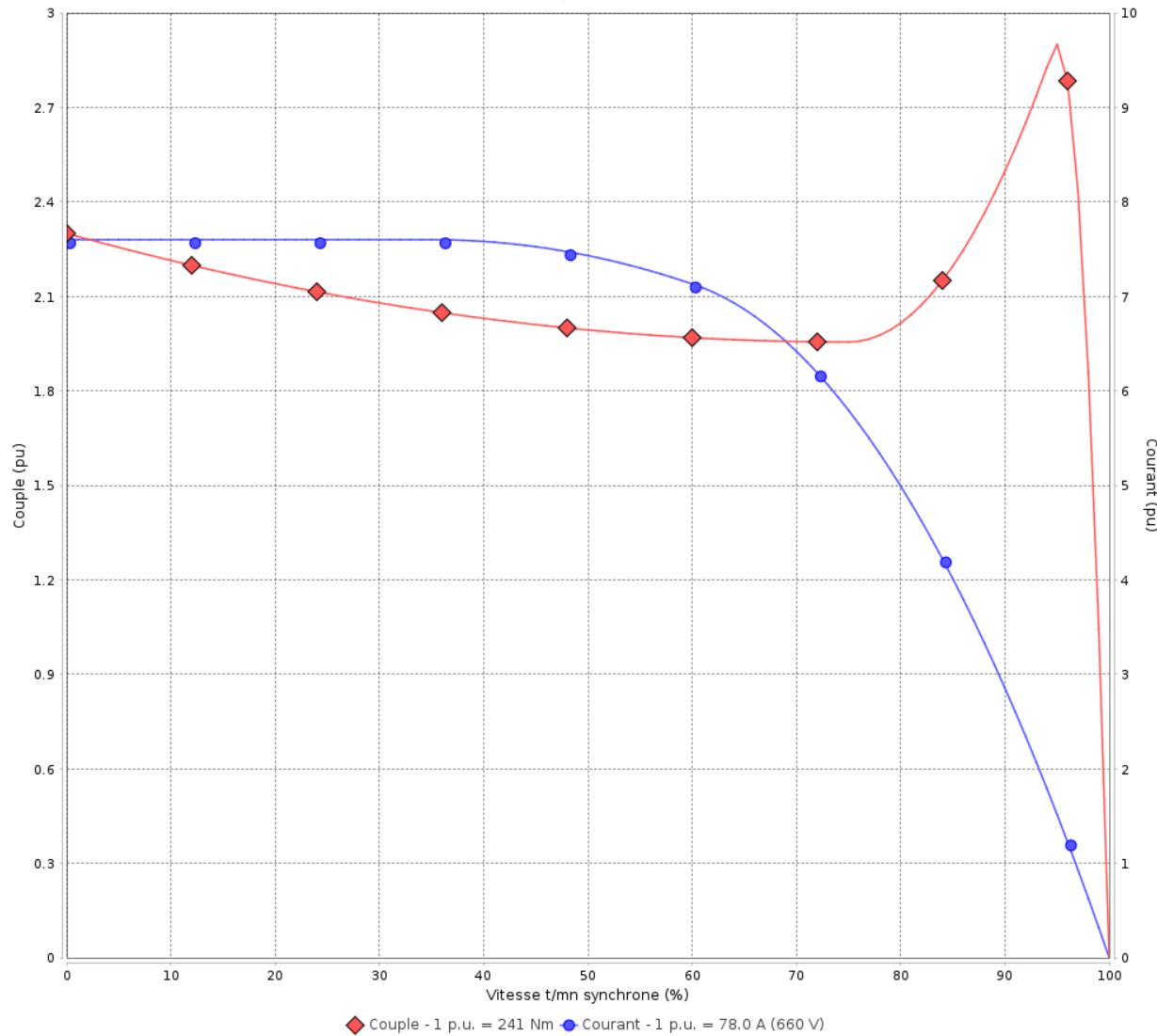
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 135/78.0 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2979 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 70s (à froid) 39s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 23	Révision

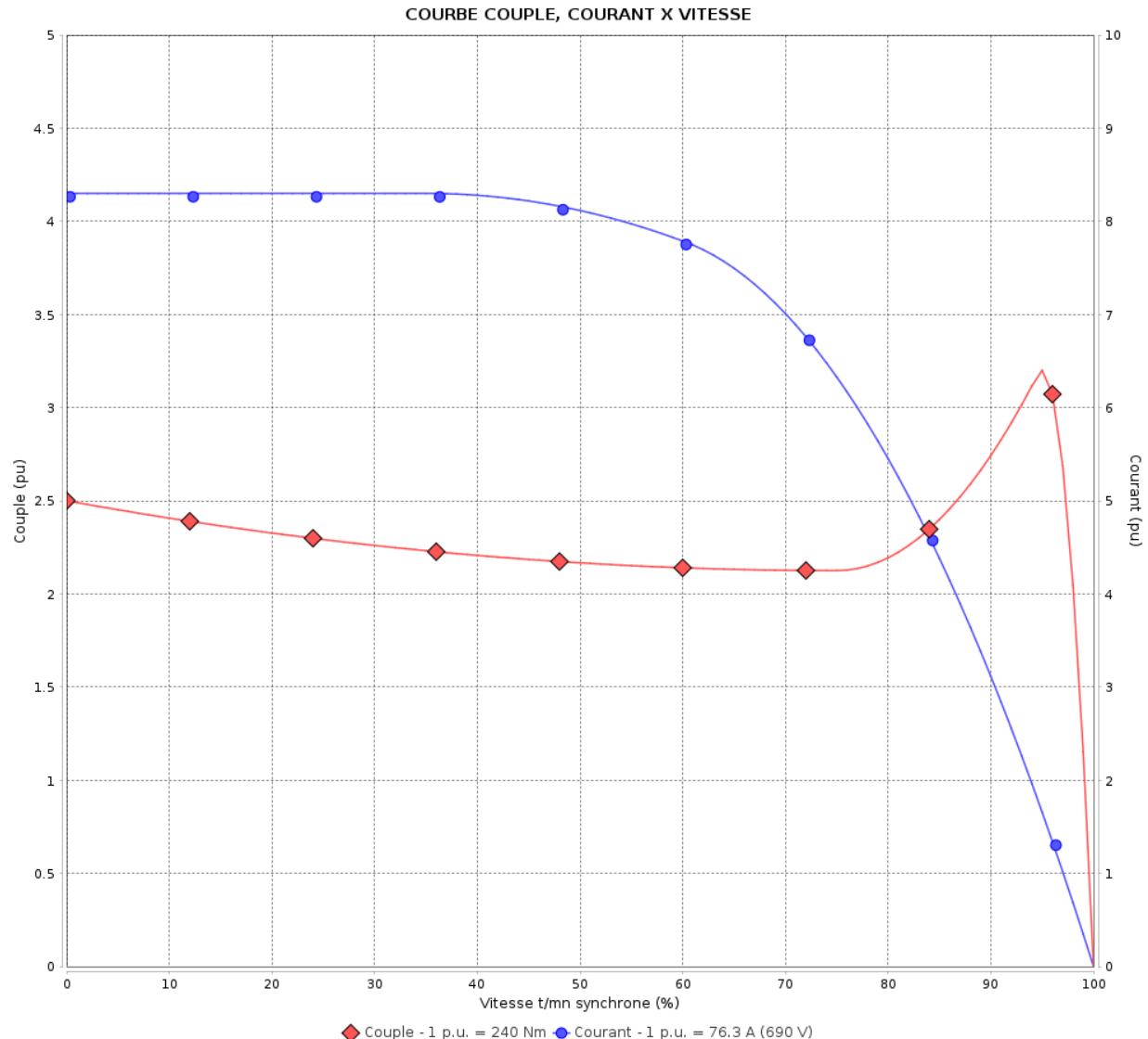
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 132/76.3 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 240 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2981 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 64s (à froid) 36s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 23	Révision

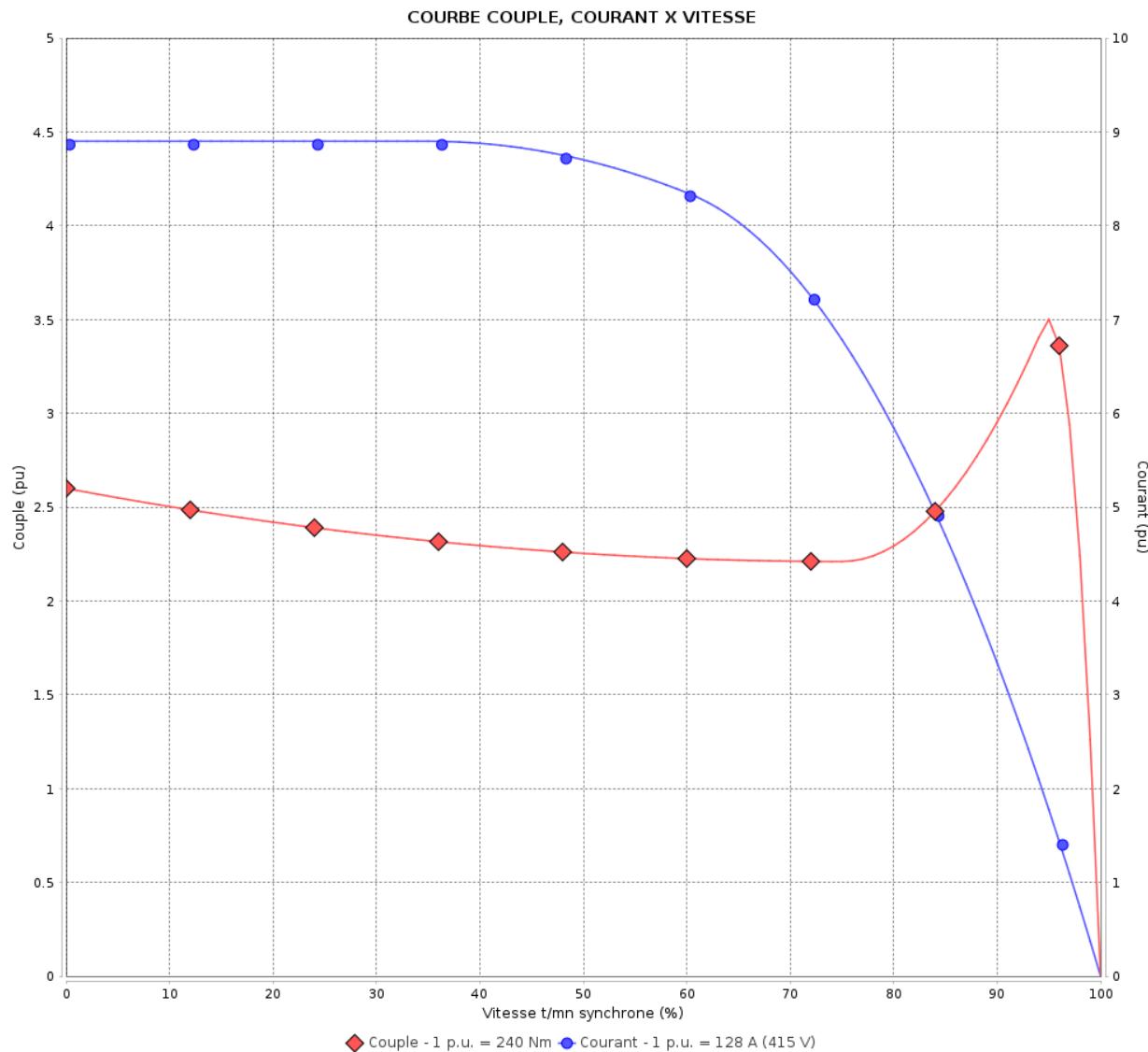
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 128 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 240 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2982 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 59s (à froid) 33s (à chaud)

Rév.	Réisme des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 23	Révision

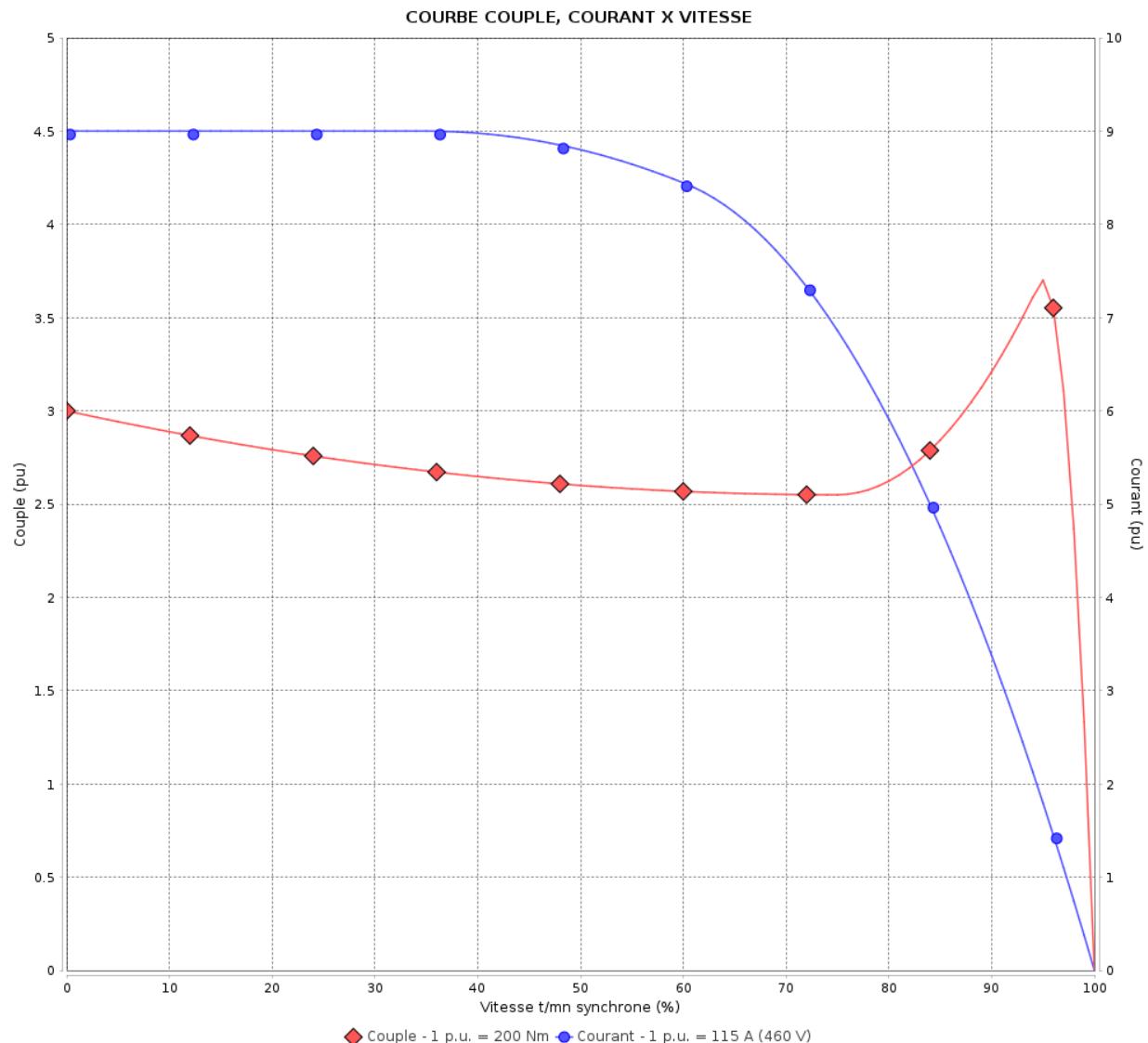
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 115 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 200 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3584 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 82s (à froid) 46s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			
			Page 7 / 23	Révision

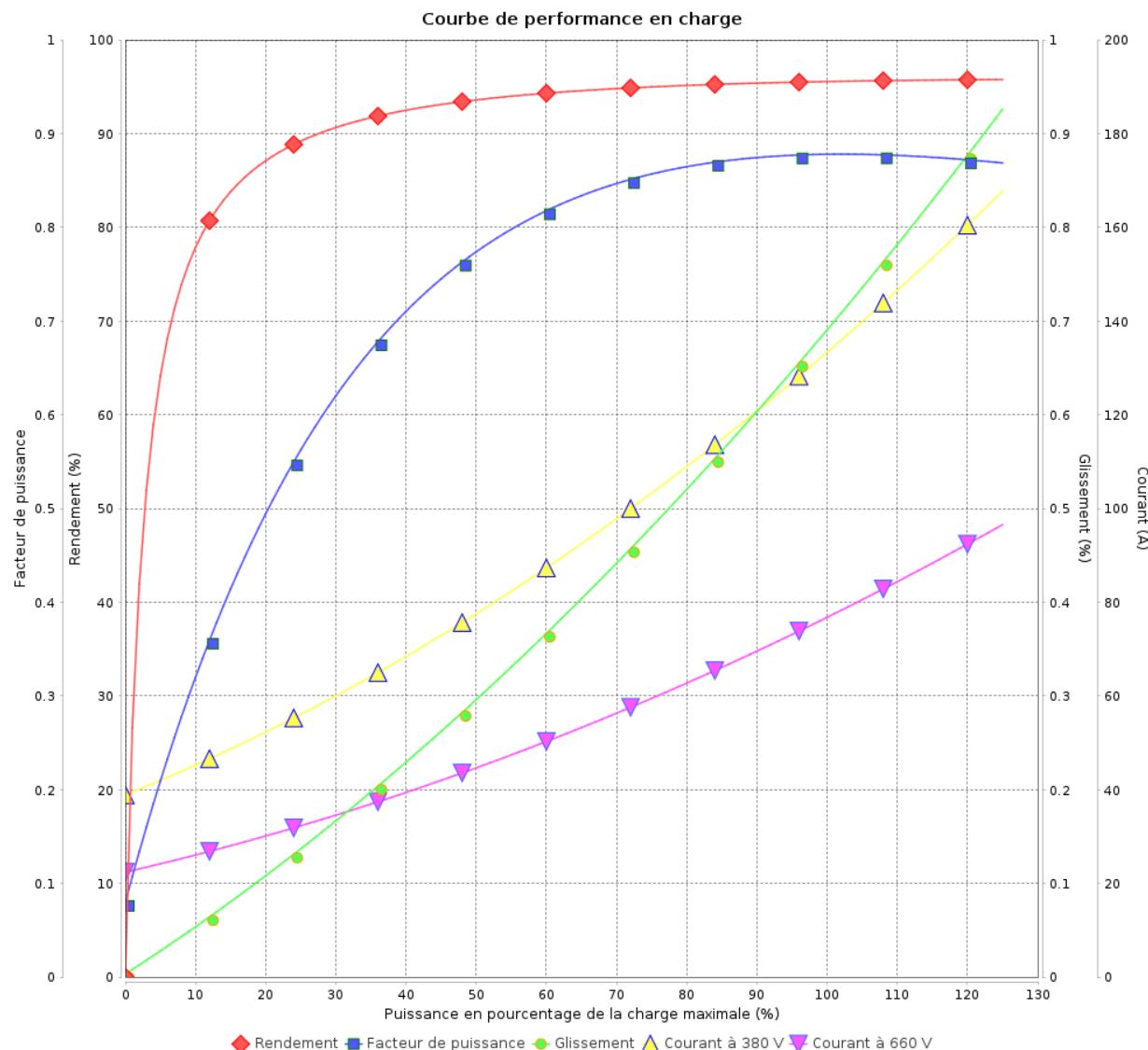
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P					
Courant à pleine charge	: 135/78.0 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²		
Intensité de démarrage	: 7.6	Service	: S1		
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F		
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00		
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K		
Vitesse à pleine charge	: 2979 rpm	Type	: NE		
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page	Révision	
			8 / 23		

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



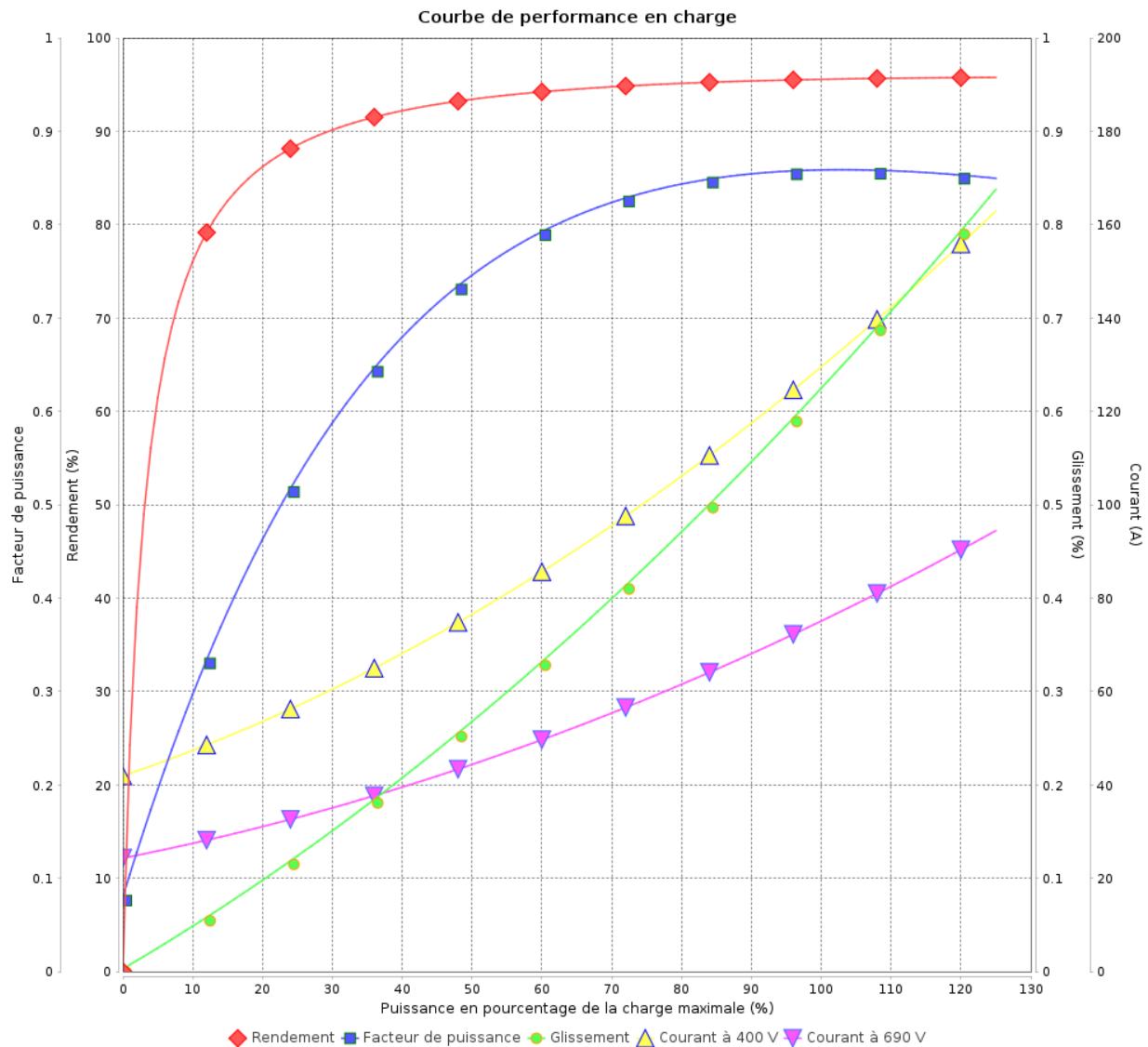
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17017364



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 132/76.3 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 240 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2981 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 23	Révision

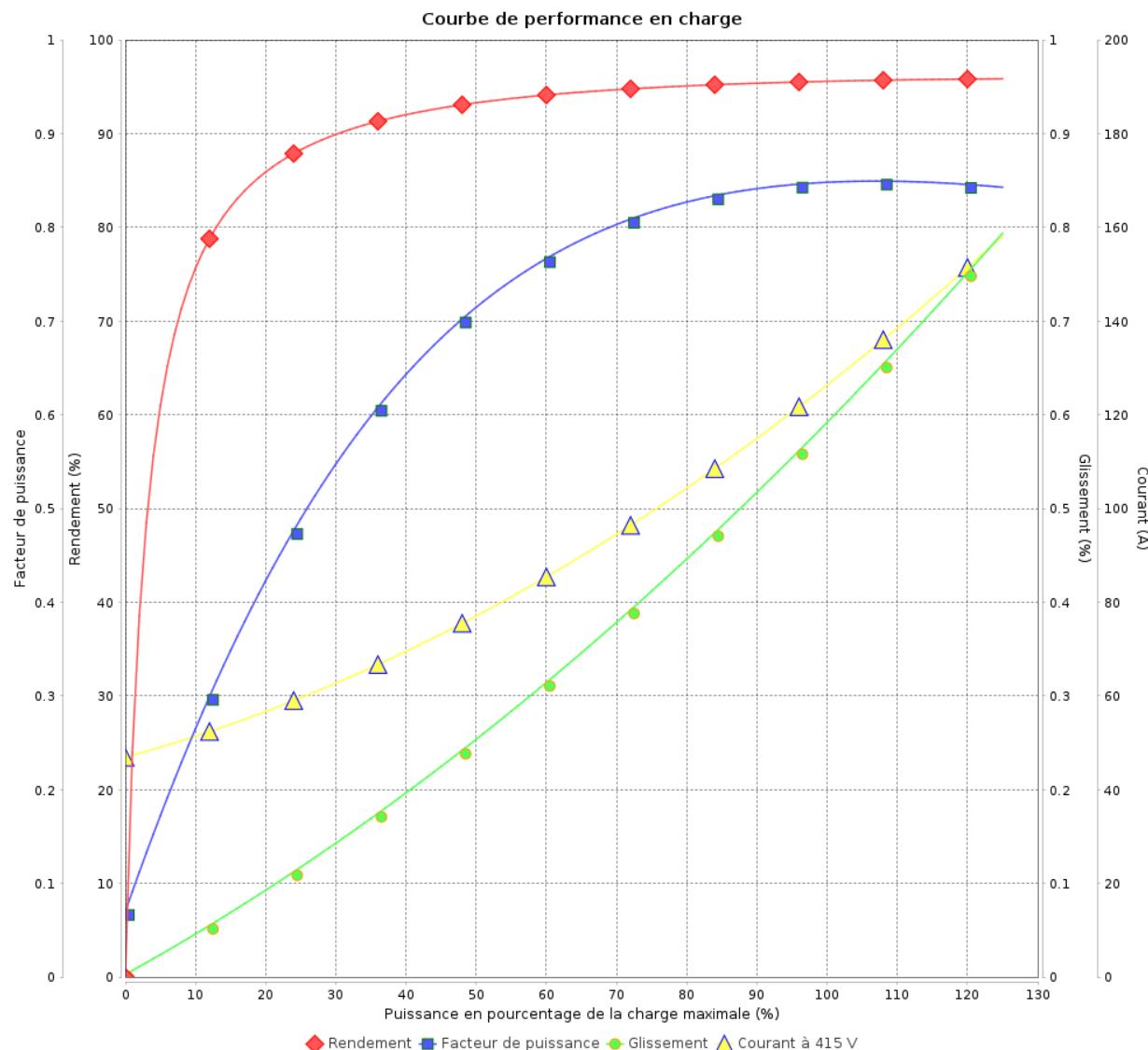
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance		: 415 V 50 Hz 2P		
Courant à pleine charge	: 128 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 240 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 2982 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	15/04/2025			Révision
		10 / 23		

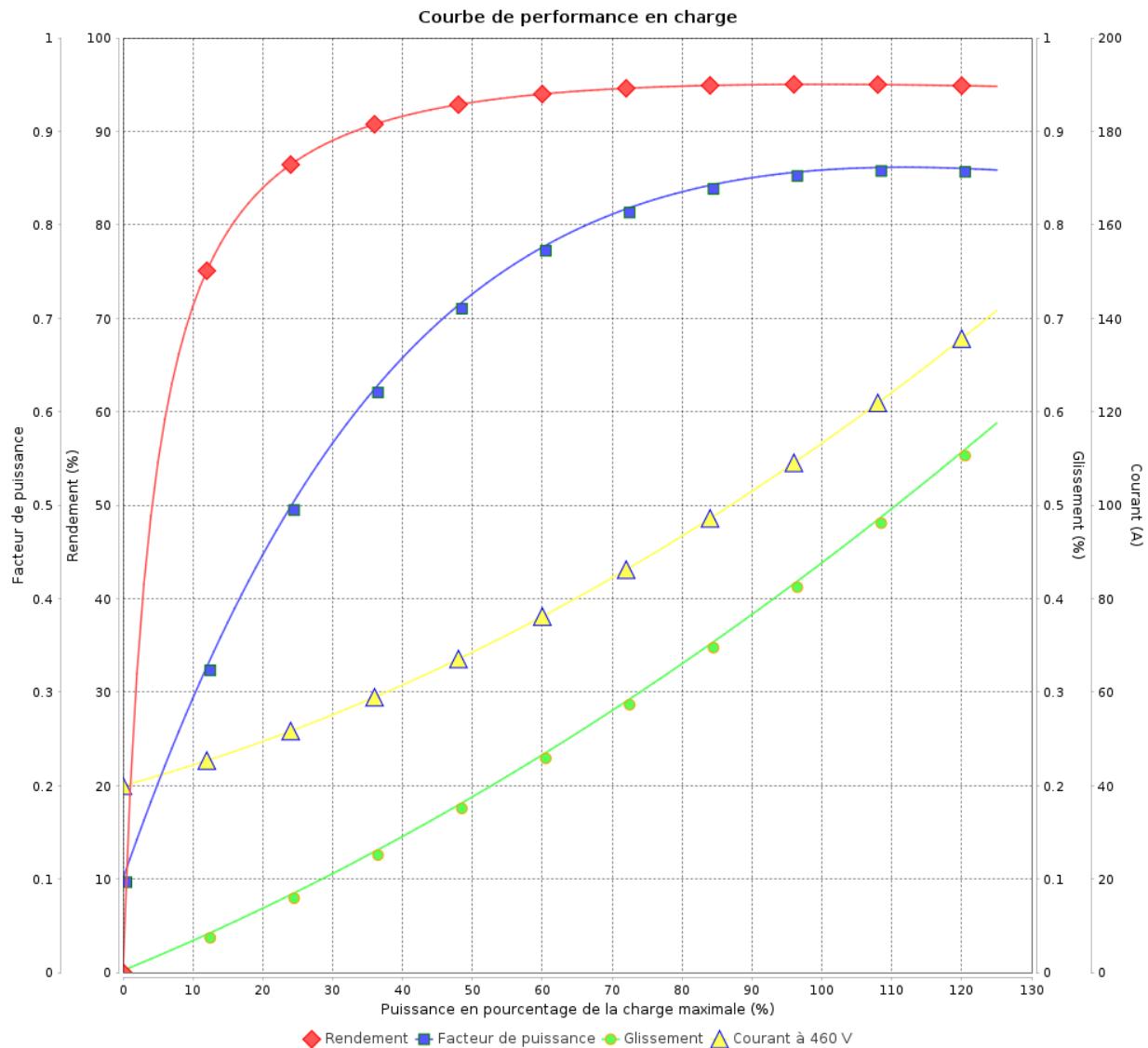
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 115 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 200 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 3584 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 11 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364

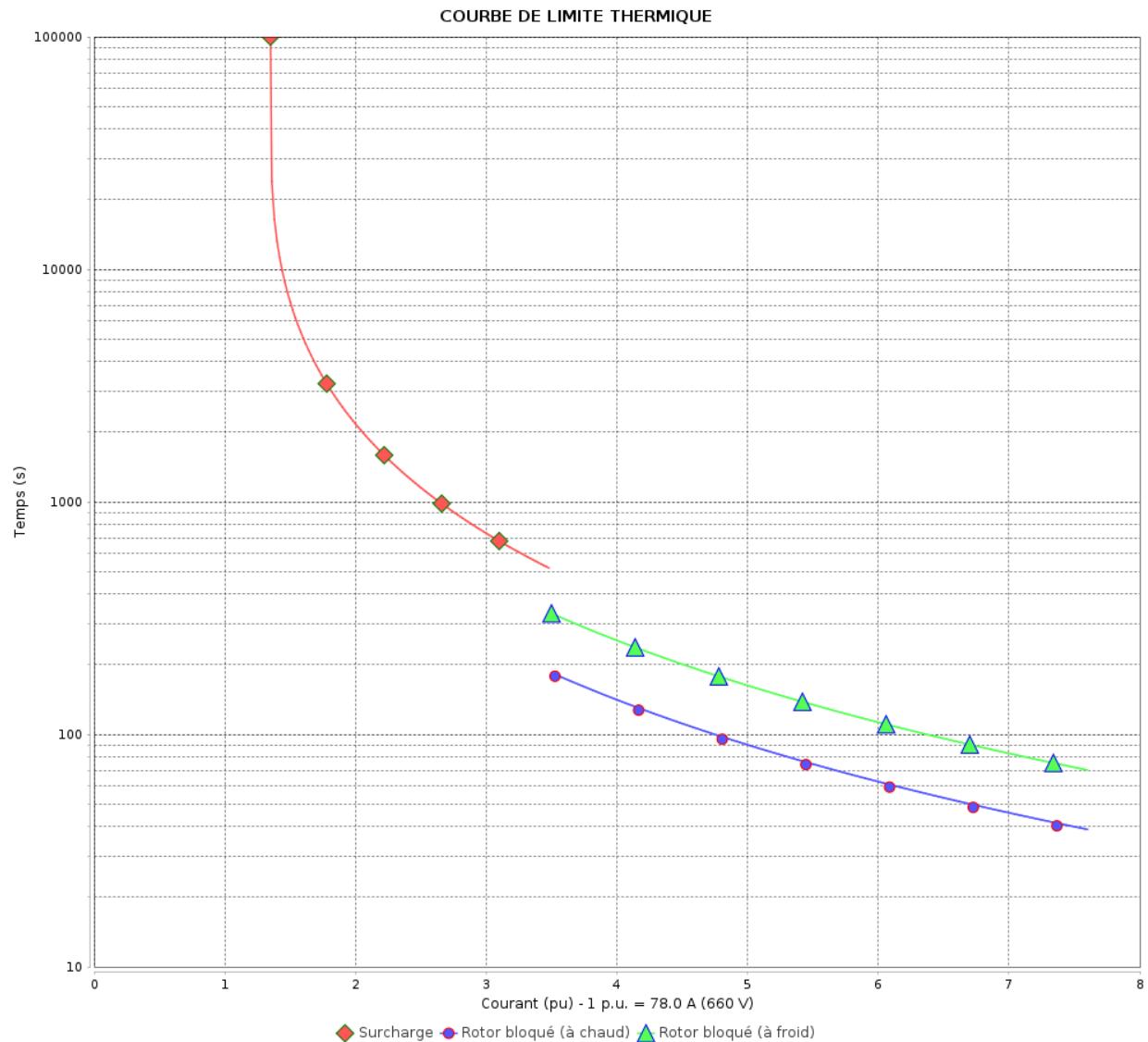
Performance : 380/660 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 135/78.0 A	Moment d'inertie (J) : 1.51 kgm ²			
Intensité de démarrage : 7.6	Service : S1			
Couple à pleine charge : 241 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 229 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 290 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2979 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		12 / 23	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364

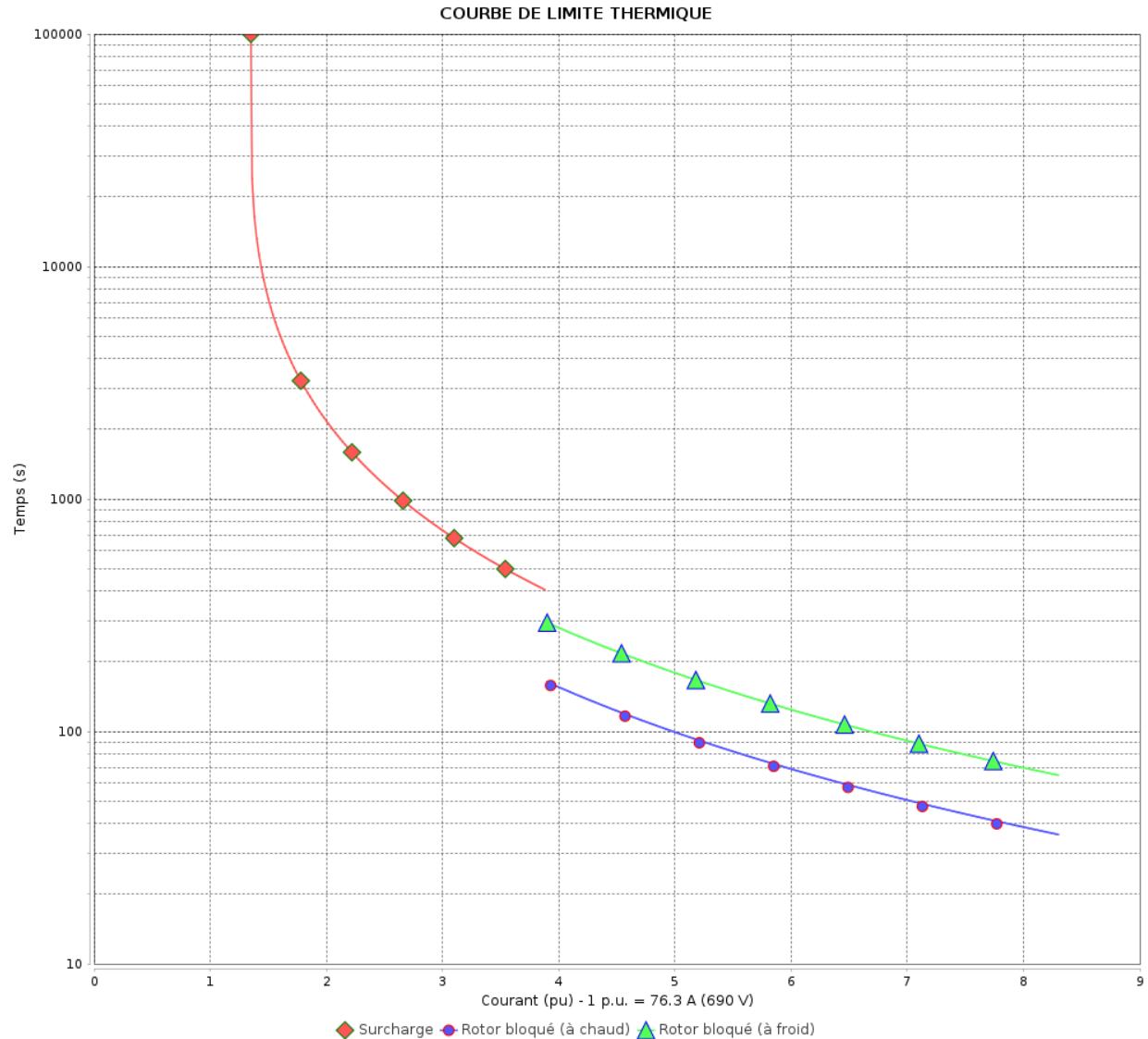
Performance : 400/690 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 132/76.3 A	Moment d'inertie (J) : 1.51 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.3	Service : S1			
Couple à pleine charge : 240 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 250 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 320 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2981 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		14 / 23	

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 15 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364

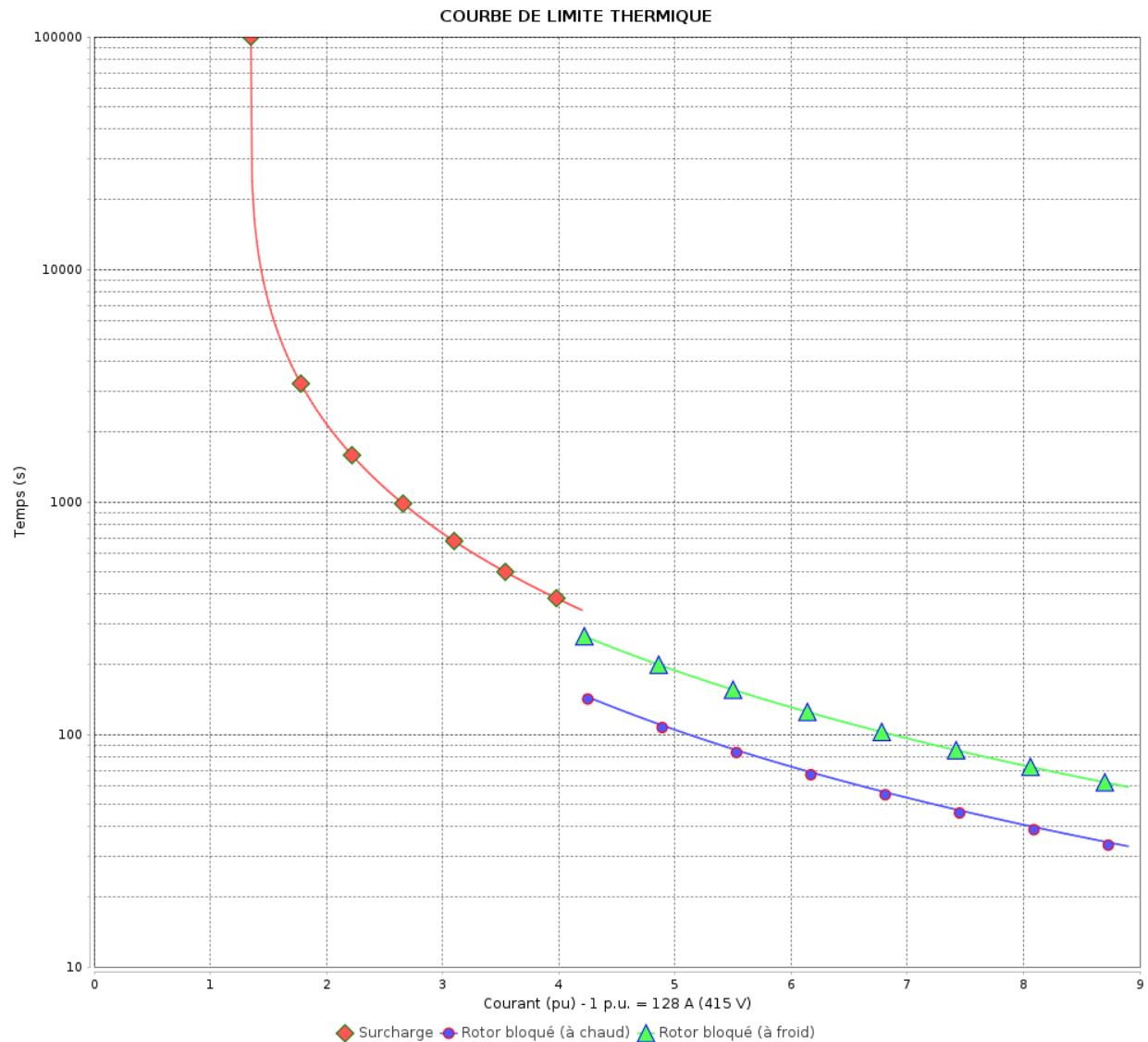
Performance : 415 V 50 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 128 A	Moment d'inertie (J) : 1.51 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.9	Service : S1			
Couple à pleine charge : 240 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 260 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 2982 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 16 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page 17 / 23	Révision
Date	15/04/2025				

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364

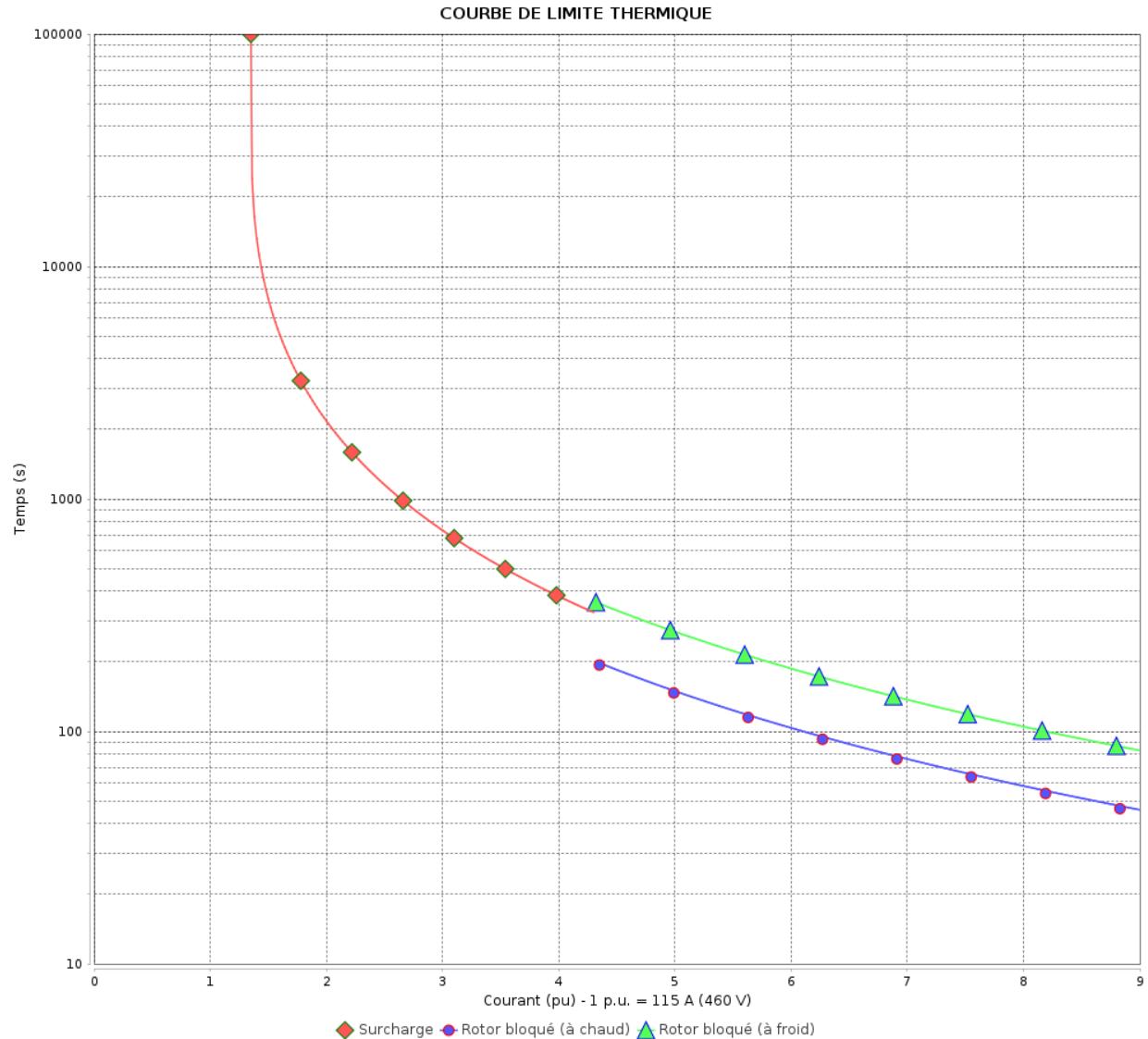
Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge : 115 A	Moment d'inertie (J) : 1.51 kgm ²			
Intensité de démarrage : 9.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 200 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 300 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 370 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 3584 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 18 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page 19 / 23	Révision
Date	15/04/2025				

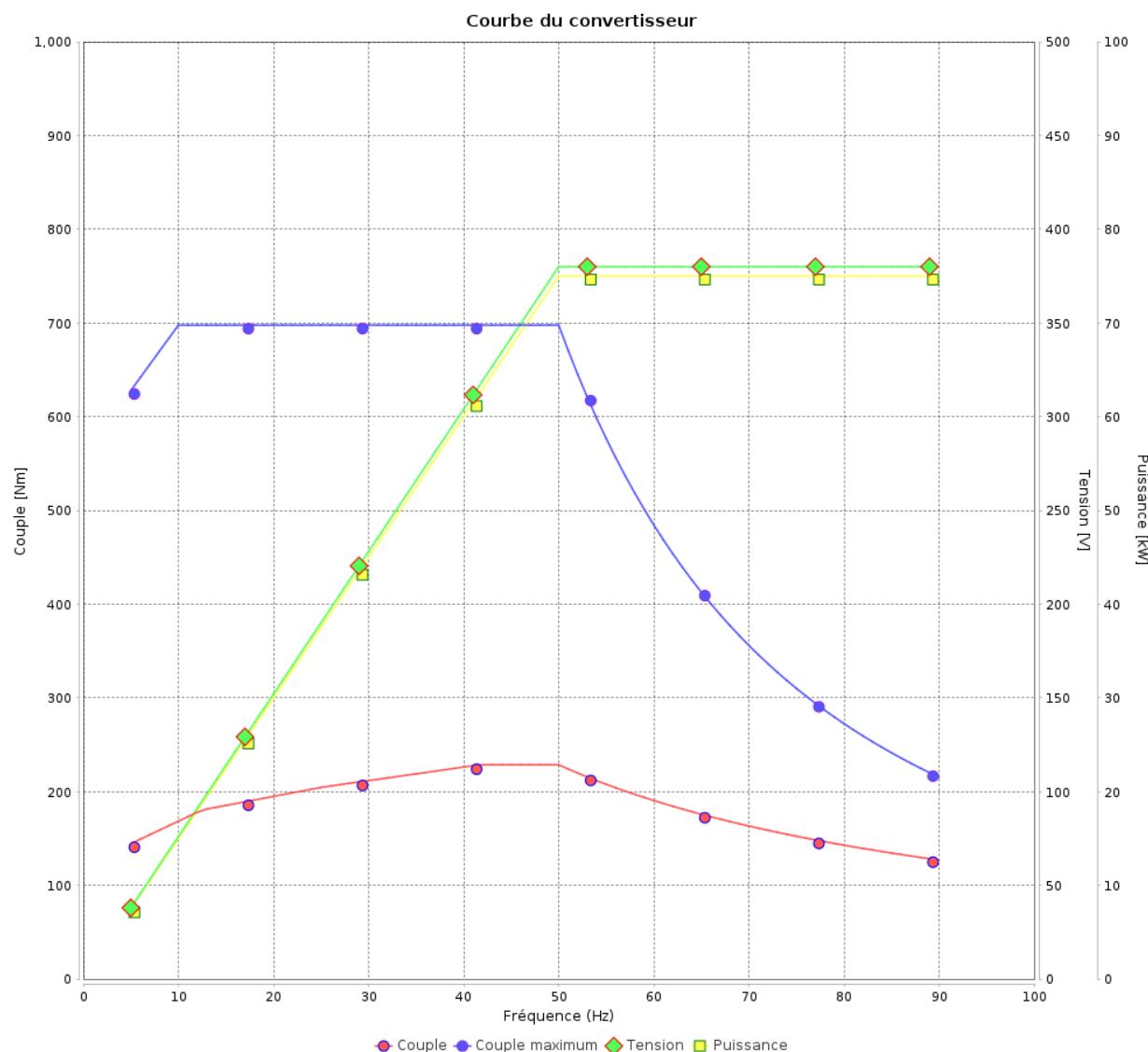
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 135/78.0 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 241 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2979 rpm	Type	: NE

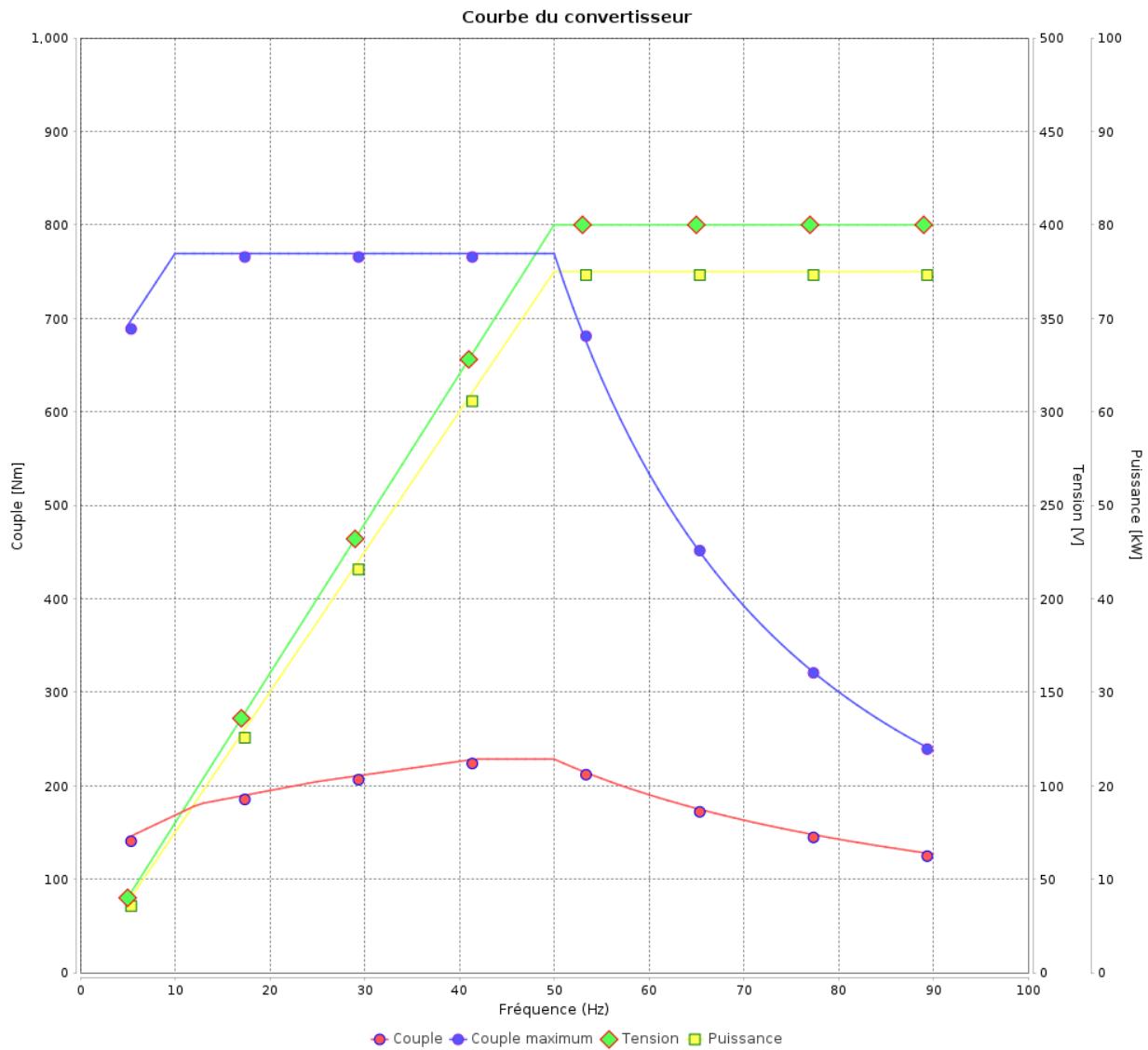
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 20 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 132/76.3 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 240 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2981 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 23	Révision

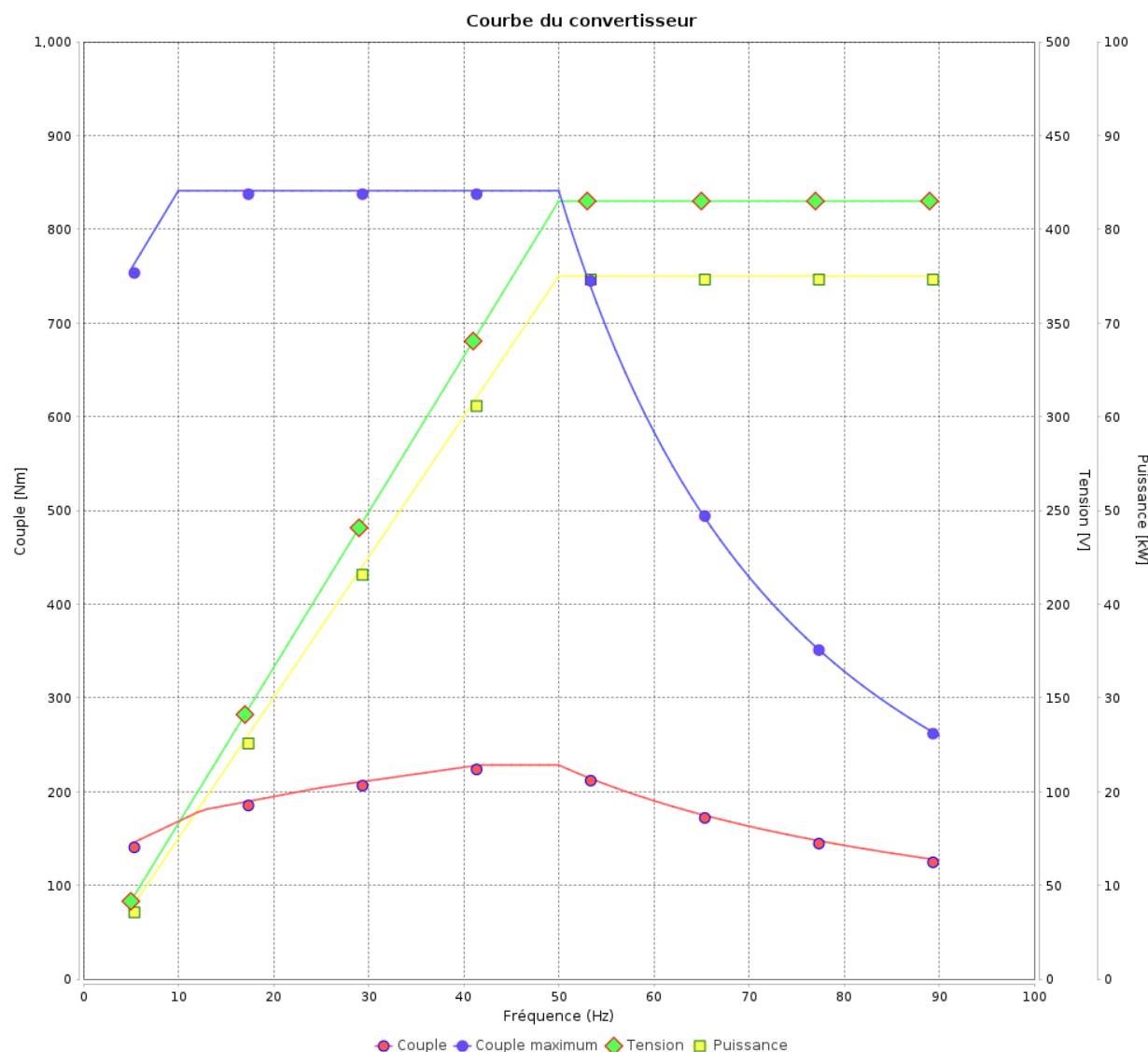
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 128 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 240 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2982 rpm	Type	: NE

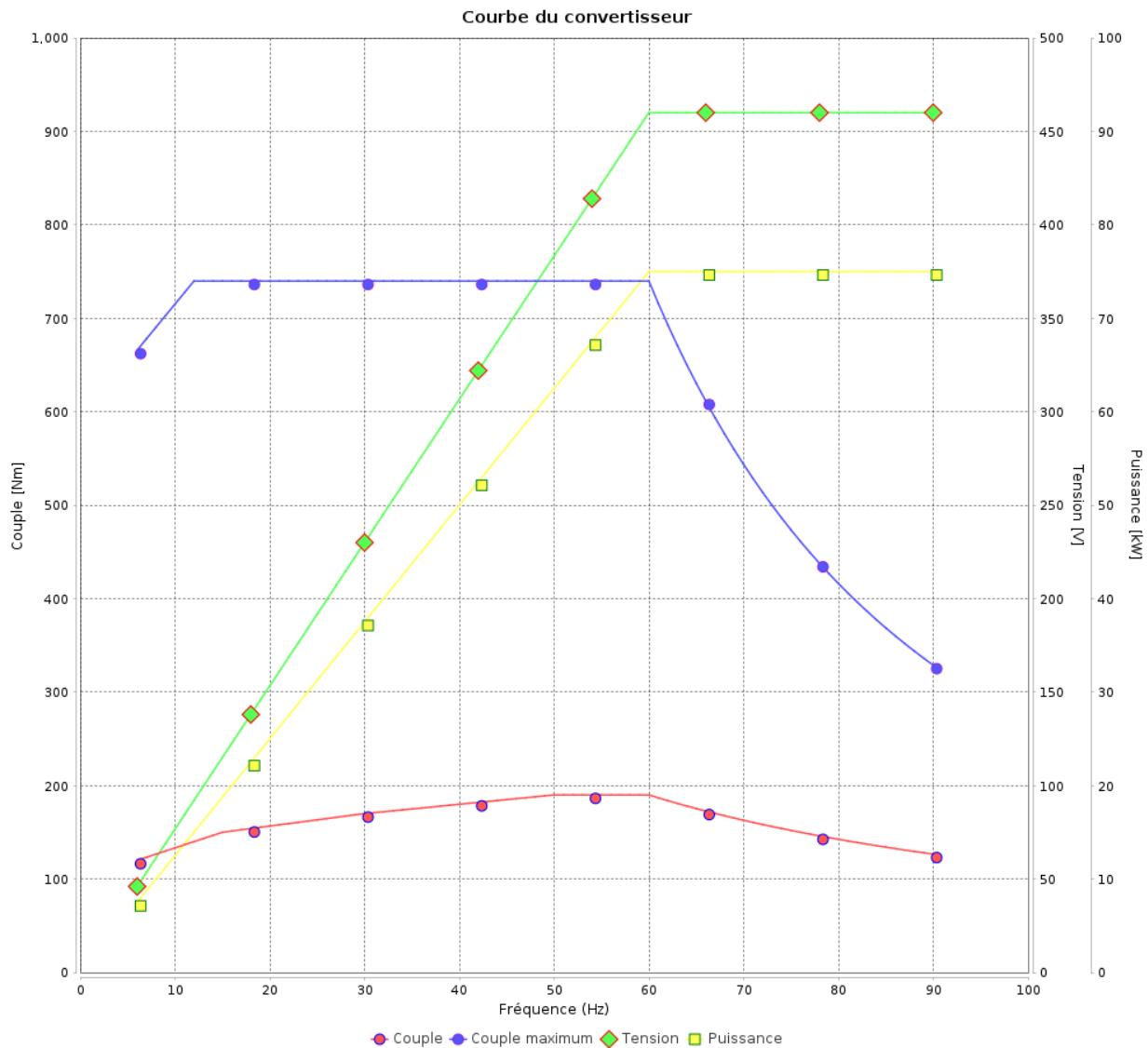
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 22 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

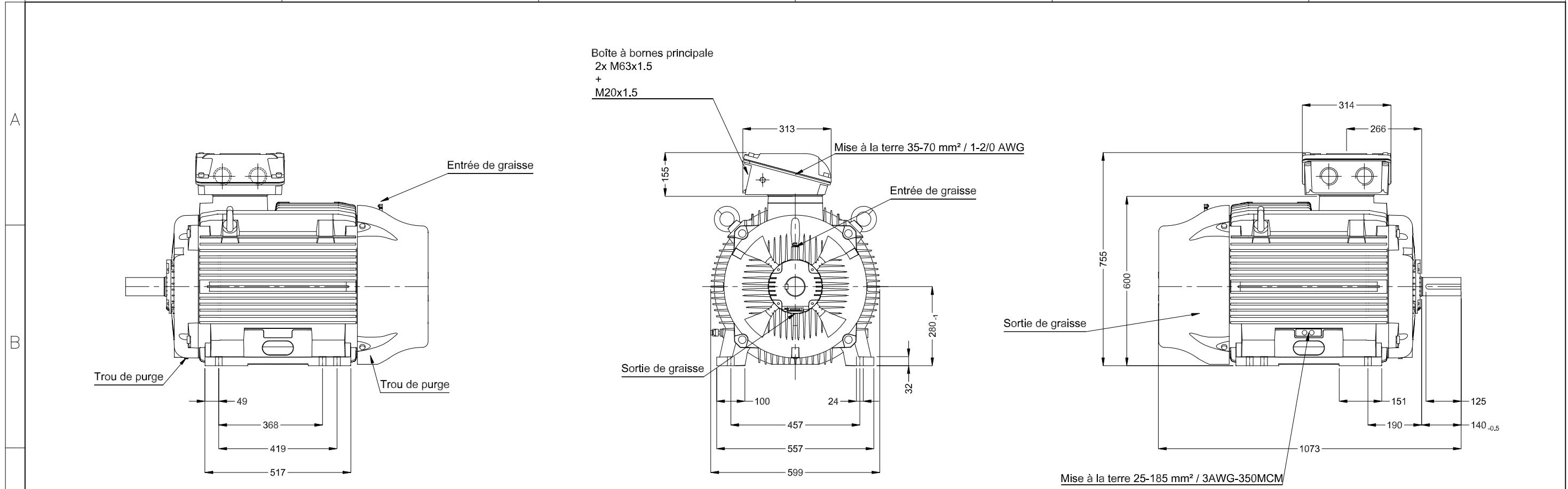
Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017364



Performance : 460 V 60 Hz 2P				
Courant à pleine charge	: 115 A	Moment d'inertie (J)	: 1.51 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 200 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 3584 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
Exécuteur				Date
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		23 / 23	

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

A																																										
B																																										
C																																										
D																																										
E	<p>Bout d'arbre devant</p> <p>Couleur RAL 5009 Peinture epoxy WEG 203A Forme B3T</p> <p>DM20 WEG WPR-7339</p>																																									
<p>02796 02 Pôles 50 Hz</p> <p>Échelle 1 : 14</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N° MODIFICATION</th> <th>LOC</th> <th>RESUME DES MODIFICATIONS</th> <th>EXÉCUTÉ</th> <th>VÉRIFIÉ</th> <th>LIBÉRÉ</th> <th>DATE</th> <th>VER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EXÉC.</td> <td>HYBRISUSER</td> <td>MOTEUR TRIP. W22 IE4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>VÉRIF.</td> <td></td> <td>CARCASSE 280S/M IP55 TEFC</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LIBÉRÉ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DATE LB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>PREVIEW</p> <p>WDD 00</p> <p>PAGE 1 / 1</p> <p>weg</p>			N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER	EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4					00	VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC						LIBÉRÉ								DATE LB.							
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER																																			
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4					00																																			
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC																																								
LIBÉRÉ																																										
DATE LB.																																										