

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610

Carcasse	: 315S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 975 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	110	110	110	110
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	204/118	199/115	194	175
Courant de démarrage [A]	1327/764	1390/806	1454	1383
Intensité de démarrage [A]	6.5	7.0	7.5	7.9
Courant à vide [A]	70.0/40.3	76.0/44.1	82.0	71.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1489	1491	1491	1792
Glissement [%]	0.73	0.60	0.60	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	706	705	705	587
Couple de démarrage [%]	240	260	280	300
Couple maximum [%]	250	280	300	310
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	70s (à froid) 39s (à chaud)	64s (à froid) 36s (à chaud)	59s (à froid) 33s (à chaud)	73s (à froid) 41s (à chaud)
Bruit ²	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	75.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	95.6	95.4	95.1
	75%	96.1	96.0	95.9
	100%	96.3	96.3	96.3
Cos Φ	25%			
	50%	0.73	0.69	0.65
	75%	0.81	0.79	0.77
	100%	0.85	0.83	0.82

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.8	3.8	3.8	3.9
	P2 (0,5;1,0)	2.9	2.9	2.9	3.0
	P3 (0,25;1,0)	2.5	2.5	2.5	2.6
	P4 (0,9;0,5)	2.2	2.2	2.2	2.3
	P5 (0,5;0,5)	1.4	1.4	1.4	1.4
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.0	1.0	1.0
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6

Type de palier	: NU-319 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00047	6316 C3		Traction maximum : 9535 N
Intervalle de graissage	: 7000 h	00014		Compression maximum : 19097 N
Quantité de lubrifiant	: 45 g	13000 h		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	34 g		

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications			Fait	Verifié	Date
Exécuteur						
Vérificateur						
Date	15/04/2025					
					Page	Révision
					1 / 23	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 23	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			3 / 23	

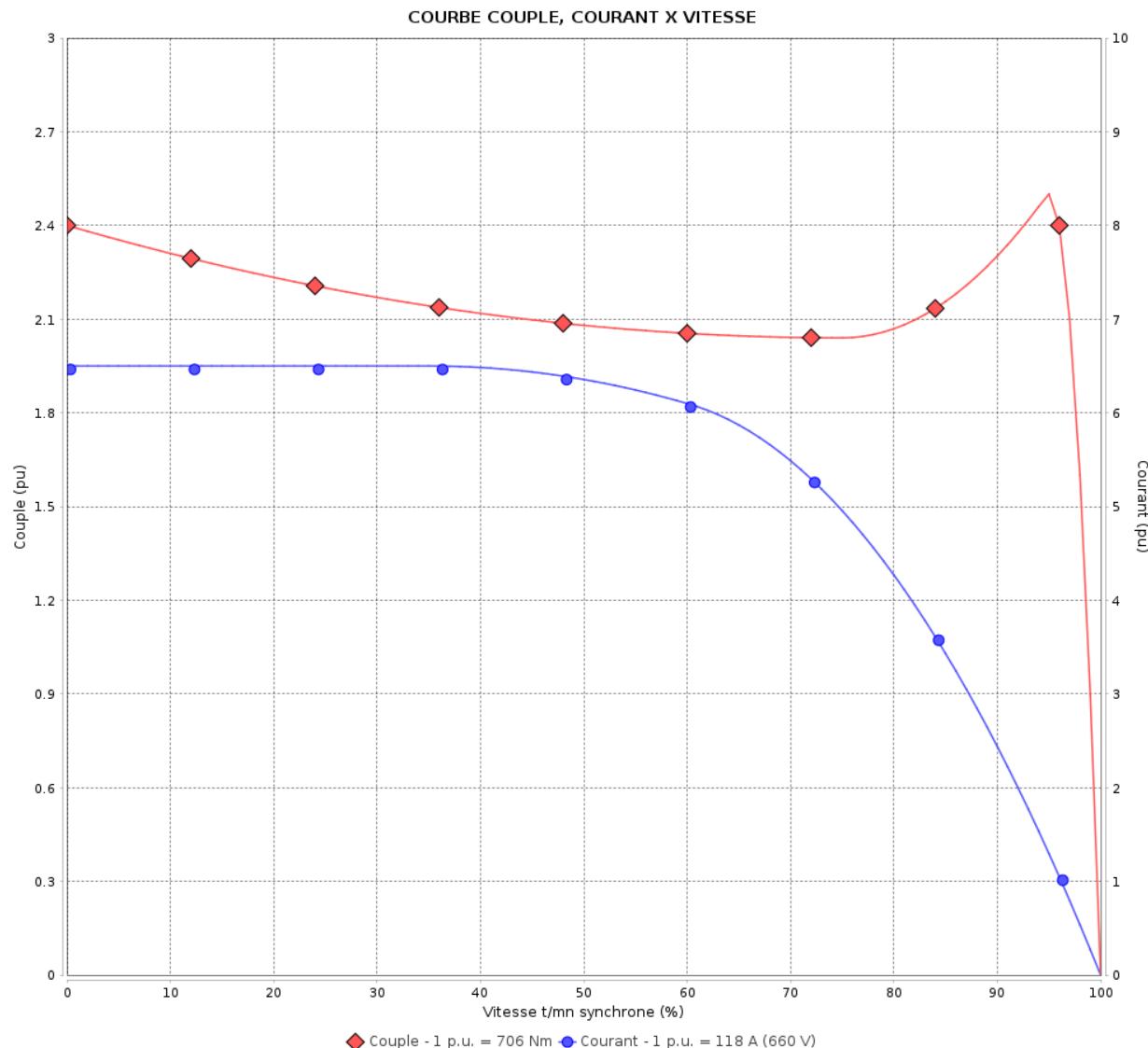
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 204/118 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 706 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 70s (à froid) 39s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 23	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

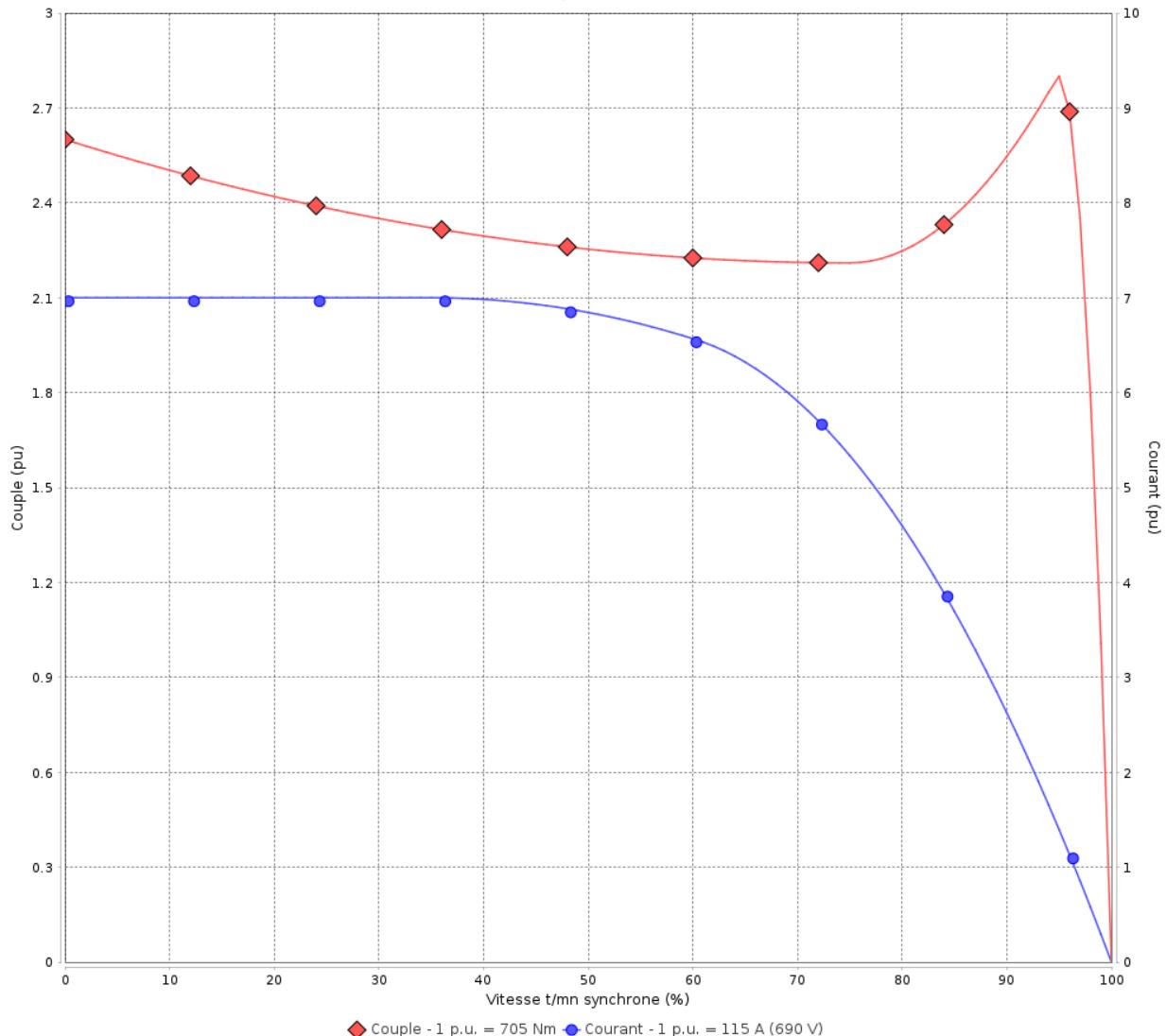
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 199/115 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 705 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 64s (à froid) 36s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 23	Révision

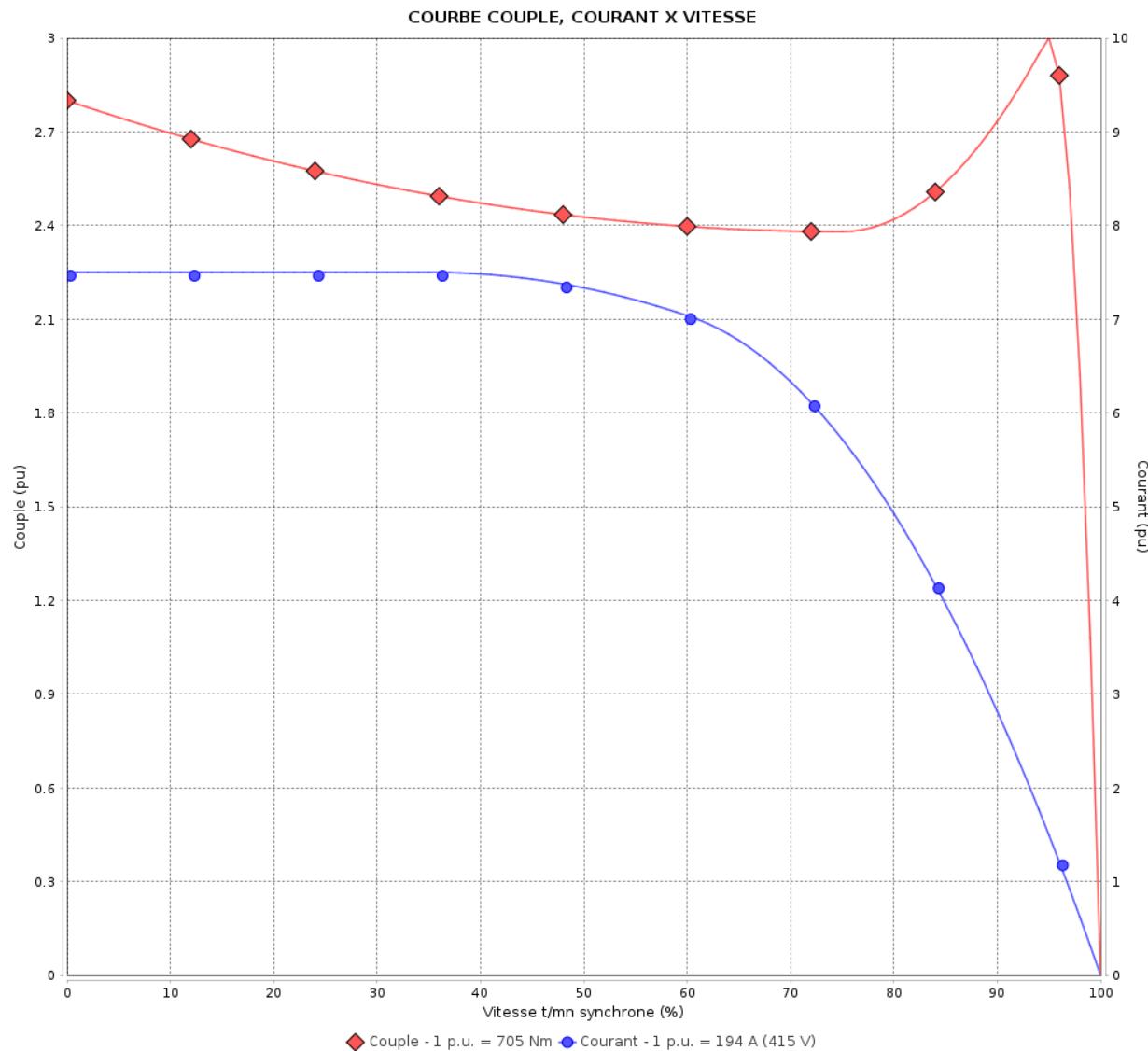
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 194 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 705 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 59s (à froid) 33s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 23	Révision

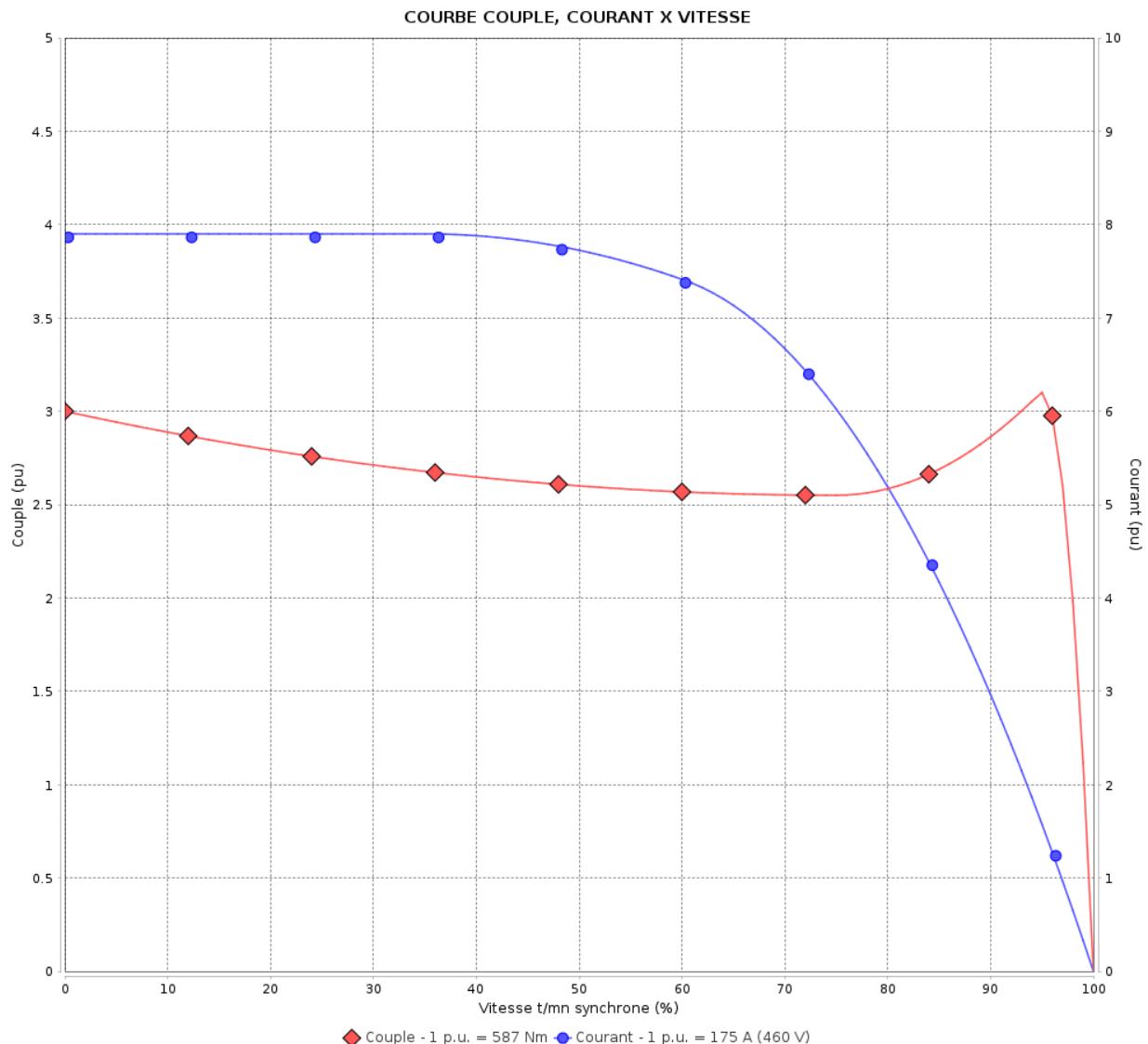
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 175 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 587 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 73s (à froid) 41s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 23	Révision

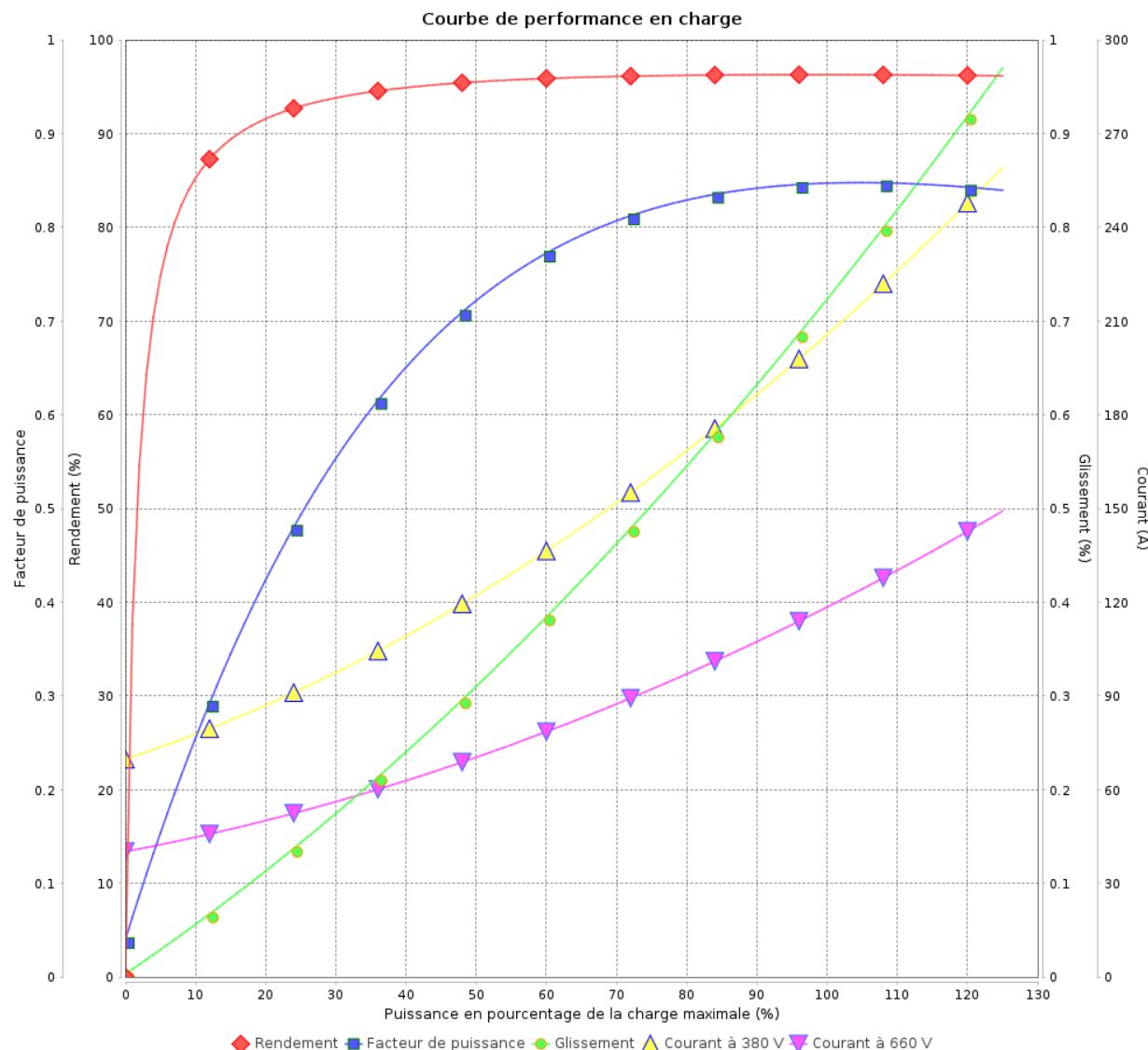
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 204/118 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 706 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 8 / 23	Révision

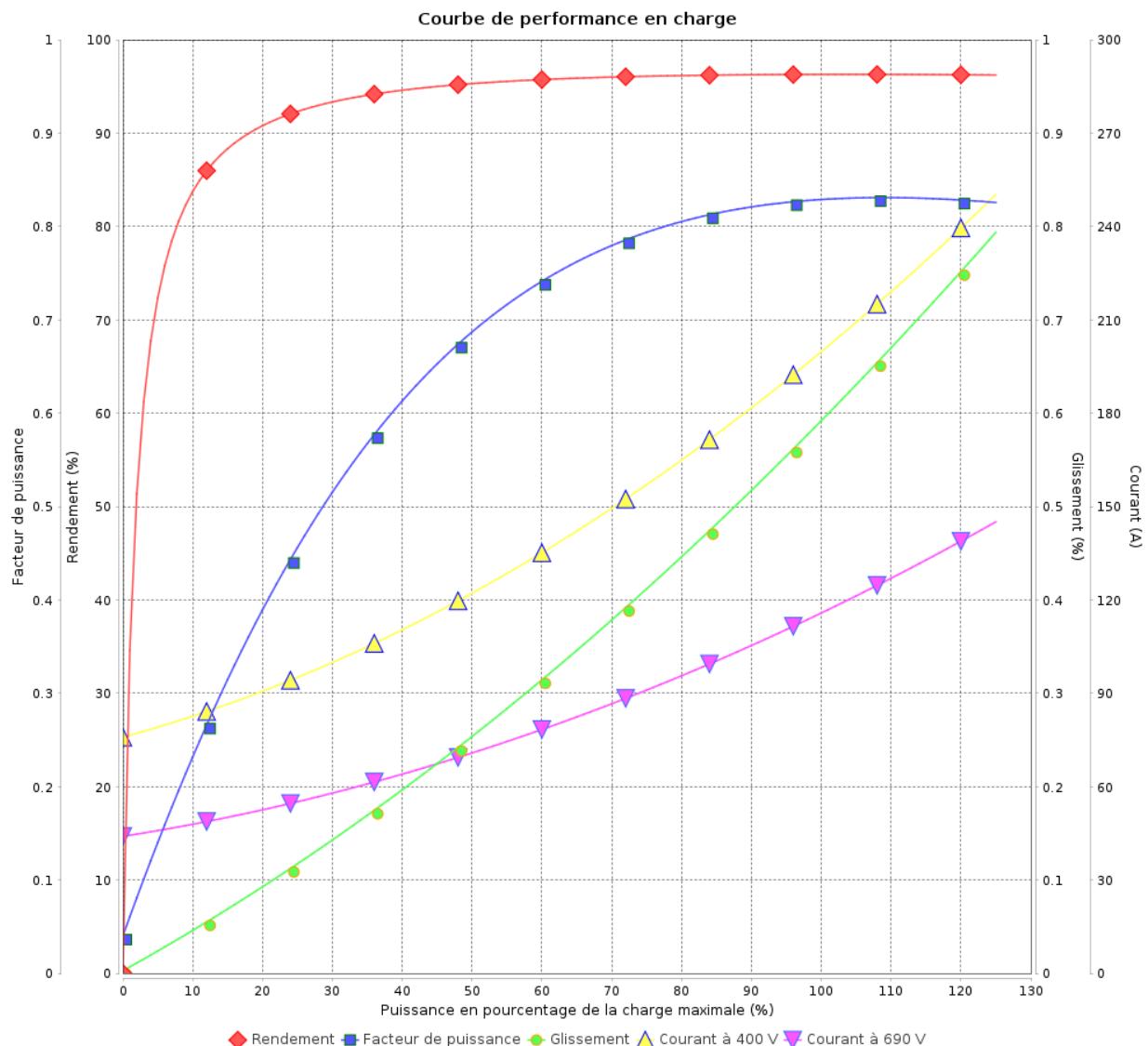
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



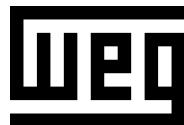
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 199/115 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 705 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 23	Révision

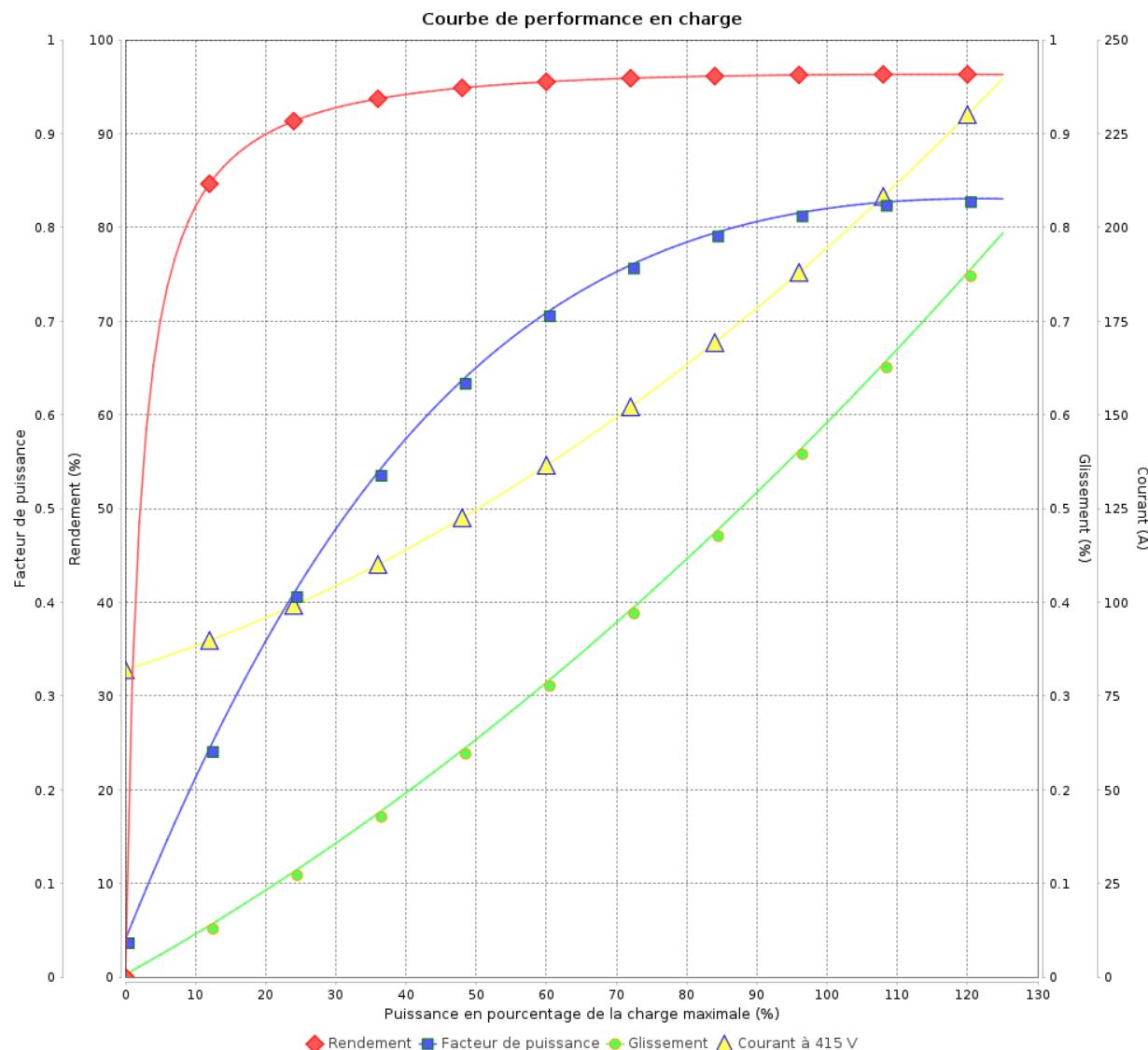
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 194 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 705 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 10 / 23	Révision

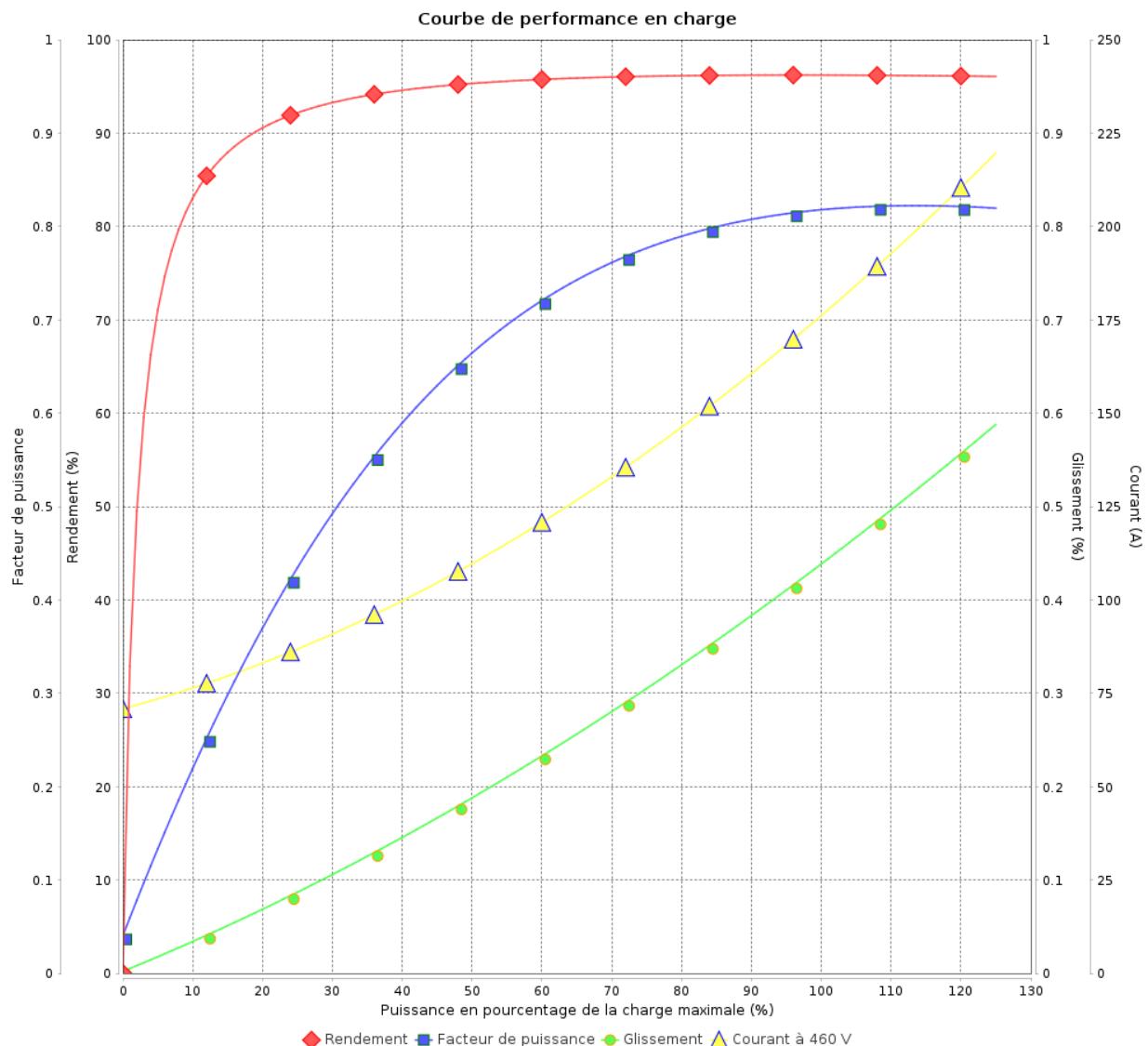
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 175 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 587 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17017610

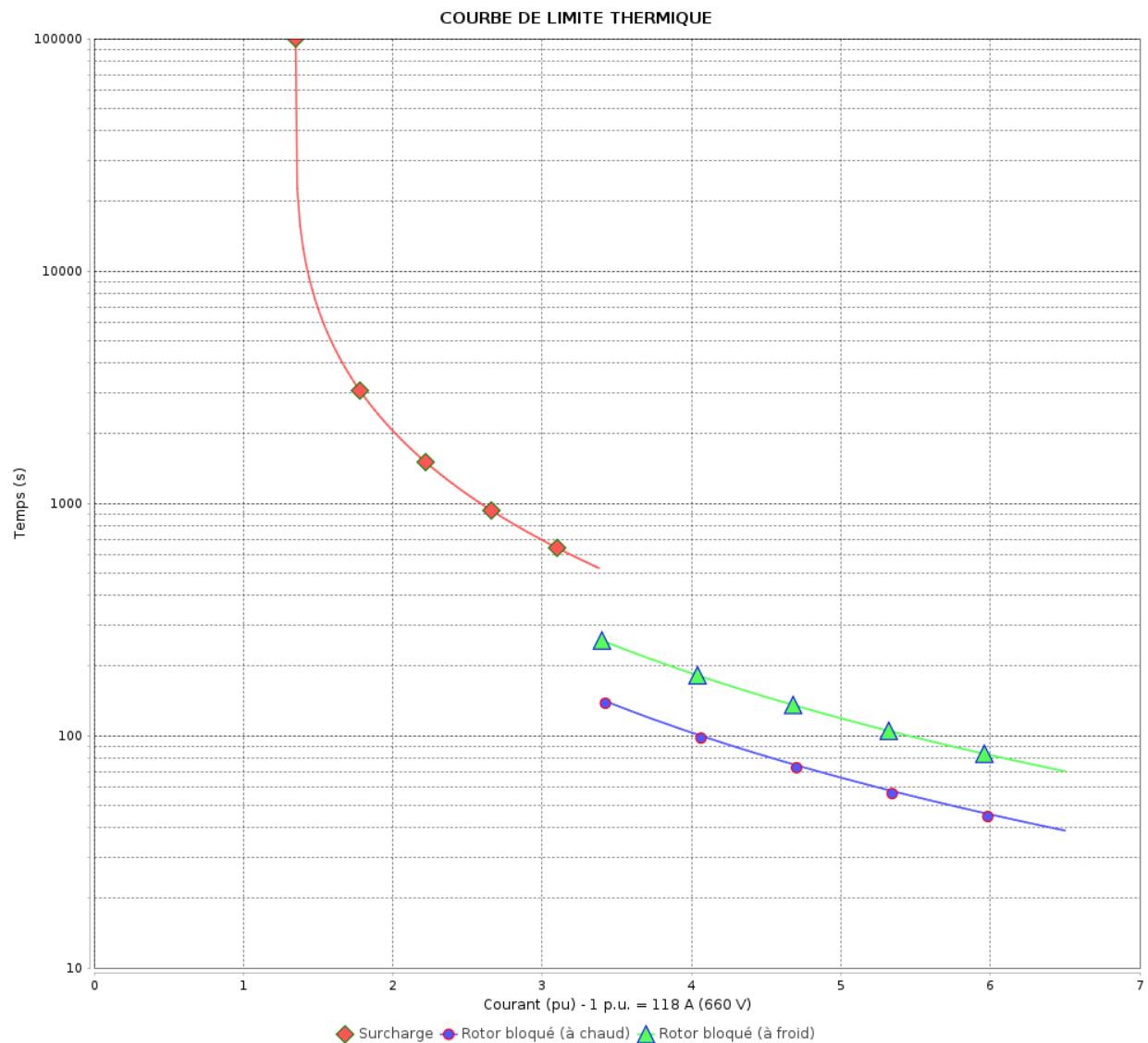
Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 204/118 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 706 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		12 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610

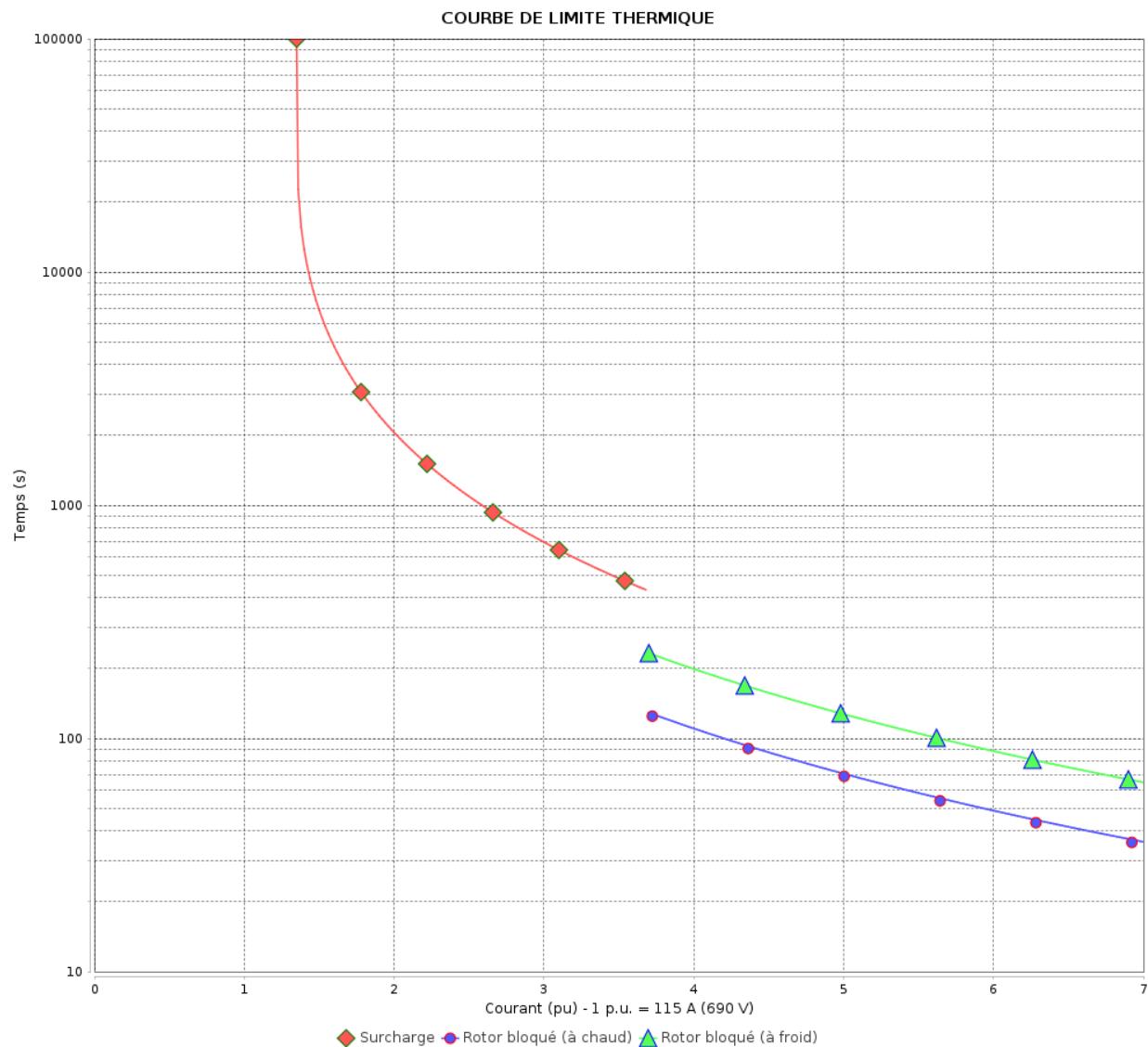
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 199/115 A	Moment d'inertie (J) : 2.87 kgm ²			
Intensité de démarrage : 7.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 705 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 260 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 280 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1491 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 14 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 15 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17017610

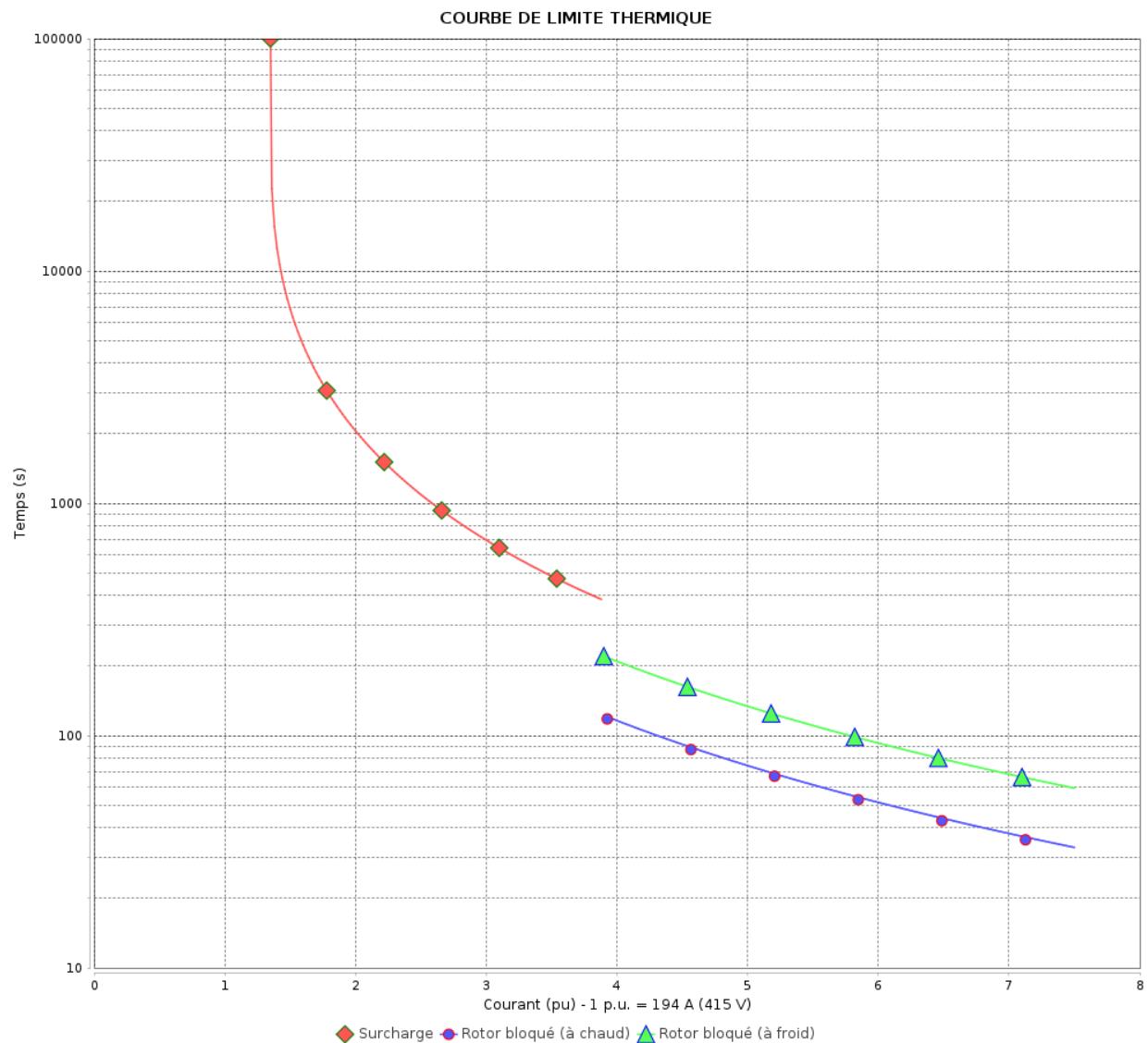
Performance : 415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 194 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 705 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		16 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 17 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17017610

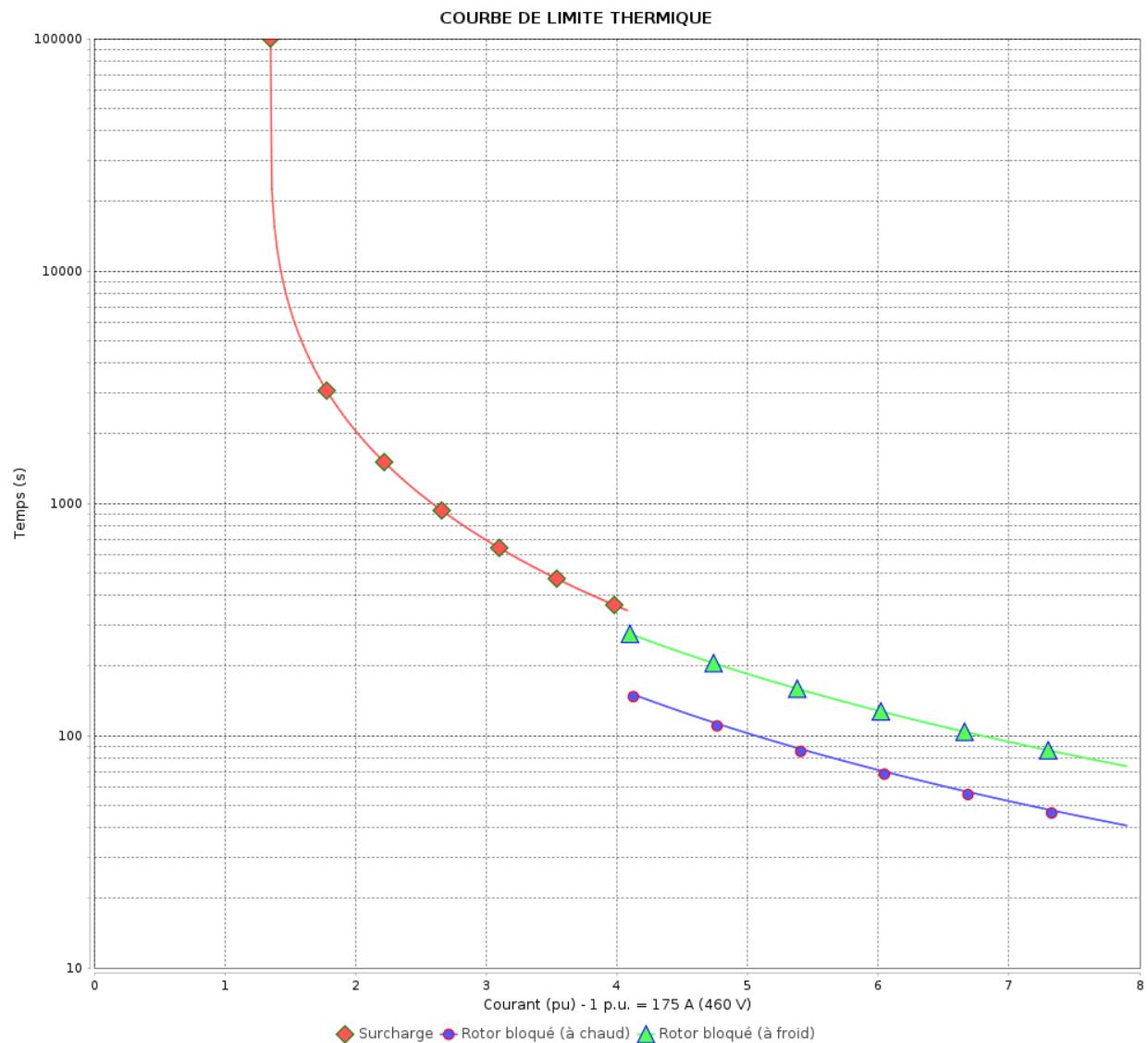
Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 175 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.9	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 587 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		18 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 19 / 23	Révision

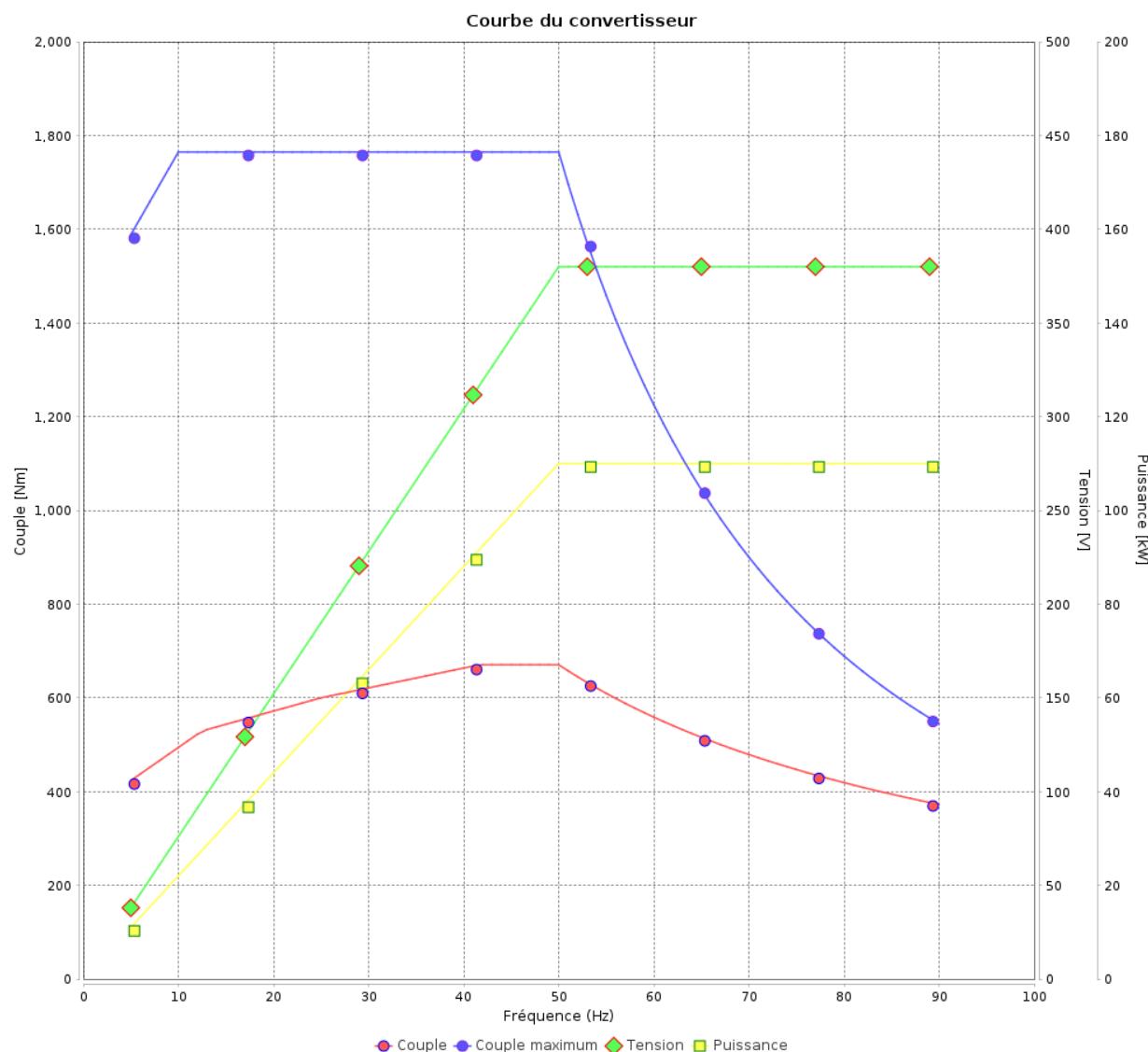
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 204/118 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 706 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 20 / 23	Révision

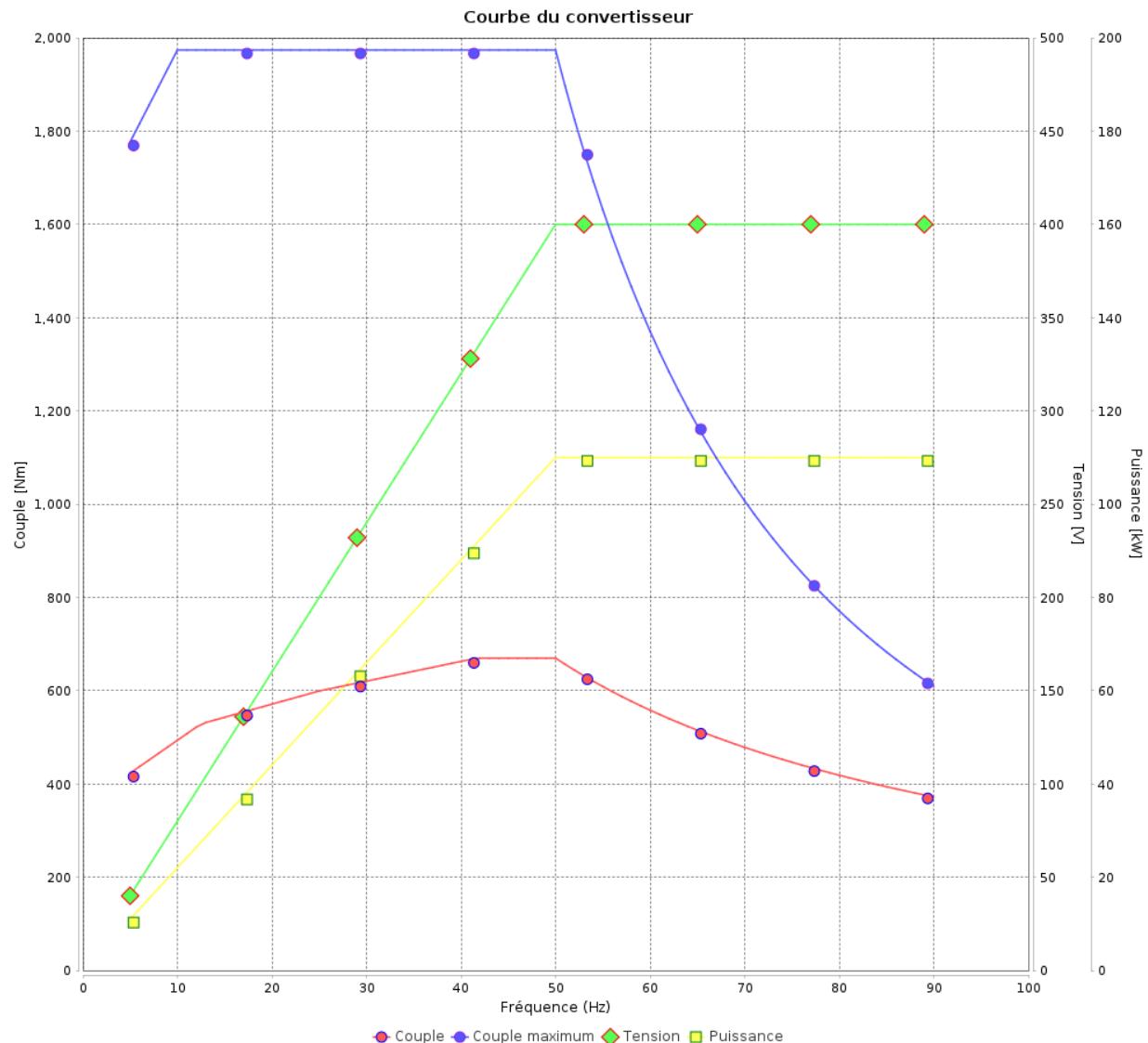
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 199/115 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 705 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



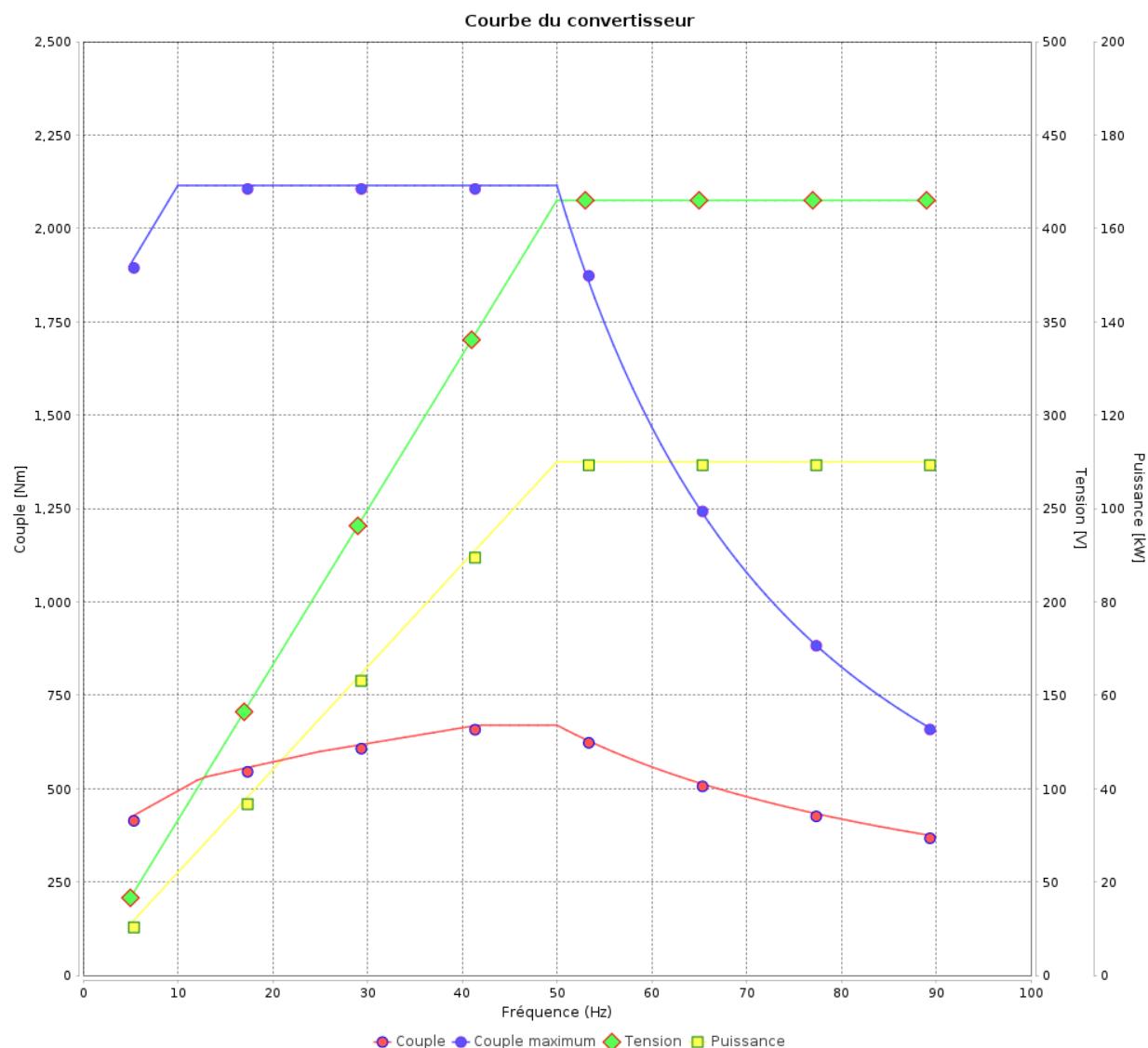
Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17017610



Performance

: 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge

: 194 A

Moment d'inertie (J)

: 2.87 kgm²

Intensité de démarrage

: 7.5

Service

: S1

Couple à pleine charge

: 705 Nm

Classe d'isolation

: F

Couple de démarrage

: 280 %

Facteur de service

: 1.00

Couple maximum

: 300 %

Echauffement

: 80 K

Vitesse à pleine charge

: 1491 rpm

Type

: NE

Rév.

Résumé des modifications

Fait

Verifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

15/04/2025

Page

22 / 23

Révision

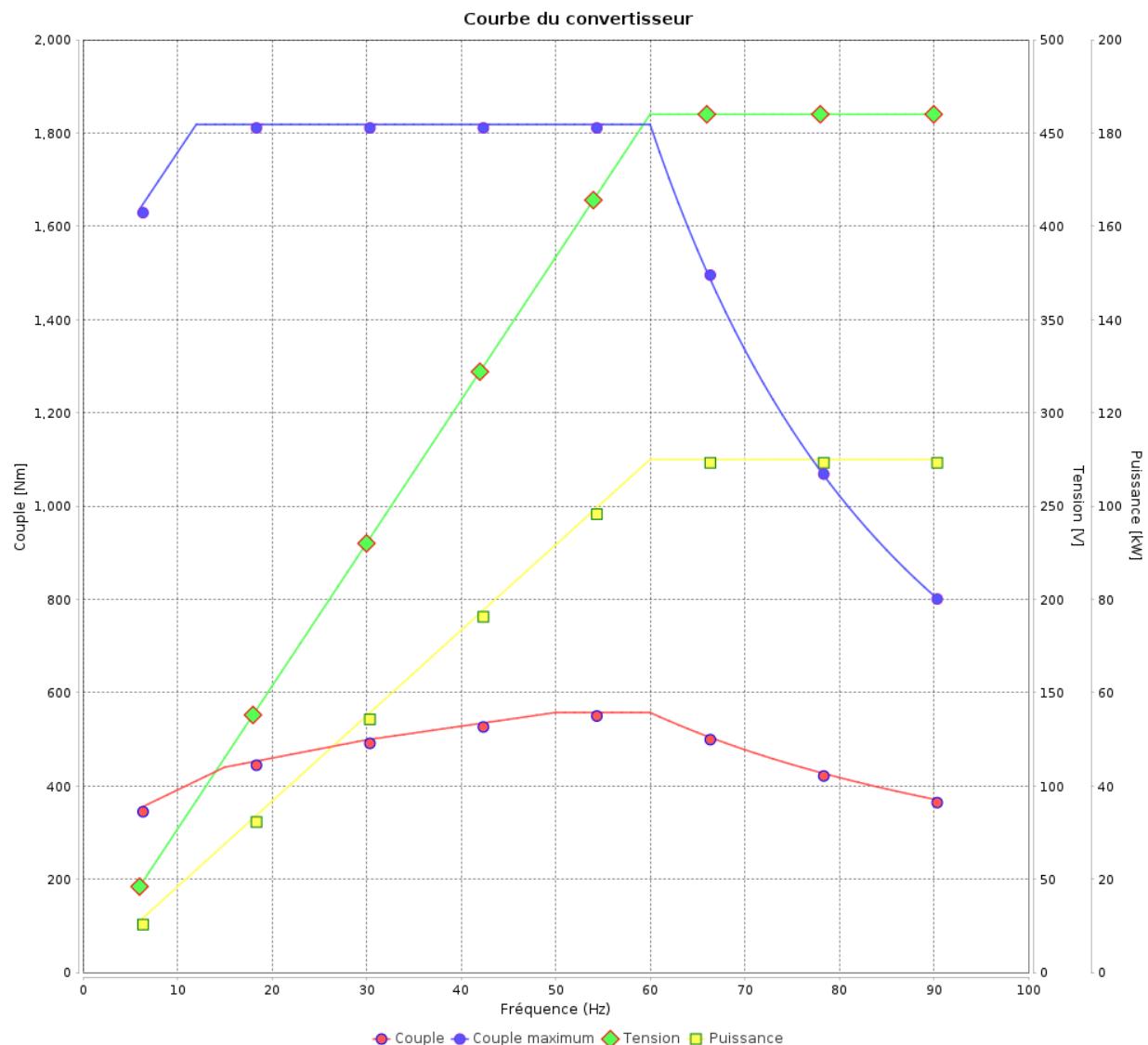
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017610



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 175 A	Moment d'inertie (J)	: 2.87 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 587 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 23 / 23	Révision

1

1

1

1

8

6

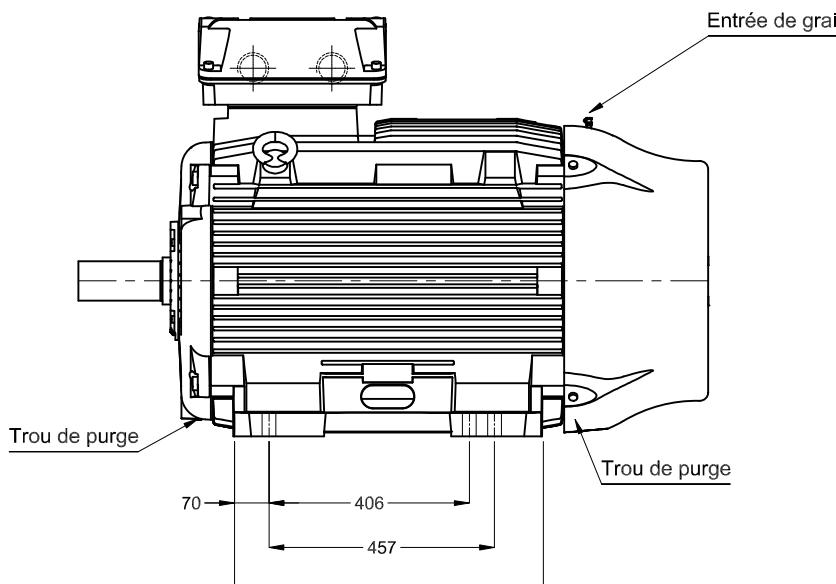
A

四

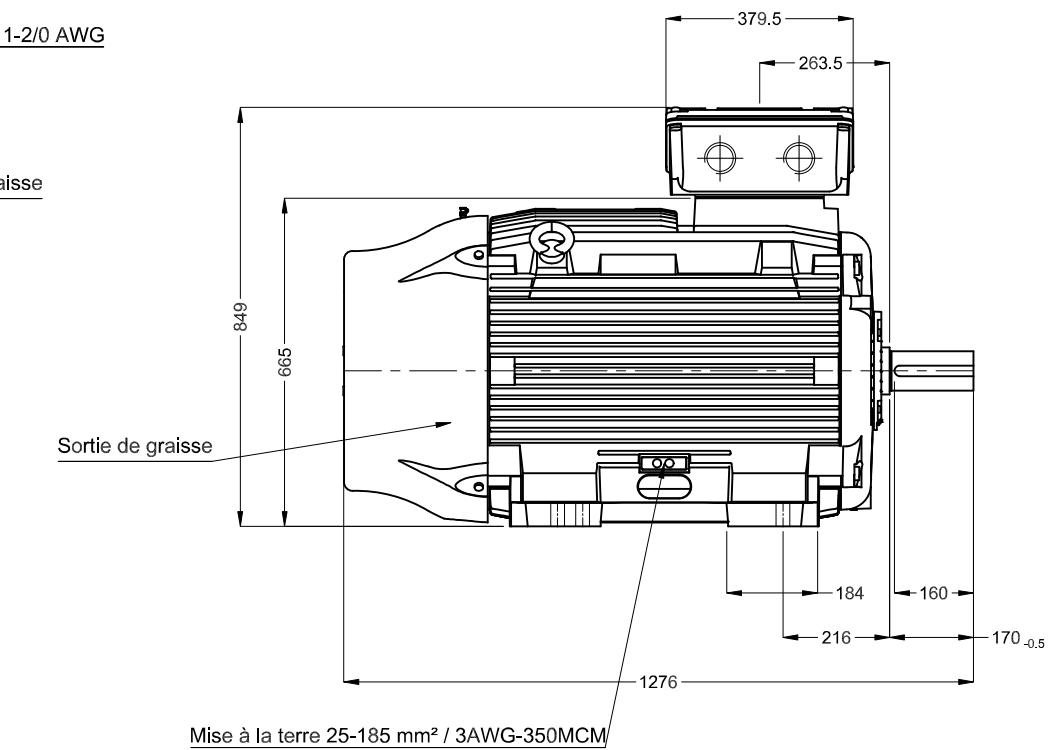
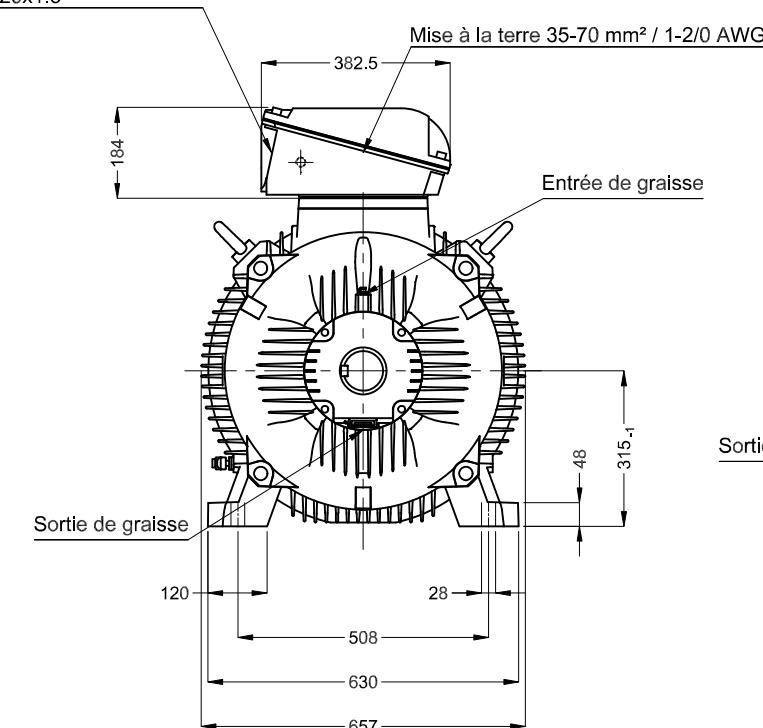
6

1

1



Boîte à bornes principale
2x M63x1.5
+
M20x1.5



00899 04 Pôles 50 Hz

Technical drawing of a front shaft end (Bout d'arbre devant) showing dimensions and a hatched circle detail.

Dimensions shown:

- Outer diameter: 22 ^{N9} _{n9}
- Shaft height: 14 ^{h11}
- Shaft shoulder height: 71 _{-0.2}
- Shaft shoulder width: 80 ^{m6}

Detail: A hatched circle with a central dot, likely representing a bearing or hole detail.

Text at the bottom: DM20 WEG WPR-7339 (DS DIN)

E	Roulement à rouleaux à l'avant
	Dispositif de blocage de l'arbre
	Matière de l'arbre AISI/SAE 4140
	Flasque AR avec palier isolé
	Couleur RAL 5009
	Peinture epoxy WEG 203A
	Forme B3T

						Échelle		1 : 15				
						HYBRISUSER		00				
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS			EXÉCUTÉ		VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ		DATE	VER	
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE4						PREVIEW			
VÉRIF.			CARCASSE 315S/M IP55 TEFC						WDD		00	
LIBÉRÉ												
DATE LB.						PAGE		1 / 1				