

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017670

Carcasse : 315S/M
Classe d'isolation : F
Service : S1
Température ambiante : -20°C à +40°C
Altitude : 1000 m
Degré de protection : IP55
Type : NE

Type de refroidissement : IC411 - TEFC
Forme : B3T
Sens de rotation¹ : Les deux sens de rotation
Méthode de démarrage : Démarrage direct
Poids approximatif³ : 1022 kg
Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm²

Puissance nominale [kW]	132	132	132	132
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	245/141	238/138	235	209
Courant de démarrage [A]	1640/944	1738/1008	1834	1738
Intensité de démarrage [A]	6.7	7.3	7.8	8.3
Courant à vide [A]	89.0/51.2	98.0/56.8	106	91.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1489	1490	1491	1792
Glissement [%]	0.73	0.67	0.60	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	847	846	846	704
Couple de démarrage [%]	240	270	290	310
Couple maximum [%]	260	290	310	320
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	61s (à froid) 34s (à chaud)	54s (à froid) 30s (à chaud)	50s (à froid) 28s (à chaud)	66s (à froid) 37s (à chaud)
Bruit ²	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	75.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	95.7	95.4	95.4
	75%	96.2	96.1	96.2
	100%	96.4	96.4	96.5
Cos Φ	25%			
	50%	0.72	0.68	0.66
	75%	0.81	0.78	0.77
	100%	0.85	0.83	0.82

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.9	3.9	3.9	3.8
	P2 (0,5;1,0)	3.0	3.0	3.0	3.0
	P3 (0,25;1,0)	2.7	2.7	2.7	2.6
	P4 (0,9;0,5)	2.2	2.2	2.2	2.1
	P5 (0,5;0,5)	1.4	1.4	1.4	1.4
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.0	1.0	1.0
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6

Avant Derrière
Type de palier : NU-319 C3 6316 C3
Modèle - blindage : 00047 00014
Intervalle de graissage : 7000 h 13000 h
Quantité de lubrifiant : 45 g 34 g
Type de lubrifiant : Mobil Polyrex EM

Efforts sur l'embase
Traction maximum : 12720 N
Compression maximum : 22747 N

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 23	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 23	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 23	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

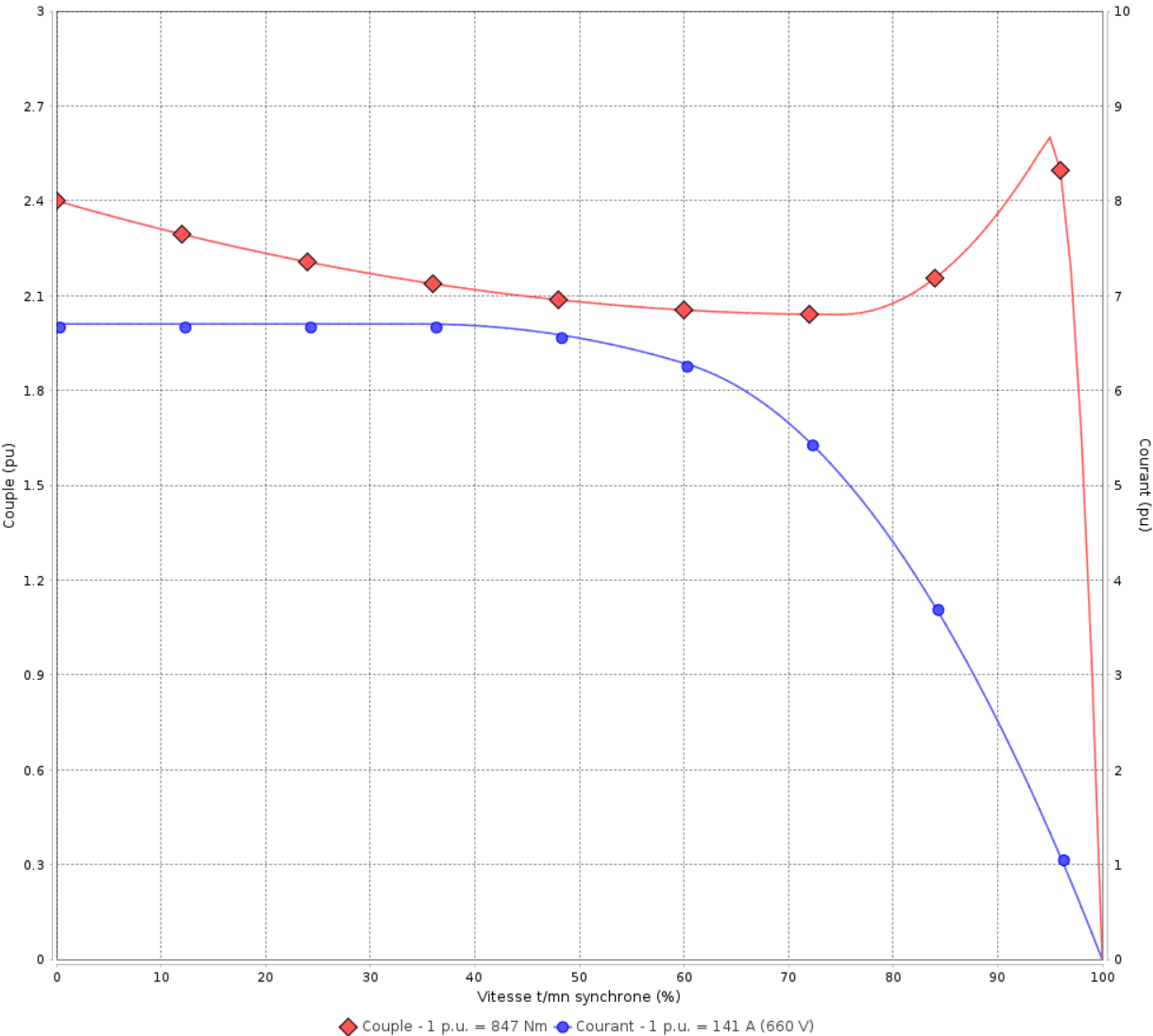
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 245/141 A	Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm²
Intensité de démarrage : 6.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 847 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 240 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 260 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1489 rpm	Type : NE

Temps de blocage du rotor : 61s (à froid) 34s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 23	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

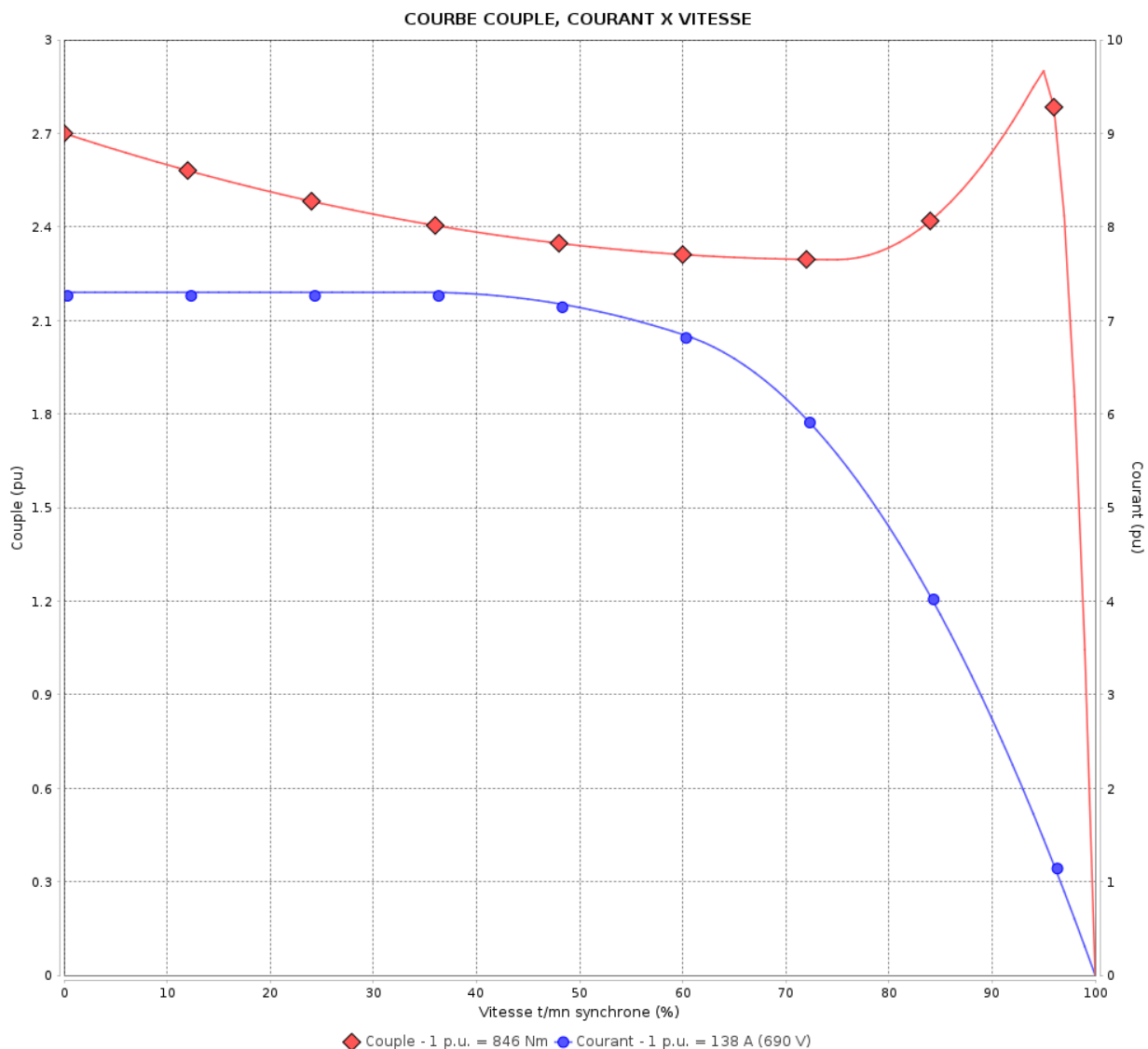
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017670



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 238/138 A
Intensité de démarrage : 7.3
Couple à pleine charge : 846 Nm
Couple de démarrage : 270 %
Couple maximum : 290 %
Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 5 / 23		Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

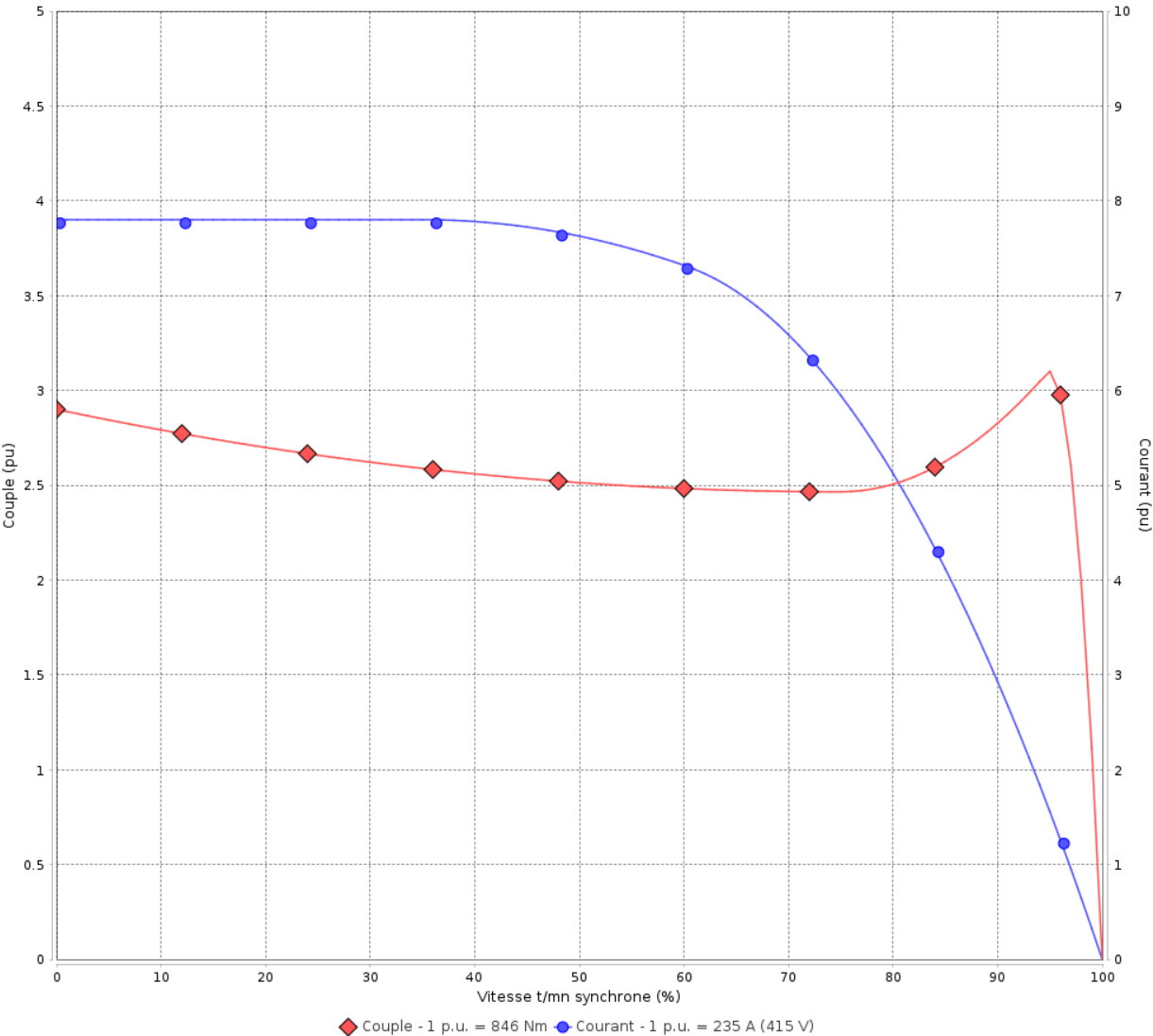
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 235 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				6 / 23	
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

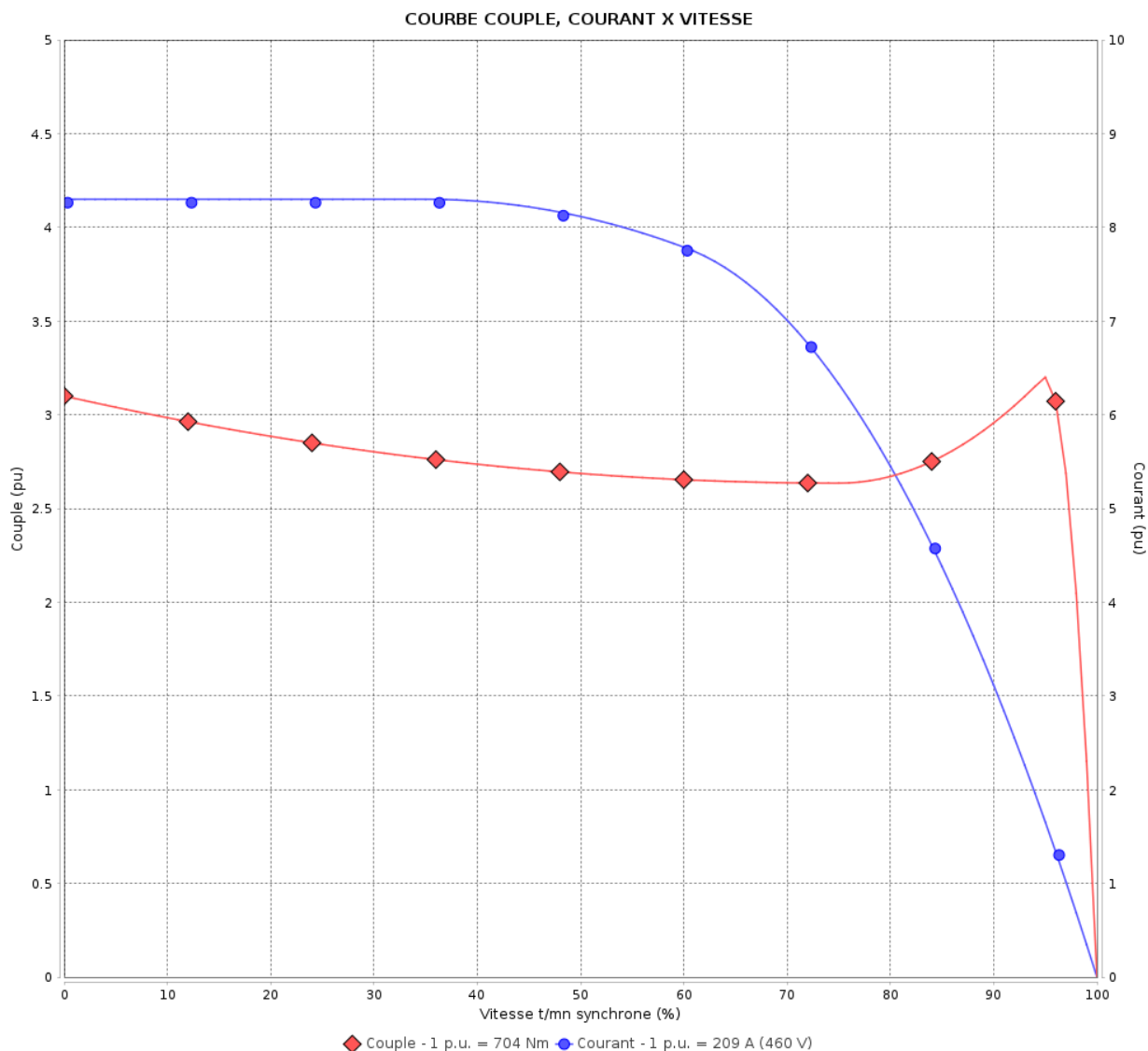
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017670



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 209 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 23	Révision

Courbe de performance en charge

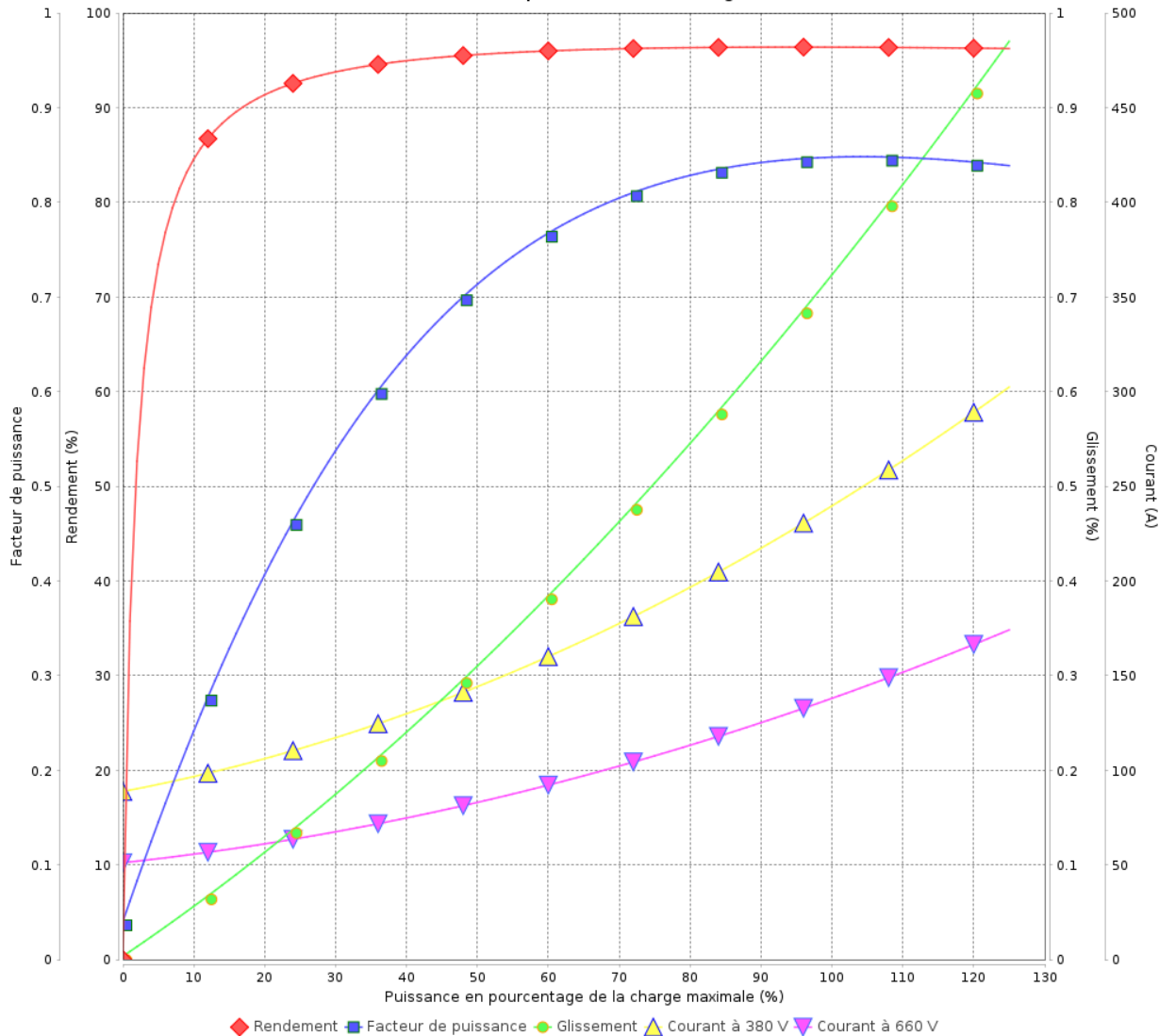
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670

Courbe de performance en charge



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 245/141 A		Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm²		
Intensité de démarrage : 6.7		Service : S1		
Couple à pleine charge : 847 Nm		Classe d'isolation : F		
Couple de démarrage : 240 %		Facteur de service : 1.00		
Couple maximum : 260 %		Echauffement : 80 K		
Vitesse à pleine charge : 1489 rpm		Type : NE		
Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		8 / 23	

Courbe de performance en charge

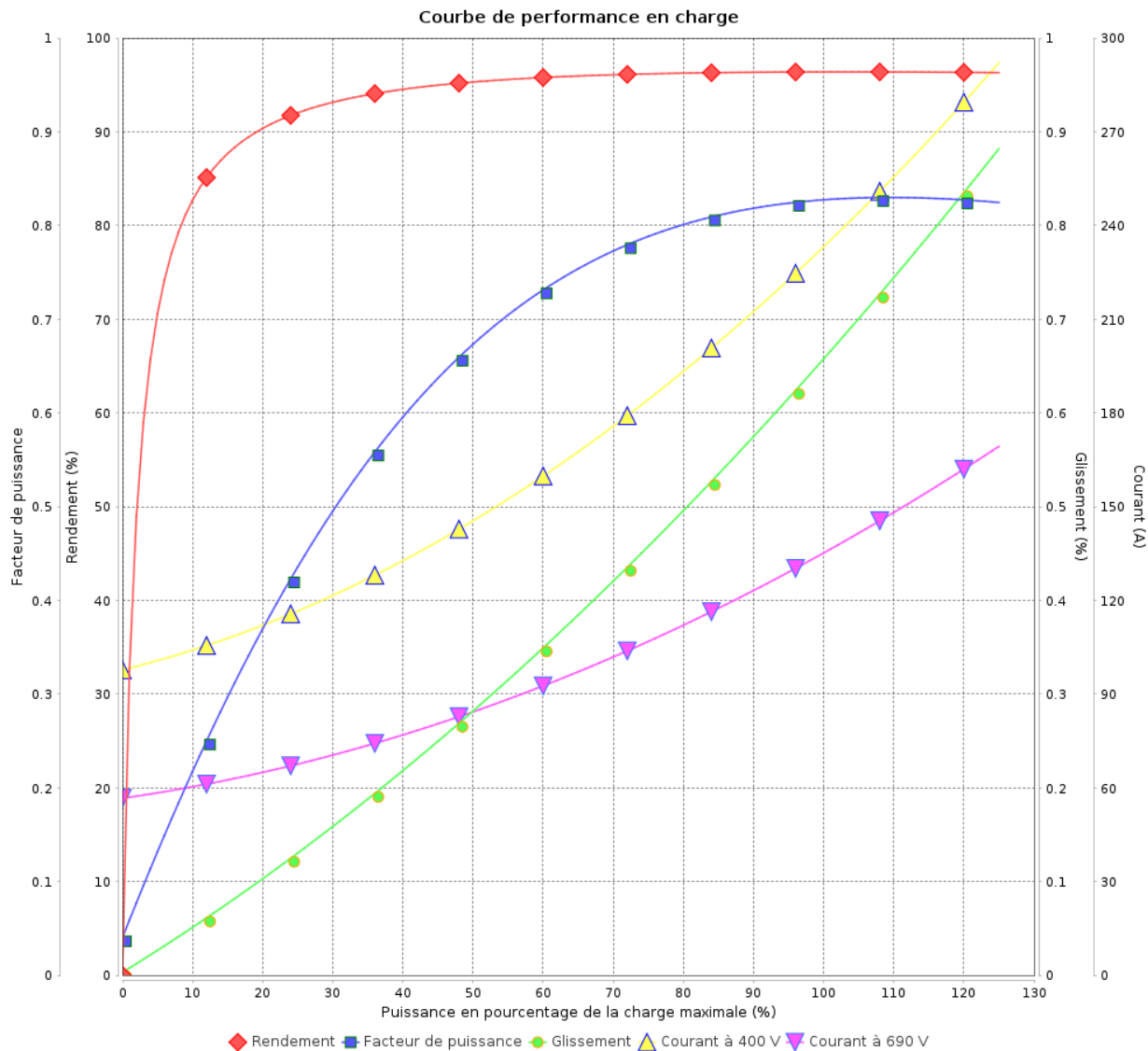
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017670



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 9 / 23	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

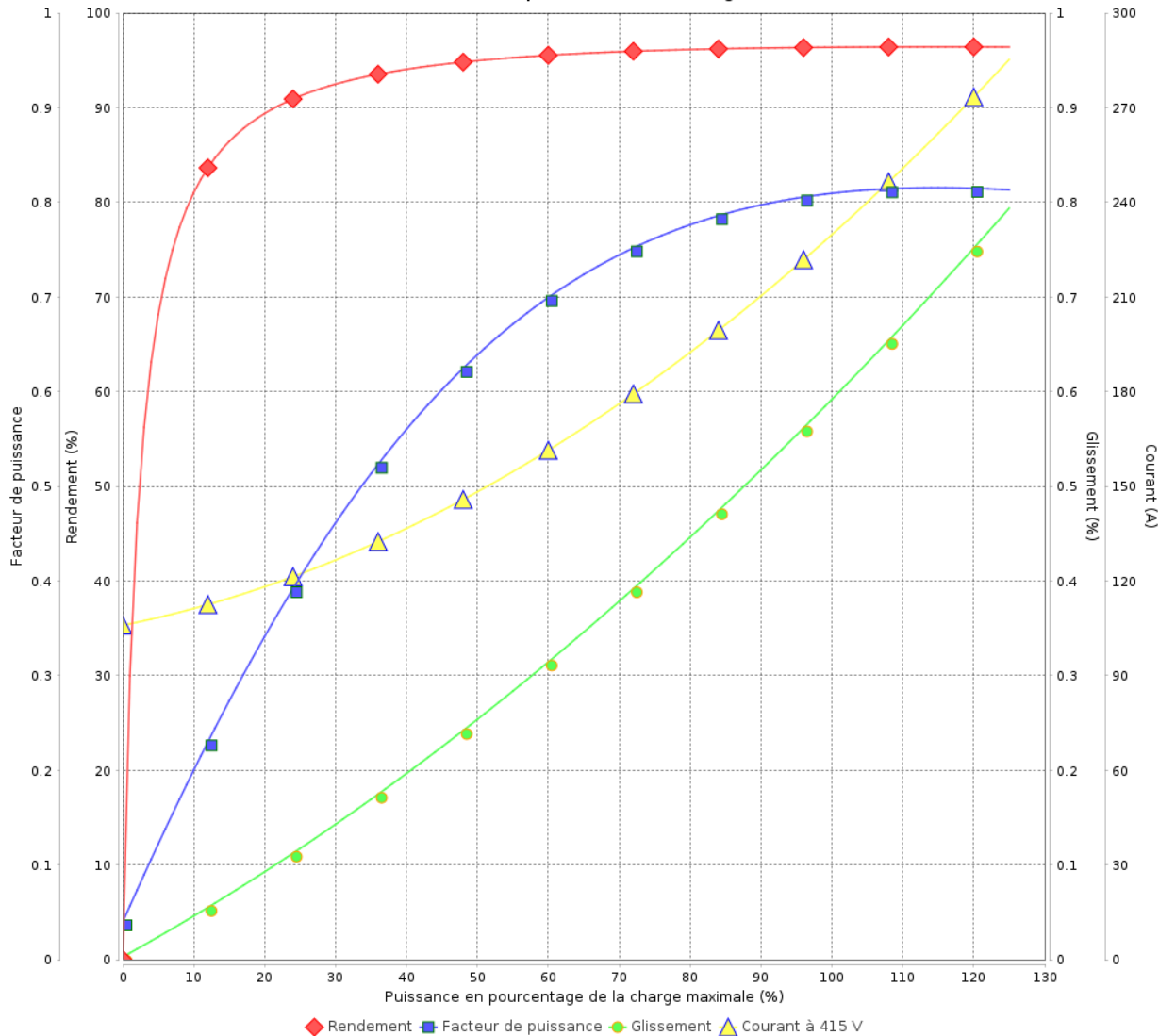


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017670

Courbe de performance en charge



Performance		: 415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge		: 235 A	Moment d'inertie (J)		: 3.21 kgm²	
Intensité de démarrage		: 7.8	Service		: S1	
Couple à pleine charge		: 846 Nm	Classe d'isolation		: F	
Couple de démarrage		: 290 %	Facteur de service		: 1.00	
Couple maximum		: 310 %	Echauffement		: 80 K	
Vitesse à pleine charge		: 1491 rpm	Type		: NE	
Rév.	Résume des modifications			Fait	Verifié	Date
Exécuteur					Page	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					
					10 / 23	

Courbe de performance en charge

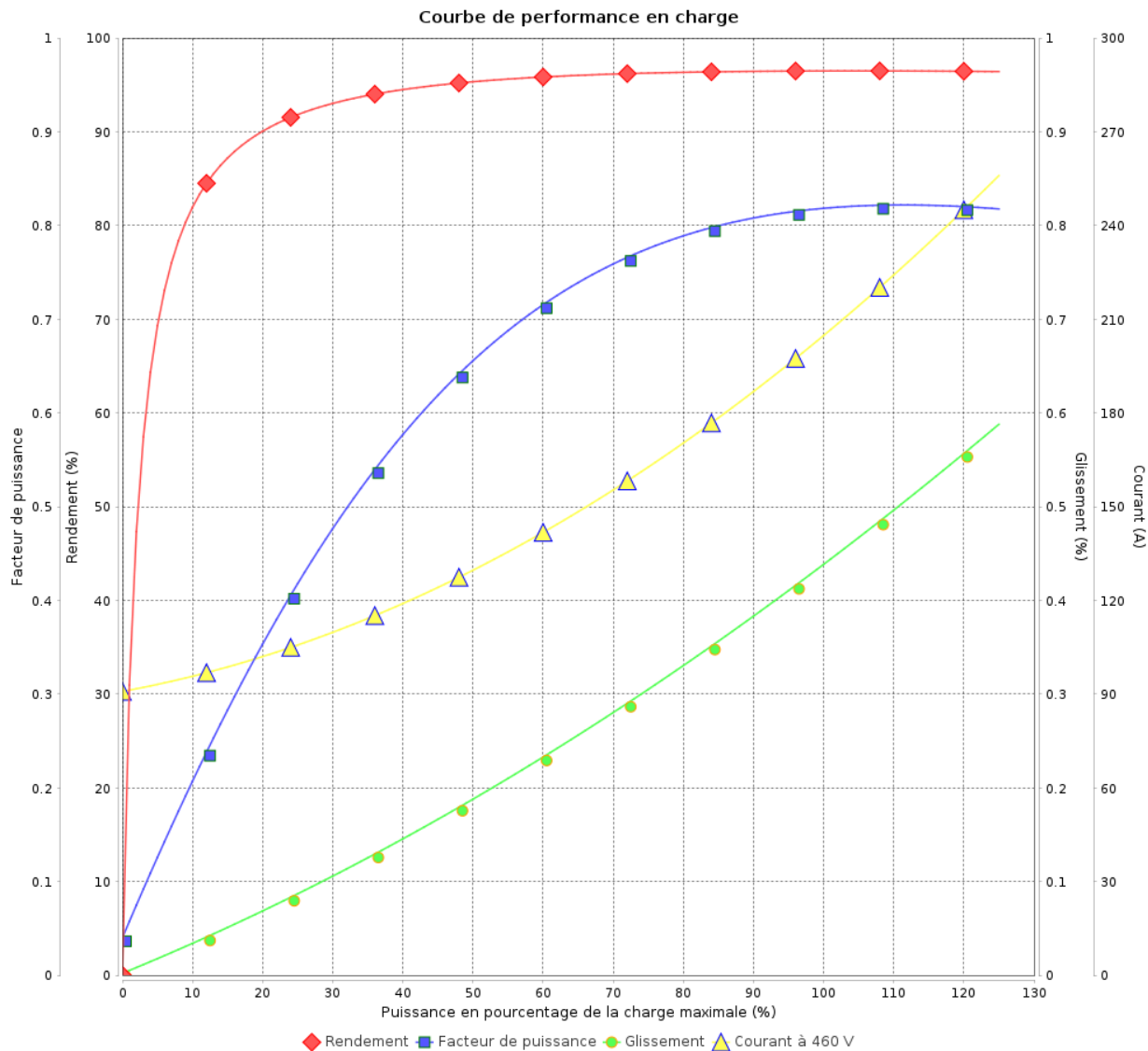
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017670



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 209 A
Intensité de démarrage : 8.3
Couple à pleine charge : 704 Nm
Couple de démarrage : 310 %
Couple maximum : 320 %
Vitesse à pleine charge : 1792 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 11 / 23	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670

Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 245/141 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm²
Intensité de démarrage	: 6.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 847 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

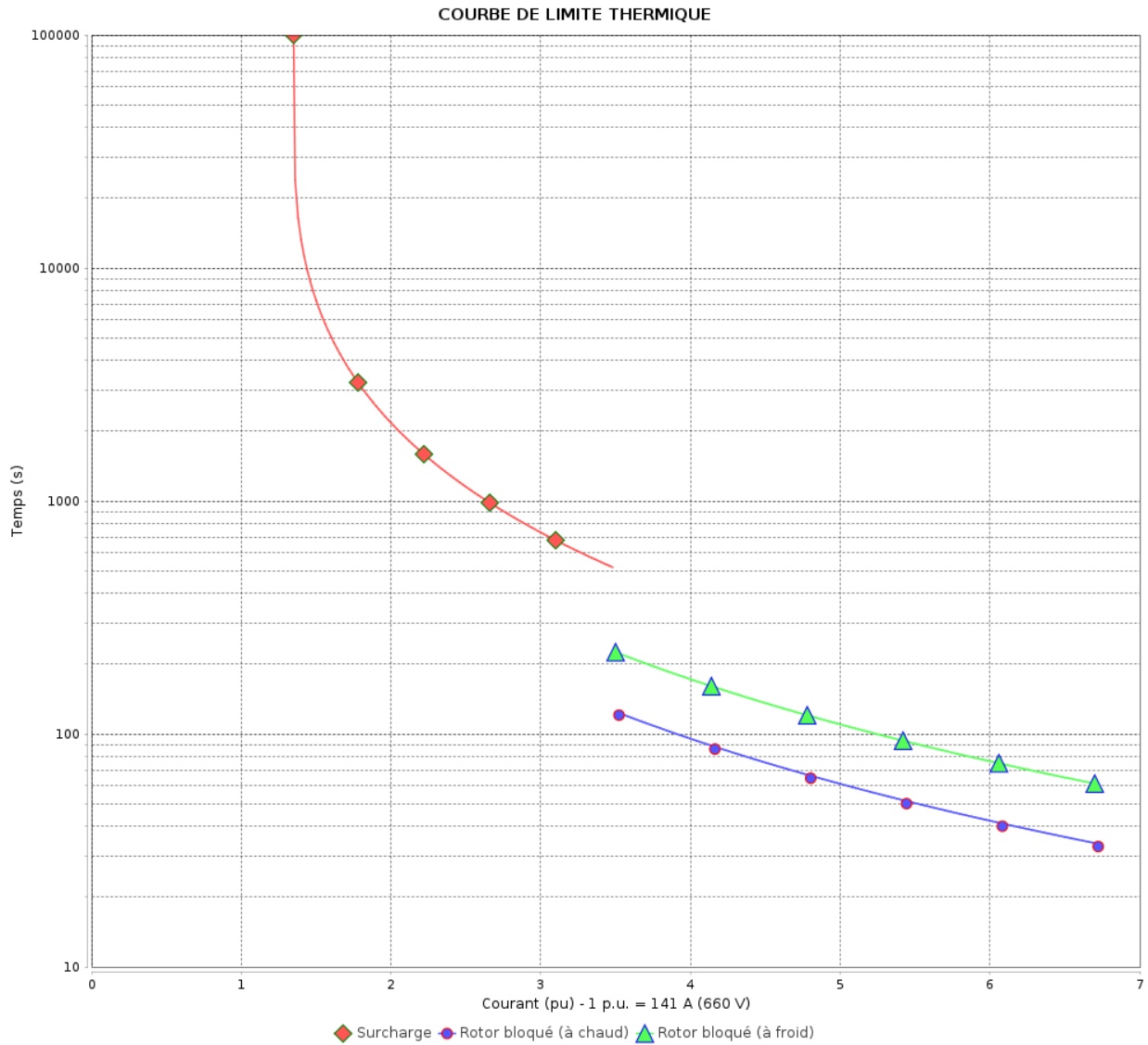
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				12 / 23	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 13 / 23	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 238/138 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

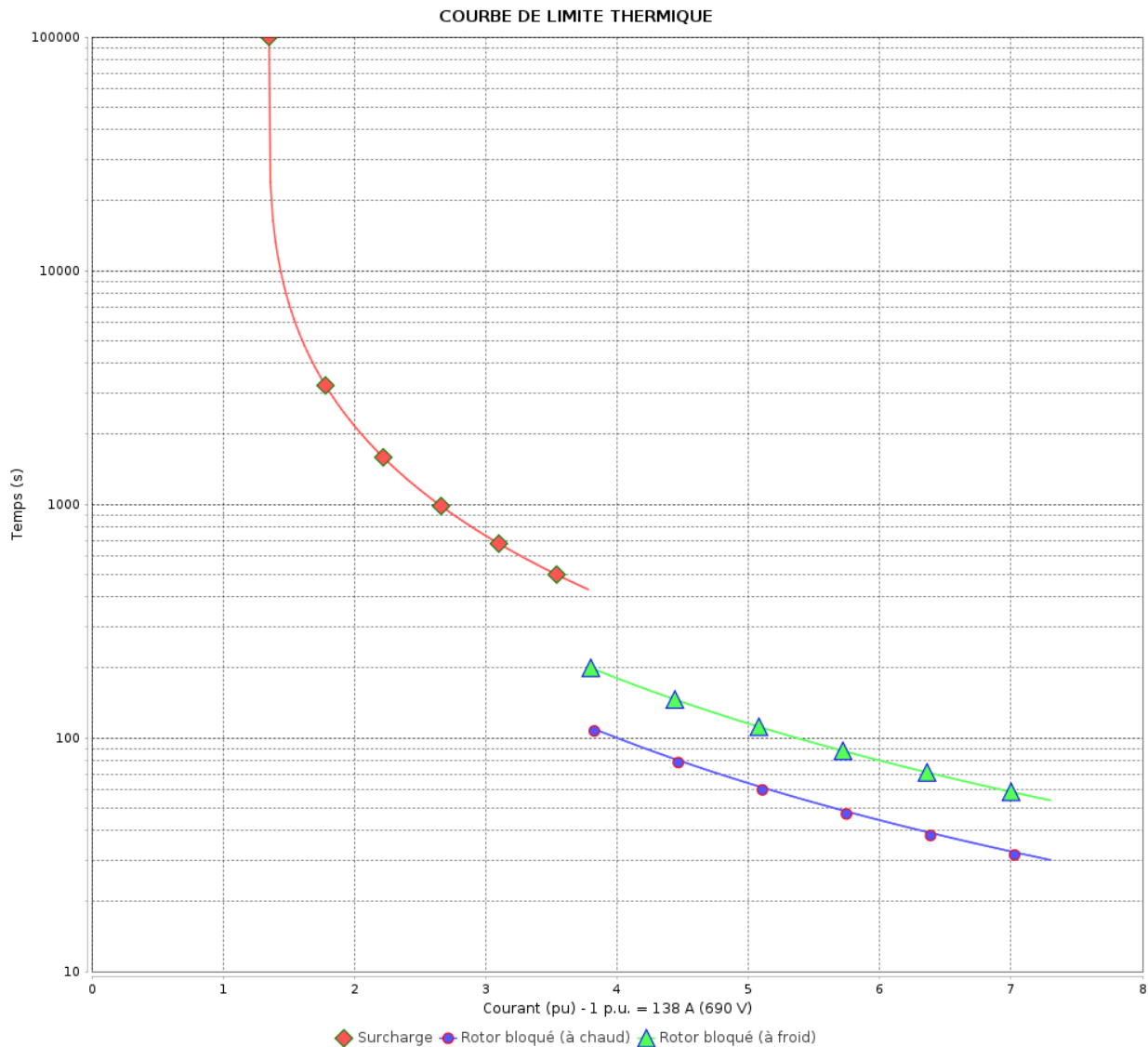
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 14 / 23	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 15 / 23	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670

Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 235 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 846 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 290 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1491 rpm	Type	: NE

Constante de temps d'échauffement	
Constante de temps de refroidissement	

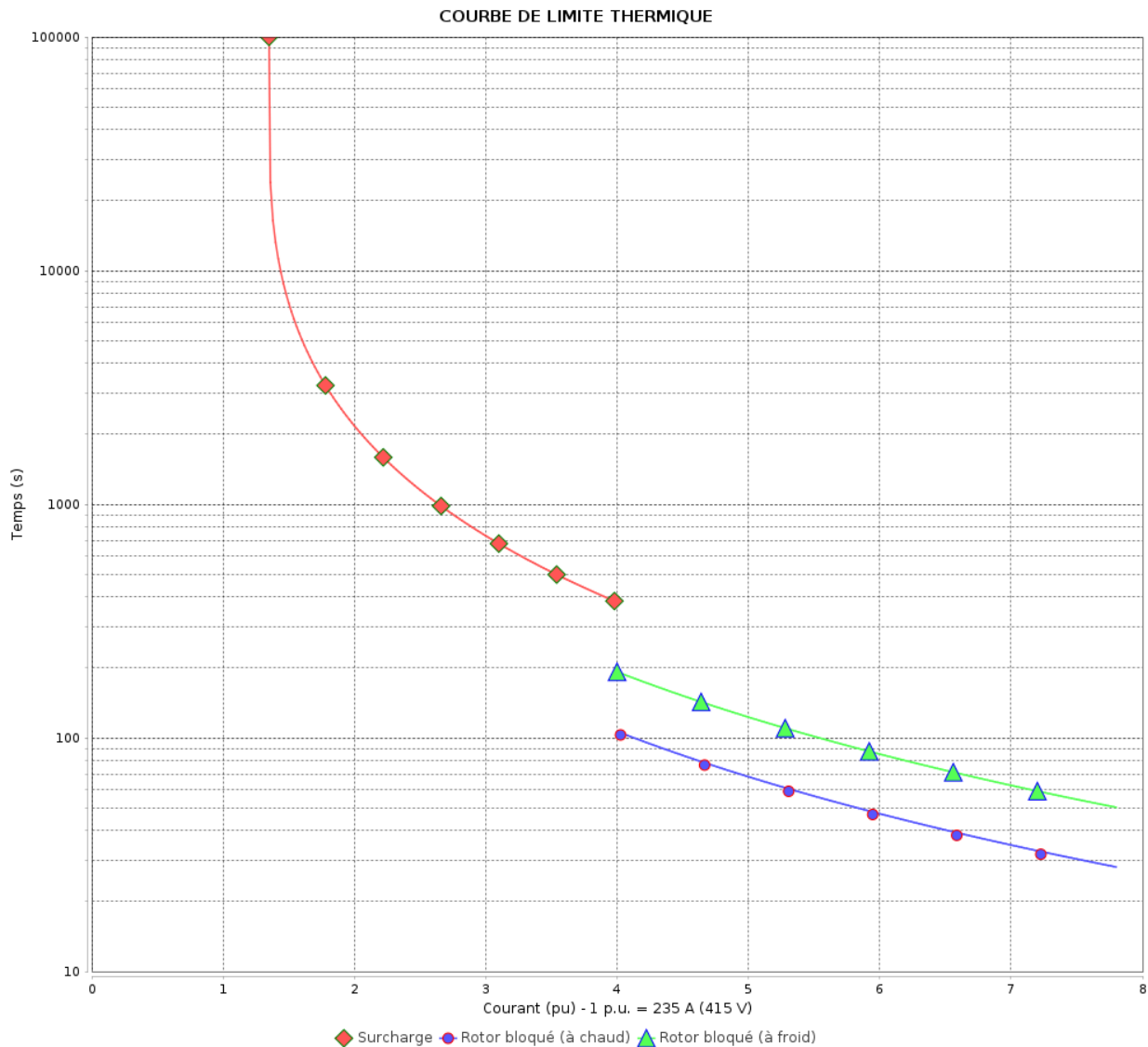
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				16 / 23	
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				17 / 23

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017670

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 209 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

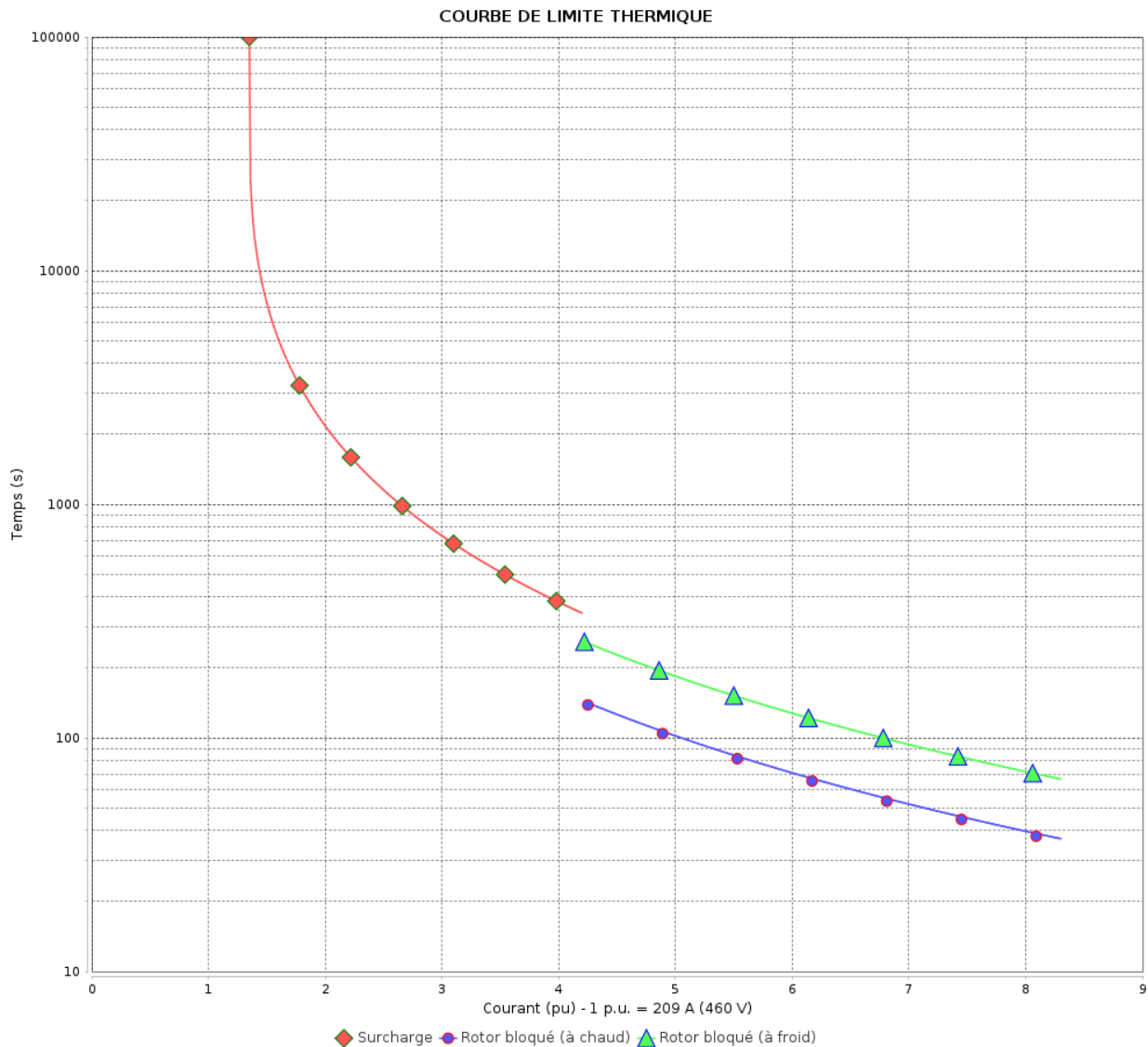
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 18 / 23	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

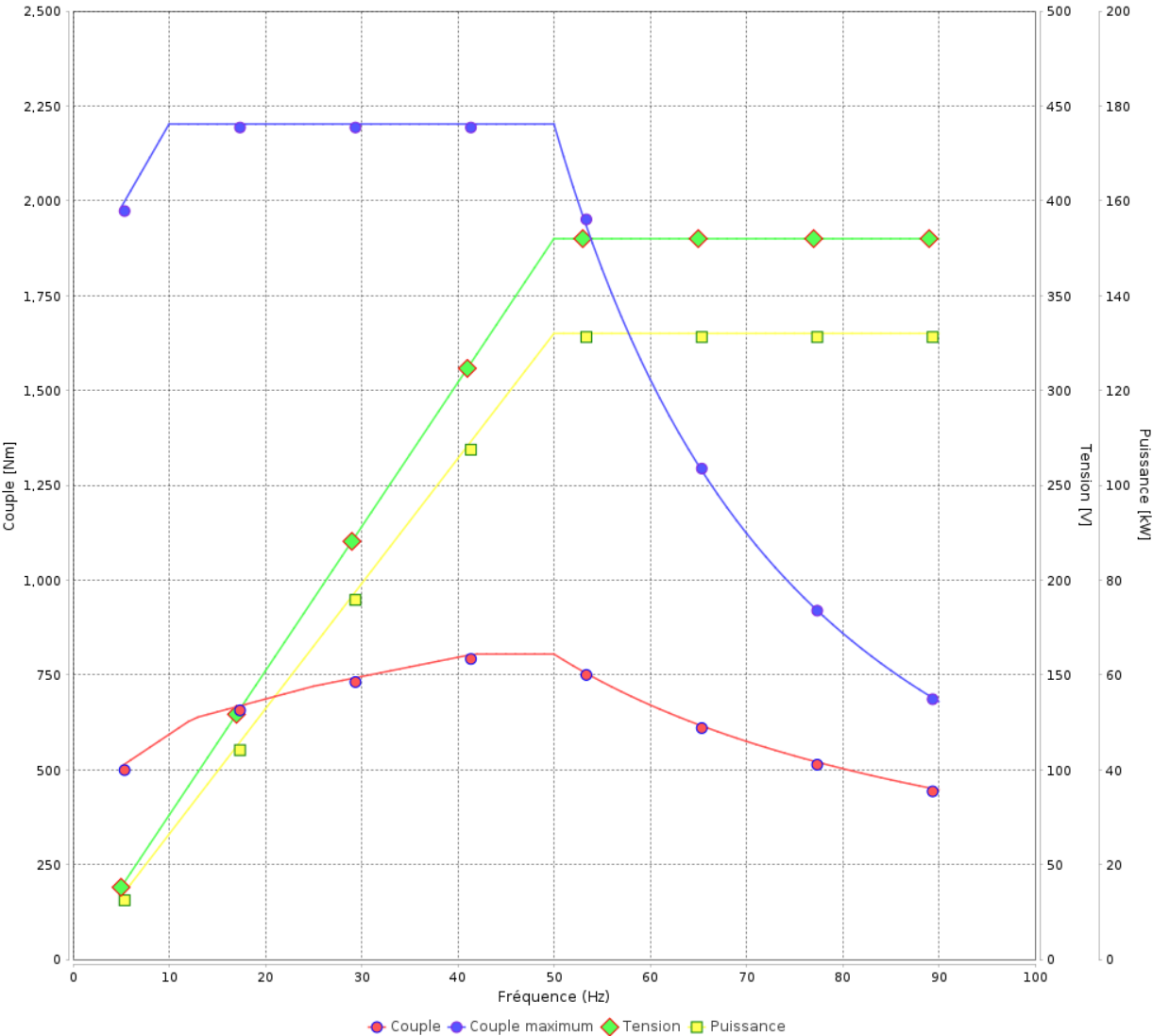
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670

Courbe du convertisseur



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 245/141 A	Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm²
Intensité de démarrage : 6.7	Service : S1
Couple à pleine charge : 847 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 240 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 260 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1489 rpm	Type : NE

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 20 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

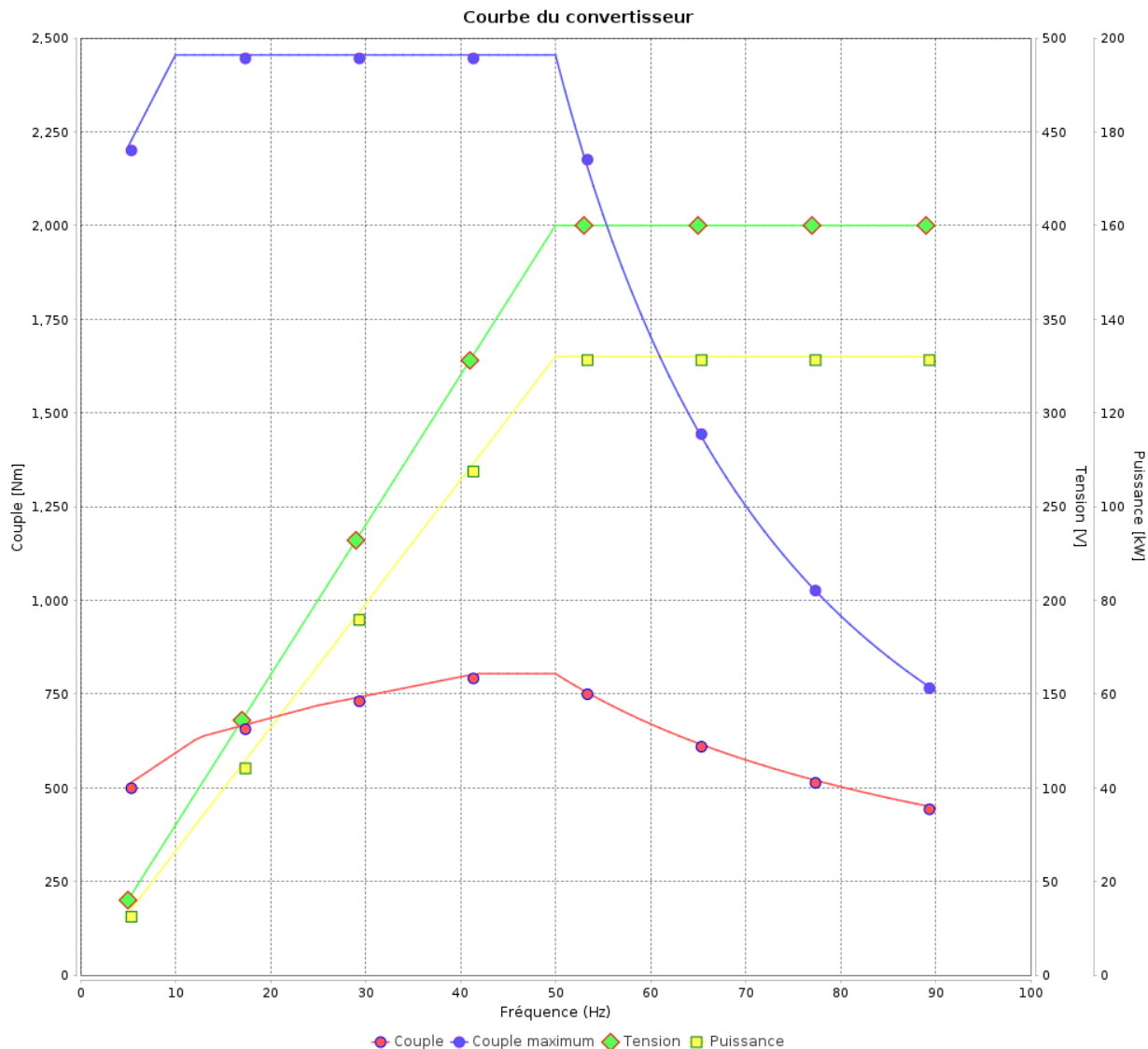
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017670



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 238/138 A
Intensité de démarrage : 7.3
Couple à pleine charge : 846 Nm
Couple de démarrage : 270 %
Couple maximum : 290 %
Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 23	Révision

Courbe du convertisseur

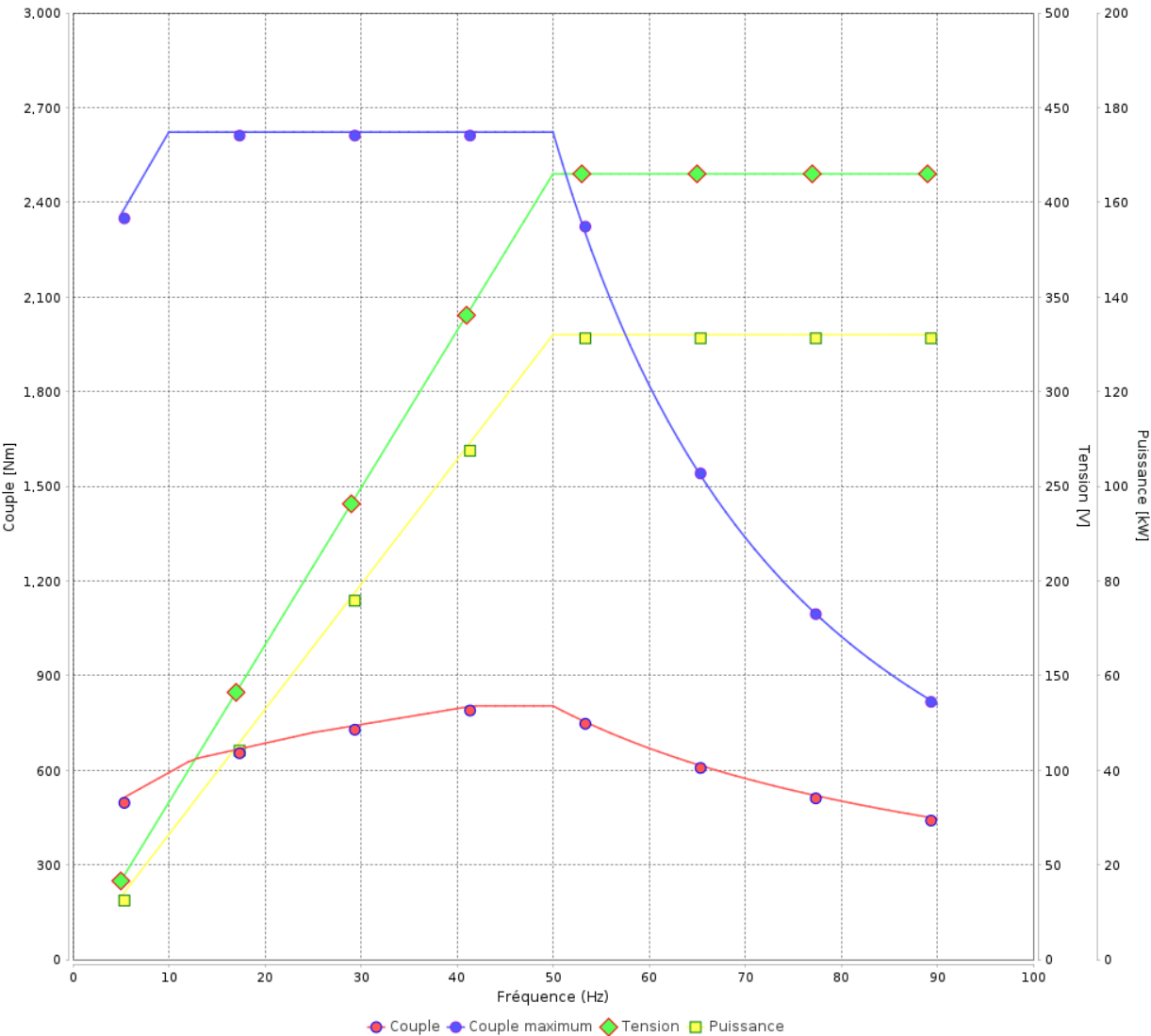
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670

Courbe du convertisseur



Performance : 415 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 235 A	Moment d'inertie (J) : 3.21 kgm²
Intensité de démarrage : 7.8	Service : S1
Couple à pleine charge : 846 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 290 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 310 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1491 rpm	Type : NE

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 22 / 23	Révision

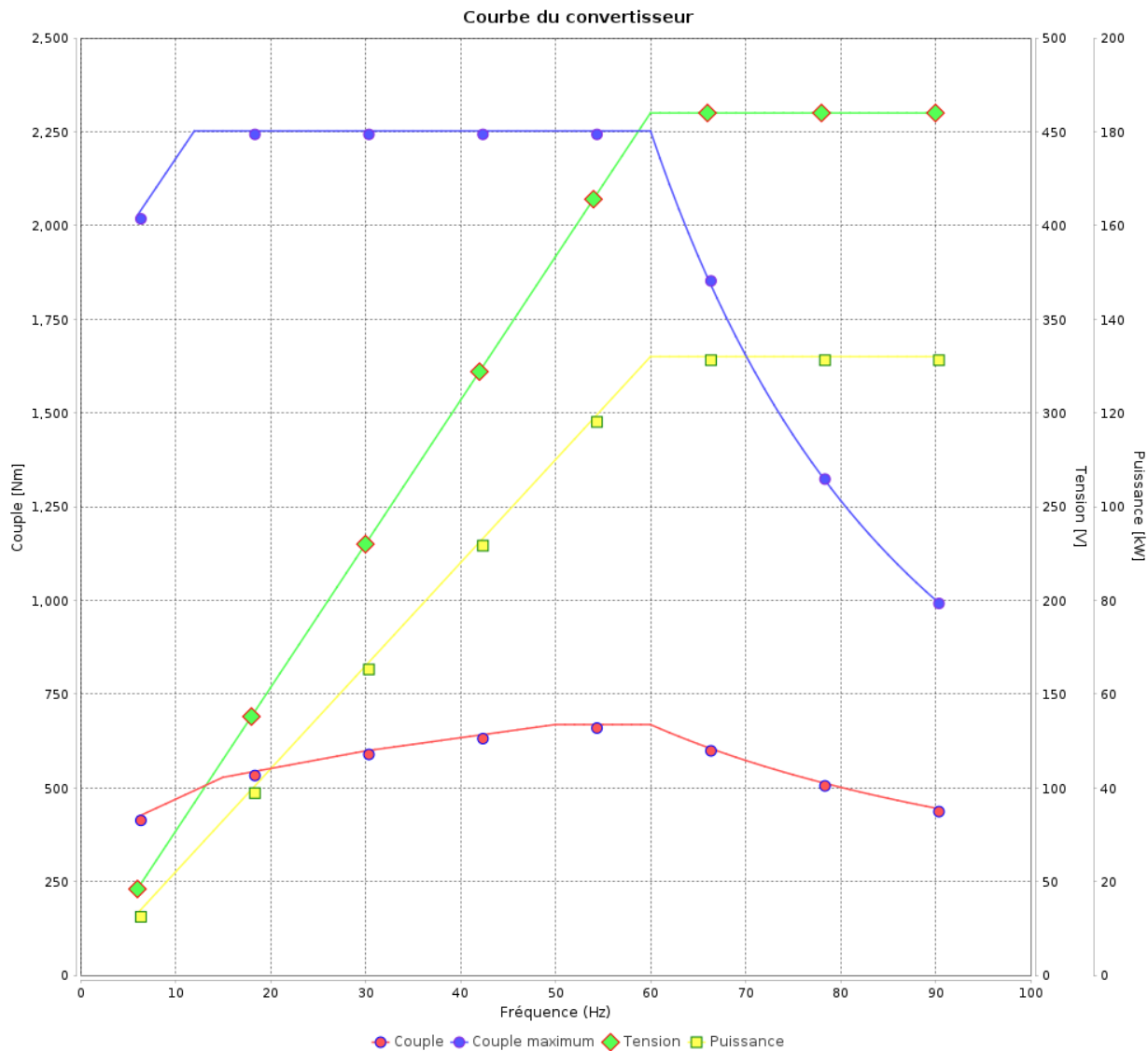
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017670



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 209 A	Moment d'inertie (J)	: 3.21 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 704 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1792 rpm	Type	: NE

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 23 / 23	Révision

