

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677

Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC	
Classe d'isolation	: F	Forme	: B35T	
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation	
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct	
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 762 kg	
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²	
Type	: NE			
Puissance nominale [kW]	75	75	75	75
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	145/83.3	138/79.7	136	122
Courant de démarrage [A]	1086/625	1100/638	1155	1101
Intensité de démarrage [A]	7.5	8.0	8.5	9.0
Courant à vide [A]	55.0/31.7	59.0/34.2	63.0	56.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1488	1489	1490	1791
Glissement [%]	0.80	0.73	0.67	0.50
Couple à pleine charge [Nm]	482	481	481	400
Couple de démarrage [%]	250	280	310	320
Couple maximum [%]	280	300	350	370
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	57s (à froid) 32s (à chaud)	52s (à froid) 29s (à chaud)	48s (à froid) 27s (à chaud)	59s (à froid) 33s (à chaud)
Bruit ²	69.0 dB(A)	69.0 dB(A)	69.0 dB(A)	73.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	95.0	95.0	95.0
	75%	95.8	95.8	95.7
	100%	96.0	96.0	96.2
Cos Φ	25%			
	50%	0.70	0.67	0.65
	75%	0.79	0.77	0.75
	100%	0.82	0.82	0.80

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.0	4.0	4.0	3.8
	P2 (0,5;1,0)	3.1	3.1	3.1	2.9
	P3 (0,25;1,0)	2.7	2.7	2.7	2.6
	P4 (0,9;0,5)	2.2	2.2	2.2	2.1
	P5 (0,5;0,5)	1.4	1.4	1.4	1.3
	P6 (0,5;0,25)	1.0	1.0	1.0	0.9
	P7 (0,25;0,25)	0.6	0.6	0.6	0.6

Type de palier	: 6316 C3	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00016	6316 C3		Traction maximum : 9219 N
Intervalle de graissage	: 13000 h	00006		Compression maximum : 16696 N
Quantité de lubrifiant	: 34 g	13000 h		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	34 g		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications			Fait	Verifié	Date
Exécuteur						
Vérificateur						
Date	15/04/2025					
					Page	Révision
					1 / 23	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 2 / 23	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			3 / 23	

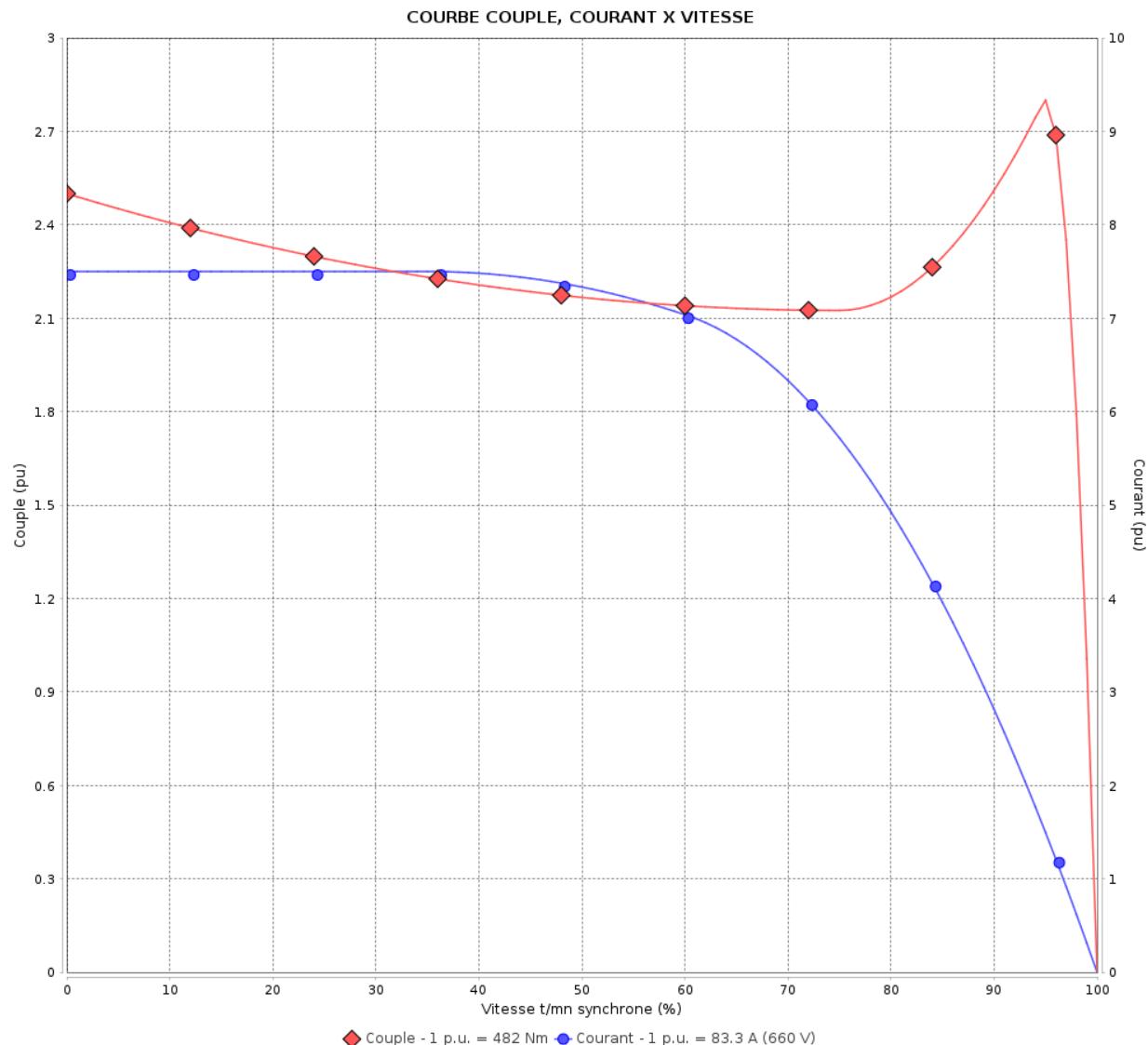
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 145/83.3 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1488 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 23	Révision

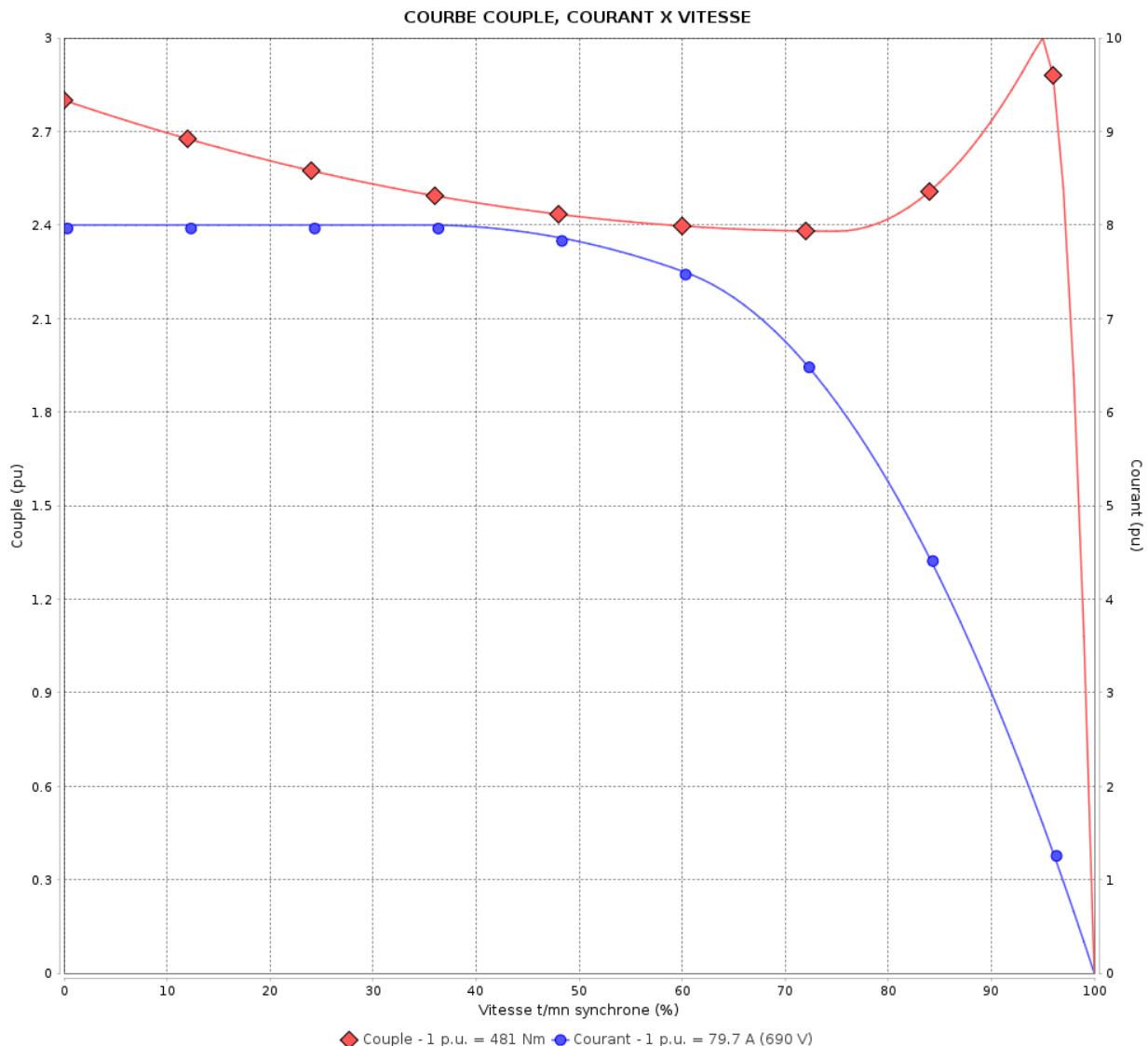
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 138/79.7 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 481 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 52s (à froid) 29s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 23	Révision

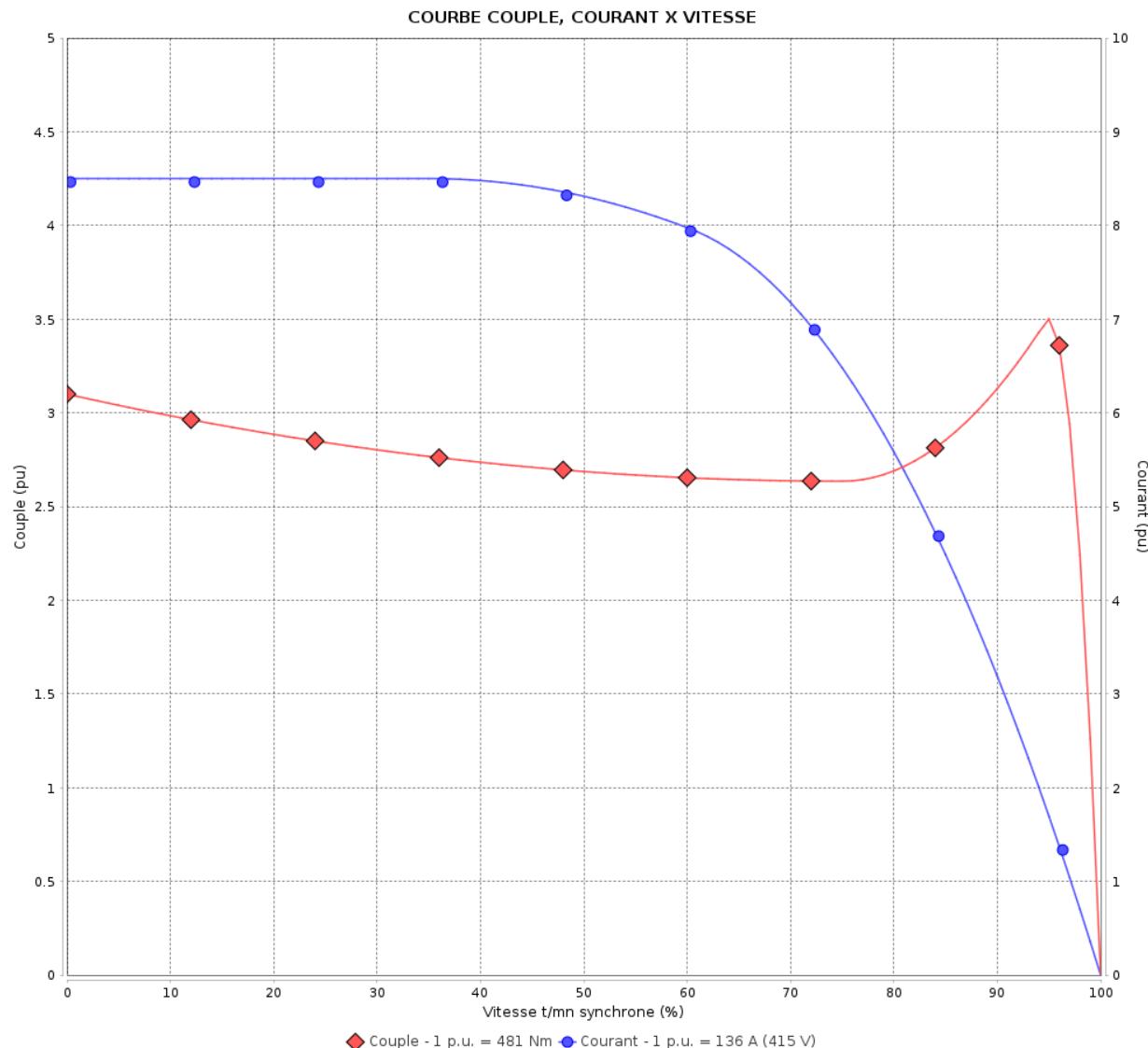
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 136 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 481 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 48s (à froid) 27s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025			6 / 23	

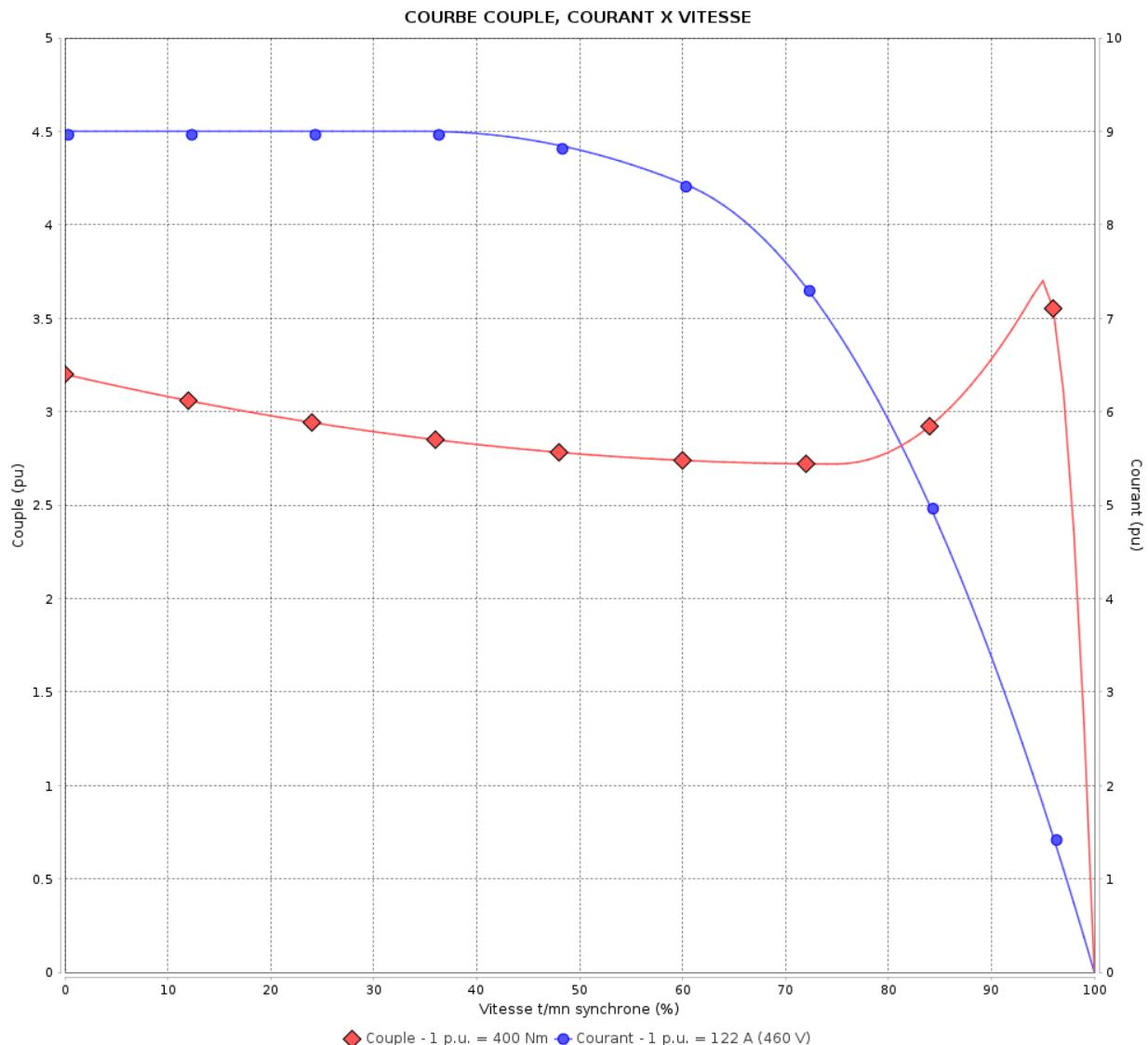
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 122 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 400 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1791 rpm	Type	: NE

Temps de blocage du rotor : 59s (à froid) 33s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 23	Révision

Courbe de performance en charge

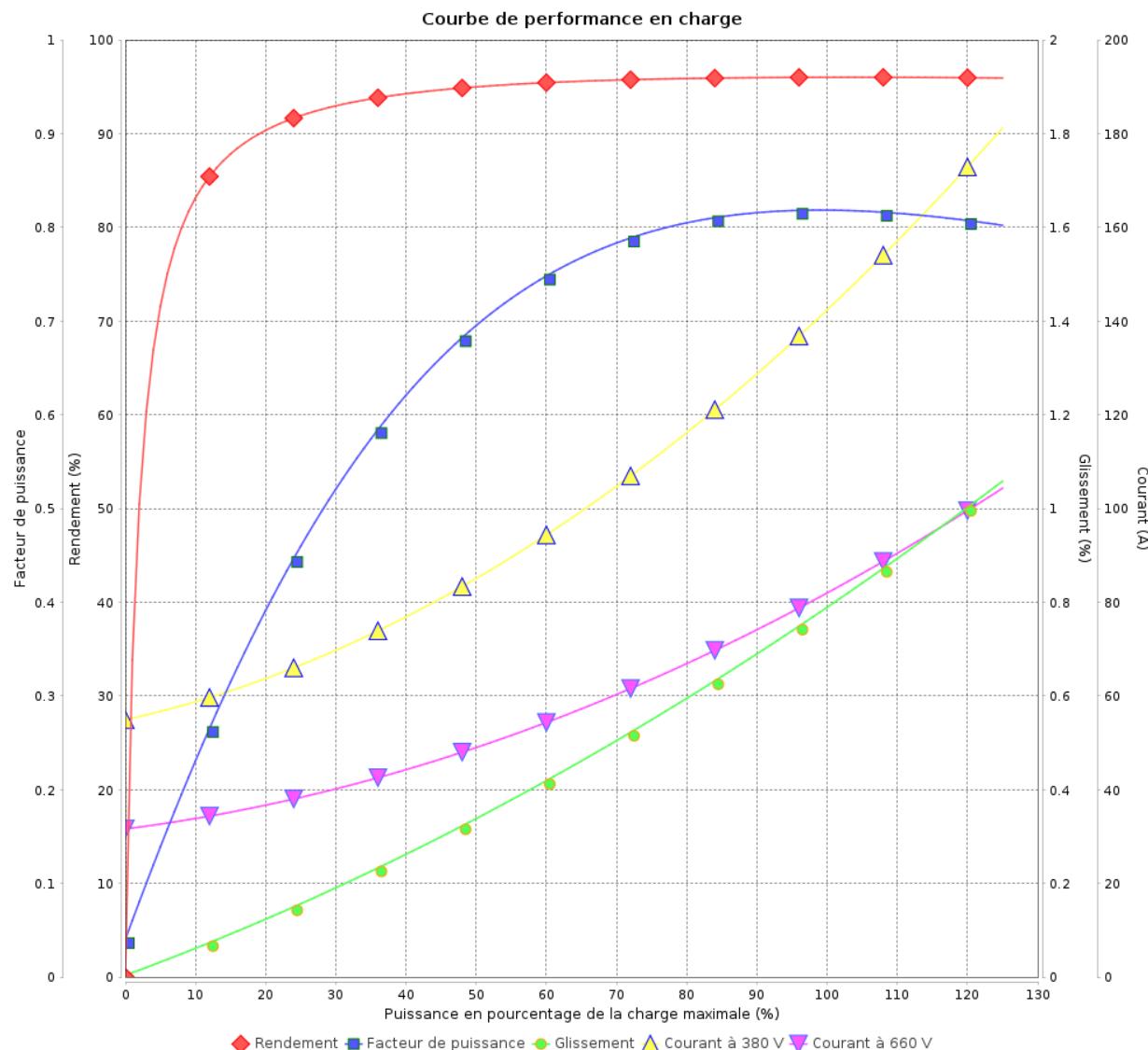
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit : 17017677



Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 145/83.3 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1488 rpm	Type	: NE	
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				Page
Date	15/04/2025			Révision
		8 / 23		

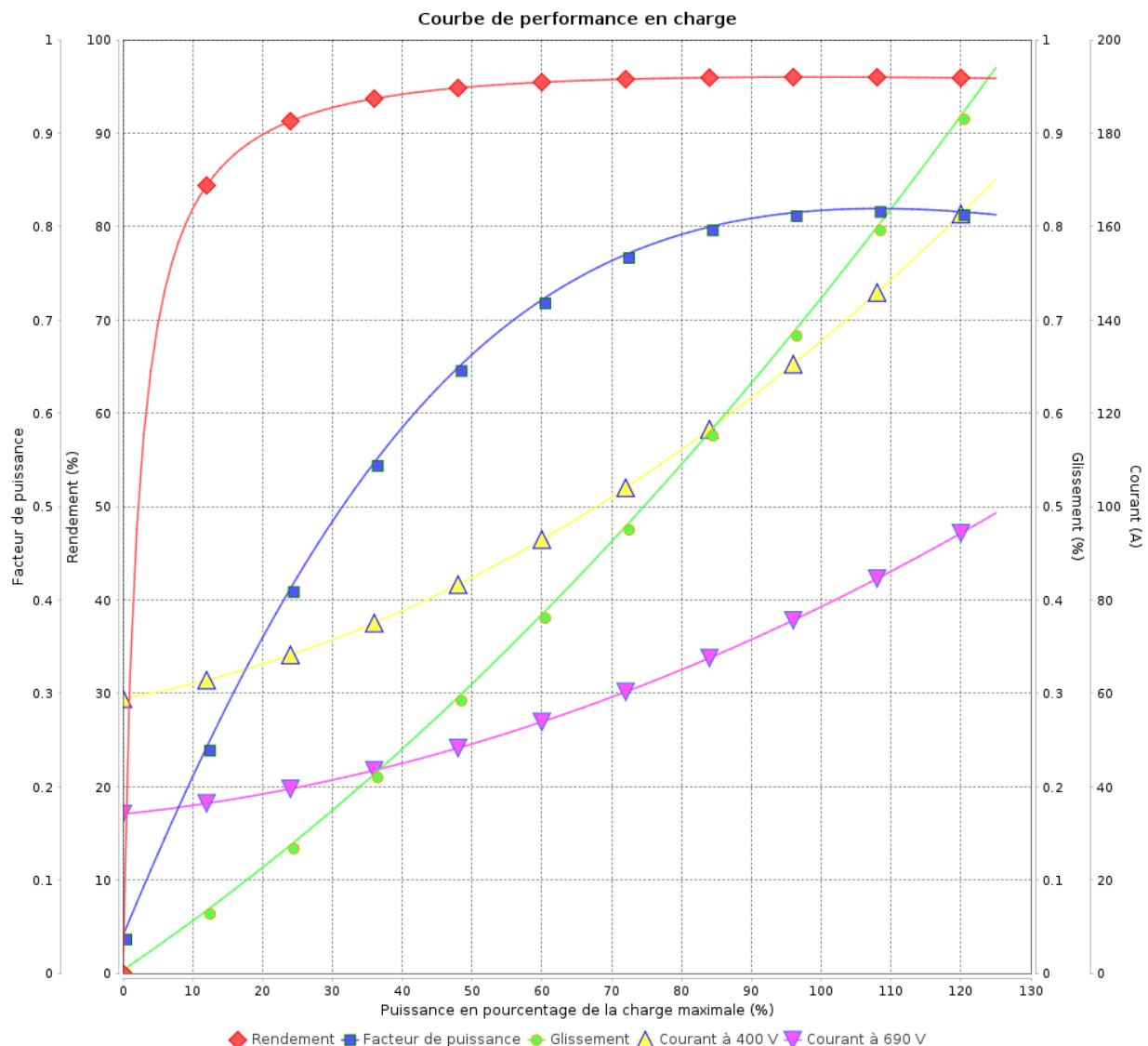
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 138/79.7 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 481 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Rév. Résime des modifications Fait Vérifié Date

Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025		9 / 23	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

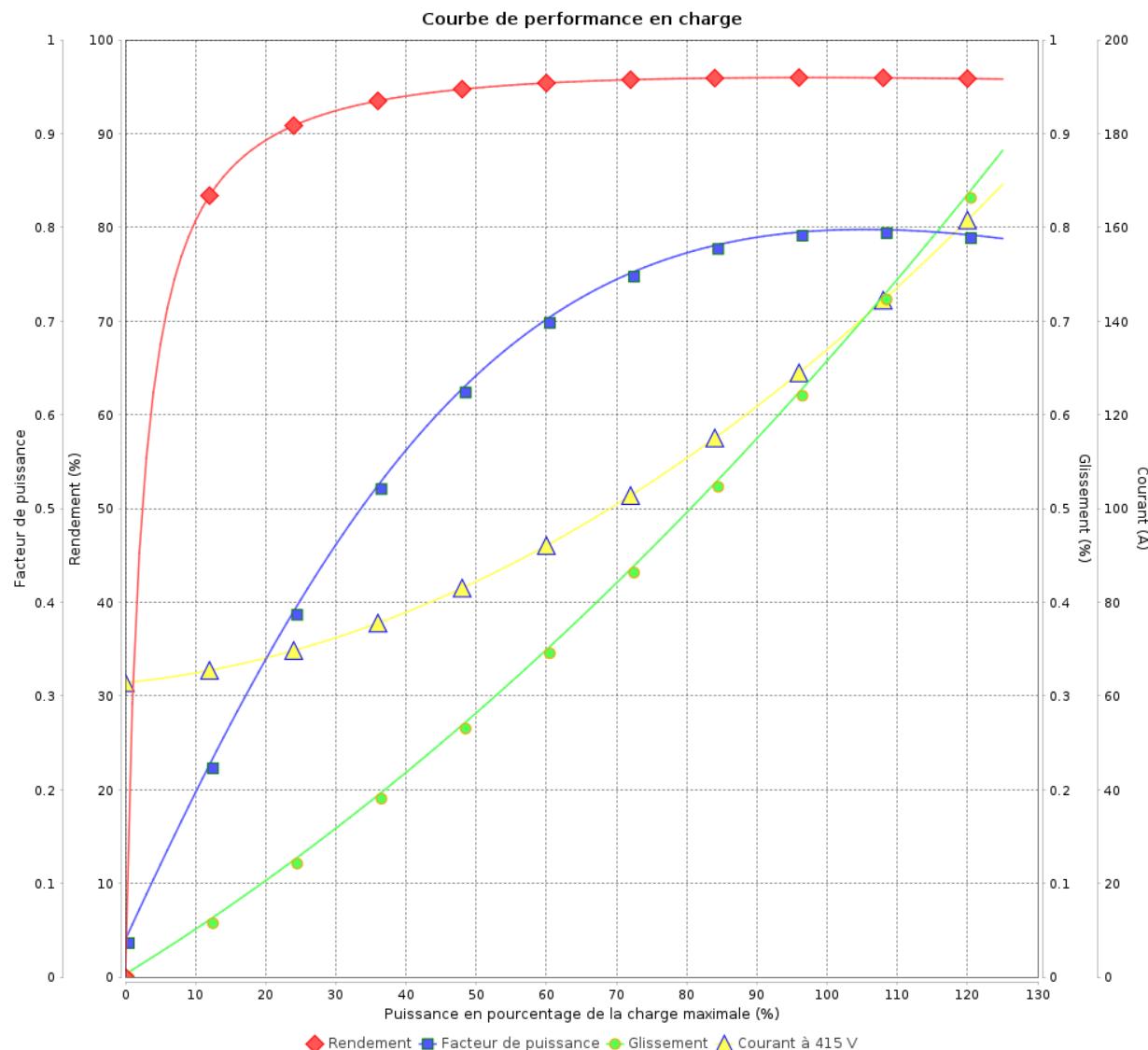


Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17017677



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 136 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 481 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025		Page	Révision	
			10 / 23		

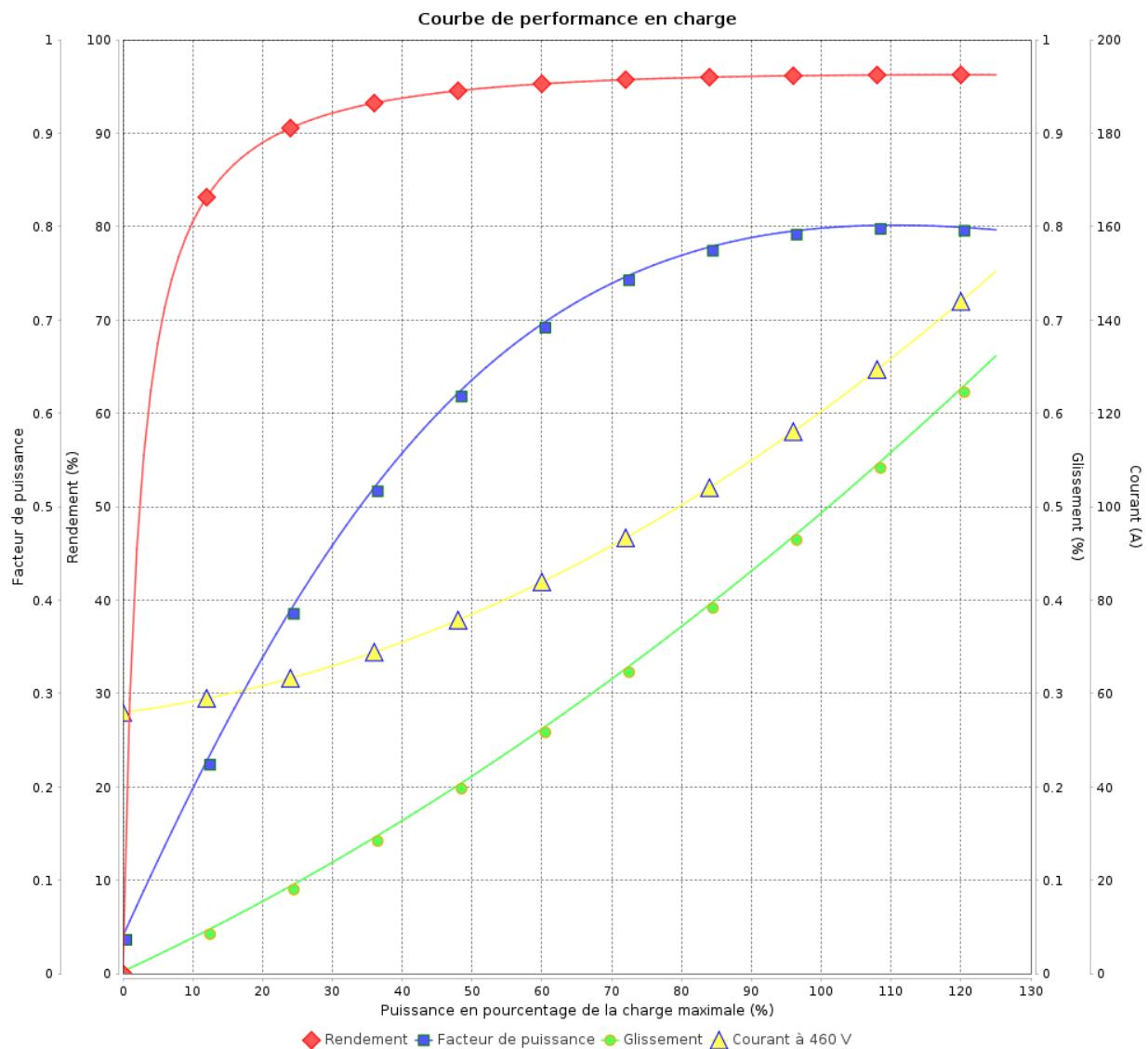
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

WEG

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 122 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 400 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1791 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17017677

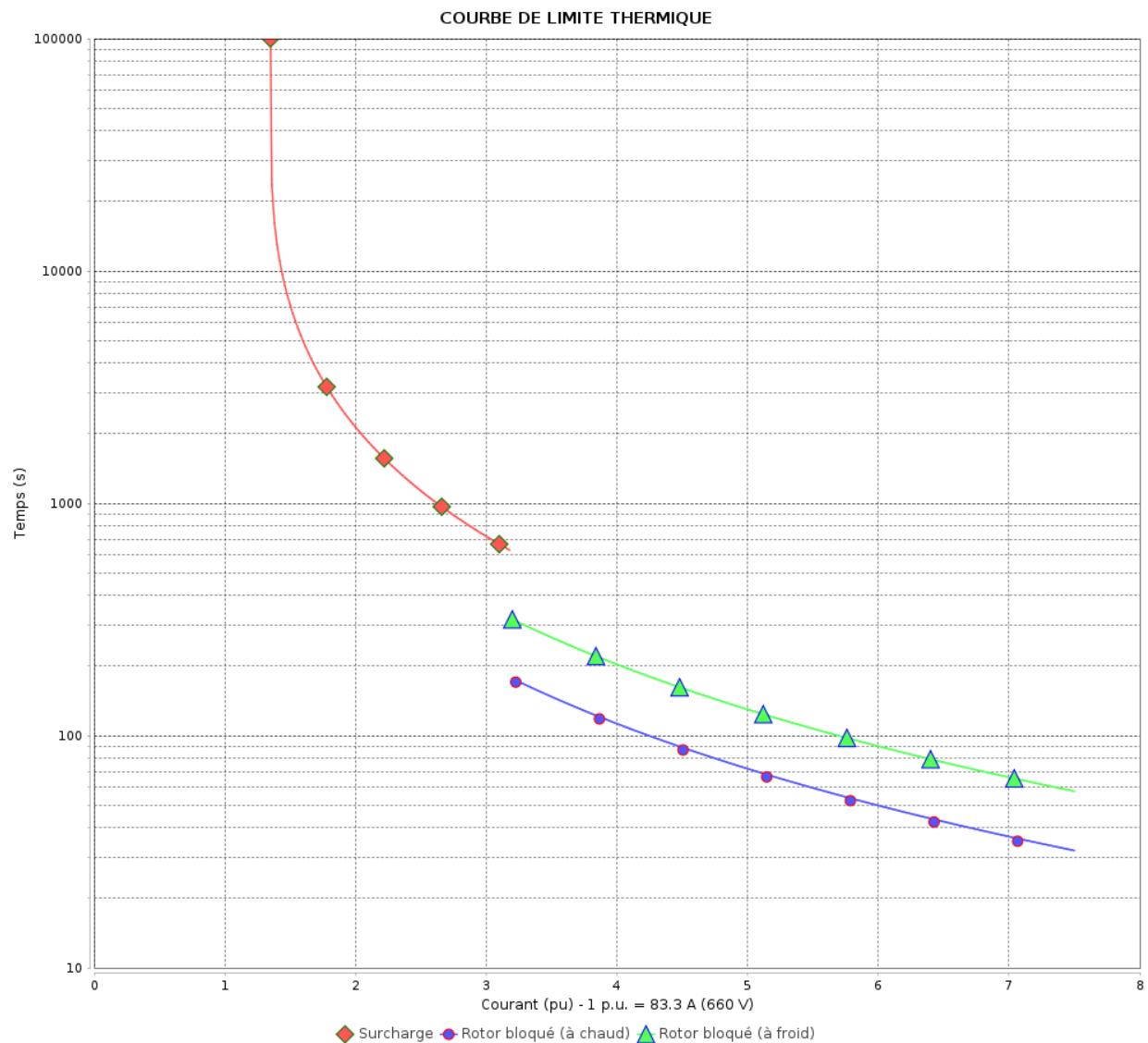
Performance		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 145/83.3 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1488 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page	Révision	
		12 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : :



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 13 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur

: W22 IE4 Three-Phase

Code produit :

17017677

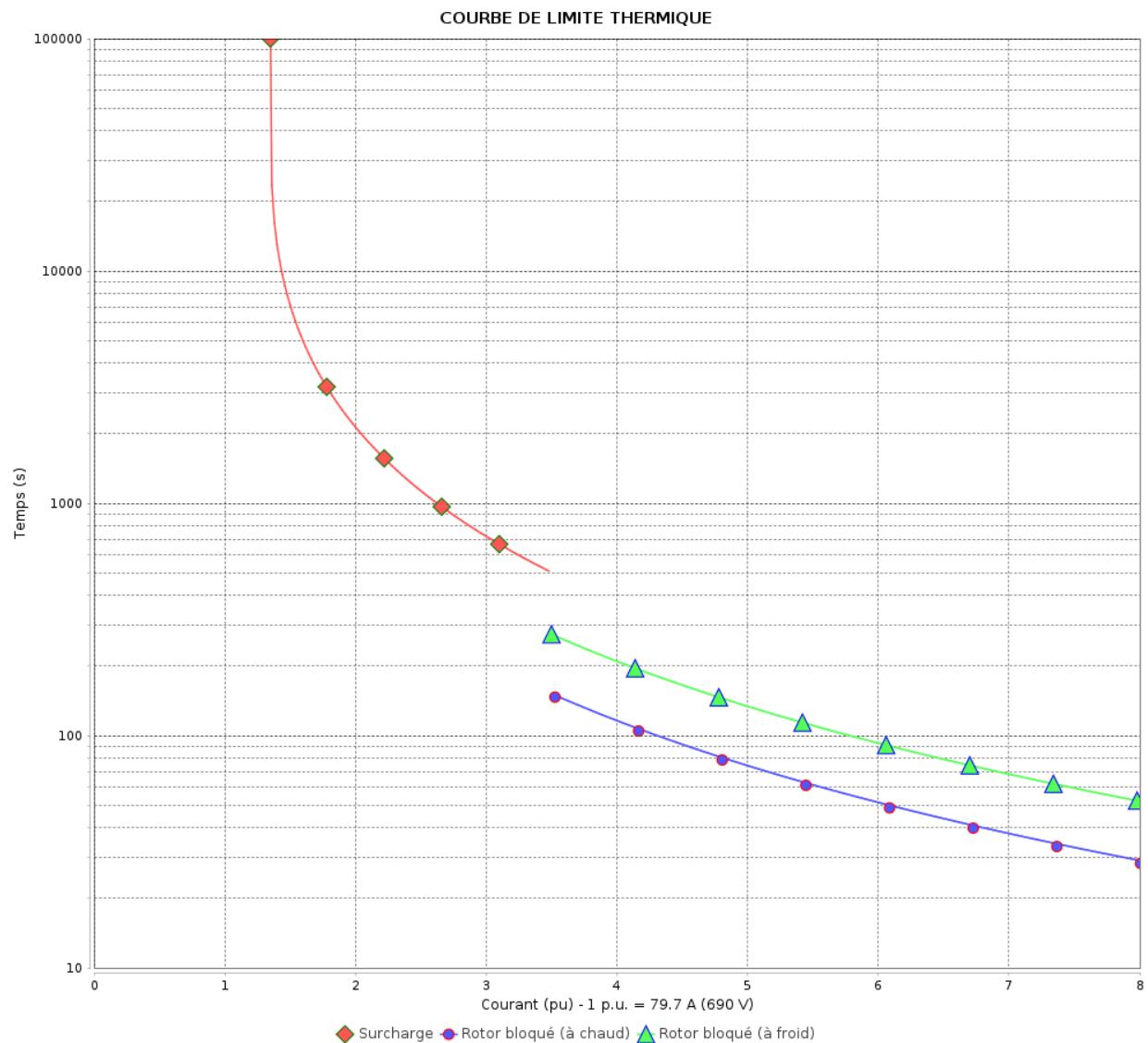
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge	: 138/79.7 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²	
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1	
Couple à pleine charge	: 481 Nm	Classe d'isolation	: F	
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00	
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K	
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE	
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié
				Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025			Page Révision
				14 / 23

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 15 / 23	Révision

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677

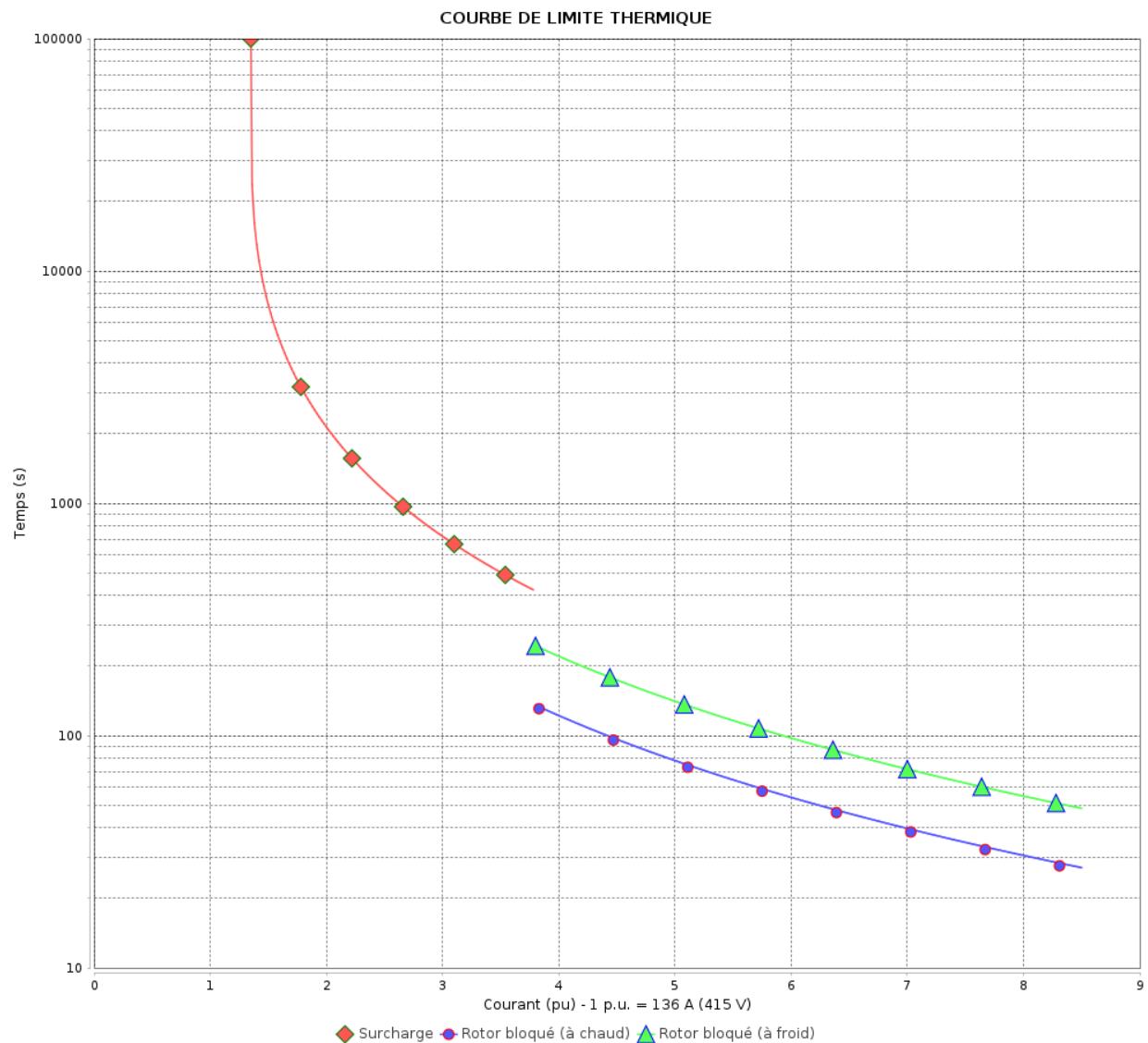
Performance : 415 V 50 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 136 A	Moment d'inertie (J) : 2.85 kgm ²			
Intensité de démarrage : 8.5	Service : S1			
Couple à pleine charge : 481 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 310 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1490 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 16 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page 17 / 23	Révision
Date	15/04/2025				

COURBE DE Limite Thermique

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677

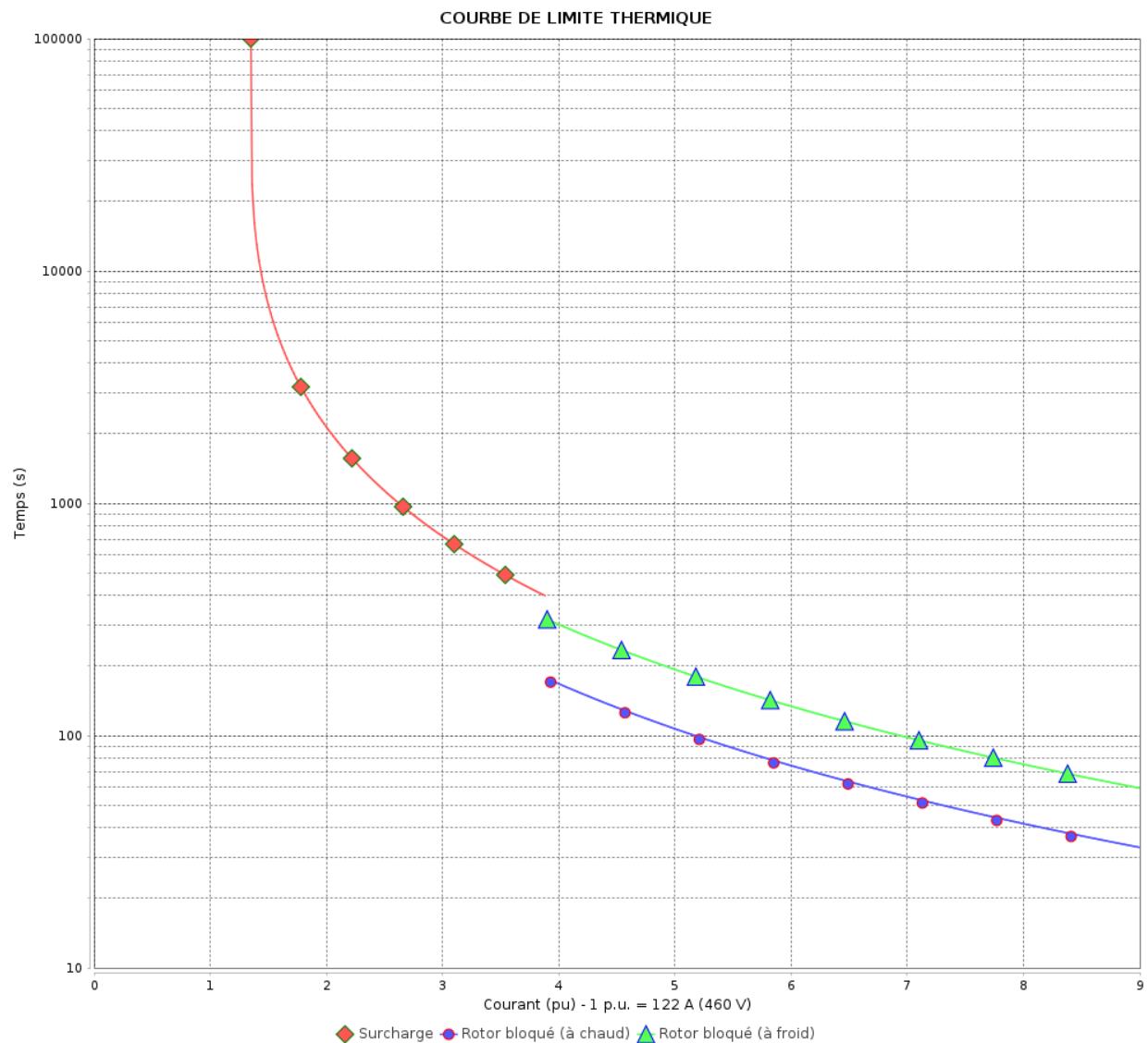
Performance : 460 V 60 Hz 4P				
Courant à pleine charge : 122 A	Moment d'inertie (J) : 2.85 kgm ²			
Intensité de démarrage : 9.0	Service : S1			
Couple à pleine charge : 400 Nm	Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 320 %	Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 370 %	Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 1791 rpm	Type : NE			
Constante de temps d'échauffement				
Constante de temps de refroidissement				
Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Révision
Vérificateur				
Date	15/04/2025	Page 18 / 23		

COURBE DE LIMITÉ THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

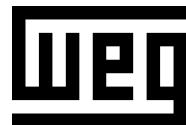
Client : _____



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 19 / 23	Révision

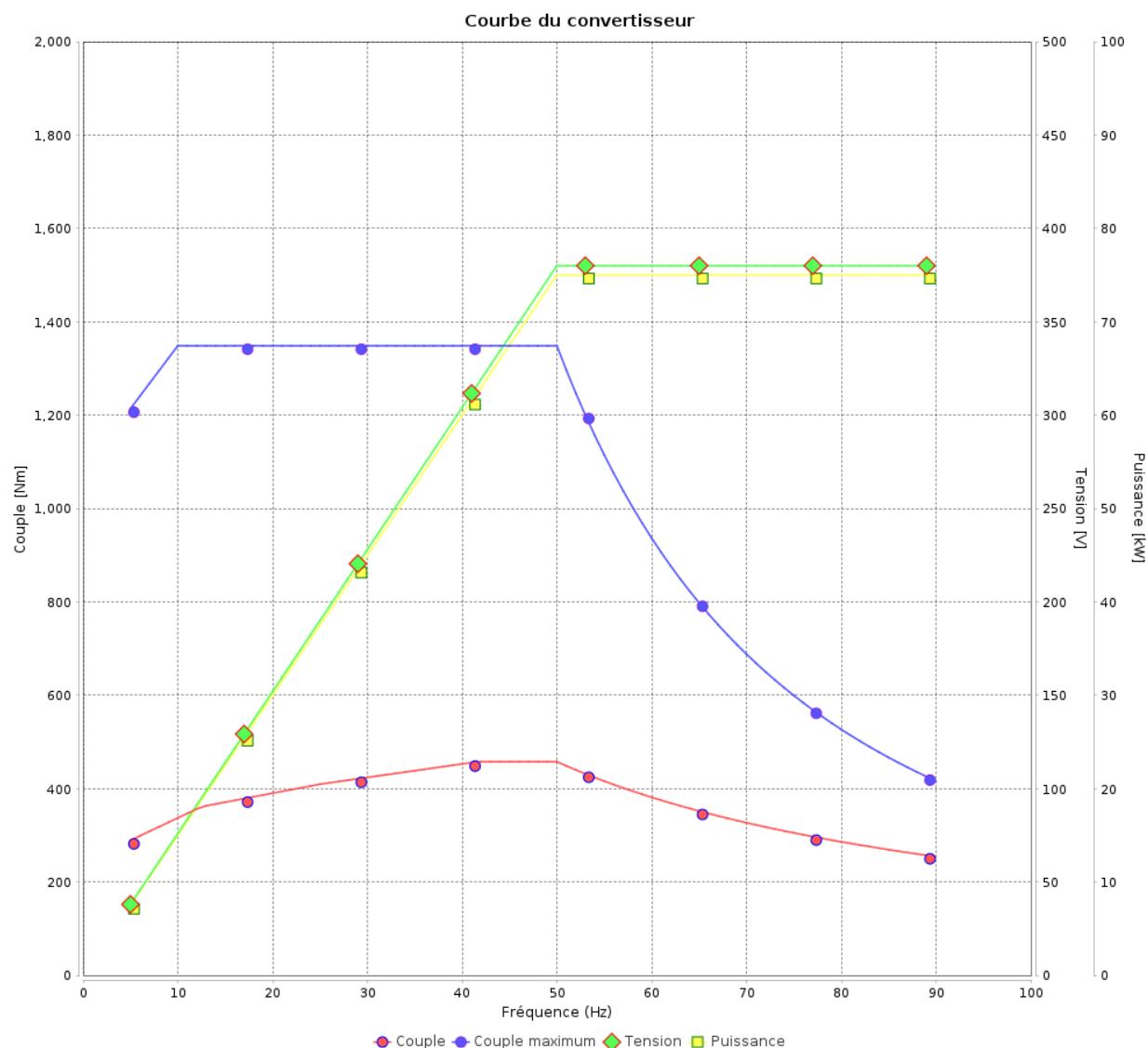
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 145/83.3 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 482 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1488 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page	Révision
				20 / 23	

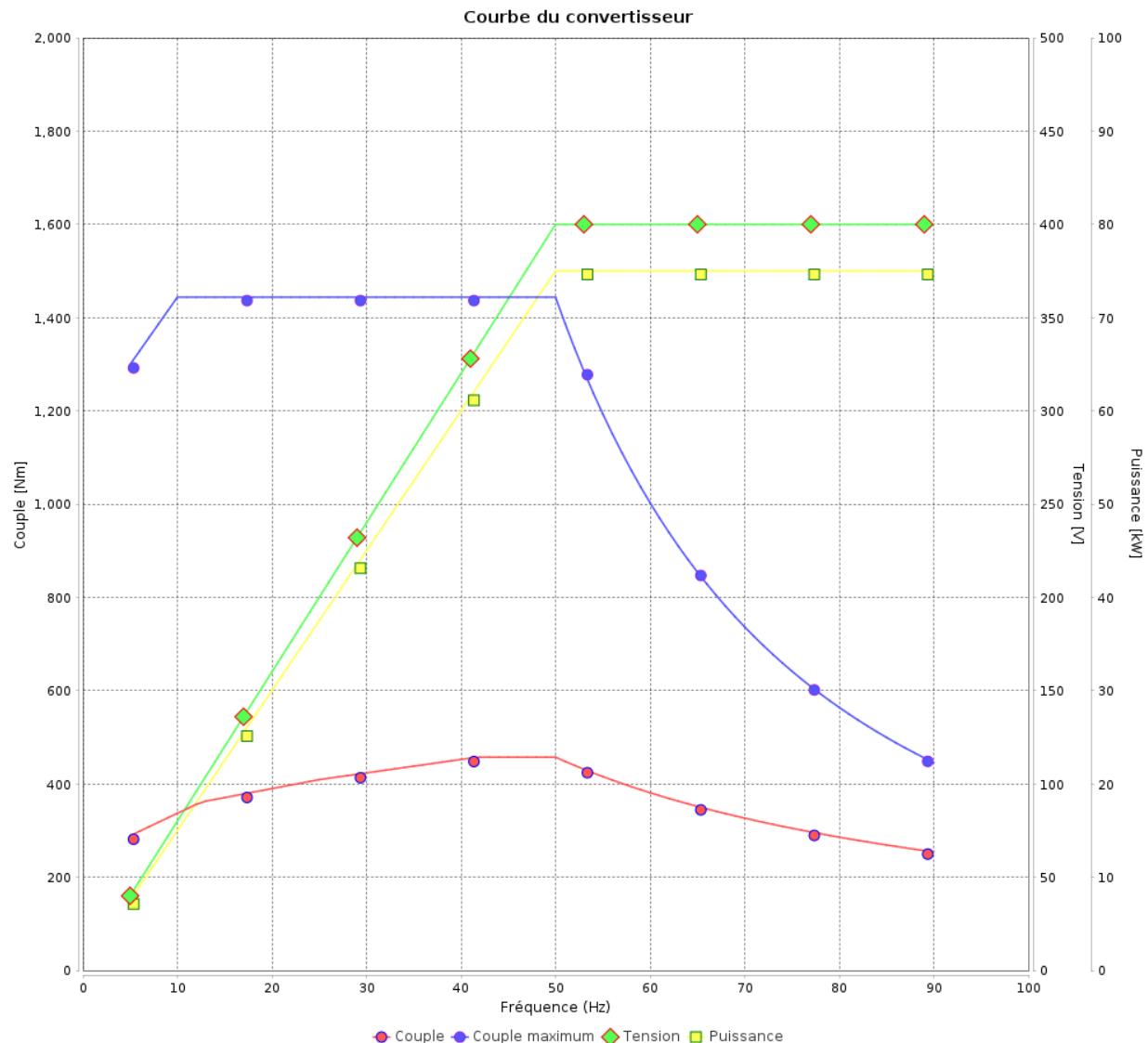
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



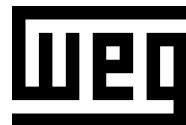
Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 138/79.7 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 481 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 23	Révision

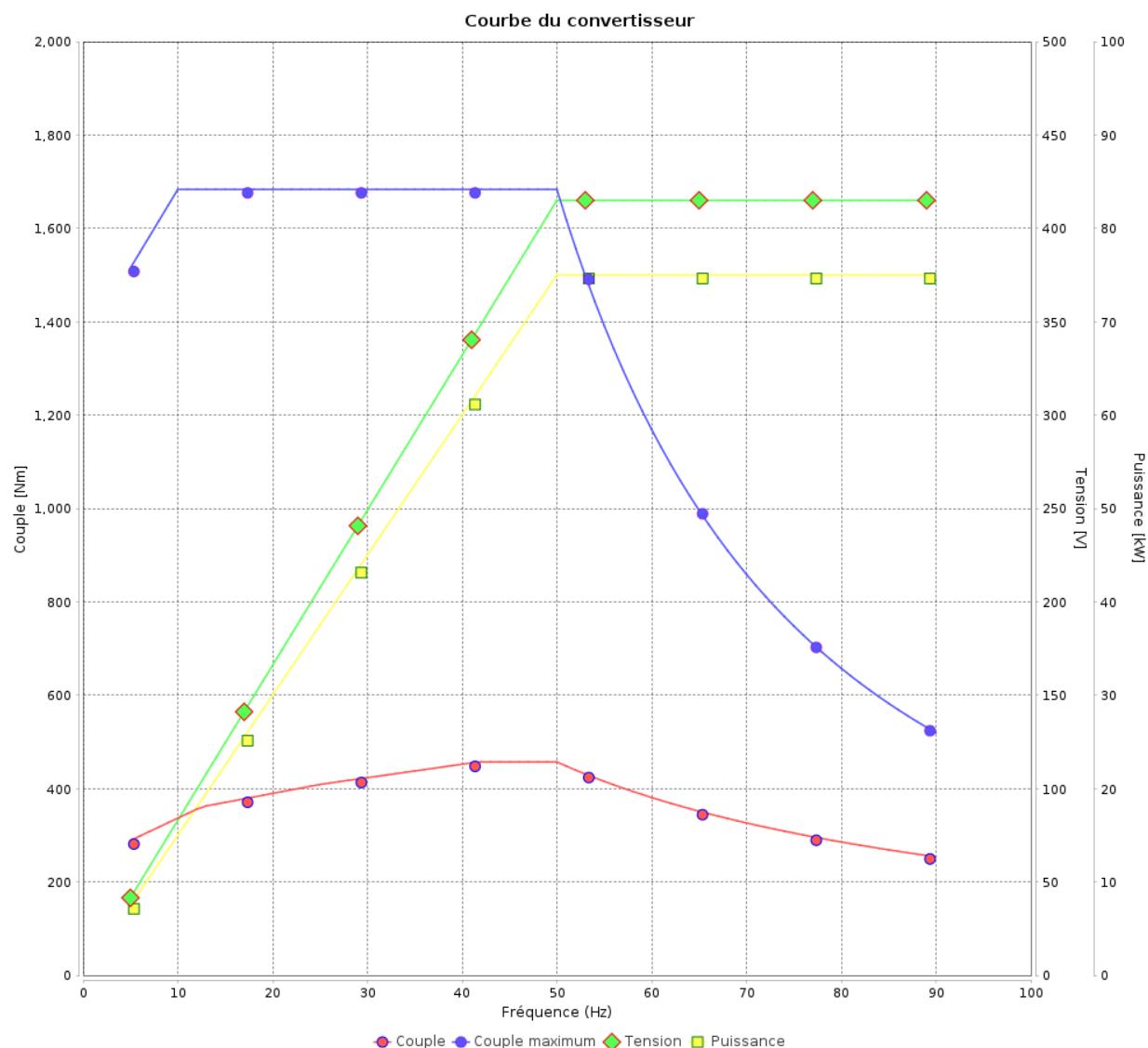
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 136 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 8.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 481 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 310 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1490 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 22 / 23	Révision

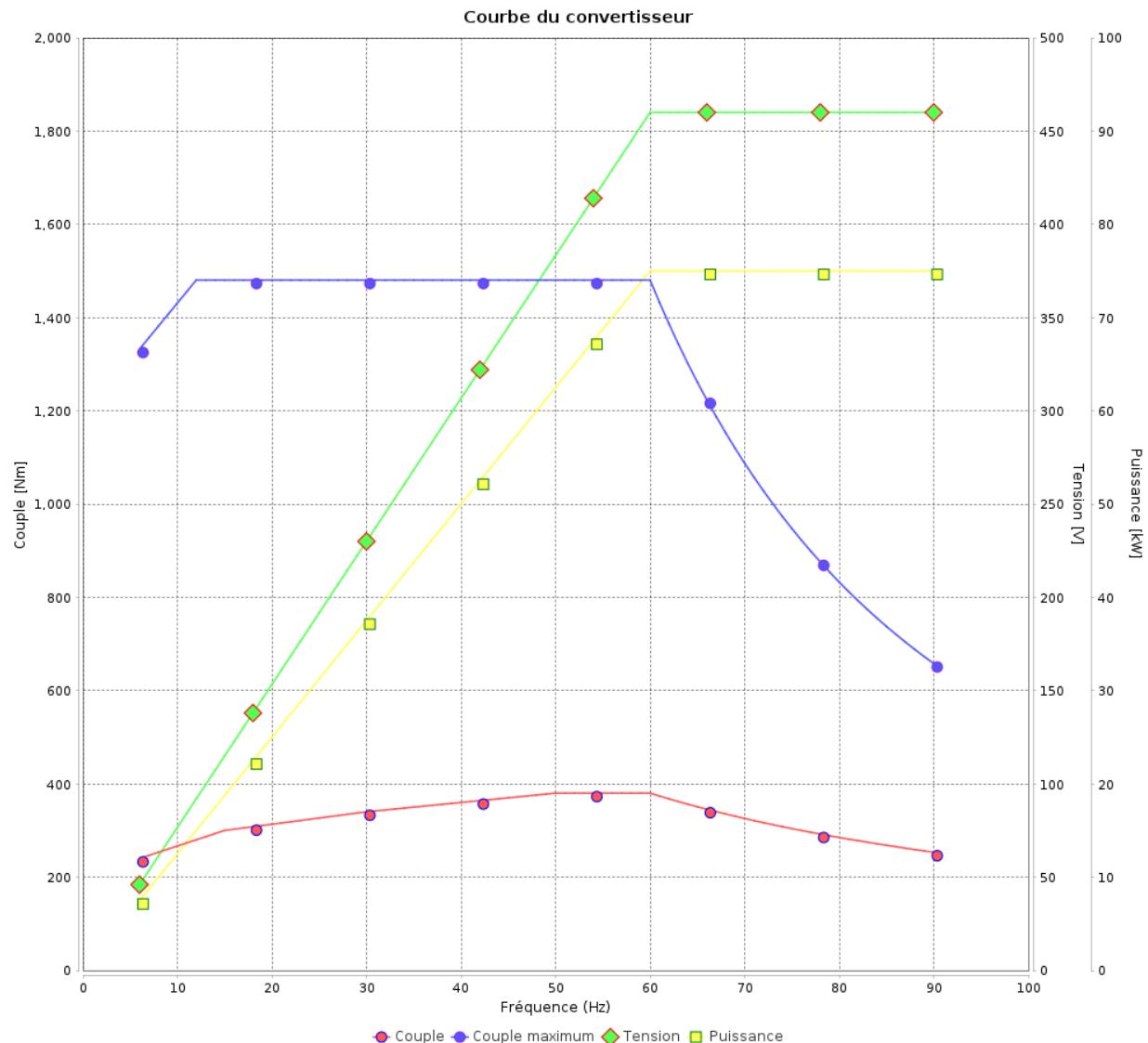
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

weg

Client :

Gamme de moteur : W22 IE4 Three-Phase Code produit : 17017677

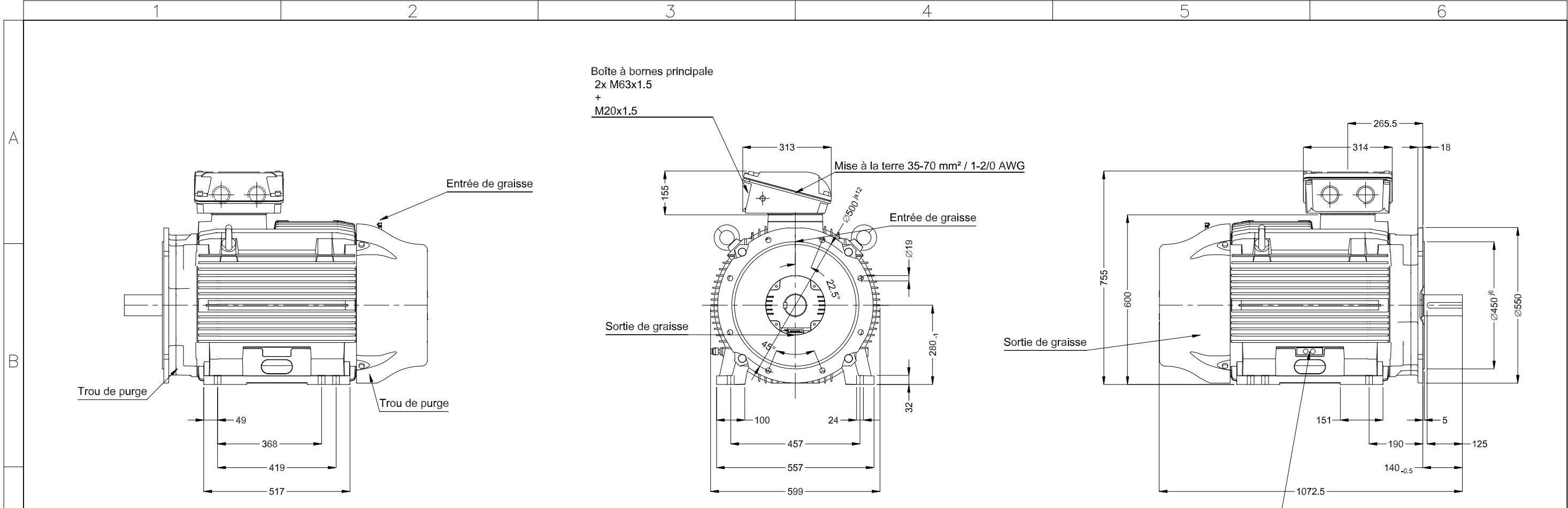


Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 122 A	Moment d'inertie (J)	: 2.85 kgm ²
Intensité de démarrage	: 9.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 400 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 370 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1791 rpm	Type	: NE

Rév.	Résime des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 23 / 23	Révision

1 2 3 4 5 6



Dimensions en mm

A	02796 04 Pôles 50 Hz			A
D				Échelle 1 : 14
E				
Étanchéité - Joint étanche à l'huile				00
Couleur RAL 5009				
Peinture epoxy WEG 203A				
Forme B35T				
Bout d'arbre devant				
20 ^{h9} 12 ^{h11} 67.5 _{-0.2} 75 ^{m6} (DS DIN332)				
DM20 WEG WPR-7339				
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE4		HYBRISUSER
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC		VÉRIFIÉ
LIBÉRÉ				LIBÉRÉ
DATE LB.				DATE VER
PREVIEW			WDD 00	
PAGE 1 / 1			WEG	