

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12971610

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 90S/L         | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B3T                       |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 19.4 kg                   |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 0.0066 kgm <sup>2</sup>   |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                                |                                |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 1.5                            | 1.5                            | 1.5                            | 1.5                            |
| Pôles                         | 4                              | 4                              | 4                              | 4                              |
| Fréquence [Hz]                | 50                             | 50                             | 50                             | 60                             |
| Tension à pleine charge [V]   | 220/380                        | 230/400                        | 240/415                        | 460                            |
| Courant à pleine charge [A]   | 5.70/3.30                      | 5.58/3.21                      | 5.46/3.16                      | 2.83                           |
| Courant de démarrage [A]      | 39.3/22.8                      | 41.3/23.8                      | 43.2/25.0                      | 23.5                           |
| Intensité de démarrage [A]    | 6.9                            | 7.4                            | 7.9                            | 8.3                            |
| Courant à vide [A]            | 2.94/1.70                      | 3.36/1.93                      | 3.72/2.15                      | 1.77                           |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 1440                           | 1445                           | 1450                           | 1755                           |
| Glissement [%]                | 4.00                           | 3.67                           | 3.33                           | 2.50                           |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 9.95                           | 9.92                           | 9.88                           | 8.17                           |
| Couple de démarrage [%]       | 229                            | 260                            | 280                            | 300                            |
| Couple maximum [%]            | 270                            | 300                            | 320                            | 380                            |
| Facteur de service            | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           |
| Echauffement                  | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           |
| Temps de blocage du rotor     | 23s (à froid)<br>13s (à chaud) | 23s (à froid)<br>13s (à chaud) | 23s (à froid)<br>13s (à chaud) | 25s (à froid)<br>14s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 49.0 dB(A)                     | 49.0 dB(A)                     | 49.0 dB(A)                     | 51.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)                 | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 85.0                           | 84.0                           | 82.5                           |
|                               | 75%                            | 85.3                           | 85.0                           | 85.5                           |
|                               | 100%                           | 85.3                           | 85.5                           | 86.5                           |
| Cos Φ                         | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 0.63                           | 0.58                           | 0.56                           |
|                               | 75%                            | 0.76                           | 0.72                           | 0.69                           |
|                               | 100%                           | 0.81                           | 0.79                           | 0.77                           |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

|            |                |      |      |      |      |
|------------|----------------|------|------|------|------|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0)   | 16.9 | 16.7 | 16.4 | 15.3 |
|            | P2 (0,5;1,0)   | 15.7 | 15.4 | 15.2 | 14.2 |
|            | P3 (0,25;1,0)  | 15.3 | 15.0 | 14.8 | 13.8 |
|            | P4 (0,9;0,5)   | 8.1  | 8.0  | 7.9  | 7.4  |
|            | P5 (0,5;0,5)   | 6.2  | 6.1  | 6.0  | 5.6  |
|            | P6 (0,5;0,25)  | 4.4  | 4.3  | 4.2  | 4.0  |
|            | P7 (0,25;0,25) | 3.3  | 3.3  | 3.2  | 3.0  |

|                         |                    |                 |
|-------------------------|--------------------|-----------------|
|                         | <u>Avant</u>       | <u>Derrière</u> |
| Type de palier          | : 6205 ZZ          | 6204 ZZ         |
| Modèle - blindage       | : 00030            | 00009           |
| Intervalle de graissage | : -                | -               |
| Quantité de lubrifiant  | : -                | -               |
| Type de lubrifiant      | : Mobil Polyrex EM |                 |

Efforts sur l'embase  
Traction maximum : 791 N  
Compression maximum : 982 N

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuter     |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 06/02/2026               |      | Page<br>1 / 18 | Révision |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
|              |                          |  |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |  |      | Page<br>2 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      |                |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

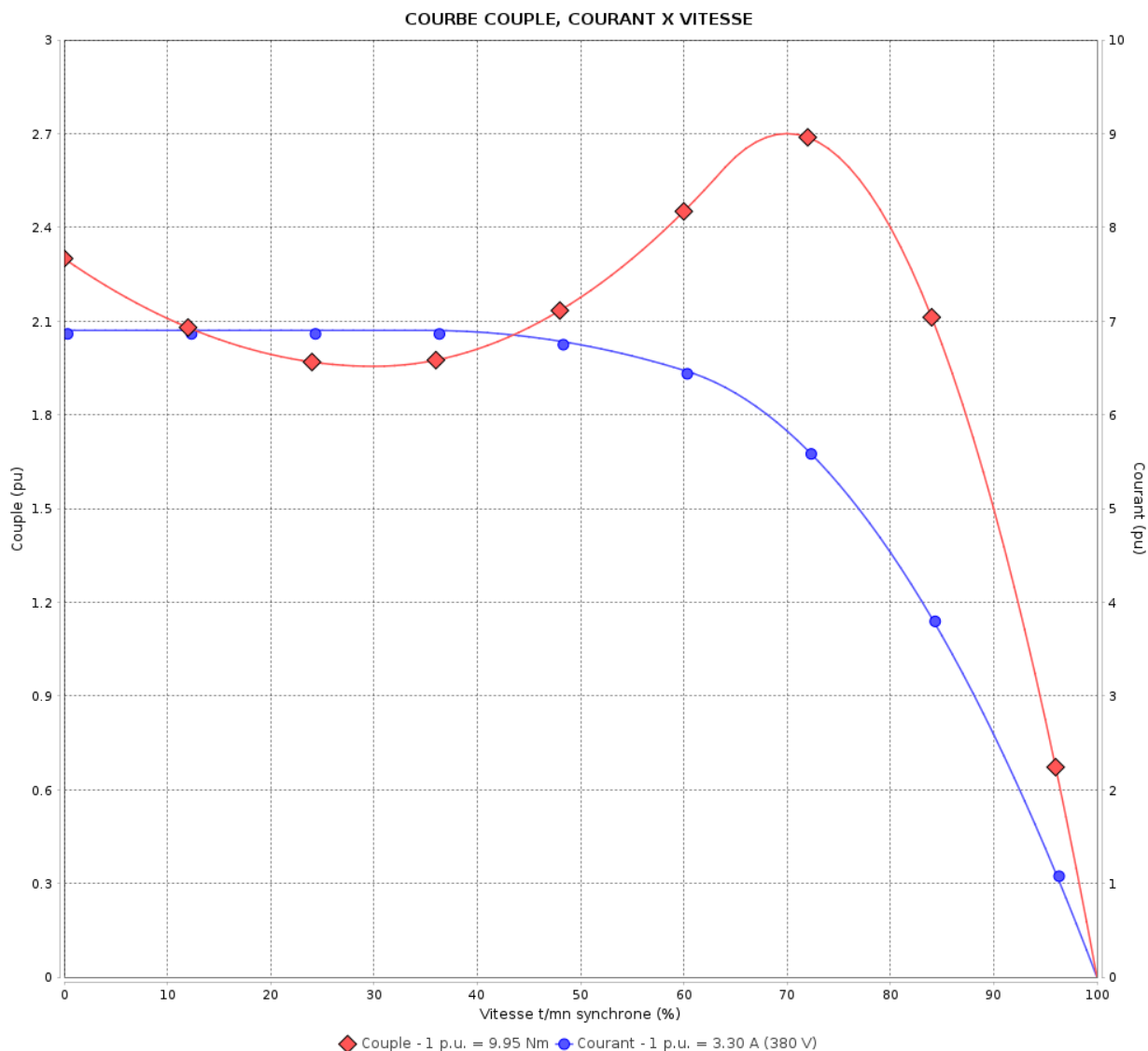
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit : 12971610



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 5.70/3.30 A  
Intensité de démarrage : 6.9  
Couple à pleine charge : 9.95 Nm  
Couple de démarrage : 229 %  
Couple maximum : 270 %  
Vitesse à pleine charge : 1440 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0066 kgm<sup>2</sup>  
Service : S1  
Classe d'isolation : F  
Facteur de service : 1.00  
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 06/02/2026               |      | Page<br>3 / 18 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

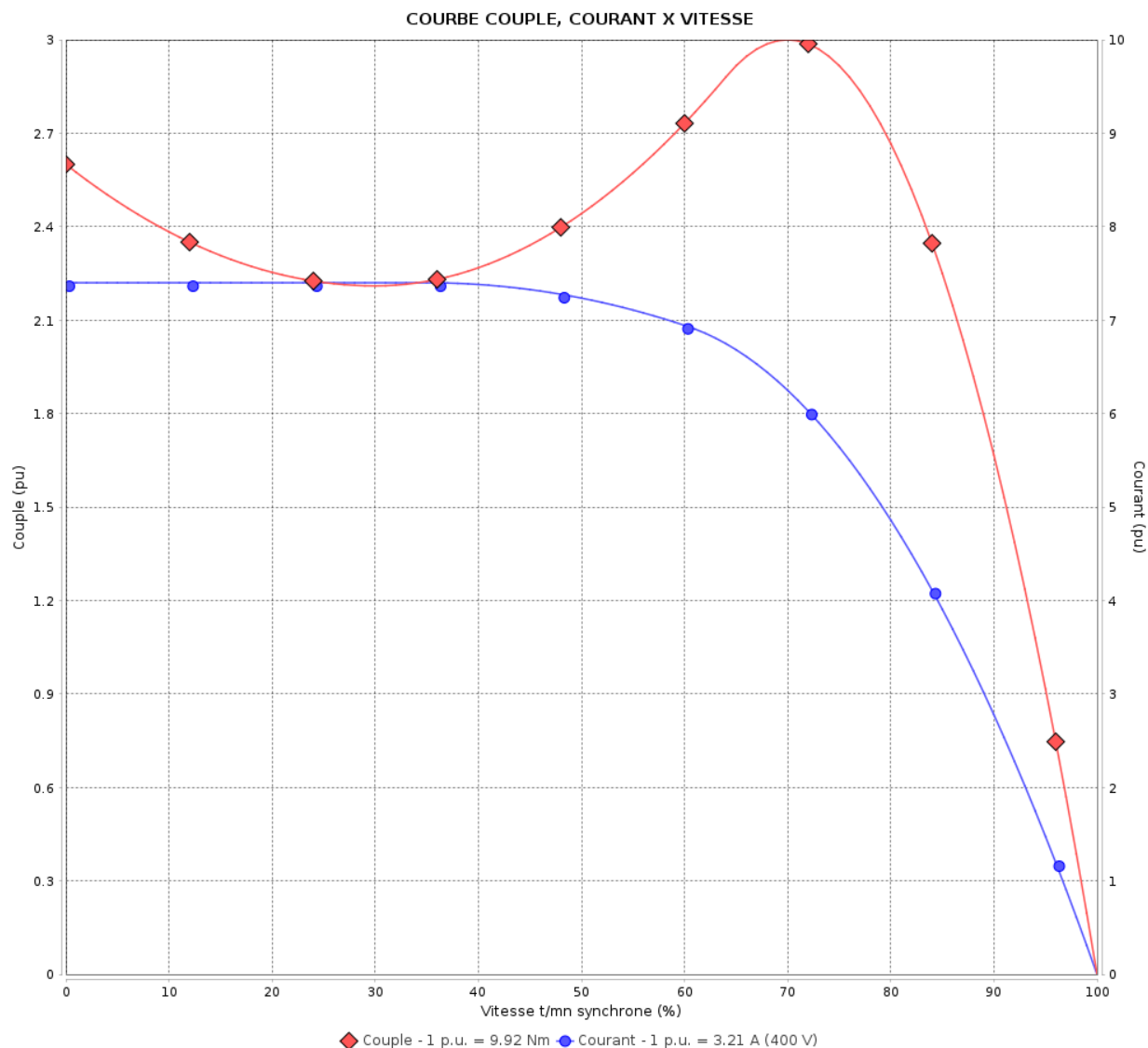
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit : 12971610



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 5.58/3.21 A  
Intensité de démarrage : 7.4  
Couple à pleine charge : 9.92 Nm  
Couple de démarrage : 260 %  
Couple maximum : 300 %  
Vitesse à pleine charge : 1445 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0066 kgm<sup>2</sup>  
Service : S1  
Classe d'isolation : F  
Facteur de service : 1.00  
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 06/02/2026               |      | Page<br>4 / 18 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

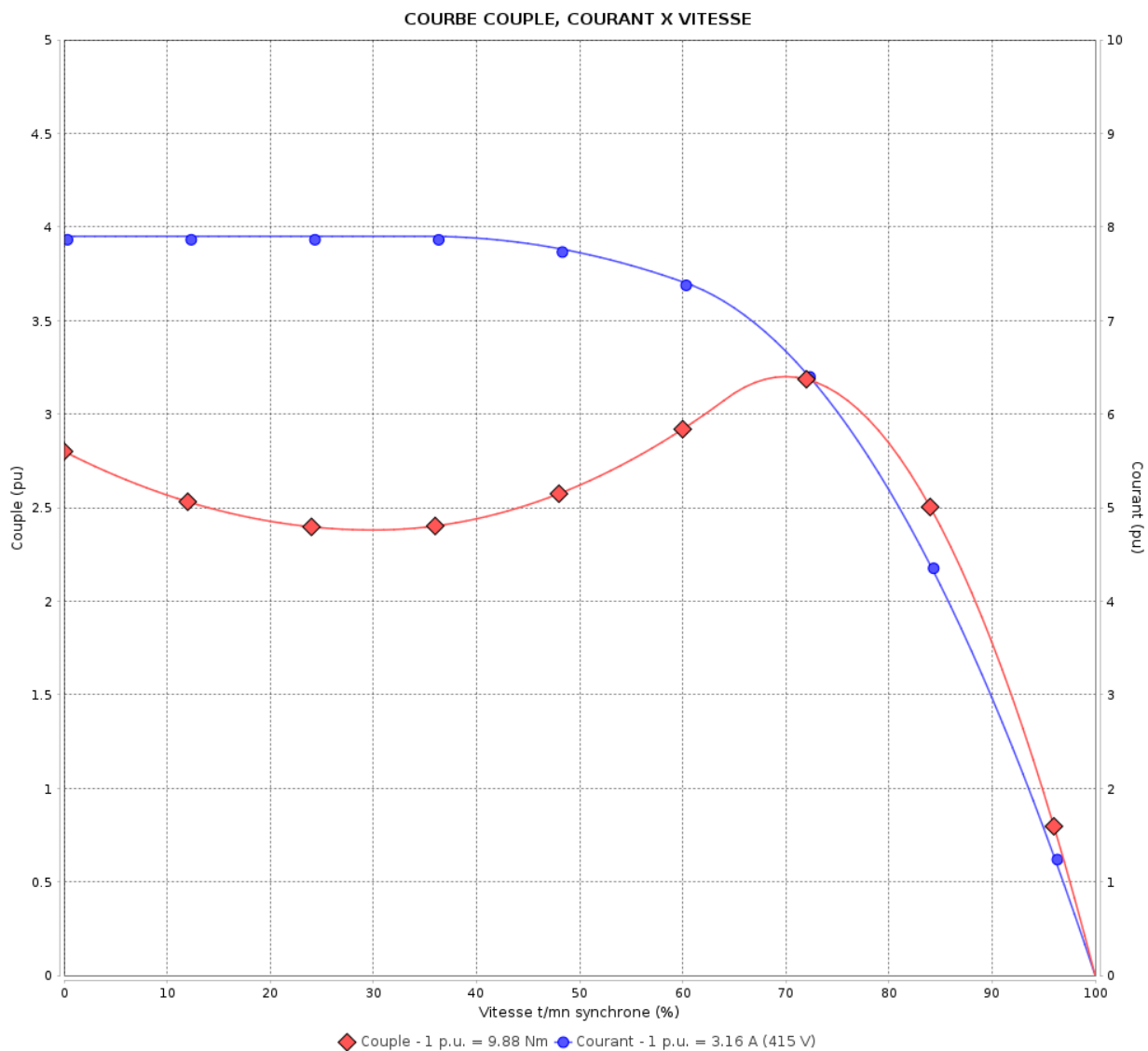
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit : 12971610



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 5.46/3.16 A  
Intensité de démarrage : 7.9  
Couple à pleine charge : 9.88 Nm  
Couple de démarrage : 280 %  
Couple maximum : 320 %  
Vitesse à pleine charge : 1450 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0066 kgm<sup>2</sup>  
Service : S1  
Classe d'isolation : F  
Facteur de service : 1.00  
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      | Page<br>5 / 18 | Révision |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

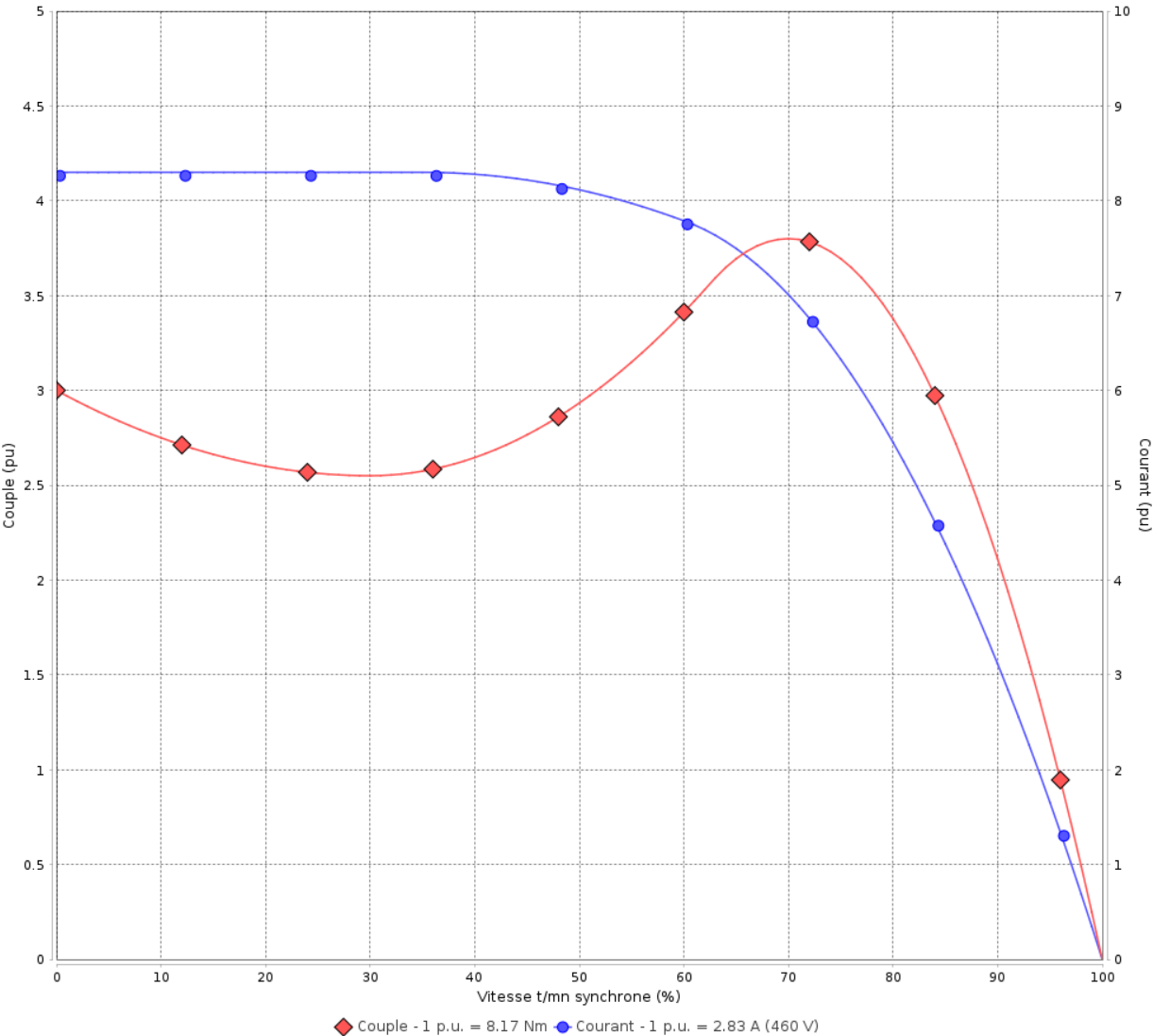
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12971610

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 4P

|                         |            |                      |               |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------|
| Courant à pleine charge | : 2.83 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0066 kgm² |
| Intensité de démarrage  | : 8.3      | Service              | : S1          |
| Couple à pleine charge  | : 8.17 Nm  | Classe d'isolation   | : F           |
| Couple de démarrage     | : 300 %    | Facteur de service   | : 1.00        |
| Couple maximum          | : 380 %    | Service              | : S1          |
| Vitesse à pleine charge | : 1755 rpm |                      |               |

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résume des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 06/02/2026               |      | 6 / 18  |          |

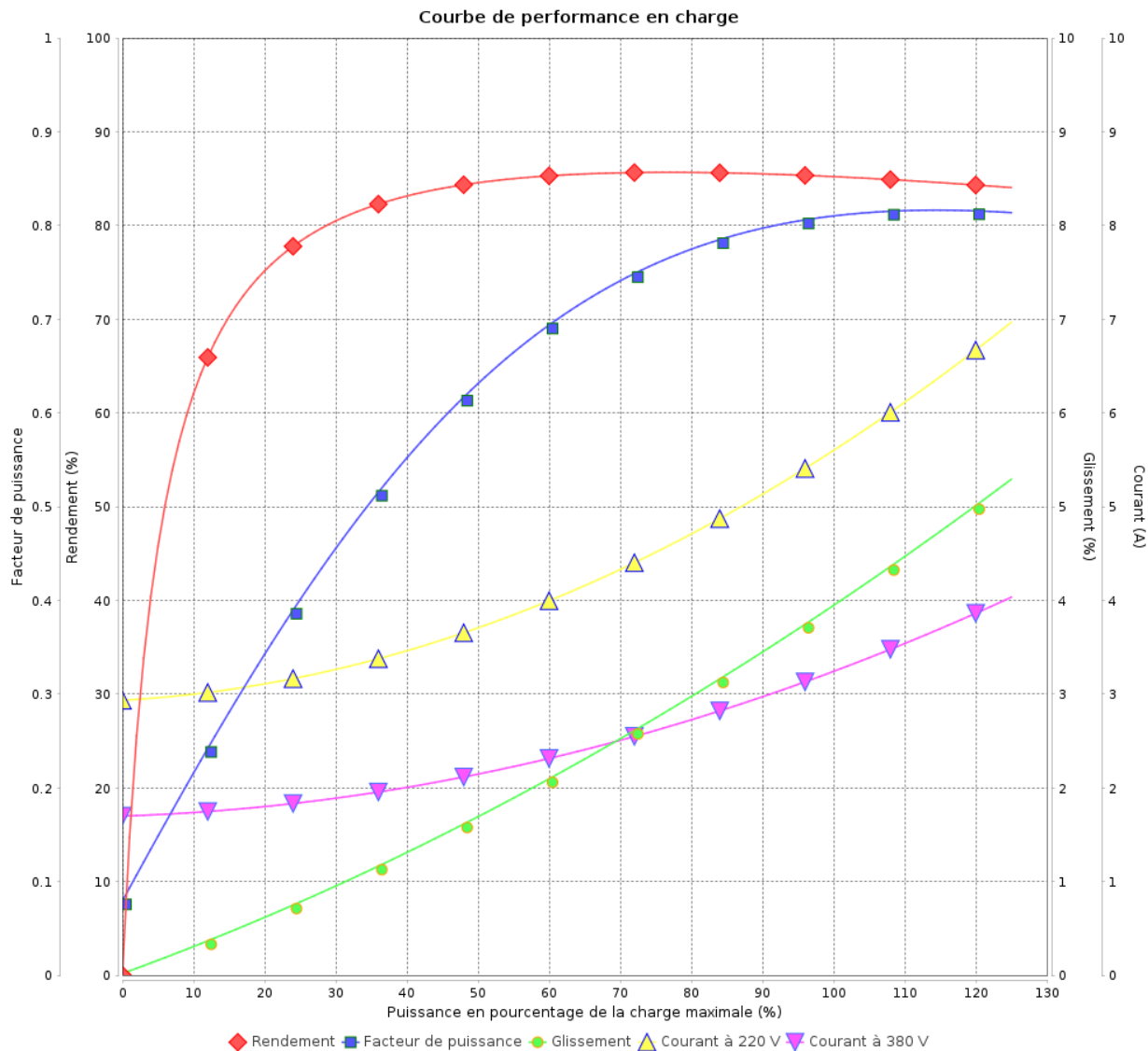
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12971610



| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié                | Date |
|--------------|--------------------------|--|------|------------------------|------|
|              |                          |  |      |                        |      |
| Exécuteur    |                          |  |      | Page<br>7 / 18Révision |      |
| Vérificateur |                          |  |      |                        |      |
| Date         | 06/02/2026               |  |      |                        |      |

Courbe de performance en charge

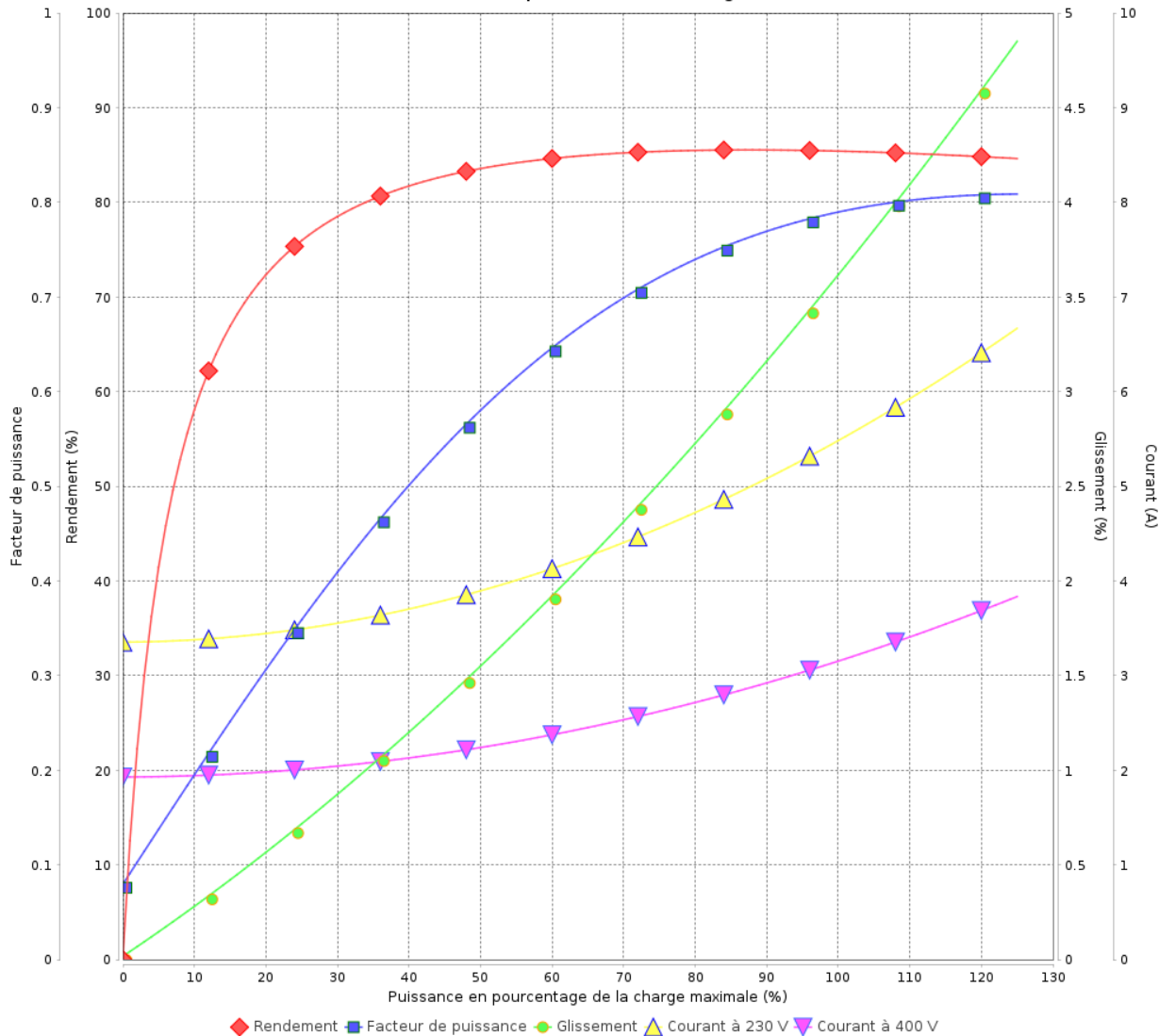
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12971610

Courbe de performance en charge



|              |                          |  |        |         |          |
|--------------|--------------------------|--|--------|---------|----------|
| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait   | Verifié | Date     |
| Exécuteur    |                          |  | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          |  |        |         |          |
| Date         | 06/02/2026               |  | 8 / 18 |         |          |



# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



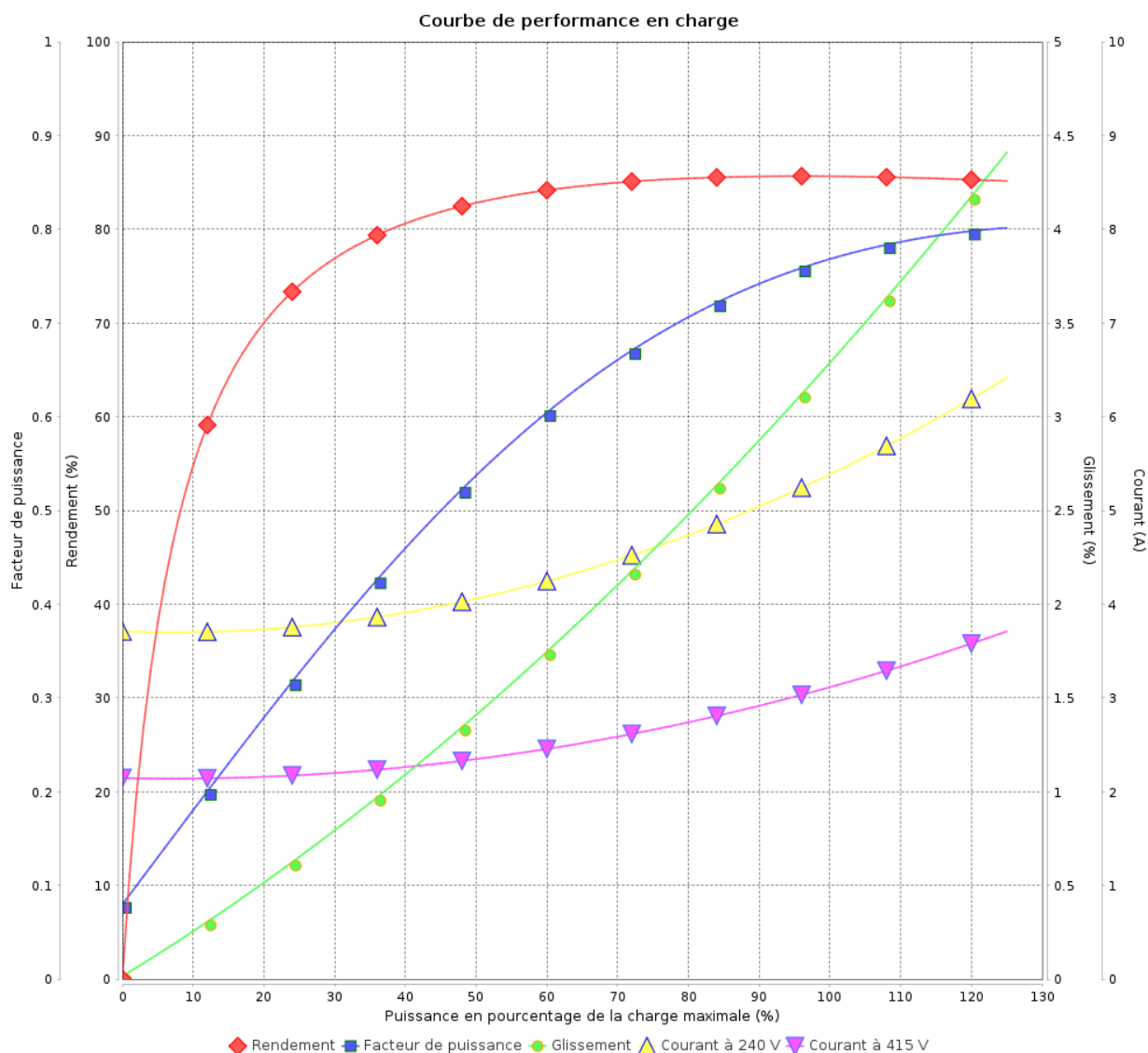
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

12971610



| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      | Page<br>9 / 18 | Révision |

# Courbe de performance en charge

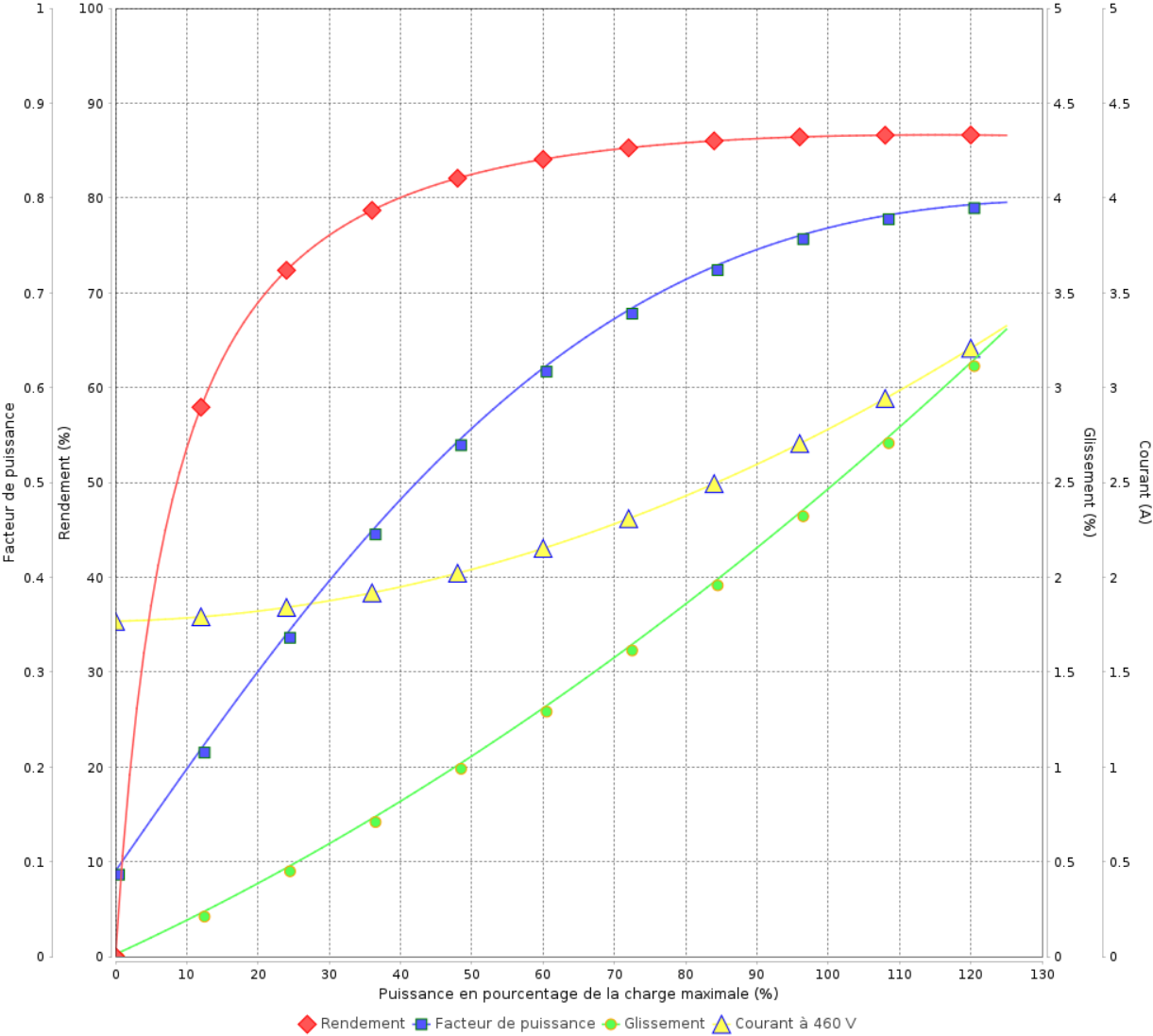
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase      Code produit : 12971610

Courbe de performance en charge



| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      | Page<br>10 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      |                 |          |

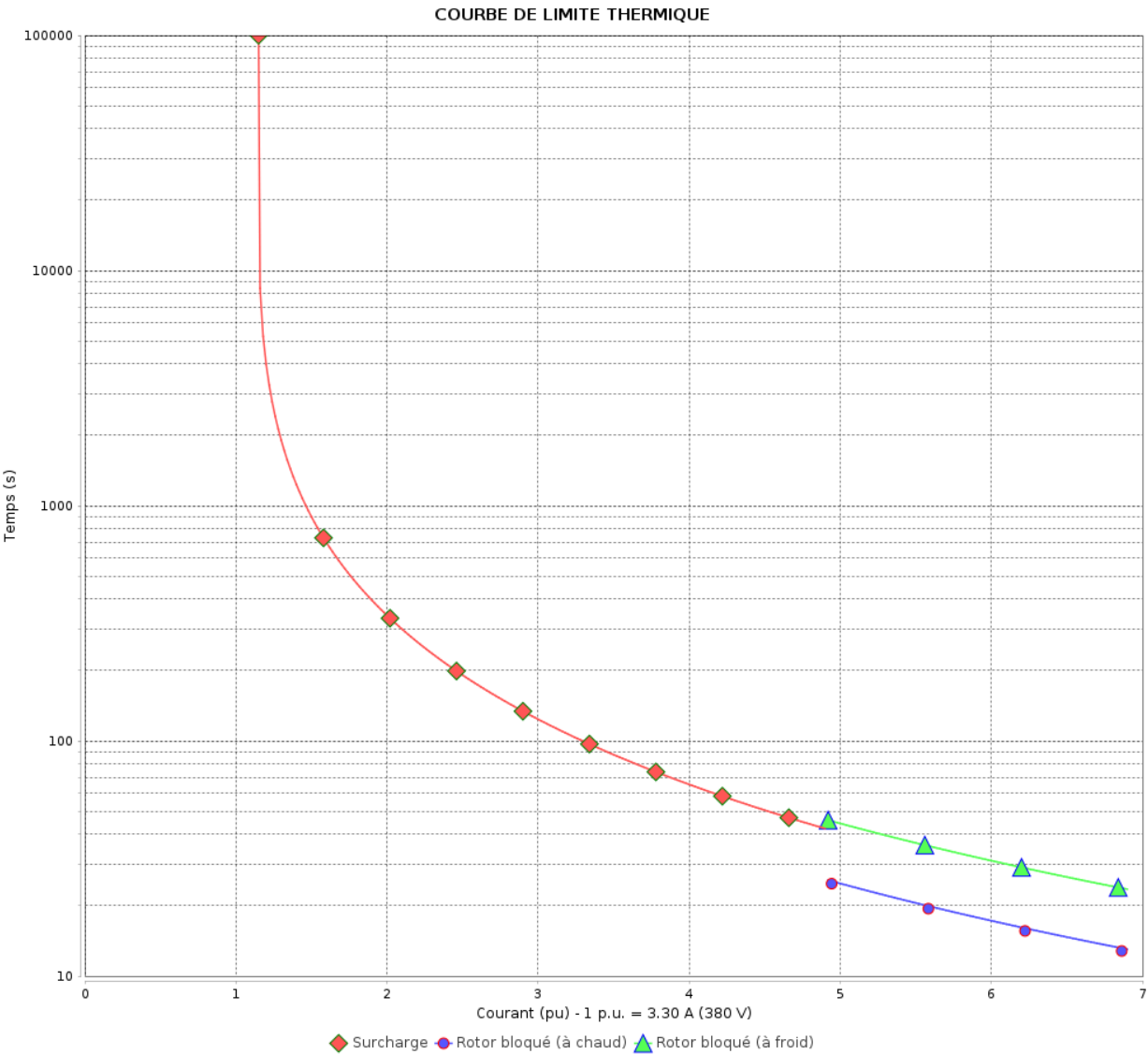
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase      Code produit : 12971610



Constante de temps  
d'échauffement

Constante de temps de  
refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      | Page<br>11 / 18 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

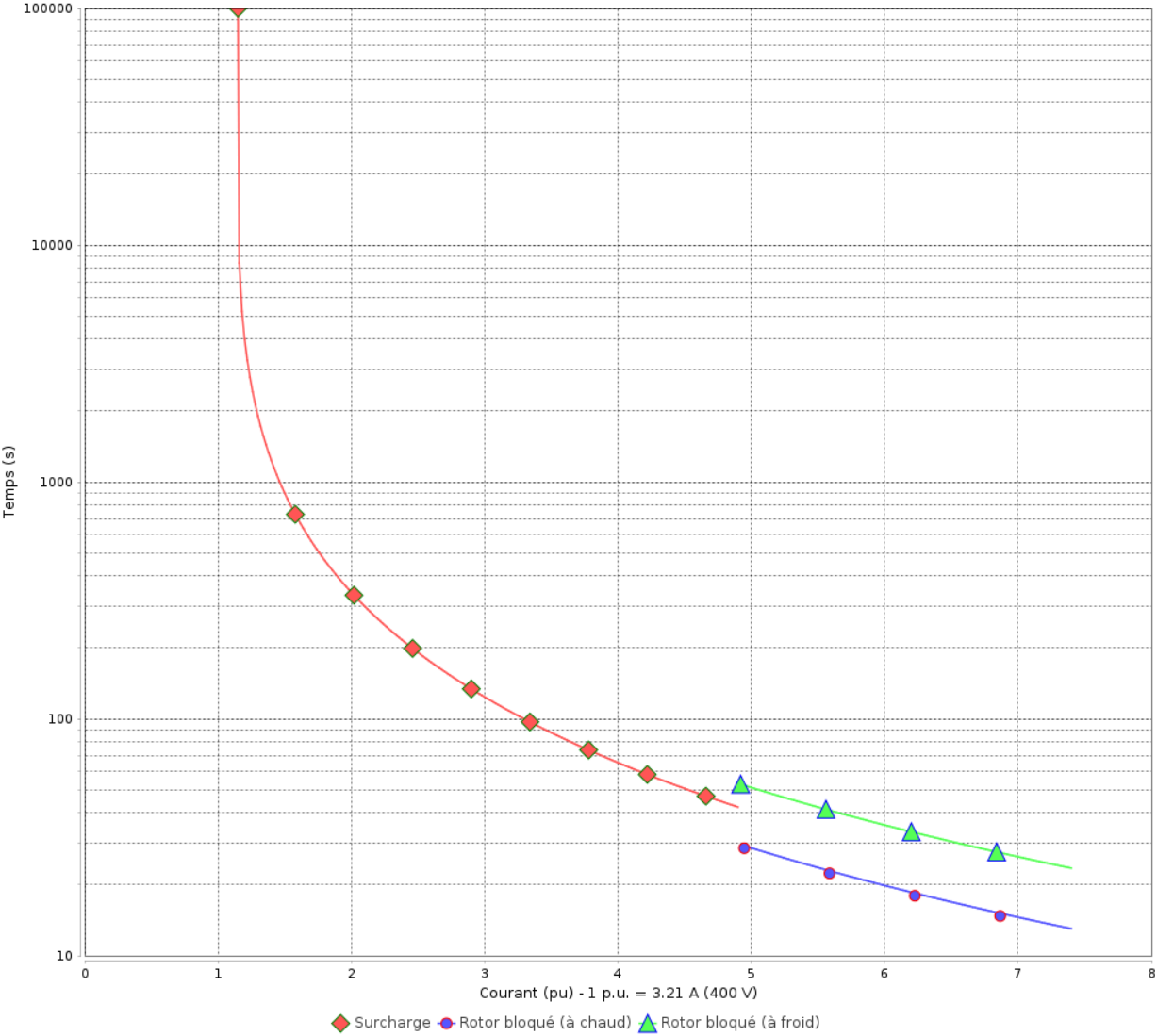
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase      Code produit : 12971610

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

|              |                          |  |      |                 |          |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      |                 |          |
|              |                          |  |      | Page<br>12 / 18 | Révision |

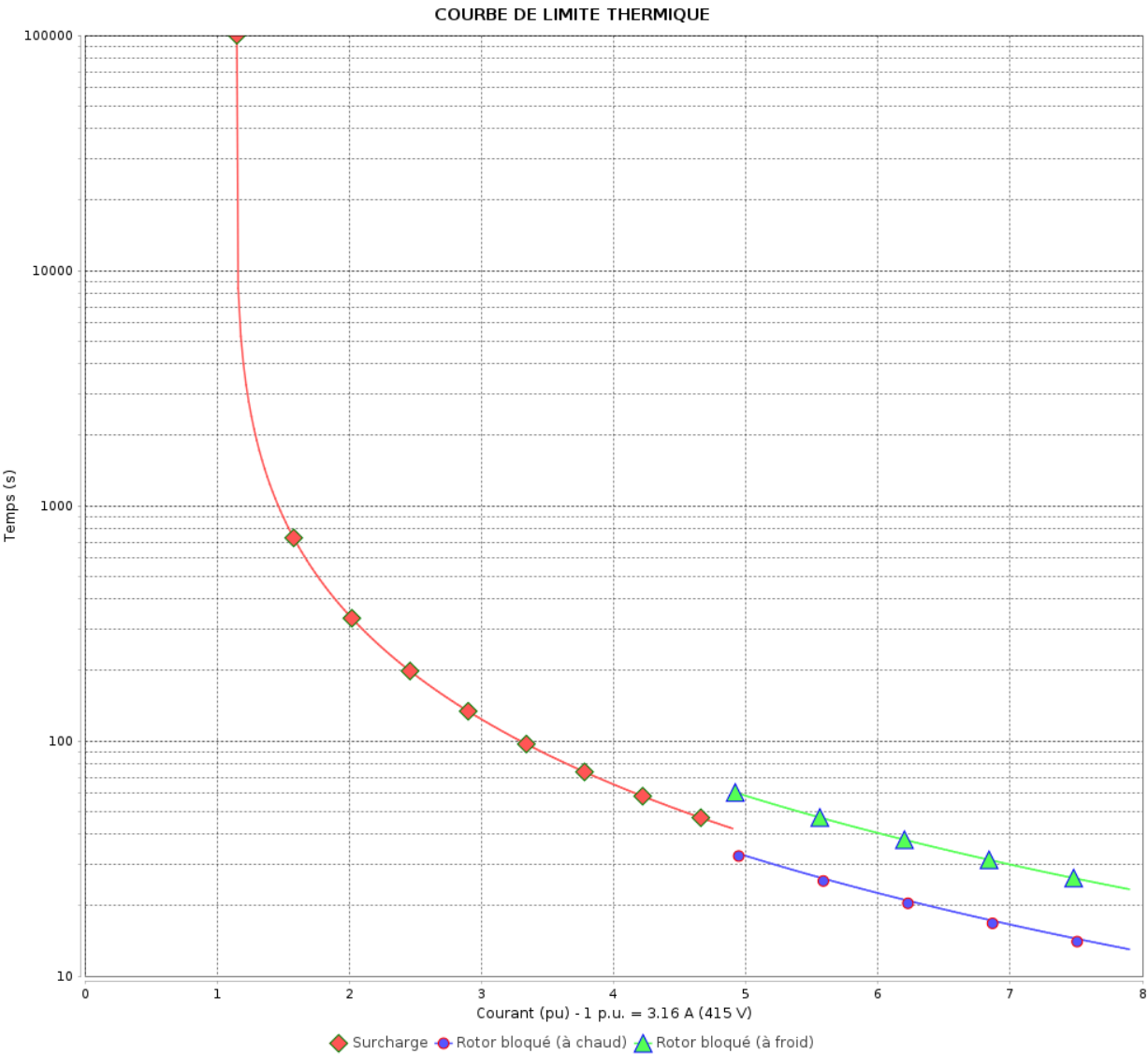
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase Code produit : 12971610



Constante de temps  
d'échauffement  
Constante de temps de  
refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      | Page<br>13 / 18 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

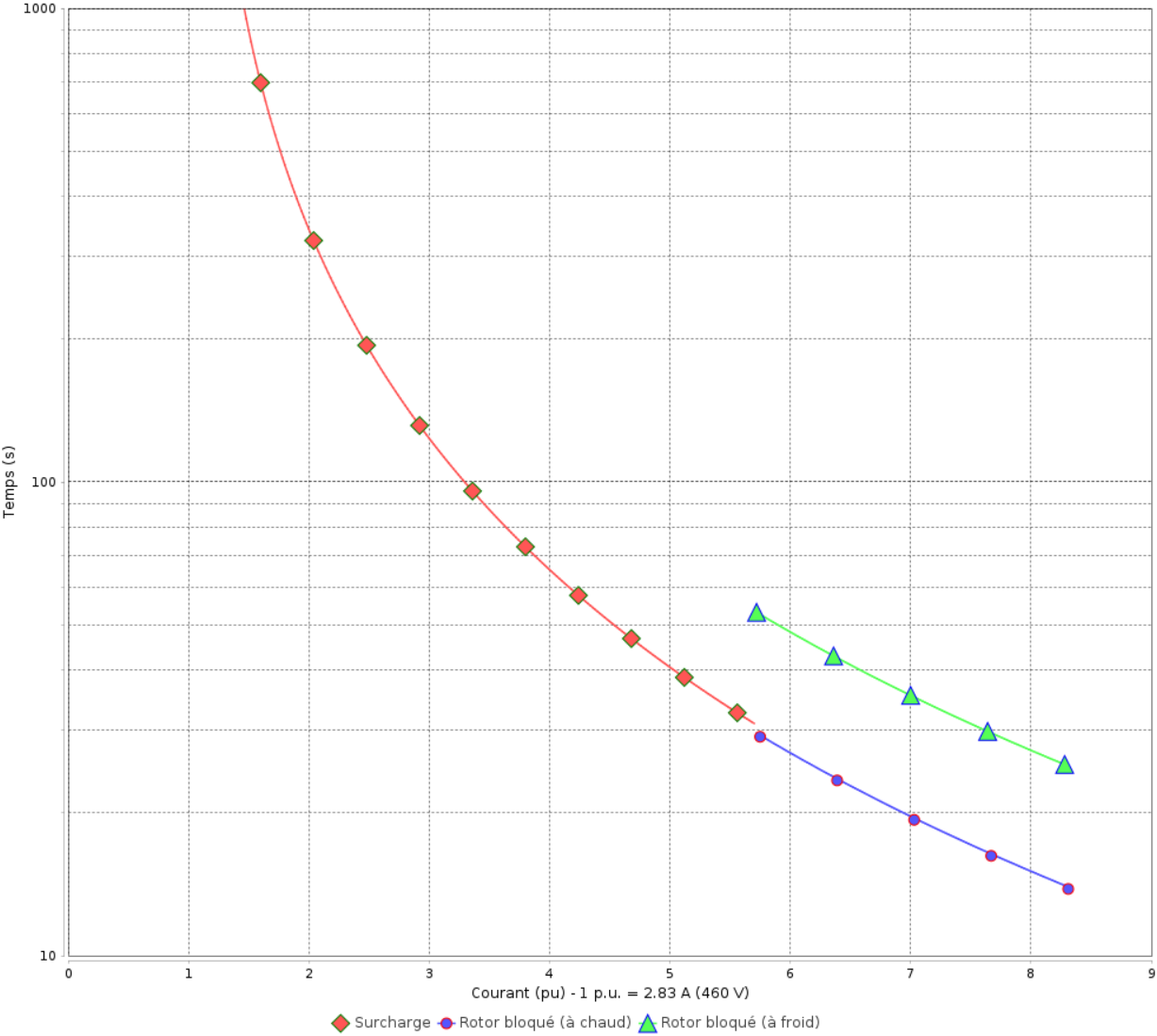
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase      Code produit : 12971610

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      | 14 / 18 |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      |         |          |

# Courbe du convertisseur

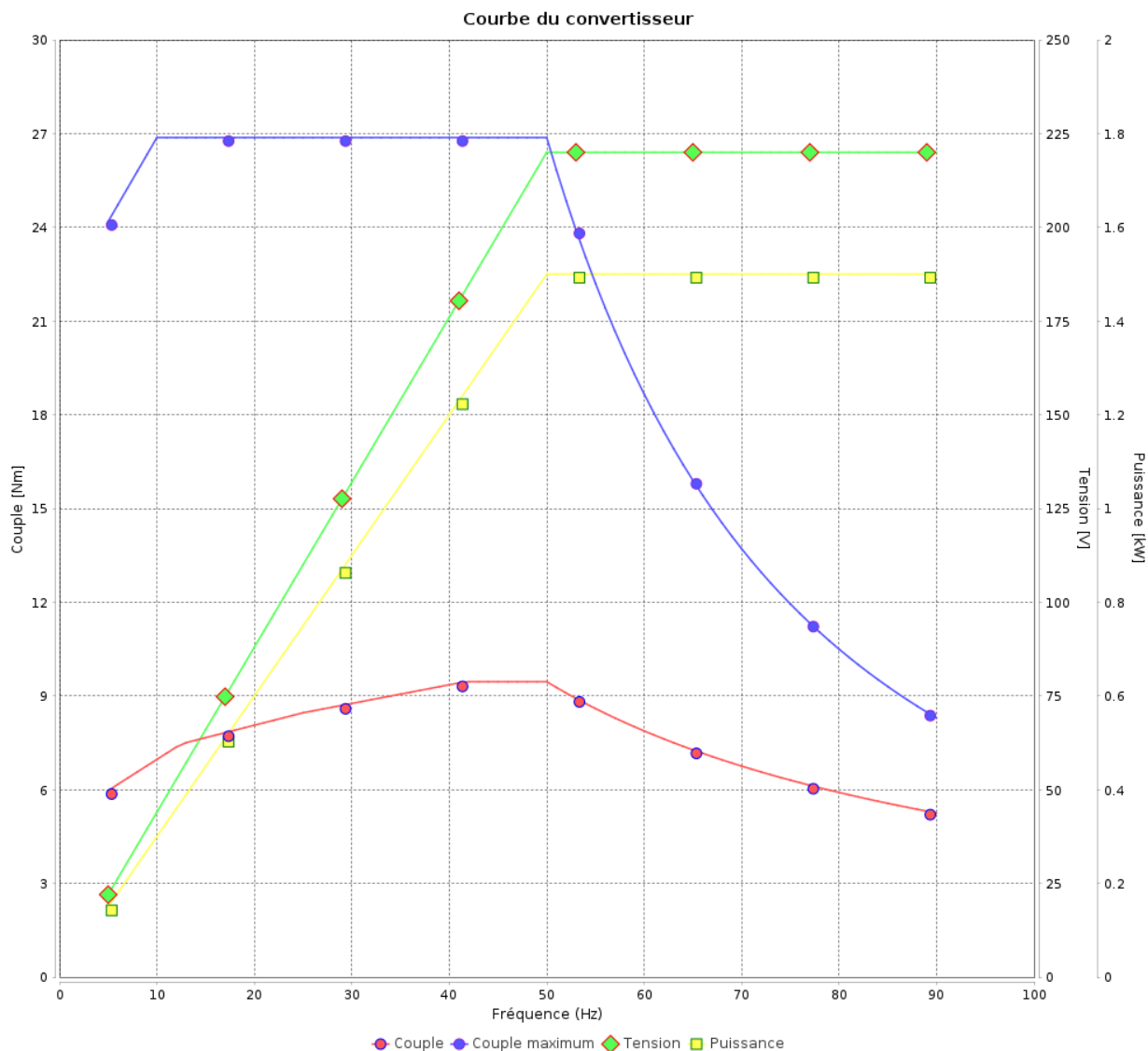
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit : 12971610



| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      | Page<br>15 / 18 | Révision |

# Courbe du convertisseur

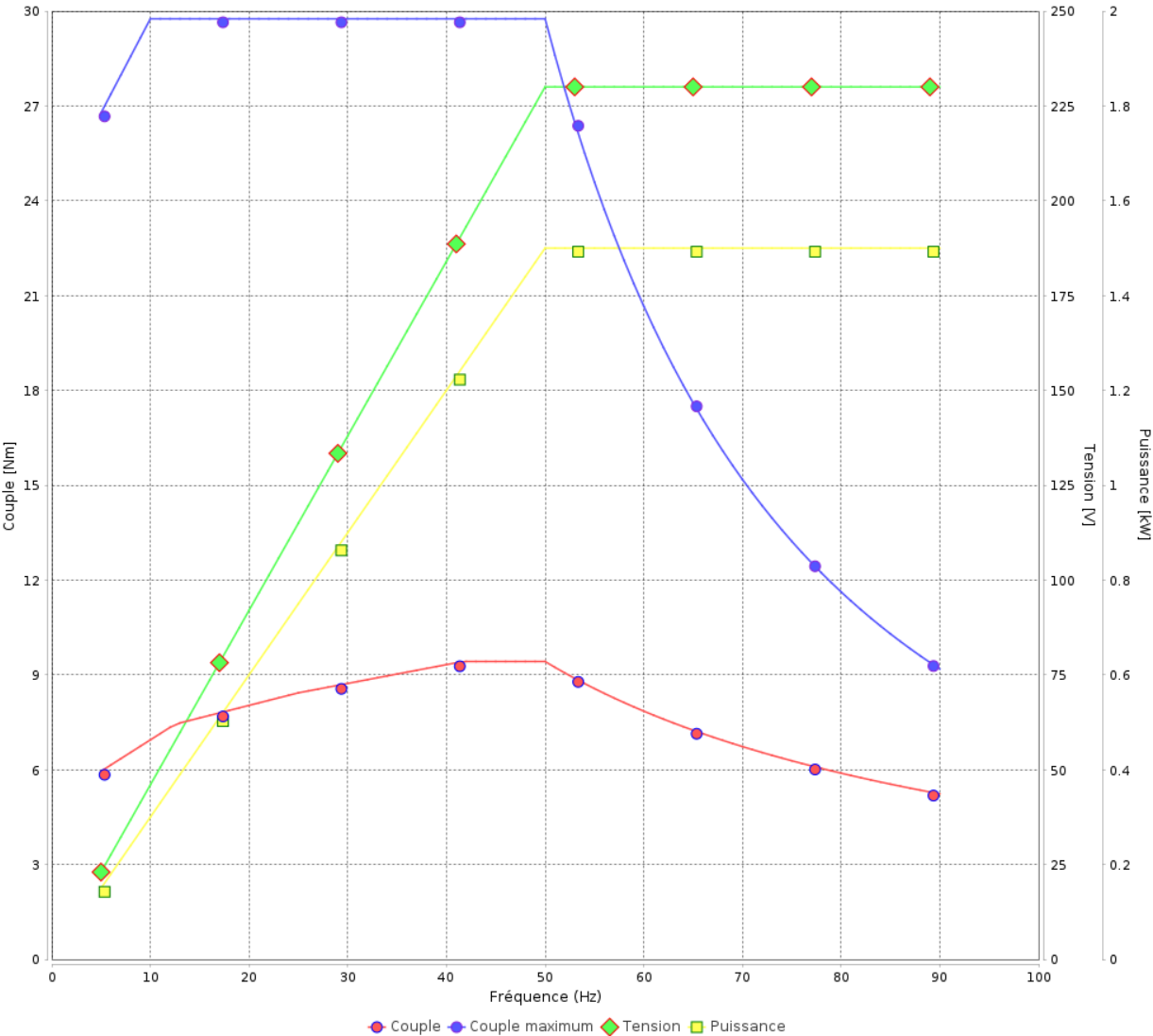
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase      Code produit : 12971610

Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      | Page<br>16 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      |                 |          |



# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

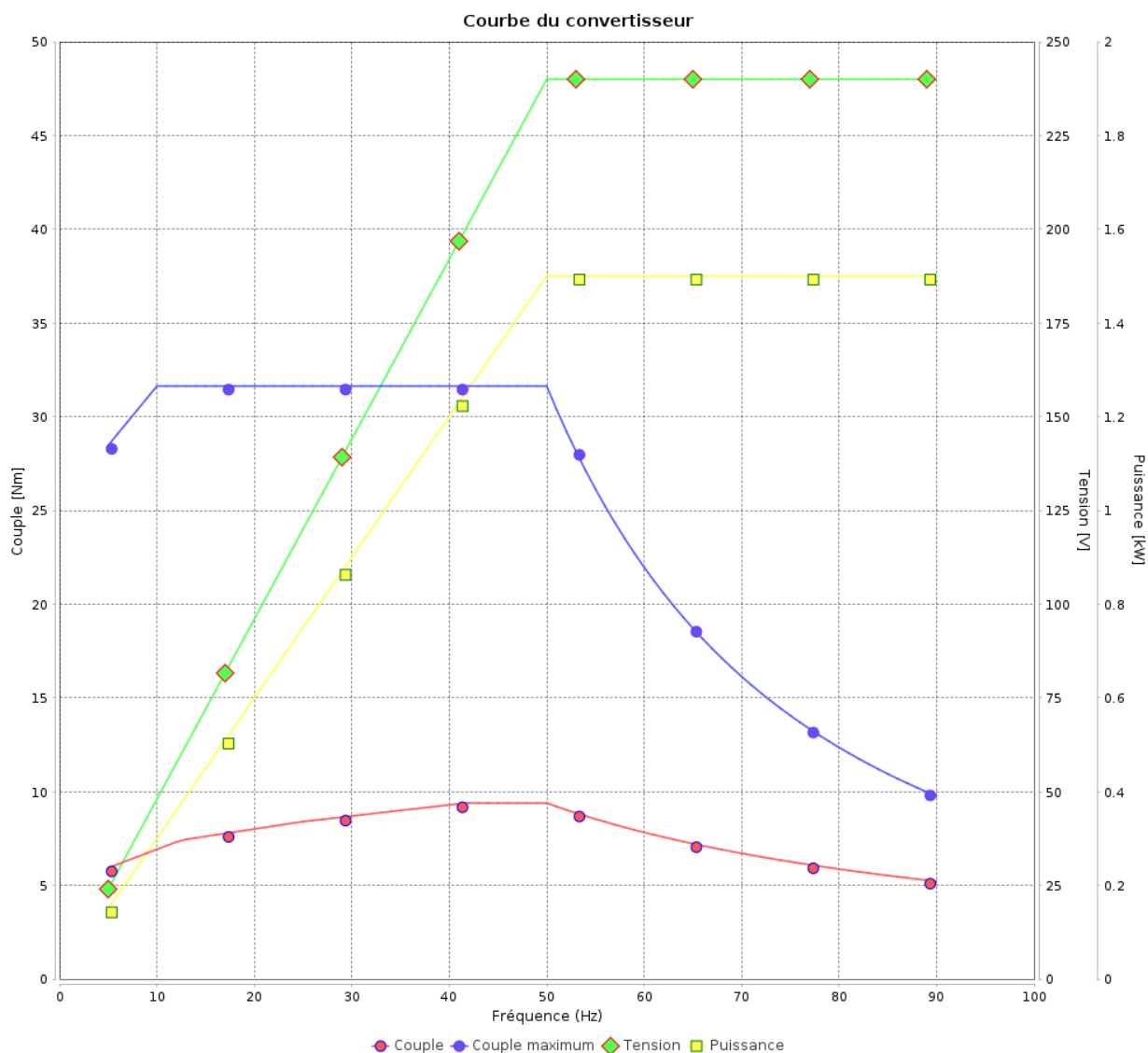
:

Gamme de moteur

: Multimounting IE3 Three-Phase

Code produit :

12971610



Rév.

Résumé des modifications

Fait

Vérifié

Date

Exécuteur

Vérificateur

Date

06/02/2026

Page  
17 / 18

Révision

# Courbe du convertisseur

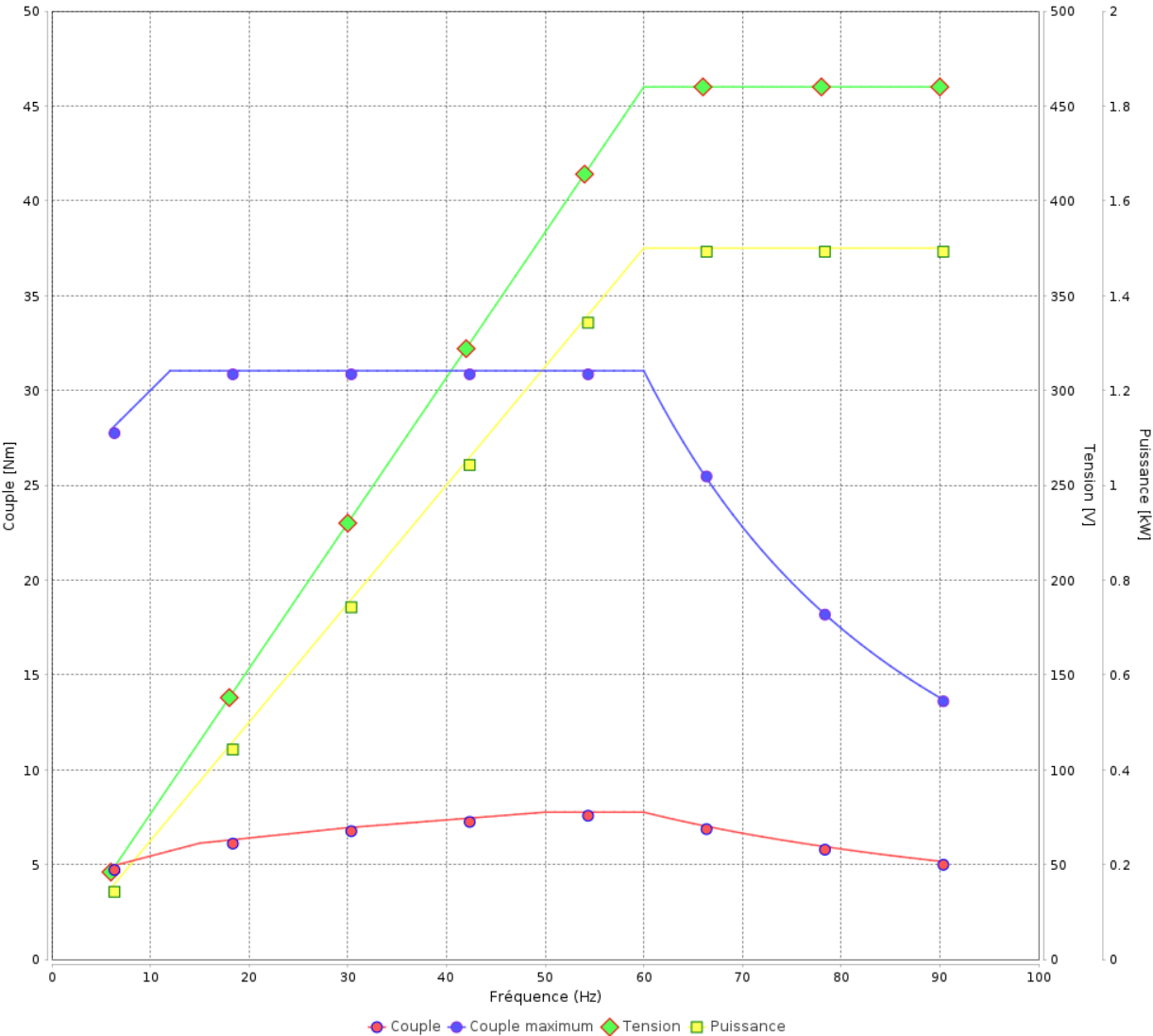
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



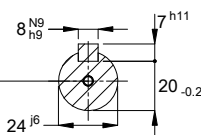
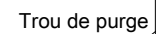
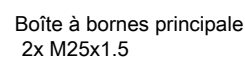
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE3 Three-Phase      Code produit : 12971610

Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      | Page<br>18 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 06/02/2026               |  |      |                 |          |



Forme B3T

|          |  |  |            |
|----------|--|--|------------|
| DATE LB. |  |  | PAGE 1 / 1 |
|----------|--|--|------------|