

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase Code produit : 10015761

Carcasse	: 250S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 500 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.9471 kgm ²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	55	55	55
Pôles	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	415	460
Courant à pleine charge [A]	103/59.4	96.7	87.2
Courant de démarrage [A]	671/386	725	741
Intensité de démarrage [A]	6.5	7.5	8.5
Courant à vide [A]	31.5/18.1	38.0	32.0
Vitesse à pleine charge [RPM]	1480	1484	1785
Glissement [%]	1.33	1.07	0.83
Couple à pleine charge [Nm]	355	354	294
Couple de démarrage [%]	210	260	280
Couple maximum [%]	229	290	300
Facteur de service	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	23s (à froid) 13s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)
Bruit ²	70.0 dB(A)	70.0 dB(A)	75.0 dB(A)
Rendement (%)	25%		
	50%	92.0	91.3
	75%	93.0	92.8
	100%	93.1	93.1
Cos Φ	25%		
	50%	0.78	0.73
	75%	0.85	0.82
	100%	0.87	0.85

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	7.2	7.2	7.2
	P2 (0,5;1,0)	6.0	6.0	6.0
	P3 (0,25;1,0)	5.3	5.3	5.3
	P4 (0,9;0,5)	3.2	3.2	3.2
	P5 (0,5;0,5)	2.1	2.1	2.1
	P6 (0,5;0,25)	1.3	1.3	1.3
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8	0.8

Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00014	00005	Traction maximum : 6248 N
Intervalle de graissage	: 11638 h	11638 h	Compression maximum : 11155 N
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 1 / 15	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 15	Révision
Vérificateur					
Date	04/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	150 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				3 / 15	
Date	04/06/2026				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

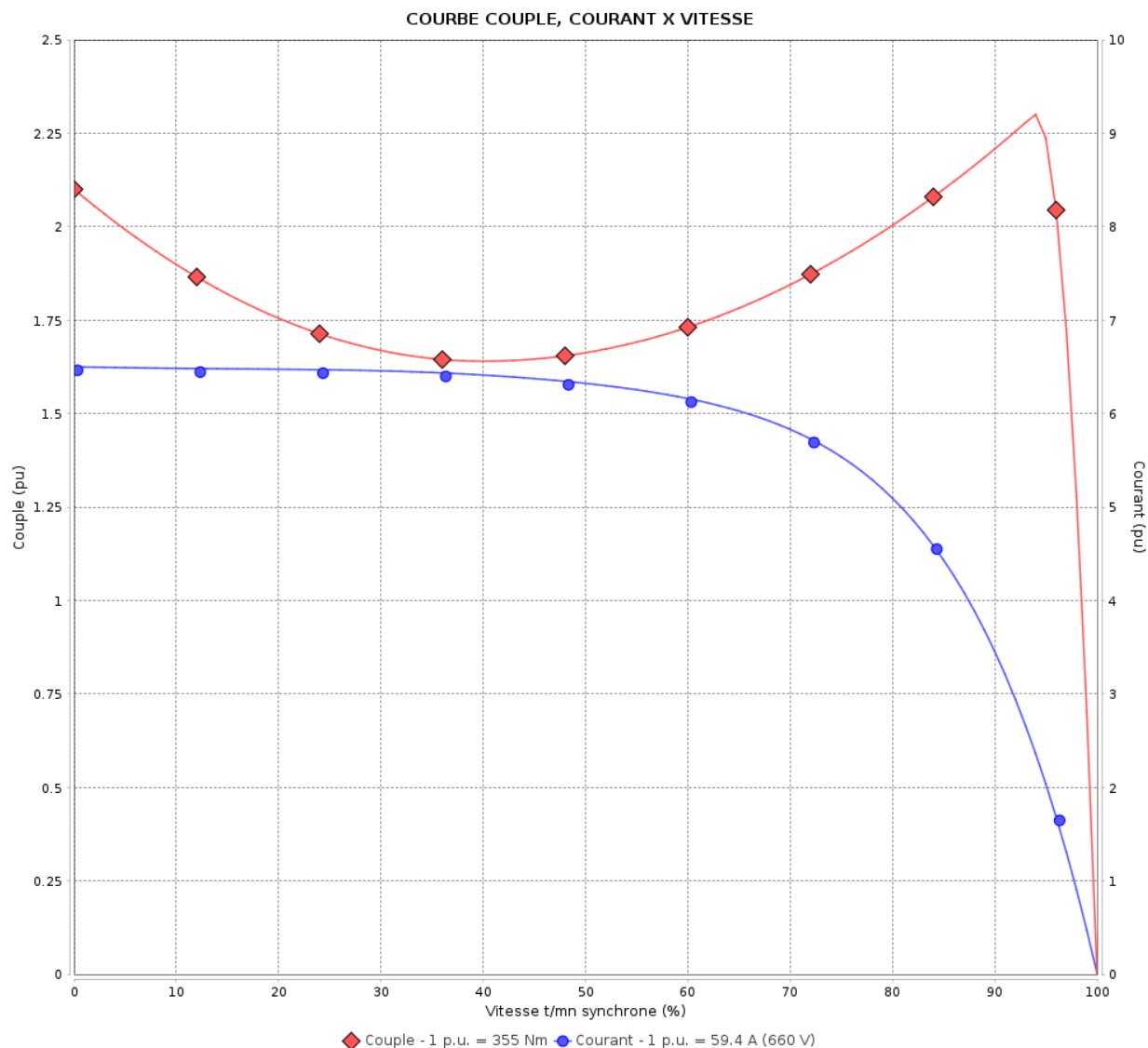
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase

Code produit : 10015761



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 103/59.4 A
Intensité de démarrage : 6.5
Couple à pleine charge : 355 Nm
Couple de démarrage : 210 %
Couple maximum : 229 %
Vitesse à pleine charge : 1480 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.9471 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 4 / 15	Révision

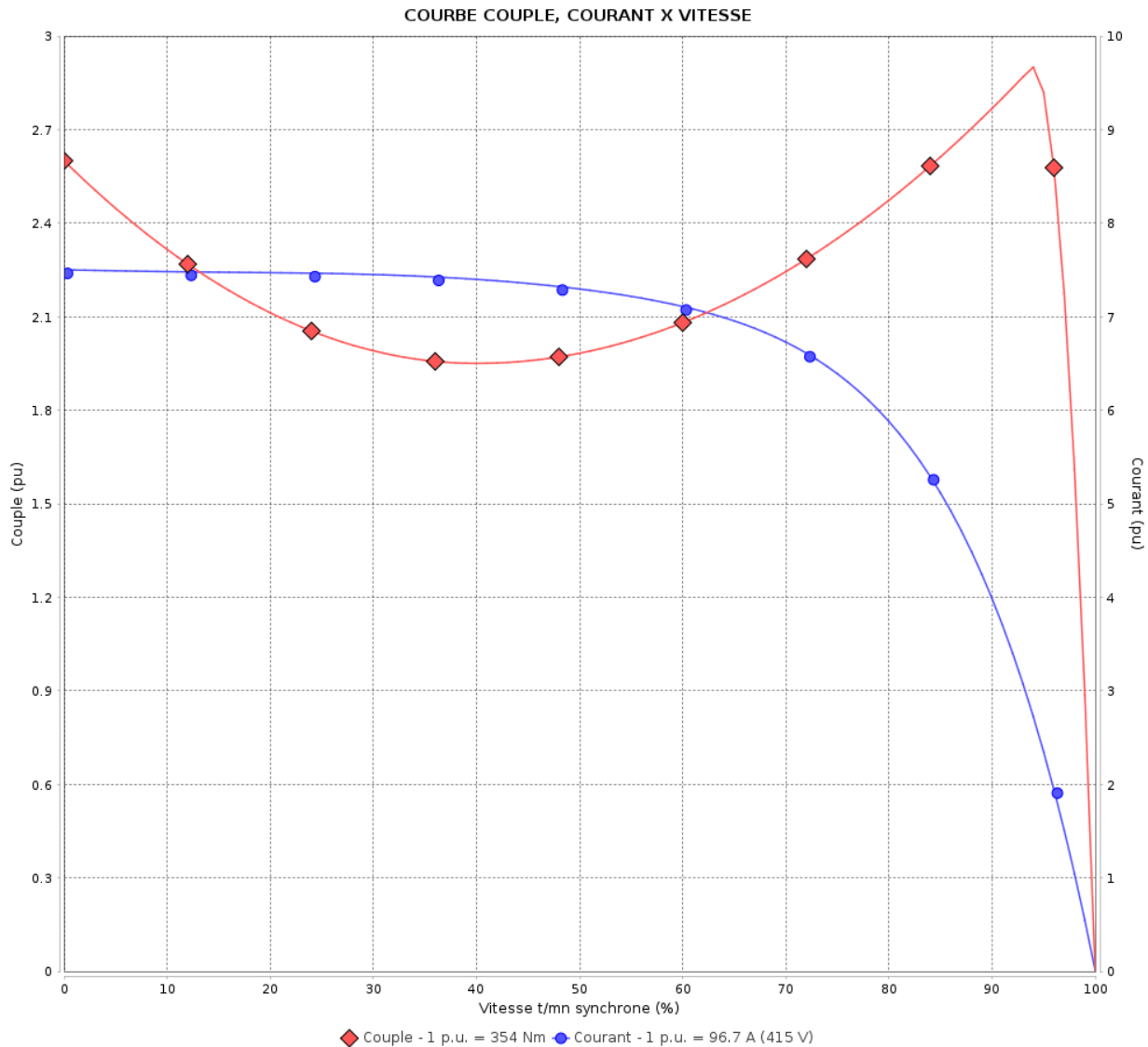
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase Code produit : 10015761



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 96.7 A	Moment d'inertie (J)	: 0.9471 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 354 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 260 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 290 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1484 rpm		

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 5 / 15	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

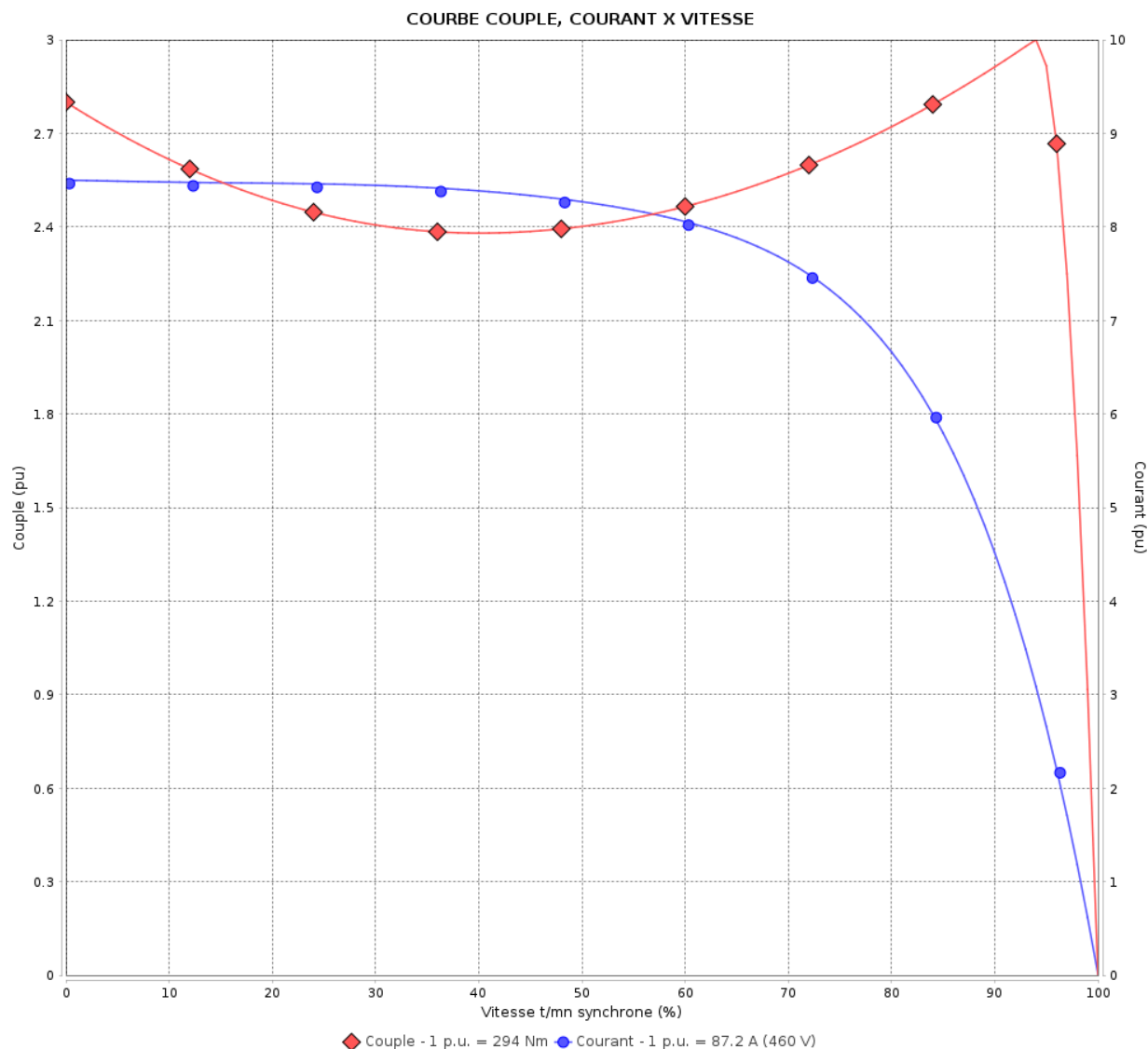
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase

Code produit : 10015761



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 87.2 A
Intensité de démarrage : 8.5
Couple à pleine charge : 294 Nm
Couple de démarrage : 280 %
Couple maximum : 300 %
Vitesse à pleine charge : 1785 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.9471 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	04/06/2026		Page 6 / 15	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



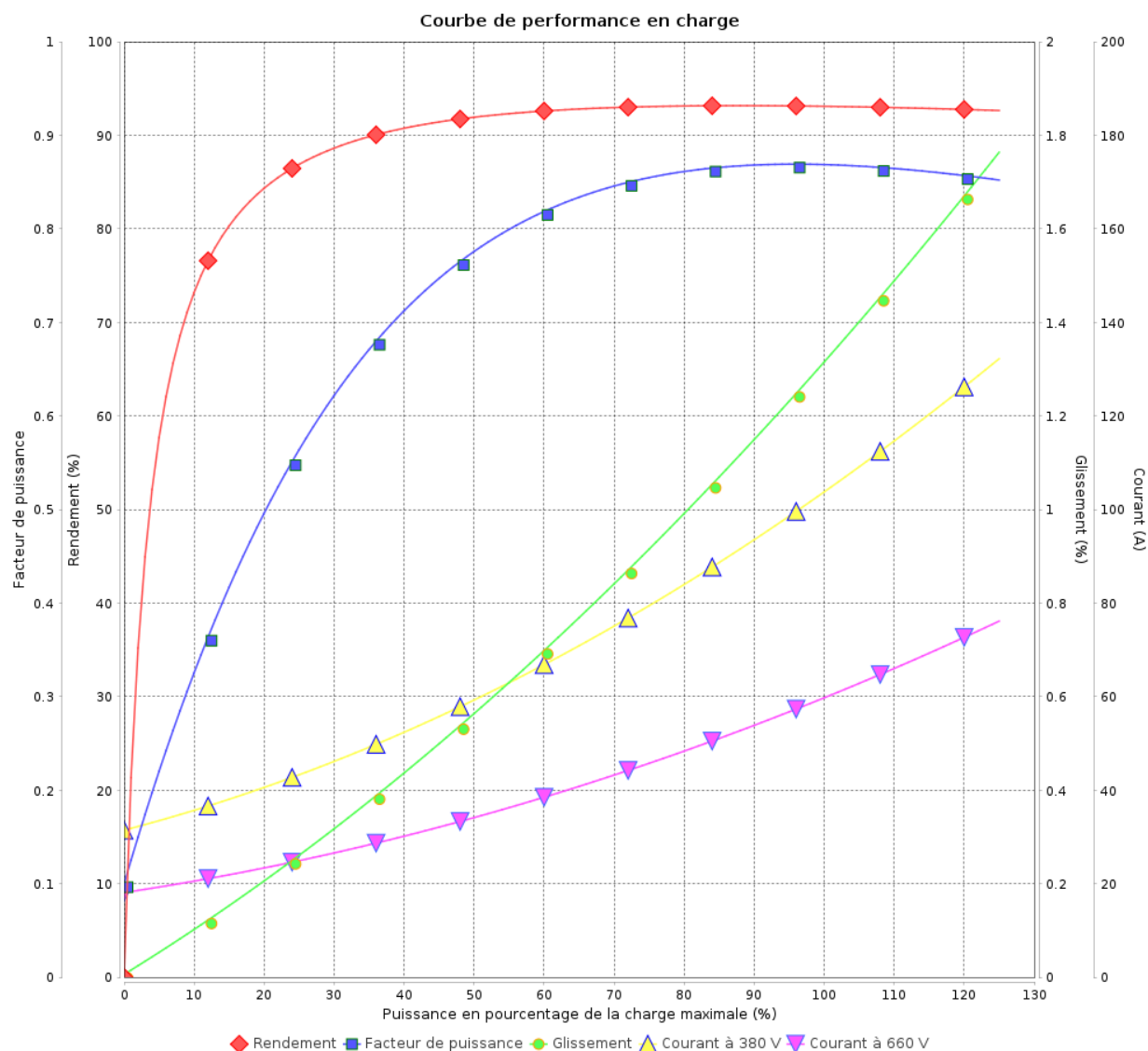
Client :

Gamme de moteur

: W21 00017 IE1 Three-Phase

Code produit :

10015761



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	04/06/2026			Page 7 / 15	Révision

Courbe de performance en charge

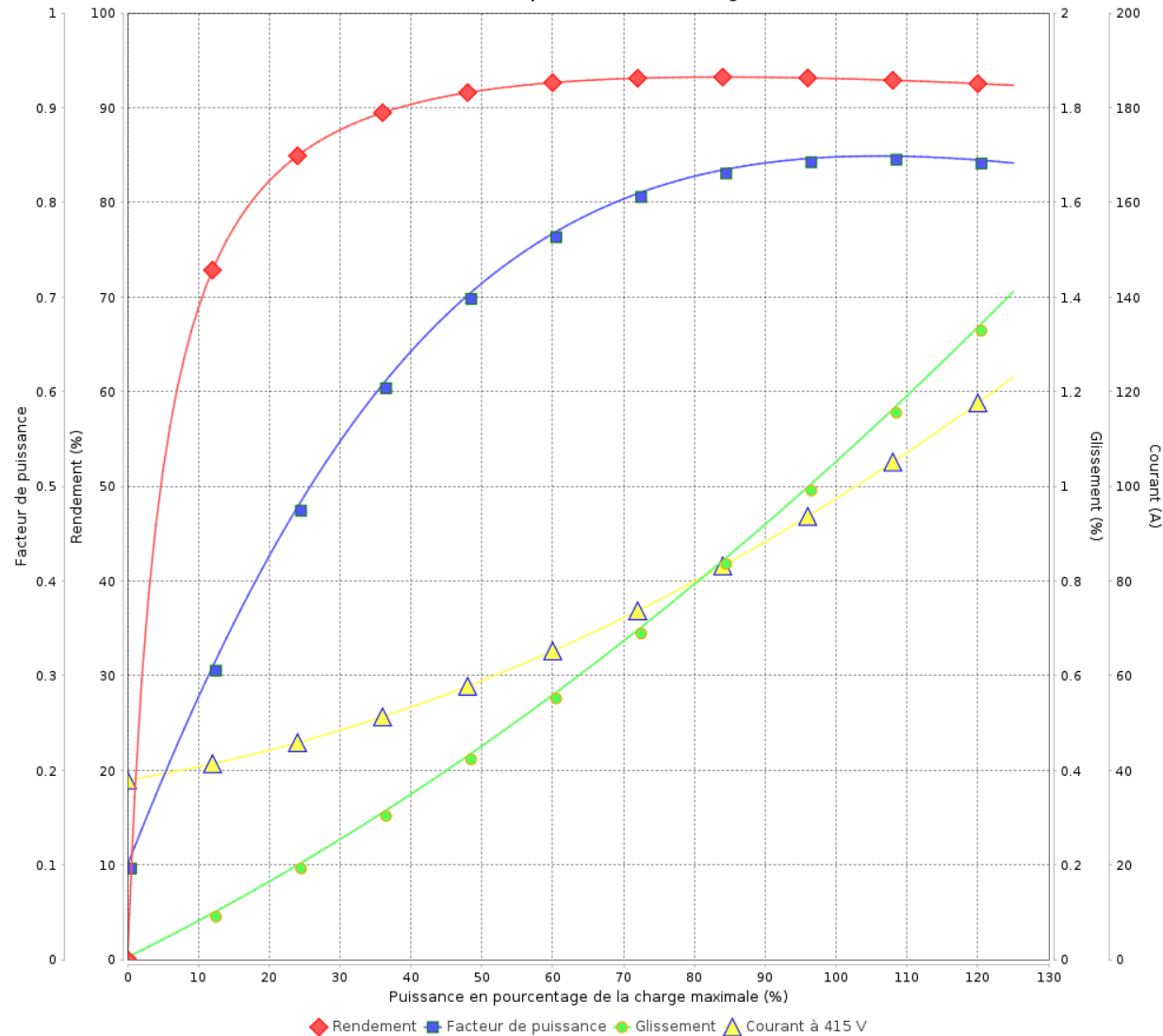
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase Code produit : 10015761

Courbe de performance en charge



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 8 / 15	Révision
Vérificateur					
Date	04/06/2026				

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client

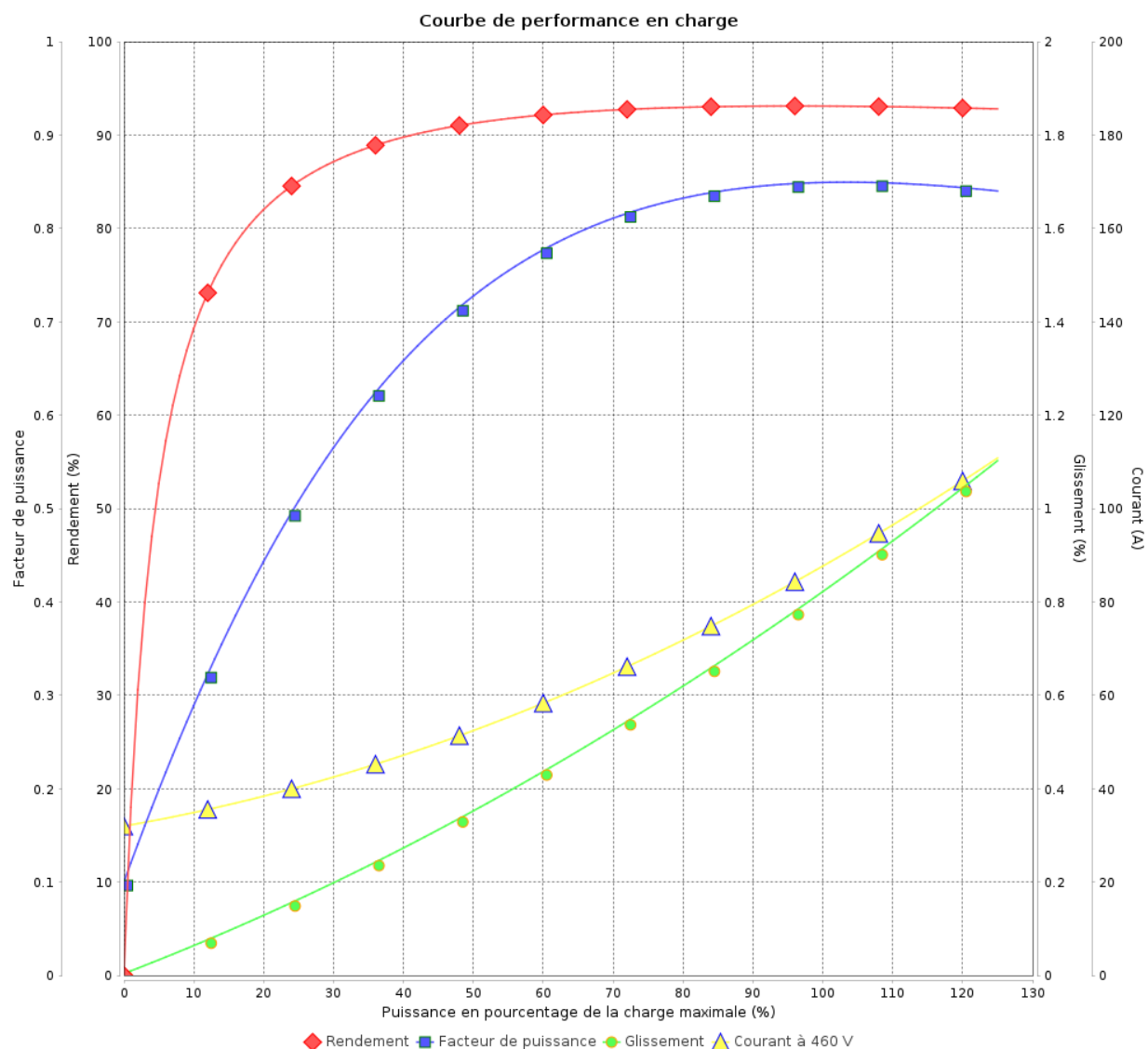
:

Gamme de moteur

: W21 00017 IE1 Three-Phase

Code produit :

10015761



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	04/06/2026			Page 9 / 15	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

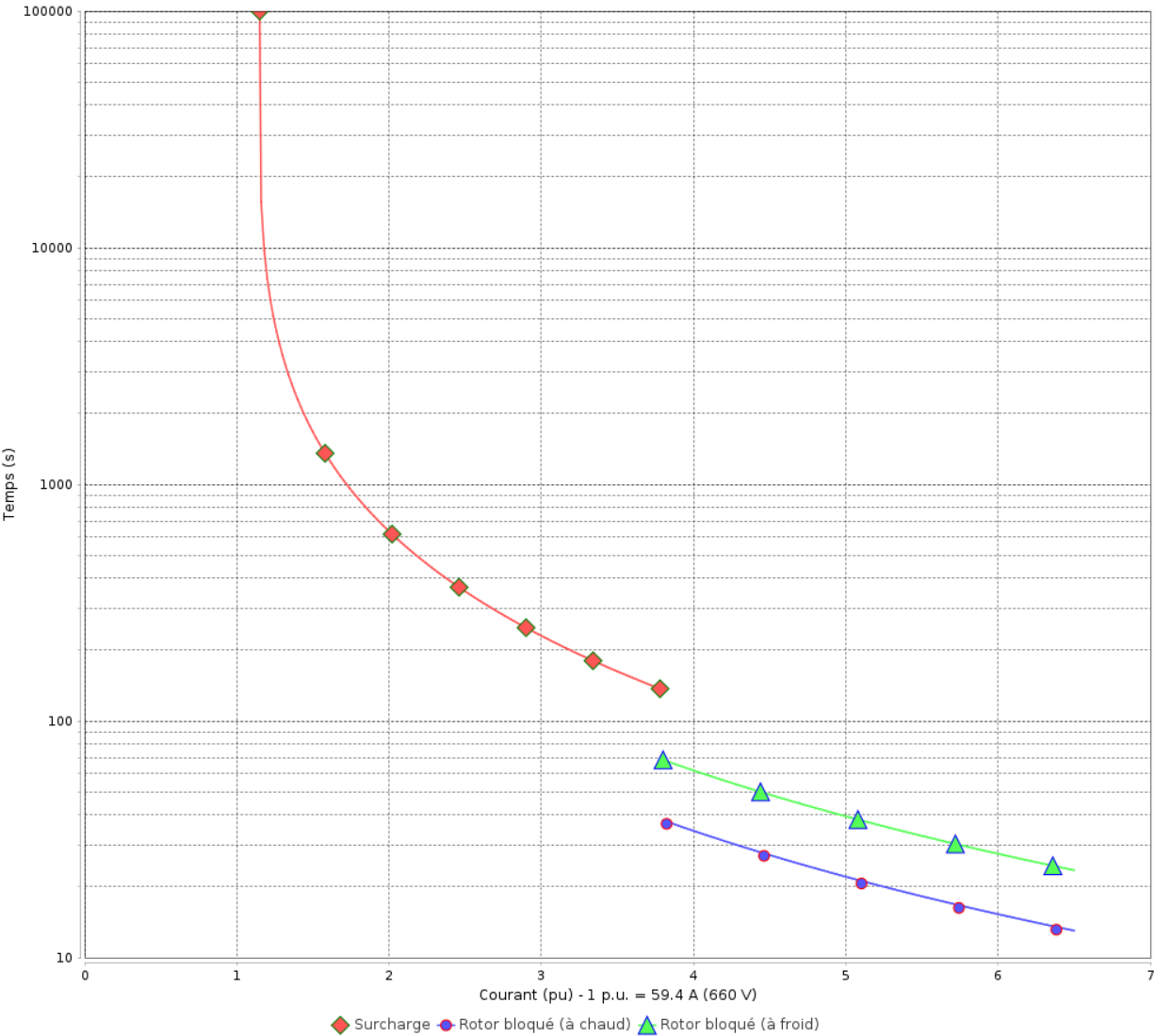
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase Code produit : 10015761

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 10 / 15	Révision
Vérificateur					
Date	04/06/2026				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

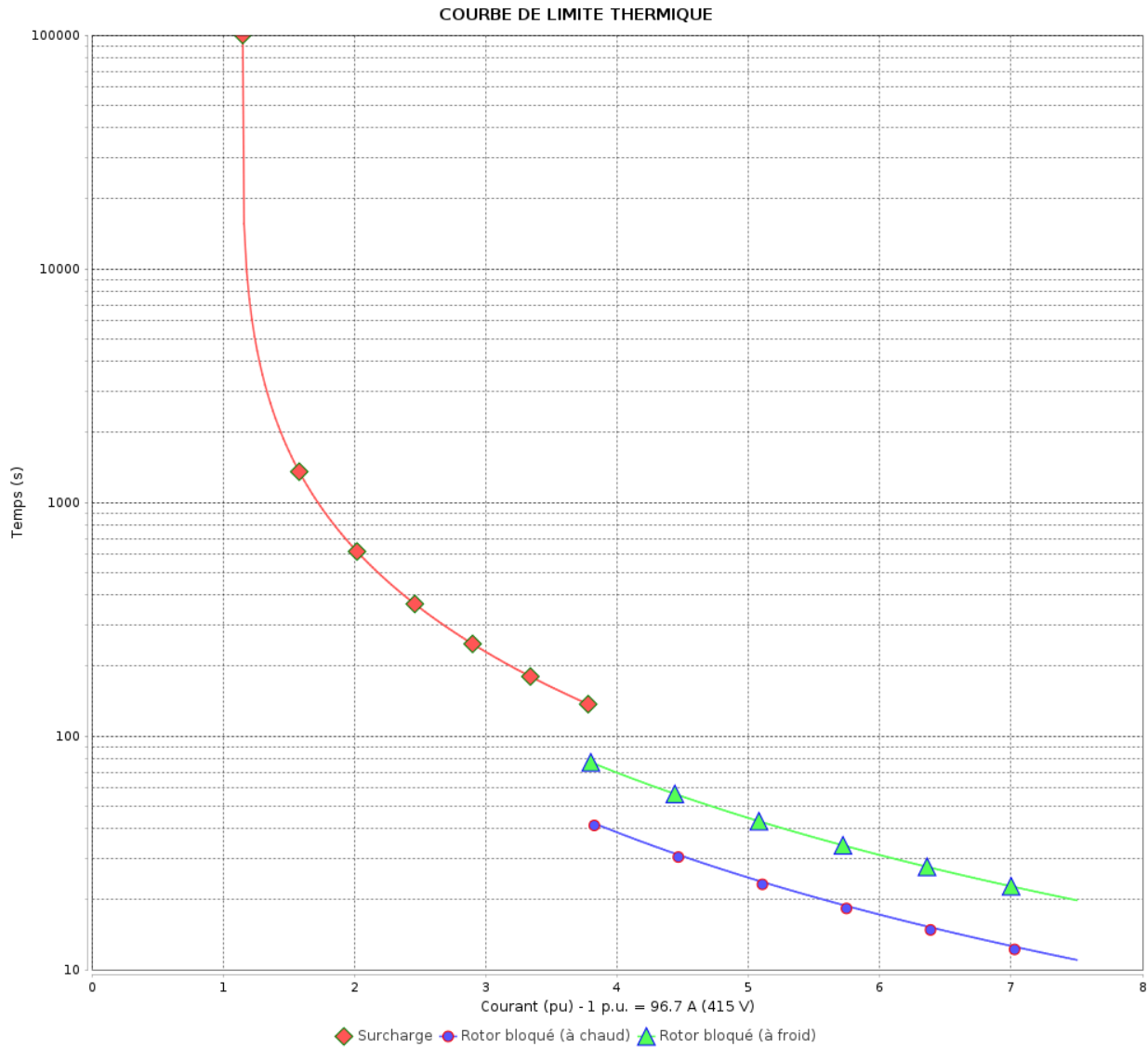
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase

Code produit : 10015761



Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	04/06/2026			Page 11 / 15	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

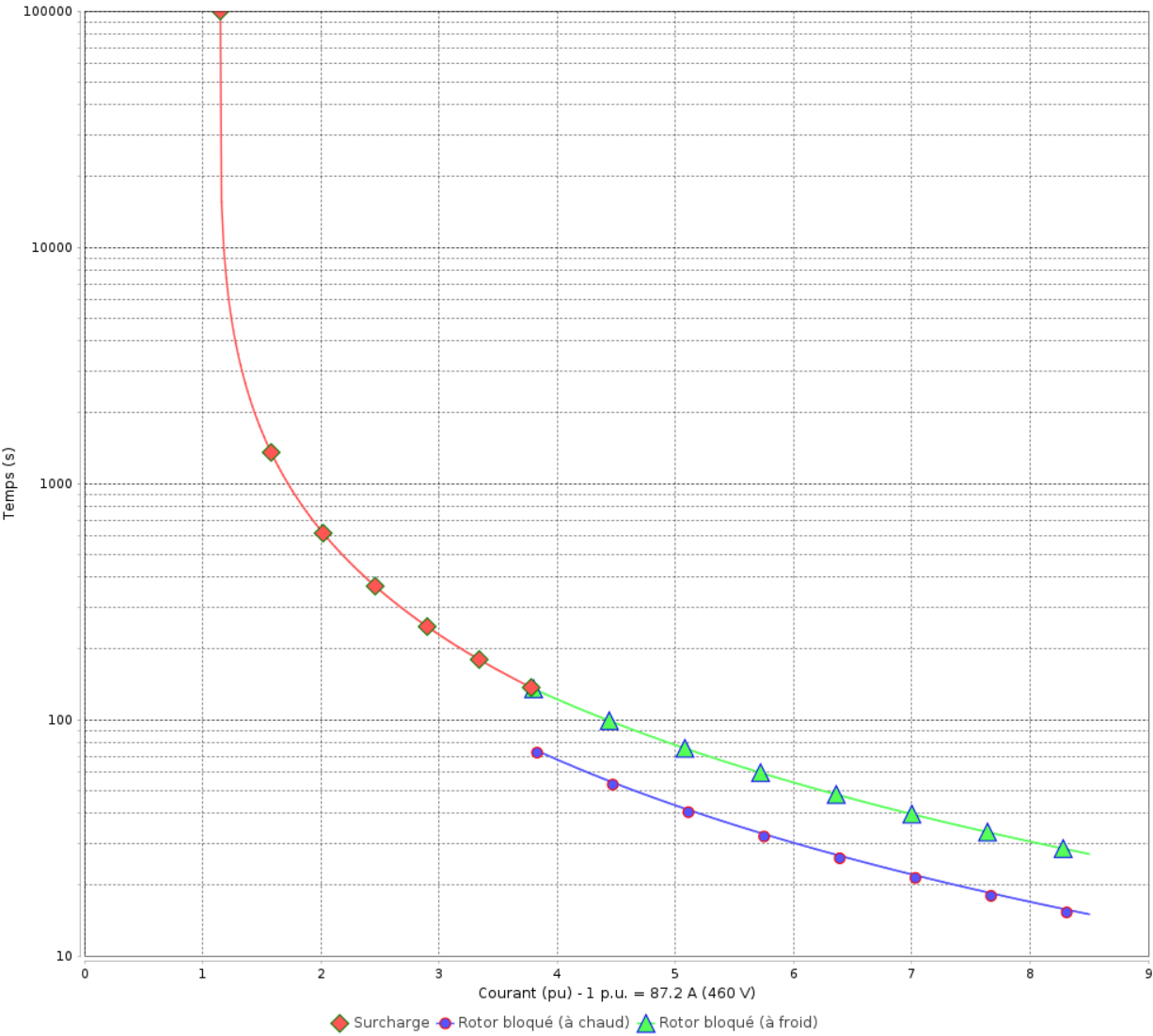
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase Code produit : 10015761

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 12 / 15 Révision			
Vérificateur					
Date	04/06/2026				

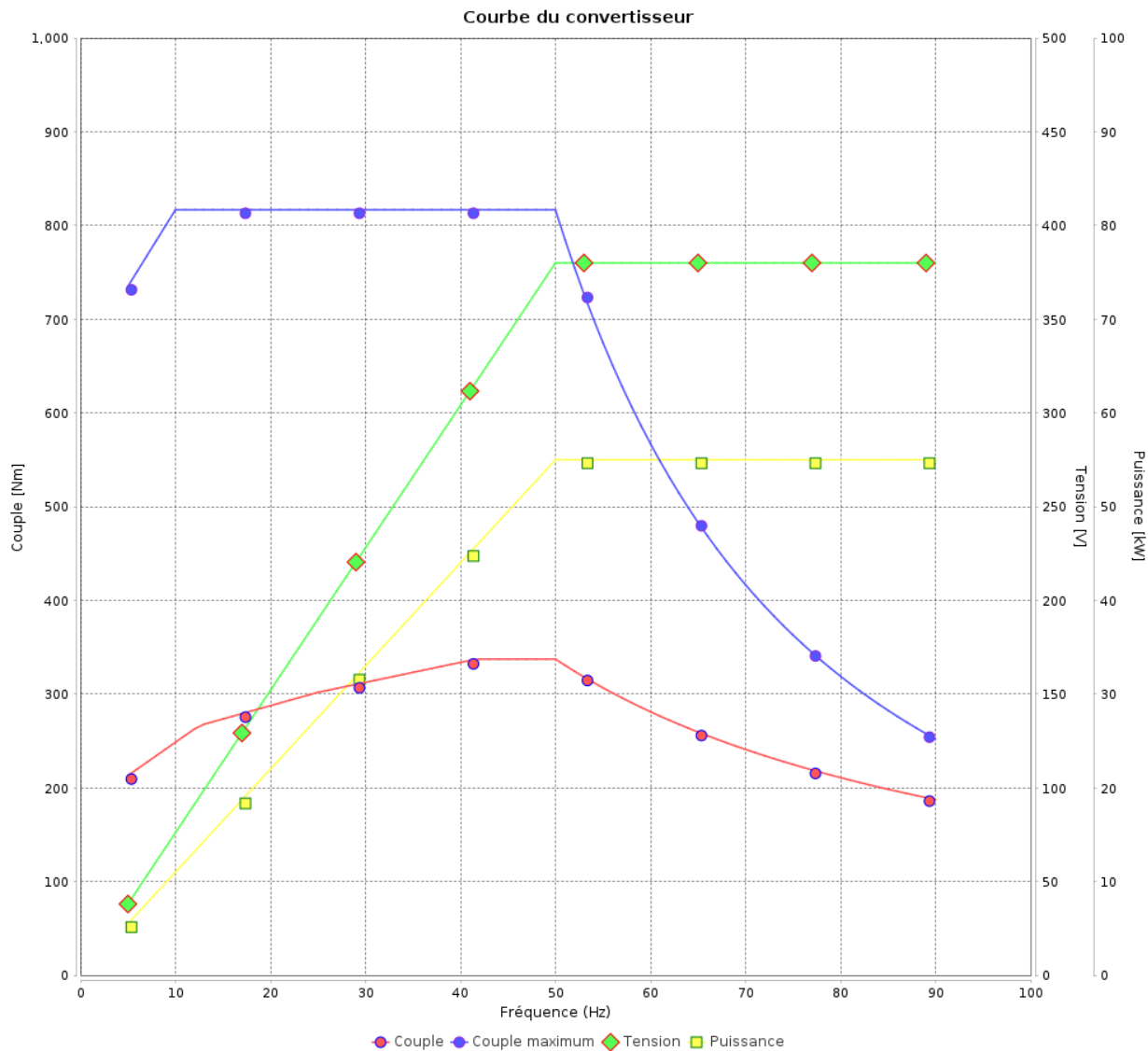
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase Code produit : 10015761



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	04/06/2026			Page 13 / 15	Révision

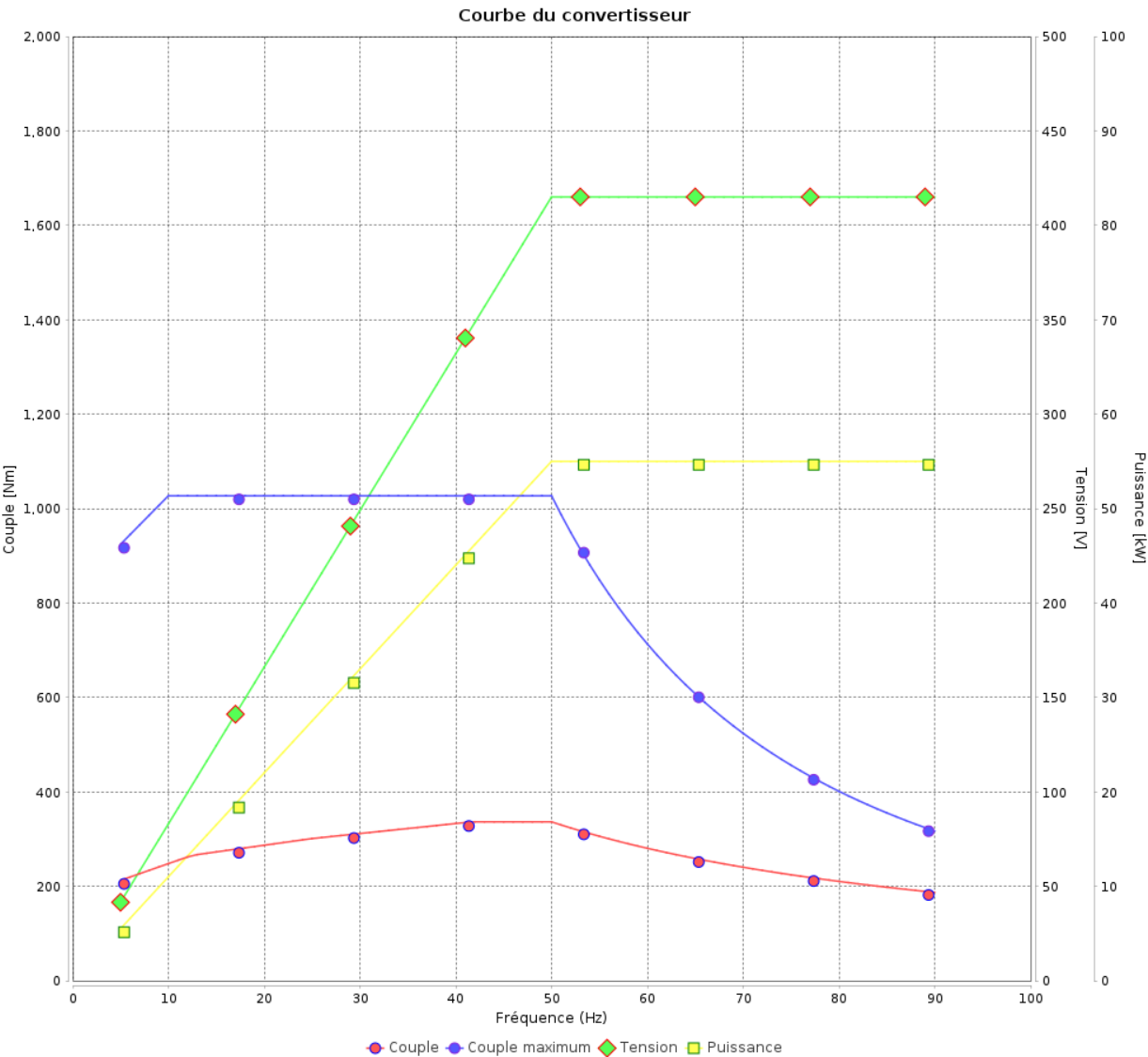
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase Code produit : 10015761



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 14 / 15	Révision
Vérificateur					
Date	04/06/2026				

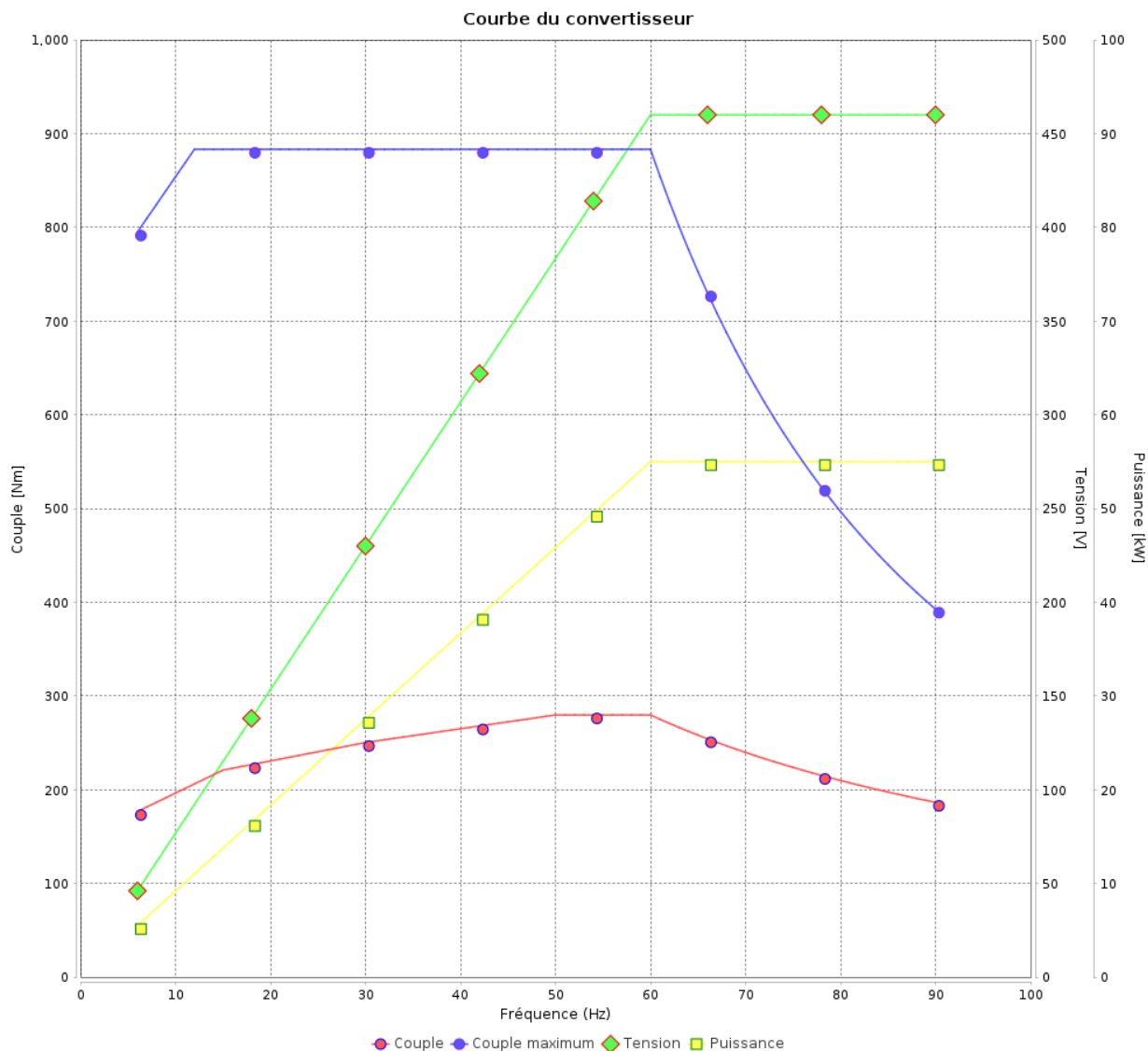
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

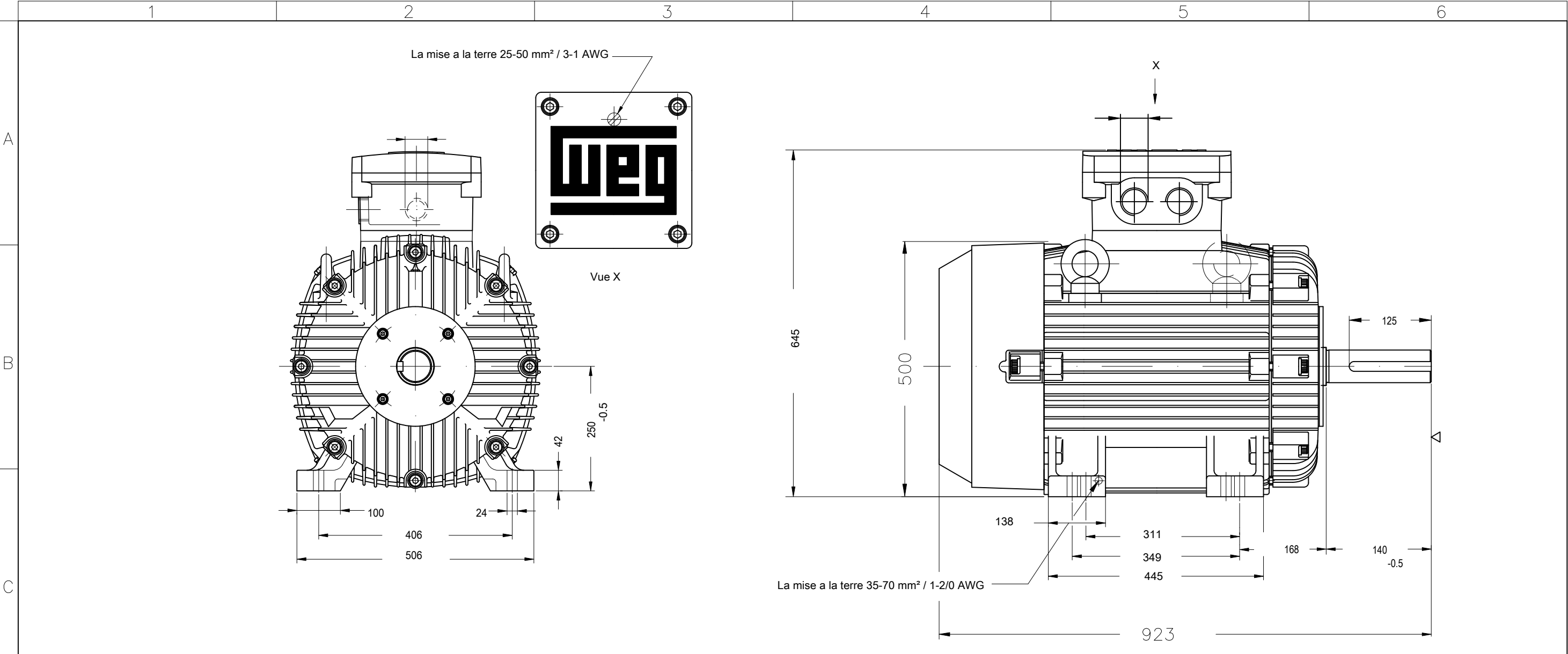


Client :

Gamme de moteur : W21 00017 IE1 Three-Phase Code produit : 10015761



Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	04/06/2026			Page 15 / 15	Révision



D					02483 04 Pôles 50 Hz										A		
												HYBRISUSER					00
					N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
					EXÉC.		HYBRISUSER			MOTEUR TRIP.					PREVIEW		
					VÉRIF.					CARCASSE 250S/M IP55 TEFC							
					LIBÉRÉ												
					DATE LB.				WMO	Jaragua do Sul			Ingénierie de Produits		PAGE	1 / 1	

E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----