

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016412

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 100L          | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B3T                       |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 26.1 kg                   |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 0.0135 kgm²               |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                            |                             |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 2.2                        | 0.55                        |
| Pôles                         | 4                          | 8                           |
| Fréquence [Hz]                | 50                         | 50                          |
| Tension à pleine charge [V]   | 400                        | 400                         |
| Courant à pleine charge [A]   | 4.84                       | 2.00                        |
| Courant de démarrage [A]      | 33.4                       | 7.00                        |
| Intensité de démarrage [A]    | 6.9                        | 3.5                         |
| Courant à vide [A]            | 2.90                       | 1.75                        |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 1430                       | 700                         |
| Glissement [%]                | 4.67                       | 6.67                        |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 14.7                       | 7.51                        |
| Couple de démarrage [%]       | 250                        | 229                         |
| Couple maximum [%]            | 280                        | 250                         |
| Facteur de service            | 1.00                       | 1.00                        |
| Echauffement                  | 80 K                       | 80 K                        |
| Temps de blocage du rotor     | 10s (à froid) 6s (à chaud) | 36s (à froid) 20s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 53.0 dB(A)                 | 50.0 dB(A)                  |
| Rendement (%)                 | 25%                        |                             |
|                               | 50%                        | 77.0                        |
|                               | 75%                        | 79.0                        |
|                               | 100%                       | 80.0                        |
| Cos Φ                         | 25%                        |                             |
|                               | 50%                        | 0.62                        |
|                               | 75%                        | 0.75                        |
|                               | 100%                       | 0.82                        |

|                         |                                  |                      |         |
|-------------------------|----------------------------------|----------------------|---------|
| Type de palier          | : Avant 6206 ZZ Derrière 6205 ZZ | Efforts sur l'embase |         |
| Modèle - blindage       | : 00030 00009                    | Traction maximum     | : 341 N |
| Intervalle de graissage | : - -                            | Compression maximum  | : 597 N |
| Quantité de lubrifiant  | : - -                            |                      |         |
| Type de lubrifiant      | : Mobil Polyrex EM               |                      |         |

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page 1 / 10 | Révision |

Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTO - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

|              |                          |  |      |         |          |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié | Date     |
| Exécuteur    |                          |  |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      | 2 / 10  |          |
| Date         | 02/06/2026               |  |      |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



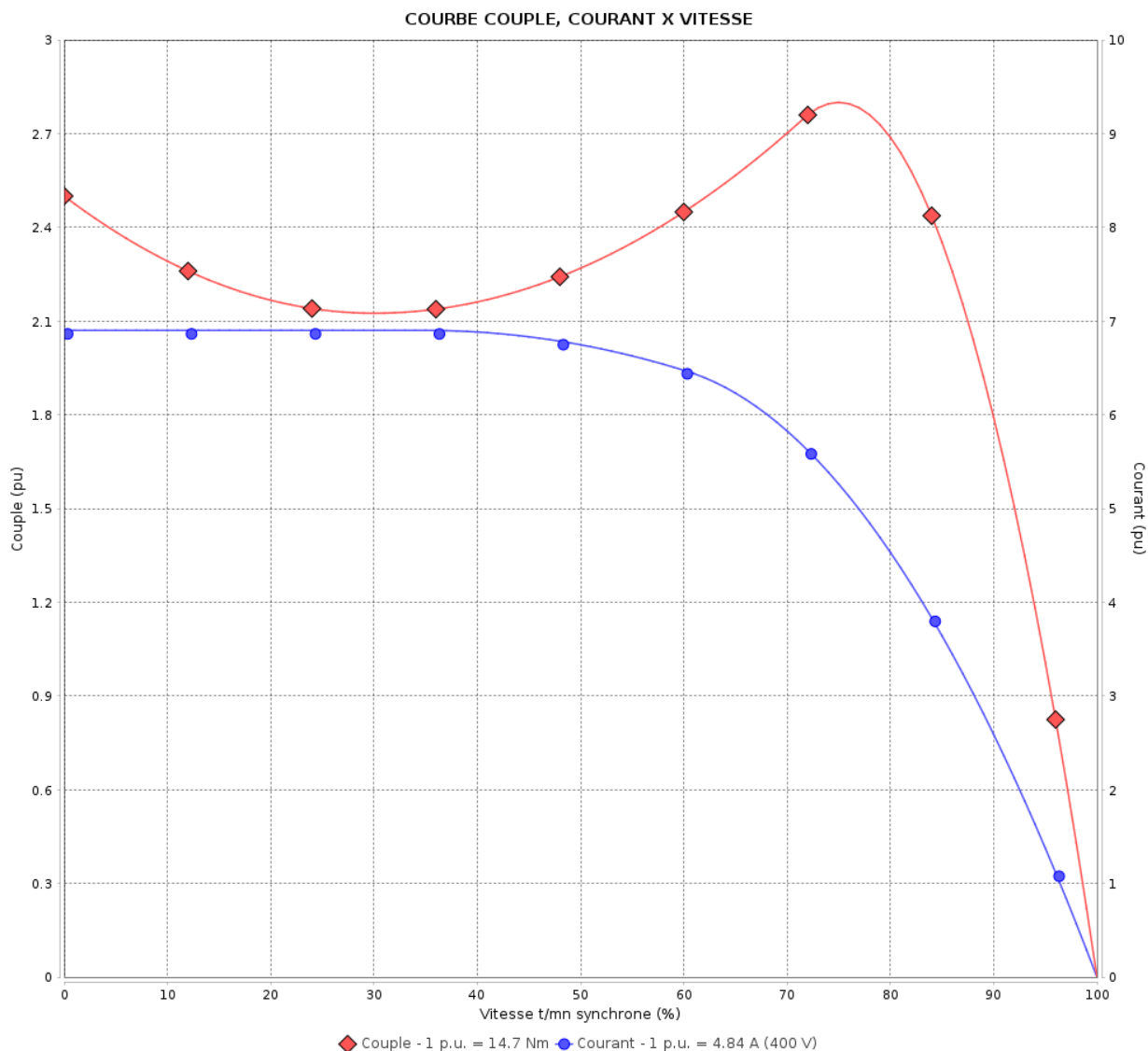
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit :

10016412



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 4.84 A  
Intensité de démarrage : 6.9  
Couple à pleine charge : 14.7 Nm  
Couple de démarrage : 250 %  
Couple maximum : 280 %  
Vitesse à pleine charge : 1430 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0135 kgm<sup>2</sup>  
Service : S1  
Classe d'isolation : F  
Facteur de service : 1.00  
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page<br>3 / 10 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

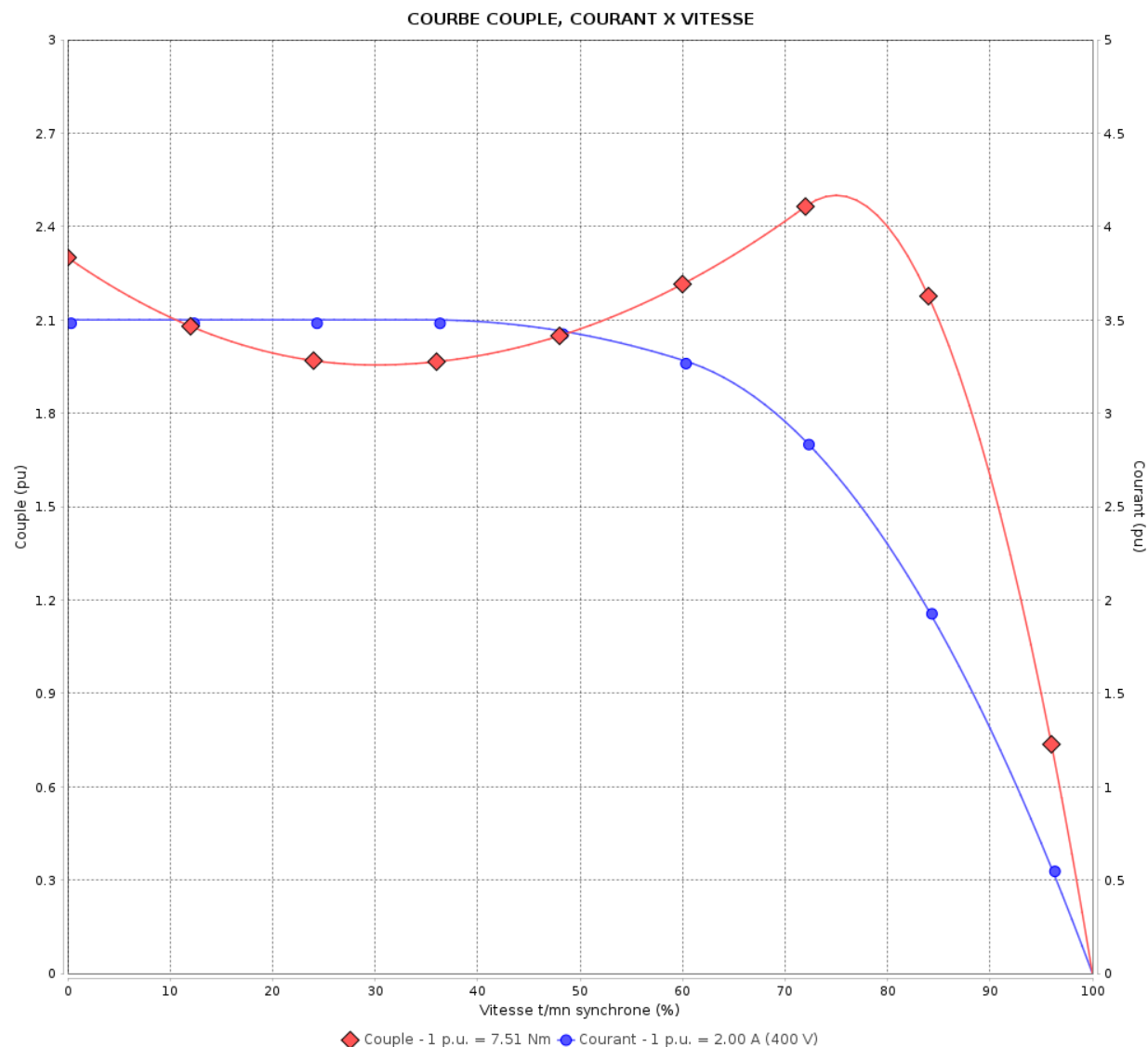
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit : 10016412



Performance : 400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 2.00 A  
Intensité de démarrage : 3.5  
Couple à pleine charge : 7.51 Nm  
Couple de démarrage : 229 %  
Couple maximum : 250 %  
Vitesse à pleine charge : 700 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0135 kgm<sup>2</sup>  
Service : S1  
Classe d'isolation : F  
Facteur de service : 1.00  
Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page<br>4 / 10 | Révision |

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



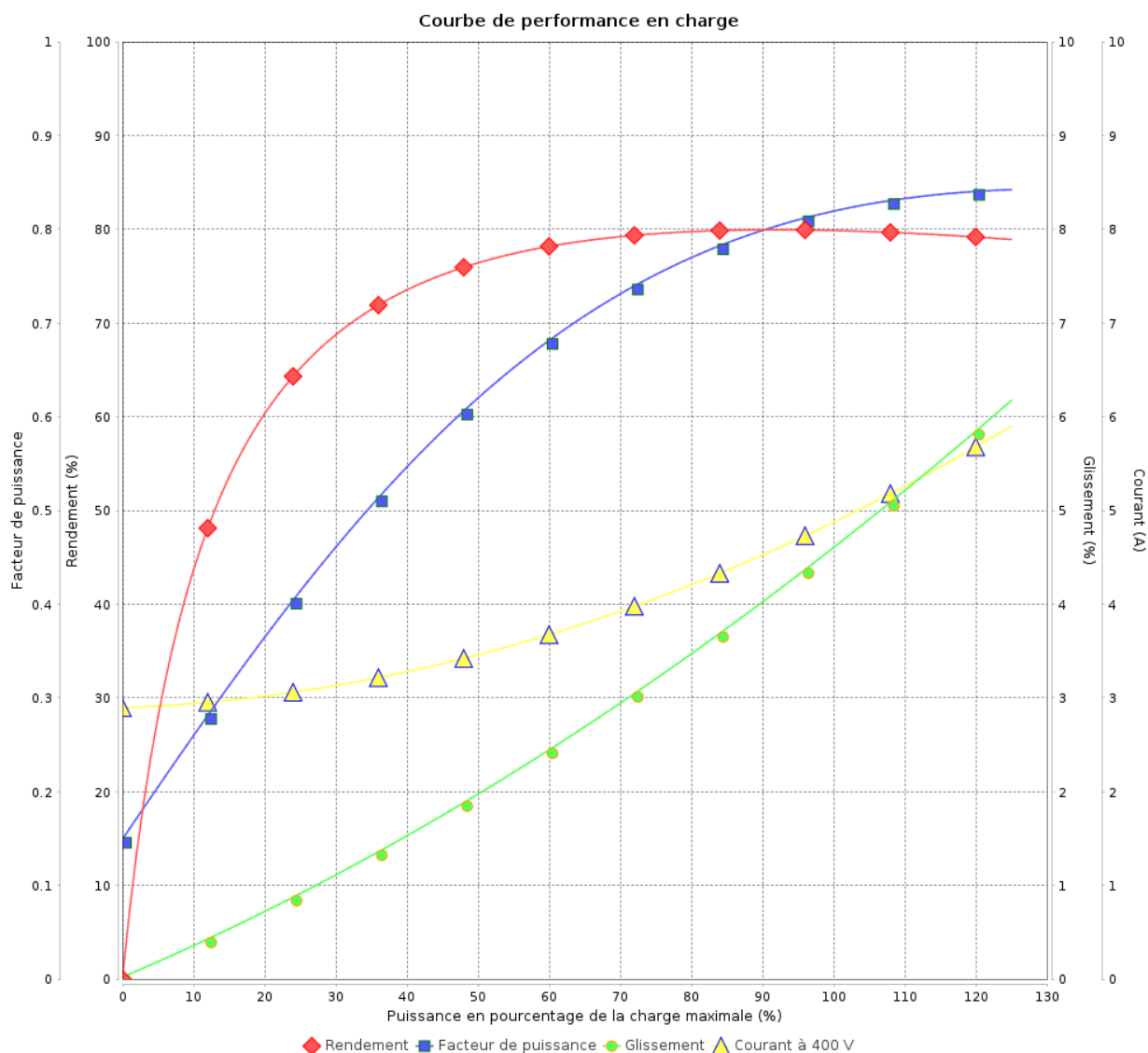
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit :

10016412



| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |             |          |
| Vérificateur |                          |  |      |             |          |
| Date         | 02/06/2026               |  |      | Page 5 / 10 | Révision |

# Courbe de performance en charge

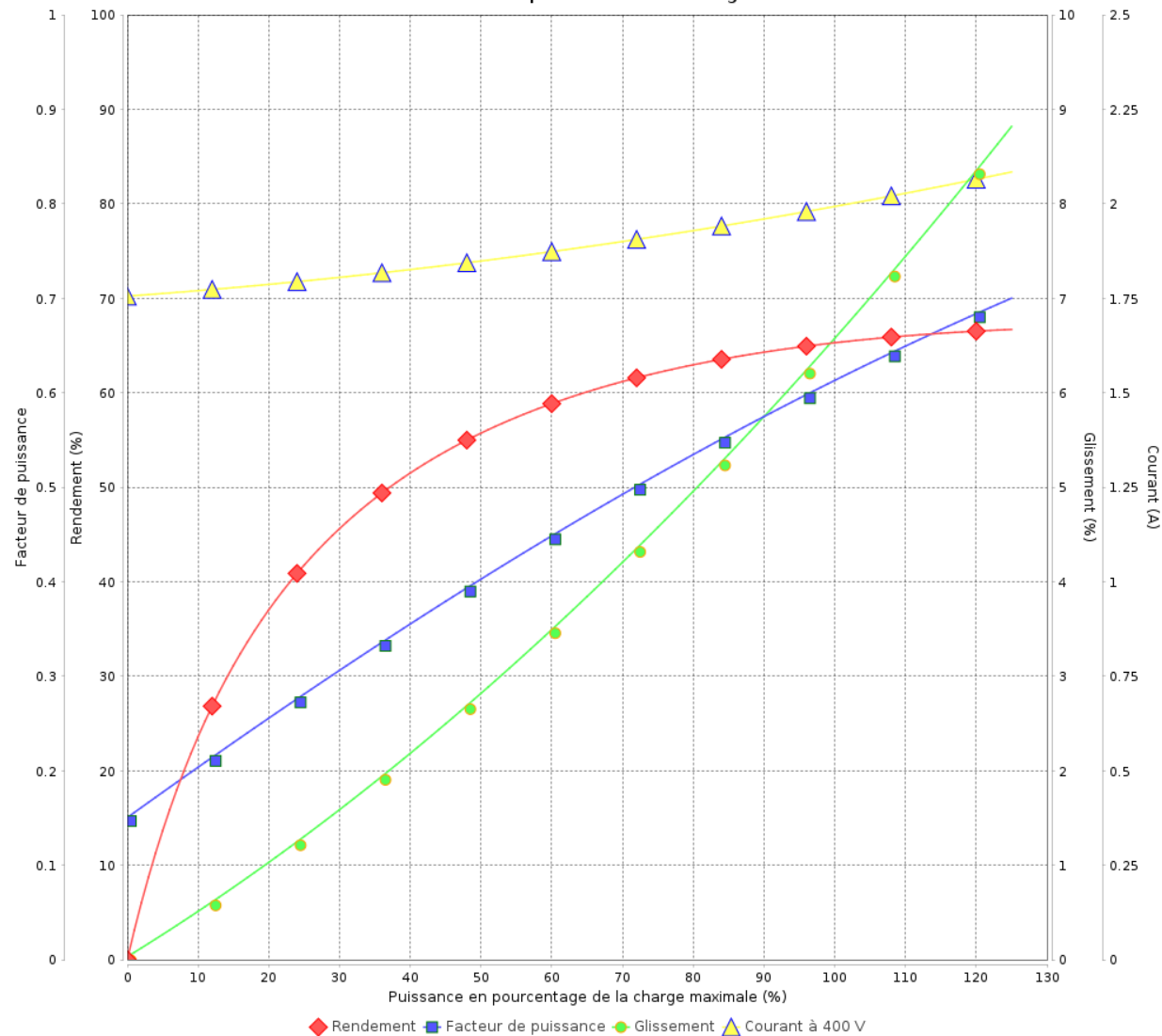
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase      Code produit : 10016412

Courbe de performance en charge



| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      | Page<br>6 / 10 | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      |                |          |
| Date         | 02/06/2026               |  |      |                |          |

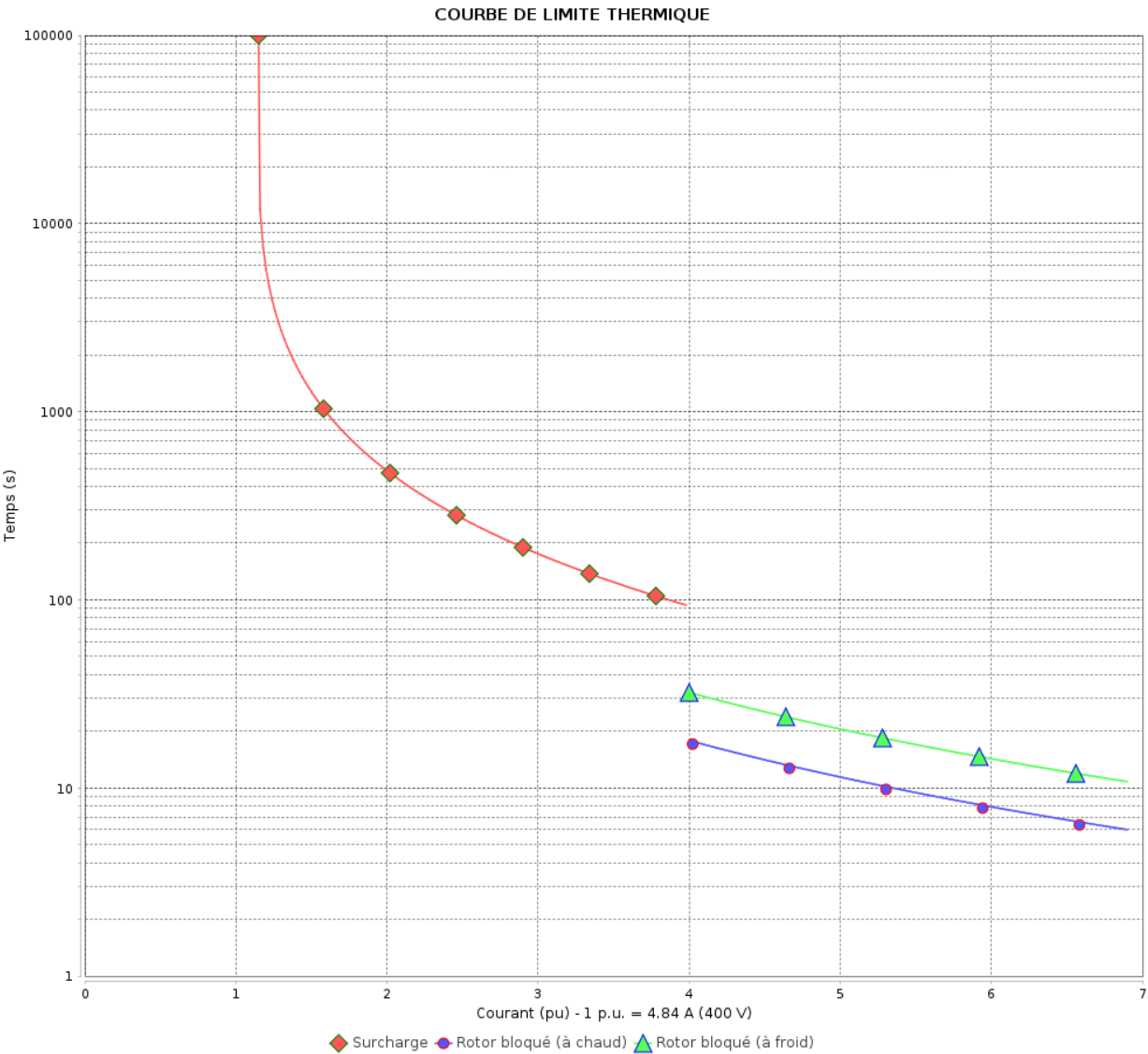
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase      Code produit : 10016412



Constante de temps  
d'échauffement  
Constante de temps de  
refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                |          |
| Date         | 02/06/2026               |  |      | Page<br>7 / 10 | Révision |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

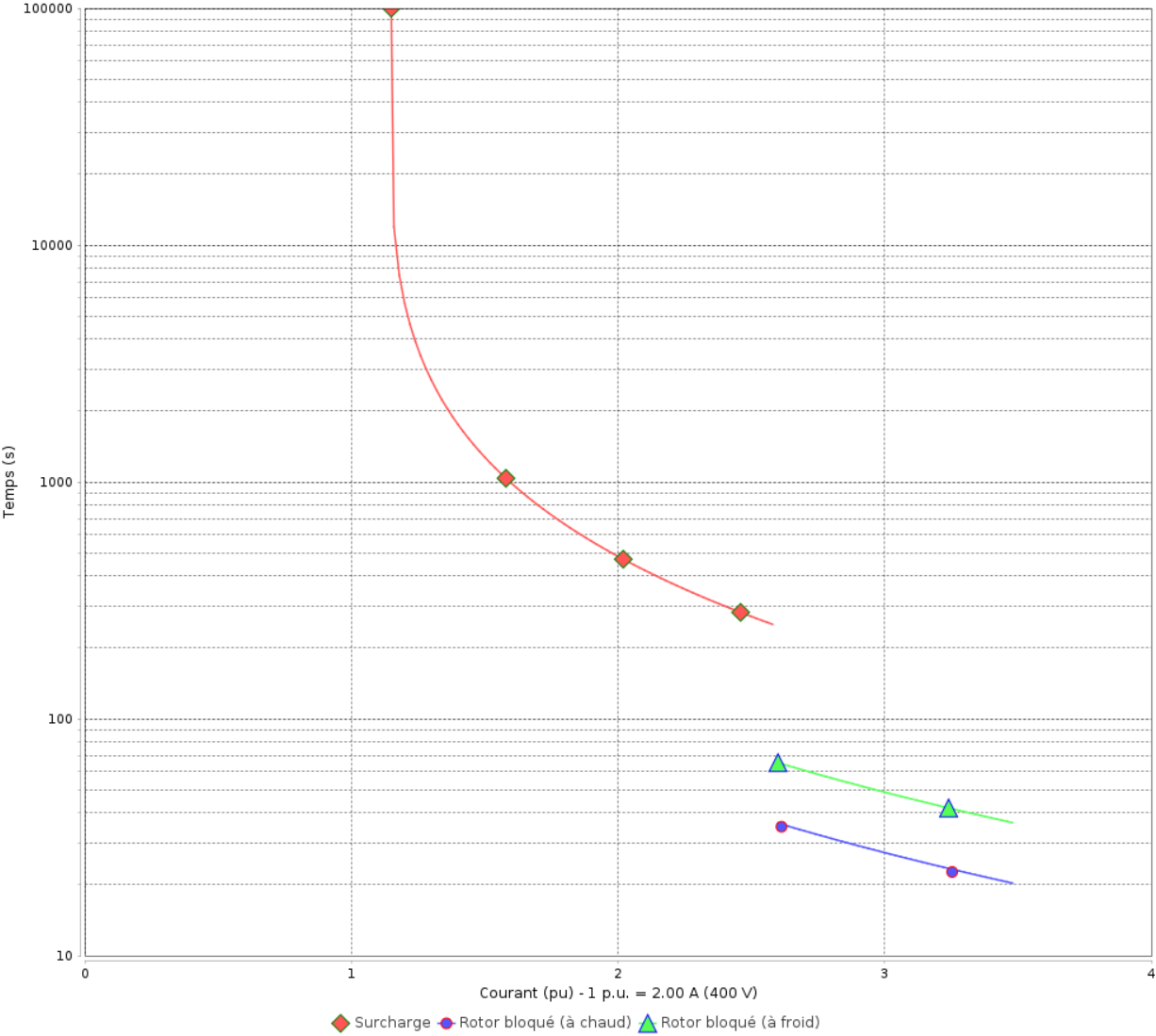
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase      Code produit : 10016412

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résume des modifications |                      | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|----------------------|------|---------|------|
| Exécuteur    |                          | Page 8 / 10 Révision |      |         |      |
| Vérificateur |                          |                      |      |         |      |
| Date         | 02/06/2026               |                      |      |         |      |

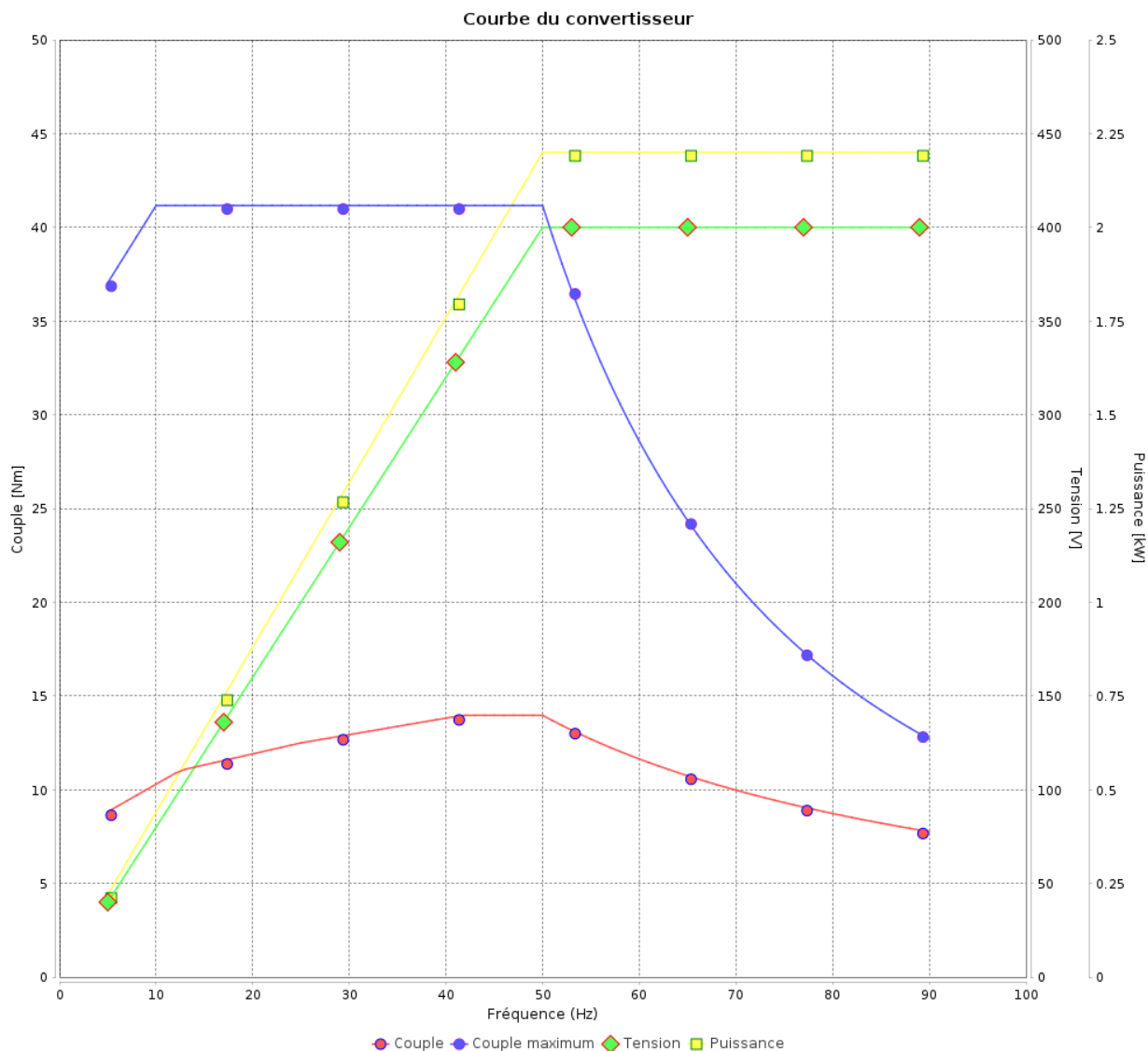
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016412



| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |             |          |
| Vérificateur |                          |  |      |             |          |
| Date         | 02/06/2026               |  |      | Page 9 / 10 | Révision |

# Courbe du convertisseur

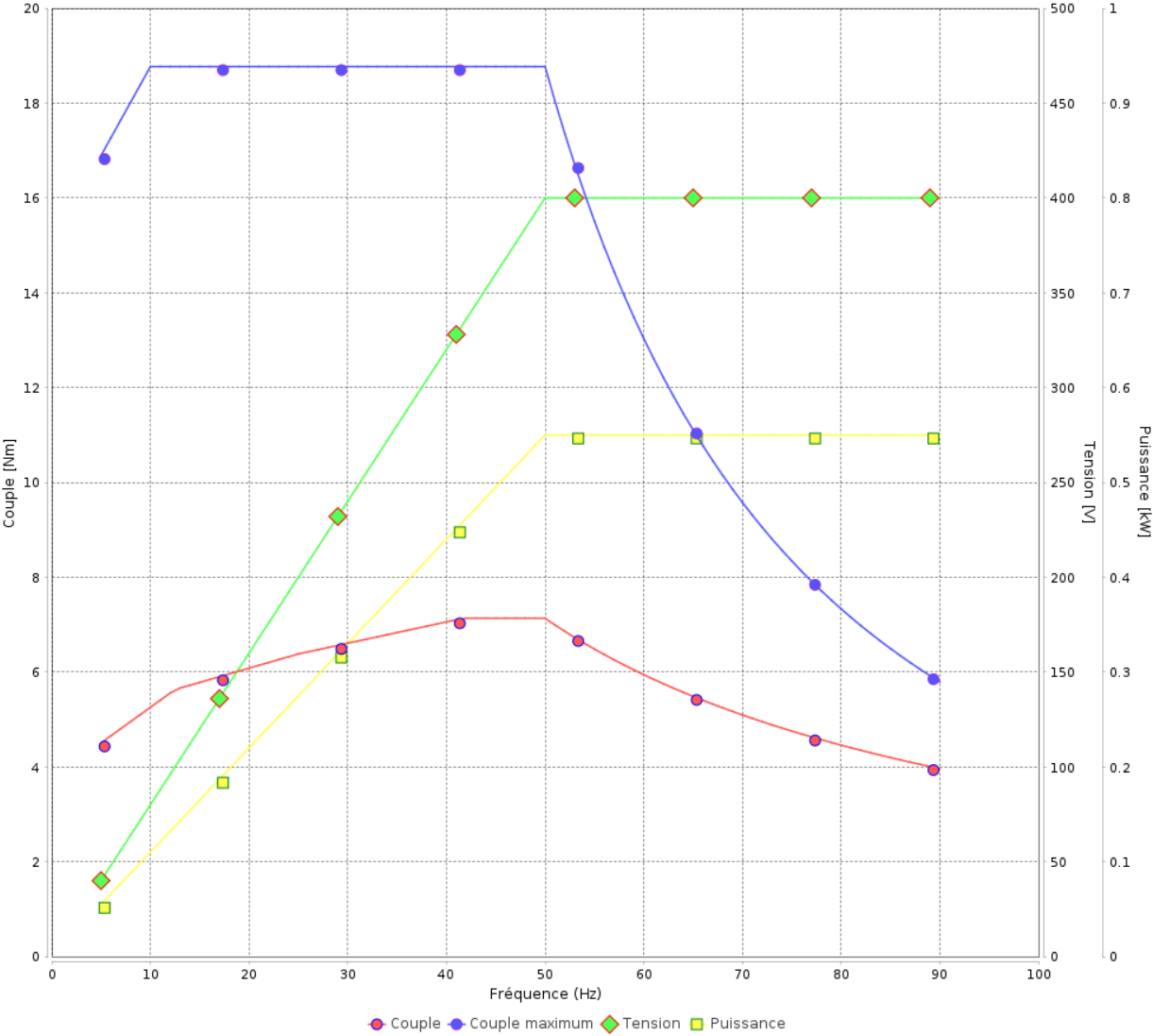
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



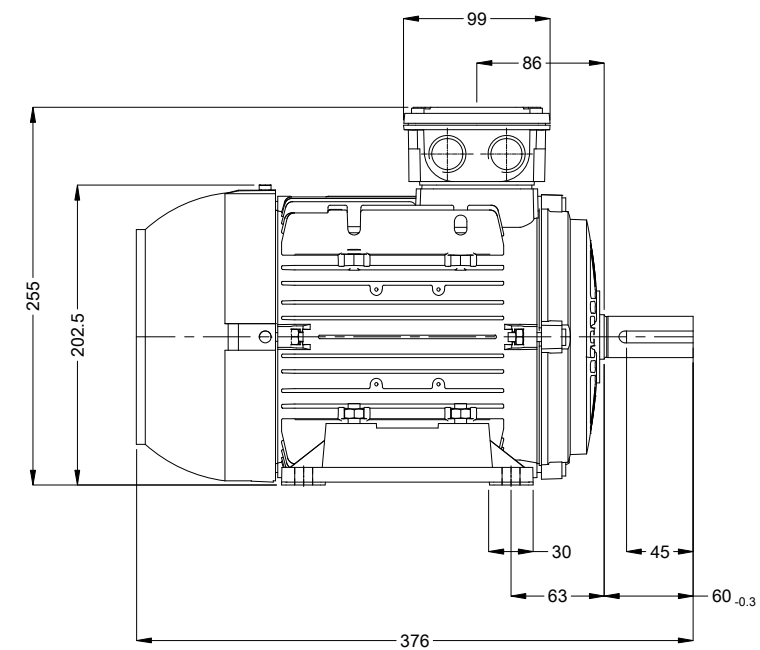
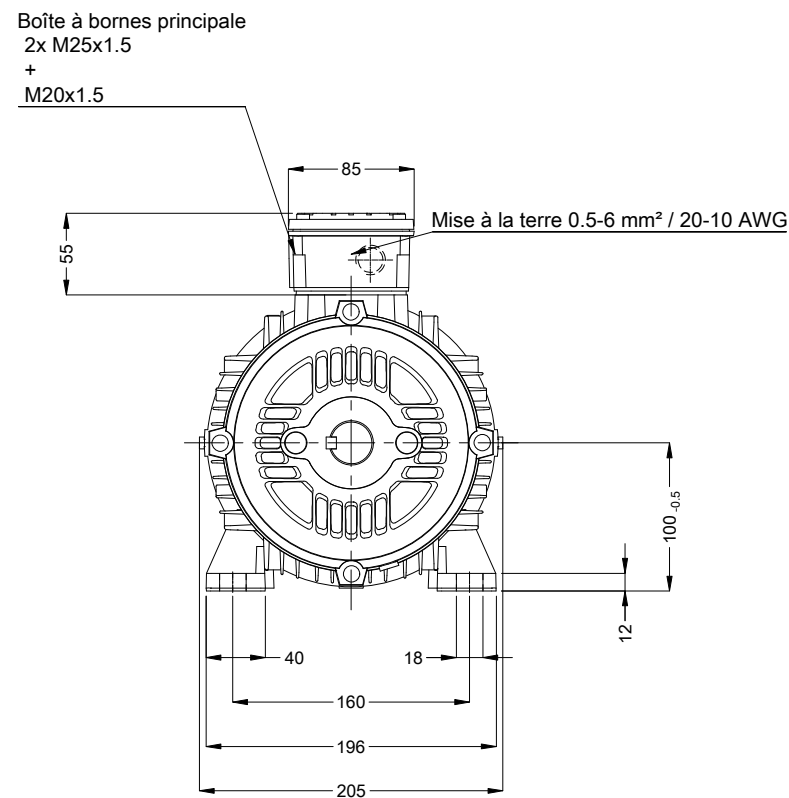
Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase      Code produit : 10016412

Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      | Page<br>10 / 10 | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 02/06/2026               |  |      |                 |          |



**Bout d'arbre devant**

8 N9/h9

7 h11

24 -0.2

28 h6

(DS DIN332)

**DM10 WEG WPR-7339**

|                         |            |                                                                                       |                         |  |  |               |         |                                                                                       |      |     |
|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|--|---------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 00338 08/04 Pôles 50 Hz |            |                                                                                       |                         |  |  |               |         |                                                                                       |      | A   |
|                         |            |                                                                                       |                         |  |  |               |         |                                                                                       |      |     |
|                         |            |                                                                                       |                         |  |  | Échelle 1 : 5 |         |                                                                                       |      |     |
|                         |            |                                                                                       |                         |  |  |               |         |                                                                                       |      |     |
|                         |            |                                                                                       |                         |  |  | HYBRISUSER    |         |                                                                                       | 00   |     |
| N° MODIFICATION         | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS                                                              |                         |  |  | EXÉCUTÉ       | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ                                                                                | DATE | VER |
| EXÉC.                   | HYBRISUSER |  | MOTEUR TRIP.            |  |  | PREVIEW       |         |  |      |     |
| VÉRIF.                  |            |                                                                                       | CARCASSE 100L IP55 TEFC |  |  |               |         |                                                                                       |      |     |
| LIBÉRÉ                  |            |                                                                                       |                         |  |  |               |         |                                                                                       |      |     |
| DATE LB.                |            |                                                                                       |                         |  |  |               |         |                                                                                       |      |     |
|                         |            |                                                                                       |                         |  |  | PAGE          |         | 1 / 1                                                                                 |      |     |