

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016427

Carcasse	: 90S/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 18.6 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0056 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	1.2	0.3
Pôles	4	8
Fréquence [Hz]	50	50
Tension à pleine charge [V]	400	400
Courant à pleine charge [A]	3.21	1.24
Courant de démarrage [A]	14.1	3.22
Intensité de démarrage [A]	4.4	2.6
Courant à vide [A]	1.20	0.800
Vitesse à pleine charge [RPM]	1430	705
Glissement [%]	4.67	6.00
Couple à pleine charge [Nm]	8.02	4.07
Couple de démarrage [%]	170	140
Couple maximum [%]	240	180
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	10s (à froid) 6s (à chaud)	50s (à froid) 28s (à chaud)
Bruit ²	49.0 dB(A)	44.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	0.000
	50%	65.0
	75%	72.0
	100%	74.0
Cos Φ	25%	0.00
	50%	0.48
	75%	0.63
	100%	0.73

Type de palier	: Avant 6205 ZZ Derrière 6204 ZZ	Efforts sur l'embase
Modèle - blindage	: 00030 00009	Traction maximum : 117 N
Intervalle de graissage	: - -	Compression maximum : 300 N
Quantité de lubrifiant	: - -	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 12	Révision

Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTO - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				2 / 12	
Date	15/04/2025				

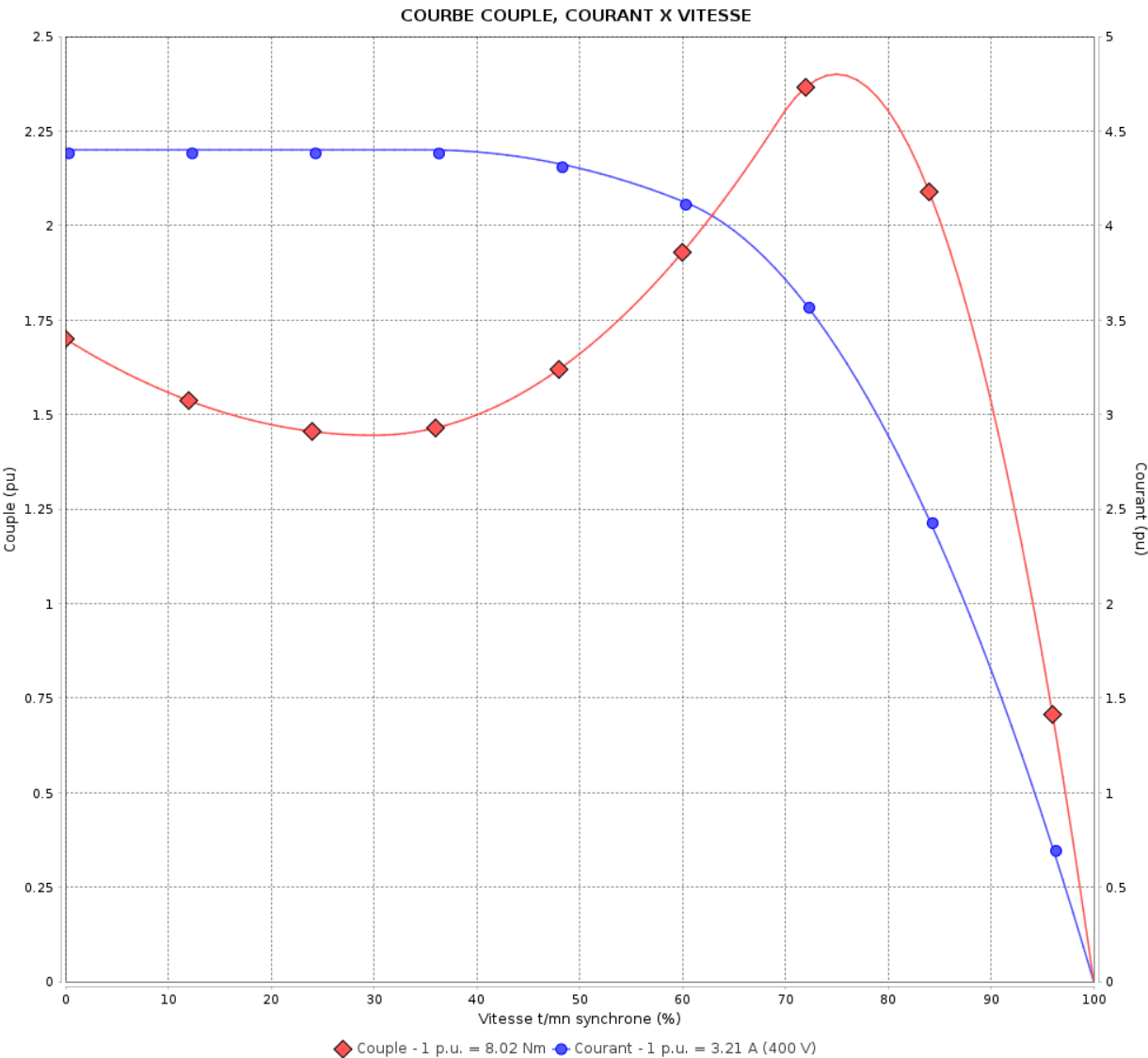
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016427



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.21 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0056 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 8.02 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 12	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

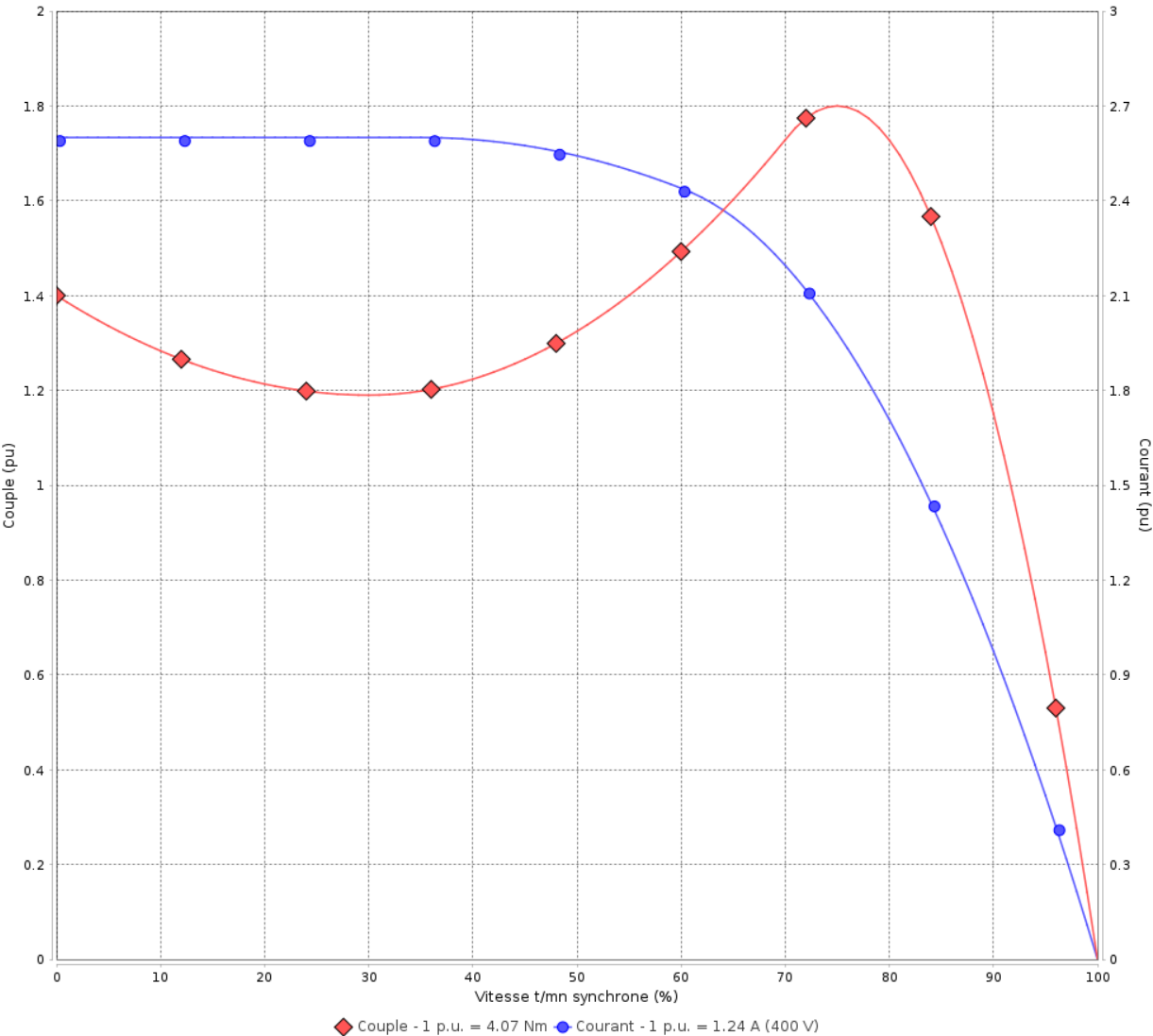
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016427

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 400 V 50 Hz 8P		
Courant à pleine charge	: 1.24 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0056 kgm²
Intensité de démarrage	: 2.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.07 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 140 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 705 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 12	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



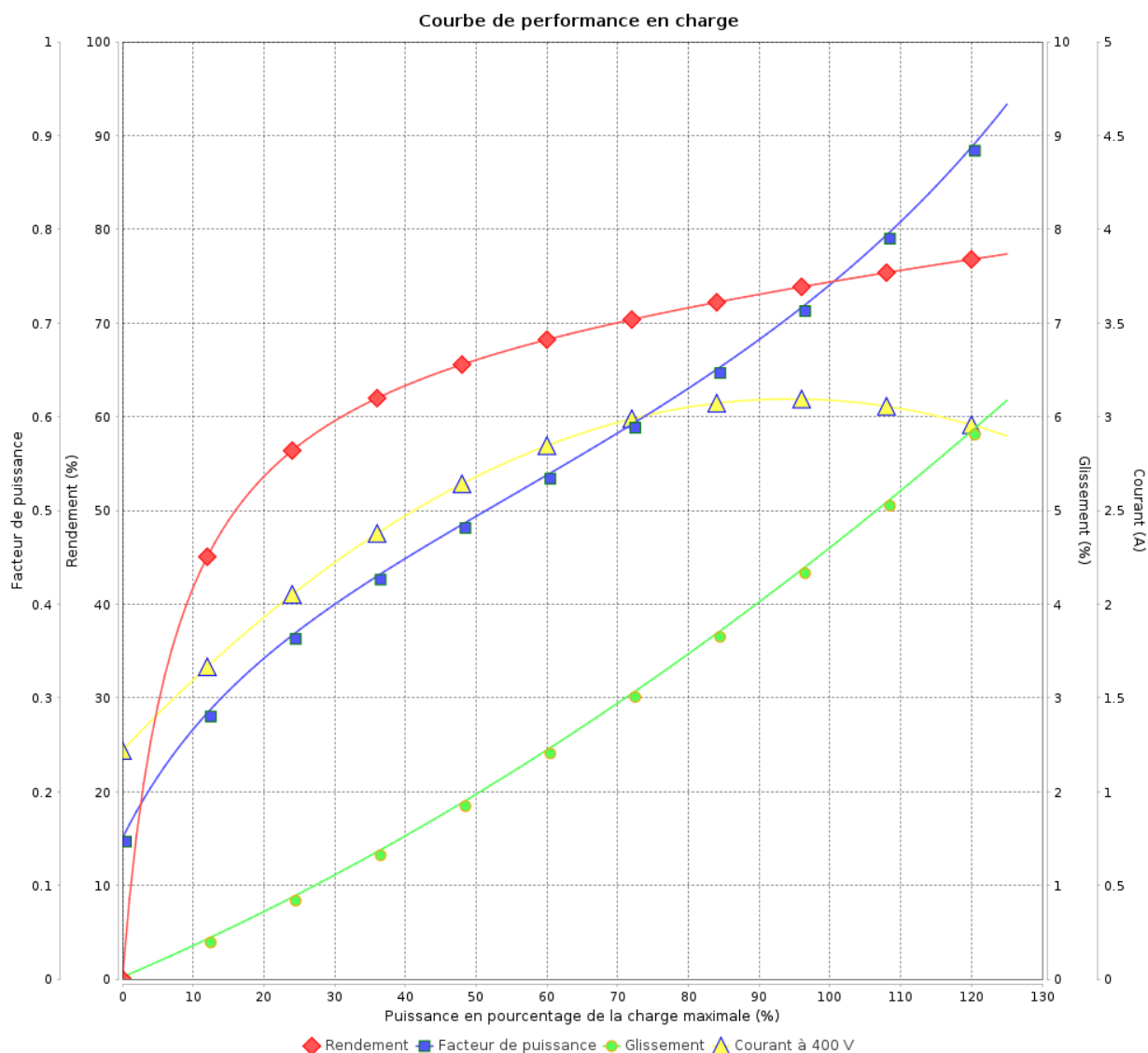
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit :

10016427



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 3.21 A
Intensité de démarrage : 4.4
Couple à pleine charge : 8.02 Nm
Couple de démarrage : 170 %
Couple maximum : 240 %
Vitesse à pleine charge : 1430 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0056 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 5 / 12	Révision

Courbe de performance en charge

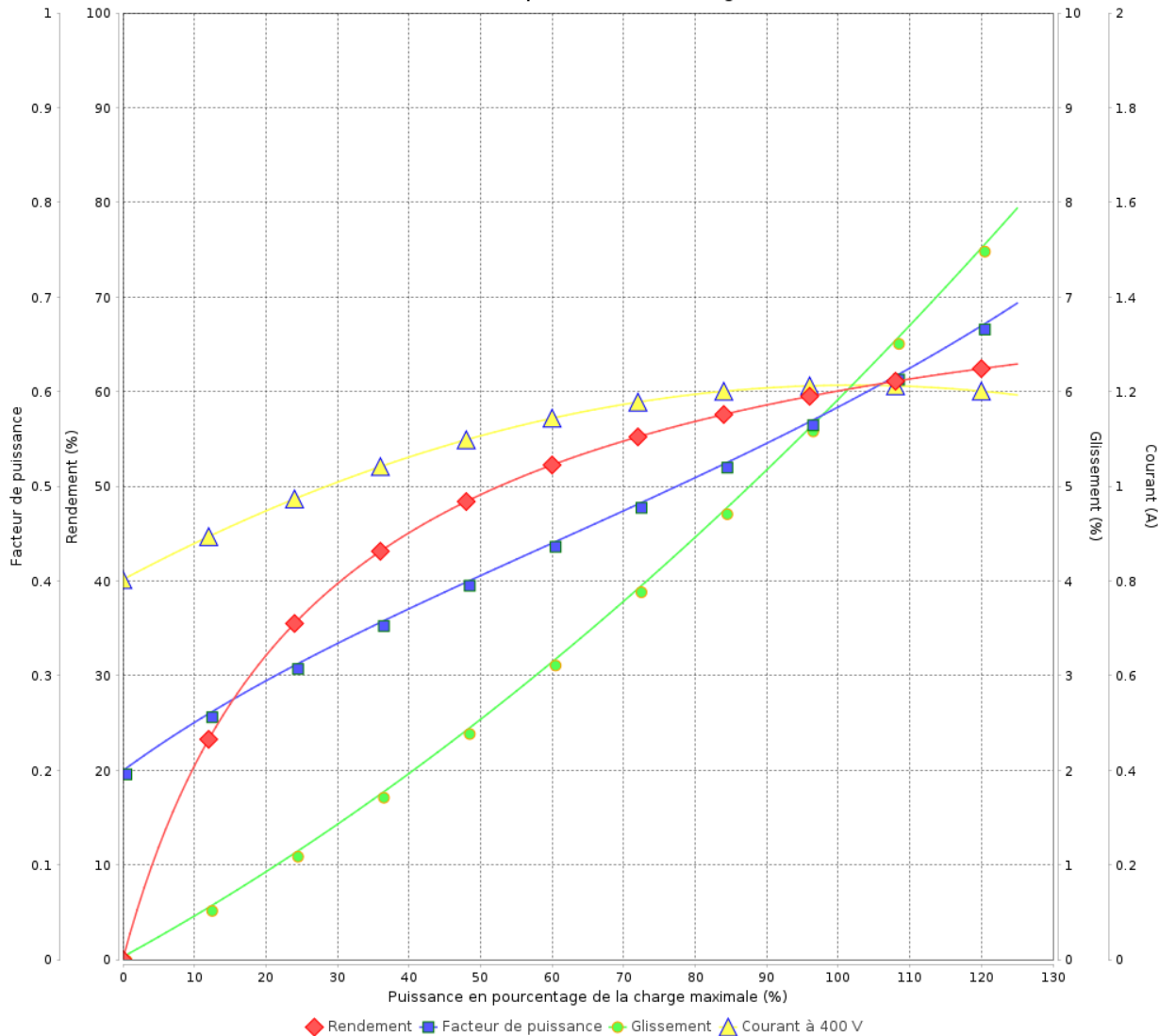
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016427

Courbe de performance en charge



Performance : 400 V 50 Hz 8P					
Courant à pleine charge : 1.24 A		Moment d'inertie (J) : 0.0056 kgm²			
Intensité de démarrage : 2.6		Service : S1			
Couple à pleine charge : 4.07 Nm		Classe d'isolation : F			
Couple de démarrage : 140 %		Facteur de service : 1.00			
Couple maximum : 180 %		Echauffement : 80 K			
Vitesse à pleine charge : 705 rpm		Type : N			
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
			6 / 12		

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016427

Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.21 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0056 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 8.02 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

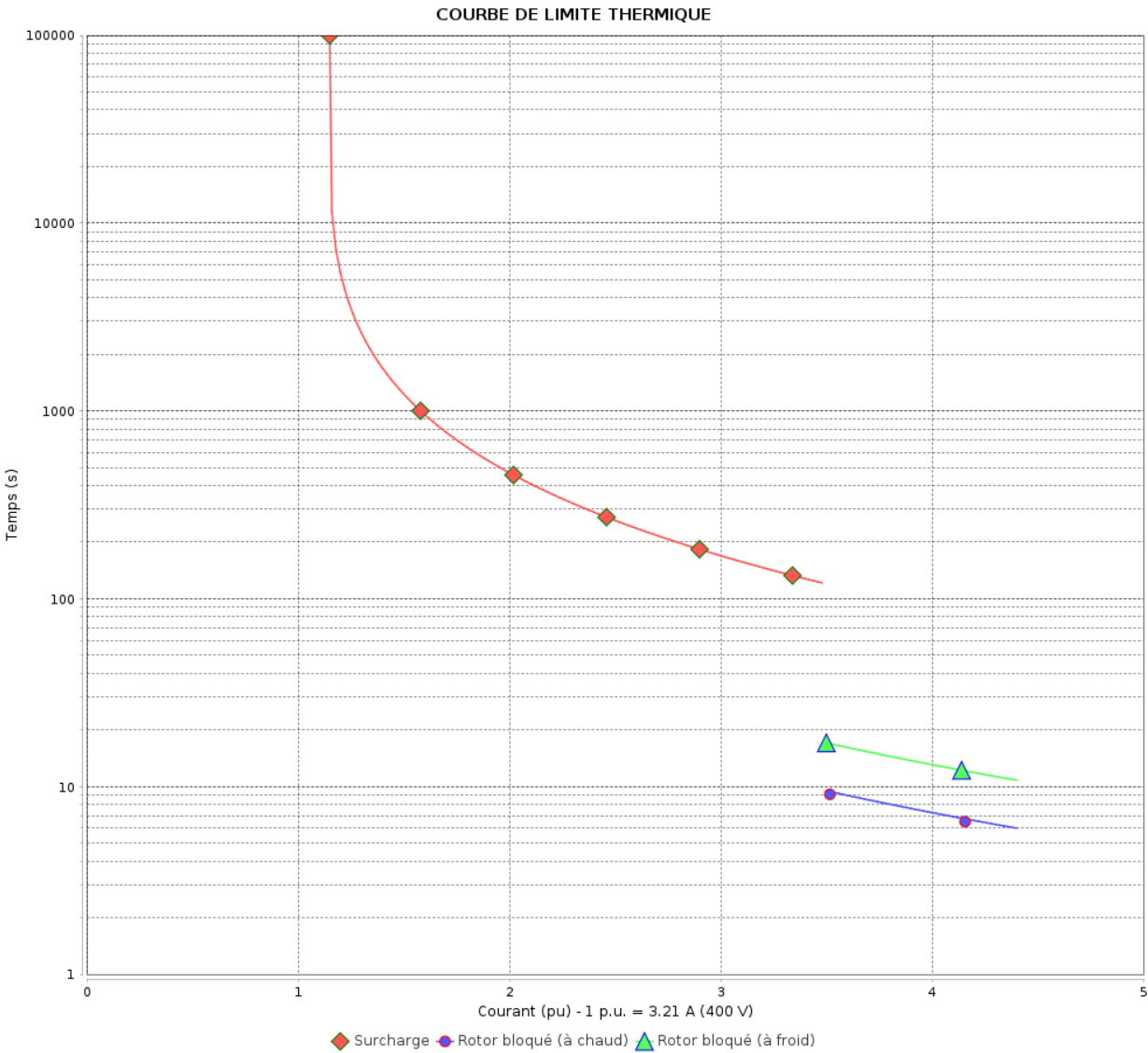
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 7 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 8 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016427

Performance : 400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.24 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0056 kgm ²
Intensité de démarrage	: 2.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 4.07 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 140 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 180 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 705 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

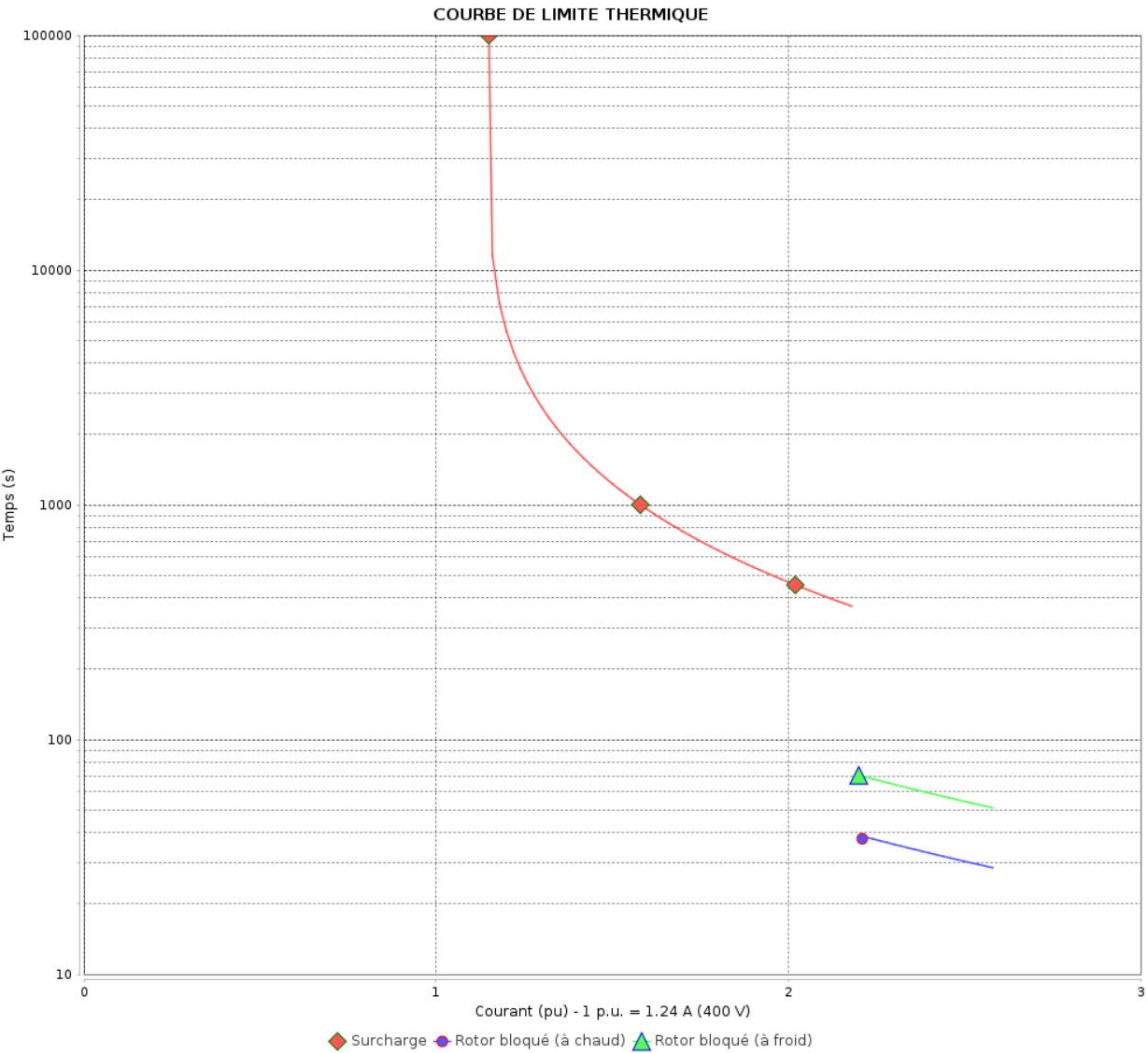
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 9 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 10 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

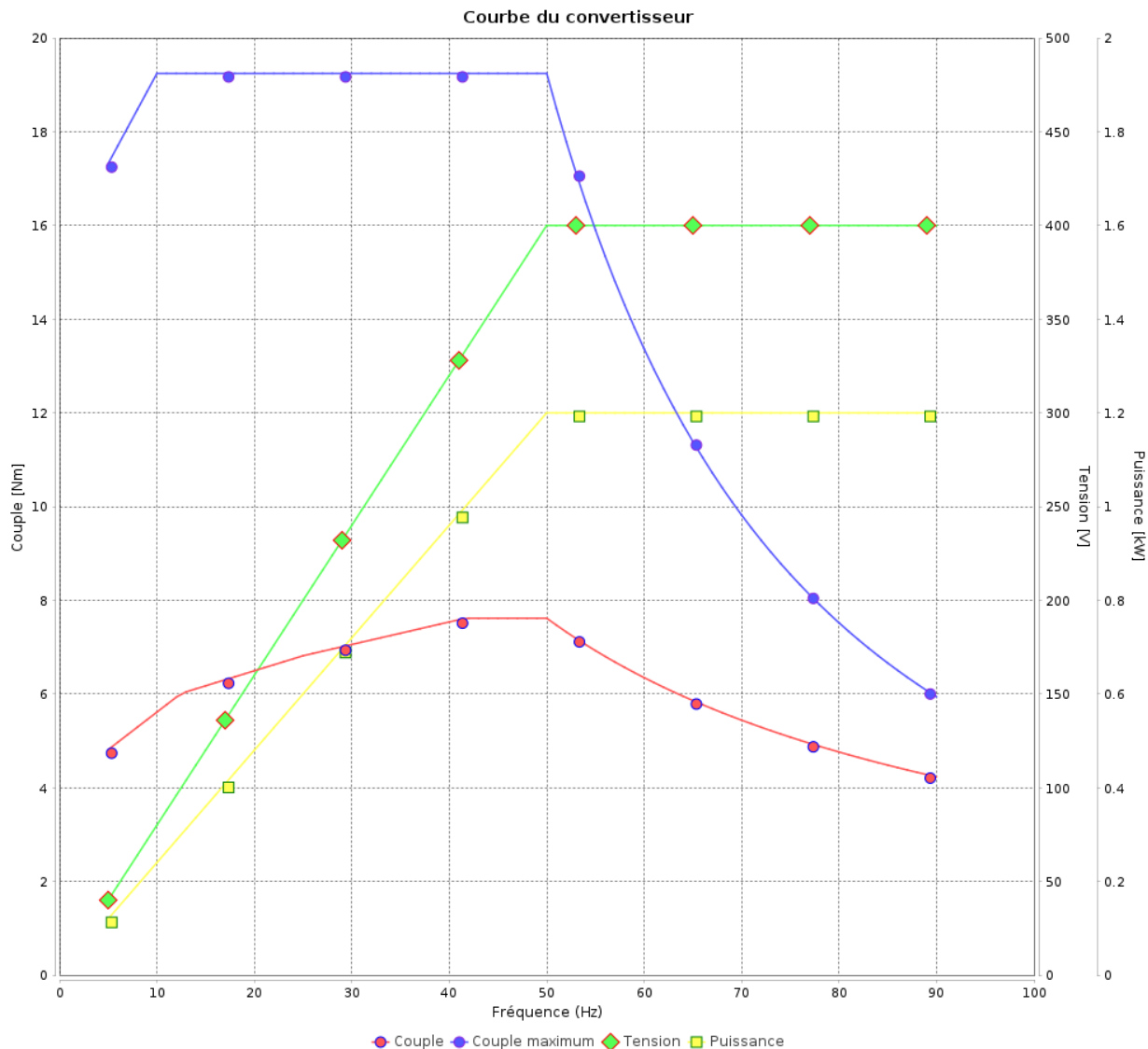
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016427



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.21 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0056 kgm ²
Intensité de démarrage	: 4.4	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 8.02 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 170 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 11 / 12	Révision

Courbe du convertisseur

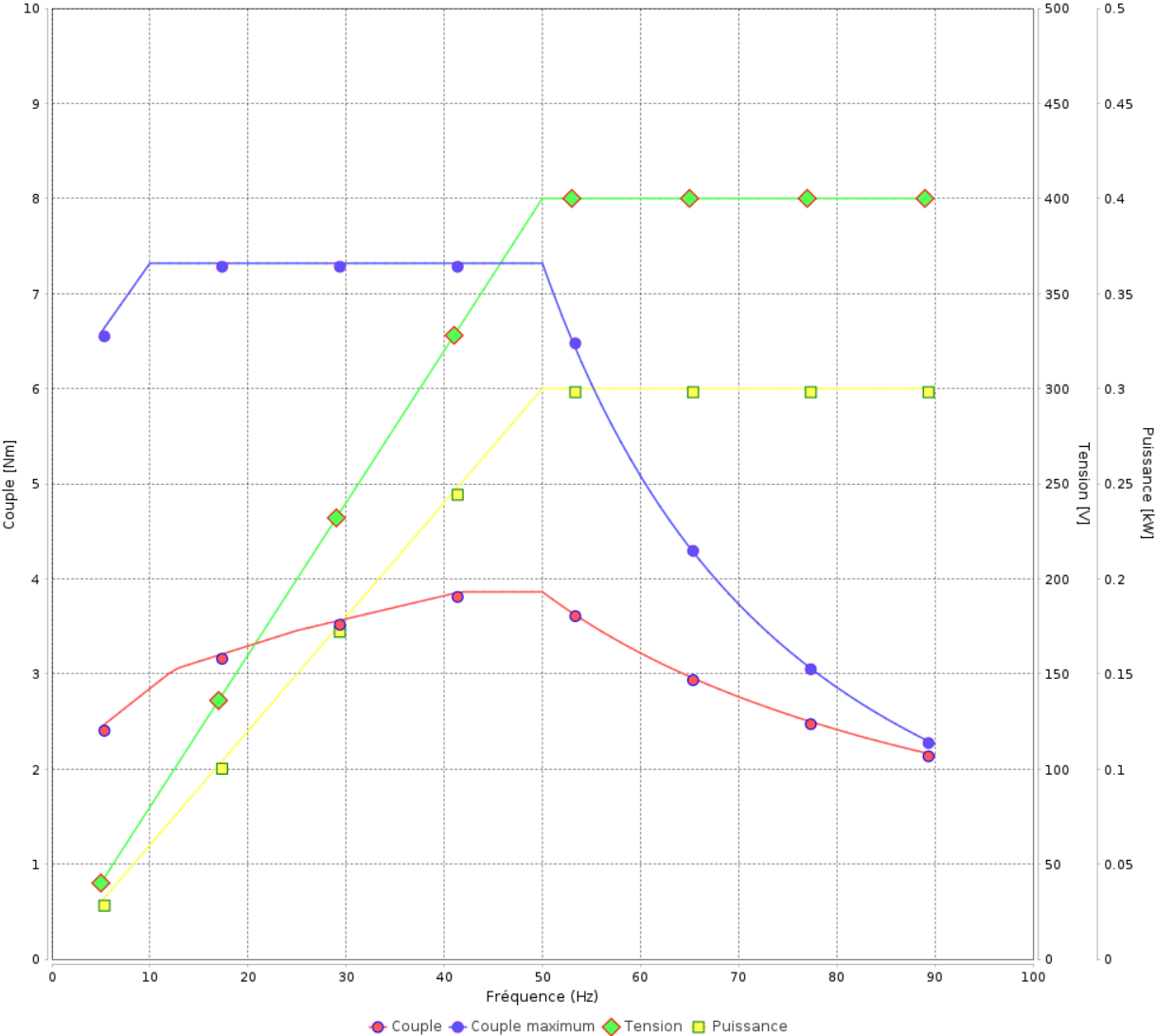
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

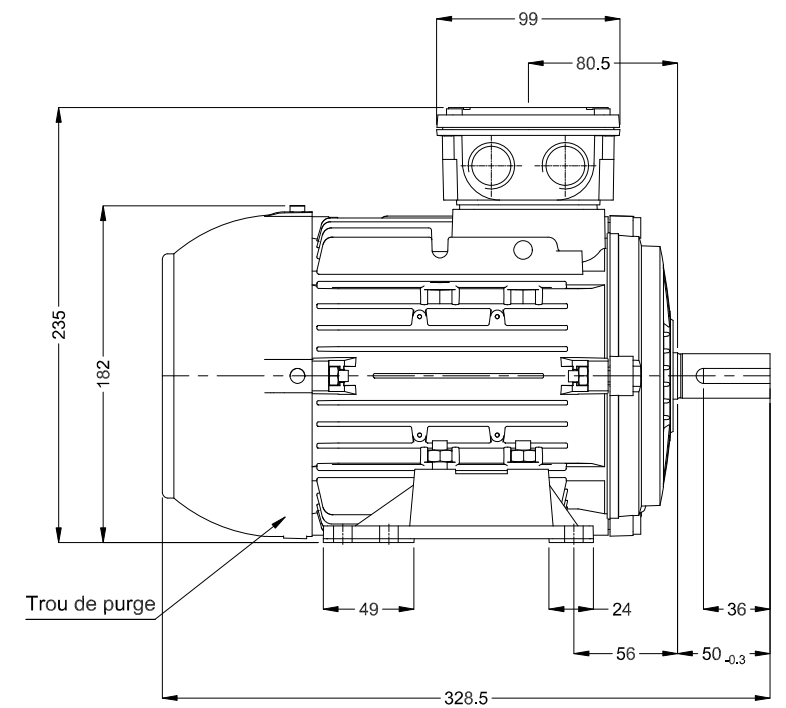
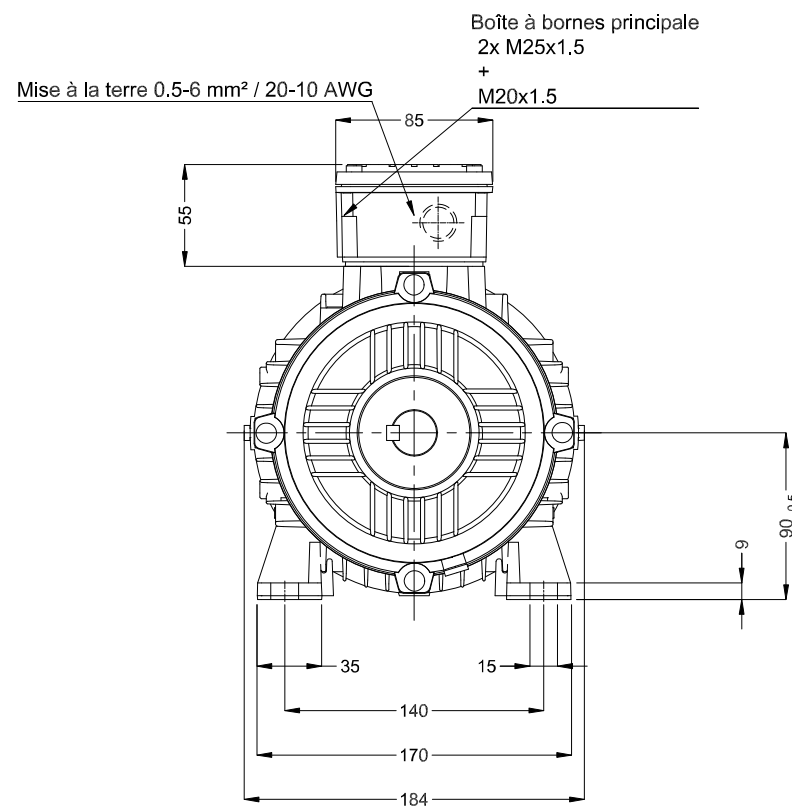
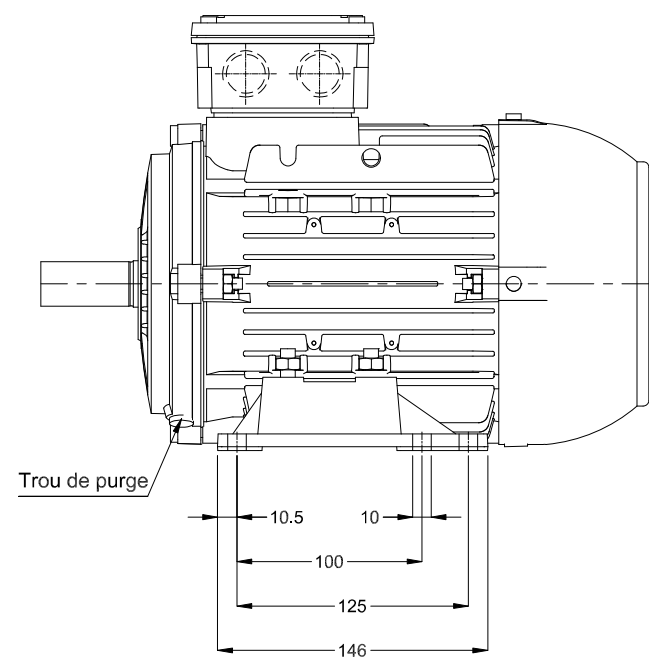
Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10016427

Courbe du convertisseur

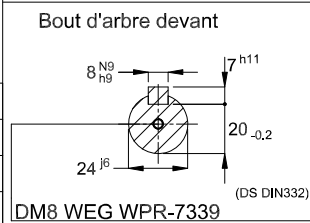


Performance : 400 V 50 Hz 8P	
Courant à pleine charge : 1.24 A	Moment d'inertie (J) : 0.0056 kgm²
Intensité de démarrage : 2.6	Service : S1
Couple à pleine charge : 4.07 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 140 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 180 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 705 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 12 / 12	Révision



Sondes PTO 155°C - coupure - bobinage
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T



00200 08/04 Pôles 50 Hz										A
						Échelle 1 : 4				
						HYBRISUSER				00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER			MOTEUR TRIP. CARCASSE 90S/L IP55 TEFC			PREVIEW WDD 00			
VÉRIF.										
LIBÉRÉ										
DATE LB.						PAGE		1 / 1		