

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Carcasse	: 63	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 6.1 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	0.12	0.12	0.12	0.12
Pôles	4	4	4	4
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460
Courant à pleine charge [A]	0.762/0.441	0.760/0.437	0.763/0.441	0.392
Courant de démarrage [A]	3.43/1.98	3.80/2.19	3.81/2.21	2.16
Intensité de démarrage [A]	4.5	5.0	5.0	5.5
Courant à vide [A]	0.553/0.320	0.591/0.340	0.623/0.360	0.320
Vitesse à pleine charge [RPM]	1385	1395	1405	1710
Glissement [%]	7.67	7.00	6.33	5.00
Couple à pleine charge [Nm]	0.828	0.822	0.816	0.671
Couple de démarrage [%]	250	280	300	320
Couple maximum [%]	320	350	380	420
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit ²	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	55.0	53.0	52.0
	75%	58.0	58.0	59.0
	100%	59.1	59.1	64.0
Cos Φ	25%			
	50%	0.48	0.45	0.42
	75%	0.60	0.56	0.51
	100%	0.70	0.67	0.60

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	80.2	80.2	80.2	65.2
	P2 (0,5;1,0)	67.8	67.8	67.8	55.1
	P3 (0,25;1,0)	70.6	70.6	70.6	57.4
	P4 (0,9;0,5)	57.6	57.6	57.6	46.9
	P5 (0,5;0,5)	41.0	41.0	41.0	33.3
	P6 (0,5;0,25)	37.2	37.2	37.2	30.2
	P7 (0,25;0,25)	26.0	26.0	26.0	21.1

	Avant	Derrière	Efforts sur l'embase
Type de palier	: 6201 ZZ	6201 ZZ	Traction maximum : 82 N
Modèle - blindage	: 00014	00005	Compression maximum : 142 N
Intervalle de graissage	: -	-	
Quantité de lubrifiant	: -	-	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 22	Révision

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 2 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



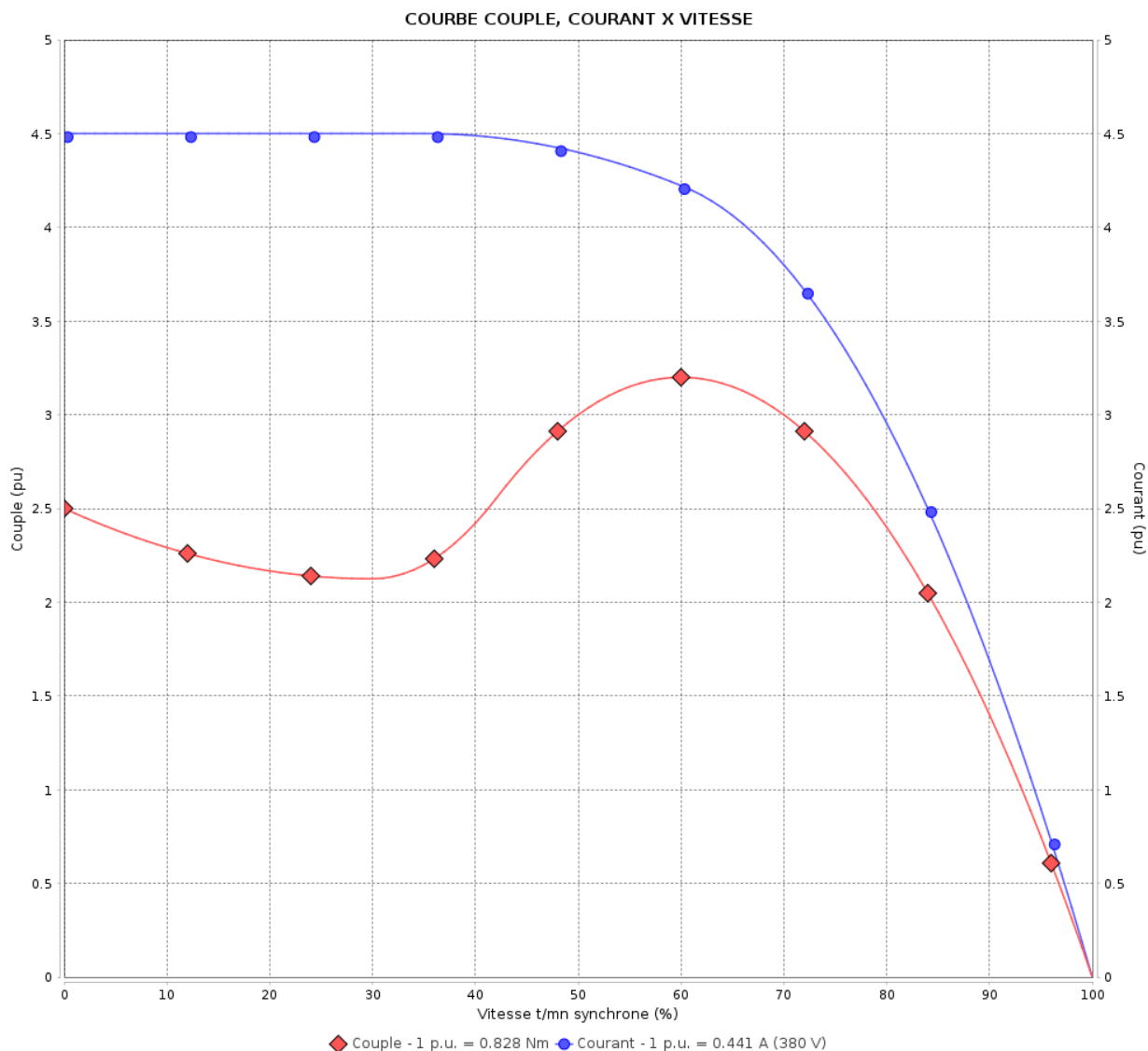
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020700



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.762/0.441 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 0.828 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 320 %
Vitesse à pleine charge : 1385 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 3 / 22	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

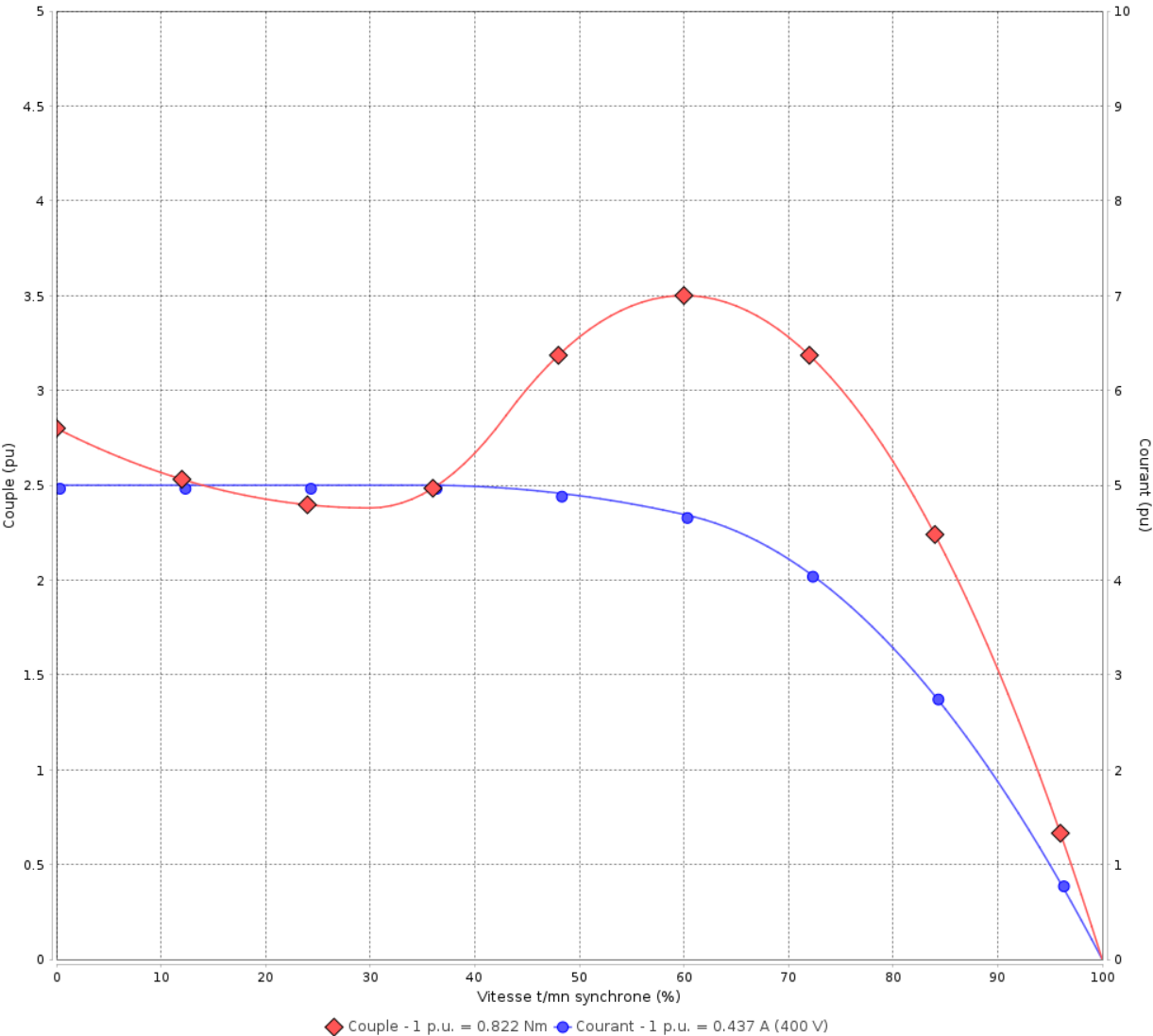
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 230/400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 0.760/0.437 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.822 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1395 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				4 / 22	
Date	15/04/2025				

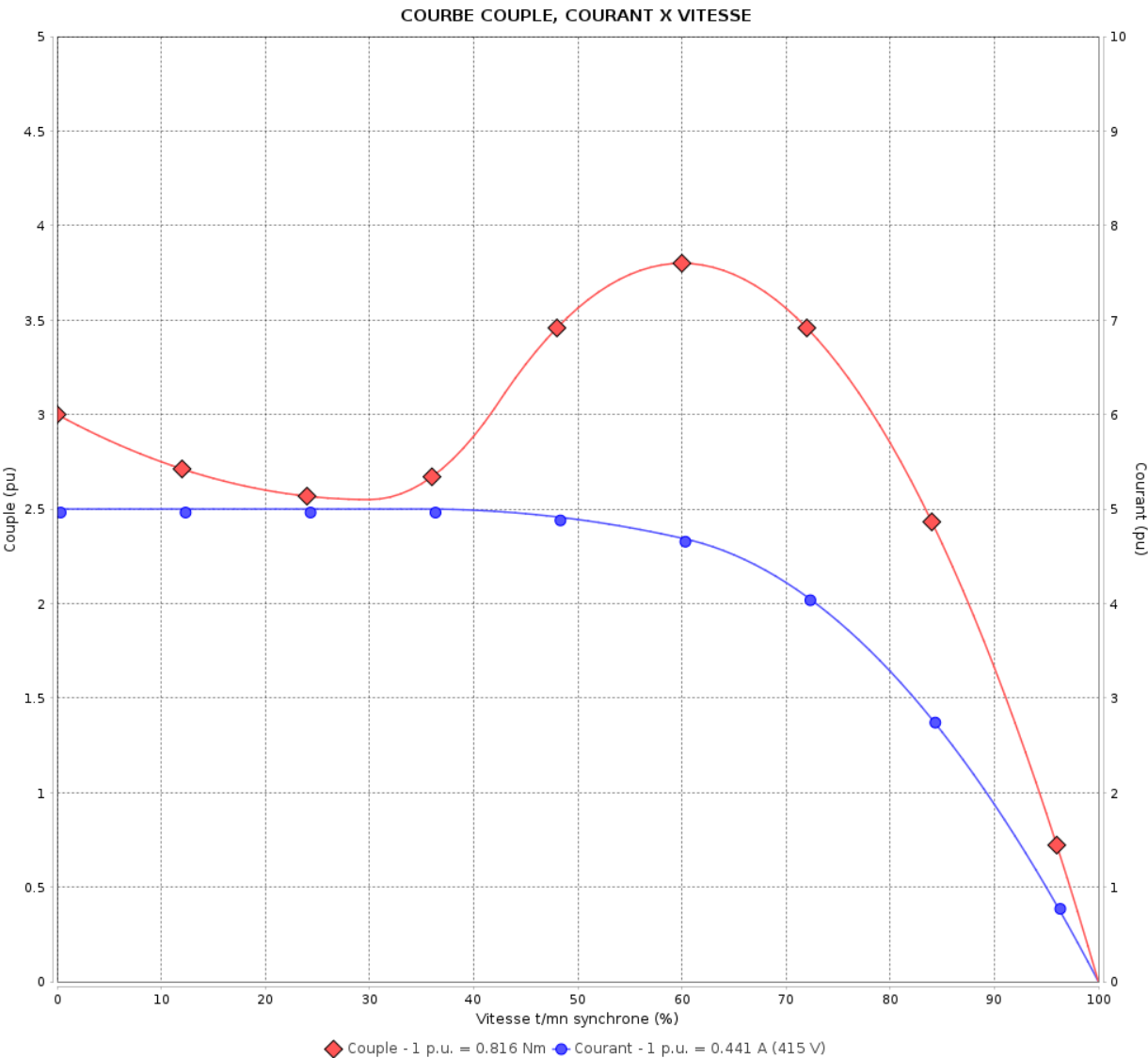
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.763/0.441 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.816 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1405 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 22	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

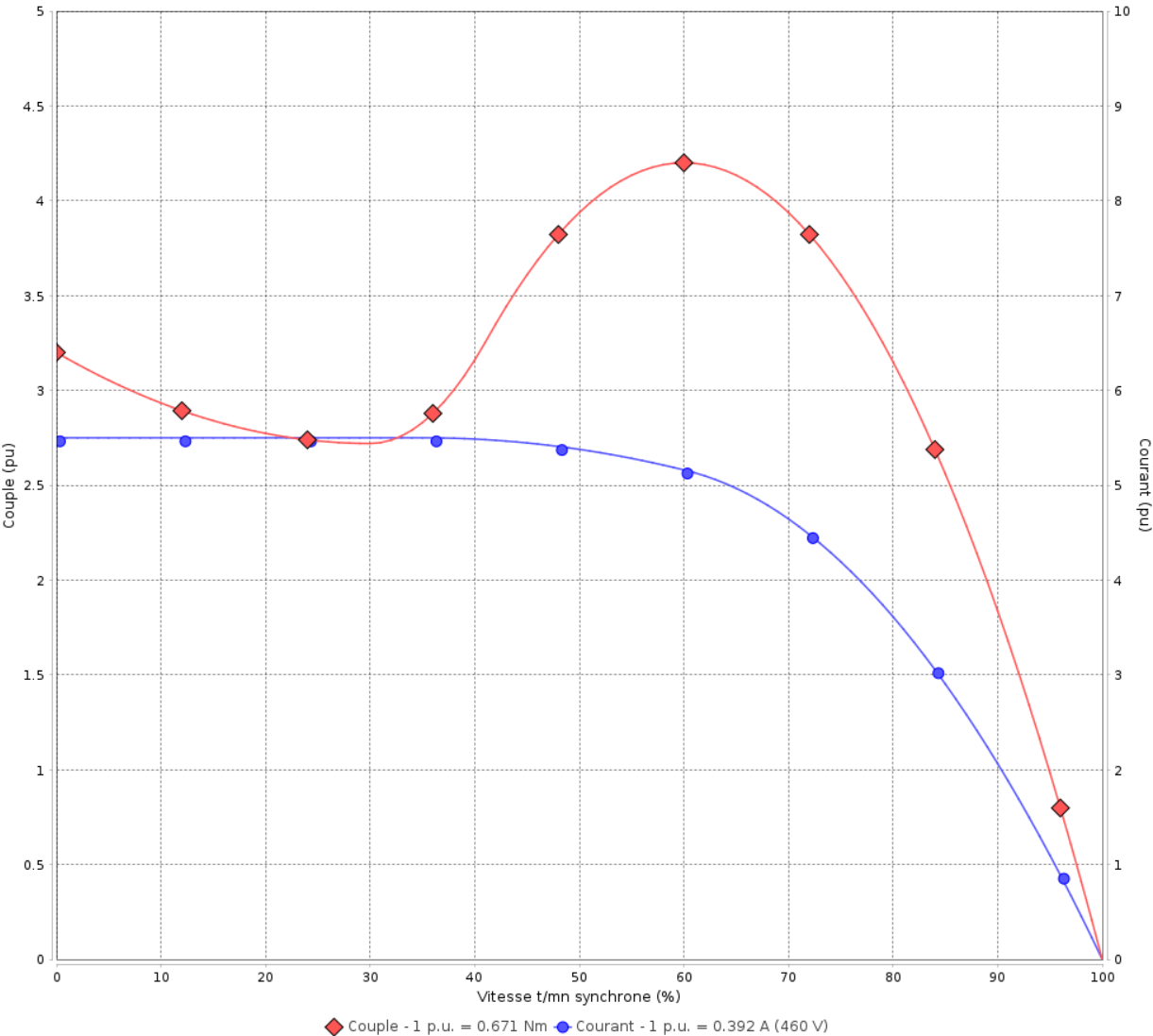
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 460 V 60 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 0.392 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.671 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 420 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1710 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



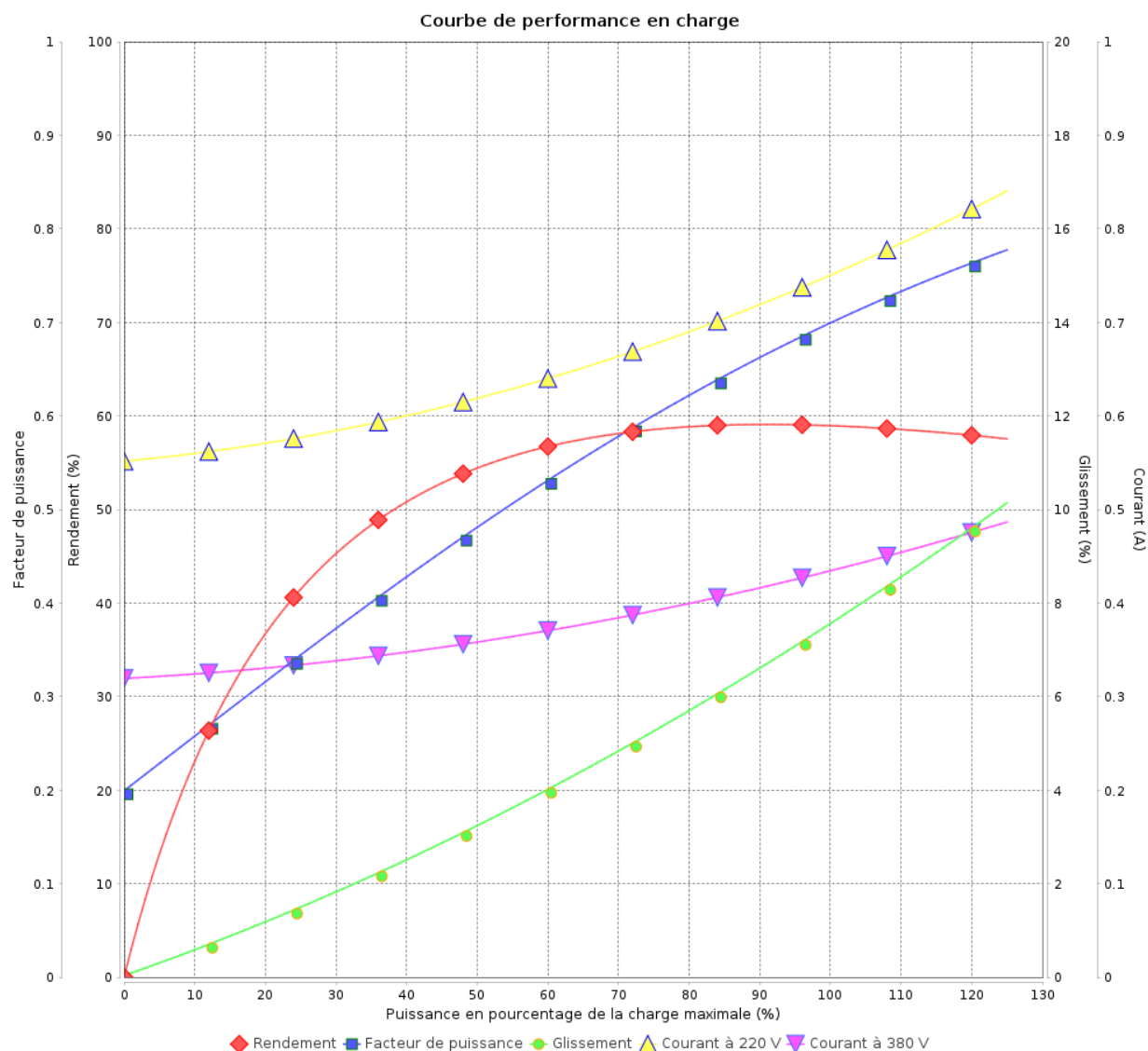
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020700



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.762/0.441 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 0.828 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 320 %
Vitesse à pleine charge : 1385 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 7 / 22	Révision

Courbe de performance en charge

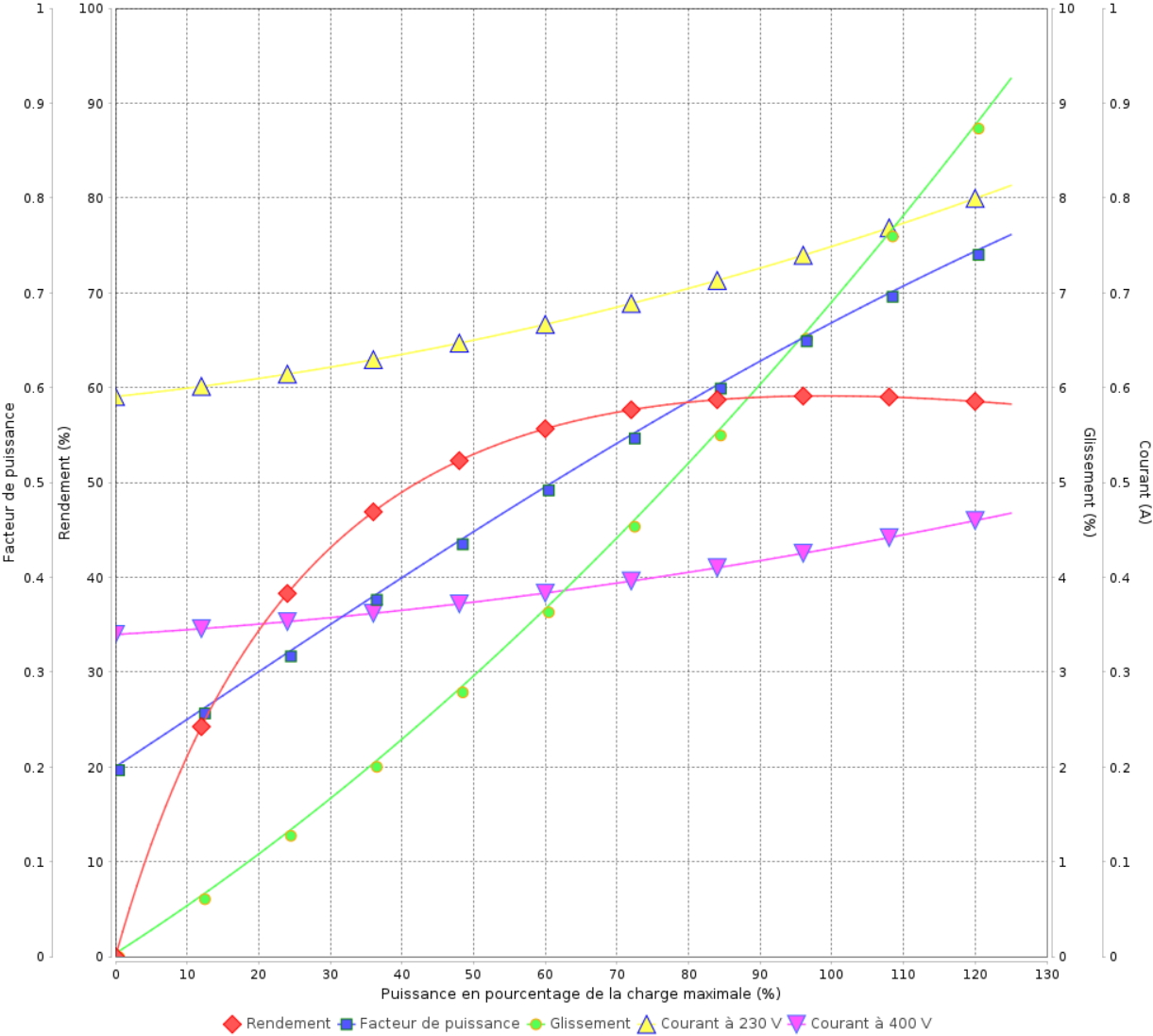
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Courbe de performance en charge



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 0.760/0.437 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.822 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1395 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	15/04/2025			8 / 22	

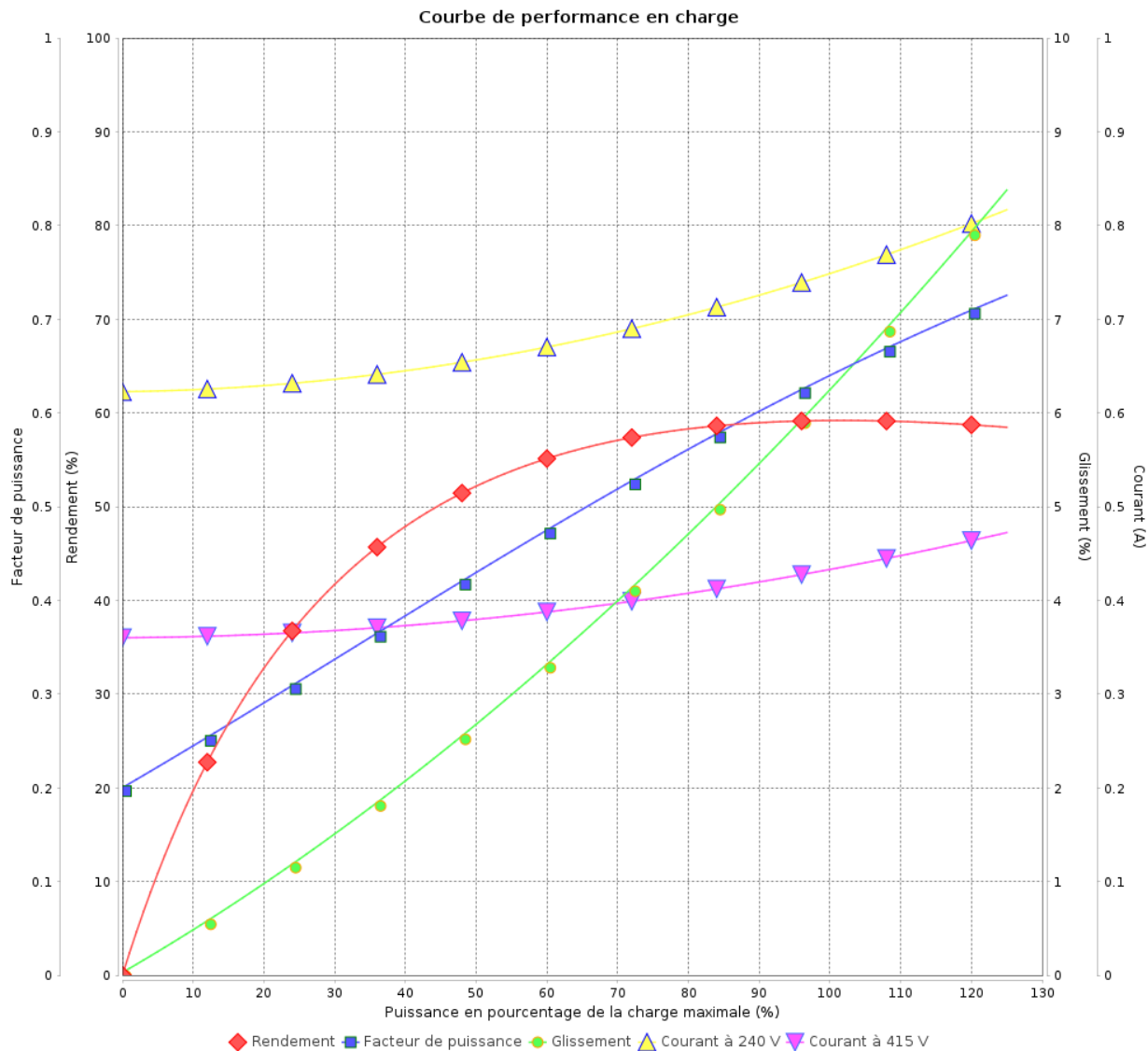
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.763/0.441 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.816 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1405 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur			Page	Révision
Date	15/04/2025		9 / 22	

Courbe de performance en charge

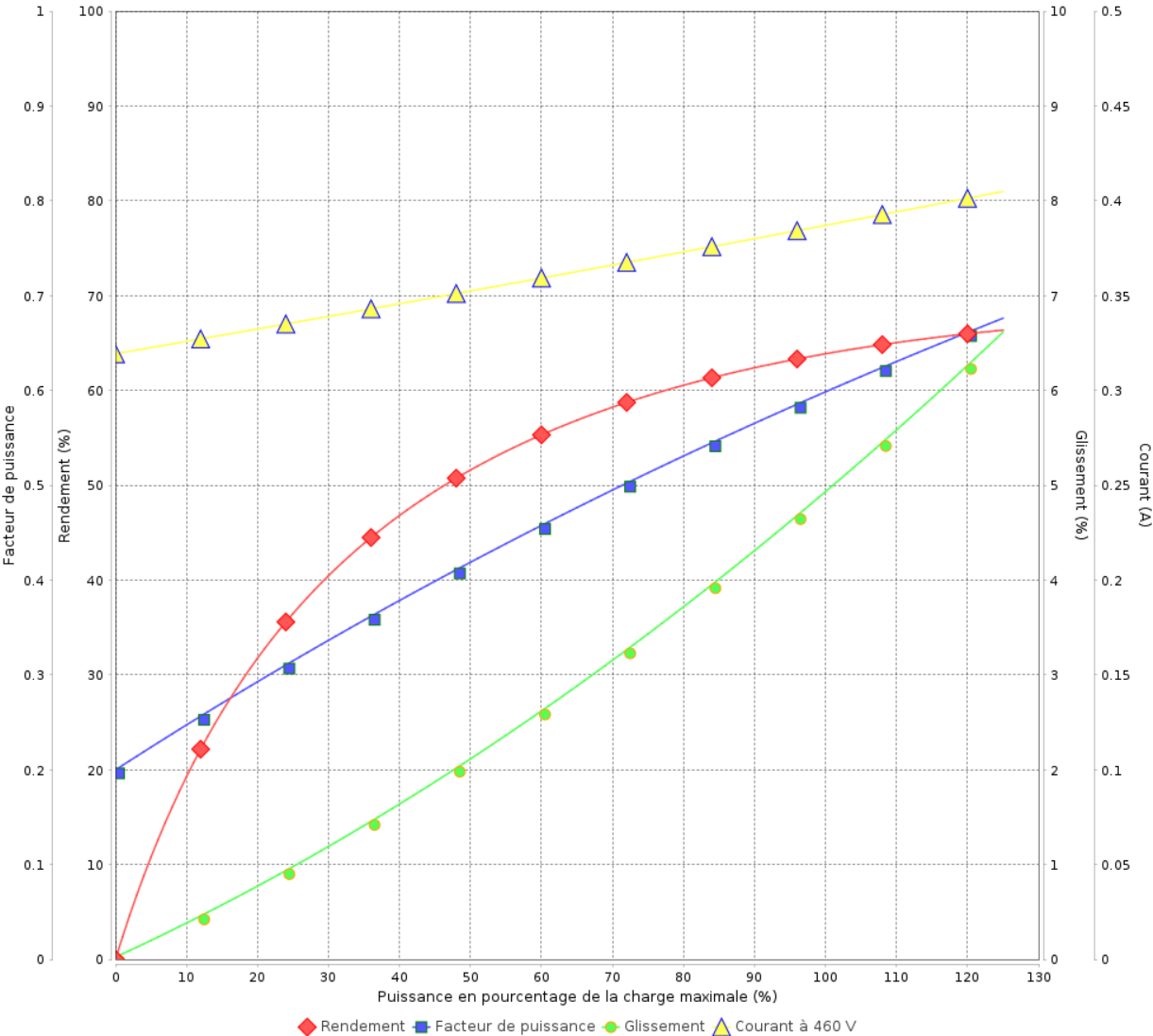
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Courbe de performance en charge



Performance : 460 V 60 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 0.392 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.671 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 420 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1710 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 10 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.762/0.441 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.828 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 320 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1385 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

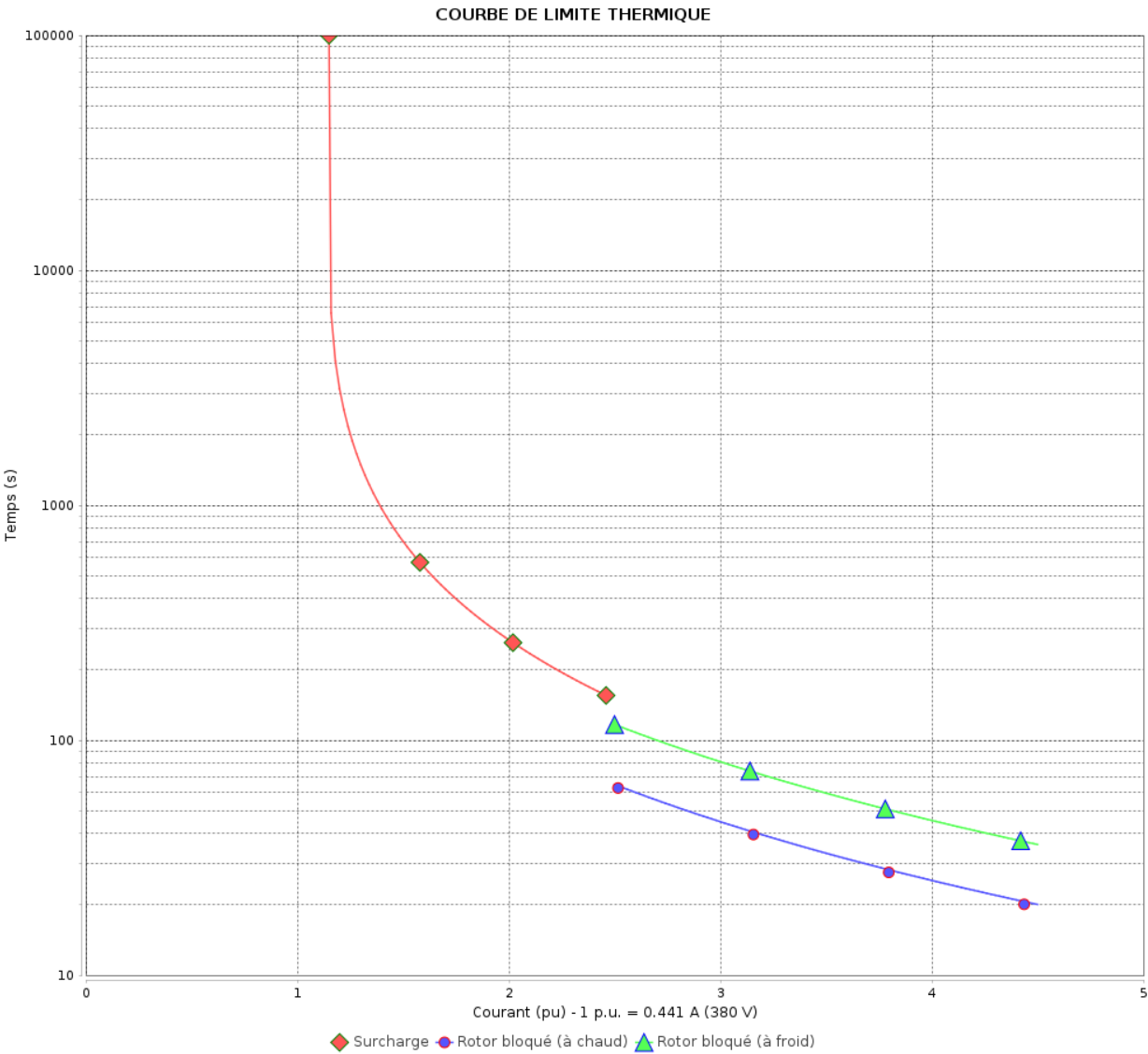
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 12 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.760/0.437 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.822 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 280 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 350 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1395 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

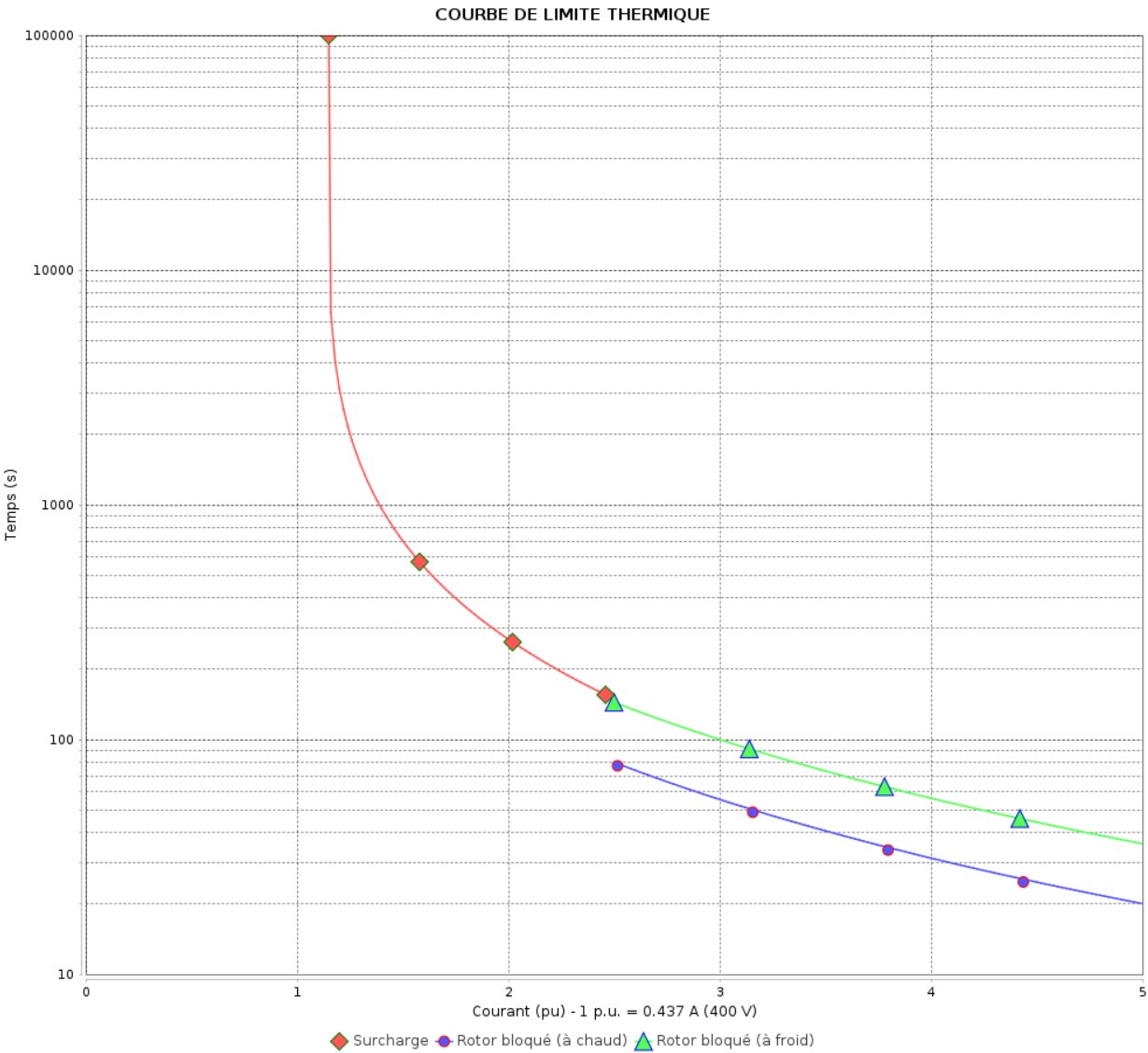
Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 13 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 14 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.763/0.441 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.816 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1405 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

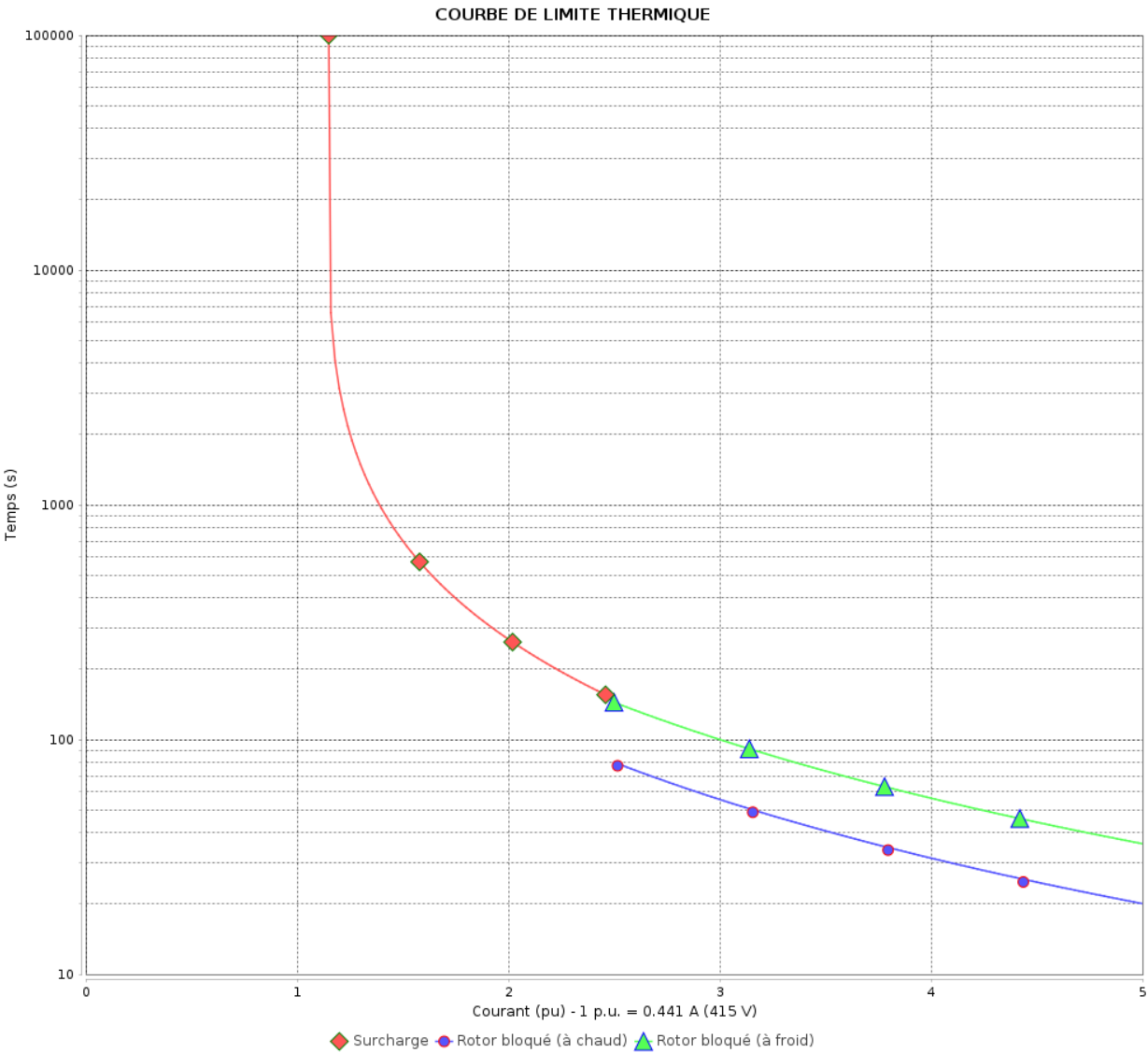
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025				
				Page 15 / 22	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 16 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.392 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.671 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 420 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1710 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 17 / 22	Révision

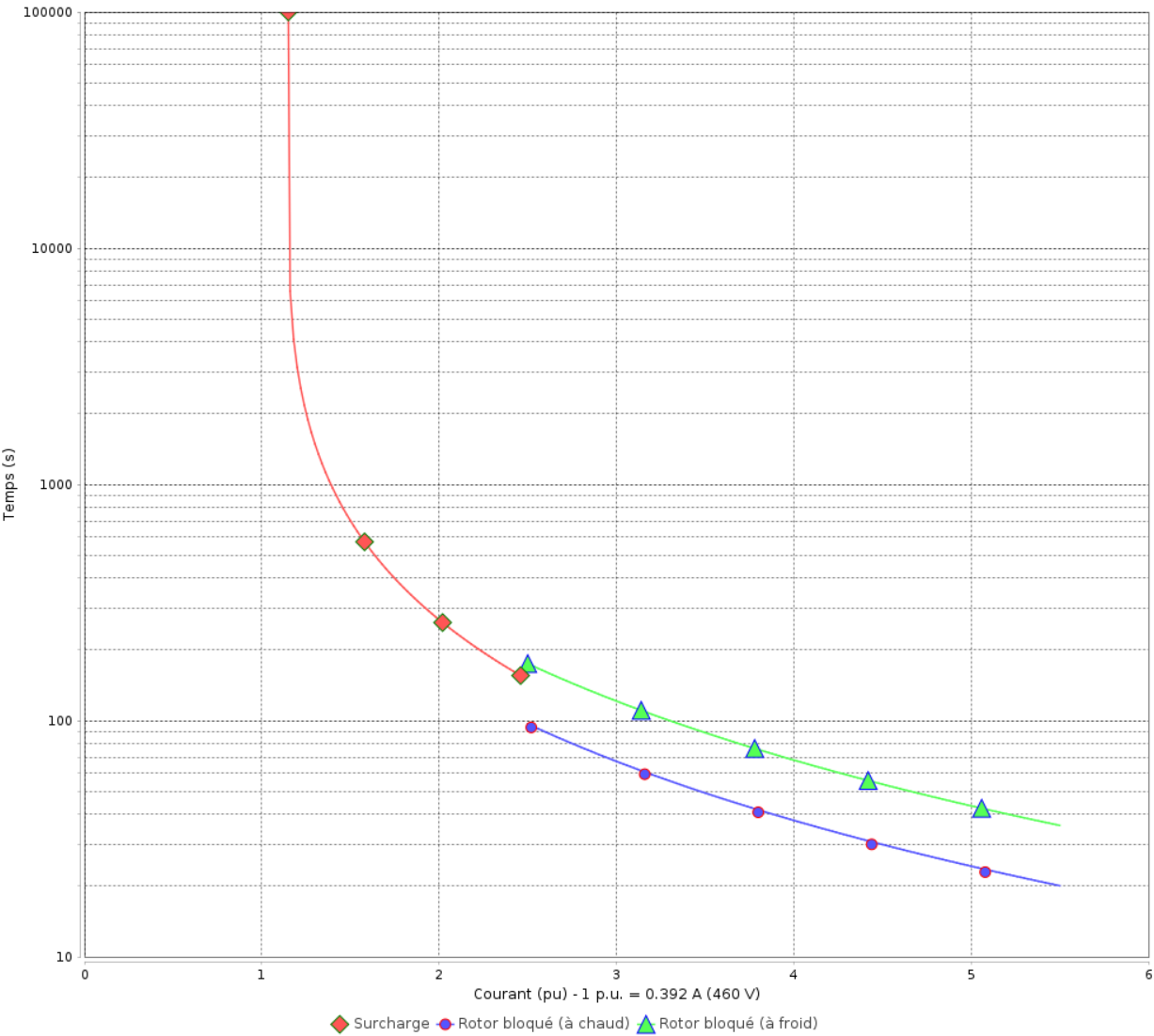
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 18 / 22	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



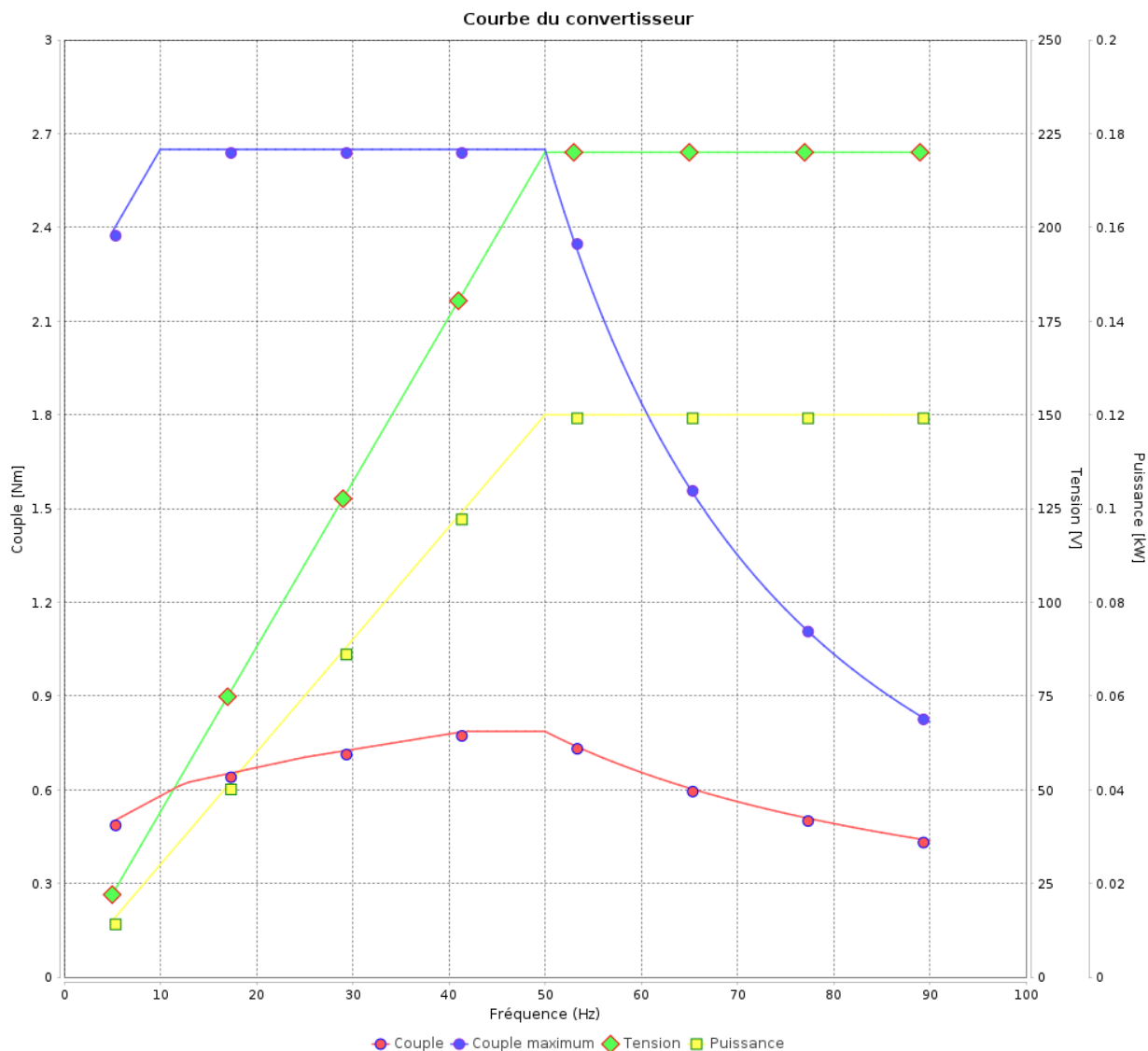
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10020700



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.762/0.441 A
Intensité de démarrage : 4.5
Couple à pleine charge : 0.828 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 320 %
Vitesse à pleine charge : 1385 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 19 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

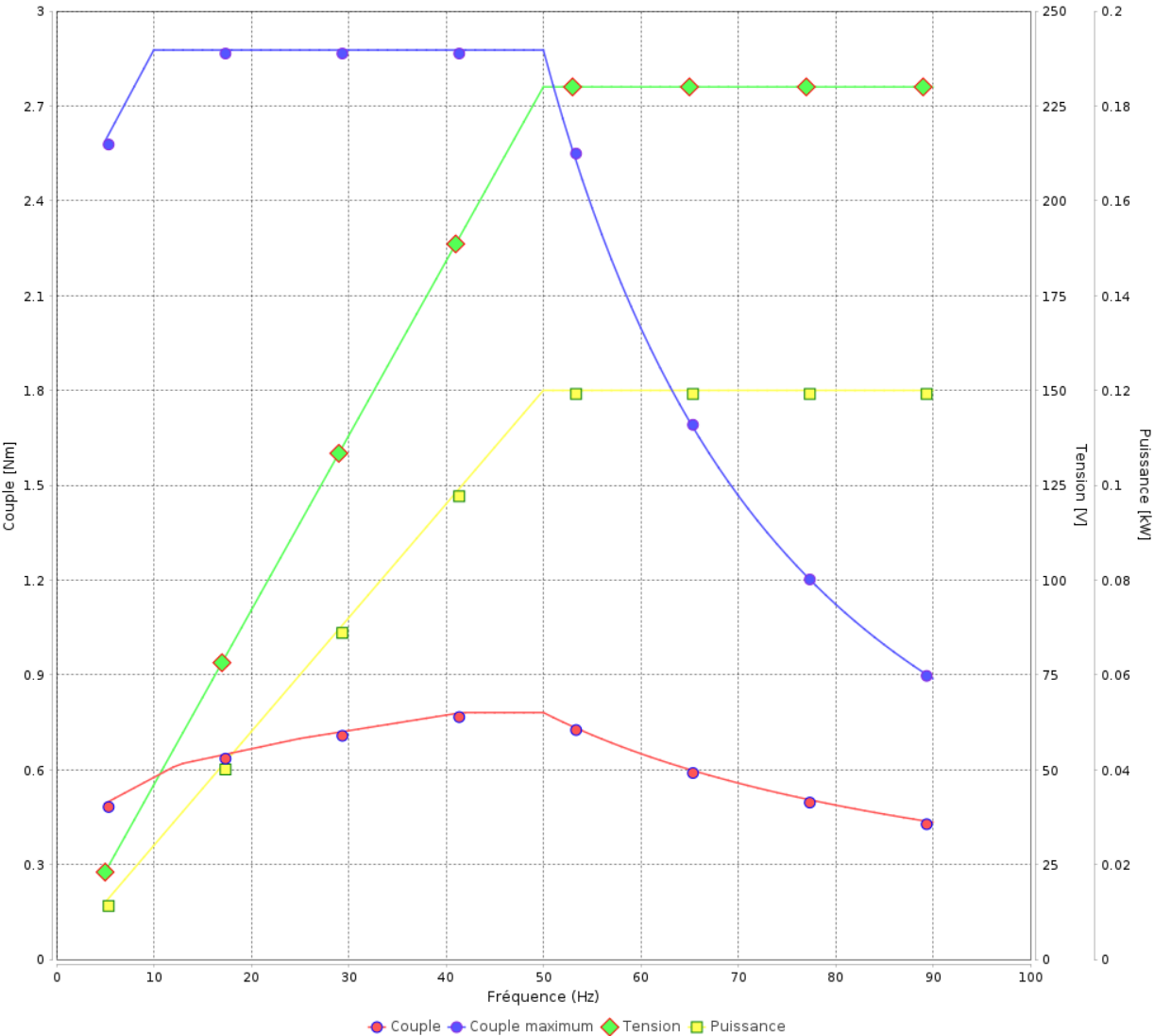
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Courbe du convertisseur



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 0.760/0.437 A	Moment d'inertie (J) : 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage : 5.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 0.822 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 280 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 350 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1395 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 20 / 22	Révision

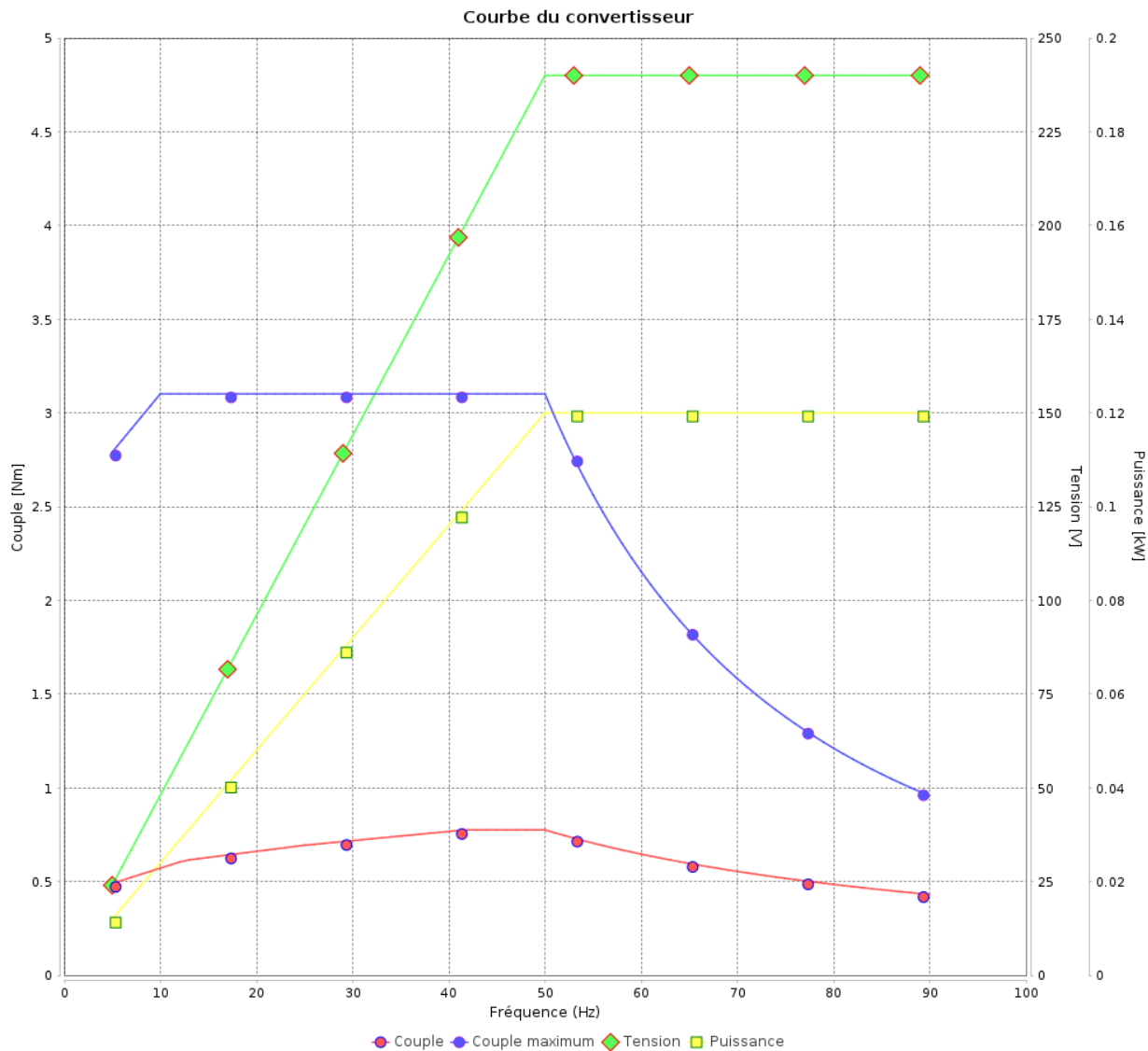
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.763/0.441 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.816 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 300 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 380 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1405 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 21 / 22	Révision

Courbe du convertisseur

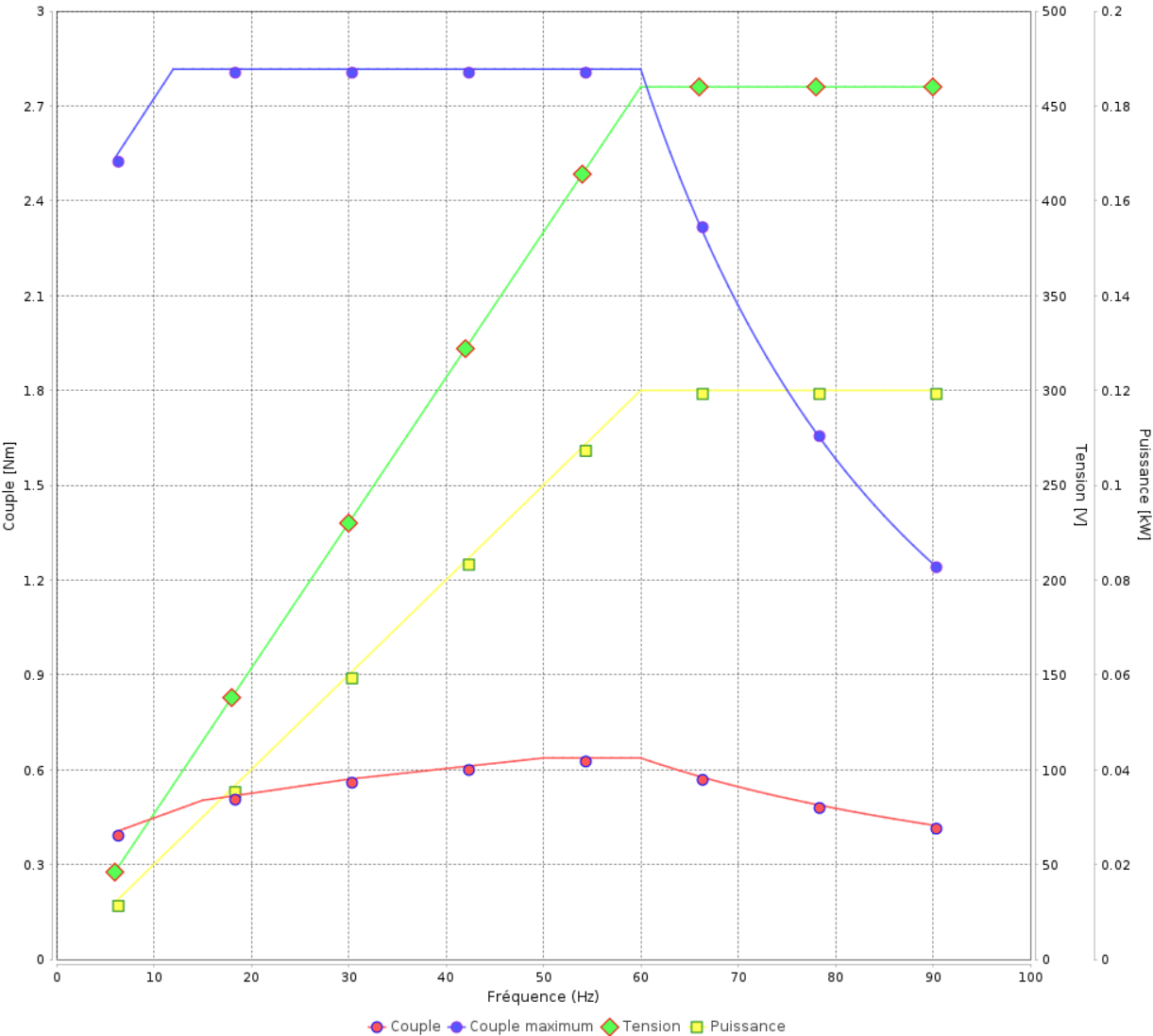
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

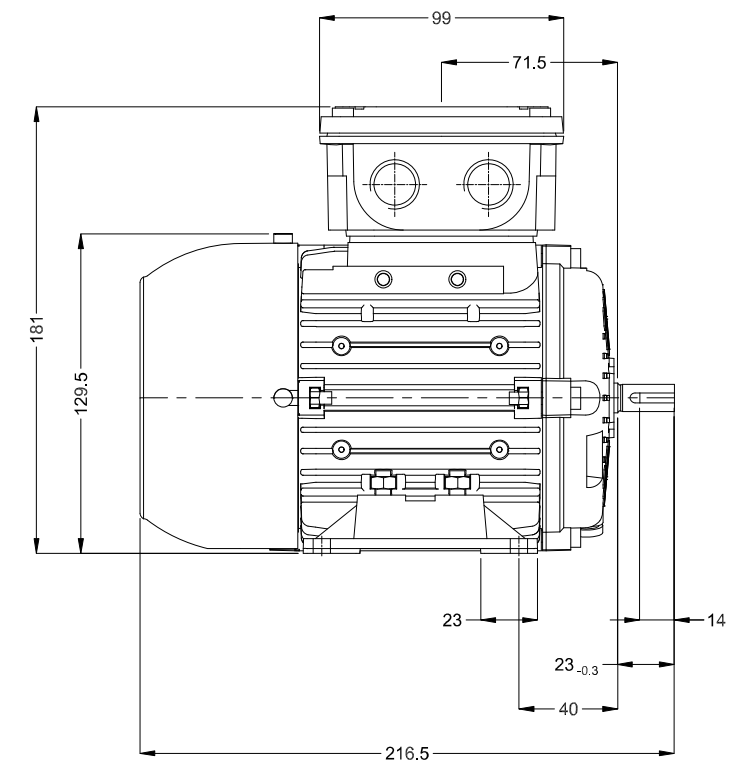
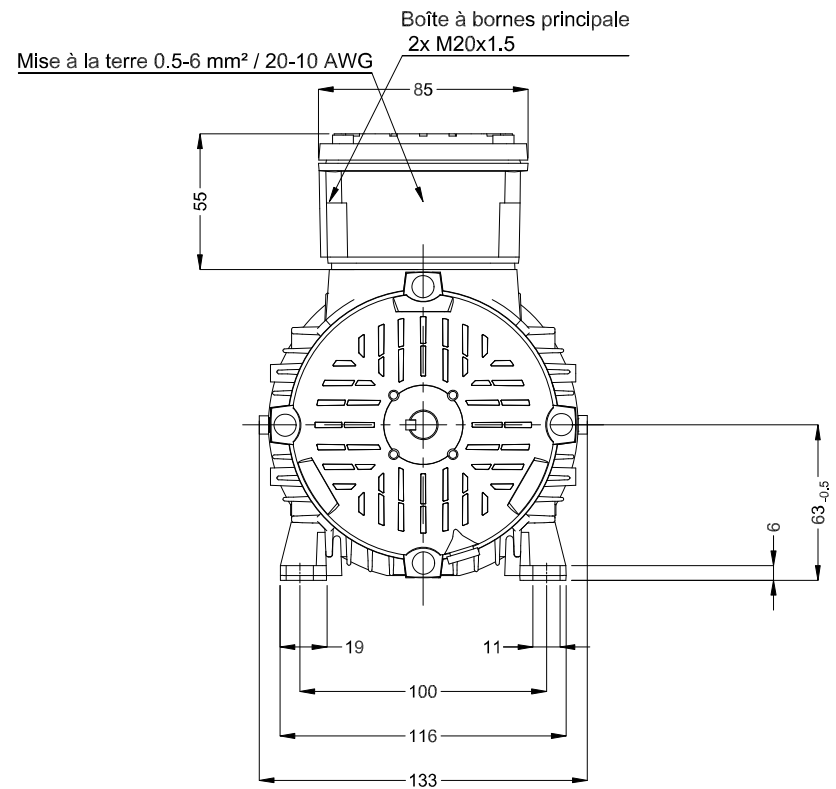
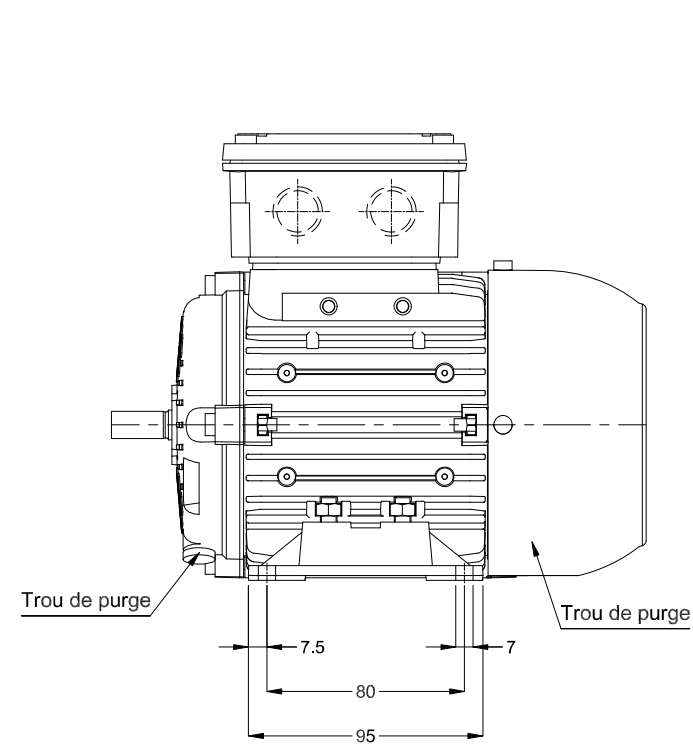
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10020700

Courbe du convertisseur

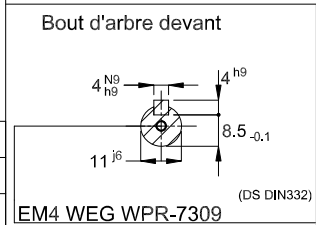


Performance : 460 V 60 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 0.392 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0004 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 0.671 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 320 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 420 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1710 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 22 / 22	Révision



Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 207A
Forme B3T



00066 04 Pôles 50 Hz										A
						Échelle			1 : 3	
						HYBRISUSER				00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS				EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. A. R. PLUS CARCASSE 63 IP55 TEFC				PREVIEW WDD 00			
VÉRIF.										
LIBÉRÉ										
DATE LB.										
						PAGE		1 / 1		