

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10263727

Carcasse	: 100L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 30.0 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0146 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	2.8	0.7
Pôles	4	8
Fréquence [Hz]	50	50
Tension à pleine charge [V]	400	400
Courant à pleine charge [A]	6.01	2.41
Courant de démarrage [A]	36.1	8.68
Intensité de démarrage [A]	6.0	3.6
Courant à vide [A]	3.30	2.00
Vitesse à pleine charge [RPM]	1410	690
Glissement [%]	6.00	8.00
Couple à pleine charge [Nm]	19.0	9.69
Couple de démarrage [%]	240	220
Couple maximum [%]	260	240
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	10s (à froid) 6s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit ²	53.0 dB(A)	50.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	77.5
	75%	80.0
	100%	80.0
Cos Φ	25%	
	50%	0.64
	75%	0.77
	100%	0.84

Type de palier	: Avant 6206 ZZ Derrière 6205 ZZ	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00016 00006	Traction maximum	: 434 N
Intervalle de graissage	: - -	Compression maximum	: 728 N
Quantité de lubrifiant	: - -		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 12	Révision

Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTO - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				2 / 12	
Date	15/04/2025				

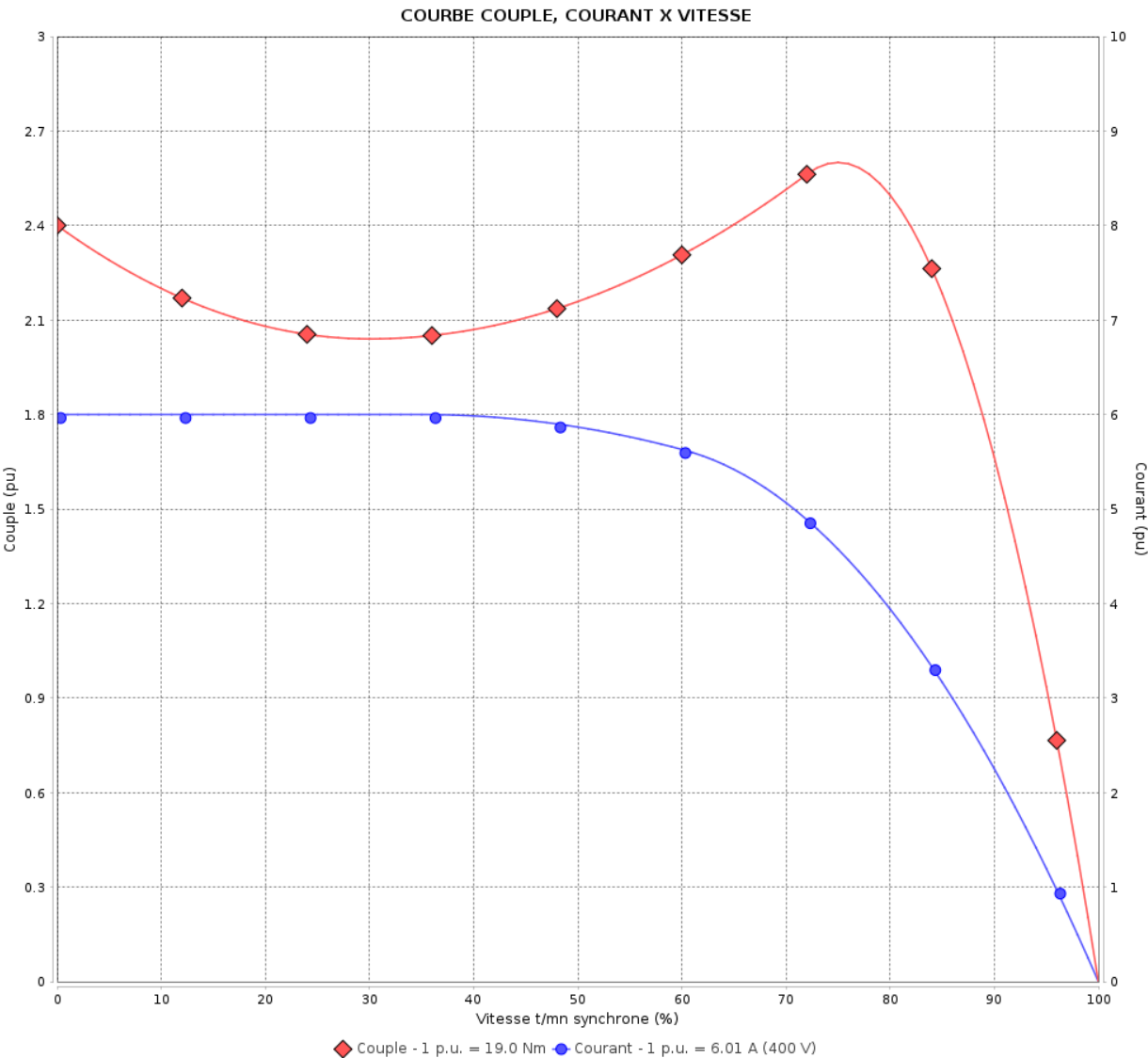
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10263727



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 6.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0146 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 19.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 12	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

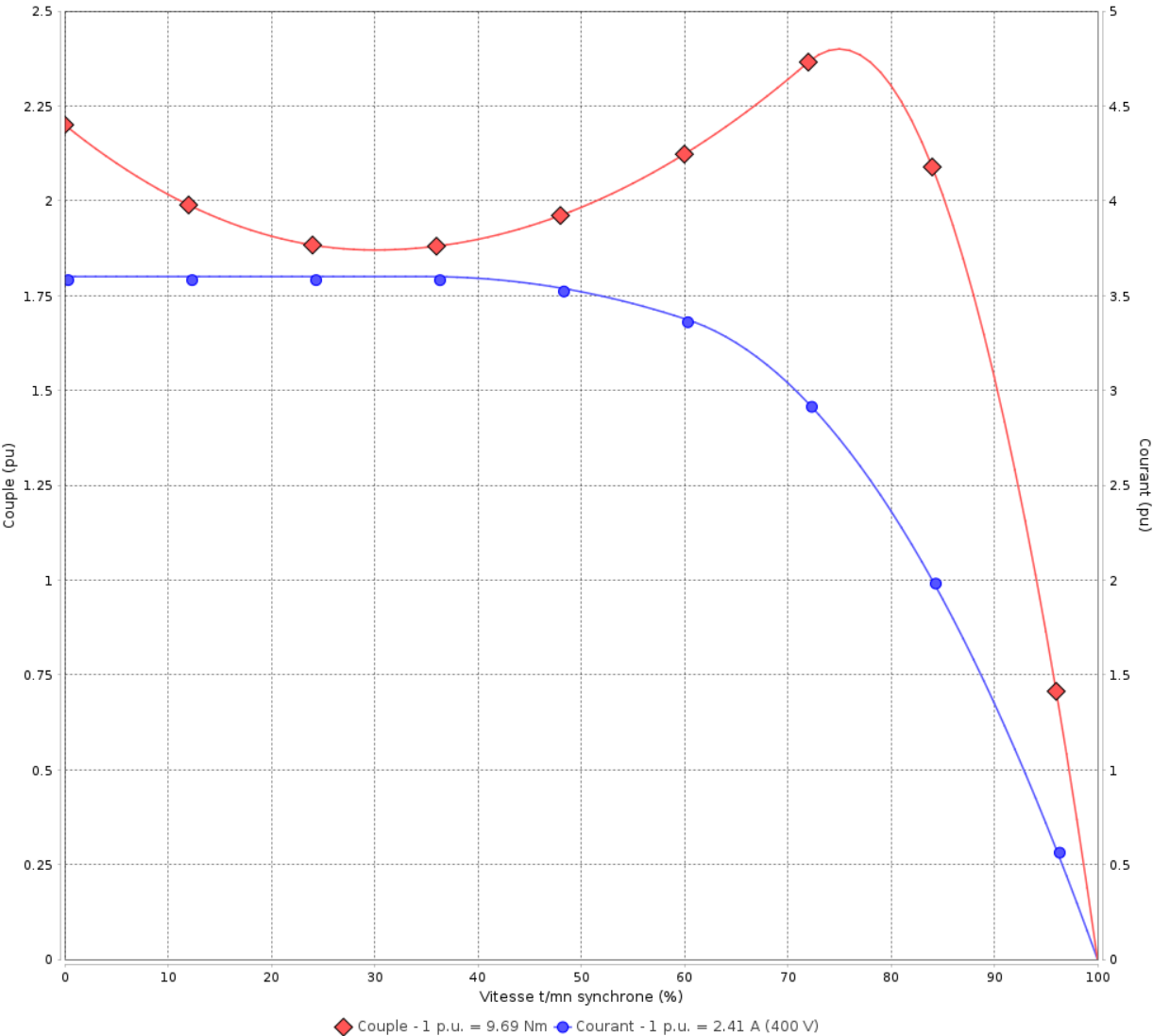
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10263727

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400 V 50 Hz 8P	
Courant à pleine charge : 2.41 A	Moment d'inertie (J) : 0.0146 kgm²
Intensité de démarrage : 3.6	Service : S1
Couple à pleine charge : 9.69 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 220 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 240 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 690 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 12	Révision

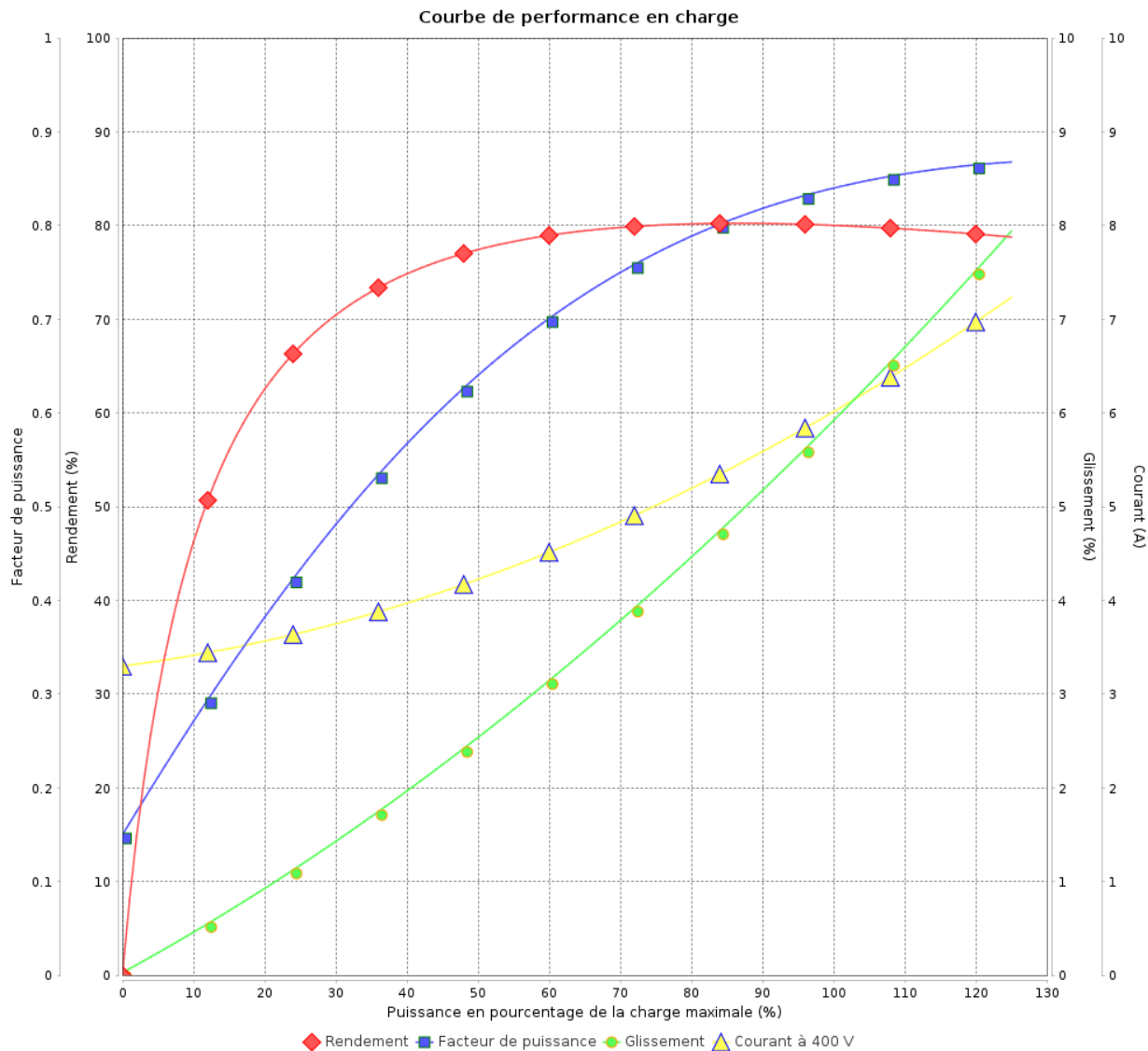
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10263727



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 6.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0146 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 19.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 12	Révision

Courbe de performance en charge

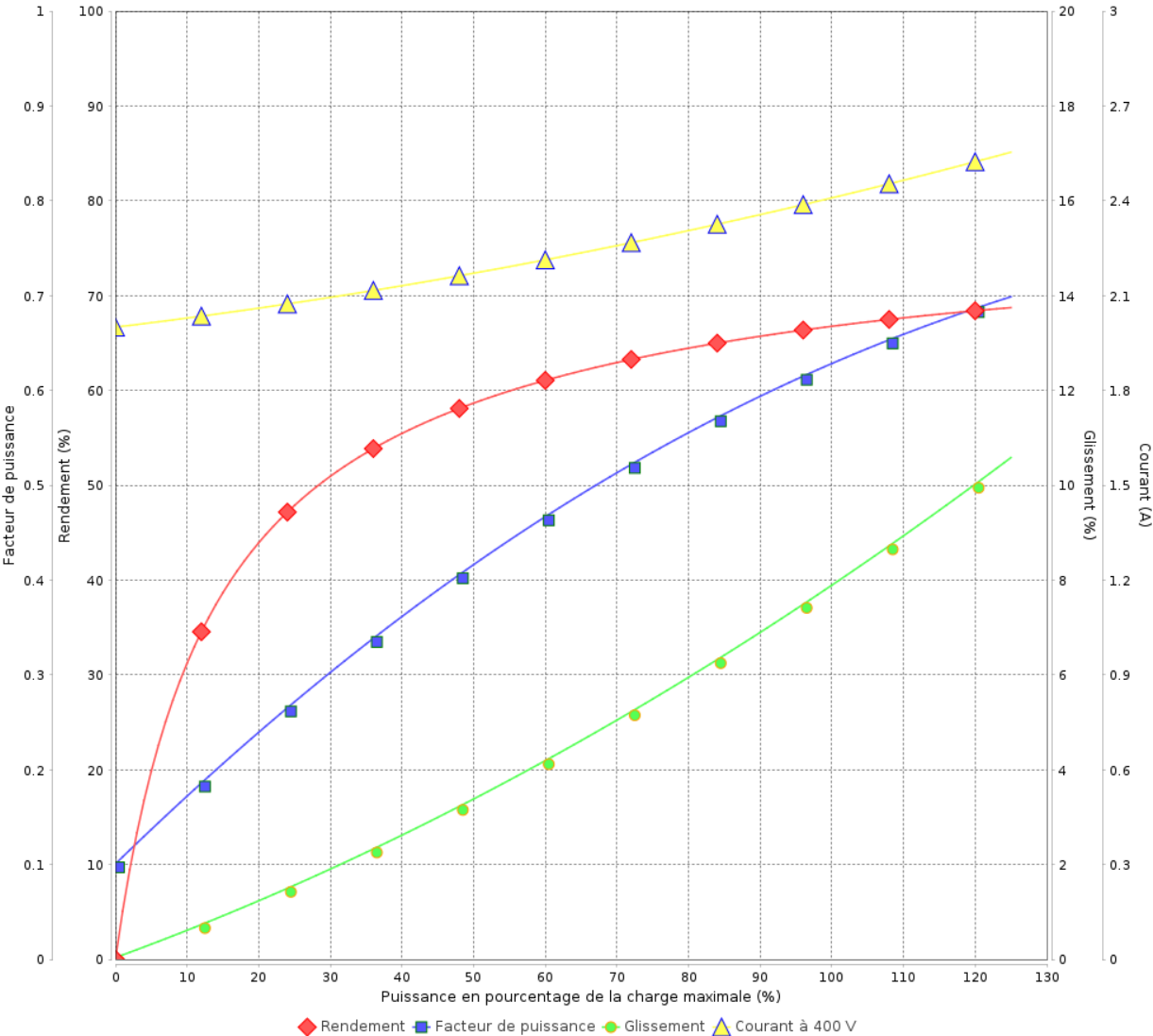
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10263727

Courbe de performance en charge



Performance : 400 V 50 Hz 8P			
Courant à pleine charge	: 2.41 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0146 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 9.69 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 690 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 12	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10263727

Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 6.01 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0146 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 19.0 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1410 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 12	Révision

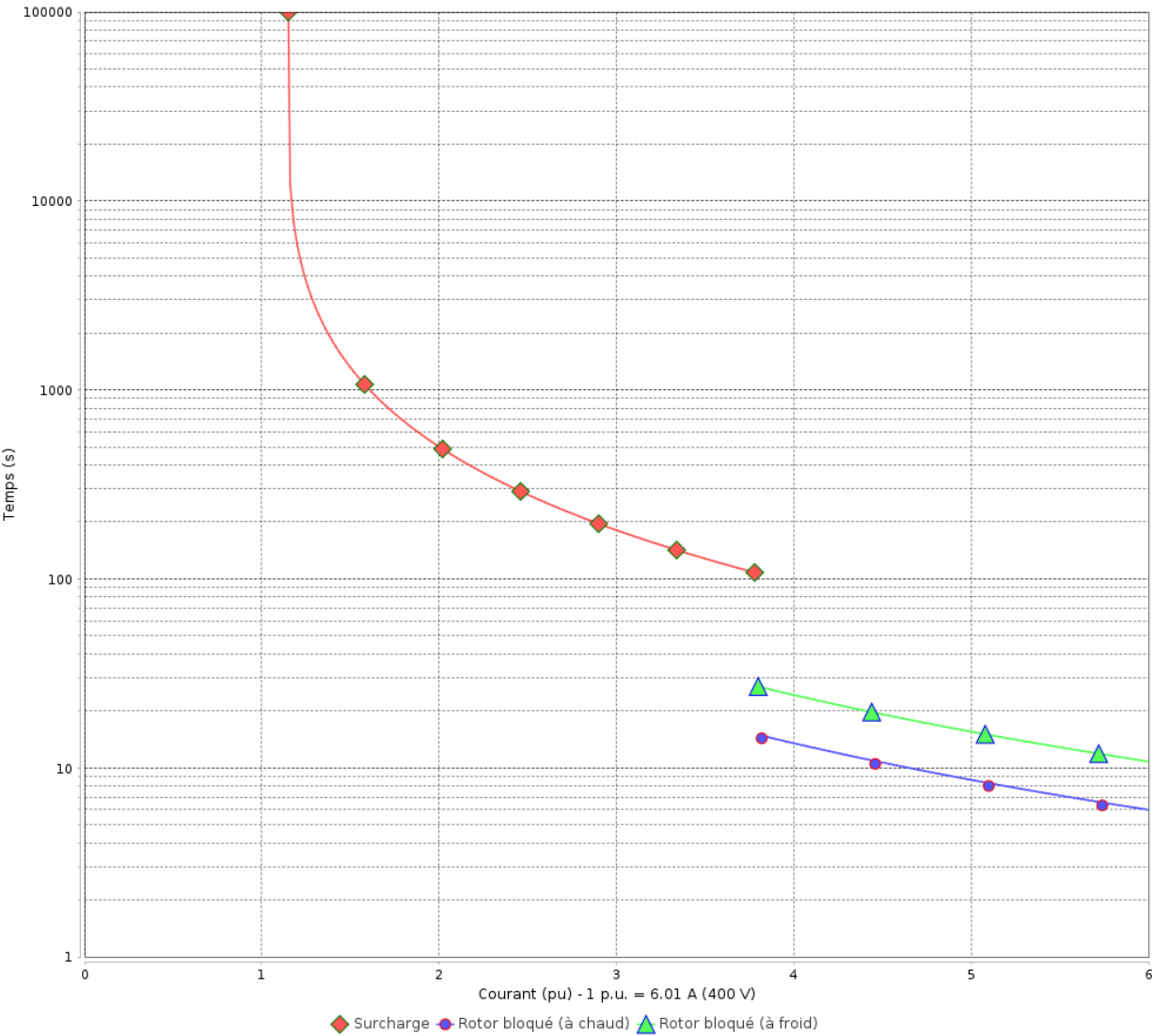
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 8 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10263727

Performance : 400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.41 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0146 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 9.69 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 690 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 12	Révision

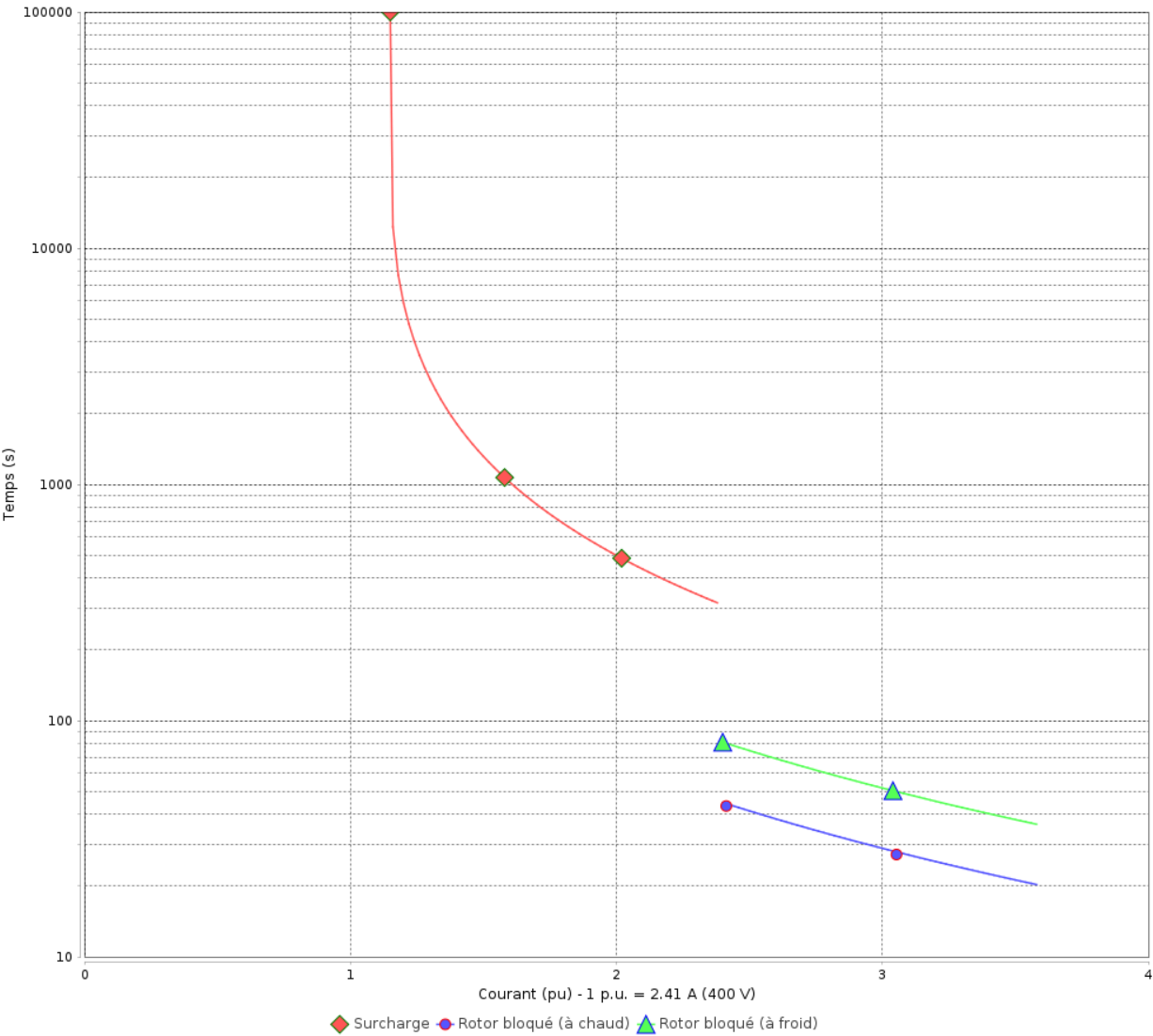
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 10 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



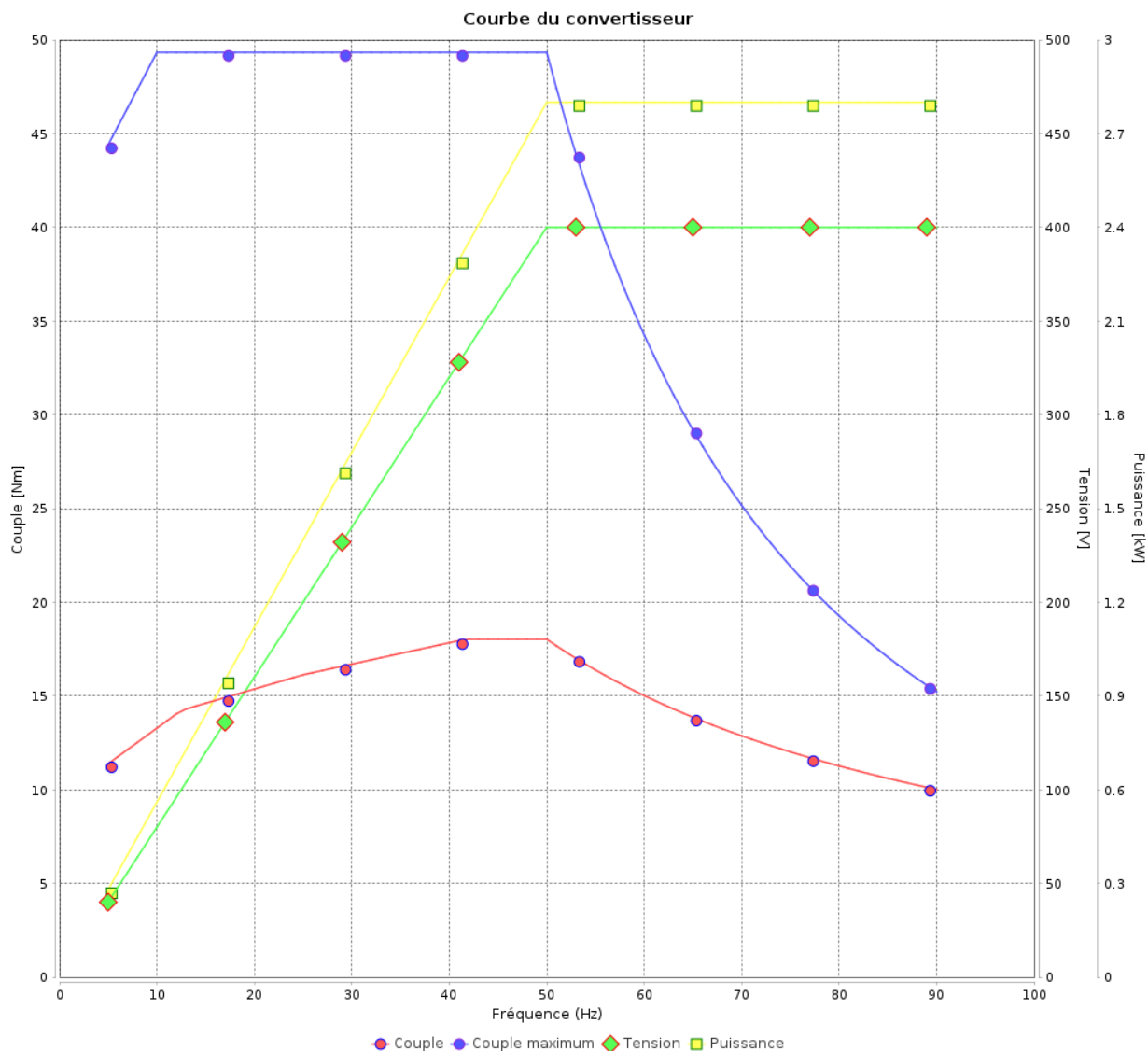
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit :

10263727



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 6.01 A
Intensité de démarrage : 6.0
Couple à pleine charge : 19.0 Nm
Couple de démarrage : 240 %
Couple maximum : 260 %
Vitesse à pleine charge : 1410 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0146 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page 11 / 12			Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

Courbe du convertisseur

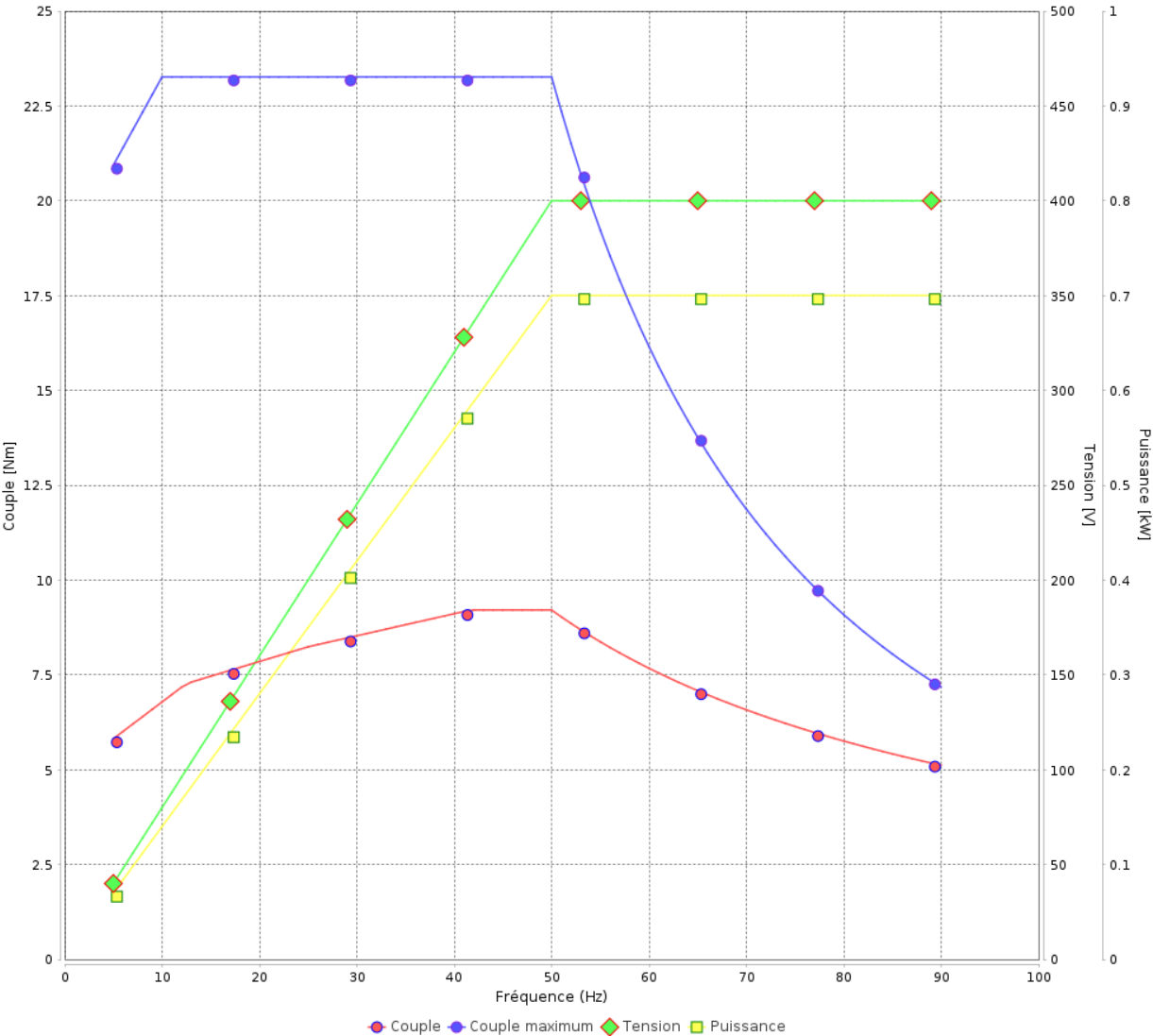
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

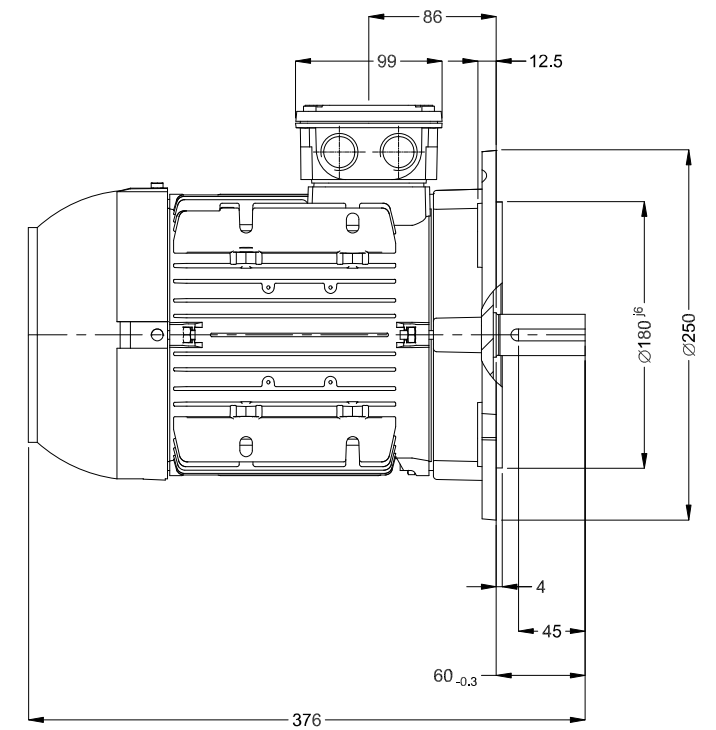
Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10263727

Courbe du convertisseur



Performance : 400 V 50 Hz 8P			
Courant à pleine charge	: 2.41 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0146 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.6	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 9.69 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 220 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 240 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 690 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 12 / 12	Révision



Propriété de WEG. Reproduction interdite sans autorisation préalable.