

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10290656

Carcasse	: 112M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 37.9 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0174 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	4.4	1.1
Pôles	2	4
Fréquence [Hz]	50	50
Tension à pleine charge [V]	400	400
Courant à pleine charge [A]	8.69	2.79
Courant de démarrage [A]	67.8	14.0
Intensité de démarrage [A]	7.8	5.0
Courant à vide [A]	3.80	1.80
Vitesse à pleine charge [RPM]	2890	1440
Glissement [%]	3.67	4.00
Couple à pleine charge [Nm]	14.5	7.30
Couple de démarrage [%]	240	180
Couple maximum [%]	300	260
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	12s (à froid) 7s (à chaud)	39s (à froid) 22s (à chaud)
Bruit ²	64.0 dB(A)	56.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	82.5
	75%	83.5
	100%	84.0
Cos Φ	25%	
	50%	0.75
	75%	0.83
	100%	0.87

Type de palier	: Avant 6207 ZZ Derrière 6206 ZZ	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00030 00009	Traction maximum	: 213 N
Intervalle de graissage	: - -	Compression maximum	: 585 N
Quantité de lubrifiant	: - -		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 1 / 12	Révision

Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTO - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				2 / 12	
Date	16/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



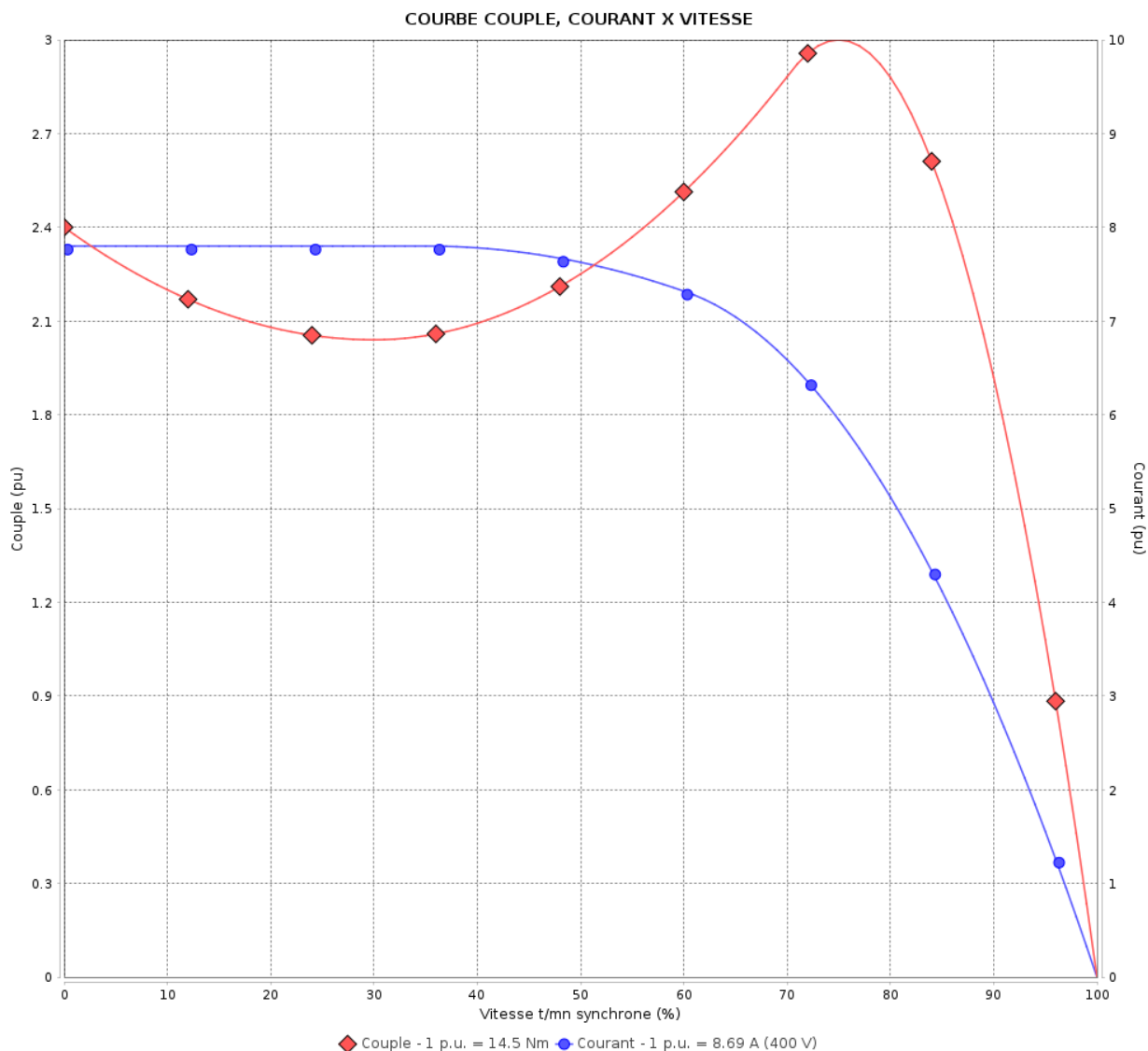
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit :

10290656



Performance : 400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 8.69 A

Intensité de démarrage : 7.8

Couple à pleine charge : 14.5 Nm

Couple de démarrage : 240 %

Couple maximum : 300 %

Vitesse à pleine charge : 2890 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0174 kgm²

Service : S1

Classe d'isolation : F

Facteur de service : 1.00

Echauffement : 80 K

Type : N

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 3 / 12	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

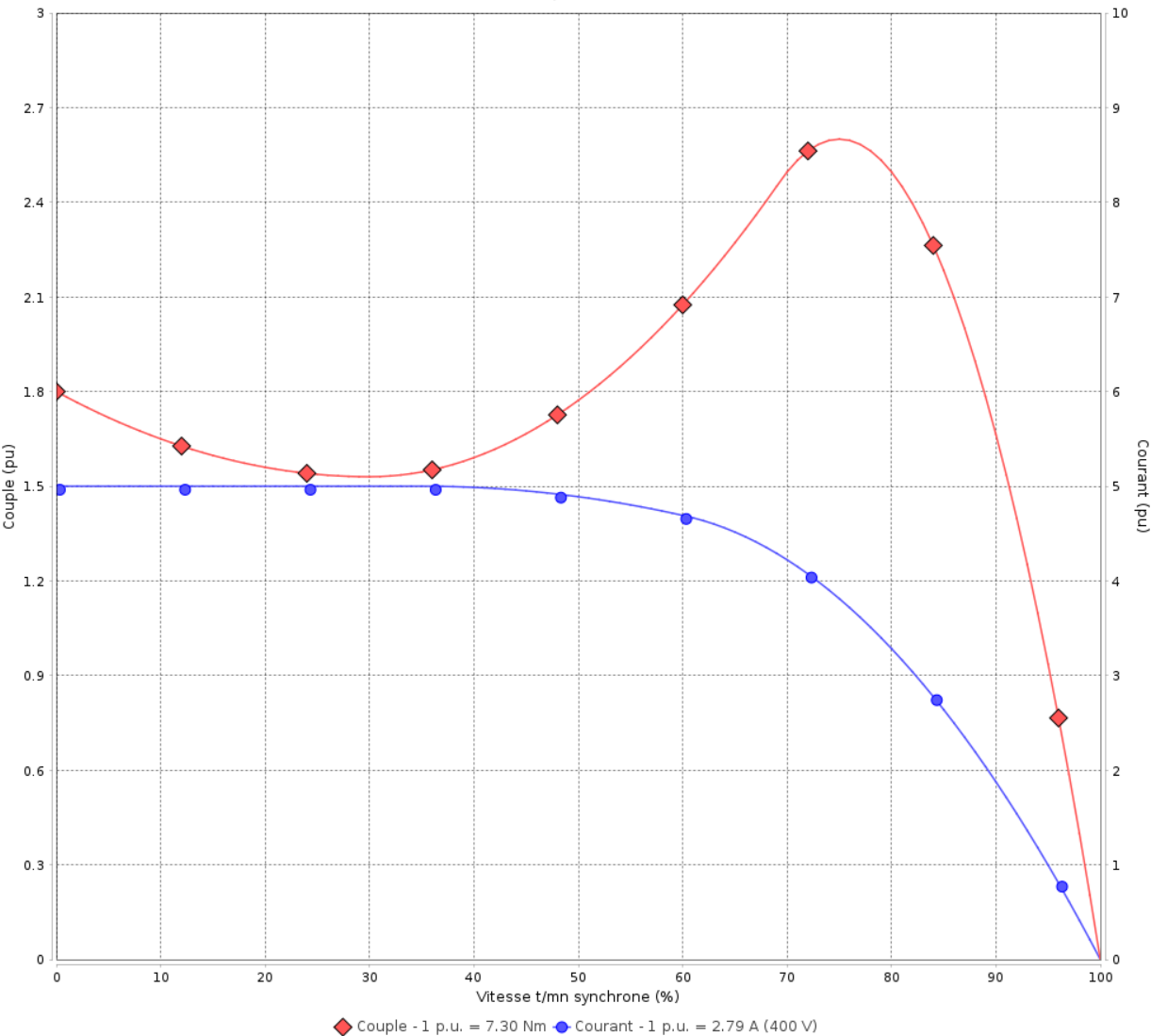
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10290656

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 400 V 50 Hz 4P		
Courant à pleine charge	: 2.79 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0174 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.30 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 39s (à froid) 22s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 4 / 12	Révision

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



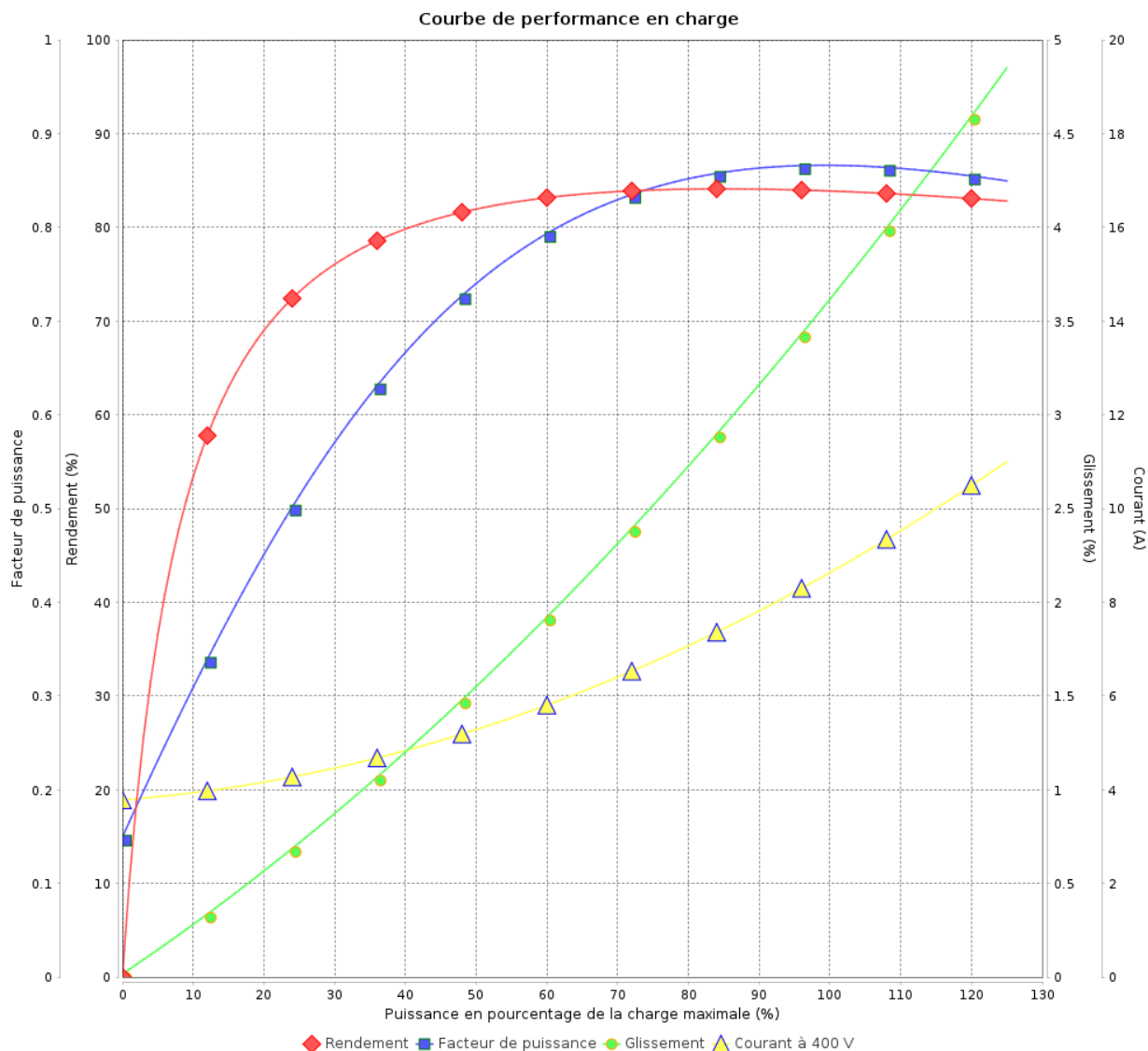
Client :

Gamme de moteur

: Multimounting IE1 Three-Phase

Code produit :

10290656



Performance : 400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 8.69 A
Intensité de démarrage : 7.8
Couple à pleine charge : 14.5 Nm
Couple de démarrage : 240 %
Couple maximum : 300 %
Vitesse à pleine charge : 2890 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0174 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 5 / 12	Révision

Courbe de performance en charge

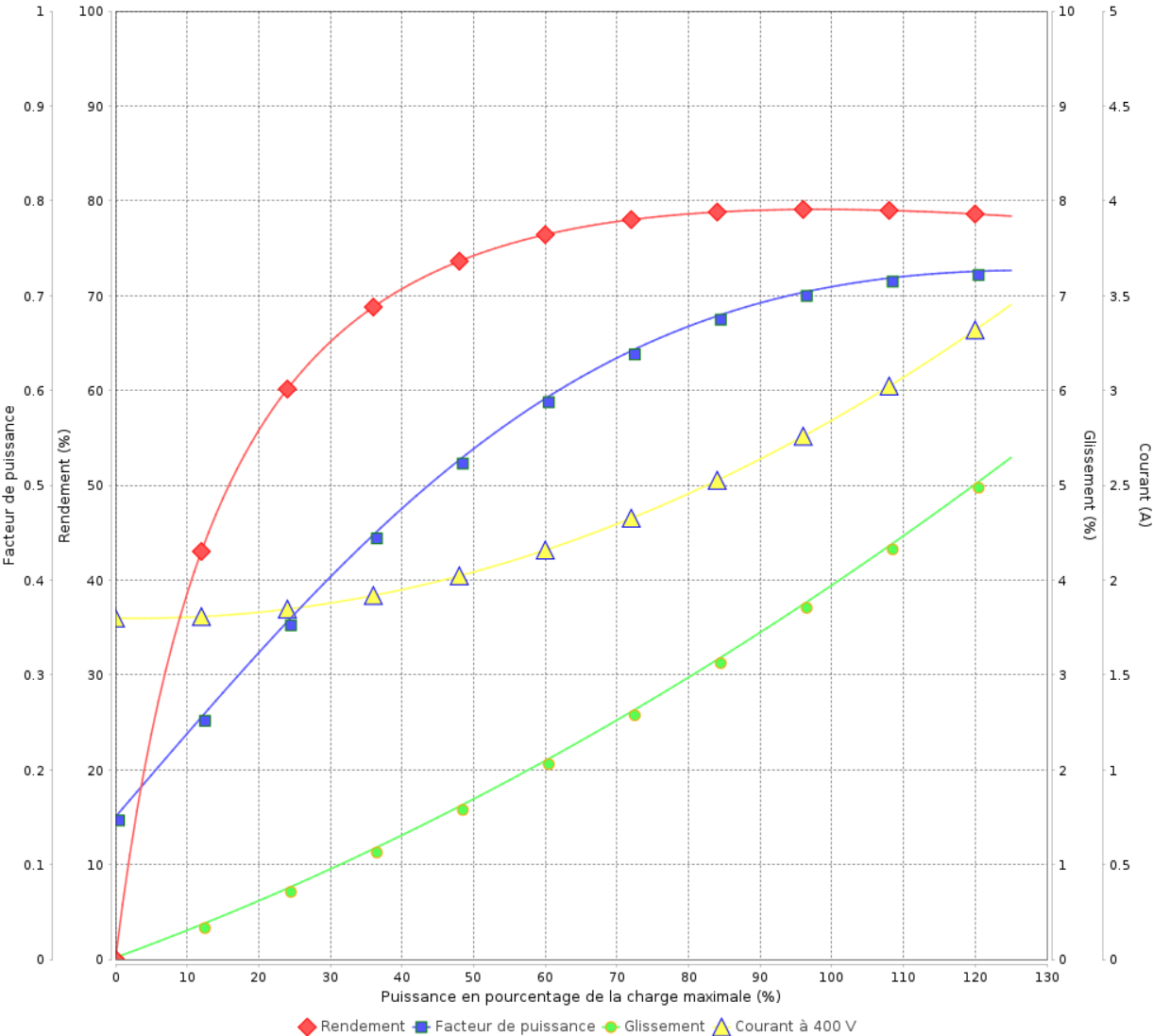
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10290656

Courbe de performance en charge



Performance : 400 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 2.79 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0174 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.30 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur				Page	Révision
Date	16/04/2025			6 / 12	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10290656

Performance : 400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 8.69 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0174 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2890 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025			Page 7 / 12	Révision

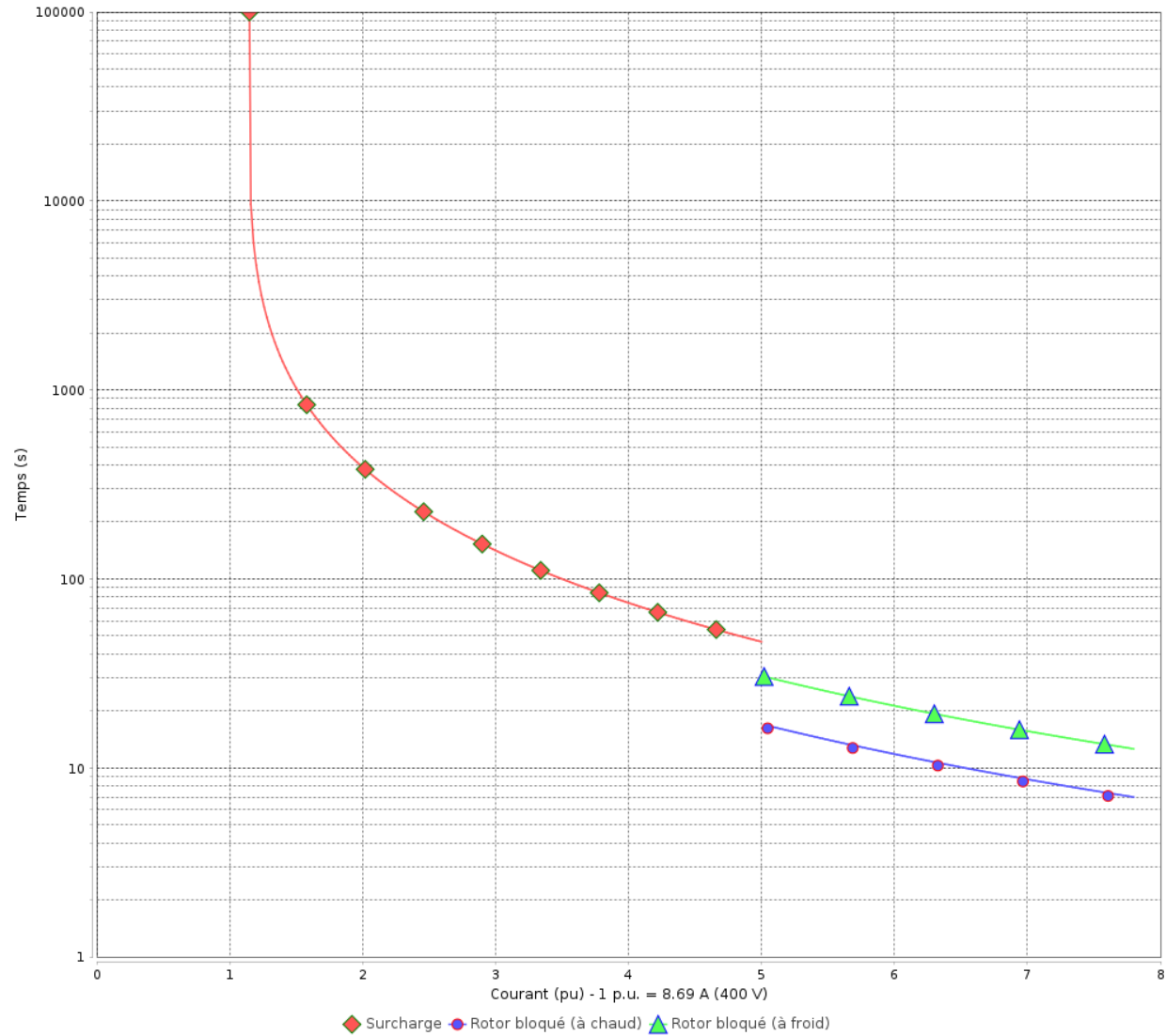
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 8 / 12		Révision
Vérificateur					
Date	16/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10290656

Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 2.79 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0174 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.0	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.30 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 180 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1440 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

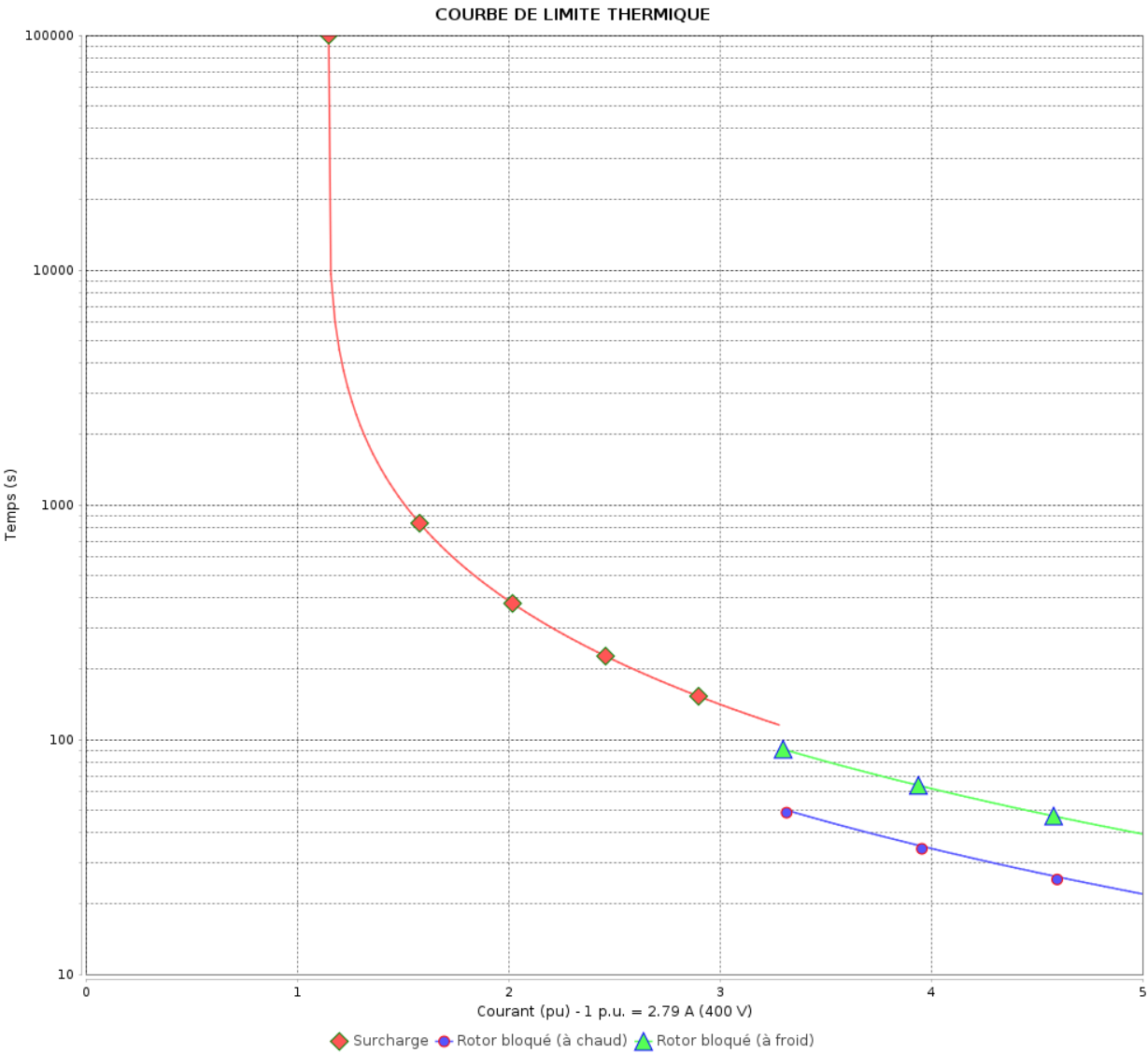
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
				Page 9 / 12	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	16/04/2025				
			Page 10 / 12	Révision	

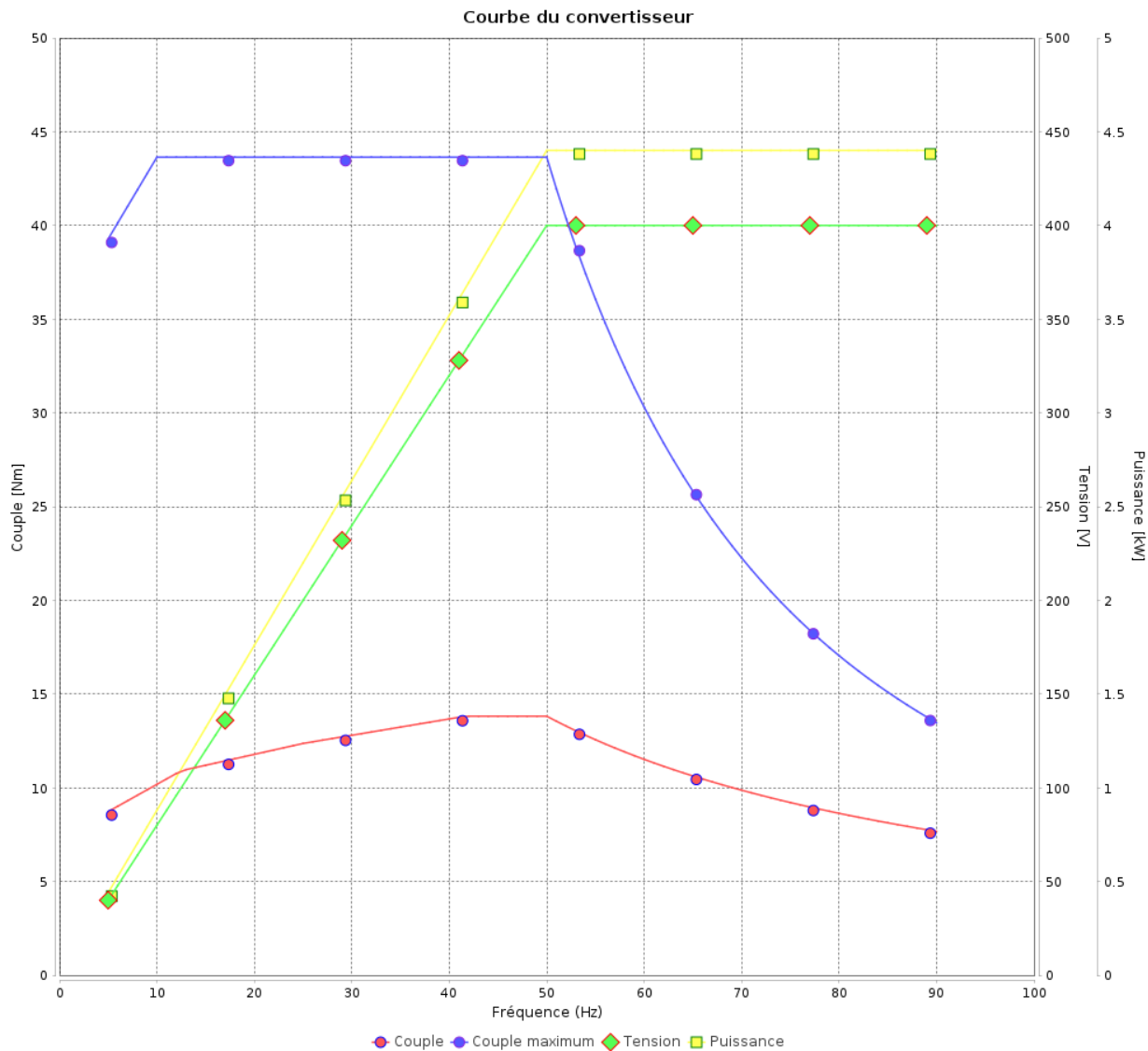
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10290656



Performance : 400 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 8.69 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0174 kgm ²
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.5 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 240 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 300 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 2890 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	16/04/2025		Page 11 / 12	Révision

Courbe du convertisseur

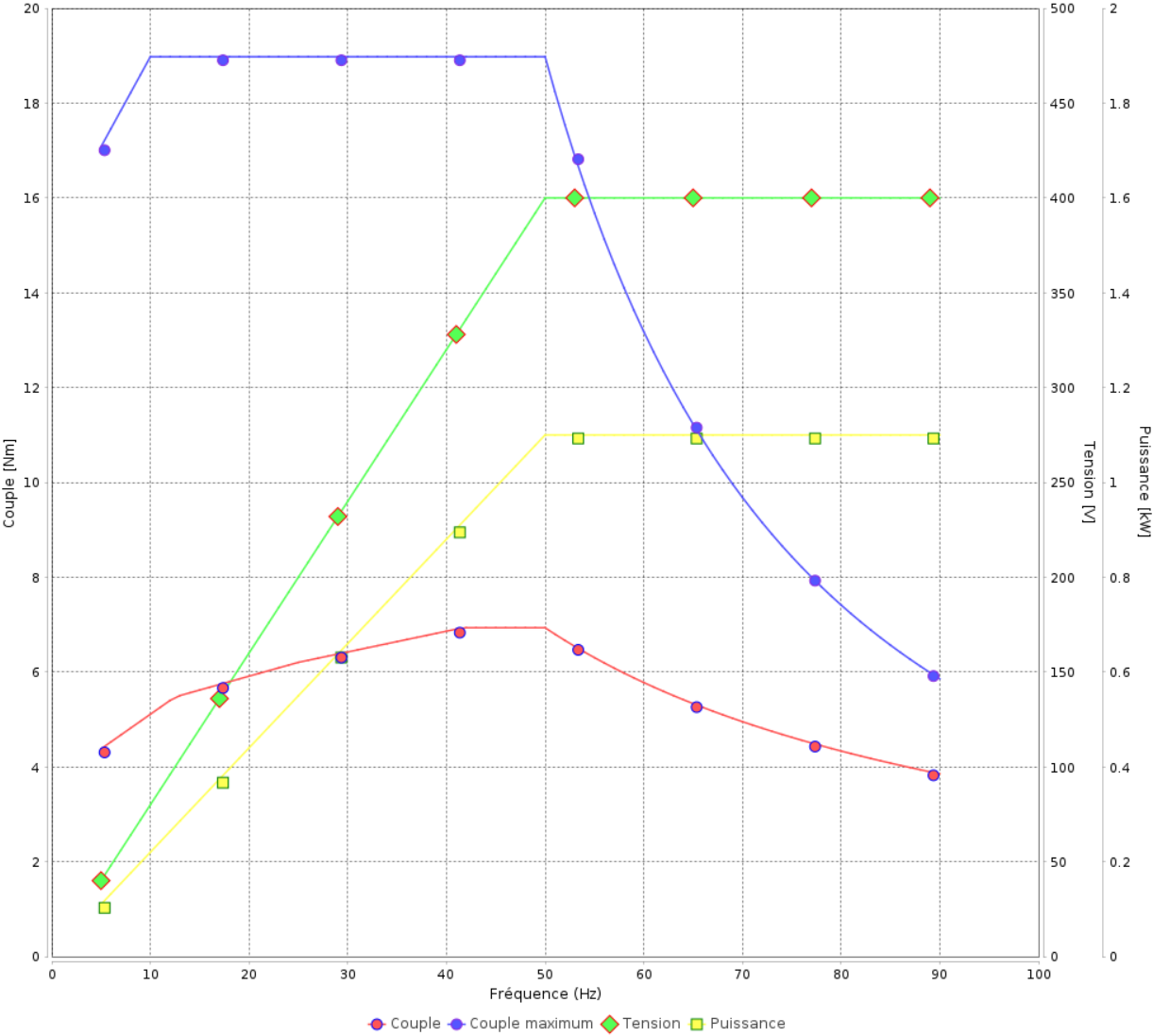
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10290656

Courbe du convertisseur



Performance : 400 V 50 Hz 4P	
Courant à pleine charge : 2.79 A	Moment d'inertie (J) : 0.0174 kgm²
Intensité de démarrage : 5.0	Service : S1
Couple à pleine charge : 7.30 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 180 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 260 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 1440 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	16/04/2025		12 / 12	

