

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 80            | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B3T                       |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 11.3 kg                   |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 0.0029 kgm²               |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                            |                             |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 1.1                        | 0.25                        |
| Pôles                         | 2                          | 4                           |
| Fréquence [Hz]                | 50                         | 50                          |
| Tension à pleine charge [V]   | 400                        | 400                         |
| Courant à pleine charge [A]   | 2.41                       | 0.753                       |
| Courant de démarrage [A]      | 14.5                       | 2.86                        |
| Intensité de démarrage [A]    | 6.0                        | 3.8                         |
| Courant à vide [A]            | 1.20                       | 0.500                       |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 2810                       | 1390                        |
| Glissement [%]                | 6.33                       | 7.33                        |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 3.74                       | 1.72                        |
| Couple de démarrage [%]       | 250                        | 220                         |
| Couple maximum [%]            | 280                        | 250                         |
| Facteur de service            | 1.00                       | 1.00                        |
| Echauffement                  | 80 K                       | 80 K                        |
| Temps de blocage du rotor     | 14s (à froid) 8s (à chaud) | 54s (à froid) 30s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 59.0 dB(A)                 | 44.0 dB(A)                  |
| Rendement (%)                 | 25%                        |                             |
|                               | 50%                        | 74.0                        |
|                               | 75%                        | 75.0                        |
|                               | 100%                       | 75.0                        |
| Cos Φ                         | 25%                        |                             |
|                               | 50%                        | 0.71                        |
|                               | 75%                        | 0.83                        |
|                               | 100%                       | 0.88                        |

|                         |                                  |                      |         |
|-------------------------|----------------------------------|----------------------|---------|
| Type de palier          | : Avant 6204 ZZ Derrière 6203 ZZ | Efforts sur l'embase |         |
| Modèle - blindage       | : 00030 00009                    | Traction maximum     | : 81 N  |
| Intervalle de graissage | : - -                            | Compression maximum  | : 193 N |
| Quantité de lubrifiant  | : - -                            |                      |         |
| Type de lubrifiant      | : Mobil Polyrex EM               |                      |         |

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 16/04/2025               |      | Page 1 / 12 | Révision |

Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTO - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

|              |                          |  |      |         |          |
|--------------|--------------------------|--|------|---------|----------|
| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié | Date     |
| Exécuteur    |                          |  |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |  |      | 2 / 12  |          |
| Date         | 16/04/2025               |  |      |         |          |

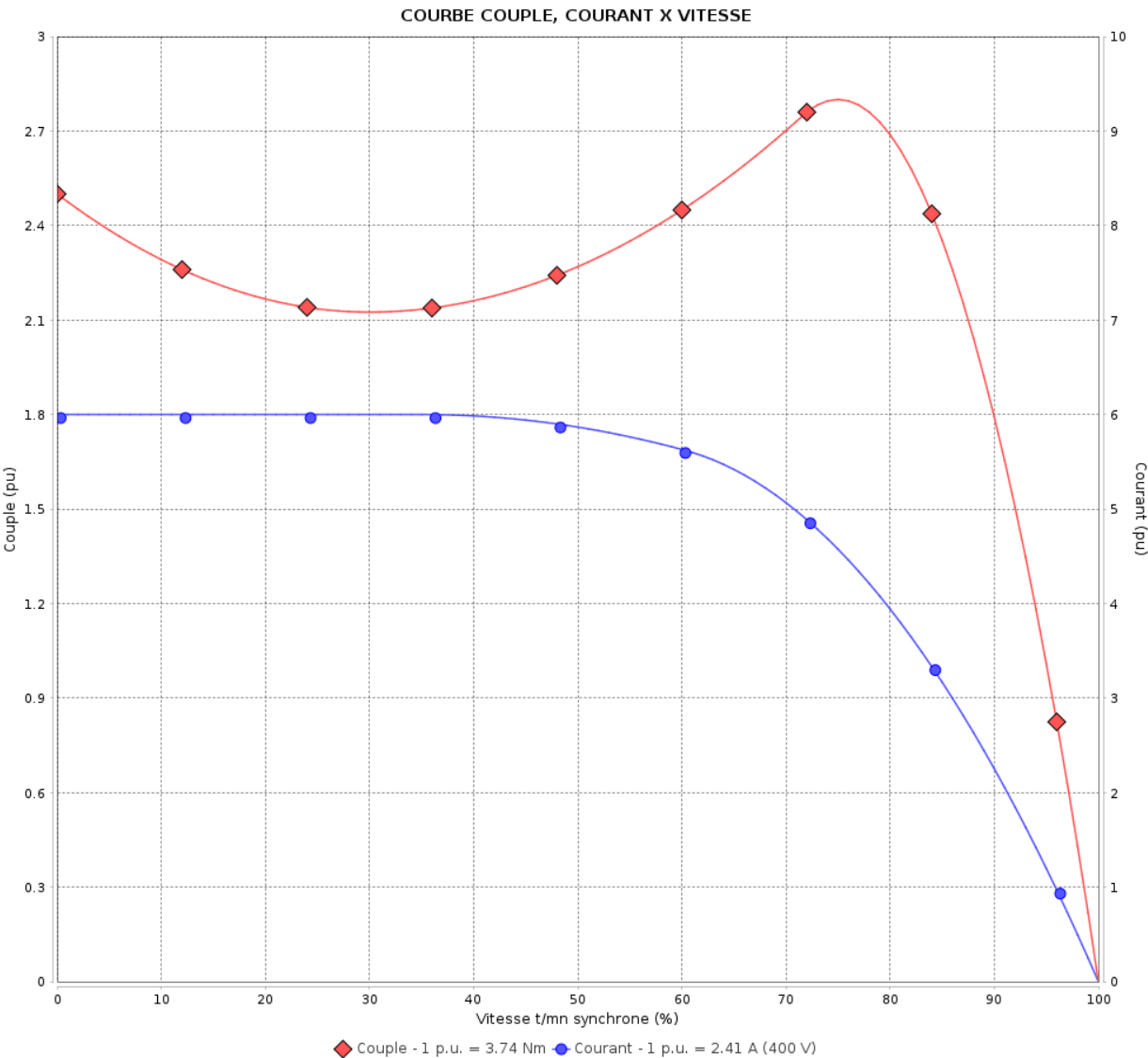
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662



Performance : 400 V 50 Hz 2P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 2.41 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0029 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.0      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 3.74 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 250 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 2810 rpm | Type                 | : N                       |

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 16/04/2025               |      | Page 3 / 12 | Révision |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

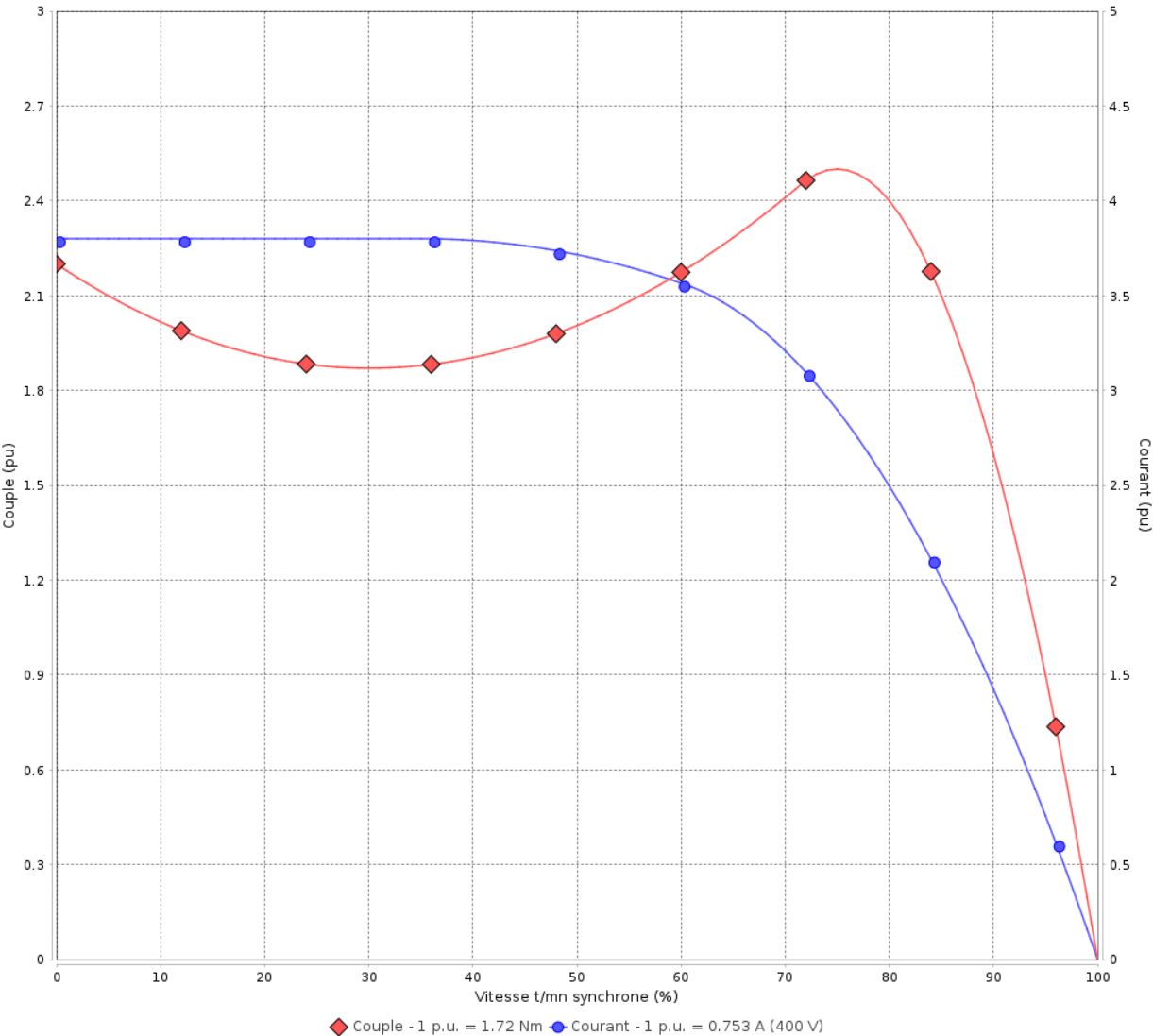
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



|                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Performance : 400 V 50 Hz 4P       |                                    |
| Courant à pleine charge : 0.753 A  | Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm² |
| Intensité de démarrage : 3.8       | Service : S1                       |
| Couple à pleine charge : 1.72 Nm   | Classe d'isolation : F             |
| Couple de démarrage : 220 %        | Facteur de service : 1.00          |
| Couple maximum : 250 %             | Echauffement : 80 K                |
| Vitesse à pleine charge : 1390 rpm | Type : N                           |

Temps de blocage du rotor : 54s (à froid) 30s (à chaud)

| Rév.         | Résume des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 16/04/2025               |      | Page 4 / 12 | Révision |

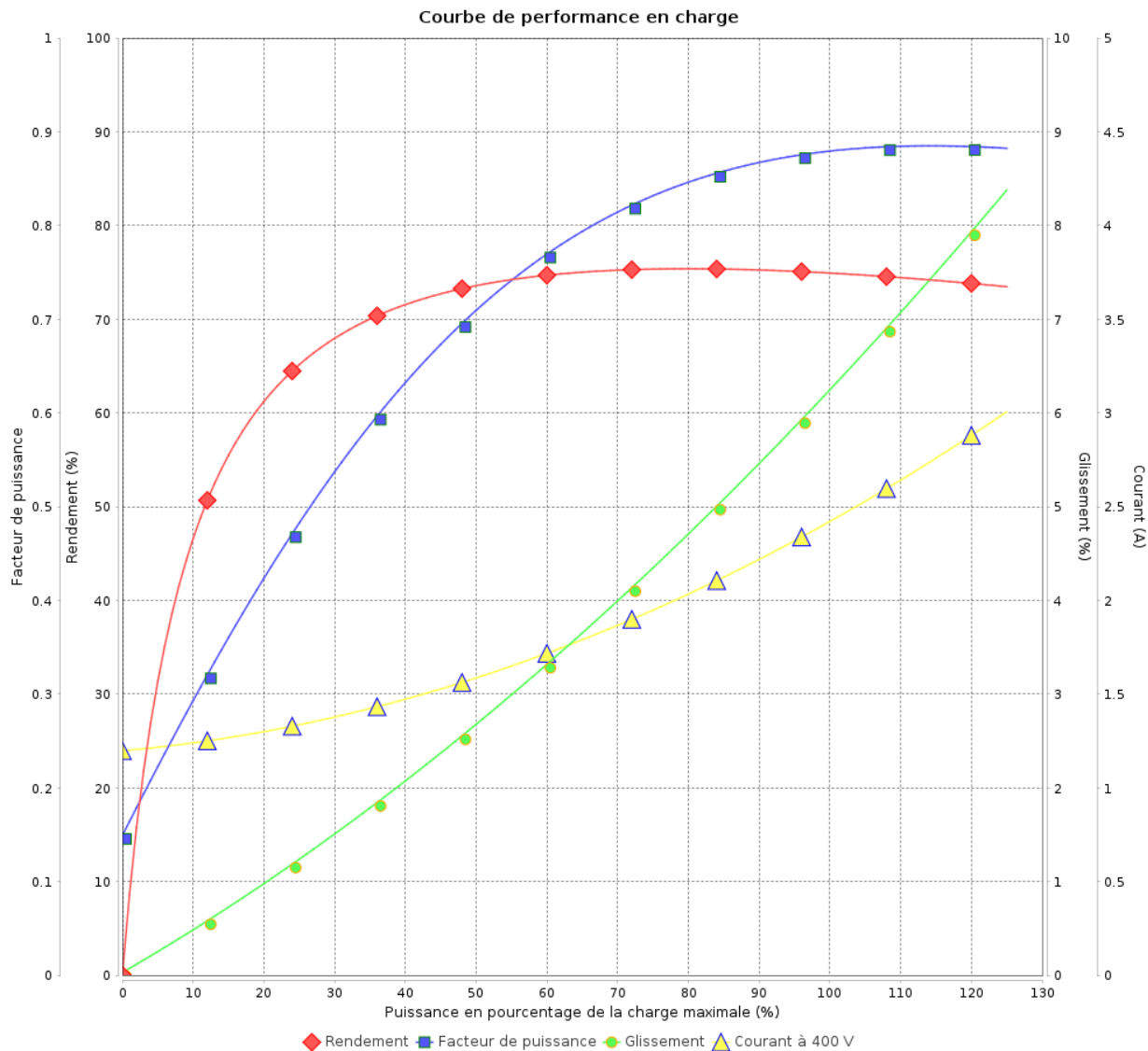
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662



Performance : 400 V 50 Hz 2P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 2.41 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0029 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.0      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 3.74 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 250 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 2810 rpm | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuter     |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 16/04/2025               |      | Page 5 / 12 | Révision |

# Courbe de performance en charge

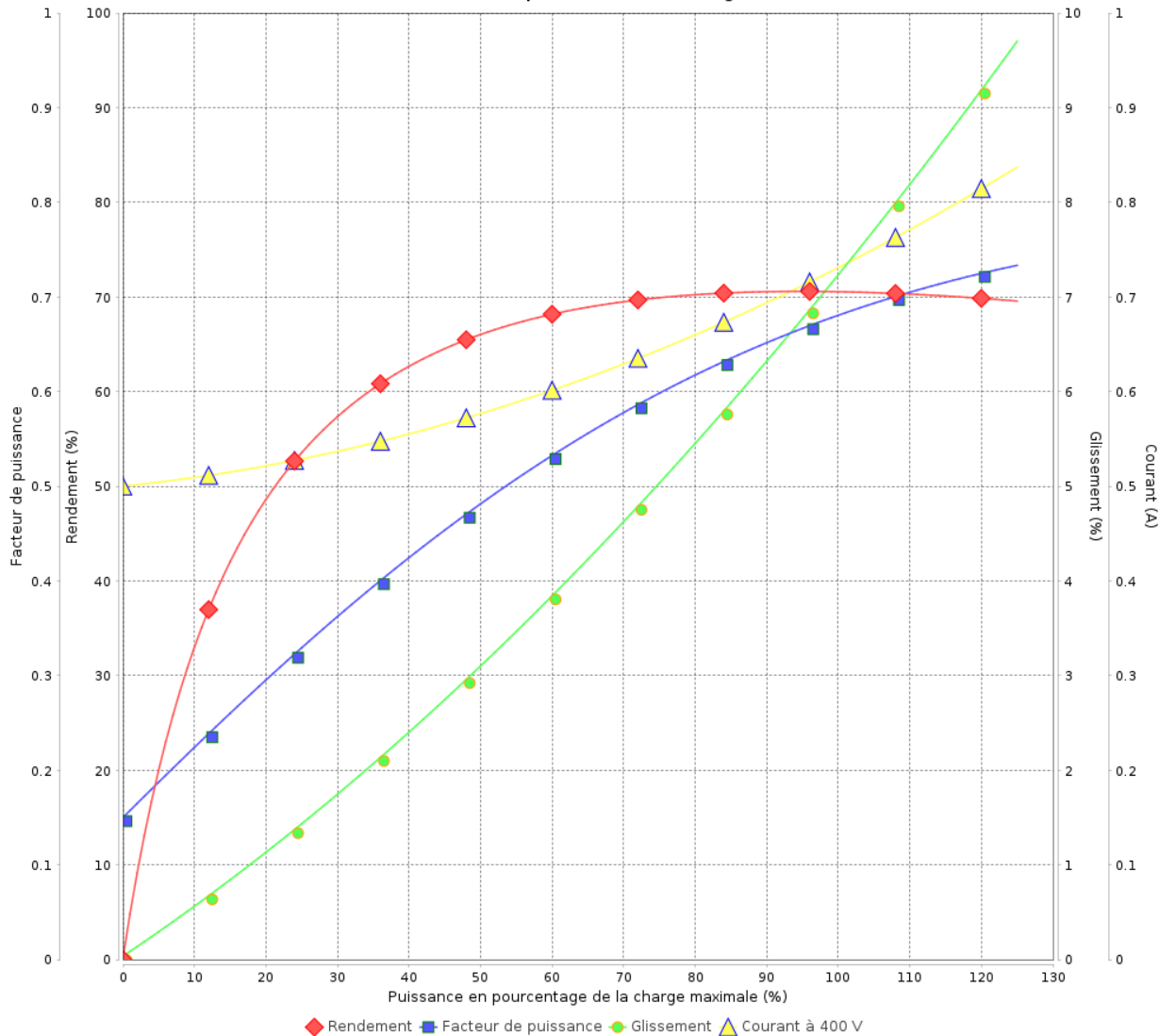
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662

Courbe de performance en charge



|                                    |                          |                                    |      |         |                |          |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------|---------|----------------|----------|
| Performance : 400 V 50 Hz 4P       |                          |                                    |      |         |                |          |
| Courant à pleine charge : 0.753 A  |                          | Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm² |      |         |                |          |
| Intensité de démarrage : 3.8       |                          | Service : S1                       |      |         |                |          |
| Couple à pleine charge : 1.72 Nm   |                          | Classe d'isolation : F             |      |         |                |          |
| Couple de démarrage : 220 %        |                          | Facteur de service : 1.00          |      |         |                |          |
| Couple maximum : 250 %             |                          | Echauffement : 80 K                |      |         |                |          |
| Vitesse à pleine charge : 1390 rpm |                          | Type : N                           |      |         |                |          |
| Rév.                               | Résume des modifications |                                    | Fait | Verifié | Date           |          |
|                                    |                          |                                    |      |         |                |          |
| Exécuteur                          |                          |                                    |      |         | Page<br>6 / 12 | Révision |
| Vérificateur                       |                          |                                    |      |         |                |          |
| Date                               | 16/04/2025               |                                    |      |         |                |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662

Performance : 400 V 50 Hz 2P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 2.41 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0029 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.0      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 3.74 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 250 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 2810 rpm | Type                 | : N                       |

Constante de temps  
d'échauffement  
Constante de temps de  
refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                |          |
| Date         | 16/04/2025               |  |      | Page<br>7 / 12 | Révision |

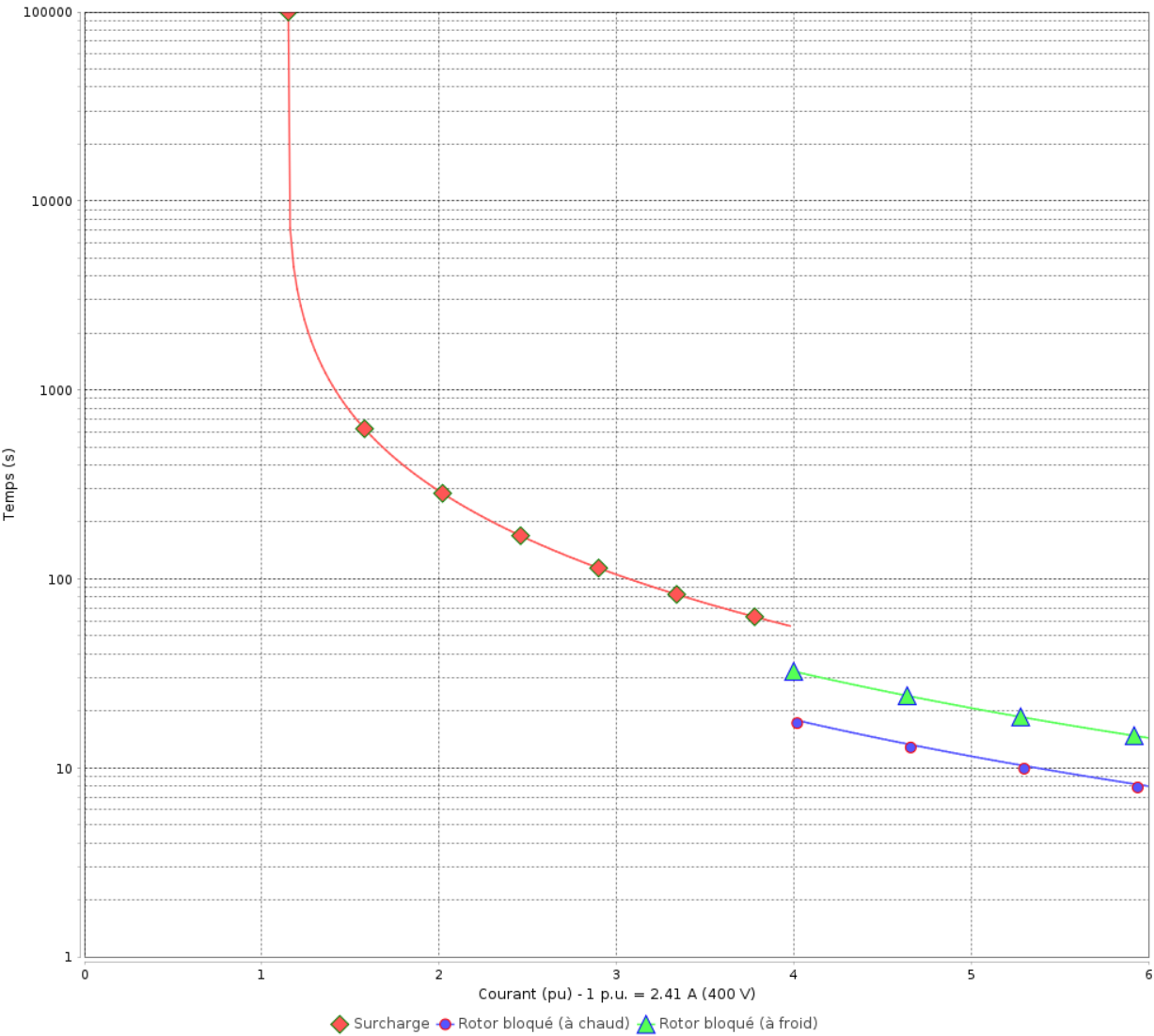
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



|              |                          |  |                |         |          |
|--------------|--------------------------|--|----------------|---------|----------|
| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait           | Verifié | Date     |
| Exécuteur    |                          |  | Page<br>8 / 12 |         | Révision |
| Vérificateur |                          |  |                |         |          |
| Date         | 16/04/2025               |  |                |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662

Performance : 400 V 50 Hz 4P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 0.753 A  | Moment d'inertie (J) | : 0.0029 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 3.8      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 1.72 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 220 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 250 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 1390 rpm | Type                 | : N                       |

Constante de temps  
d'échauffement  
Constante de temps de  
refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |                |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                |          |
| Date         | 16/04/2025               |  |      | Page<br>9 / 12 | Révision |

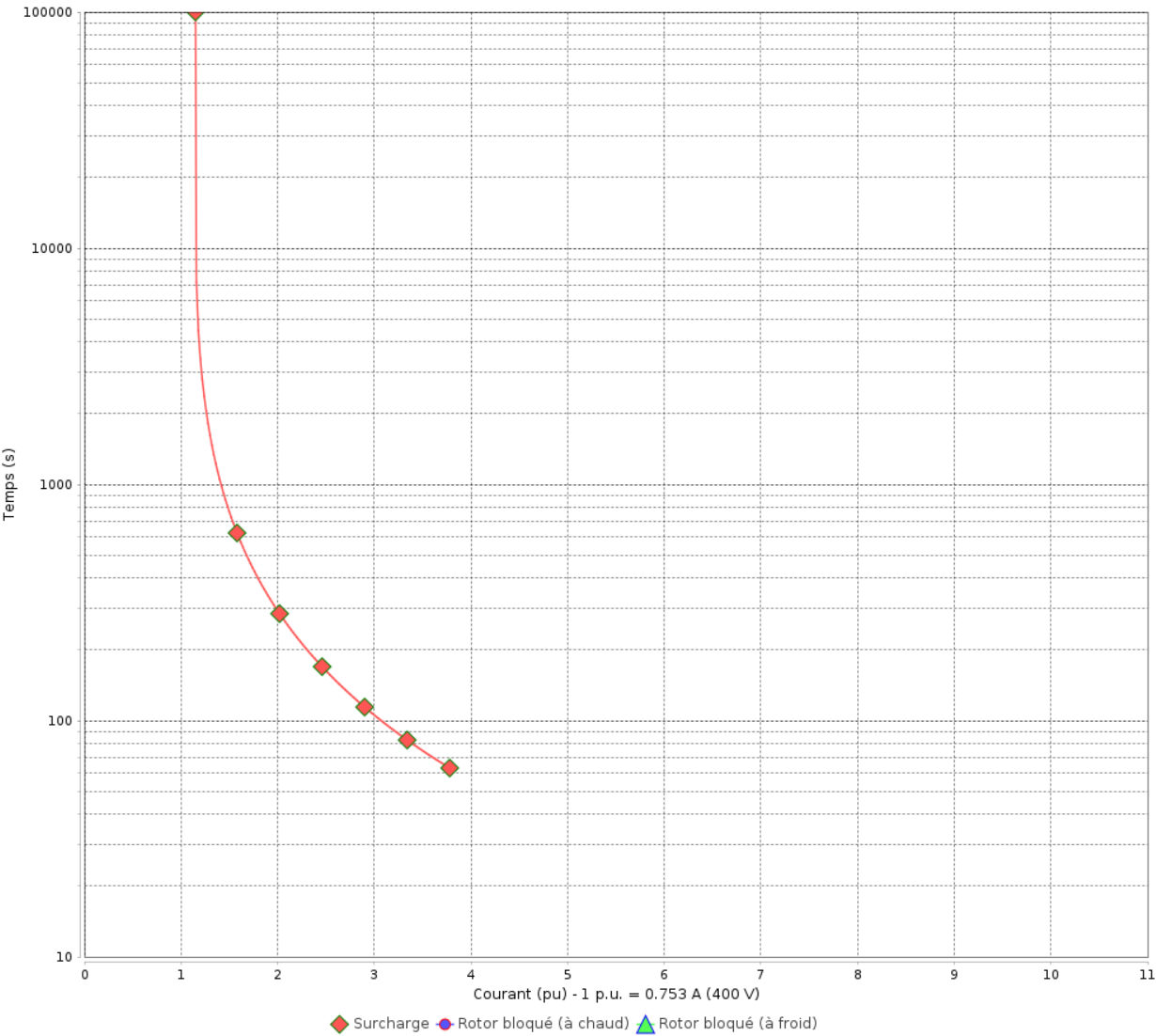
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



|              |                          |  |      |                 |          |
|--------------|--------------------------|--|------|-----------------|----------|
| Rév.         | Résume des modifications |  | Fait | Verifié         | Date     |
| Exécuteur    |                          |  |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |  |      |                 |          |
| Date         | 16/04/2025               |  |      |                 |          |
|              |                          |  |      | Page<br>10 / 12 | Révision |

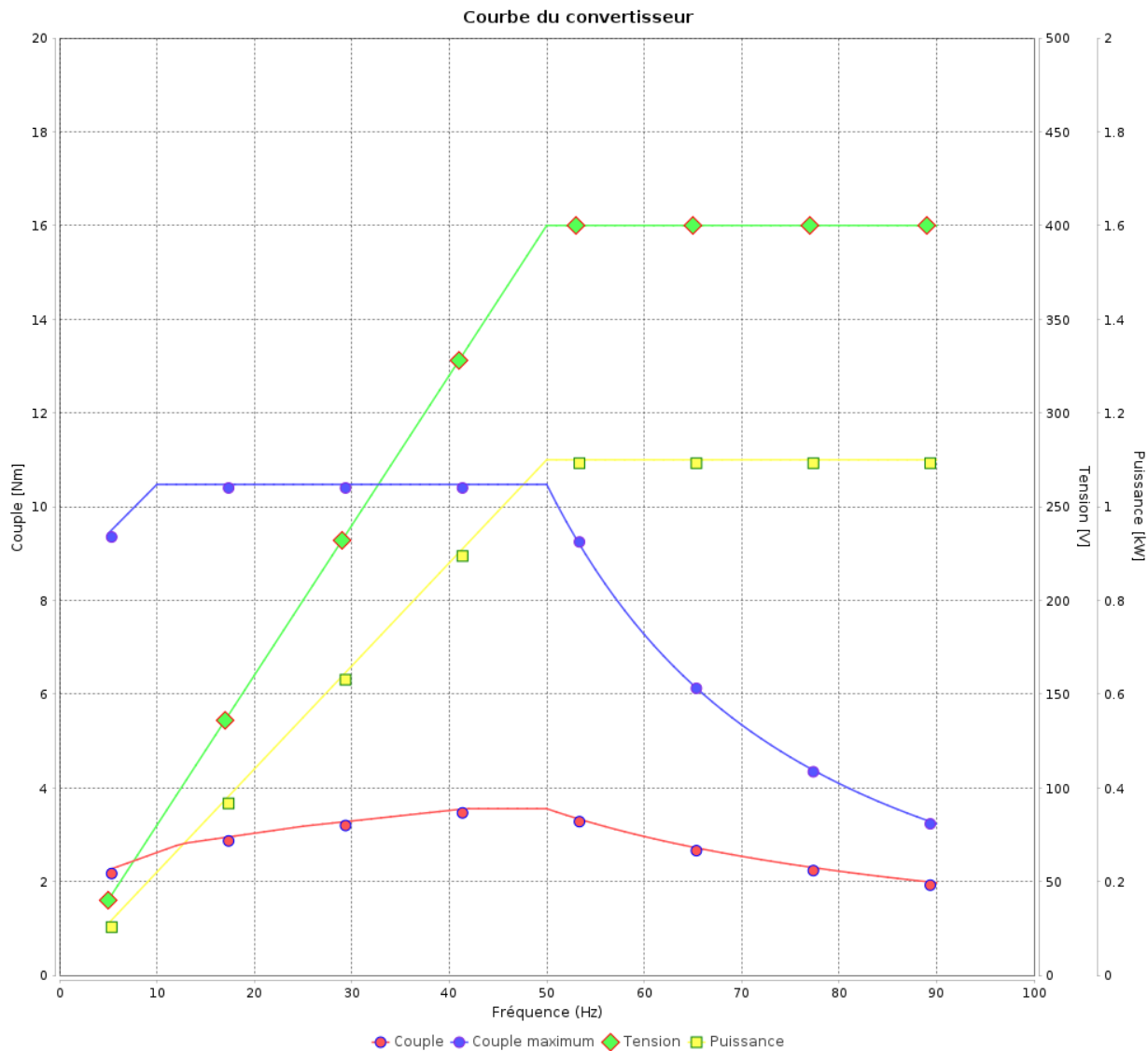
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662



Performance : 400 V 50 Hz 2P

|                         |            |                      |                           |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 2.41 A   | Moment d'inertie (J) | : 0.0029 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.0      | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 3.74 Nm  | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 250 %    | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 280 %    | Echauffement         | : 80 K                    |
| Vitesse à pleine charge | : 2810 rpm | Type                 | : N                       |

| Rév.         | Résumé des modifications |  | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|--|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |  |      |              |          |
| Vérificateur |                          |  |      |              |          |
| Date         | 16/04/2025               |  |      | Page 11 / 12 | Révision |

# Courbe du convertisseur

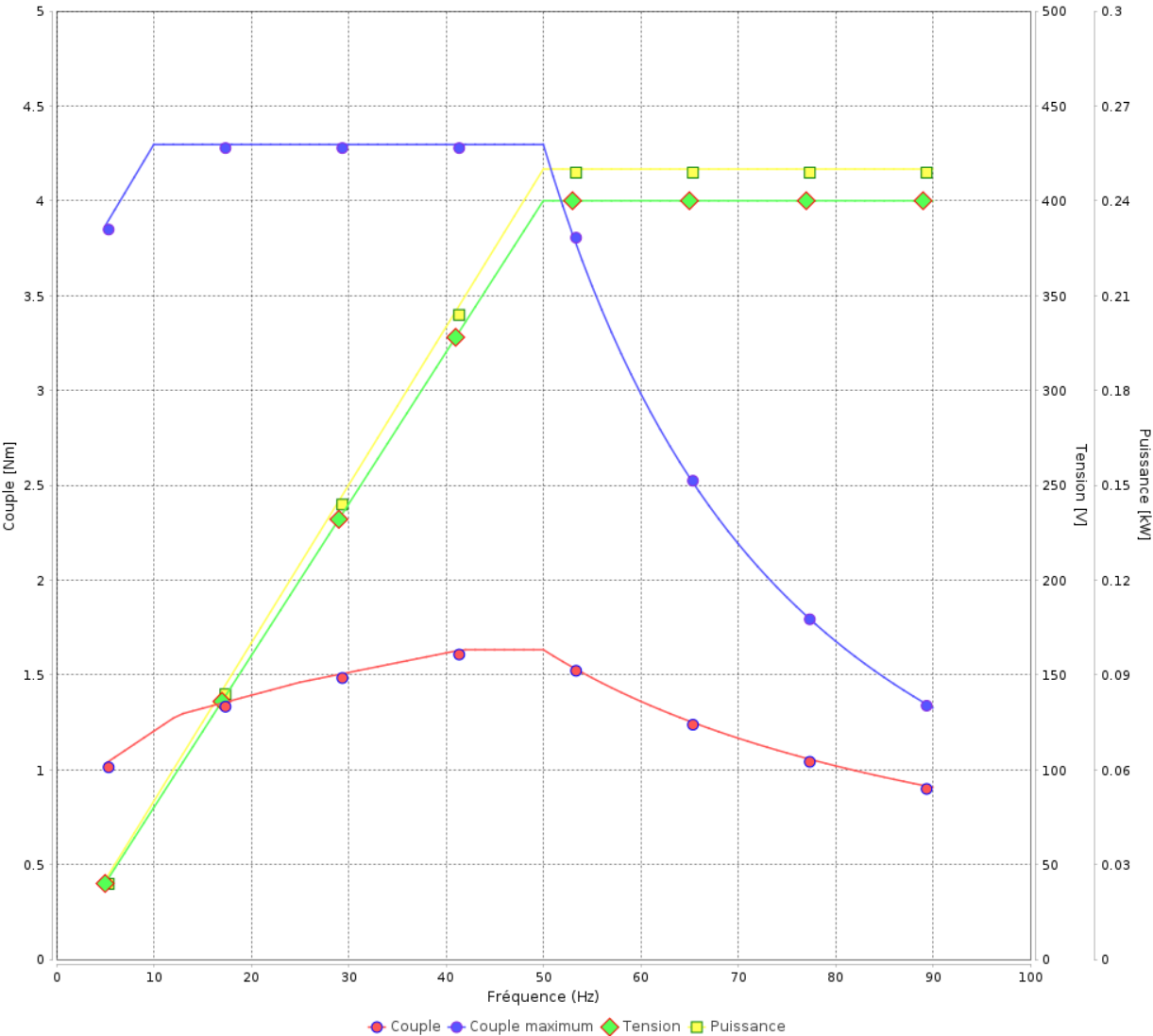
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10363662

Courbe du convertisseur



|                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Performance : 400 V 50 Hz 4P       |                                    |
| Courant à pleine charge : 0.753 A  | Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm² |
| Intensité de démarrage : 3.8       | Service : S1                       |
| Couple à pleine charge : 1.72 Nm   | Classe d'isolation : F             |
| Couple de démarrage : 220 %        | Facteur de service : 1.00          |
| Couple maximum : 250 %             | Echauffement : 80 K                |
| Vitesse à pleine charge : 1390 rpm | Type : N                           |

| Rév.         | Résume des modifications | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |              |          |
| Vérificateur |                          |      |              |          |
| Date         | 16/04/2025               |      | Page 12 / 12 | Révision |

E