

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181

Carcasse	: 100L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 28.9 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0135 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	2.2	0.55
Pôles	4	8
Fréquence [Hz]	50	50
Tension à pleine charge [V]	400	400
Courant à pleine charge [A]	4.84	2.00
Courant de démarrage [A]	33.4	7.00
Intensité de démarrage [A]	6.9	3.5
Courant à vide [A]	2.90	1.75
Vitesse à pleine charge [RPM]	1430	700
Glissement [%]	4.67	6.67
Couple à pleine charge [Nm]	14.7	7.51
Couple de démarrage [%]	250	229
Couple maximum [%]	280	250
Facteur de service	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	10s (à froid) 6s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)
Bruit ²	53.0 dB(A)	50.0 dB(A)
Rendement (%)	25%	
	50%	77.0
	75%	79.0
	100%	80.0
Cos Φ	25%	
	50%	0.62
	75%	0.75
	100%	0.82

Type de palier	: Avant 6206 ZZ Derrière 6205 ZZ	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00030 00009	Traction maximum	: 327 N
Intervalle de graissage	: - -	Compression maximum	: 610 N
Quantité de lubrifiant	: - -		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 12	Révision

Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTO - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				2 / 12	
Date	15/04/2025				

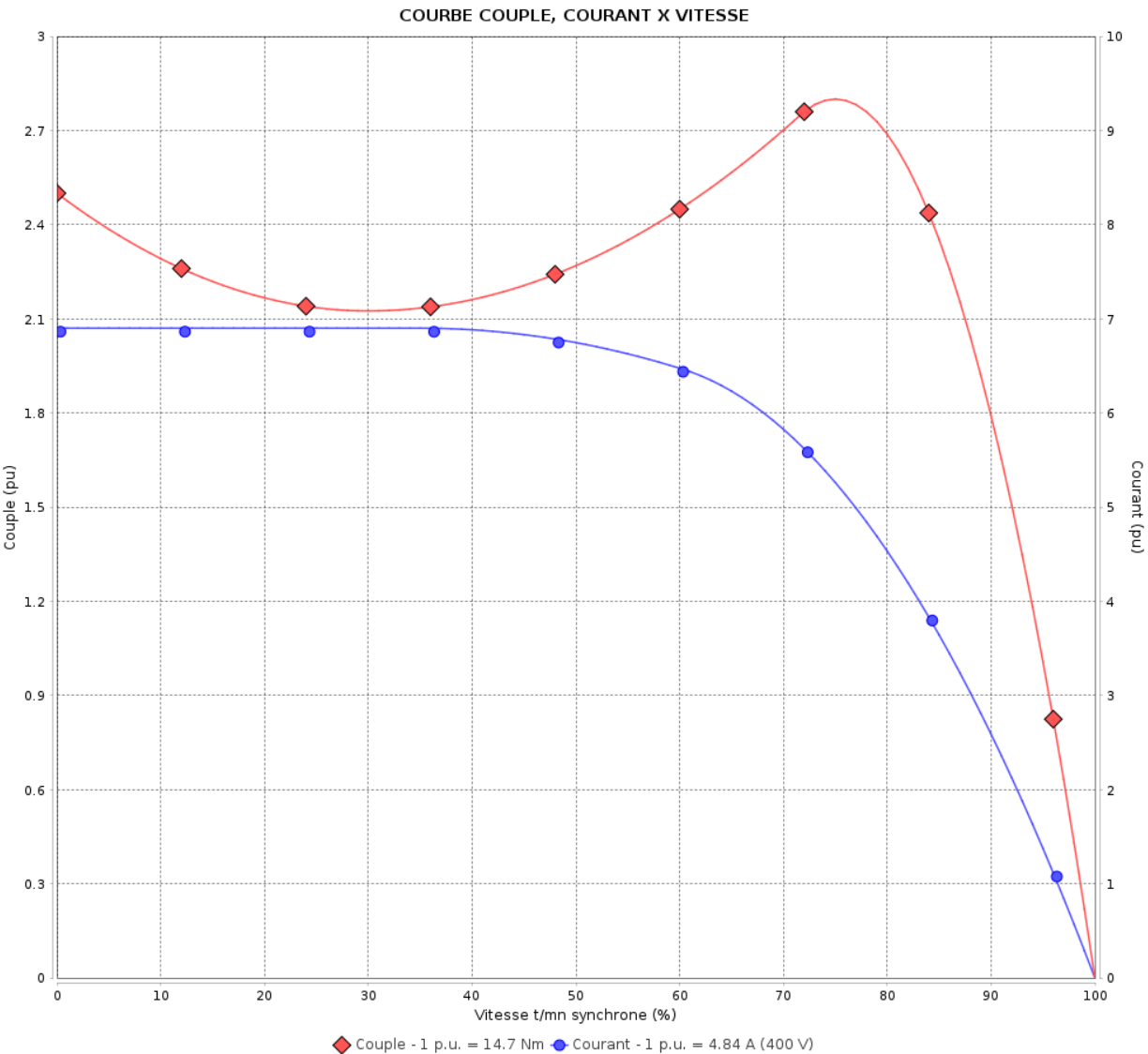
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181



Performance		: 400 V 50 Hz 4P			
Courant à pleine charge	: 4.84 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0135 kgm²		
Intensité de démarrage	: 6.9	Service	: S1		
Couple à pleine charge	: 14.7 Nm	Classe d'isolation	: F		
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00		
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K		
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N		
Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)					
Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

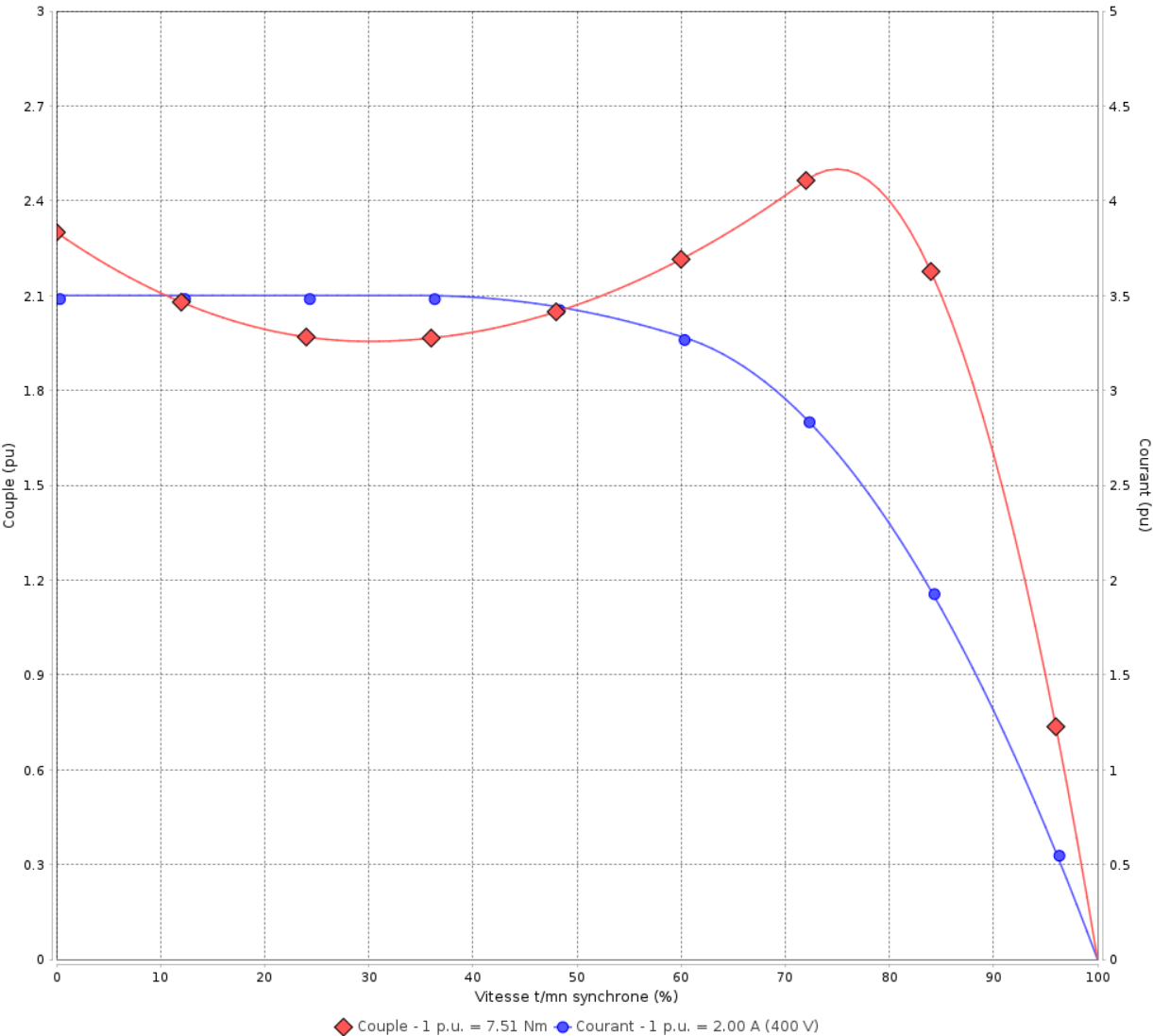
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 400 V 50 Hz 8P	
Courant à pleine charge : 2.00 A	Moment d'inertie (J) : 0.0135 kgm²
Intensité de démarrage : 3.5	Service : S1
Couple à pleine charge : 7.51 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 229 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 250 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 700 rpm	Type : N

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 12	Révision

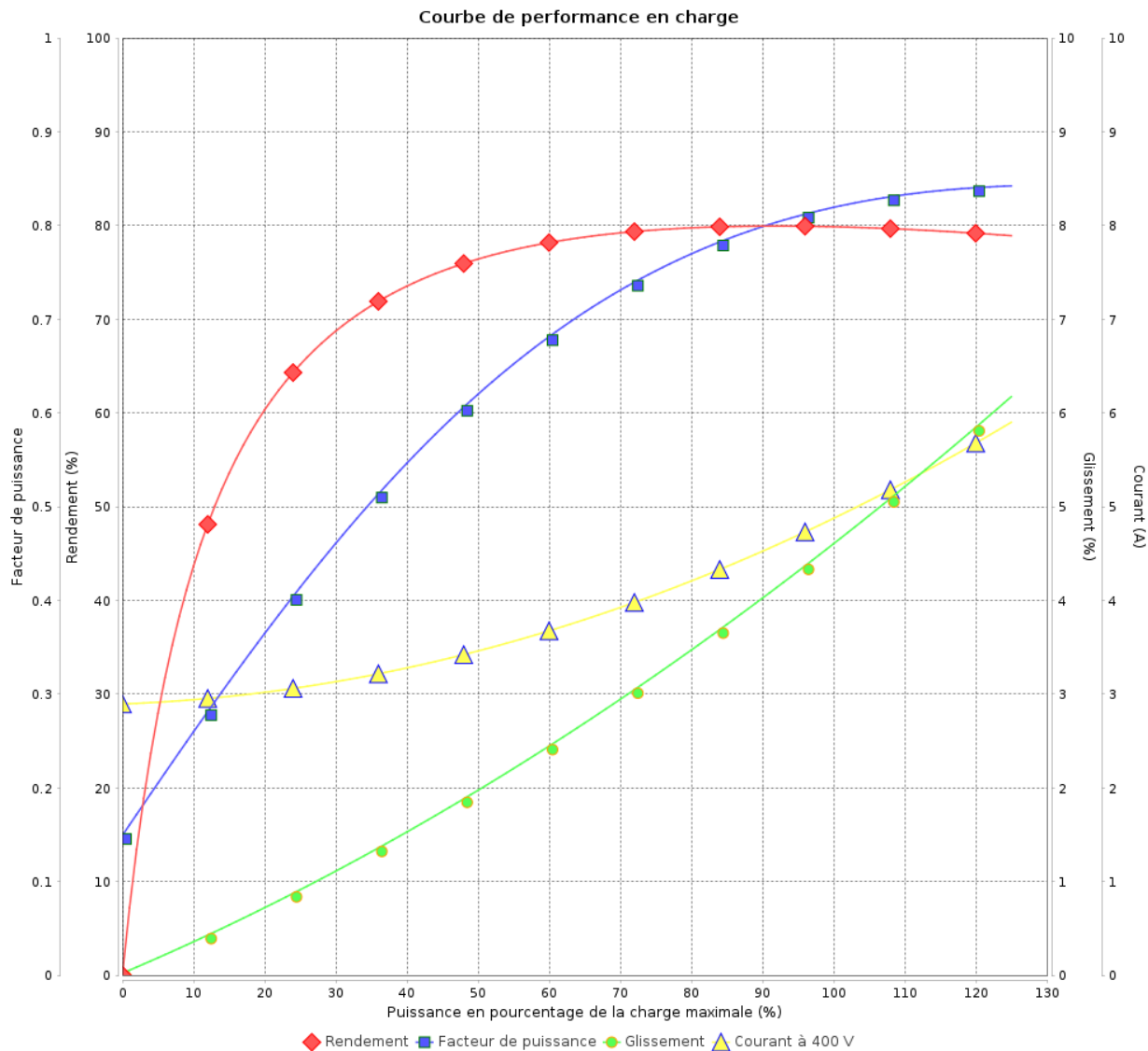
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 4.84 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0135 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuter				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 12	Révision

Courbe de performance en charge

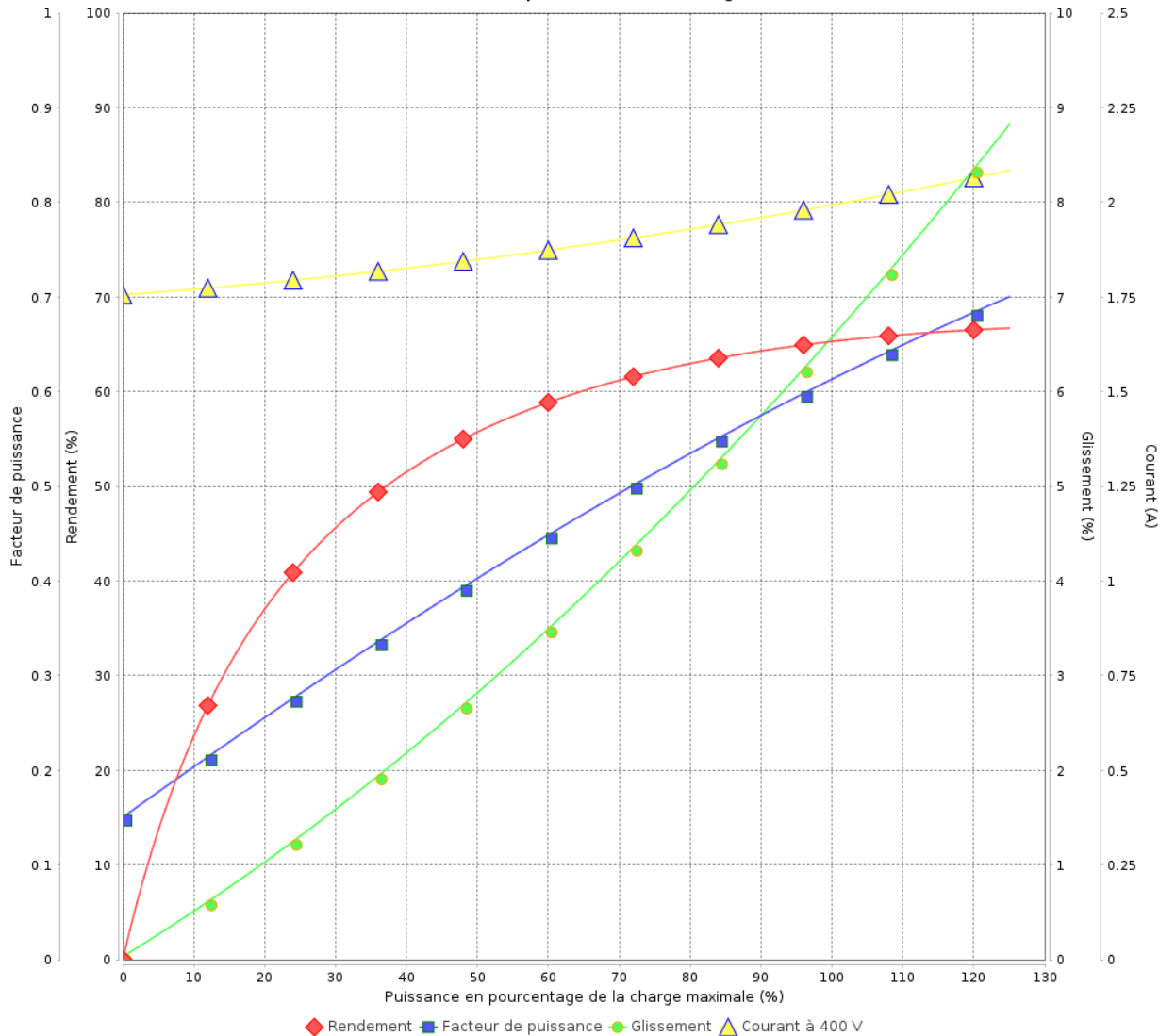
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181

Courbe de performance en charge



Performance : 400 V 50 Hz 8P						
Courant à pleine charge : 2.00 A	Moment d'inertie (J) : 0.0135 kgm² Service : S1 Classe d'isolation : F Facteur de service : 1.00 Echauffement : 80 K Type : N					
Intensité de démarrage : 3.5						
Couple à pleine charge : 7.51 Nm						
Couple de démarrage : 229 %						
Couple maximum : 250 %						
Vitesse à pleine charge : 700 rpm						
Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date	
Exécuteur					Page 6 / 12	Révision
Vérificateur						
Date	15/04/2025					

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181

Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 4.84 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0135 kgm ²
Intensité de démarrage	: 6.9	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 14.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 280 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1430 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 12	Révision

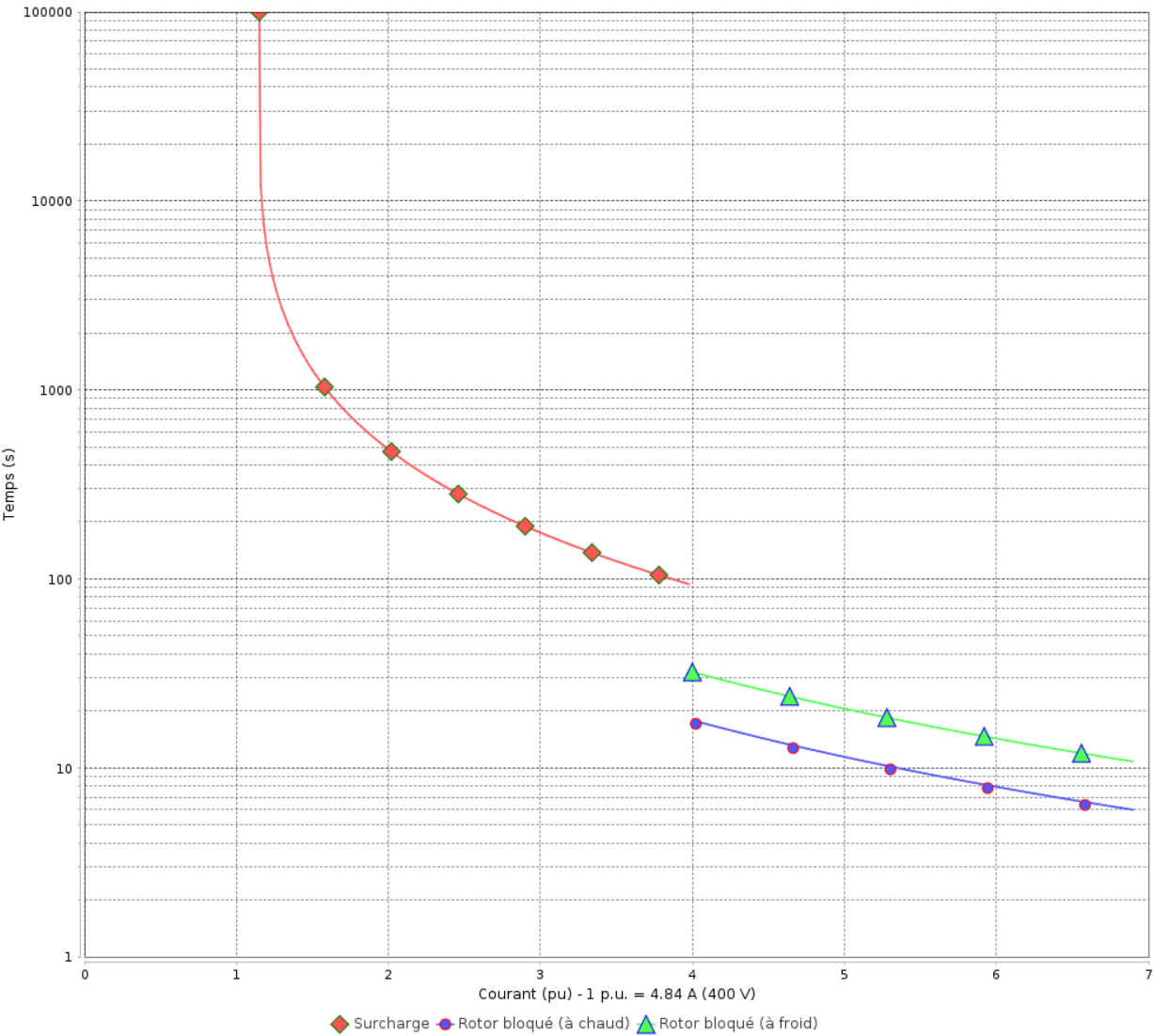
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 8 / 12		Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181

Performance : 400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 2.00 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0135 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 7.51 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 250 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 700 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

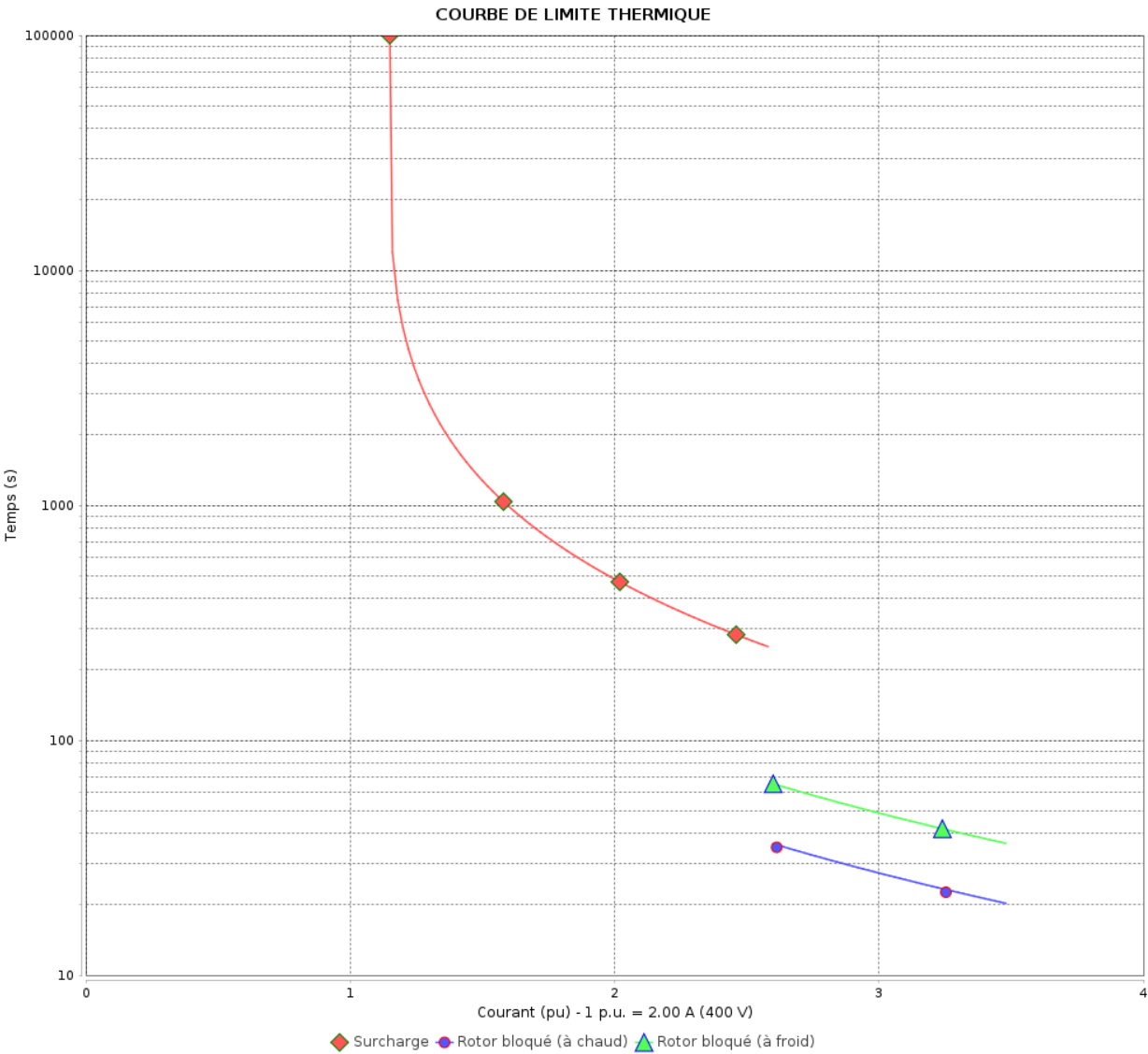
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 9 / 12	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 10 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

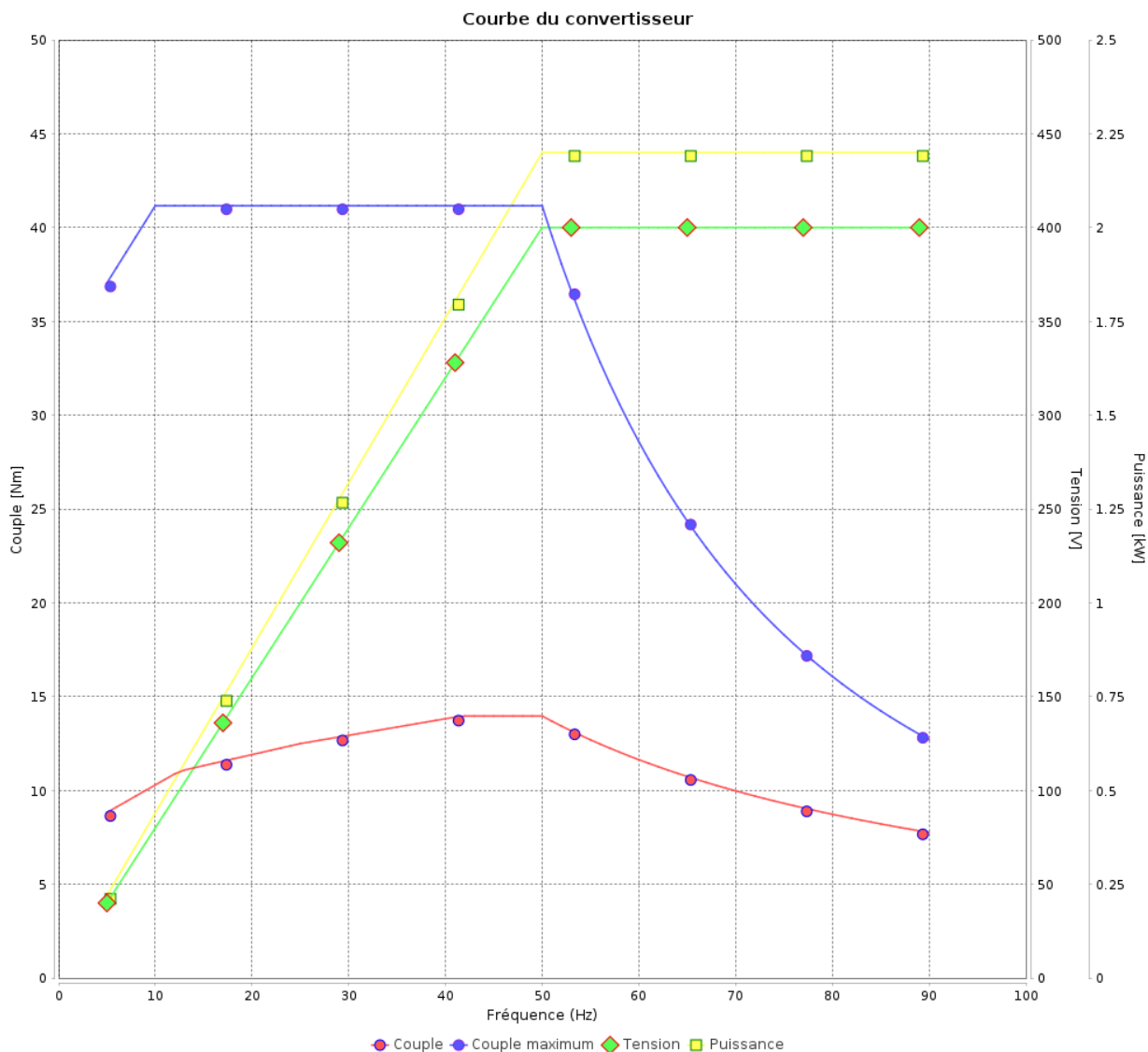
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 4.84 A
Intensité de démarrage : 6.9
Couple à pleine charge : 14.7 Nm
Couple de démarrage : 250 %
Couple maximum : 280 %
Vitesse à pleine charge : 1430 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0135 kgm²
Service : S1
Classe d'isolation : F
Facteur de service : 1.00
Echauffement : 80 K
Type : N

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 11 / 12	Révision

Courbe du convertisseur

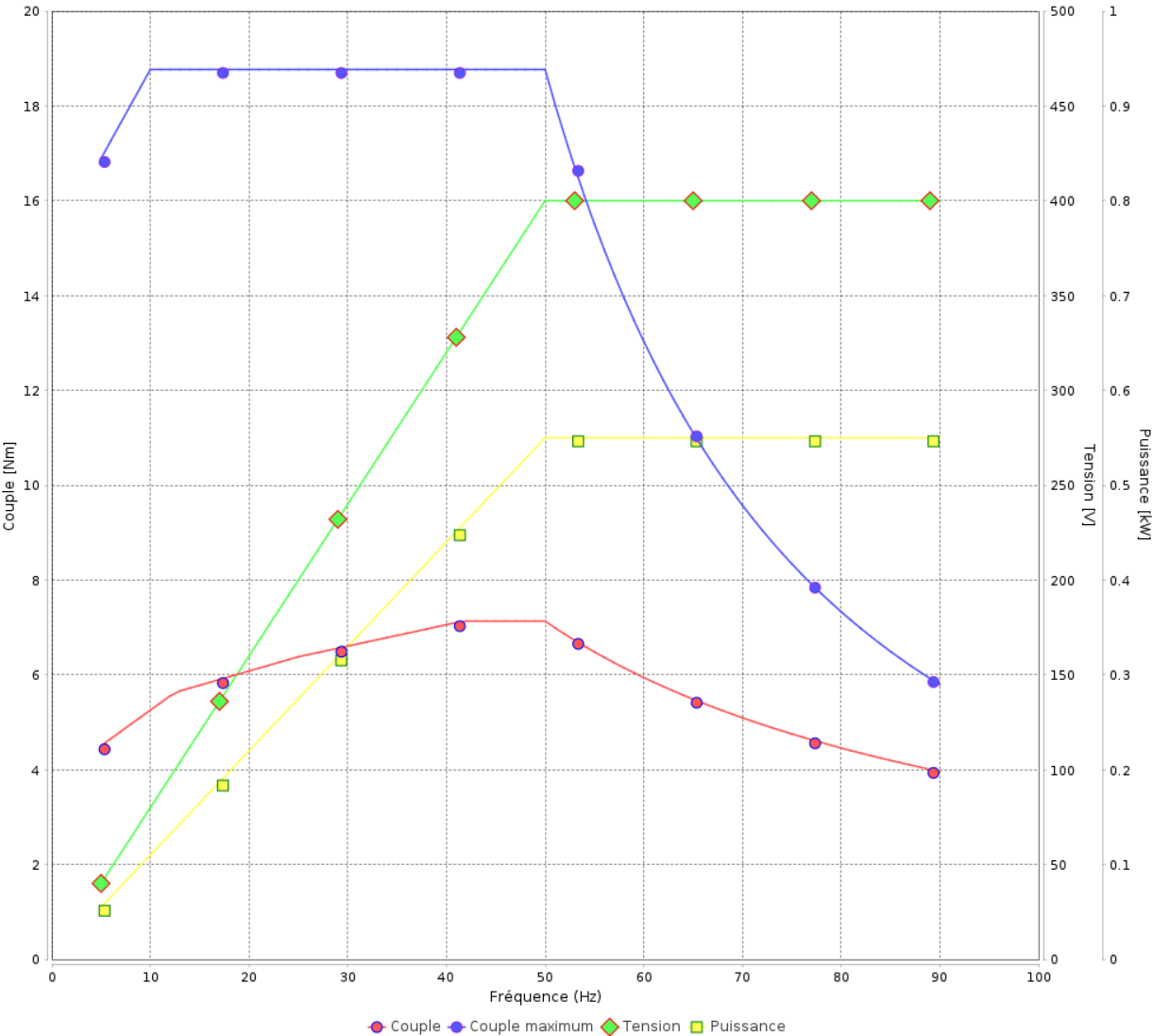
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

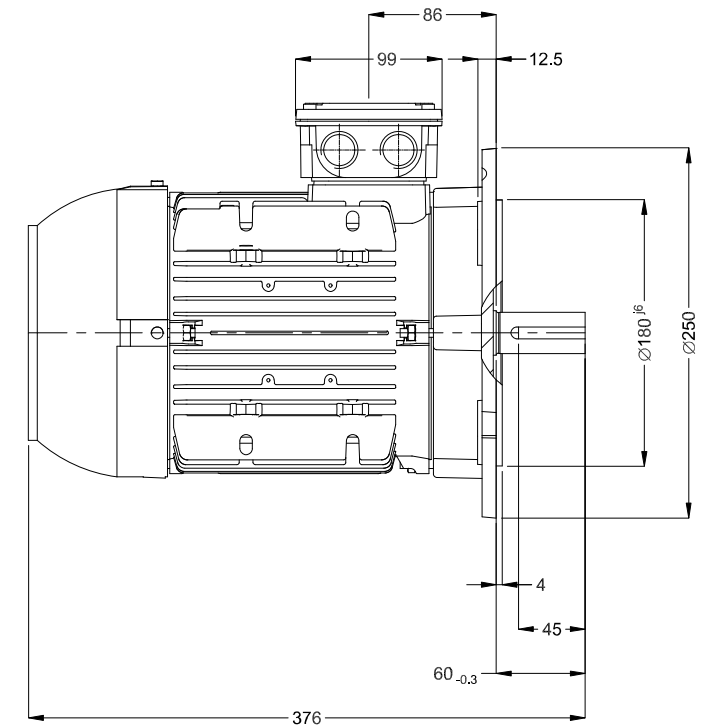
Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10677181

Courbe du convertisseur



Performance : 400 V 50 Hz 8P	
Courant à pleine charge : 2.00 A	Moment d'inertie (J) : 0.0135 kgm²
Intensité de démarrage : 3.5	Service : S1
Couple à pleine charge : 7.51 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 229 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 250 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 700 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 12 / 12	Révision



Propriété de WEG. Reproduction interdite sans autorisation préalable.