

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783

Carcasse	: 90S/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 21.2 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0067 kgm²
Type	: N		

Puissance nominale [kW]		1.6	0.4
Pôles		4	8
Fréquence [Hz]		50	50
Tension à pleine charge [V]		400	400
Courant à pleine charge [A]		3.85	1.62
Courant de démarrage [A]		21.9	5.67
Intensité de démarrage [A]		5.7	3.5
Courant à vide [A]		2.55	1.24
Vitesse à pleine charge [RPM]		1420	700
Glissement [%]		5.33	6.67
Couple à pleine charge [Nm]		10.8	5.46
Couple de démarrage [%]		229	190
Couple maximum [%]		260	229
Facteur de service		1.00	1.00
Echauffement		80 K	80 K
Temps de blocage du rotor		14s (à froid) 8s (à chaud)	30s (à froid) 17s (à chaud)
Bruit²			
Rendement (%)	25%	0.000	0.000
	50%	73.0	57.2
	75%	76.0	61.6
	100%	77.0	60.5
Cos Φ	25%	0.00	0.00
	50%	0.57	0.40
	75%	0.67	0.50
	100%	0.78	0.59

Type de palier	: Avant 6205 ZZ Derrière 6204 ZZ	Efforts sur l'embase	
Modèle - blindage	: 00016 00006	Traction maximum	: 254 N
Intervalle de graissage	: 0 h 0 h	Compression maximum	: 462 N
Quantité de lubrifiant	: 0 g 0 g		
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 1 / 12	Révision

Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTO - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				2 / 12	
Date	15/04/2025				

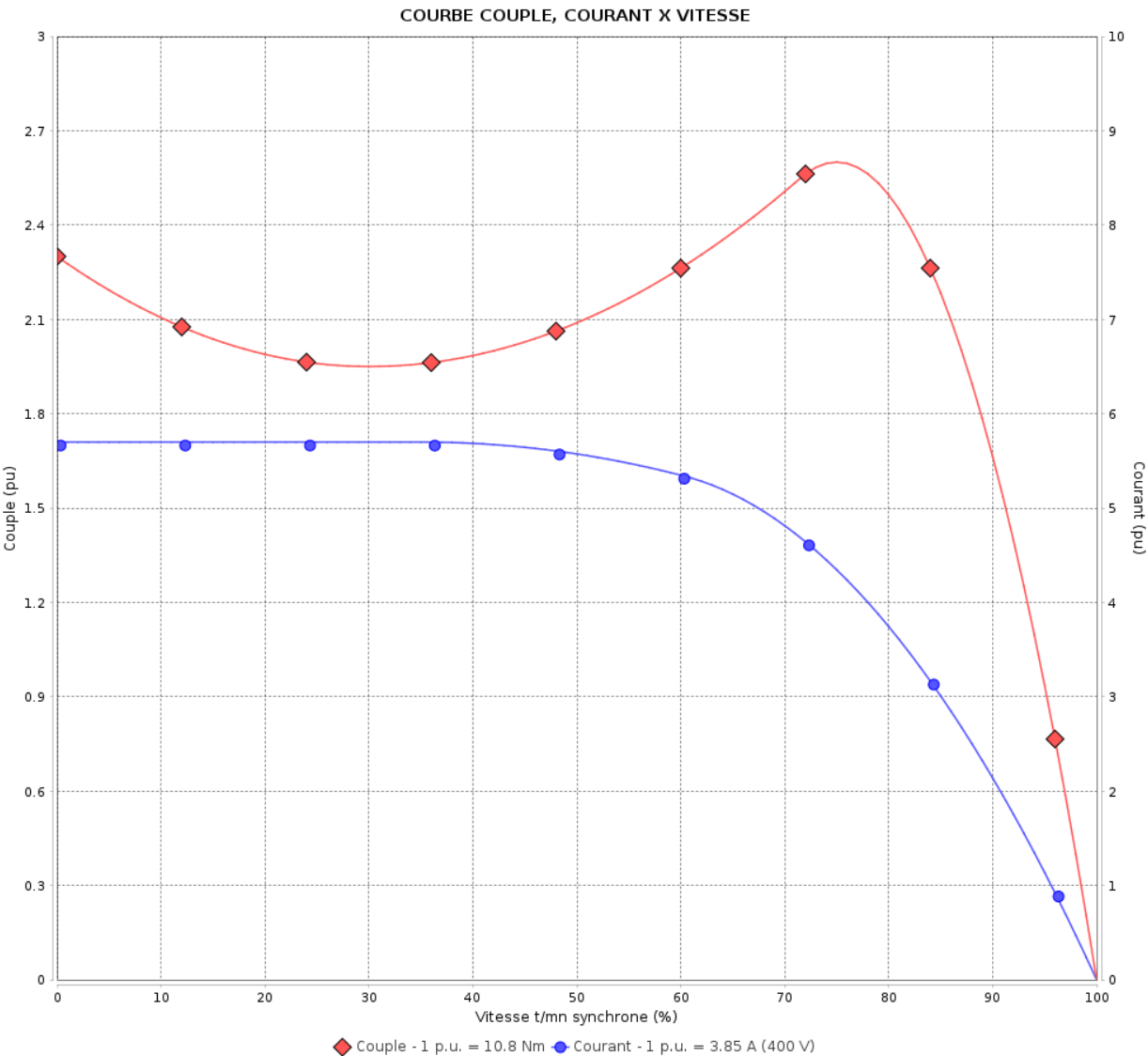
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.85 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0067 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 3 / 12	Révision

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

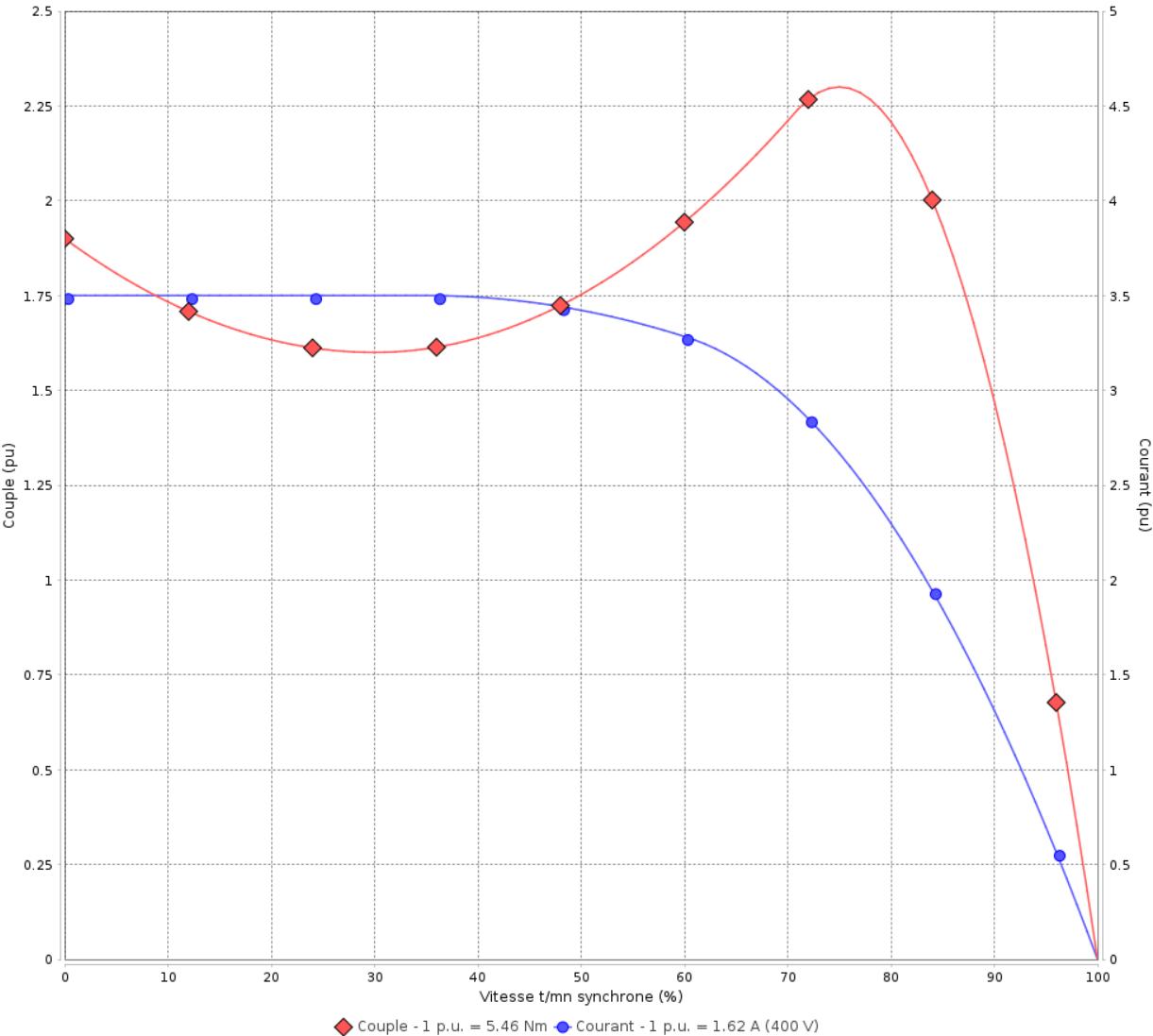
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance	: 400 V 50 Hz 8P		
Courant à pleine charge	: 1.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0067 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.46 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 700 rpm	Type	: N

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 4 / 12	Révision

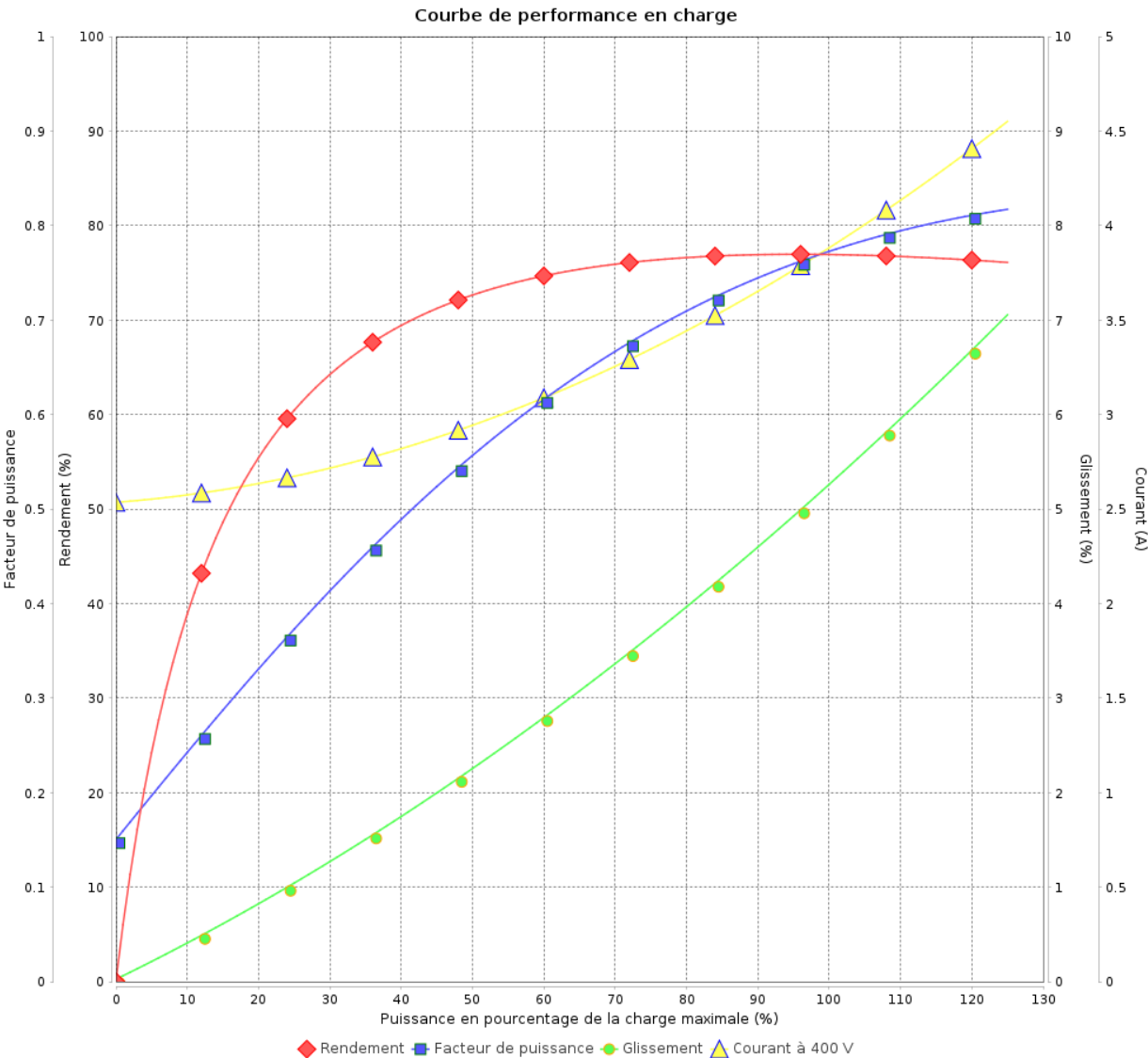
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.85 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0067 kgm²
Intensité de démarrage	: 5.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 5 / 12	Révision

Courbe de performance en charge

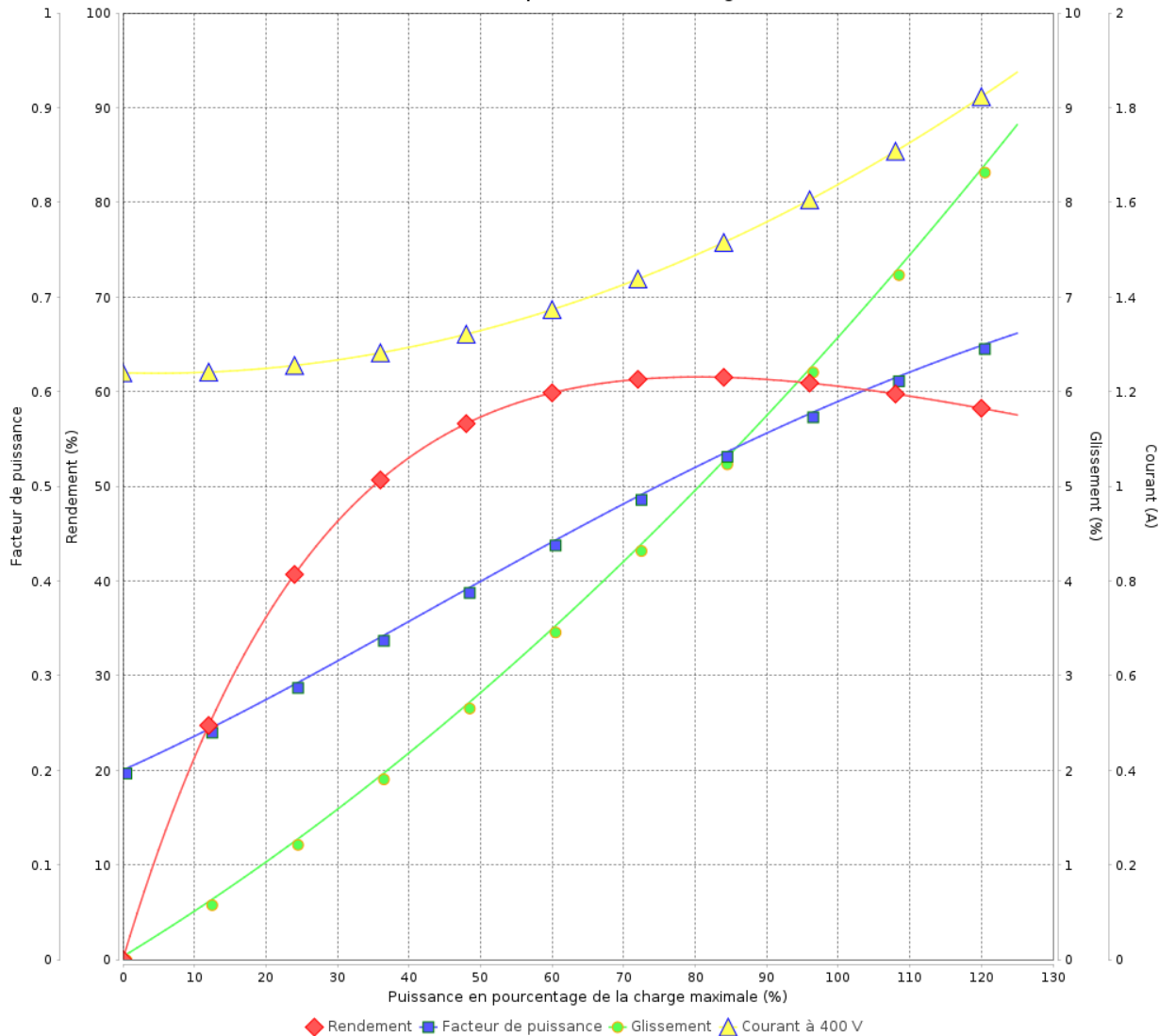
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783

Courbe de performance en charge



Performance : 400 V 50 Hz 8P			
Courant à pleine charge	: 1.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0067 kgm²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.46 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 700 rpm	Type	: N

Rév.	Résume des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 6 / 12	Révision

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783

Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.85 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0067 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 7 / 12	Révision

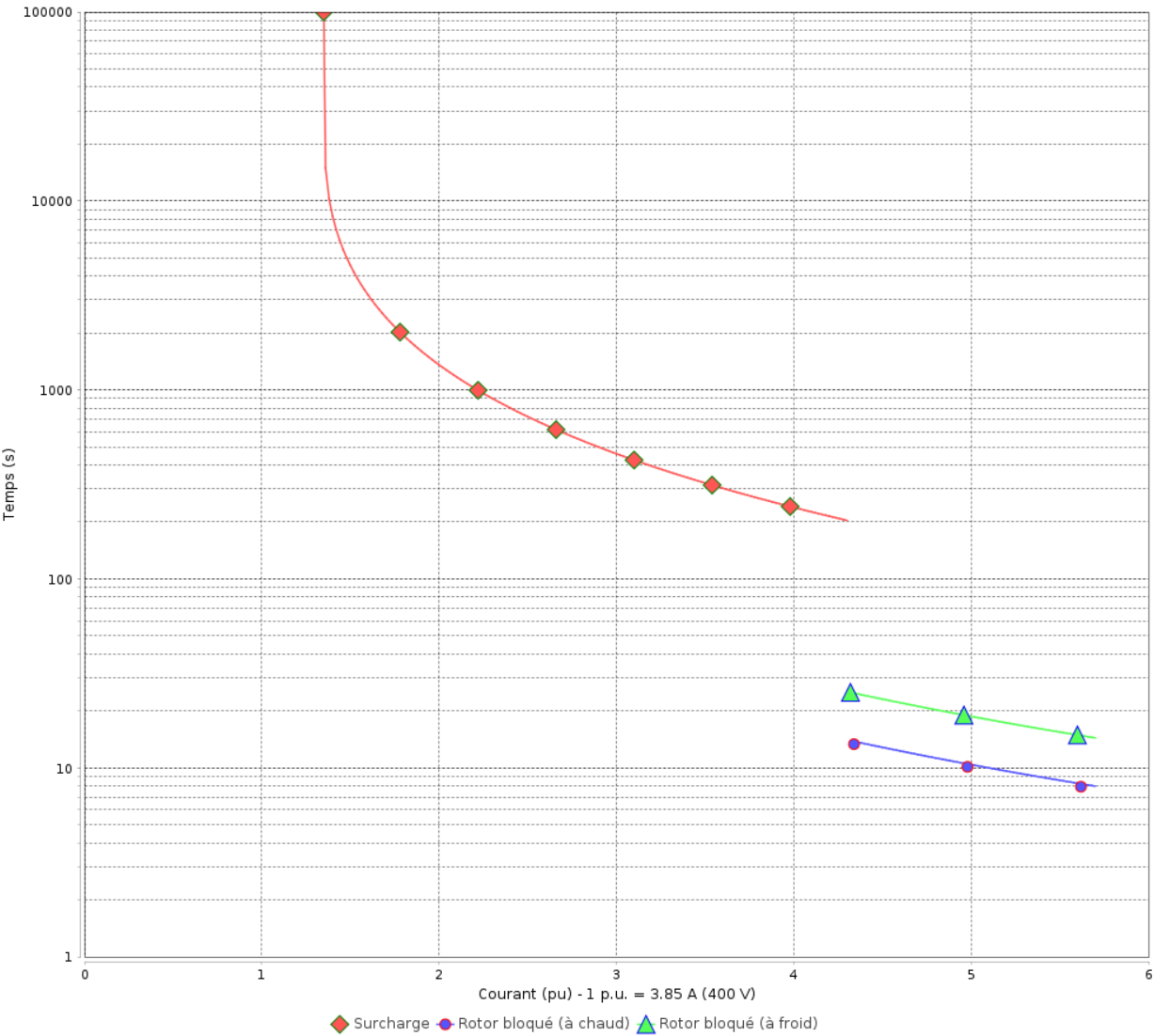
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 8 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783

Performance : 400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.62 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0067 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 5.46 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 229 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 700 rpm	Type	: N

Constante de temps
d'échauffement
Constante de temps de
refroidissement

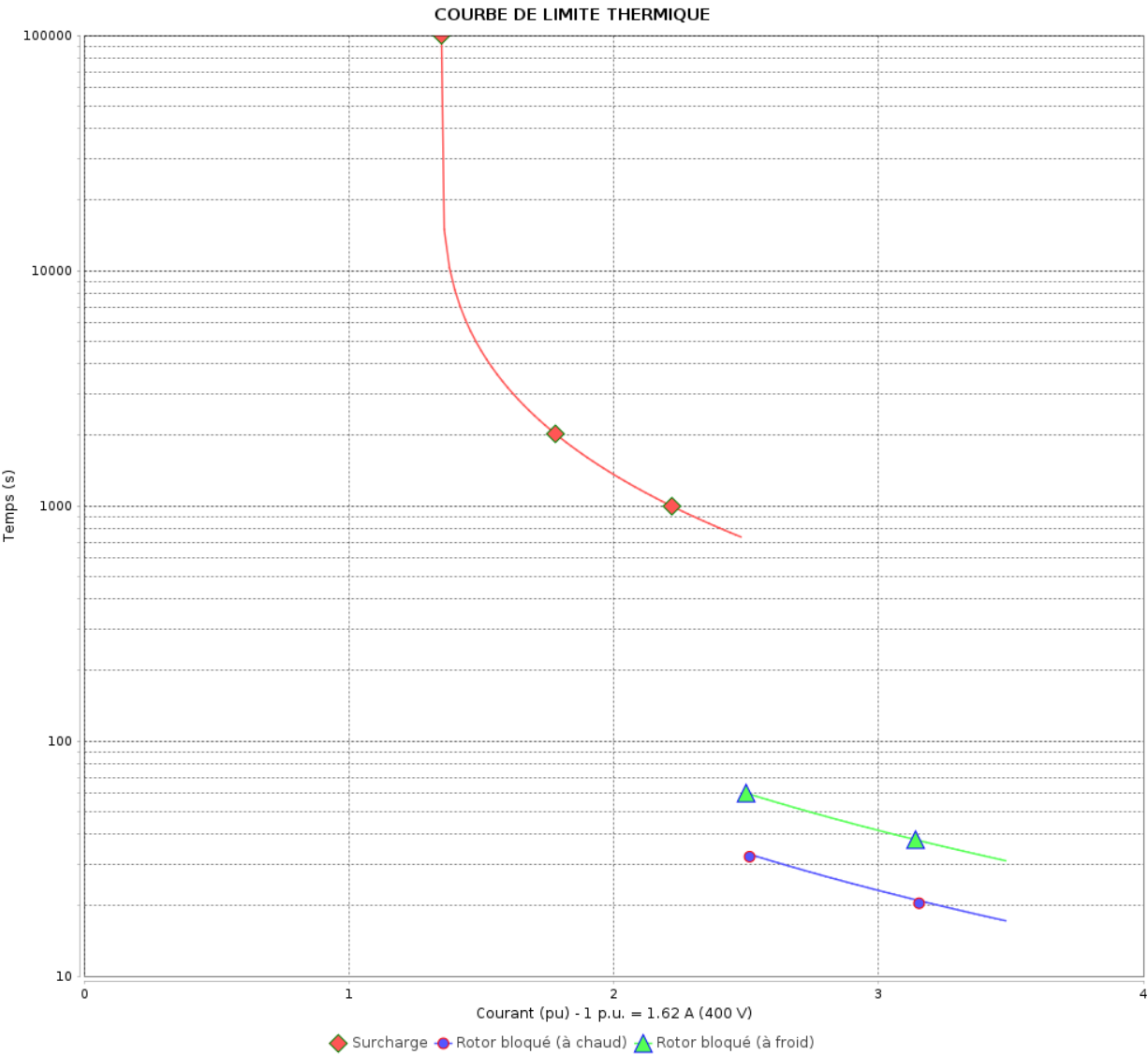
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 9 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :



Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page 10 / 12	Révision
Vérificateur					
Date	15/04/2025				

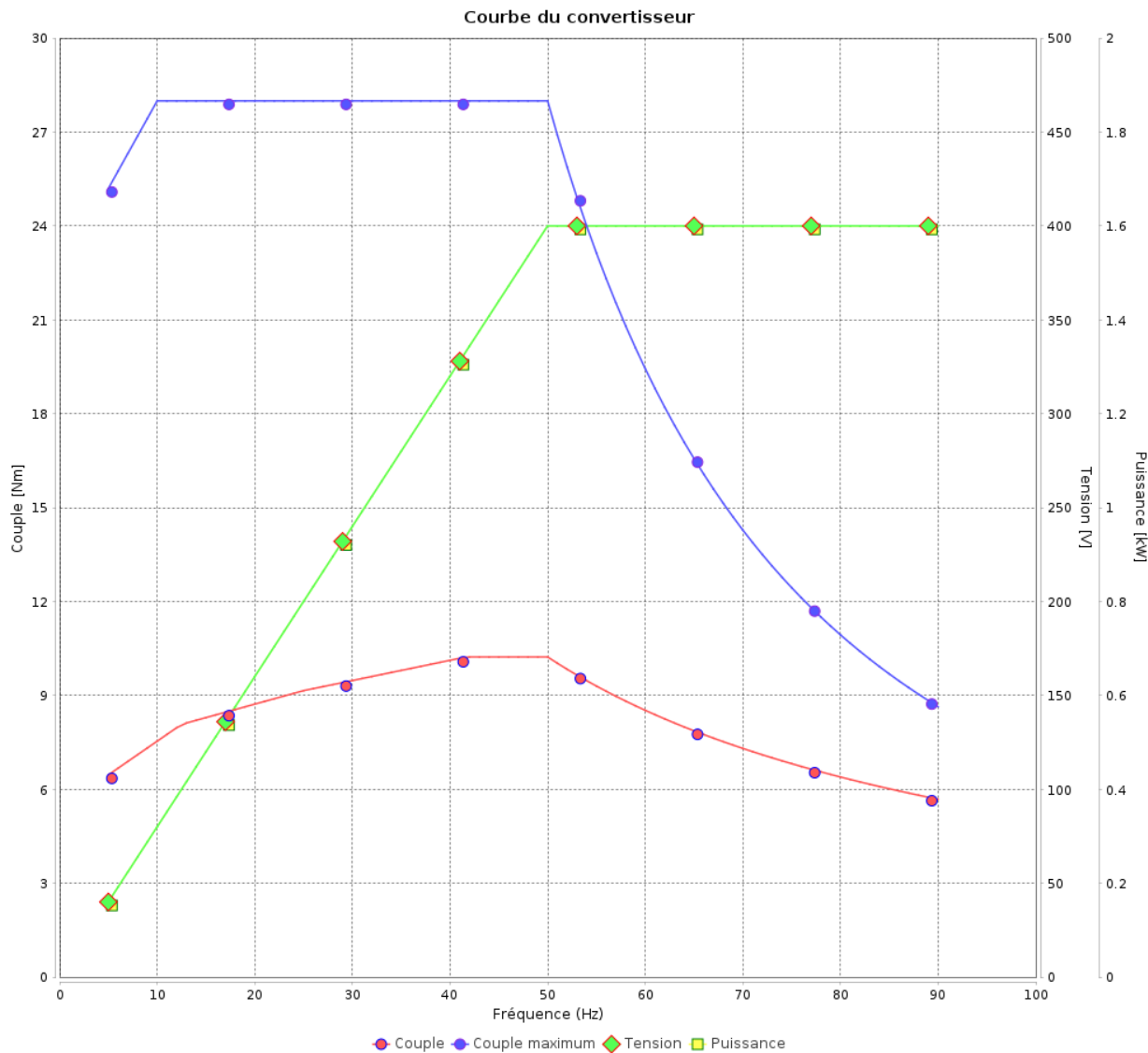
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783



Performance : 400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 3.85 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0067 kgm ²
Intensité de démarrage	: 5.7	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 10.8 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 229 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Echauffement	: 80 K
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Type	: N

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	15/04/2025		Page 11 / 12	Révision

Courbe du convertisseur

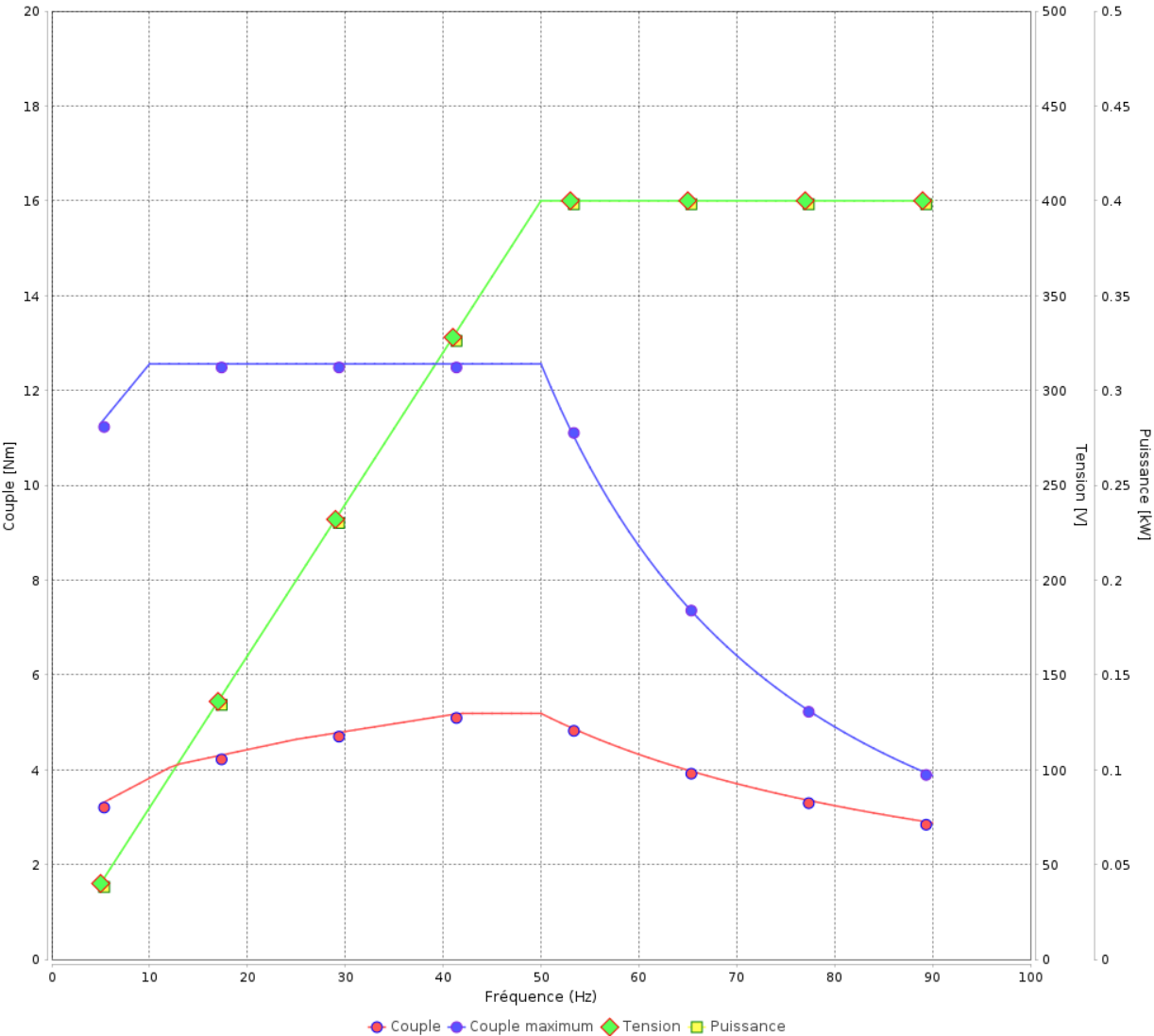
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE1 Three-Phase Code produit : 10796783

Courbe du convertisseur



Performance : 400 V 50 Hz 8P	
Courant à pleine charge : 1.62 A	Moment d'inertie (J) : 0.0067 kgm²
Intensité de démarrage : 3.5	Service : S1
Couple à pleine charge : 5.46 Nm	Classe d'isolation : F
Couple de démarrage : 190 %	Facteur de service : 1.00
Couple maximum : 229 %	Echauffement : 80 K
Vitesse à pleine charge : 700 rpm	Type : N

Rév.	Résume des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur					
Vérificateur					
Date	15/04/2025			Page 12 / 12	Révision

