

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: Multimounting IE2 Three-Phase	Code produit :	10802389		
Carcasse	: 80	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 11.2 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	0.25	0.25	0.25	0.25	
Pôles	8	8	8	8	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460	
Courant à pleine charge [A]	1.70/0.987	1.73/0.994	1.73/1.00	0.966	
Courant de démarrage [A]	5.63/3.26	5.70/3.28	6.05/3.50	4.06	
Intensité de démarrage [A]	3.3	3.3	3.5	4.2	
Courant à vide [A]	1.24/0.720	1.36/0.780	1.44/0.830	0.730	
Vitesse à pleine charge [RPM]	665	675	680	835	
Glissement [%]	11.33	10.00	9.33	7.22	
Couple à pleine charge [Nm]	3.59	3.54	3.51	2.86	
Couple de démarrage [%]	170	190	200	220	
Couple maximum [%]	210	220	229	260	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	57s (à froid) 32s (à chaud)	57s (à froid) 32s (à chaud)	57s (à froid) 32s (à chaud)	57s (à froid) 32s (à chaud)	
Bruit ²	42.0 dB(A)	42.0 dB(A)	42.0 dB(A)	46.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	49.0	47.0	45.0	47.5
	75%	53.0	52.5	52.0	54.5
	100%	55.0	55.0	55.0	56.0
Cos Φ	25%				
	50%	0.47	0.43	0.42	0.40
	75%	0.59	0.55	0.53	0.49
	100%	0.70	0.66	0.63	0.58
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	105.2	105.2	105.2	101.1
	P2 (0,5;1,0)	111.4	111.4	111.4	107.0
	P3 (0,25;1,0)	110.6	110.6	110.6	106.2
	P4 (0,9;0,5)	65.4	65.4	65.4	62.8
	P5 (0,5;0,5)	53.9	53.9	53.9	51.7
	P6 (0,5;0,25)	47.5	47.5	47.5	45.7
	P7 (0,25;0,25)	32.9	32.9	32.9	31.6
Type de palier	: Avant 6204 ZZ	Derrière 6203 ZZ	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00030	00009	Traction maximum	: 183 N	
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum	: 292 N	
Quantité de lubrifiant	: -	-			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 18	
Date	02/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 18	

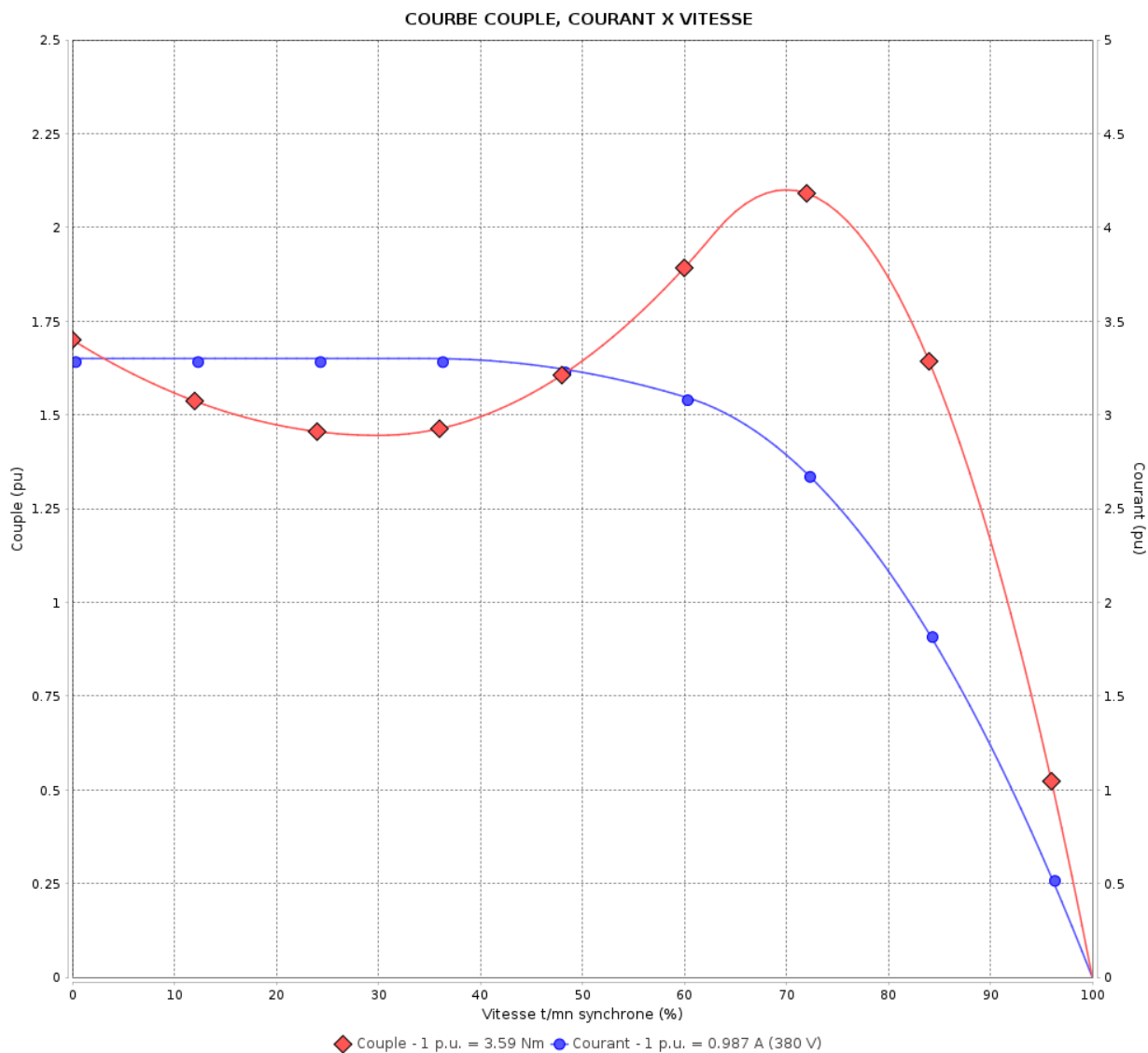
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Performance : 220/380 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 1.70/0.987 A
 Intensité de démarrage : 3.3
 Couple à pleine charge : 3.59 Nm
 Couple de démarrage : 170 %
 Couple maximum : 210 %
 Vitesse à pleine charge : 665 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		3 / 18		
Date	02/06/2026			

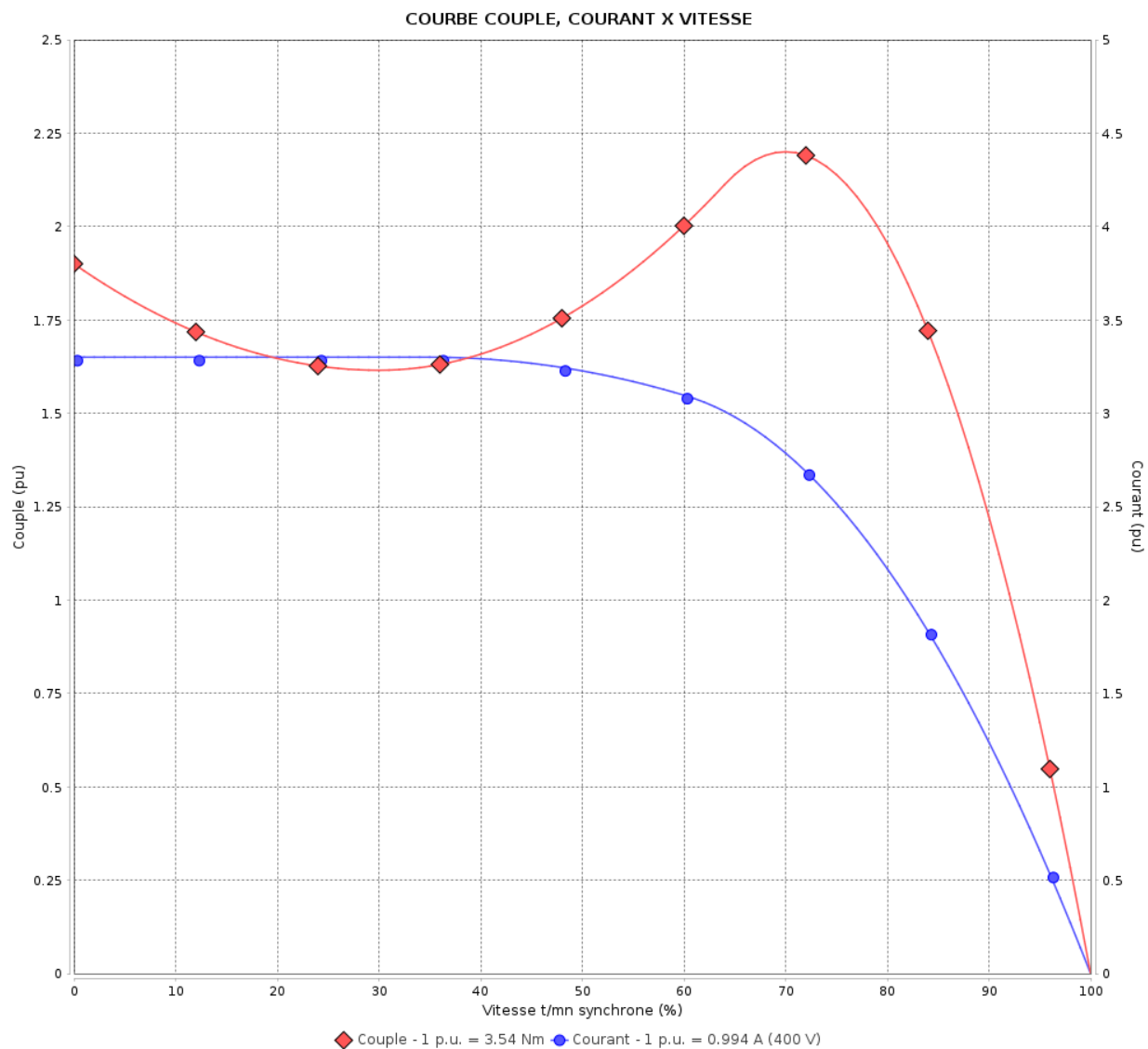
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Performance : 230/400 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge	: 1.73/0.994 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0029 kgm ²
Intensité de démarrage	: 3.3	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 3.54 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 190 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 220 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 675 rpm		

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 4 / 18	Révision

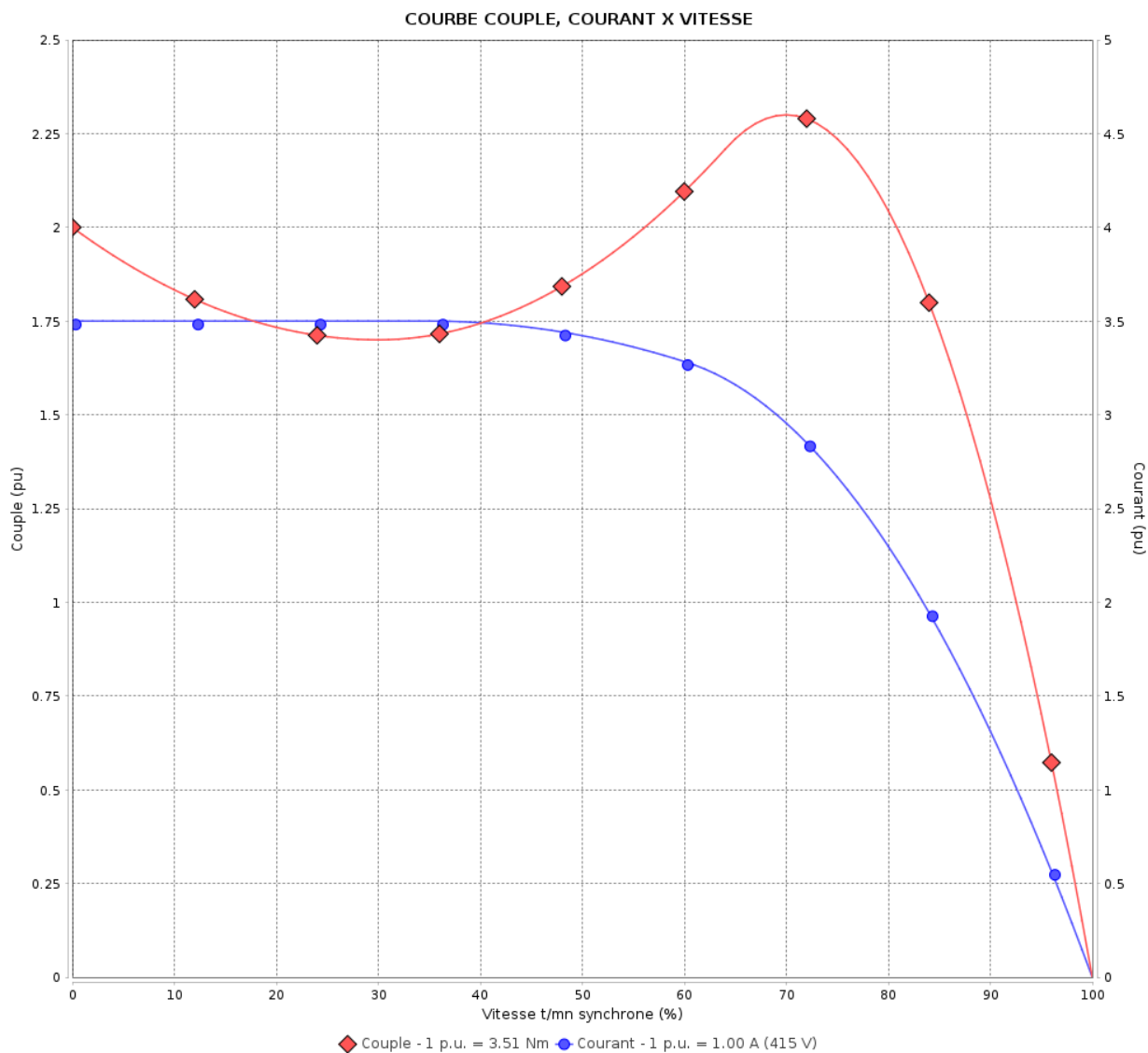
COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Performance : 240/415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 1.73/1.00 A
 Intensité de démarrage : 3.5
 Couple à pleine charge : 3.51 Nm
 Couple de démarrage : 200 %
 Couple maximum : 229 %
 Vitesse à pleine charge : 680 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 18		
Date	02/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

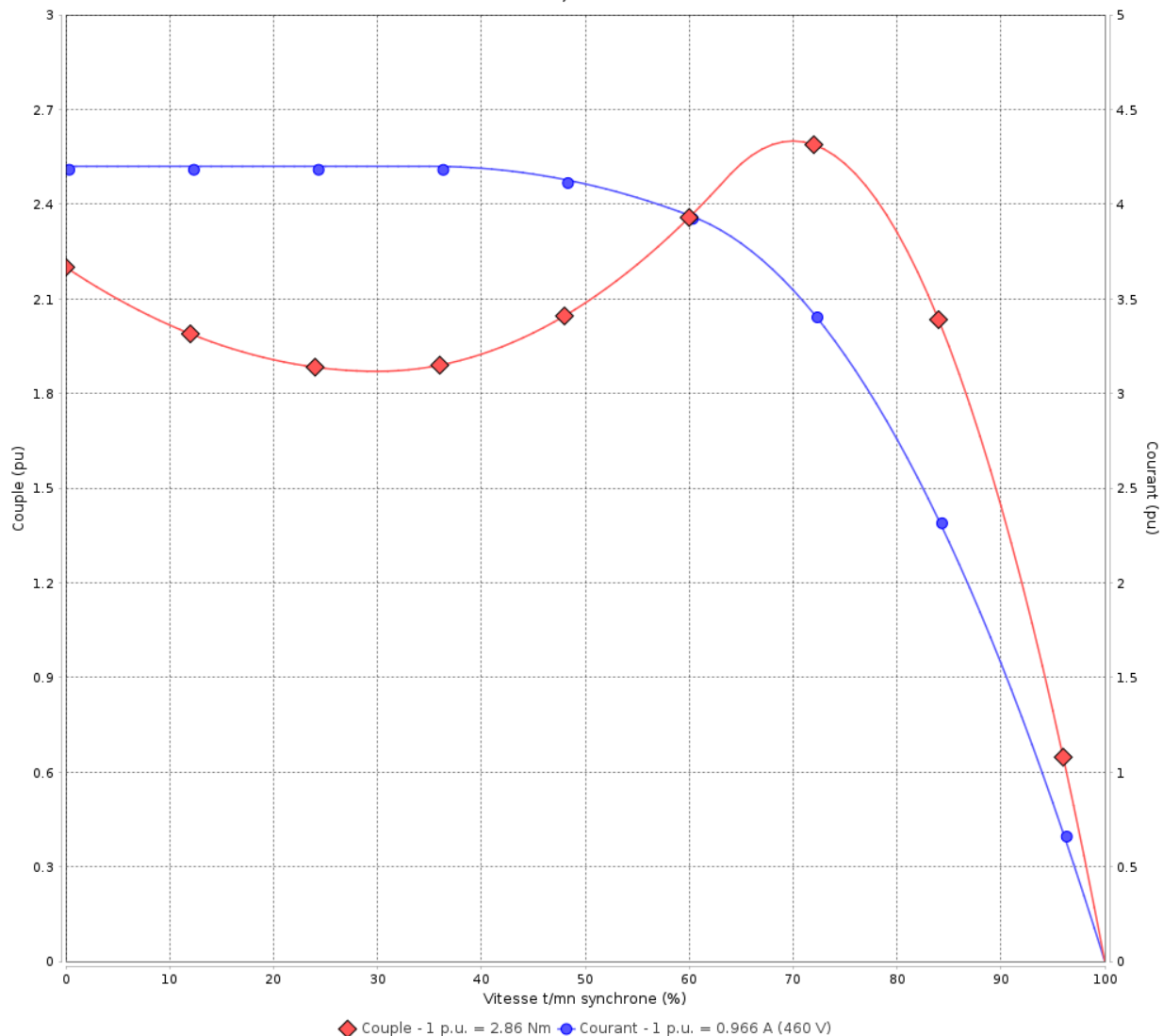
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 8P

Courant à pleine charge : 0.966 A
 Intensité de démarrage : 4.2
 Couple à pleine charge : 2.86 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 260 %
 Vitesse à pleine charge : 835 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0029 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 57s (à froid) 32s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 18		
Date	02/06/2026			

Courbe de performance en charge

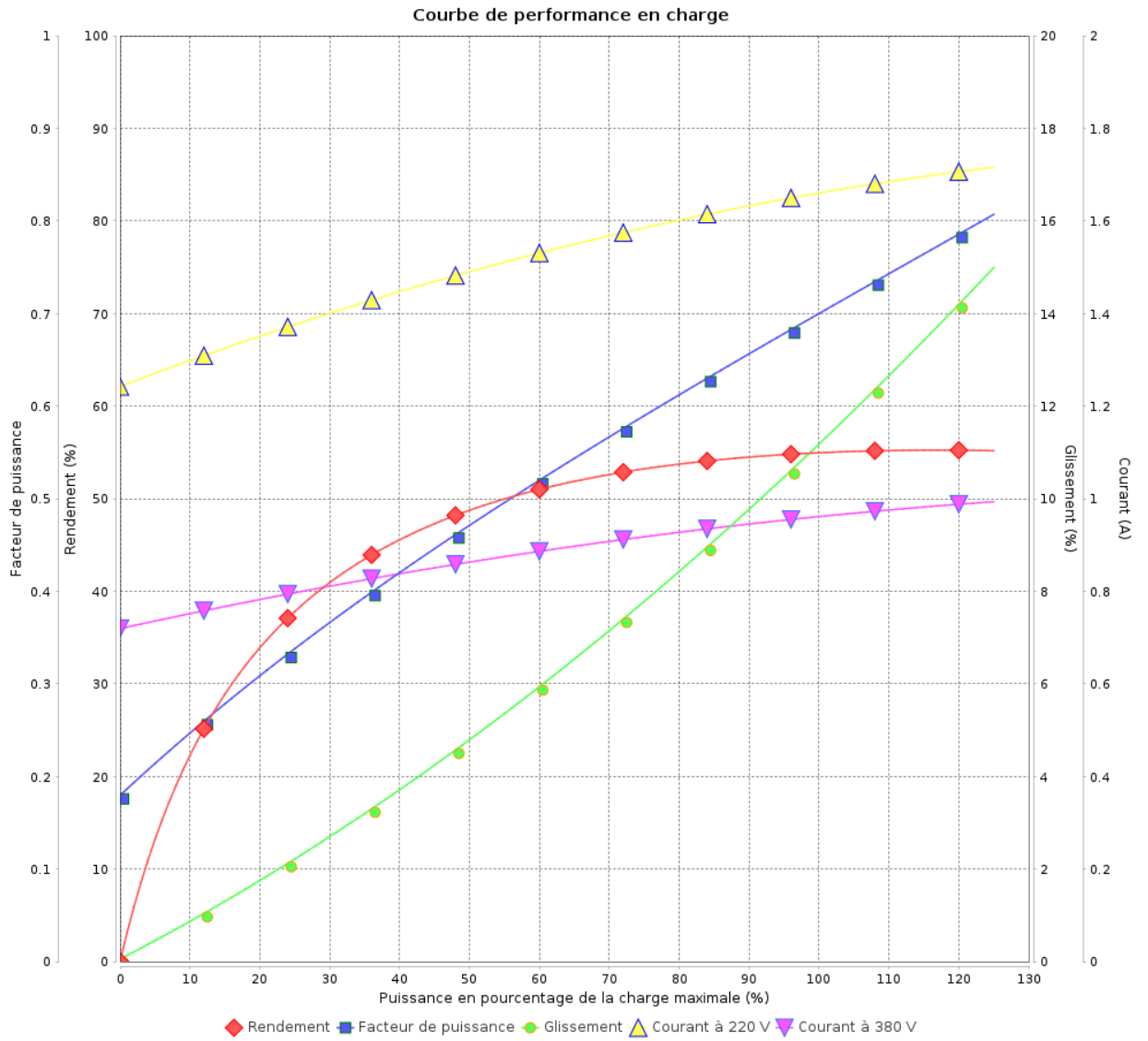
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit : 10802389



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

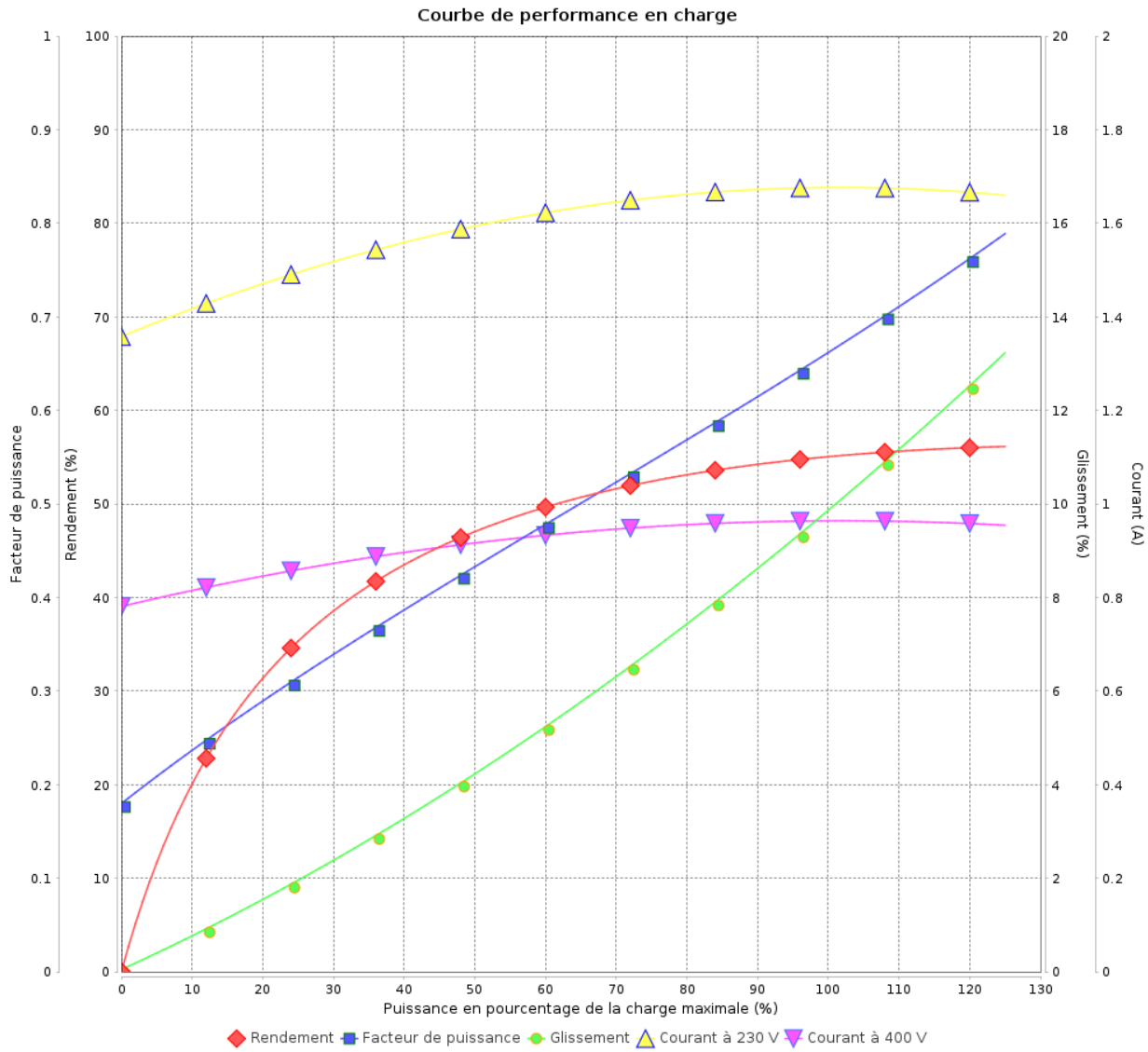
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 18	

Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

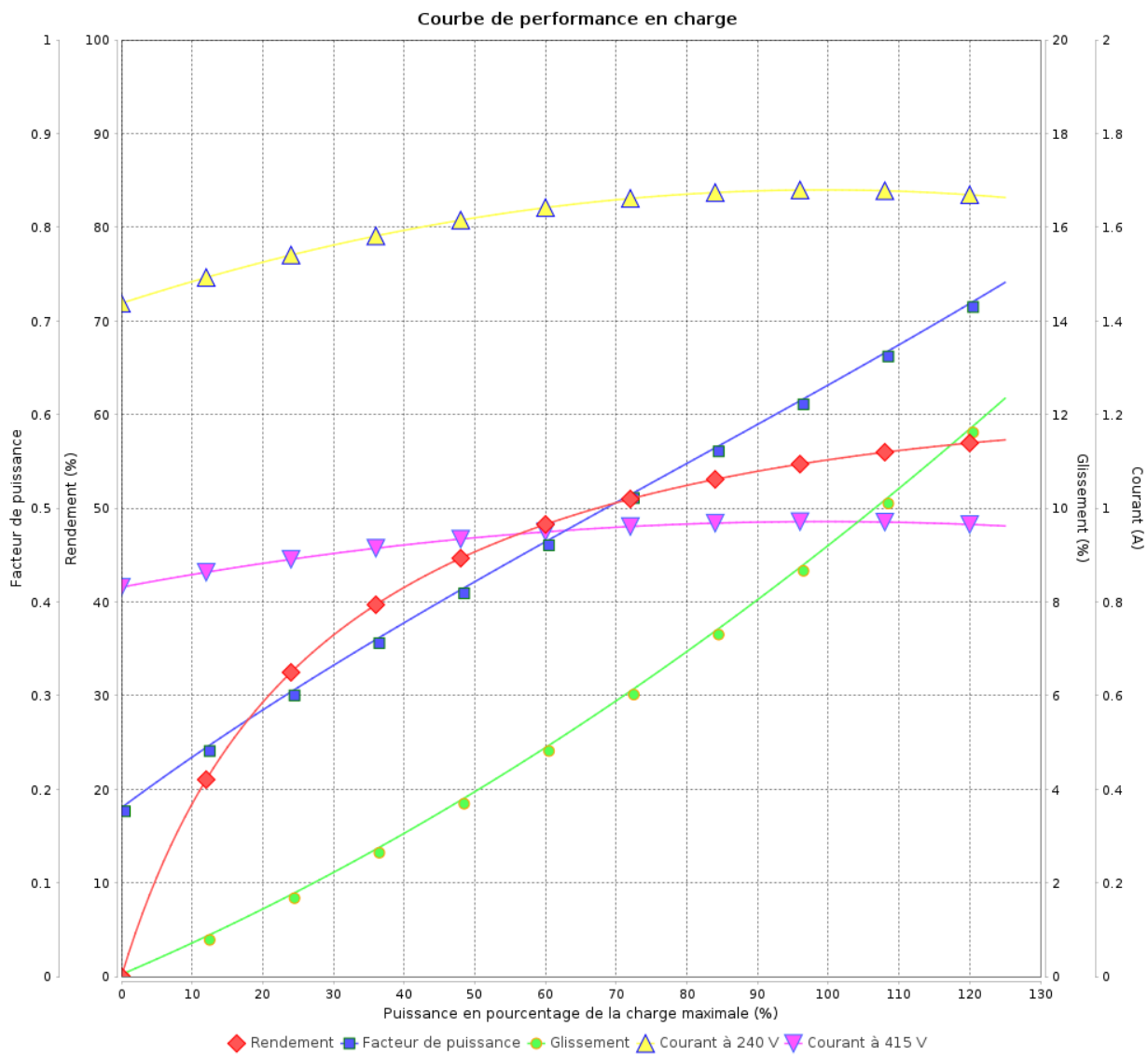


Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase

Code produit :

10802389



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

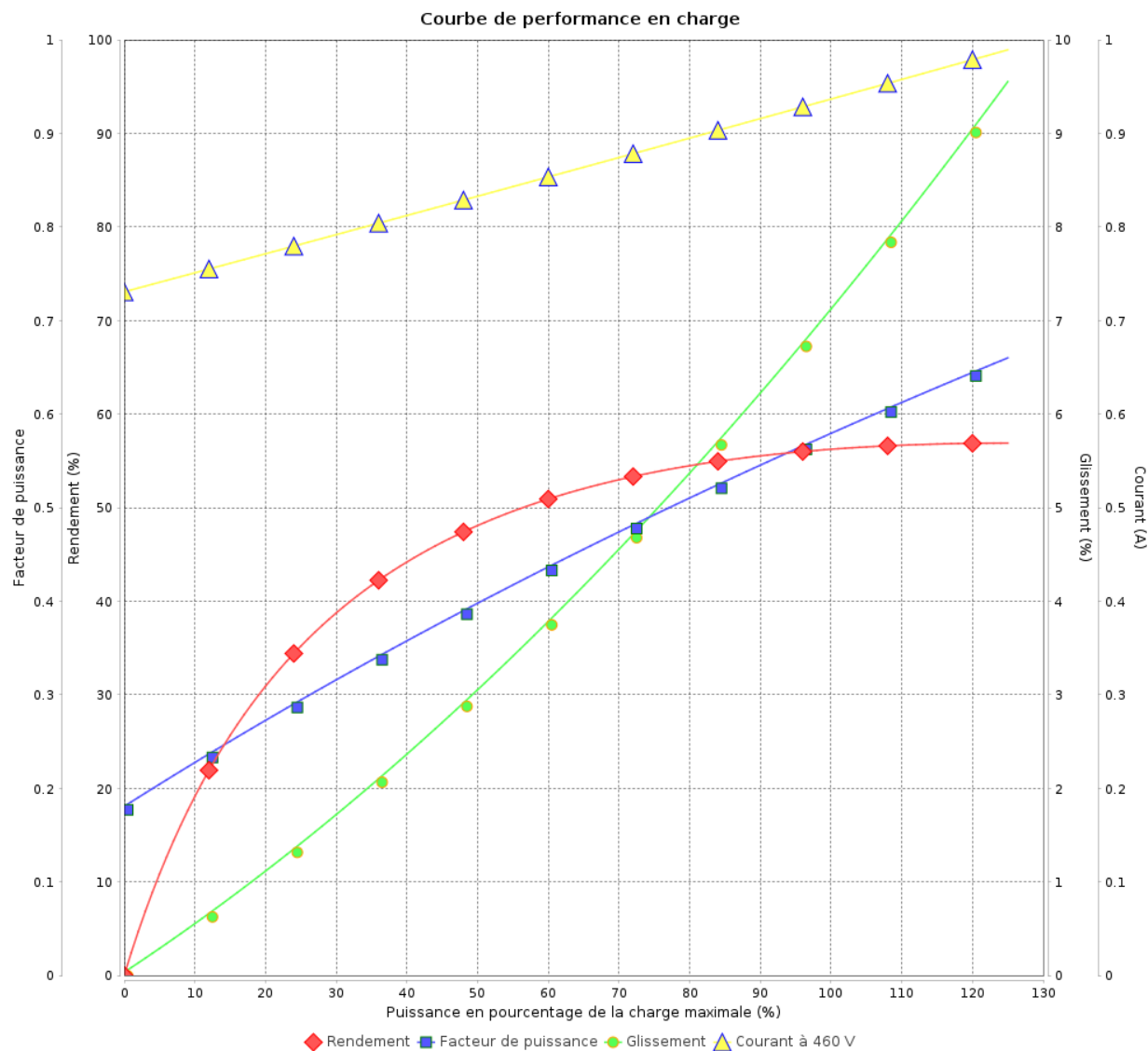
Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 18	

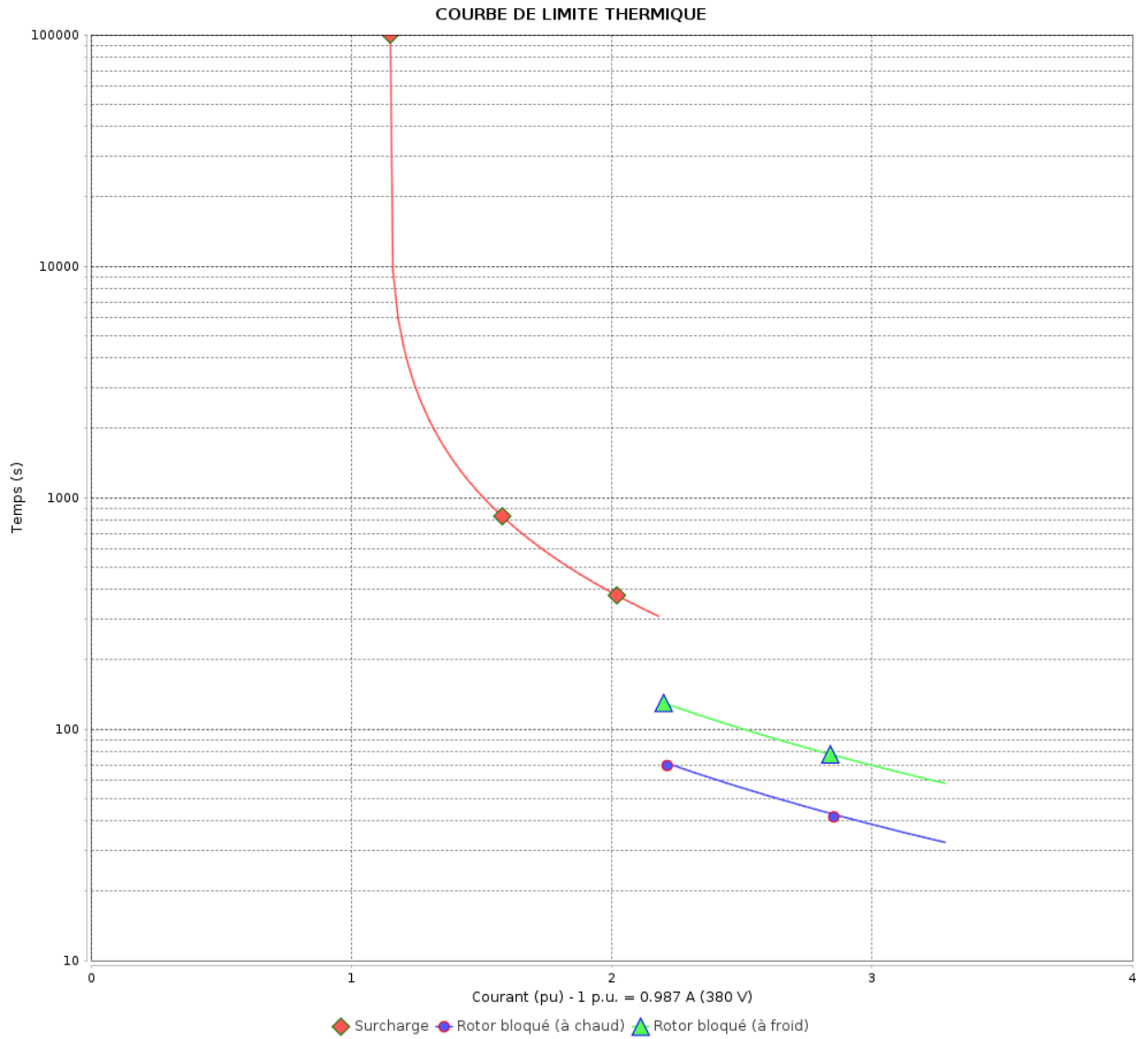
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			11 / 18	
Date			02/06/2026	

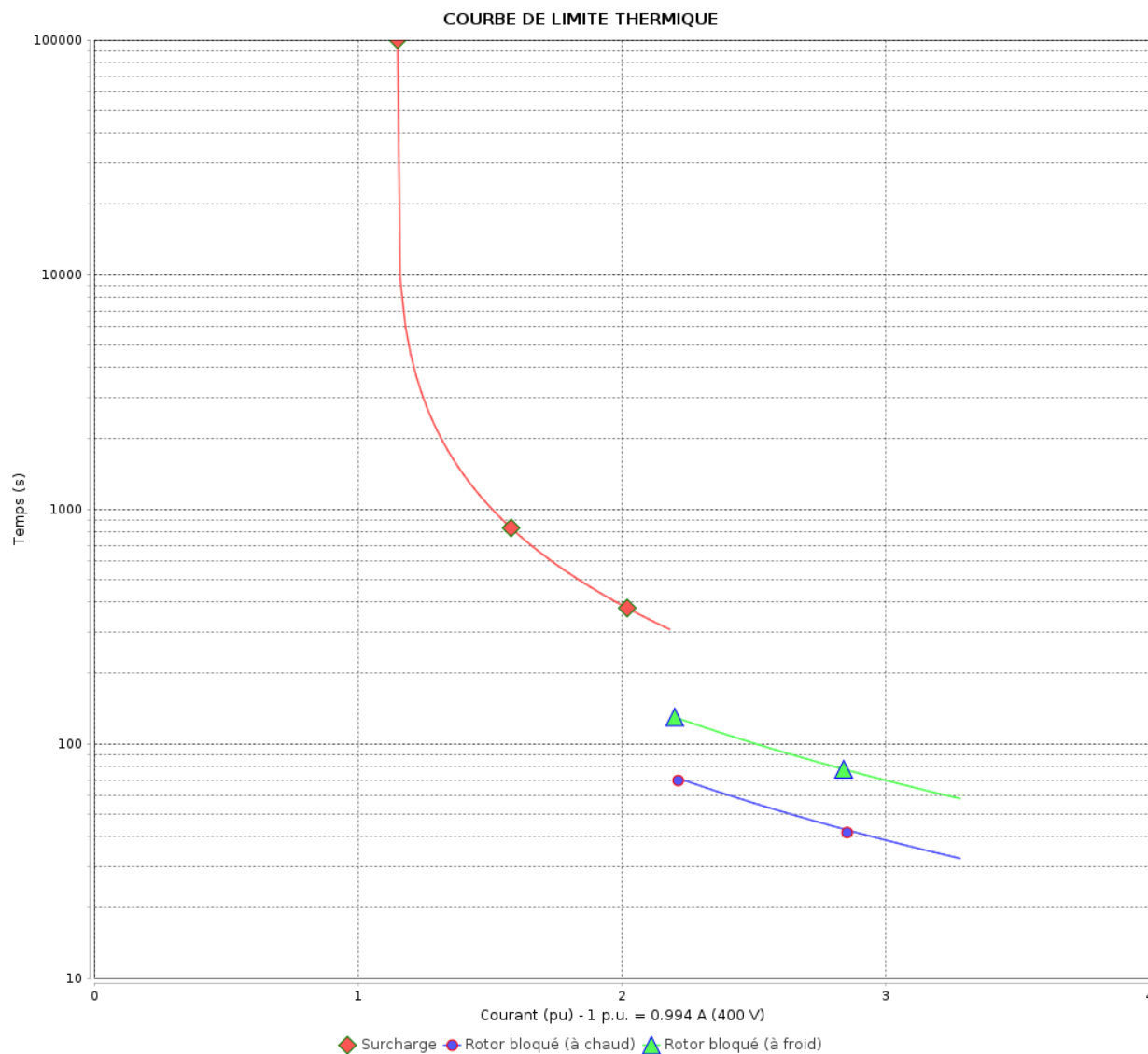
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 12 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

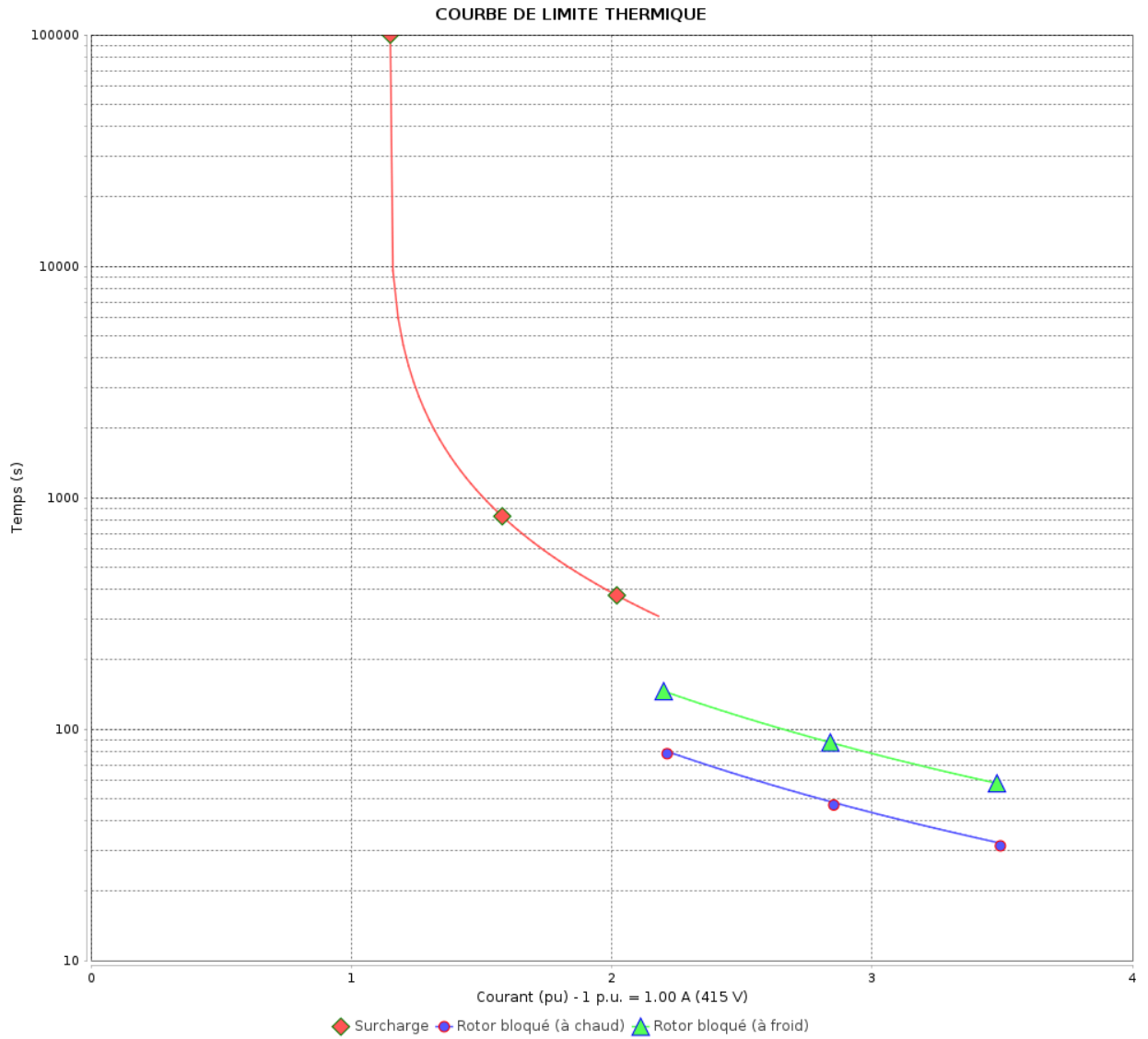
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

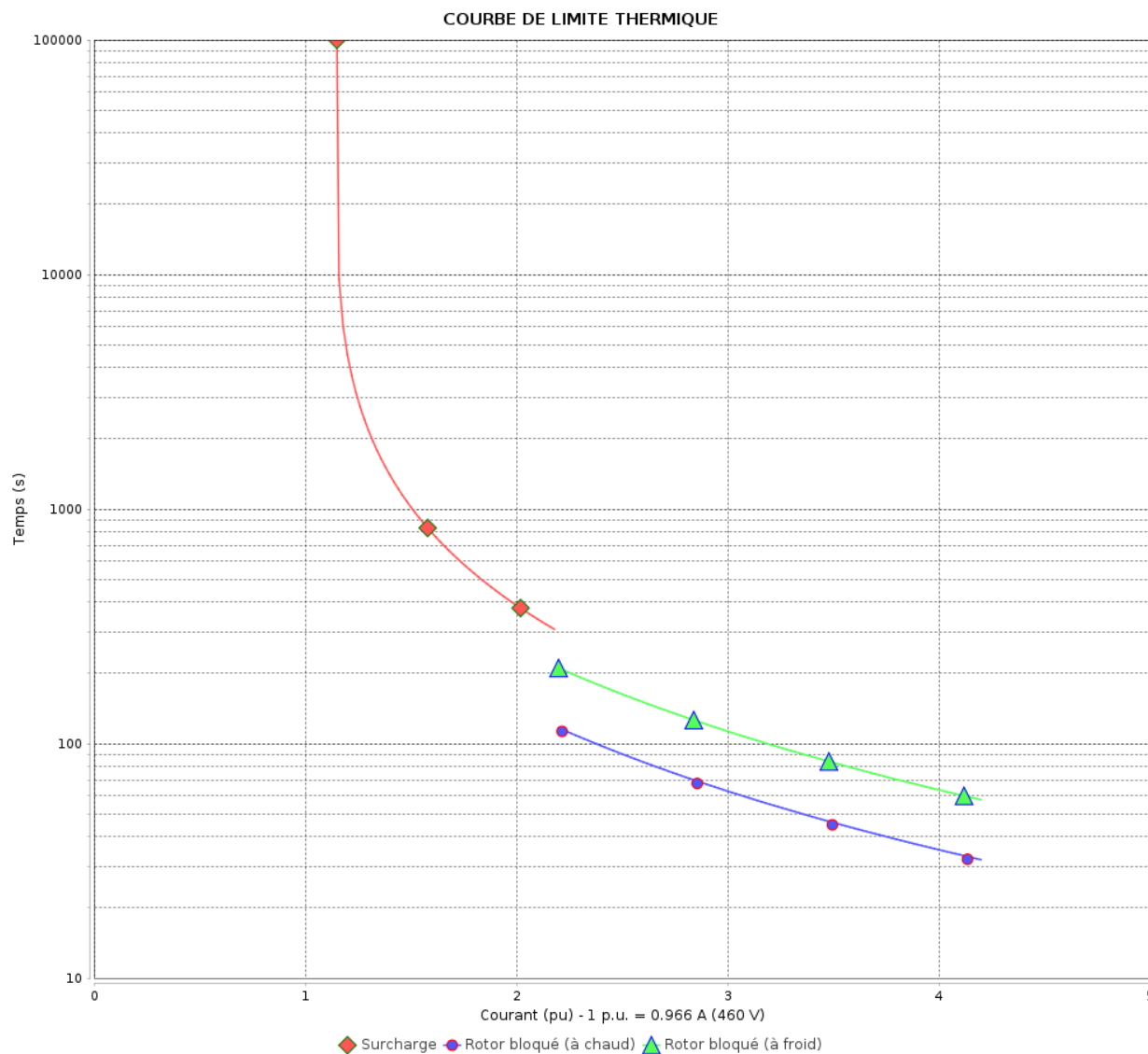
COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 18		
Date	02/06/2026			

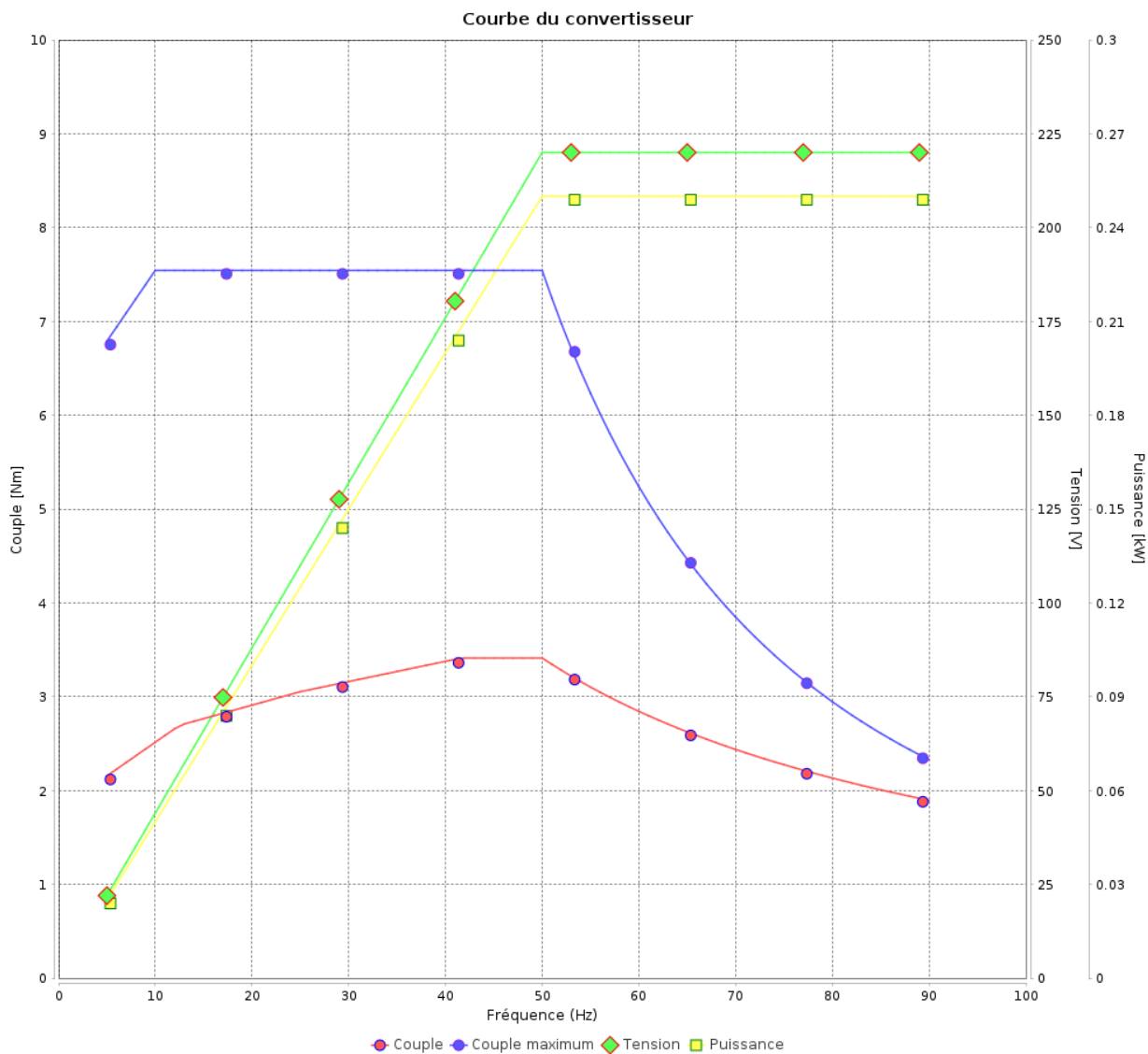
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		15 / 18	

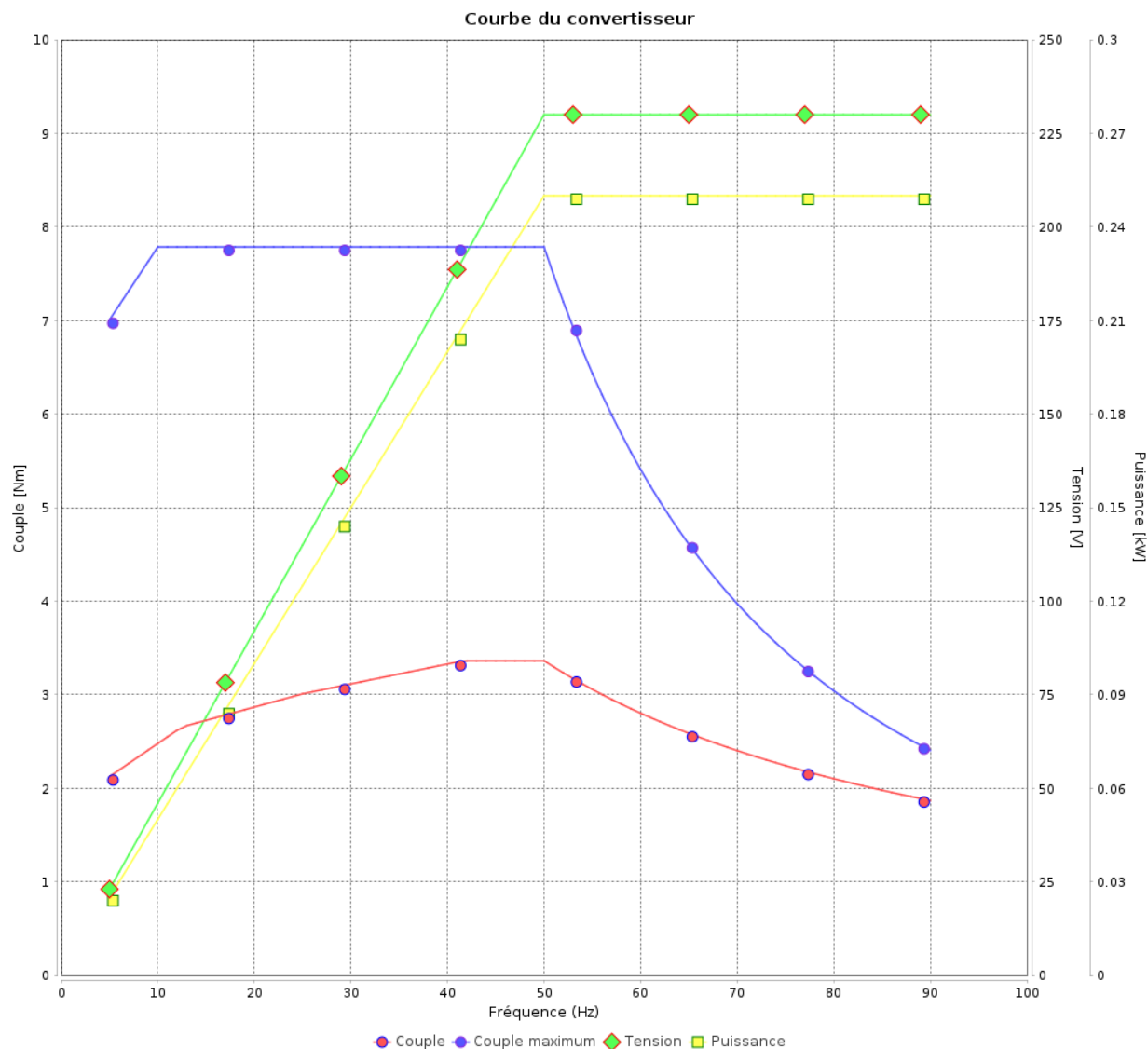
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 16 / 18	Révision

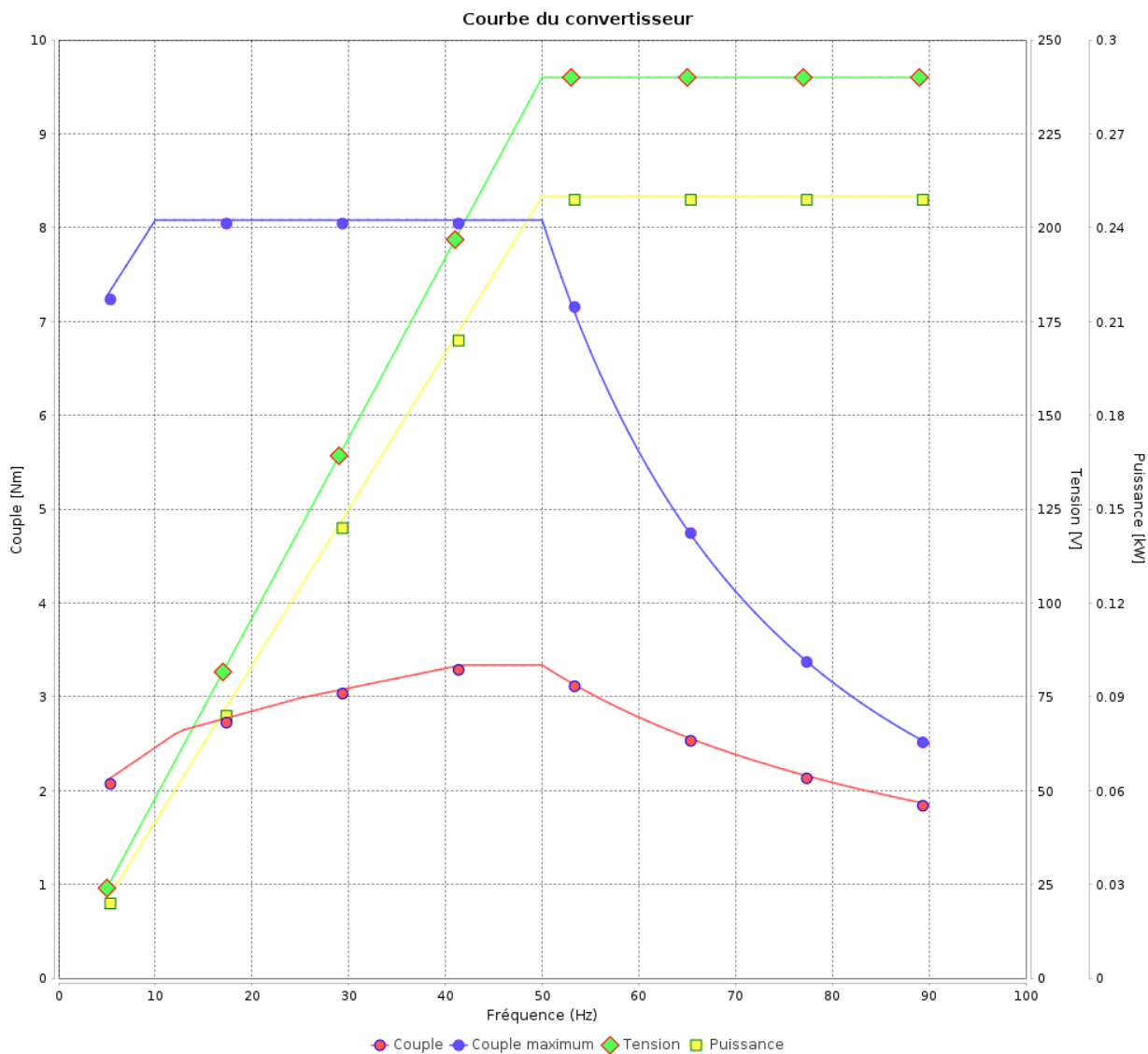
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		17 / 18	

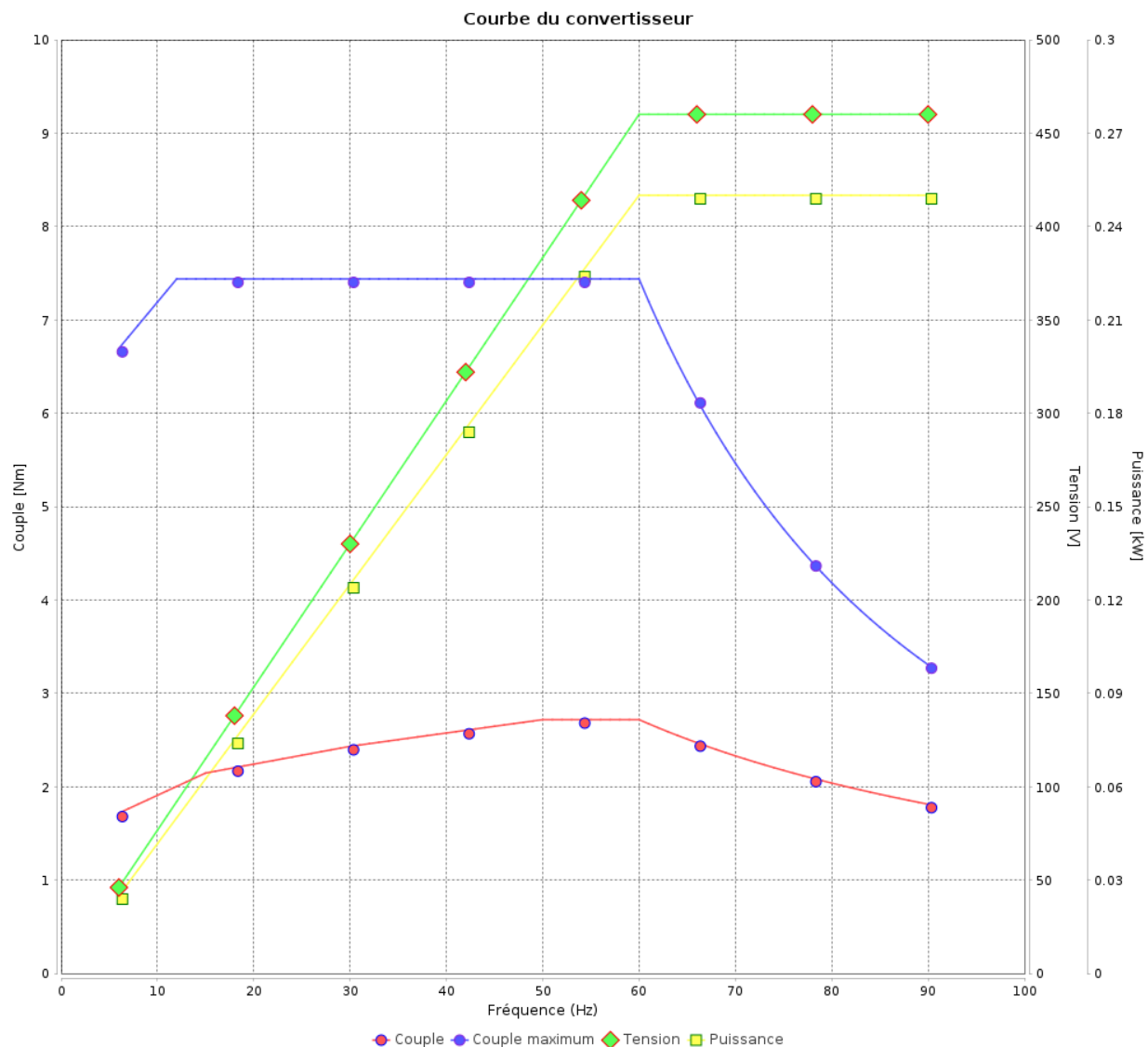
Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

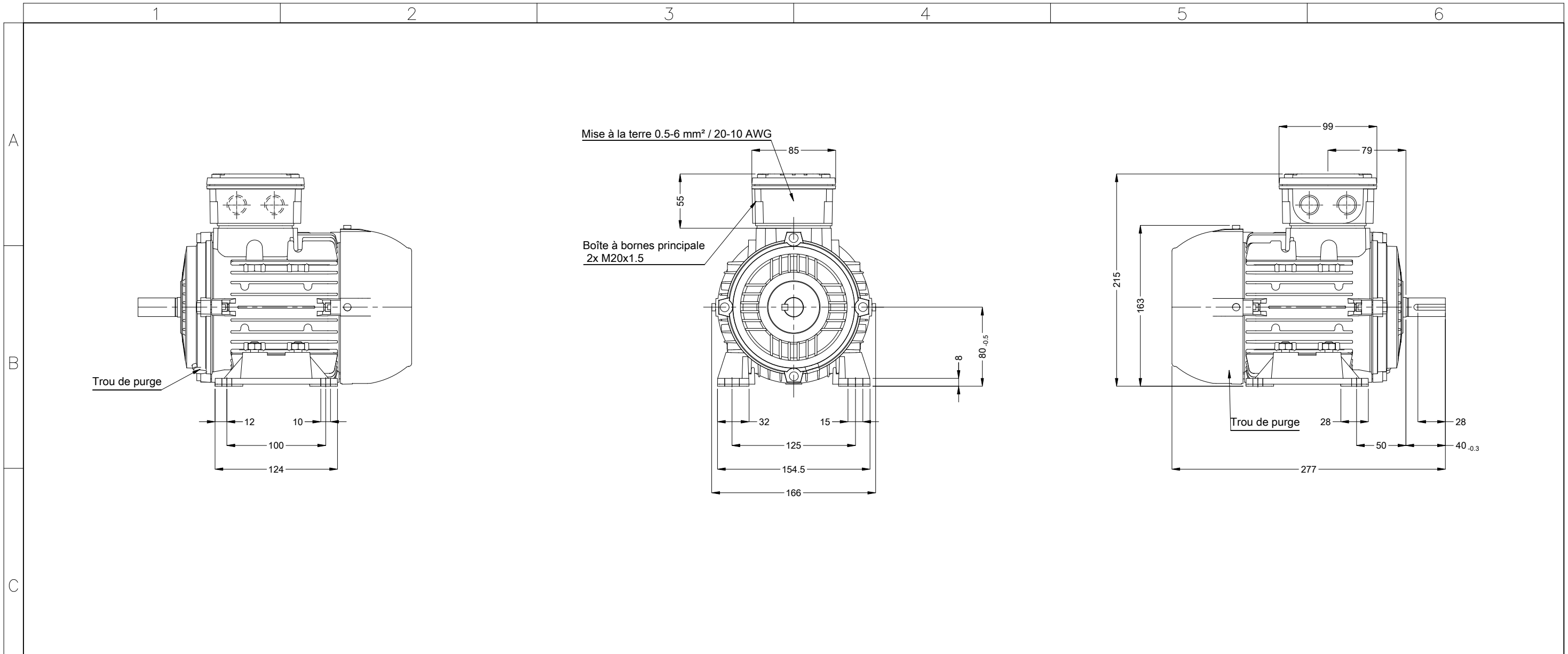


Client :

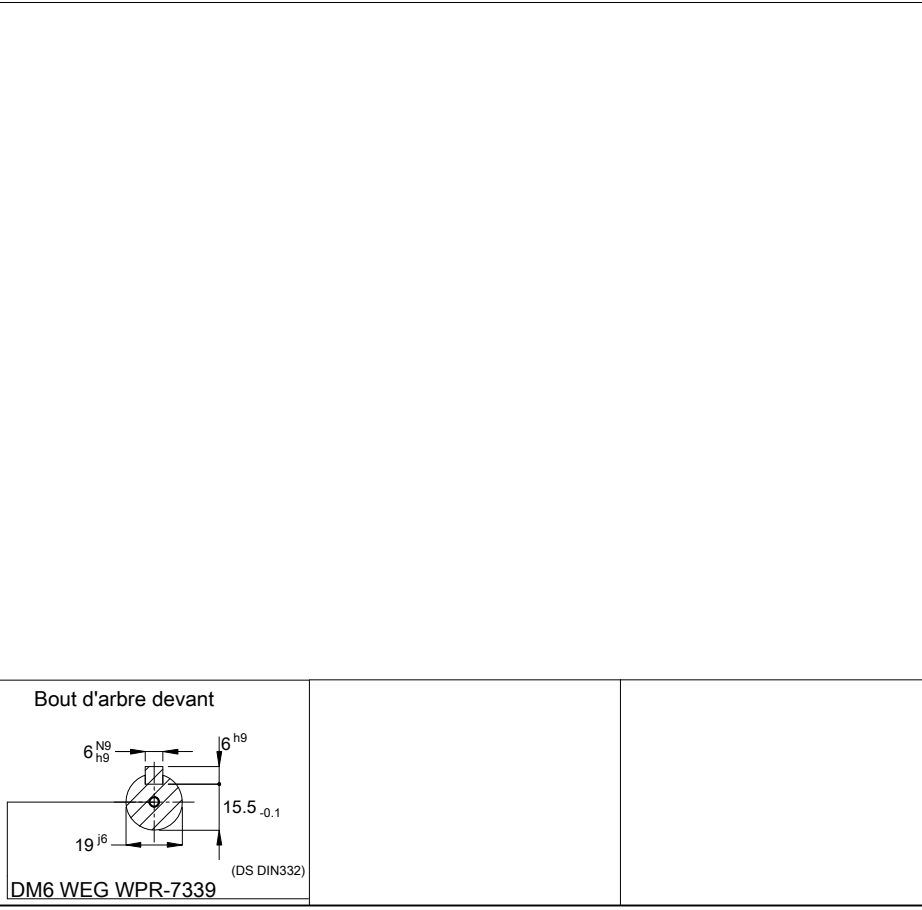
Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 10802389



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 18 / 18	Révision



Couleur RAL 5009
 Peinture epoxy WEG 207A
 Forme B3T



00173 08 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 4
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. A. R. PLUS									
VÉRIF.		CARCASSE 80 IP55 TEFC									
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						PREVIEW		WDD		00	
						PAGE		1 / 1			

