

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE1 Three-Phase	Code produit :	11115101		
Carcasse	: 225S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 365 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.3944 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	37	37	37	37	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	72.2/41.6	70.2/40.7	69.3	60.5	
Courant de démarrage [A]	484/279	506/293	513	496	
Intensité de démarrage [A]	6.7	7.2	7.4	8.2	
Courant à vide [A]	26.0/15.0	28.0/16.2	30.0	26.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1480	1482	1484	1785	
Glissement [%]	1.33	1.20	1.07	0.83	
Couple à pleine charge [Nm]	239	239	238	198	
Couple de démarrage [%]	220	240	260	300	
Couple maximum [%]	250	280	320	340	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	12s (à froid) 7s (à chaud)	12s (à froid) 7s (à chaud)	12s (à froid) 7s (à chaud)	14s (à froid) 8s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	68.0 dB(A)	68.0 dB(A)	68.0 dB(A)	71.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	0.000	0.000	0.000	
	50%	91.0	91.1	90.9	
	75%	91.9	91.9	91.8	
	100%	91.6	91.6	91.7	
Cos $\Phi$	25%	0.00	0.00	0.00	
	50%	0.72	0.68	0.65	
	75%	0.81	0.78	0.75	
	100%	0.85	0.83	0.81	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.9	8.9	8.8	7.9
	P2 (0,5;1,0)	7.7	7.7	7.6	6.8
	P3 (0,25;1,0)	7.3	7.3	7.2	6.4
	P4 (0,9;0,5)	4.1	4.1	4.1	3.7
	P5 (0,5;0,5)	2.8	2.8	2.8	2.5
	P6 (0,5;0,25)	1.8	1.8	1.8	1.6
	P7 (0,25;0,25)	1.3	1.3	1.2	1.1
Type de palier	: Avant 6314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00016	00006	Traction maximum : 5774 N		
Intervalle de graissage	: 14000 h	14000 h	Compression maximum : 9358 N		
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

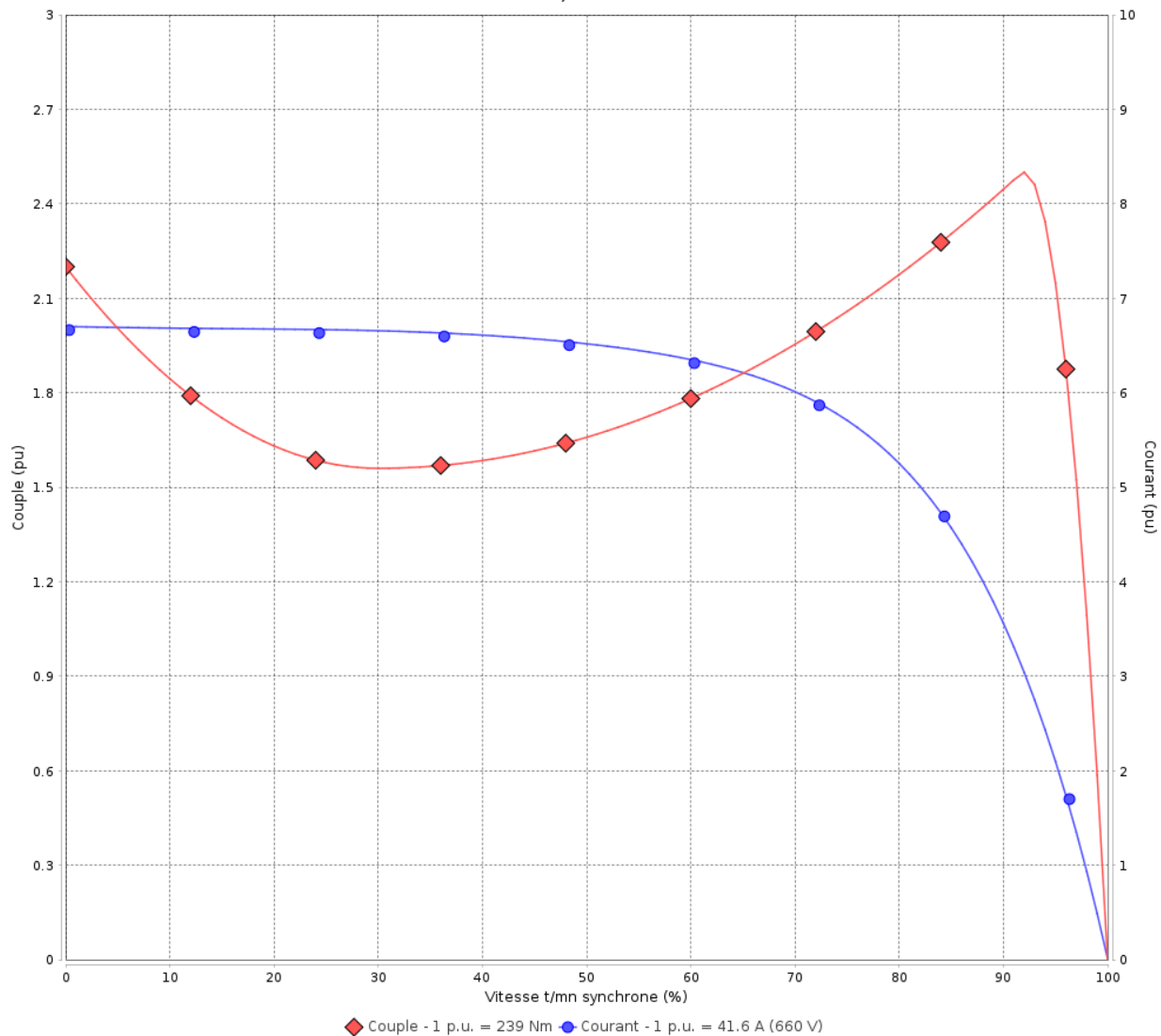


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 72.2/41.6 A  
 Intensité de démarrage : 6.7  
 Couple à pleine charge : 239 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 1480 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3944 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	02/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

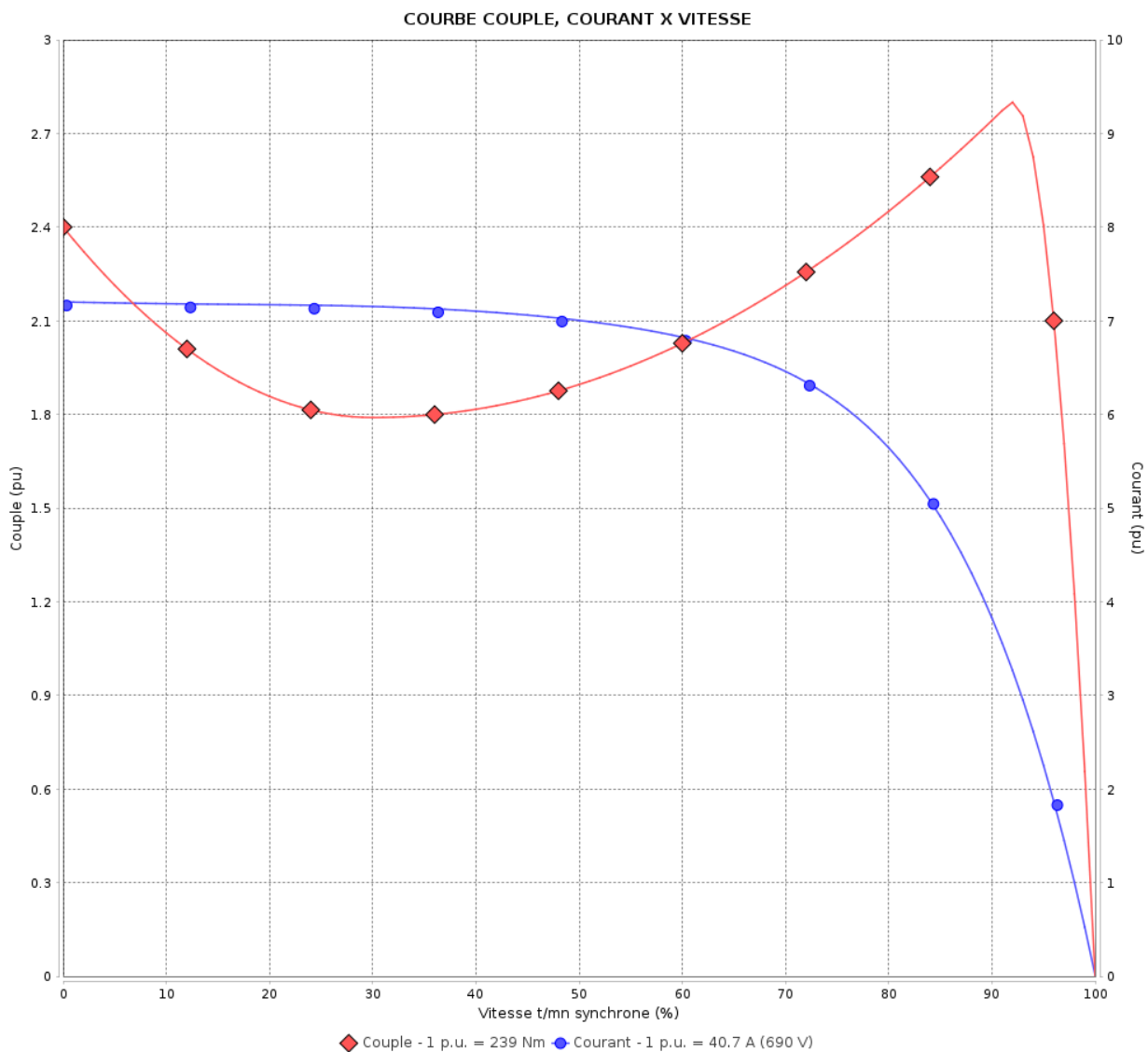
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 70.2/40.7 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 239 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1482 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3944 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

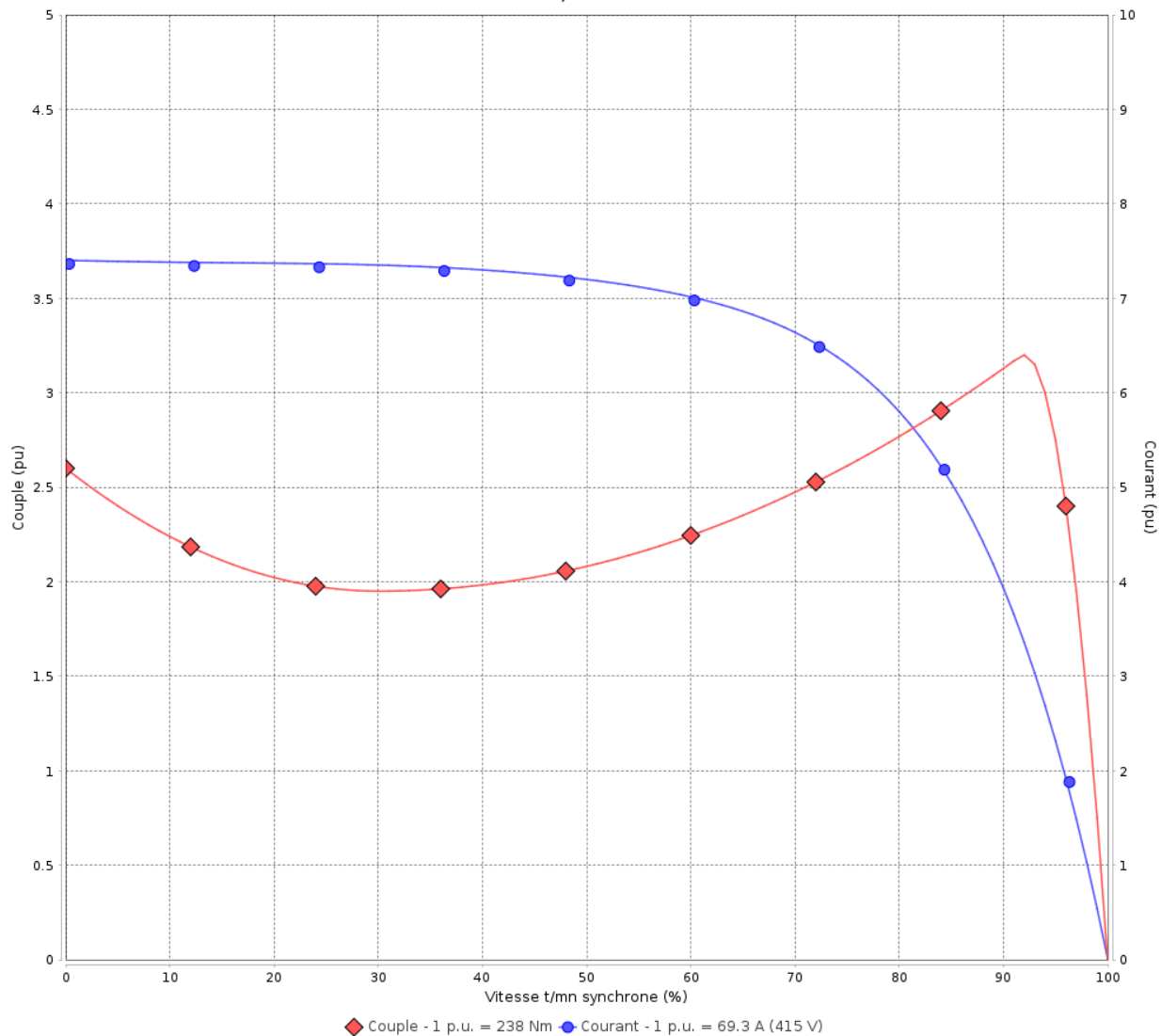


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 69.3 A  
 Intensité de démarrage : 7.4  
 Couple à pleine charge : 238 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1484 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3944 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	02/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

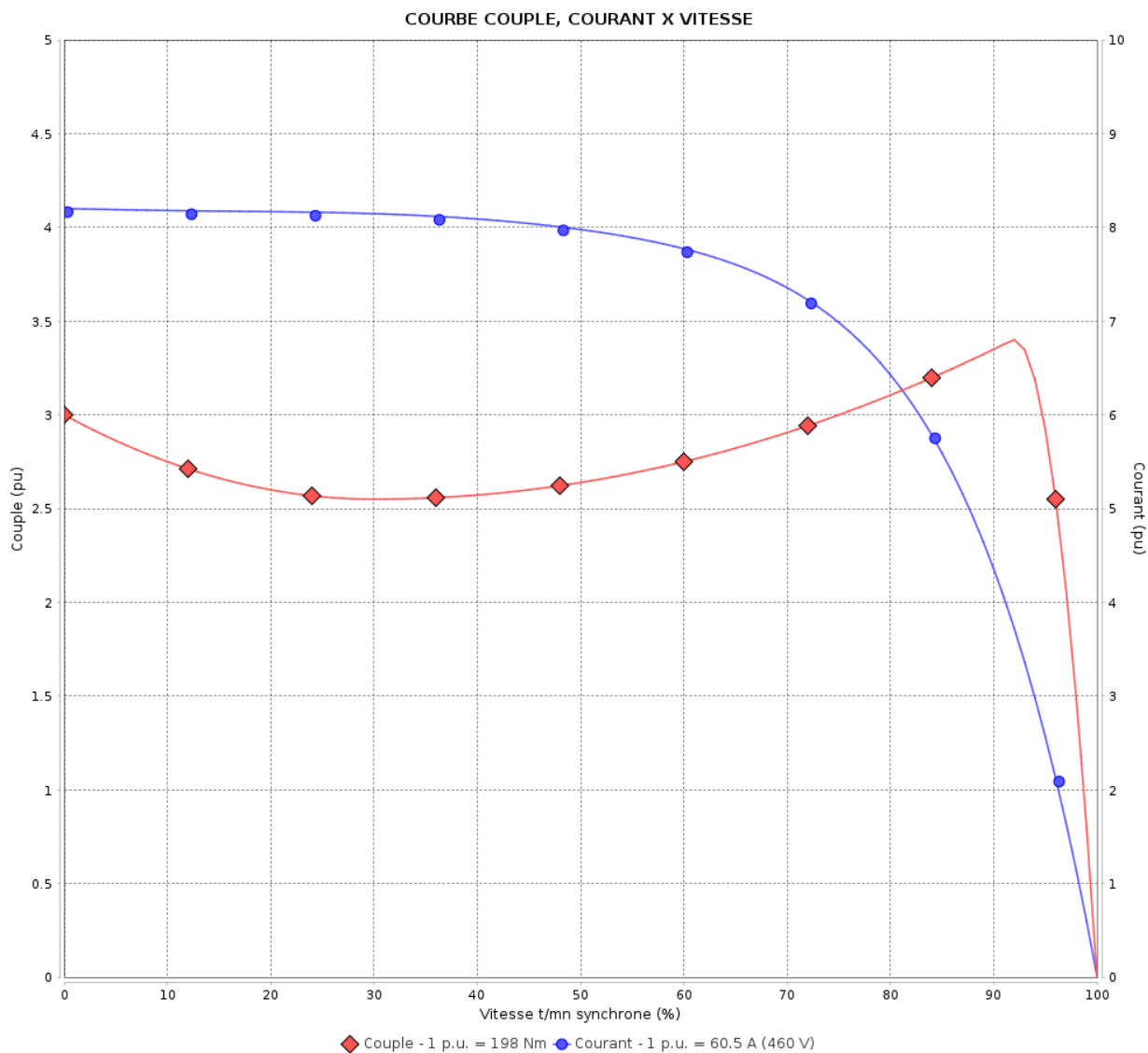
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 60.5 A  
 Intensité de démarrage : 8.2  
 Couple à pleine charge : 198 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 340 %  
 Vitesse à pleine charge : 1785 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.3944 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	02/06/2026			

# Courbe de performance en charge

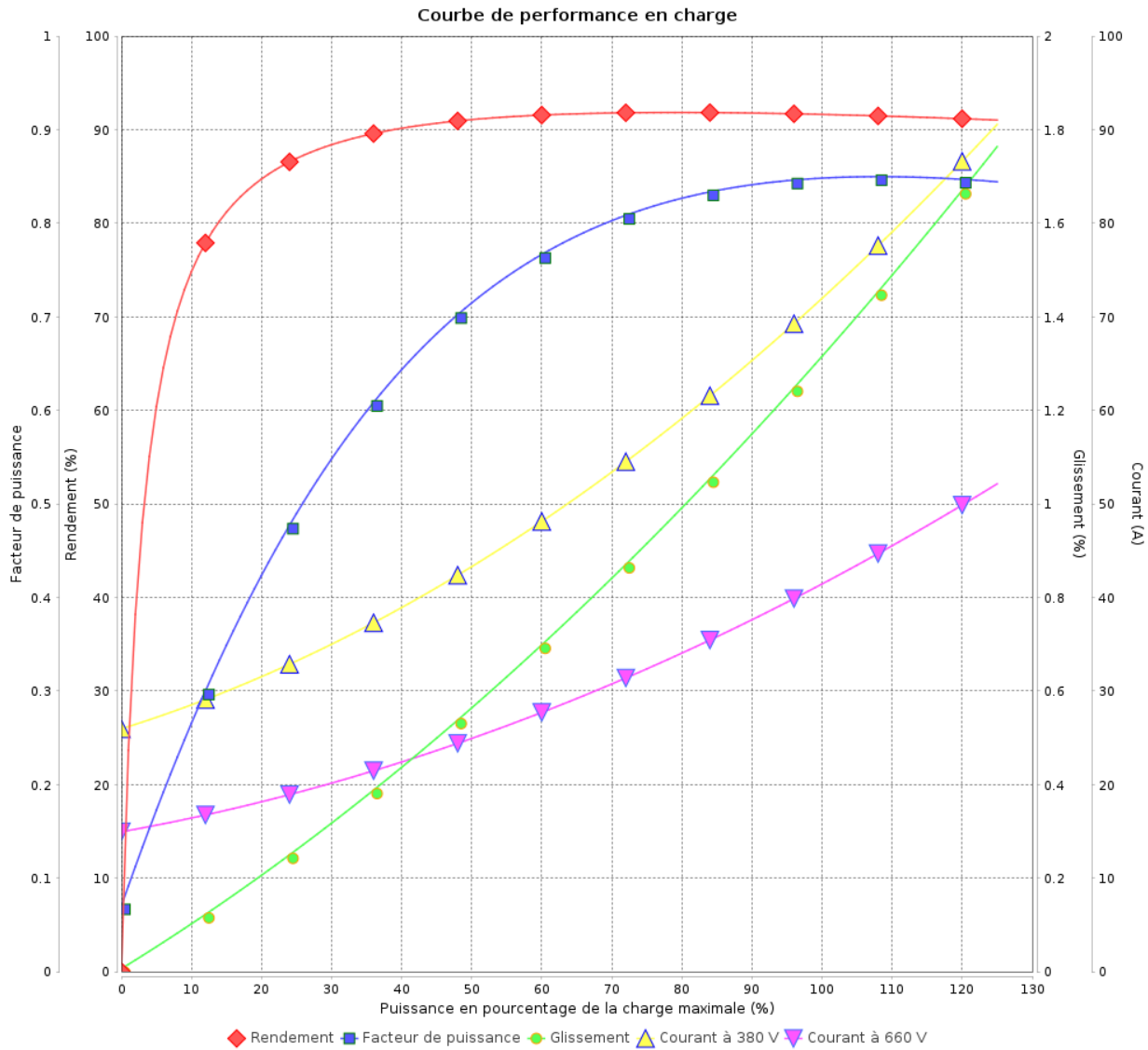
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

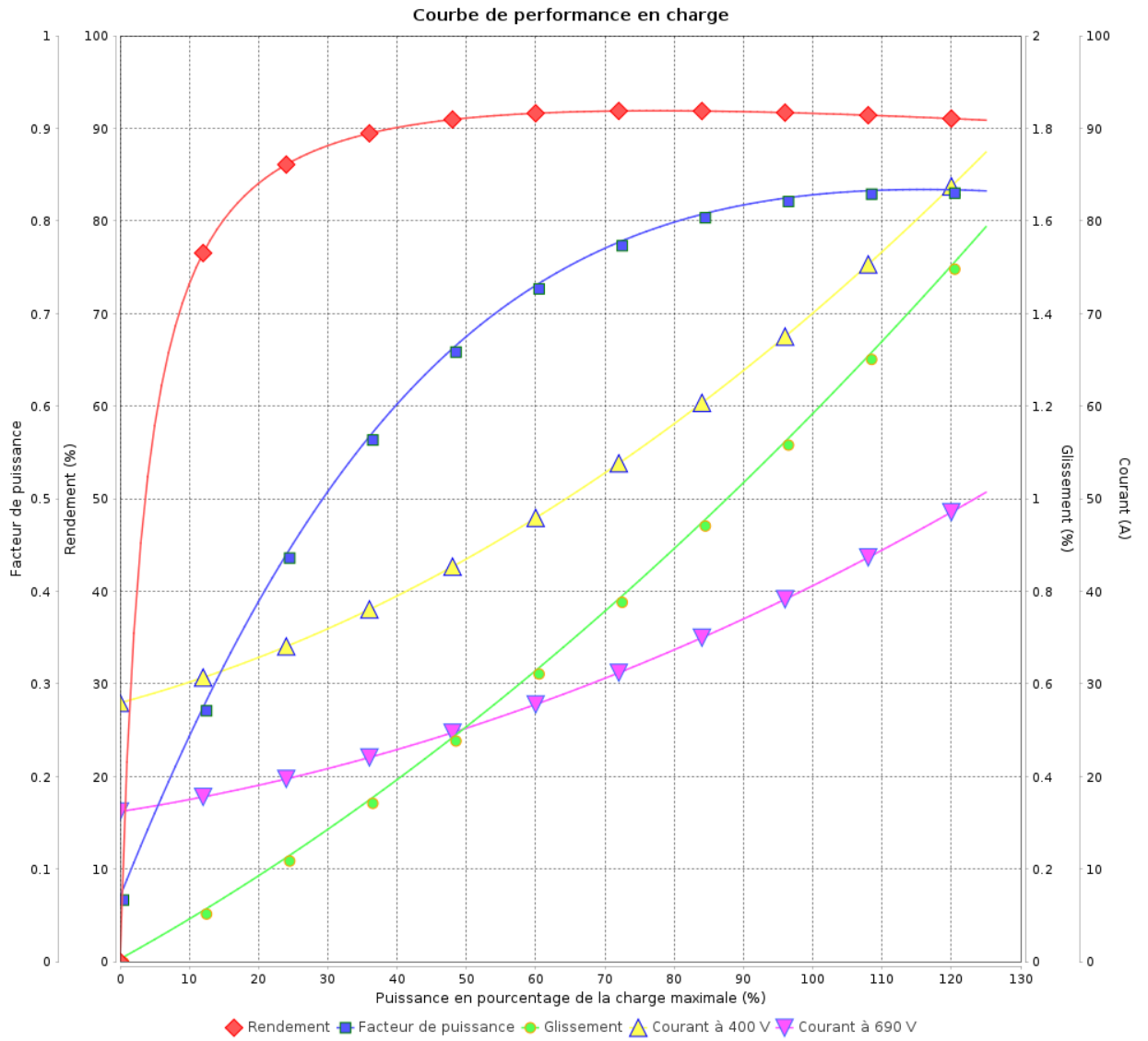
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

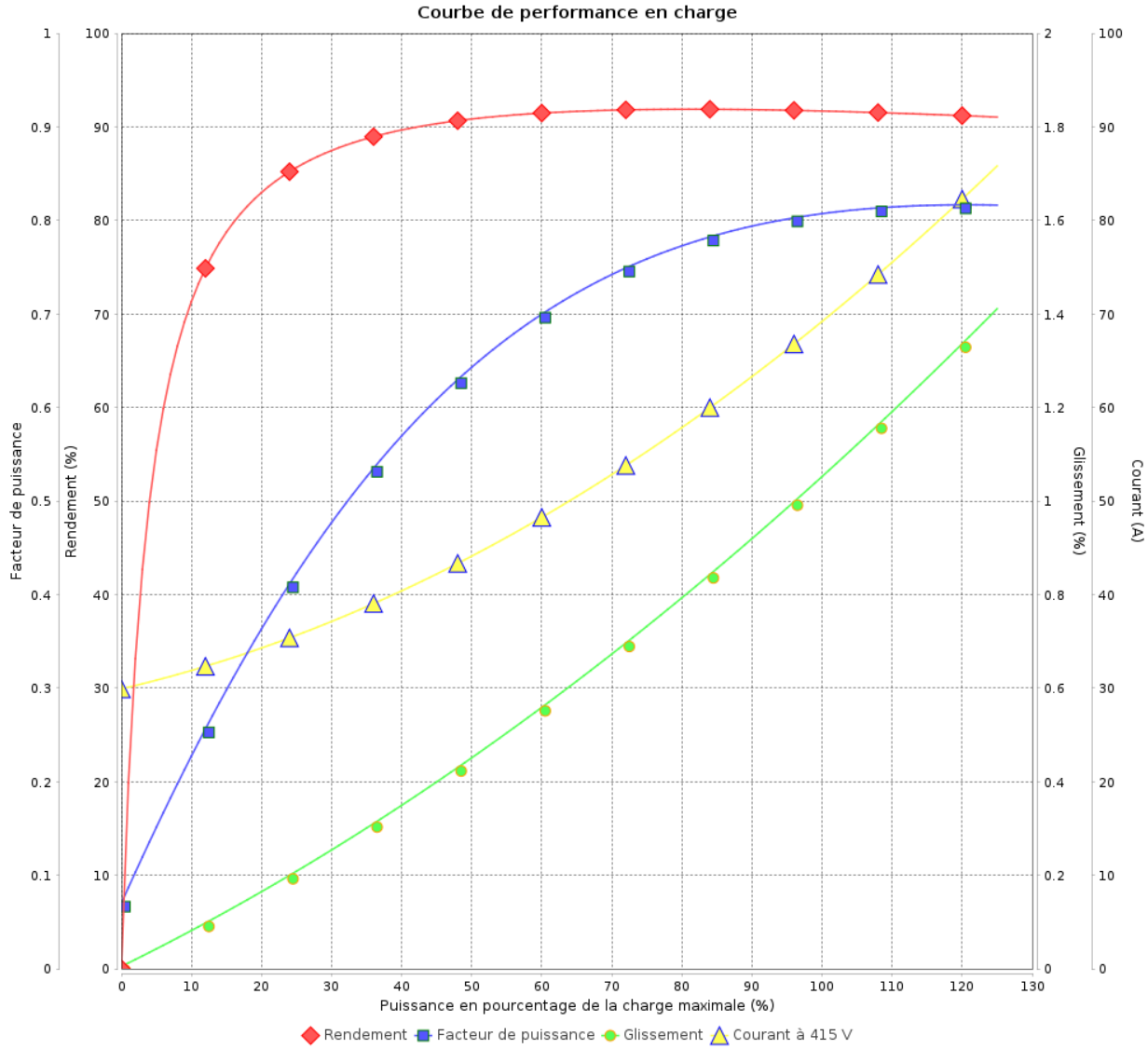
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

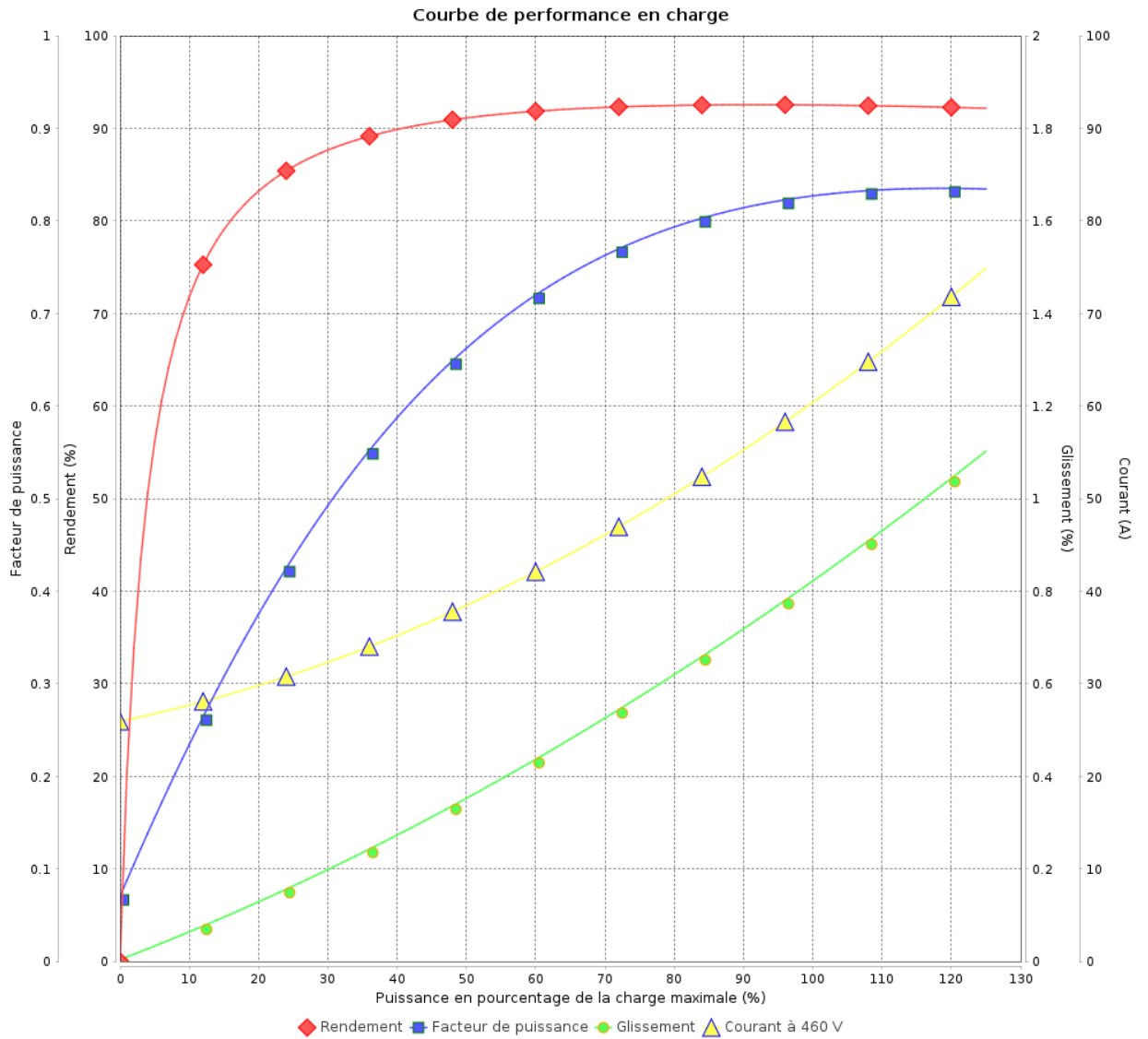
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		11 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

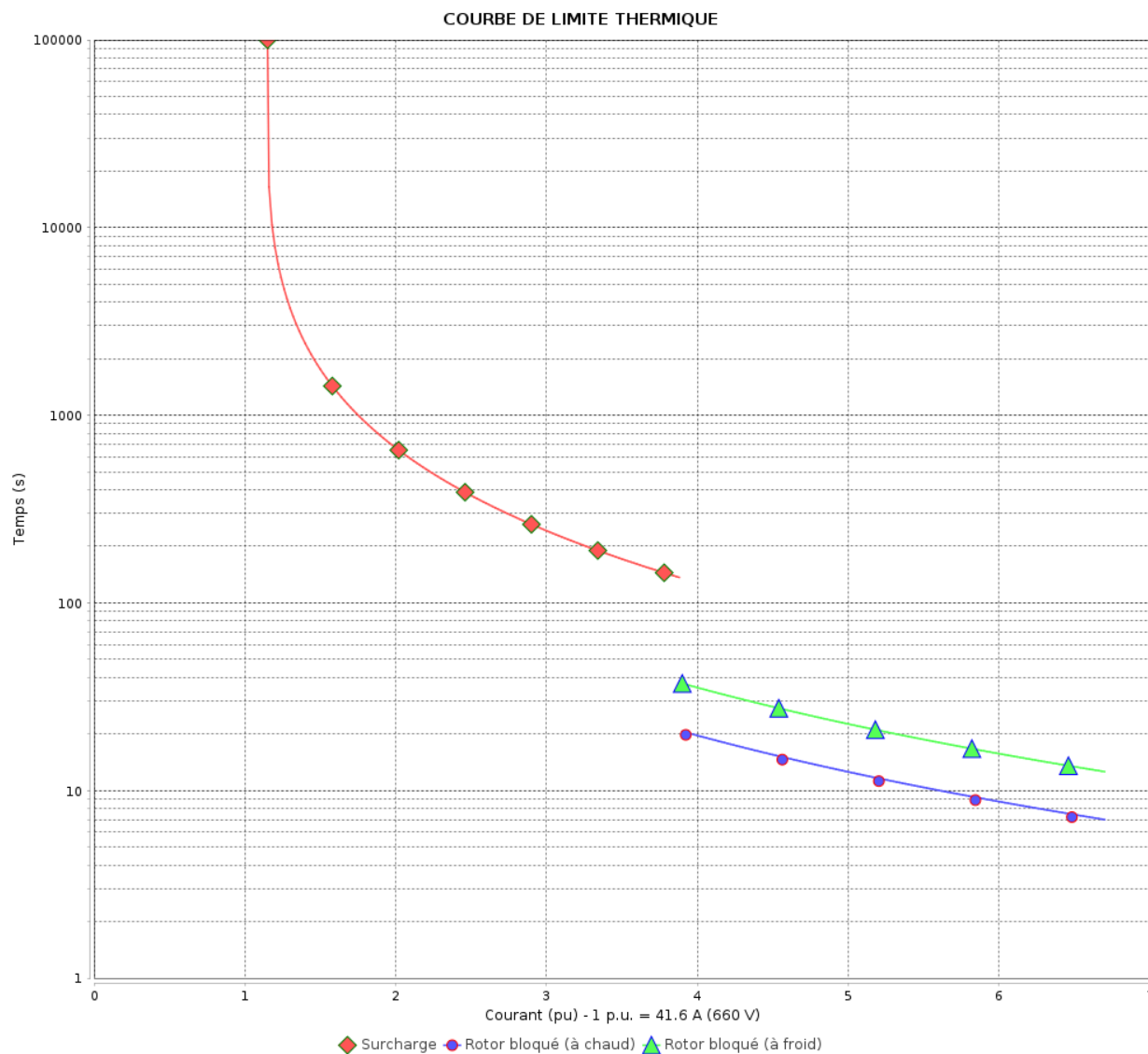
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 12 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

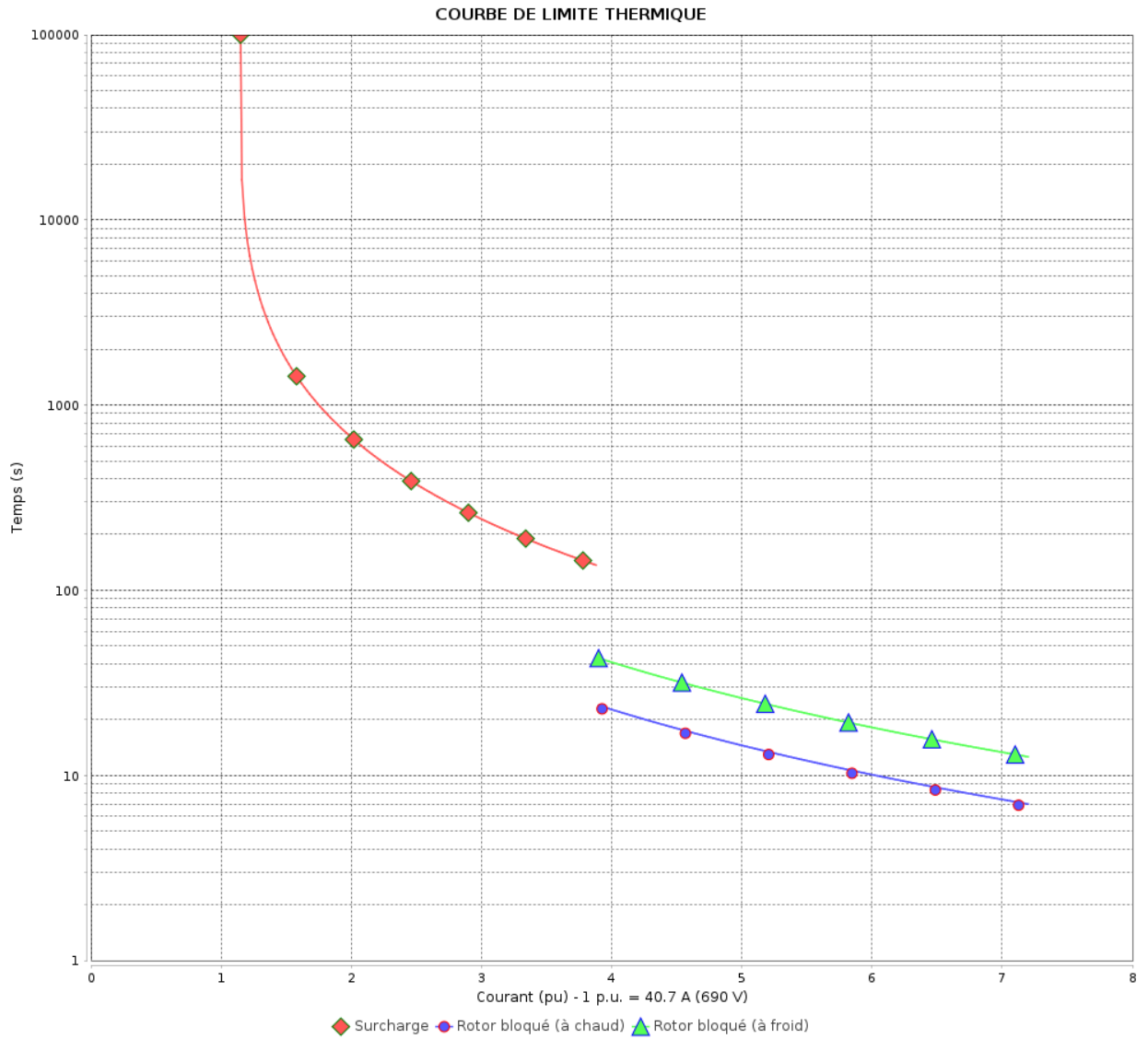
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

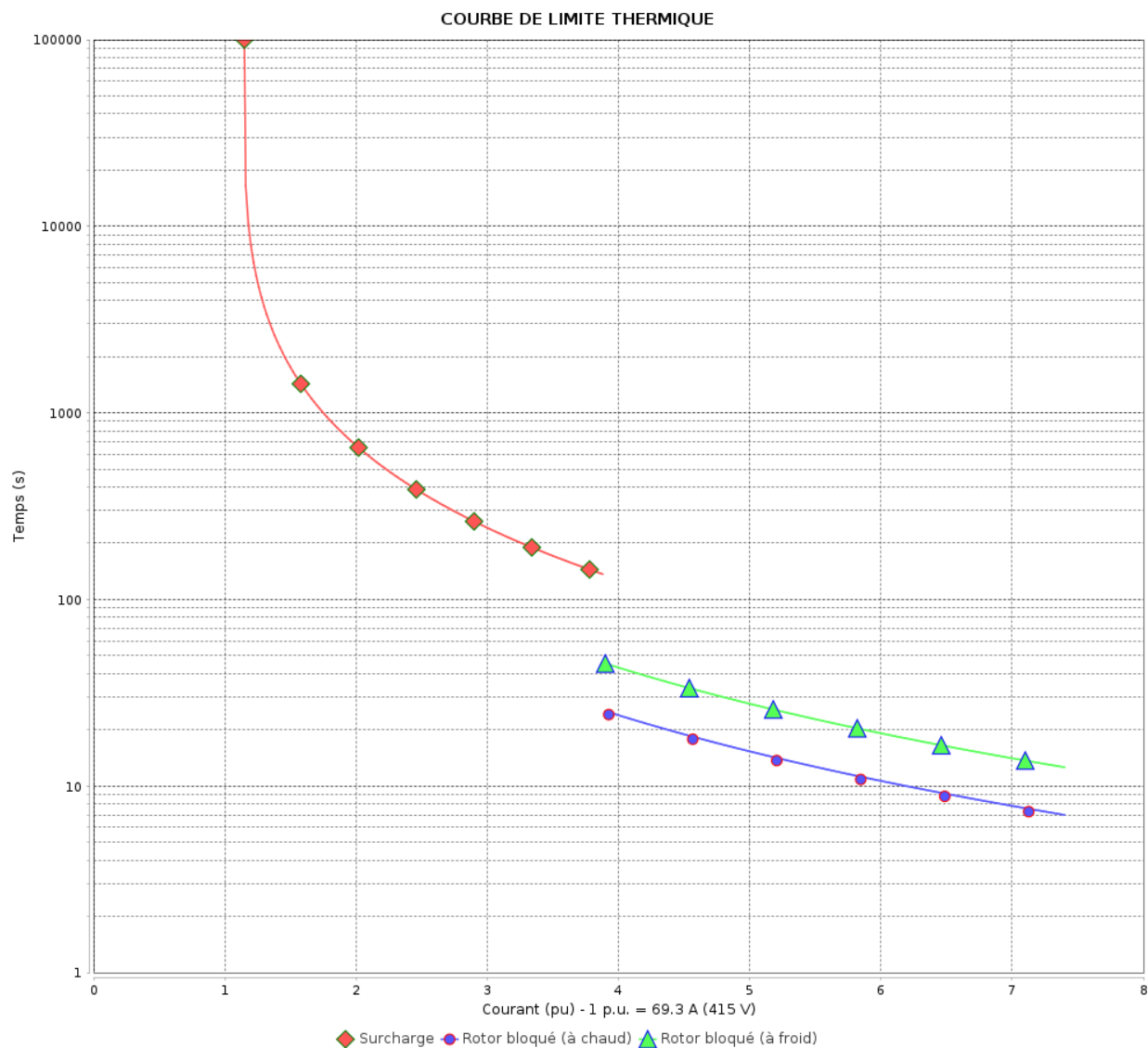
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	02/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

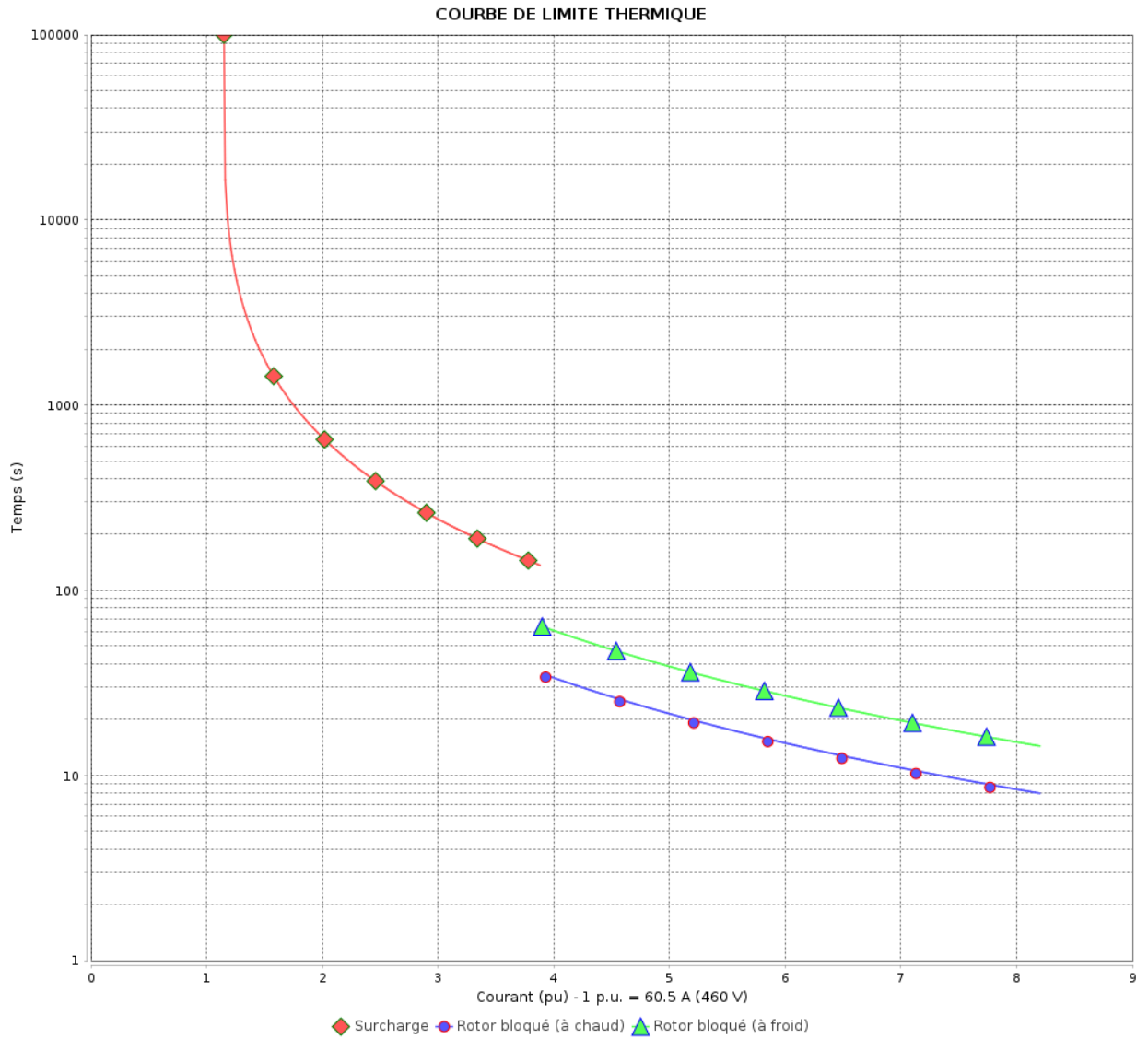
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

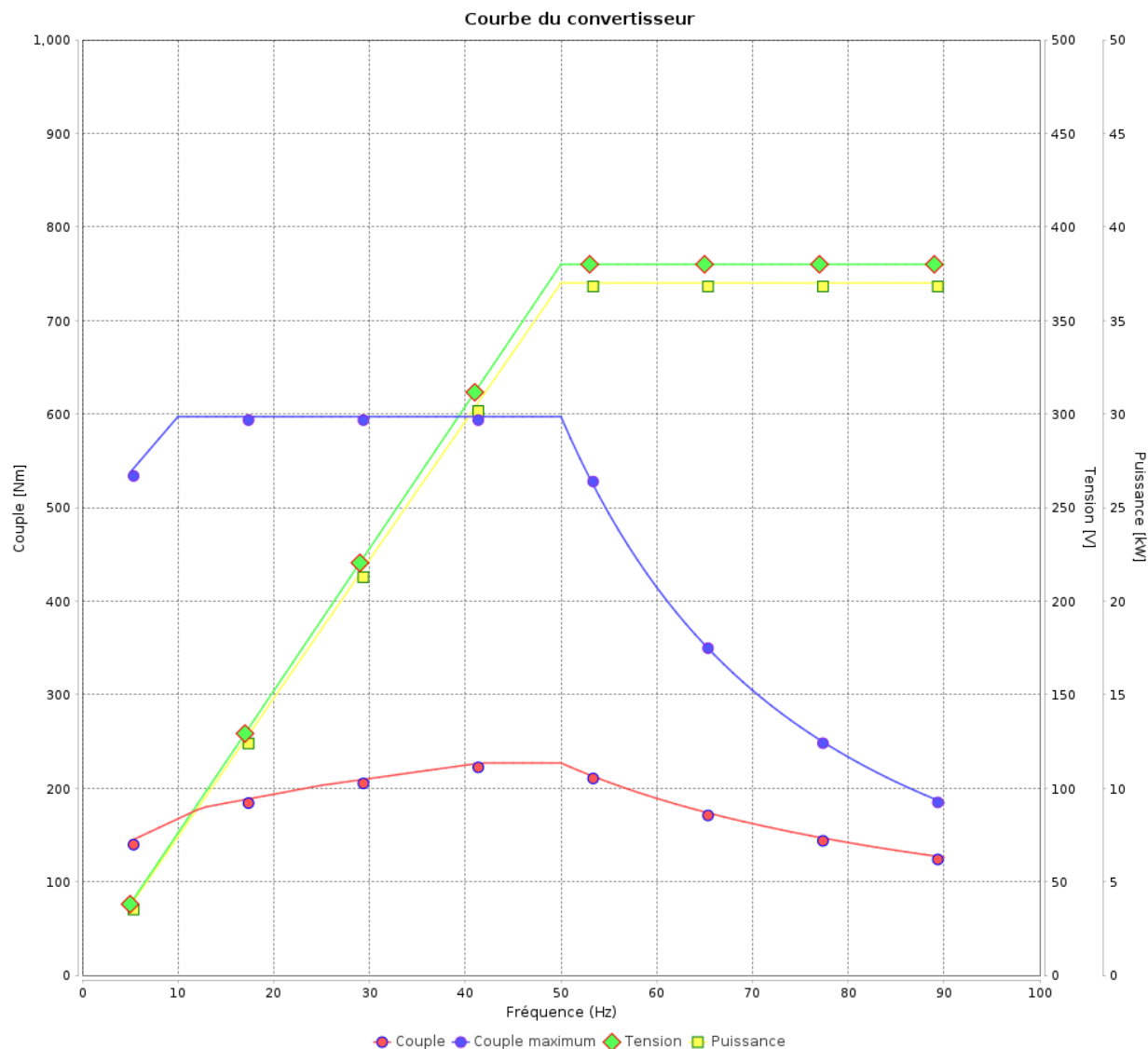
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

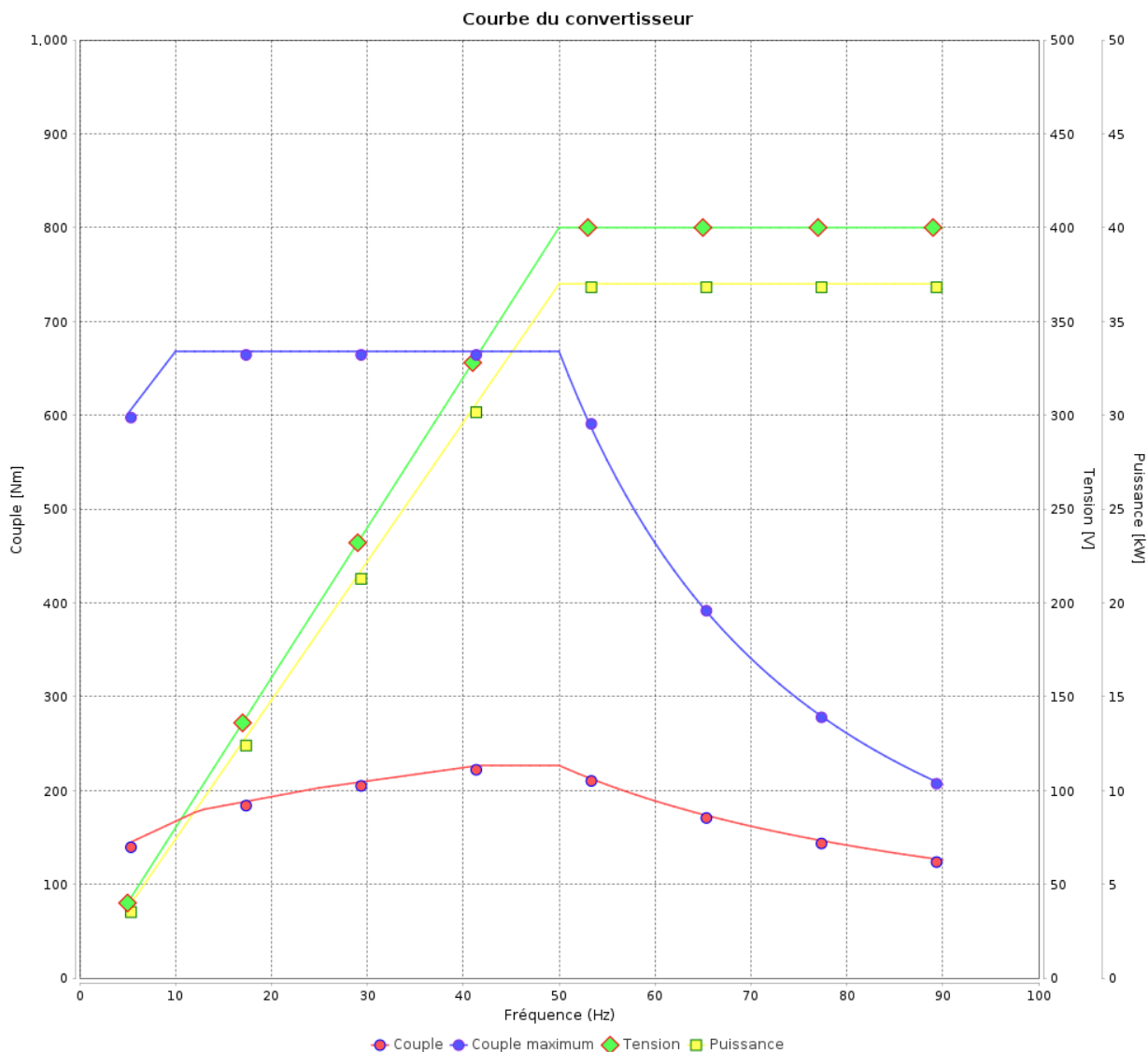
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

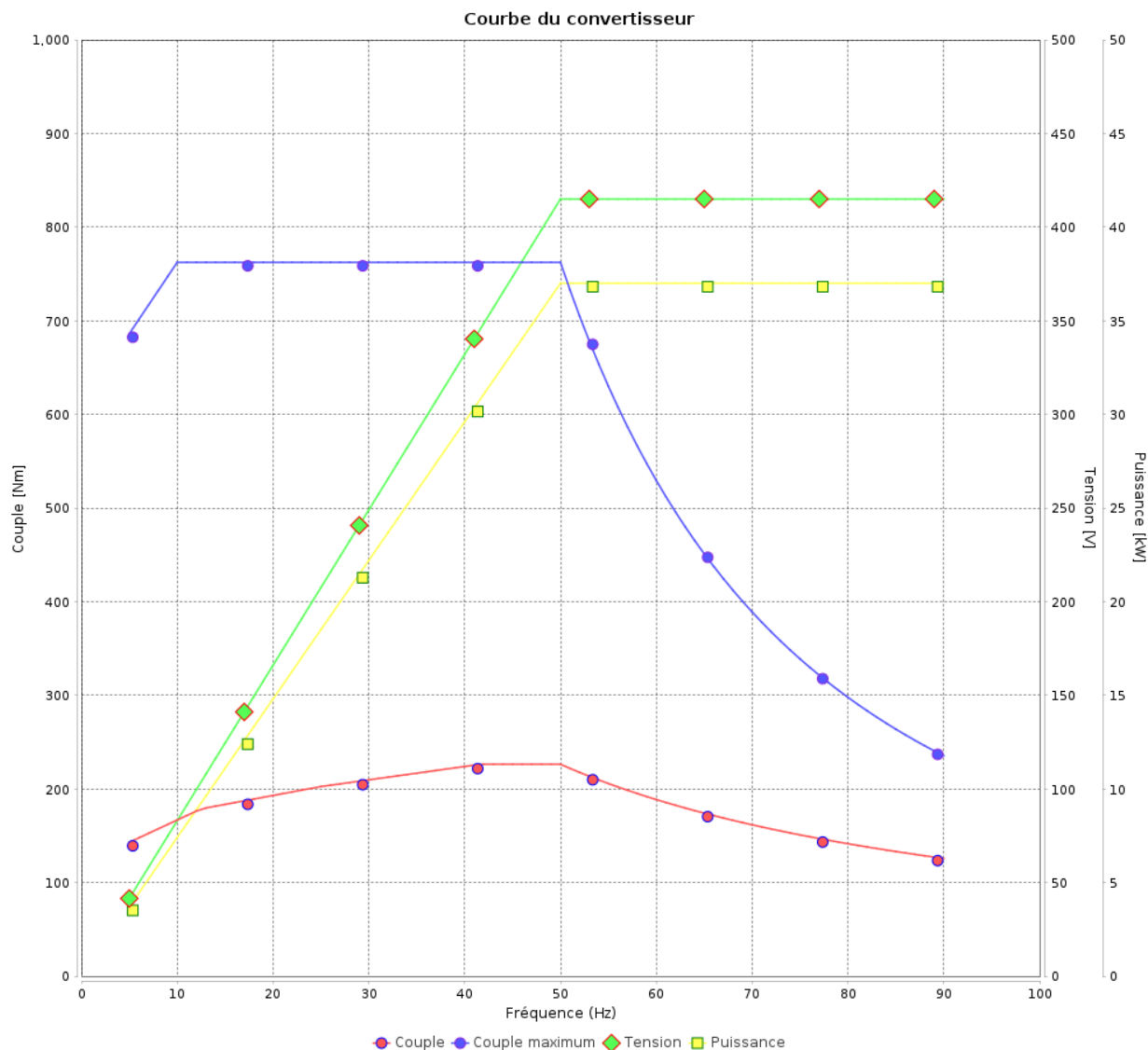
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

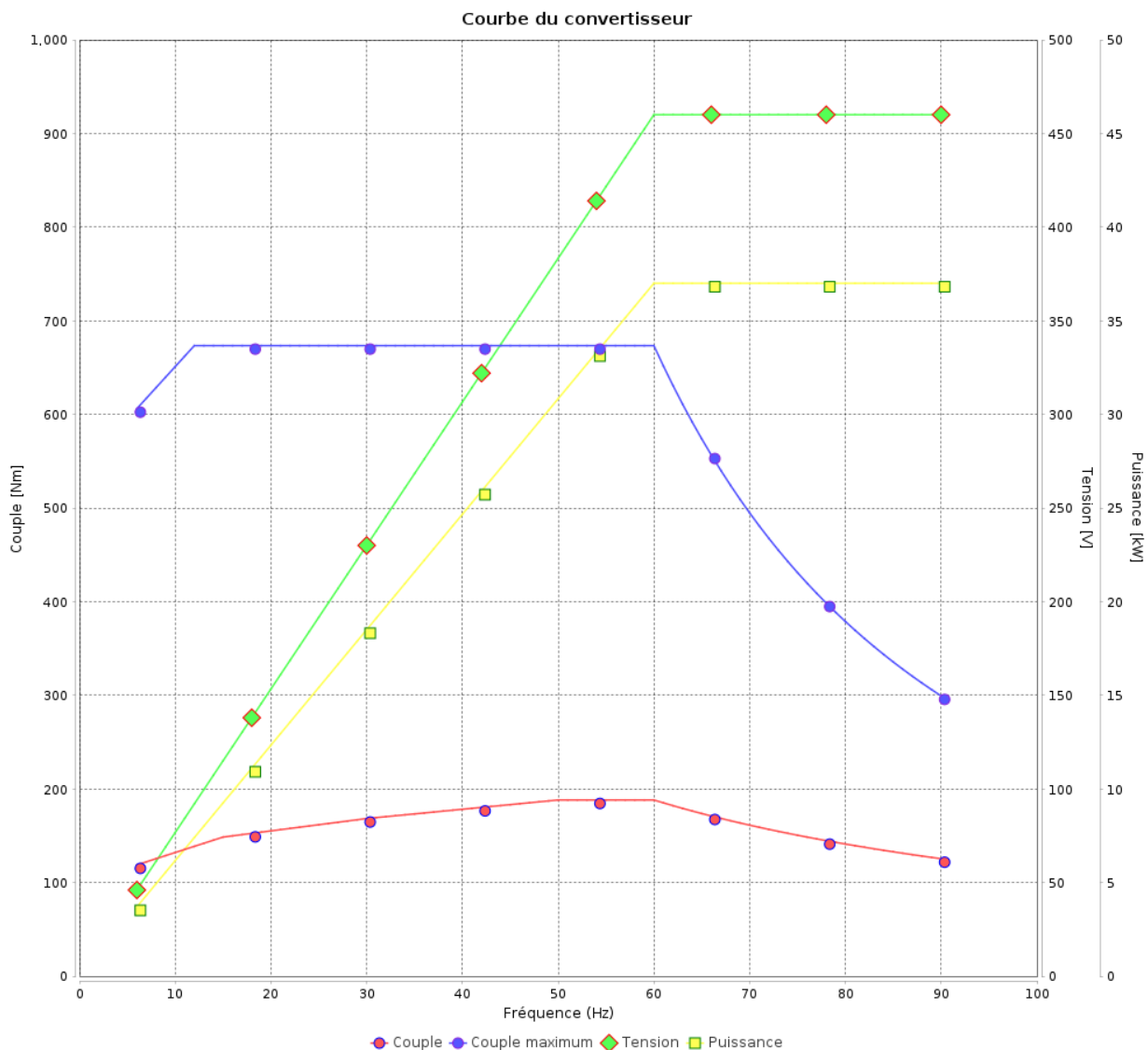
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



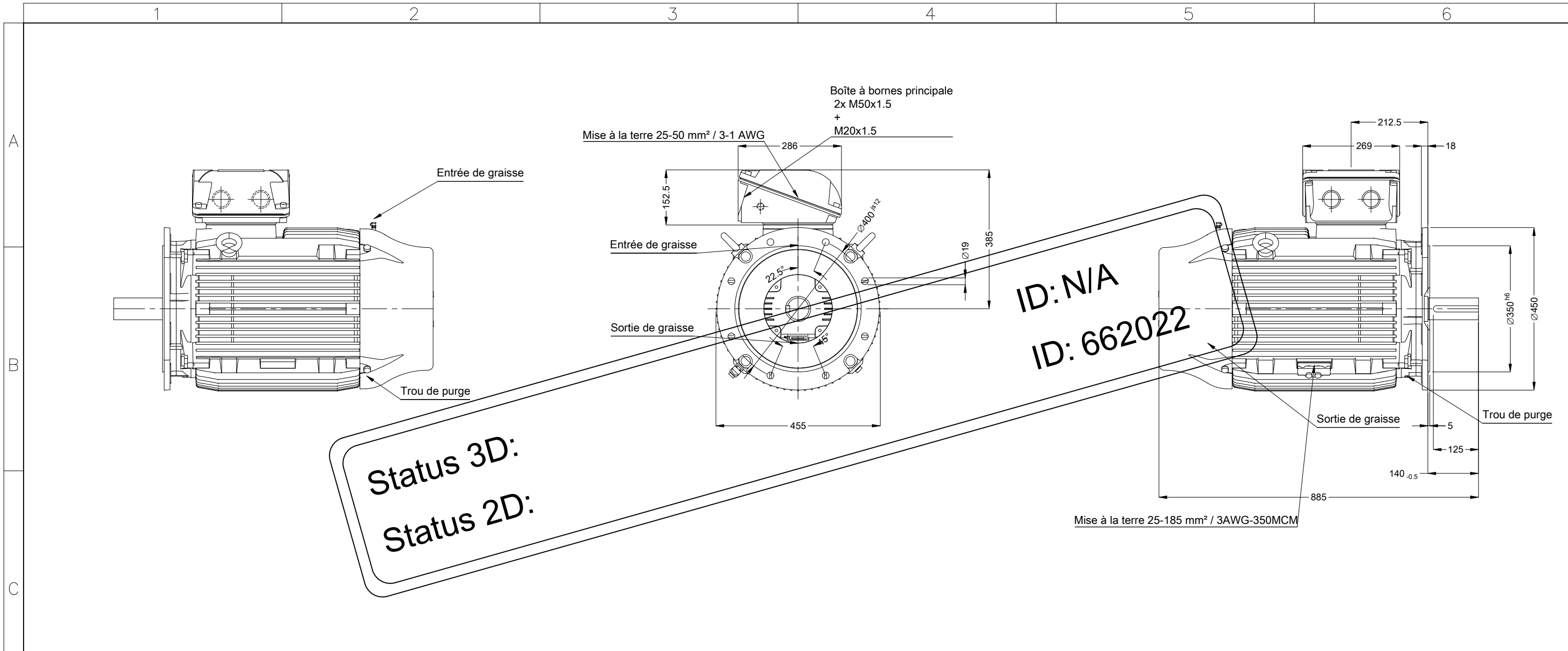
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11115101



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		19 / 19	



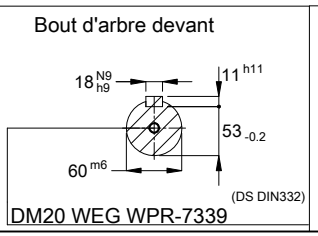
Status 3D:  
Status 2D:

ID: N/A  
ID: 662022

D										

E	02056 04 Pôles 50 Hz										A
										Échelle	1 : 11
										HYBRISUSER	00
										N° MODIFICATION	LOC
										EXÉC.	HYBRISUSER
										VÉRIF.	
										LIBÉRÉ	
										DATE LB.	

Sans vis de nivellement vertical  
Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
Couleur RAL 5009  
Peinture epoxy WEG 203A  
Forme B5T



RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
MOTEUR TRIP. W22 IE1						
CARCASSE 225S/M IP55 TEFC						

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1