

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |                                |                                 |  |                                |          |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|----------|
| Client :  |                                |                                 |  |                                |          |
| Gamme de moteur   | : W22 IE2 Three-Phase          | Code produit :                  | 11251690   |                                |          |
| Carcasse  | : 280S/M                       | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC   |                                |          |
| Classe d'isolation  | : F                            | Forme                           | : B5T  |                                |          |
| Service   | : S1                           | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |                                |          |
| Température ambiante  | : -20°C à +40°C                | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct   |                                |          |
| Altitude  | : 1000 m                       | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 679 kg   |                                |          |
| Degré de protection   | : IP55                         | Moment d'inertie (J)            | : 1.64 kgm <sup>2</sup>  |                                |          |
| Type  | : N                            |                                 |  |                                |          |
| Puissance nominale [kW]   | 75                             | 75                              | 75   | 75                             |          |
| Pôles   | 4                              | 4                               | 4  | 4                              |          |
| Fréquence [Hz]  | 50                             | 50                              | 50   | 60                             |          |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                         | 415  | 460                            |          |
| Courant à pleine charge [A]   | 142/81.9                       | 137/79.1                        | 133  | 120                            |          |
| Courant de démarrage [A]  | 953/549                        | 983/570                         | 1025   | 972                            |          |
| Intensité de démarrage [A]  | 6.7                            | 7.2                             | 7.7  | 8.1                            |          |
| Courant à vide [A]  | 47.0/27.1                      | 50.0/29.0                       | 54.0   | 47.0                           |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 1485                           | 1488                            | 1490   | 1790                           |          |
| Glissement [%]  | 1.00                           | 0.80                            | 0.67   | 0.56                           |          |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 483                            | 482                             | 481  | 400                            |          |
| Couple de démarrage [%]   | 190                            | 220                             | 229  | 240                            |          |
| Couple maximum [%]  | 229                            | 270                             | 290  | 290                            |          |
| Facteur de service  | 1.00                           | 1.00                            | 1.00   | 1.00                           |          |
| Echauffement  | 80 K                           | 80 K                            | 80 K   | 80 K                           |          |
| Temps de blocage du rotor   | 27s (à froid)<br>15s (à chaud) | 25s (à froid)<br>14s (à chaud)  | 23s (à froid)<br>13s (à chaud)   | 32s (à froid)<br>18s (à chaud) |          |
| Bruit <sup>2</sup>  | 71.0 dB(A)                     | 71.0 dB(A)                      | 71.0 dB(A)   | 74.0 dB(A)                     |          |
| Rendement (%)   | 25%                            |                                 |  |                                |          |
|   | 50%                            | 93.8                            | 93.8   | 93.5                           | 92.4     |
|   | 75%                            | 94.0                            | 94.4   | 94.3                           | 94.1     |
|   | 100%                           | 94.2                            | 94.4   | 94.4                           | 94.5     |
| Cos Φ   | 25%                            |                                 |  |                                |          |
|   | 50%                            | 0.75                            | 0.73   | 0.70                           | 0.70     |
|   | 75%                            | 0.83                            | 0.81   | 0.79                           | 0.80     |
|   | 100%                           | 0.85                            | 0.84   | 0.83                           | 0.83     |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |                                |                                 |  |                                |          |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)                   | 5.0                             | 5.0  | 5.2                            | 5.3      |
|   | P2 (0,5;1,0)                   | 3.4                             | 3.4  | 3.5                            | 3.6      |
|   | P3 (0,25;1,0)                  | 2.9                             | 2.9  | 3.0                            | 3.0      |
|   | P4 (0,9;0,5)                   | 3.2                             | 3.2  | 3.3                            | 3.4      |
|   | P5 (0,5;0,5)                   | 1.8                             | 1.8  | 1.8                            | 1.9      |
|   | P6 (0,5;0,25)                  | 1.4                             | 1.4  | 1.4                            | 1.4      |
|   | P7 (0,25;0,25)                 | 0.8                             | 0.8  | 0.8                            | 0.9      |
| Type de palier  | : Avant 6316 C3                | Derrière 6316 C3                | Efforts sur l'embase   |                                |          |
| Modèle - blindage   | : 00016                        | 00006                           | Traction maximum   | : 6831 N                       |          |
| Intervalle de graissage   | : 13000 h                      | 13000 h                         | Compression maximum  | : 13491 N                      |          |
| Quantité de lubrifiant  | : 34 g                         | 34 g                            |  |                                |          |
| Type de lubrifiant  | : Mobil Polyrex EM             |                                 |  |                                |          |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |                                |                                 | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |          |
| Rév.  | Résumé des modifications       |                                 | Fait   | Verifié                        | Date     |
| Exécuteur   |                                |                                 |  | Page                           | Révision |
| Vérificateur  |                                |                                 |  | 1 / 19                         |          |
| Date  | 03/06/2026                     |                                 |  |                                |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                |          |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>3 / 19 | Révision |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

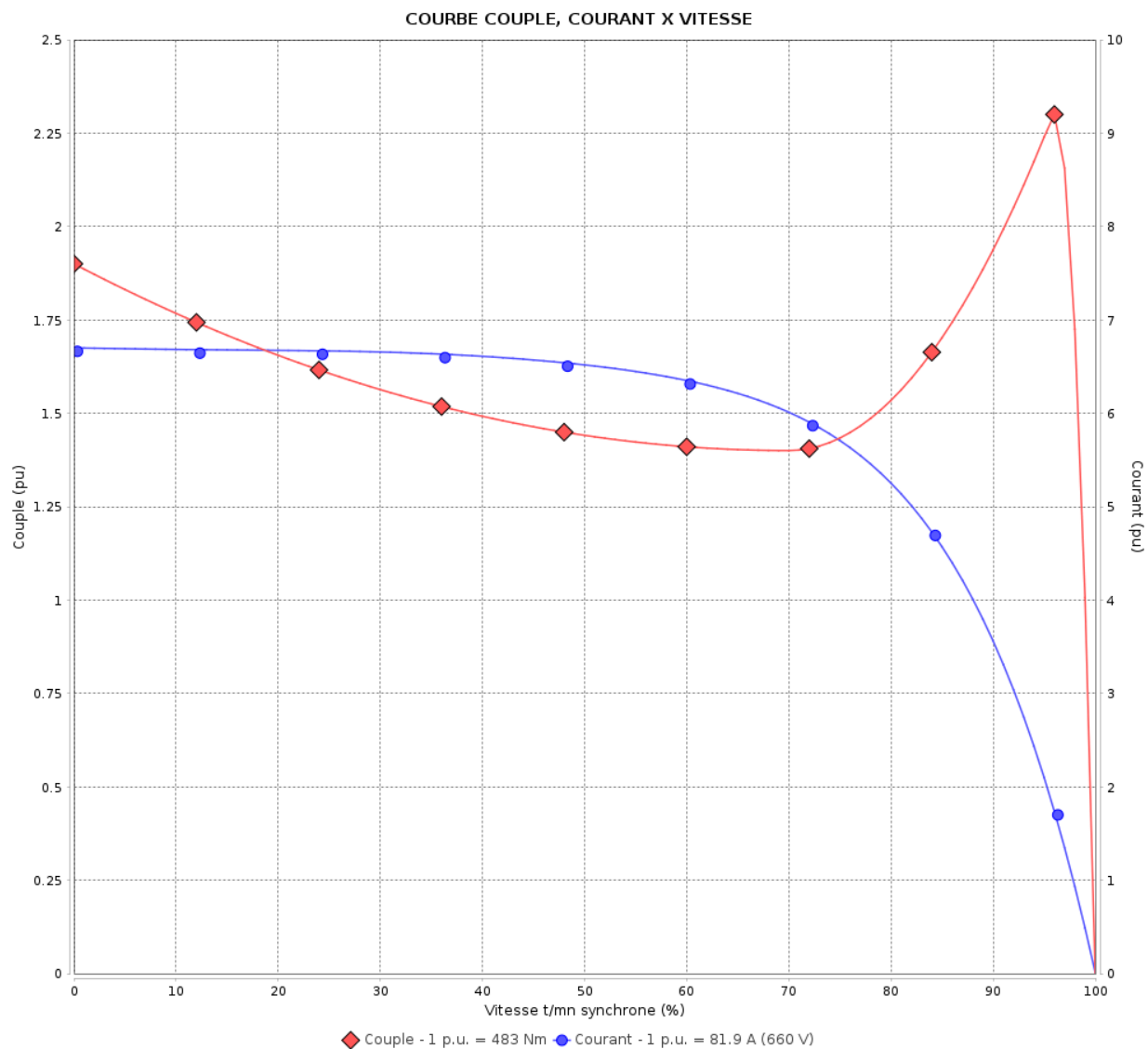
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 142/81.9 A  
 Intensité de démarrage : 6.7  
 Couple à pleine charge : 483 Nm  
 Couple de démarrage : 190 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 1485 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

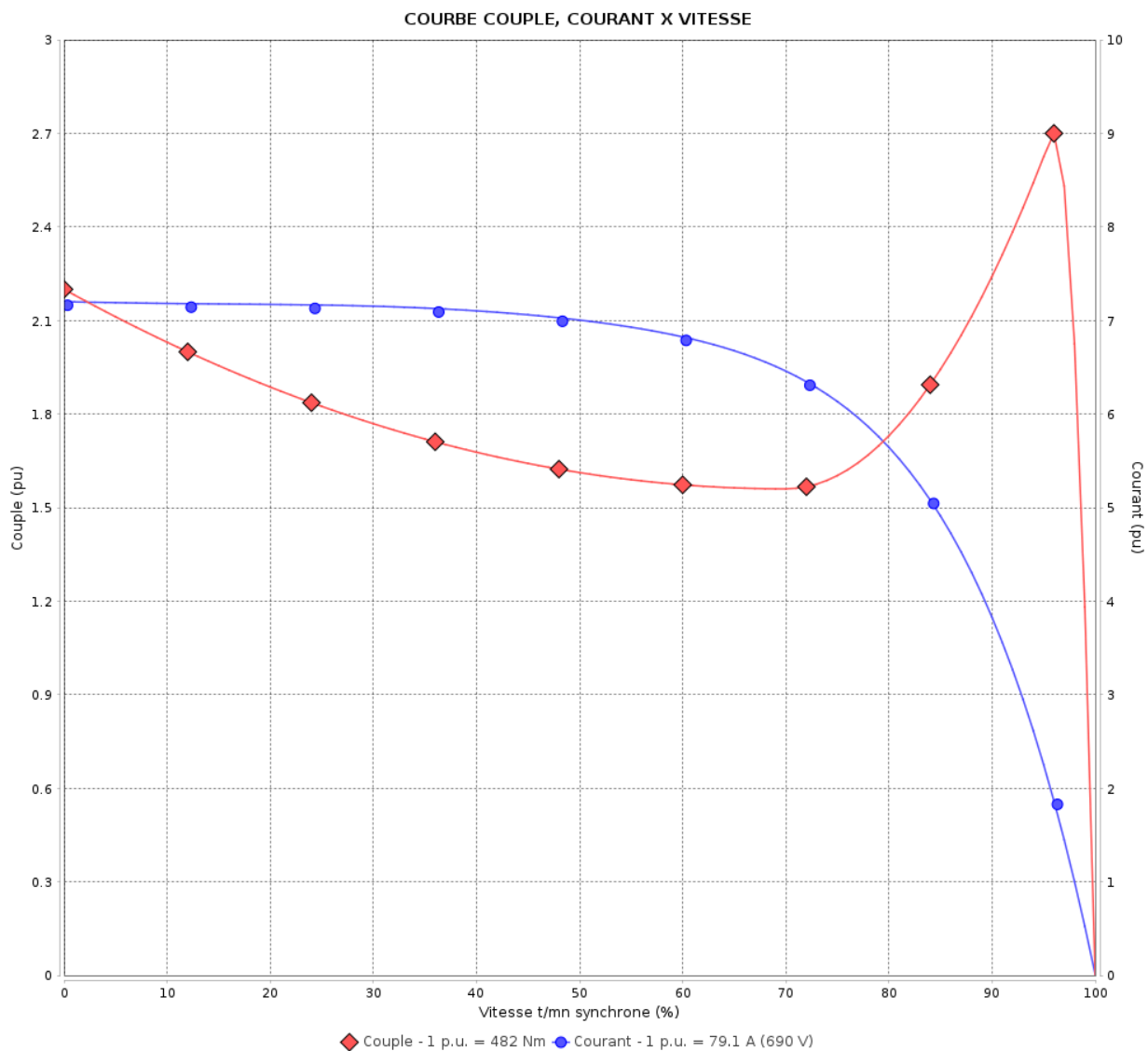
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 137/79.1 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 482 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 1488 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 5 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

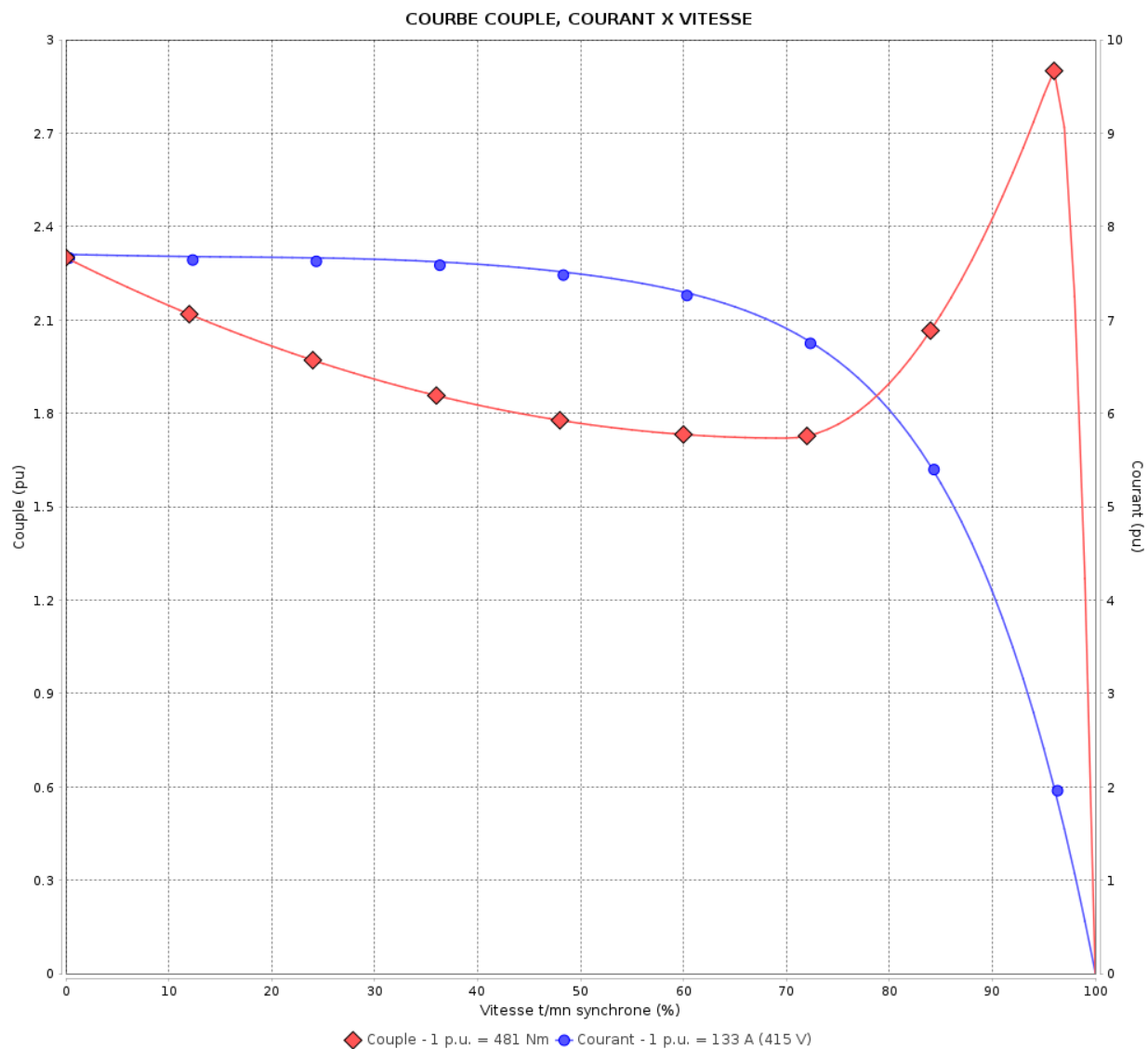
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 133 A  
 Intensité de démarrage : 7.7  
 Couple à pleine charge : 481 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

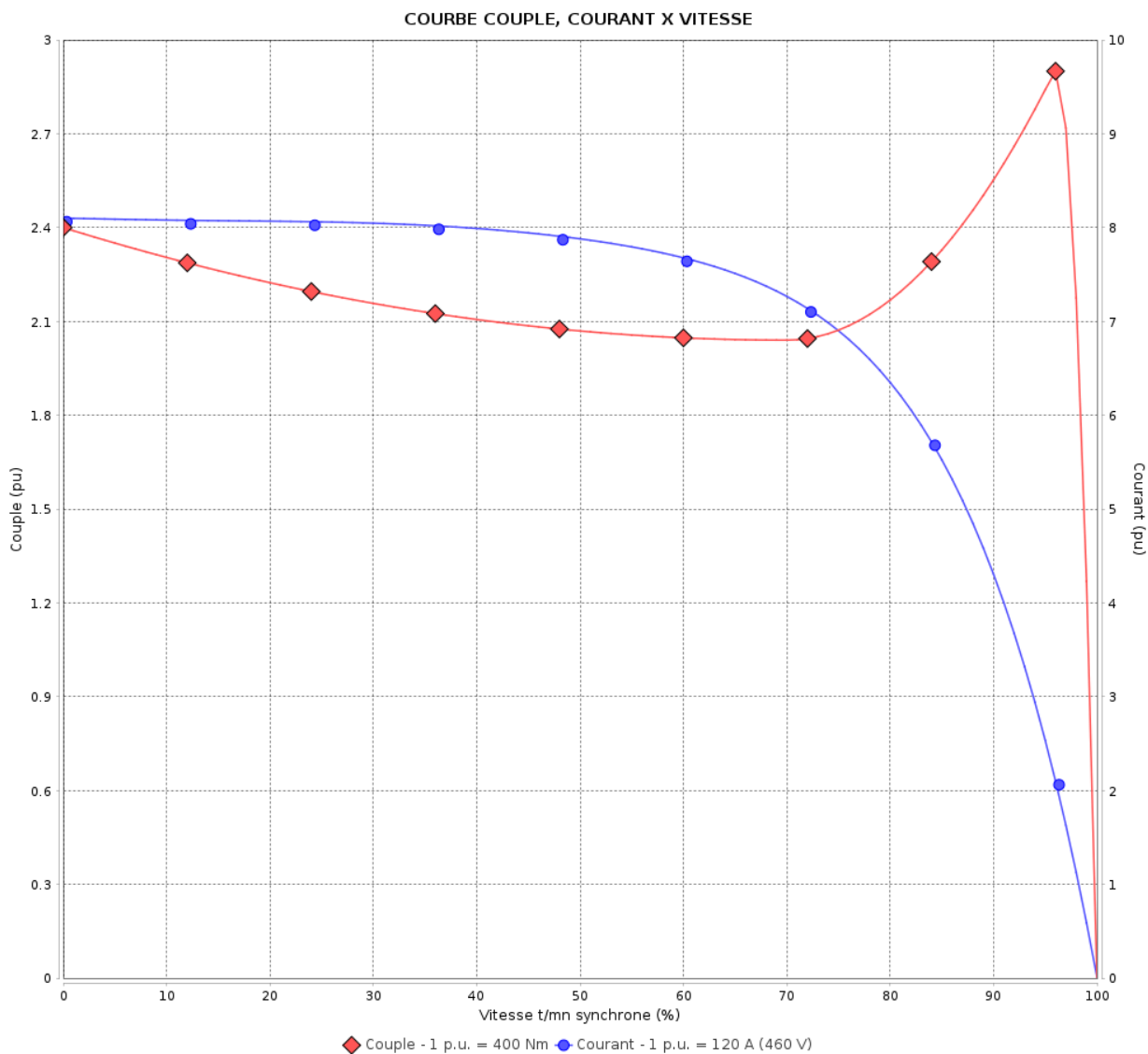
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 120 A  
 Intensité de démarrage : 8.1  
 Couple à pleine charge : 400 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1790 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

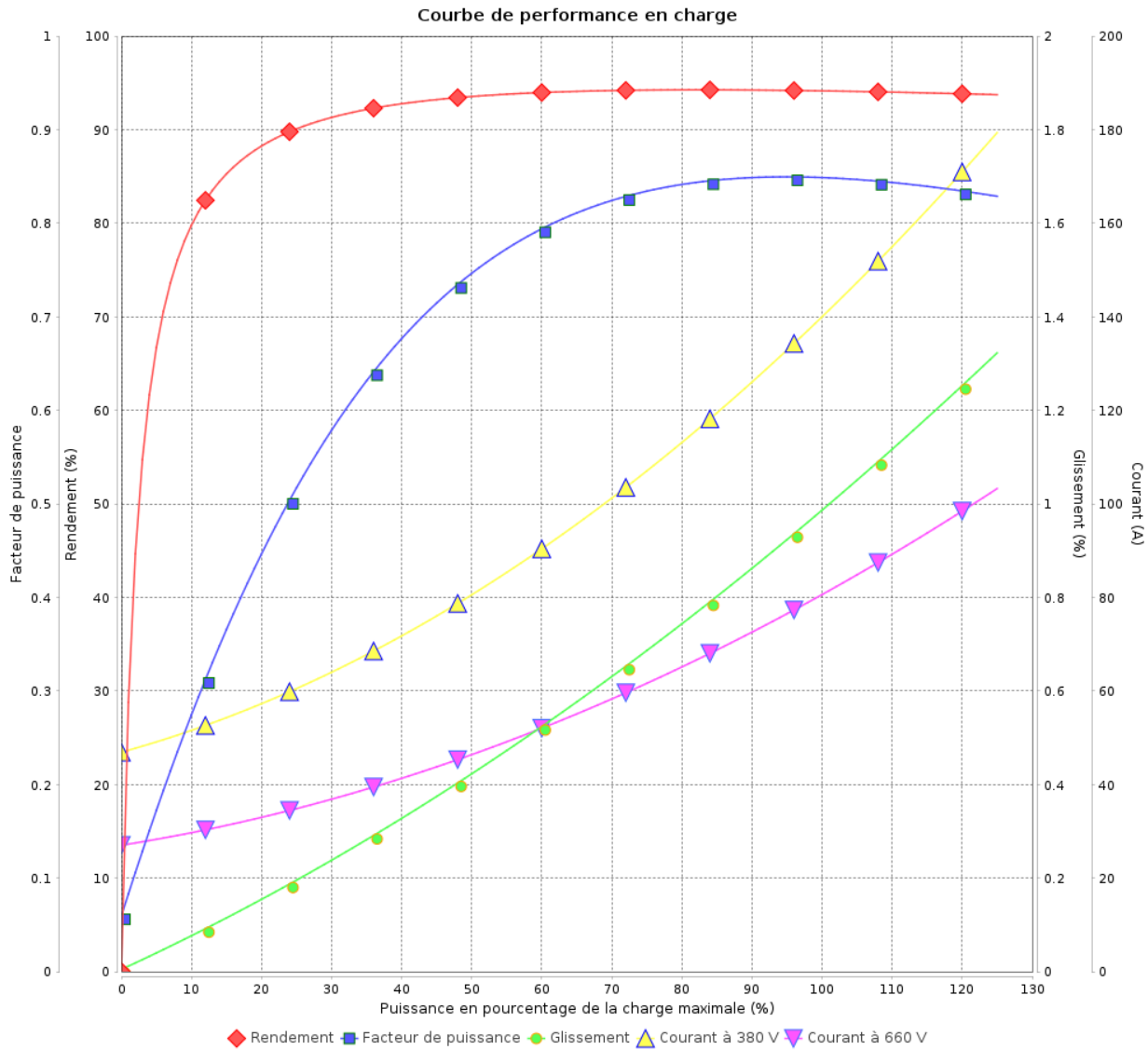
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

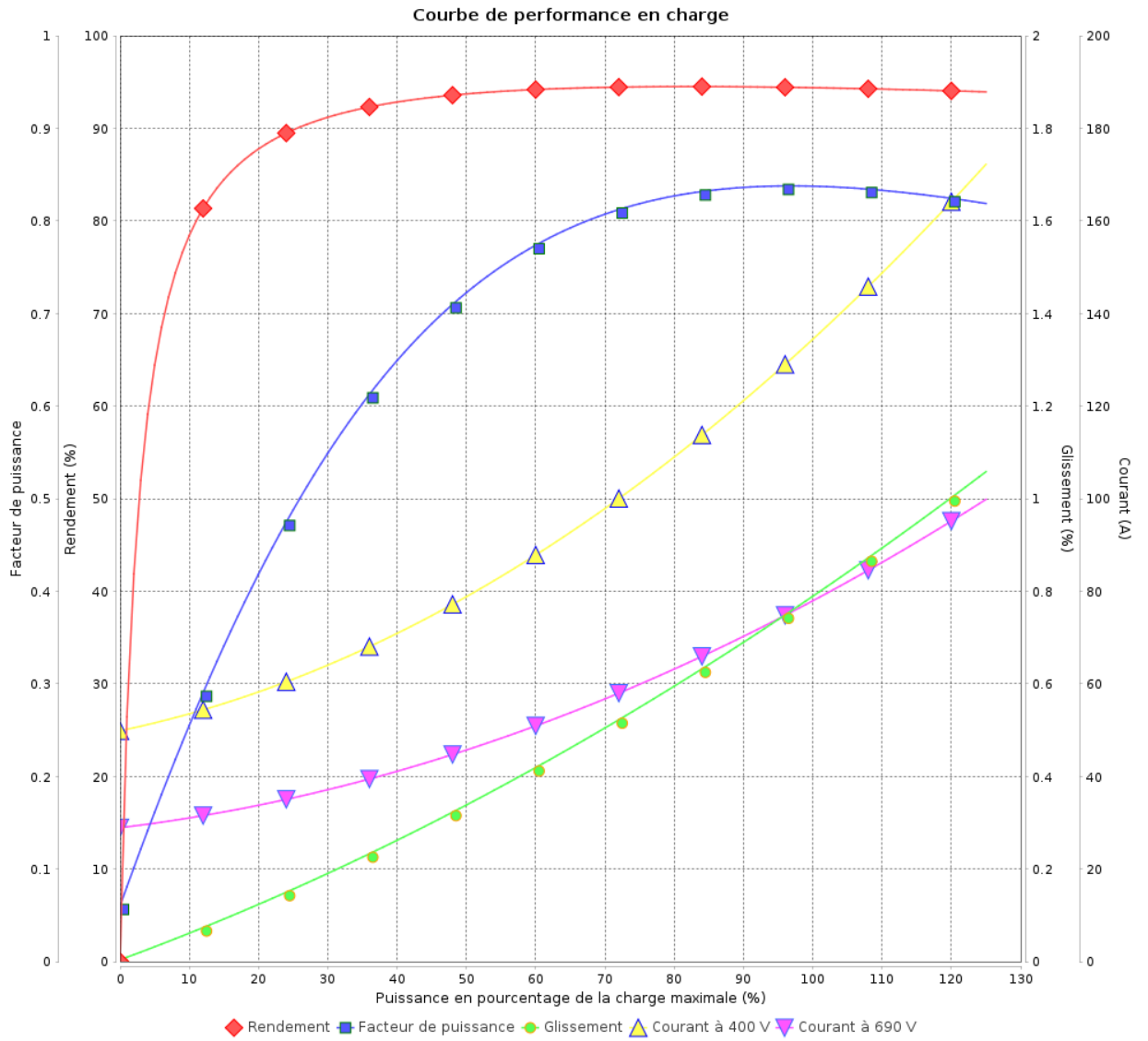
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

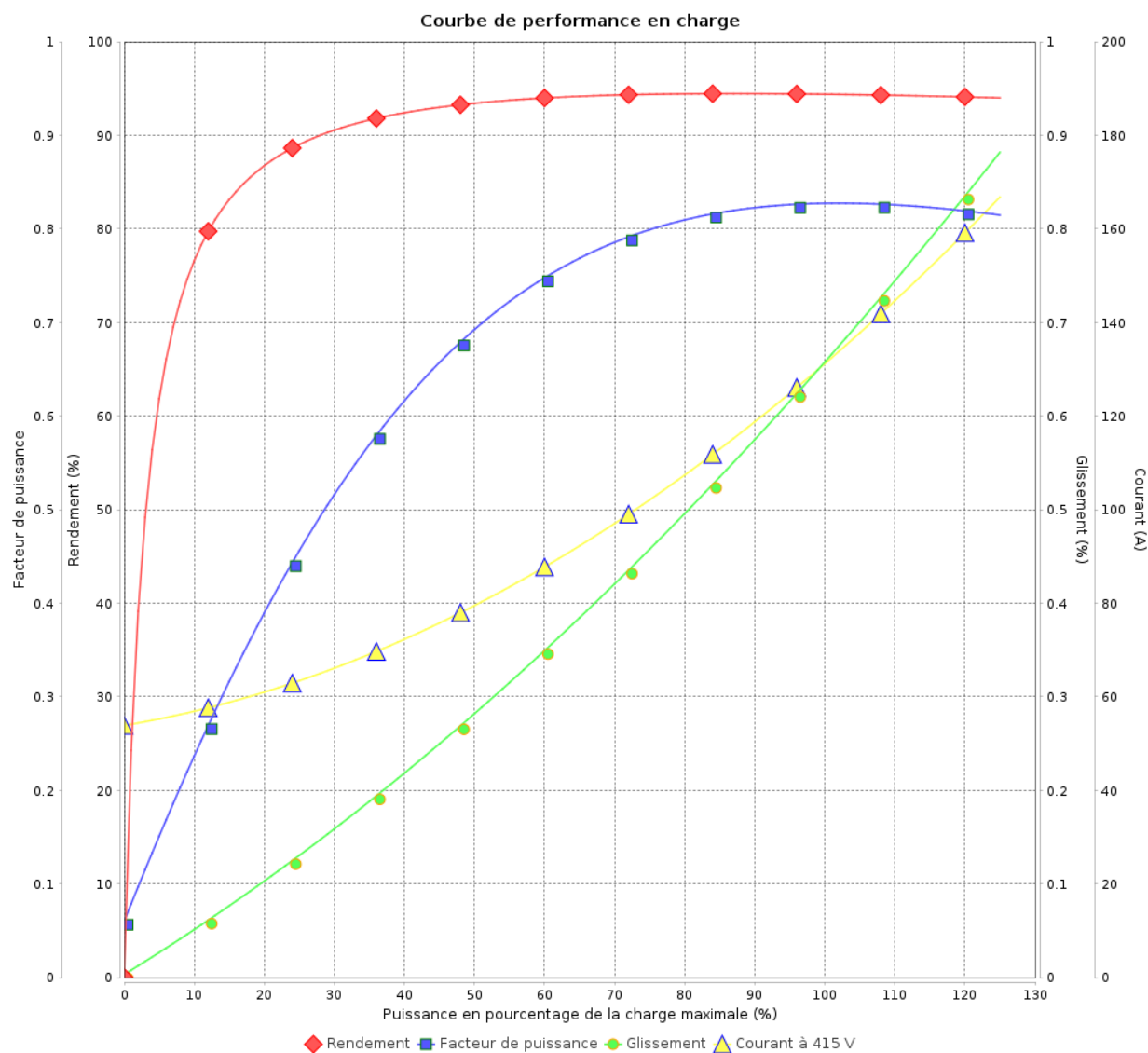
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

# Courbe de performance en charge

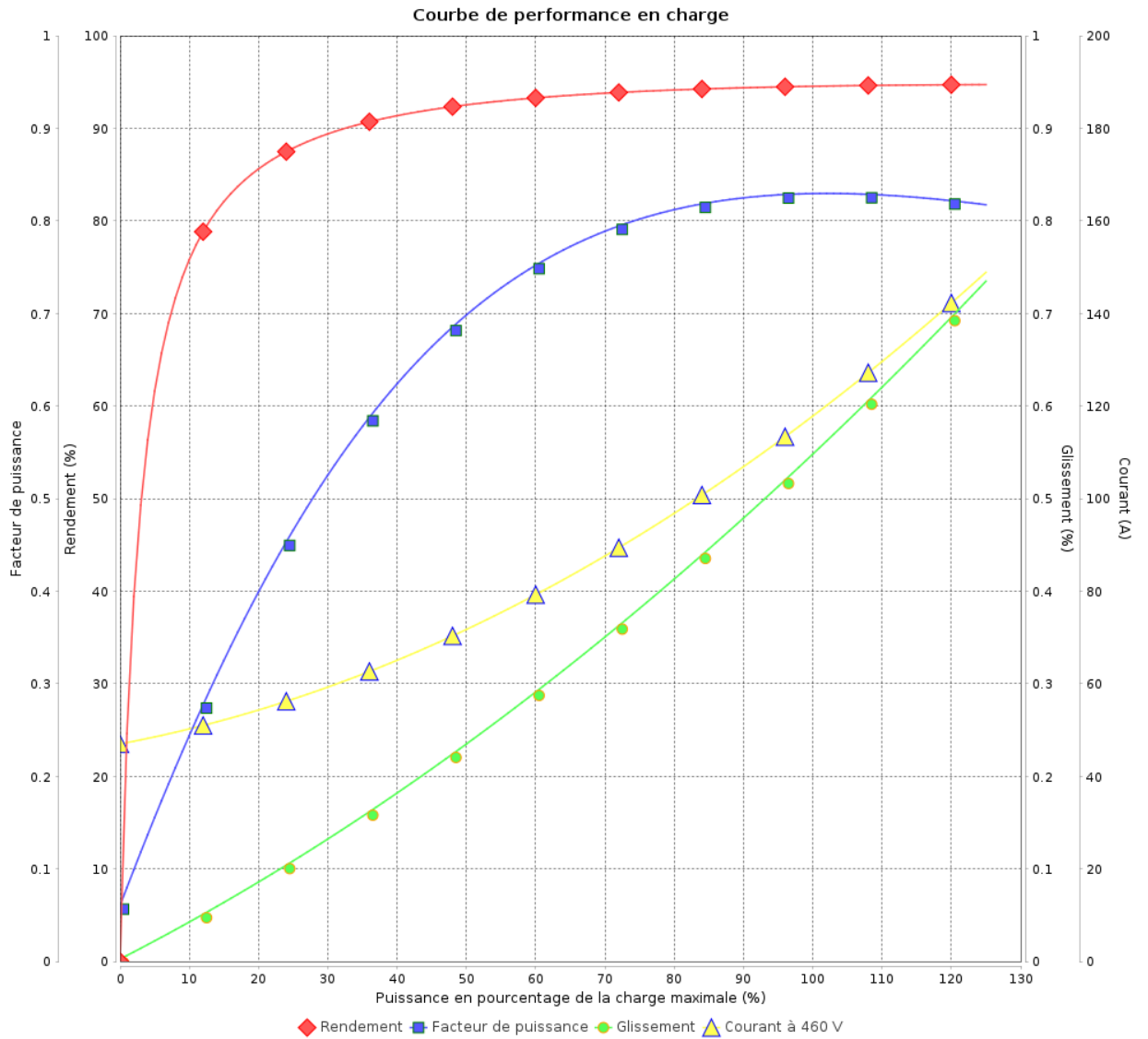
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

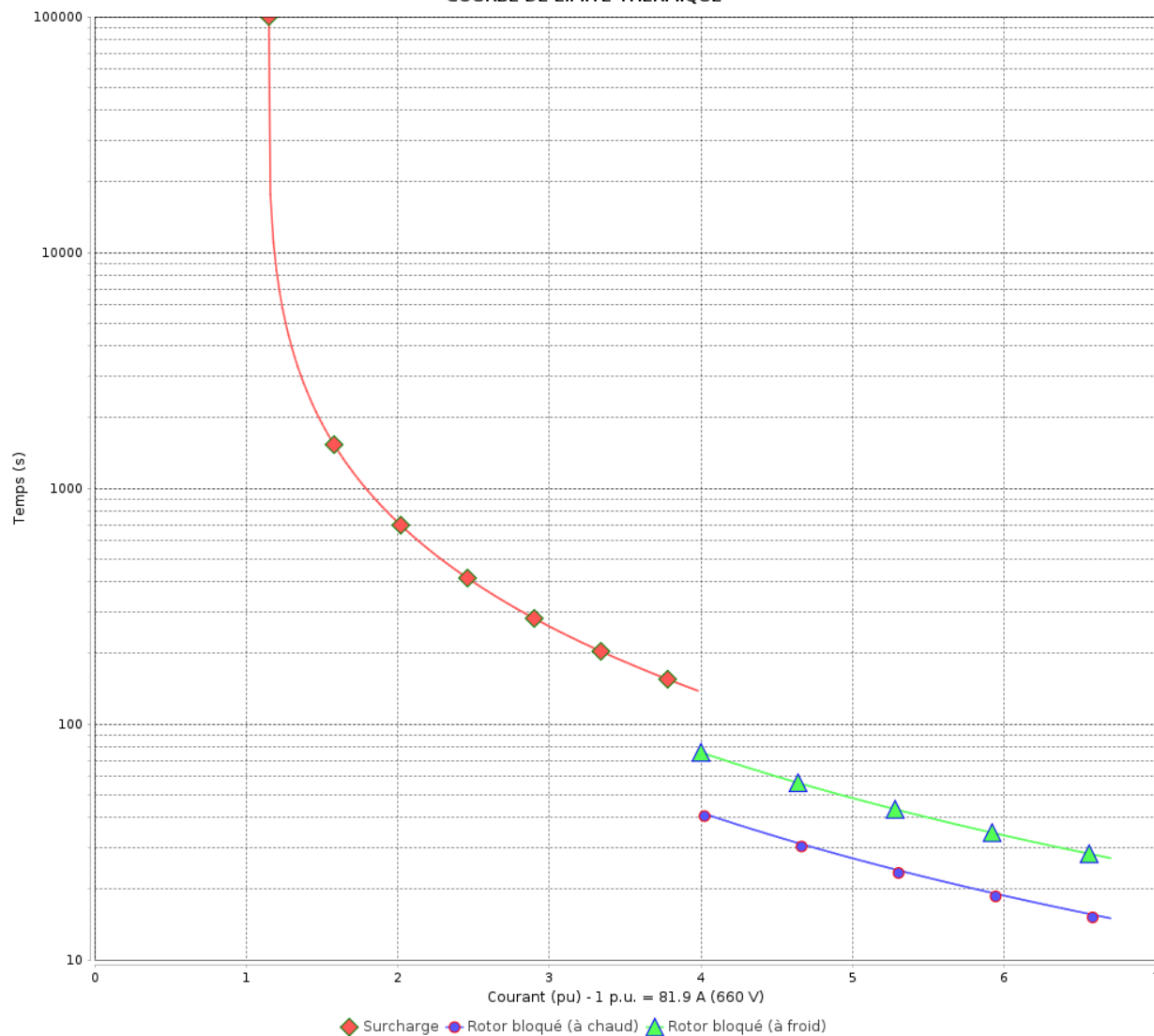


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 12 / 19 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

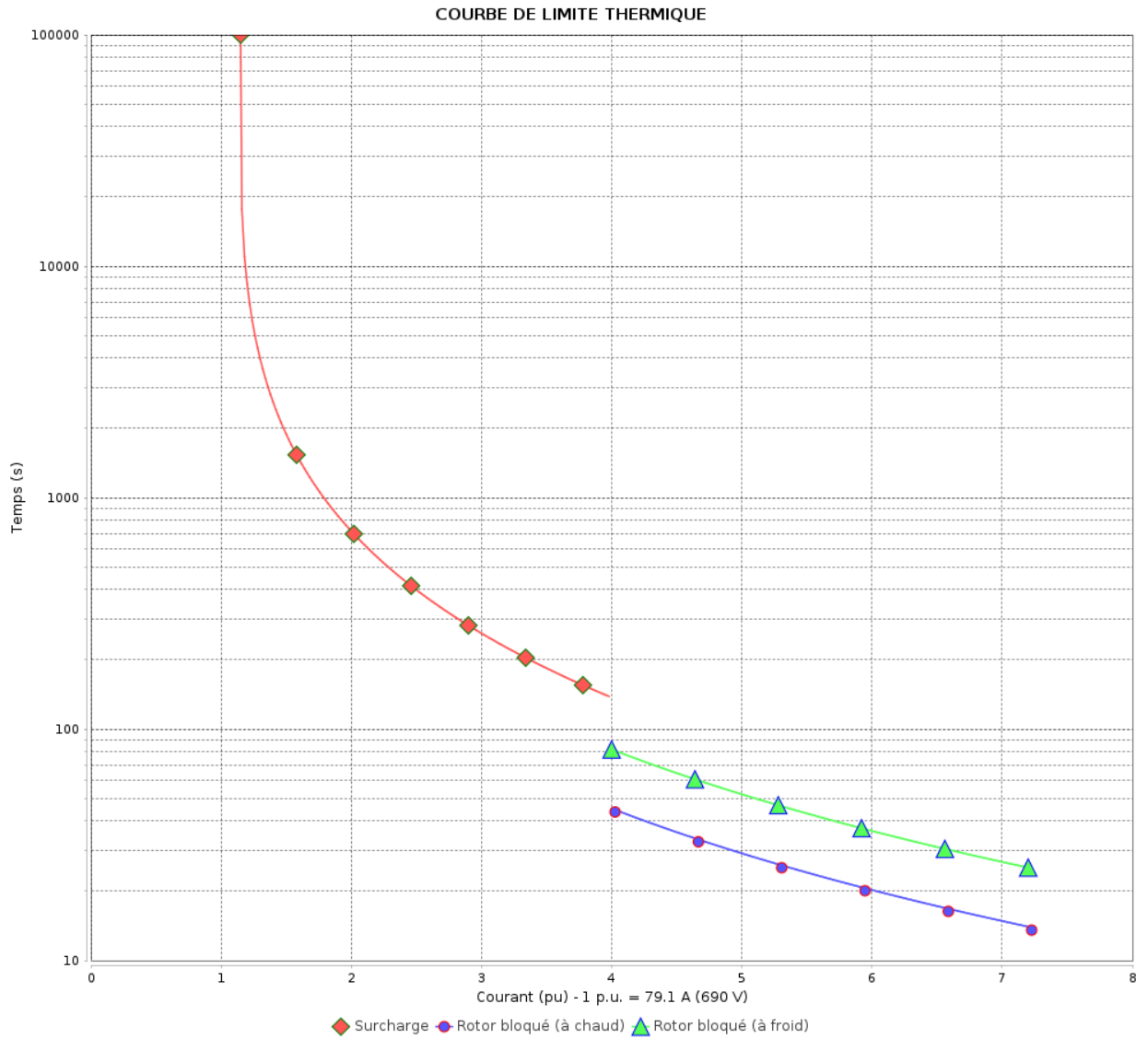
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

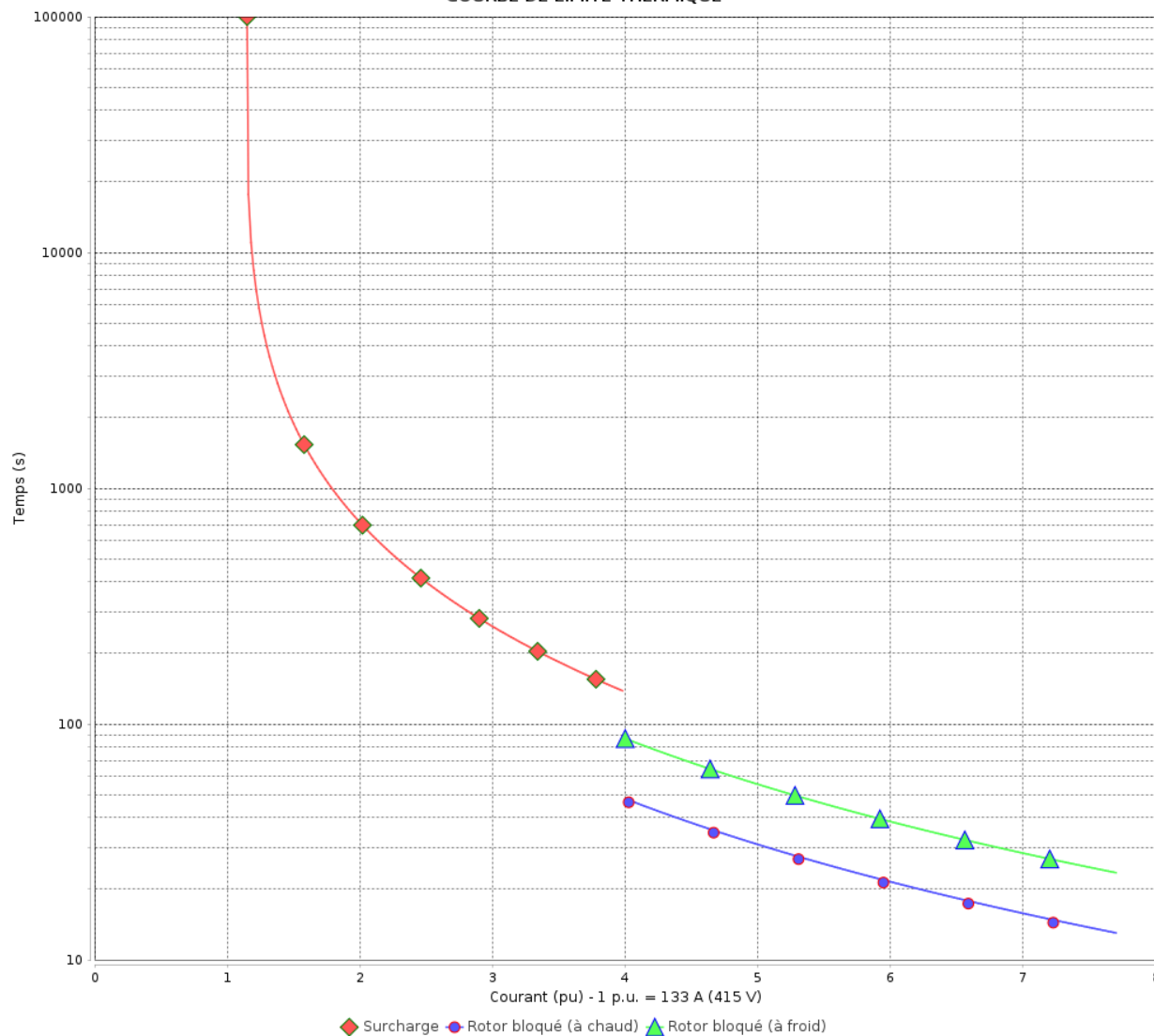


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>14 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

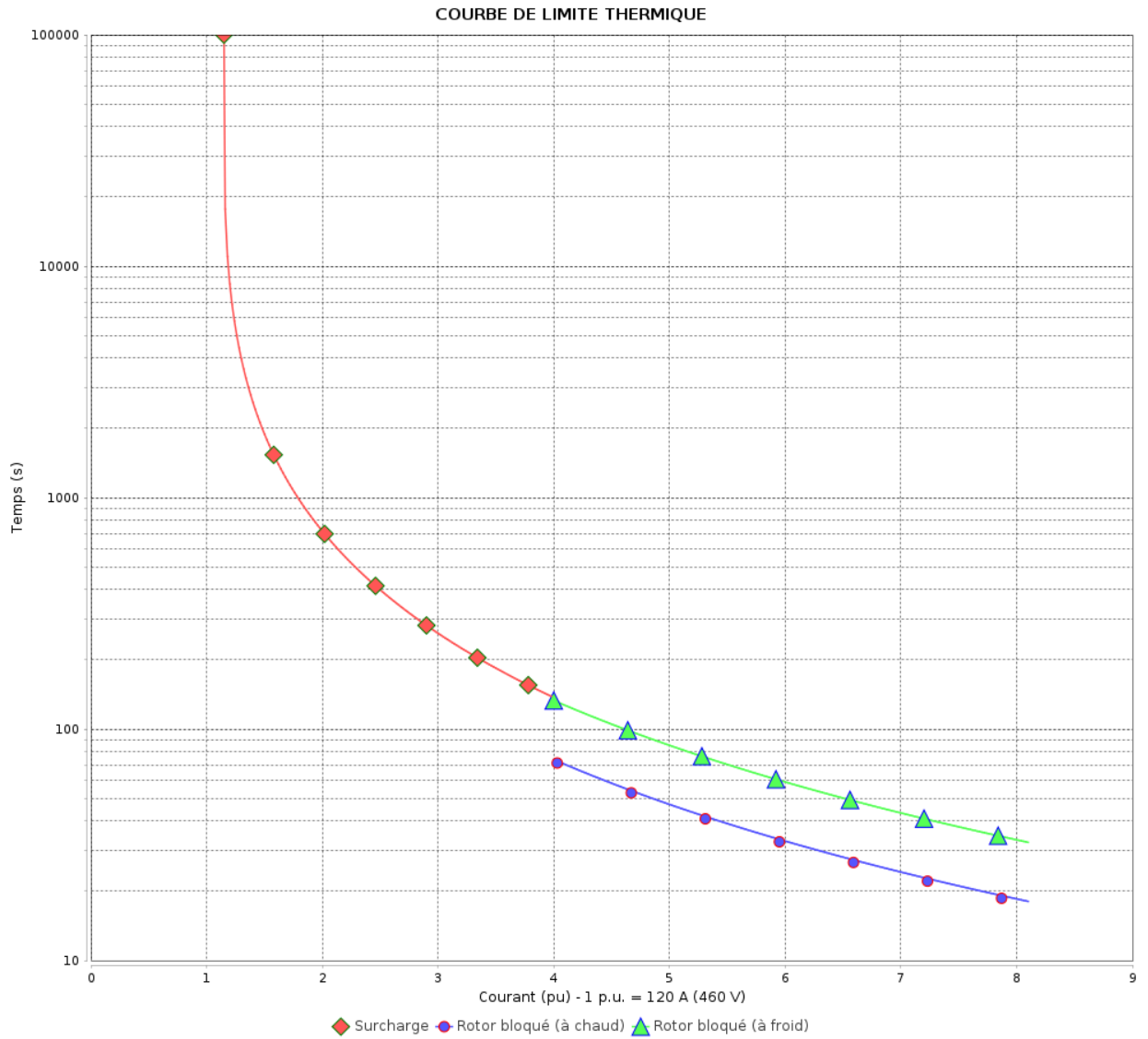
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

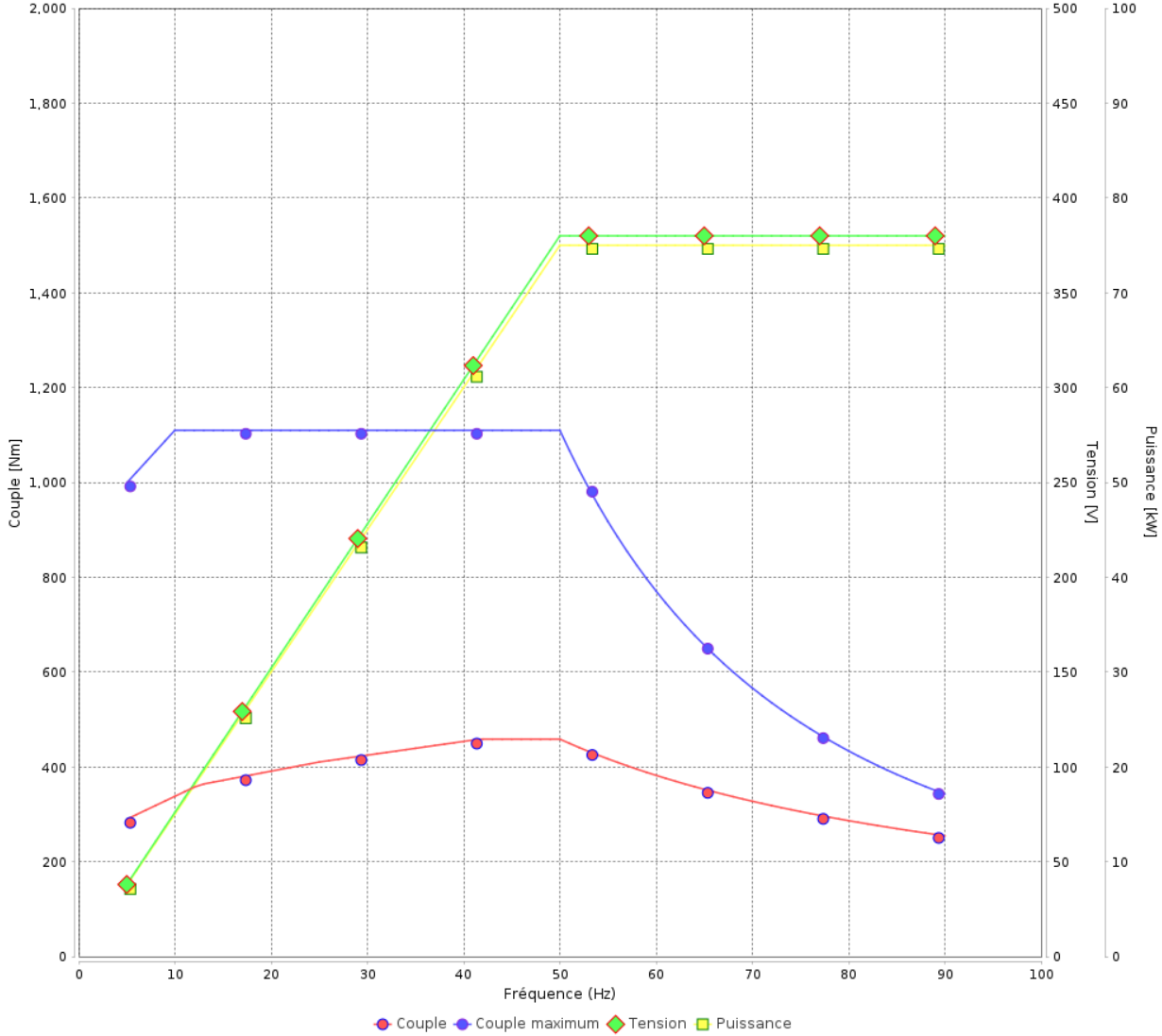


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690

Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 16 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

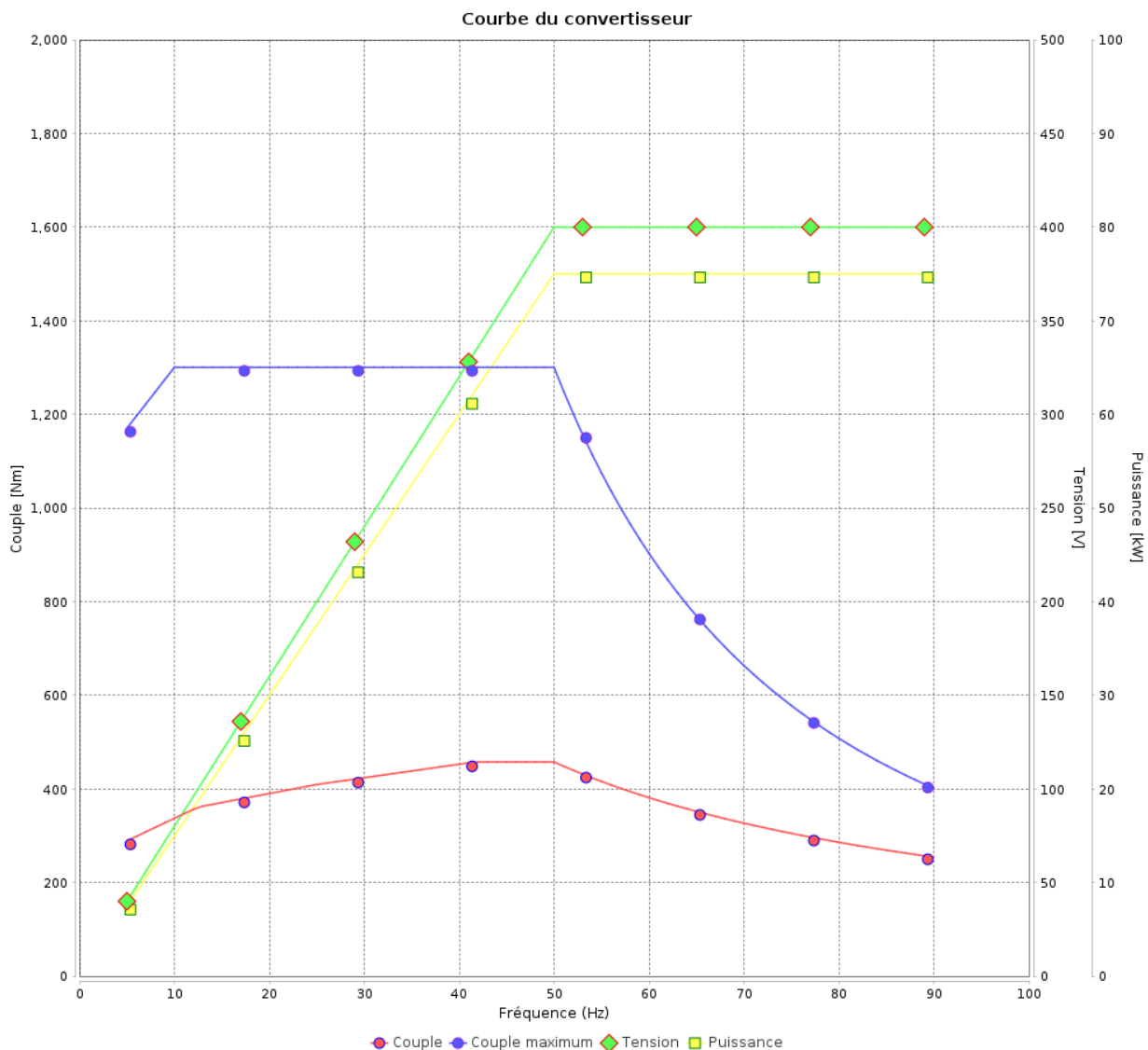
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

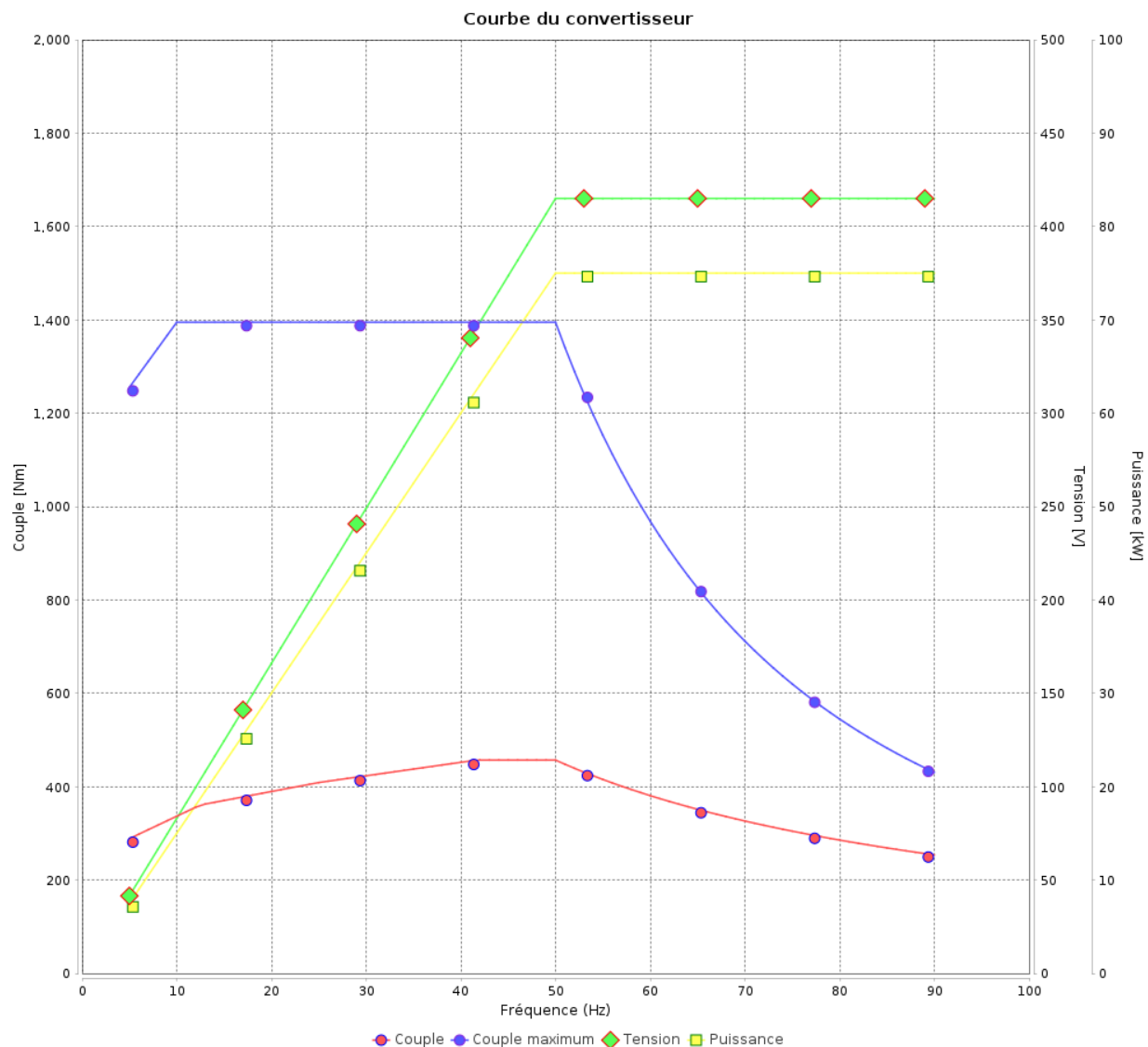
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>18 / 19 | Révision |

# Courbe du convertisseur

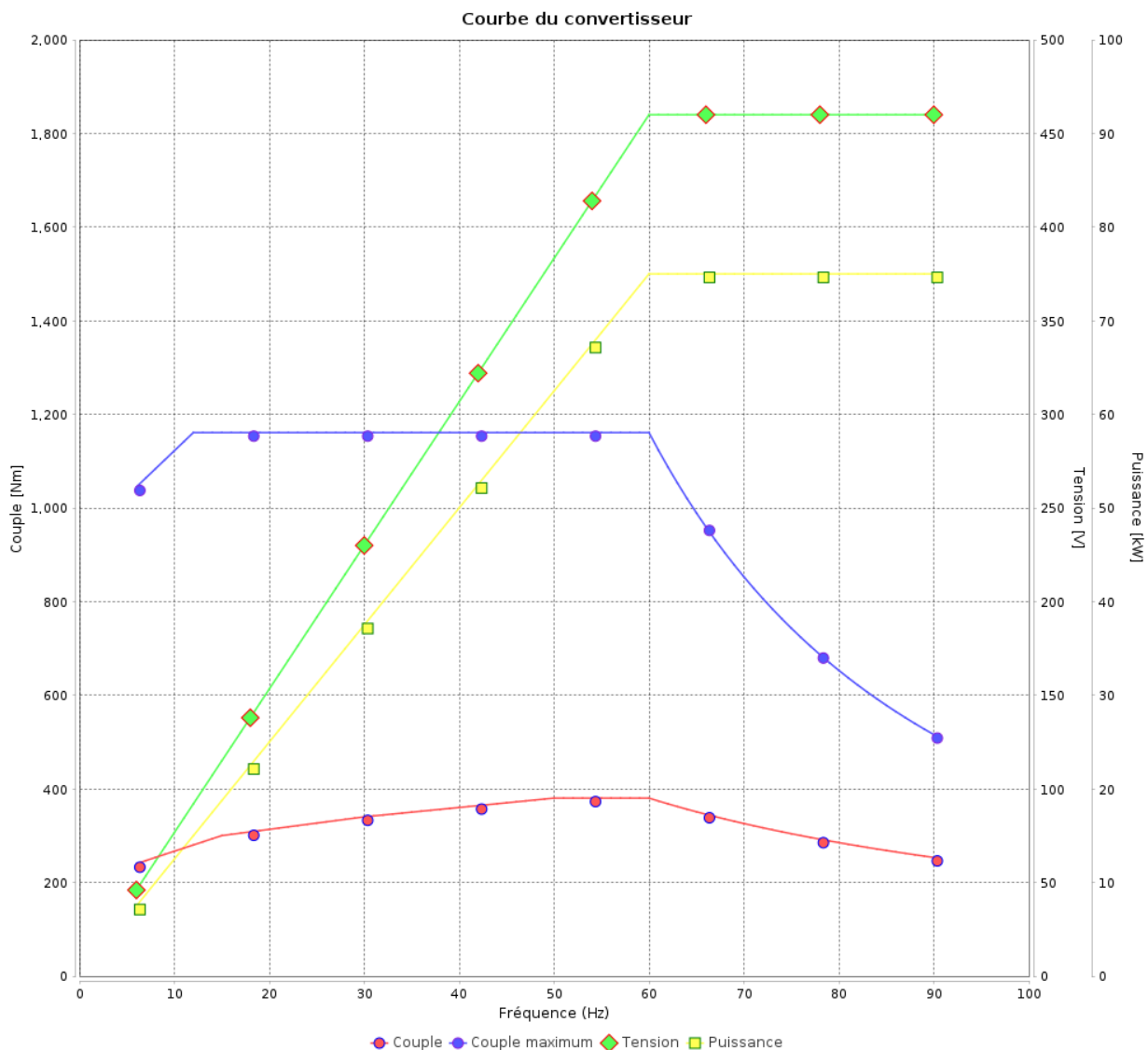
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



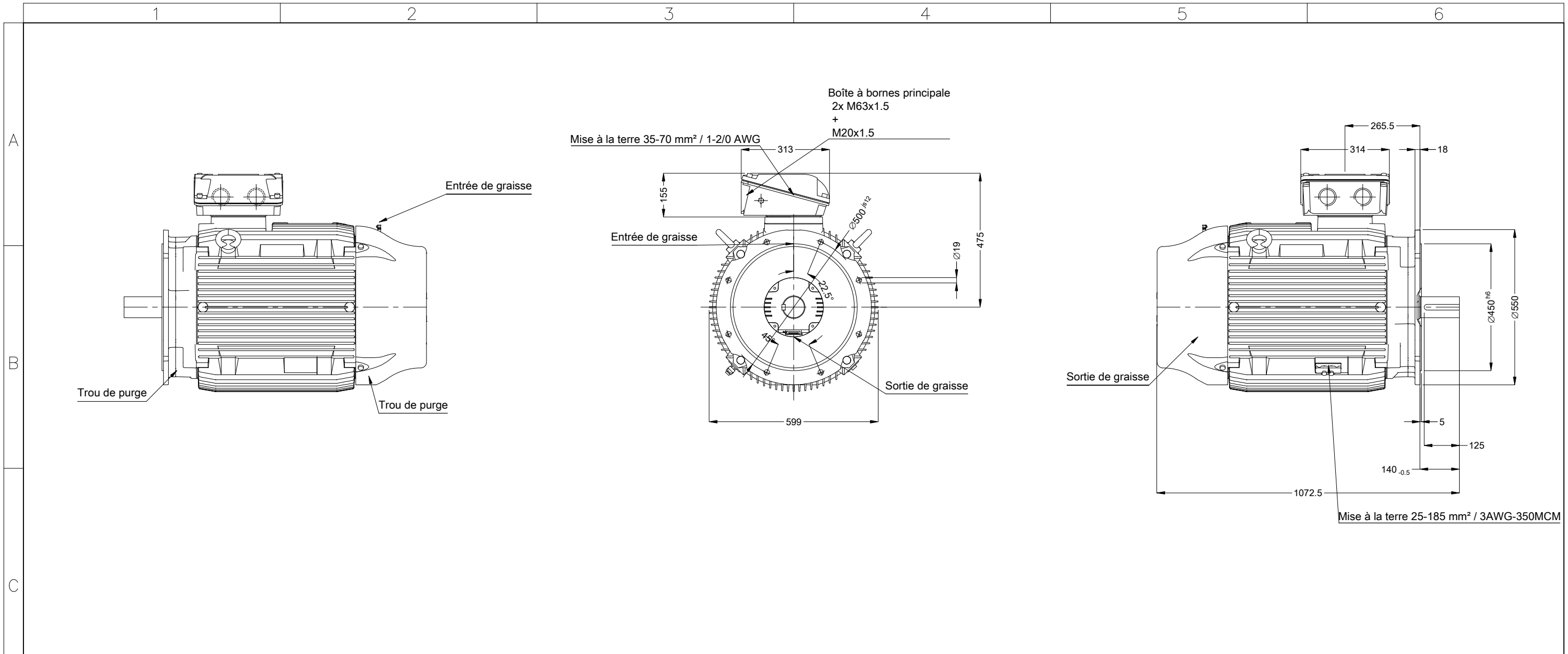
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251690



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|                      |            |                           |                                 |
|----------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|
| 02796 04 Pôles 50 Hz |            | A                         |                                 |
| Échelle 1 : 14       |            |                           |                                 |
|                      |            | HYBRISUSER 00             |                                 |
| N° MODIFICATION      | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS  | EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER |
| EXÉC.                | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2      |                                 |
| VÉRIF.               |            | CARCASSE 280S/M IP55 TEFC |                                 |
| LIBÉRÉ               |            |                           |                                 |
| DATE LB.             |            |                           |                                 |

Sans vis de nivellement vertical  
 Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme B5T

