

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------------|------|
| Client : | | | | | |
| Gamme de moteur | : W22 IE2 Three-Phase | Code produit : | 11251710 | | |
| Carcasse | : 315S/M | Type de refroidissement | : IC411 - TEFC | | |
| Classe d'isolation | : F | Forme | : B5T | | |
| Service | : S1 | Sens de rotation ¹ | : Les deux sens de rotation | | |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage | : Démarrage direct | | |
| Altitude | : 1000 m | Poids approximatif ³ | : 1122 kg | | |
| Degré de protection | : IP55 | Moment d'inertie (J) | : 5.31 kgm ² | | |
| Type | : N | | | | |
| Puissance nominale [kW] | 75 | 75 | 75 | 75 | |
| Pôles | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| Fréquence [Hz] | 50 | 50 | 50 | 60 | |
| Tension à pleine charge [V] | 380/660 | 400/690 | 415 | 460 | |
| Courant à pleine charge [A] | 153/88.1 | 146/84.6 | 143 | 127 | |
| Courant de démarrage [A] | 811/467 | 847/491 | 901 | 826 | |
| Intensité de démarrage [A] | 5.3 | 5.8 | 6.3 | 6.5 | |
| Courant à vide [A] | 45.0/25.9 | 49.0/28.4 | 52.0 | 45.0 | |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 738 | 740 | 741 | 892 | |
| Glissement [%] | 1.60 | 1.33 | 1.20 | 0.89 | |
| Couple à pleine charge [Nm] | 971 | 968 | 967 | 803 | |
| Couple de démarrage [%] | 140 | 160 | 180 | 190 | |
| Couple maximum [%] | 170 | 190 | 210 | 210 | |
| Facteur de service | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | |
| Echauffement | 80 K | 80 K | 80 K | 80 K | |
| Temps de blocage du rotor | 84s (à froid) 47s (à chaud) | 81s (à froid) 45s (à chaud) | 77s (à froid) 43s (à chaud) | 109s (à froid) 61s (à chaud) | |
| Bruit ² | 62.0 dB(A) | 62.0 dB(A) | 62.0 dB(A) | 66.0 dB(A) | |
| Rendement (%) | 25% | | | | |
| | 50% | 91.3 | 91.5 | 91.6 | 92.0 |
| | 75% | 91.7 | 91.9 | 92.1 | 92.5 |
| | 100% | 92.1 | 92.4 | 92.6 | 93.0 |
| Cos Φ | 25% | | | | |
| | 50% | 0.70 | 0.66 | 0.63 | 0.64 |
| | 75% | 0.79 | 0.76 | 0.74 | 0.75 |
| | 100% | 0.81 | 0.80 | 0.79 | 0.80 |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power | | | | | |
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0) | 8.3 | 8.0 | 7.8 | 7.3 |
| | P2 (0,5;1,0) | 6.9 | 6.6 | 6.4 | 6.1 |
| | P3 (0,25;1,0) | 5.9 | 5.7 | 5.5 | 5.2 |
| | P4 (0,9;0,5) | 3.3 | 3.1 | 3.0 | 2.9 |
| | P5 (0,5;0,5) | 2.3 | 2.2 | 2.1 | 2.0 |
| | P6 (0,5;0,25) | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.1 |
| | P7 (0,25;0,25) | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.8 |
| Type de palier | : Avant 6319 C3 Derrière 6316 C3 | Efforts sur l'embase | | | |
| Modèle - blindage | : 00037 00017 | Traction maximum : 7780 N | | | |
| Intervalle de graissage | : 20000 h 20000 h | Compression maximum : 18787 N | | | |
| Quantité de lubrifiant | : 45 g 34 g | | | | |
| Type de lubrifiant | : Mobil Polyrex EM | | | | |
| Cette révision annule et remplace la précédente | | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. | | | |
| (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. | | | | | |
| (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). | | | | | |
| (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. | | | | | |
| (4) At 100% of full load. | | | | | |
| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date | |
| Exécuteur | | | Page | Révision | |
| Vérificateur | | | 1 / 19 | | |
| Date | 03/06/2026 | | | | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 03/06/2026 | | 2 / 19 | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C |

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 03/06/2026 | | Page 3 / 19 | Révision |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

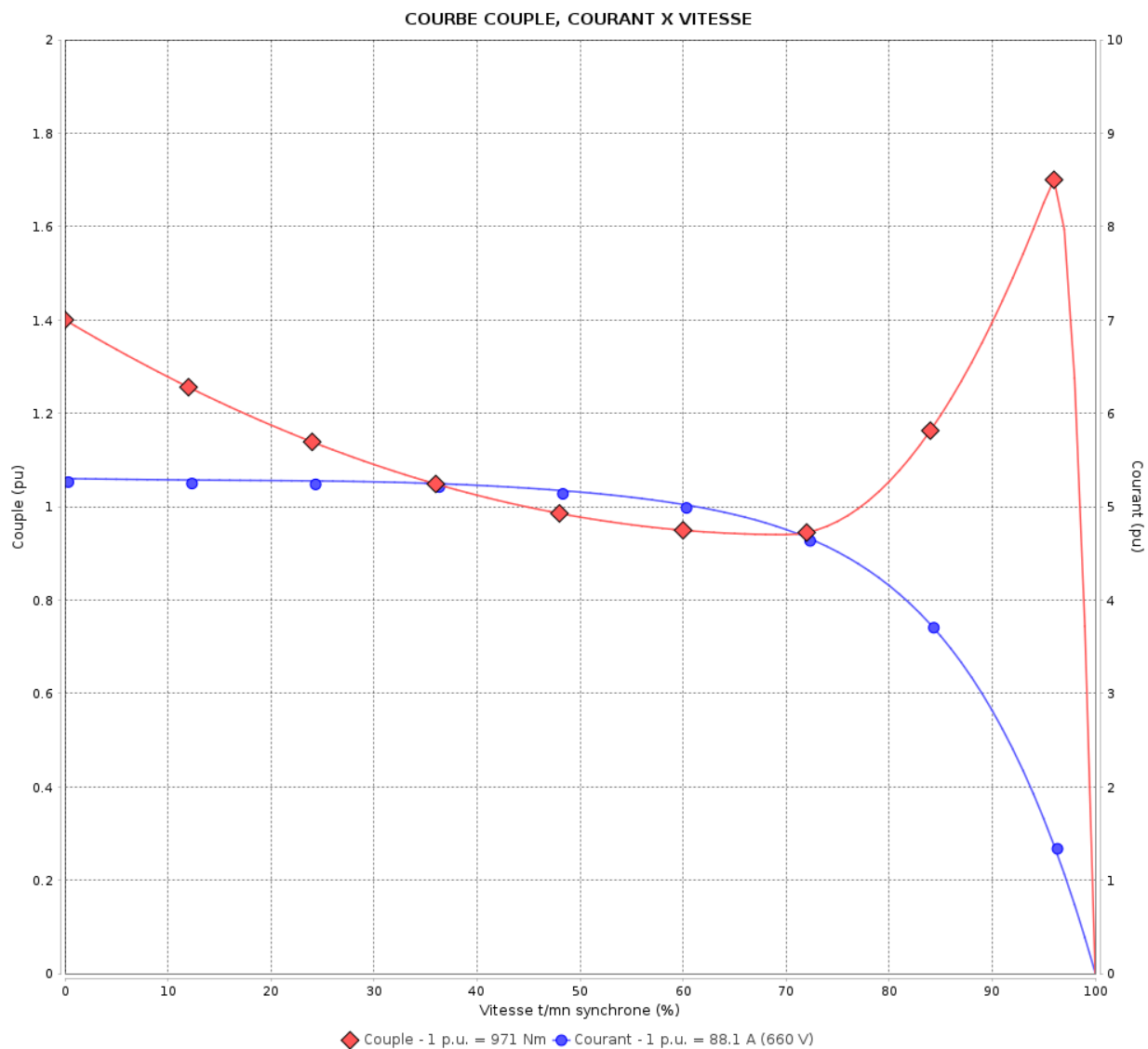
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



Performance : 380/660 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 153/88.1 A
 Intensité de démarrage : 5.3
 Couple à pleine charge : 971 Nm
 Couple de démarrage : 140 %
 Couple maximum : 170 %
 Vitesse à pleine charge : 738 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.31 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 84s (à froid) 47s (à chaud)

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 4 / 19 | | |
| Date | 03/06/2026 | | | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

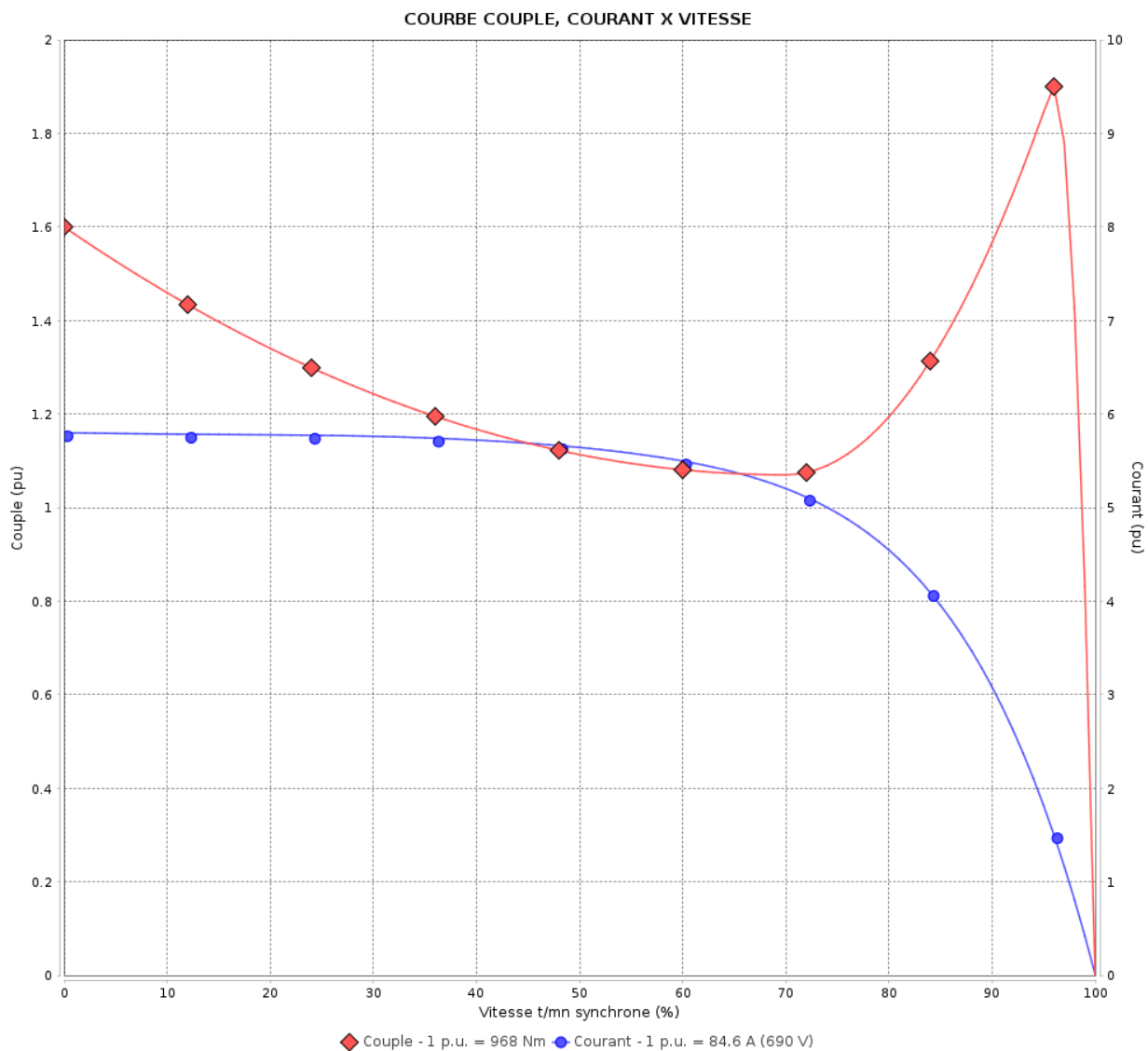
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



Performance : 400/690 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 146/84.6 A
 Intensité de démarrage : 5.8
 Couple à pleine charge : 968 Nm
 Couple de démarrage : 160 %
 Couple maximum : 190 %
 Vitesse à pleine charge : 740 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.31 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 81s (à froid) 45s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 5 / 19 | | |
| Date | 03/06/2026 | | | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

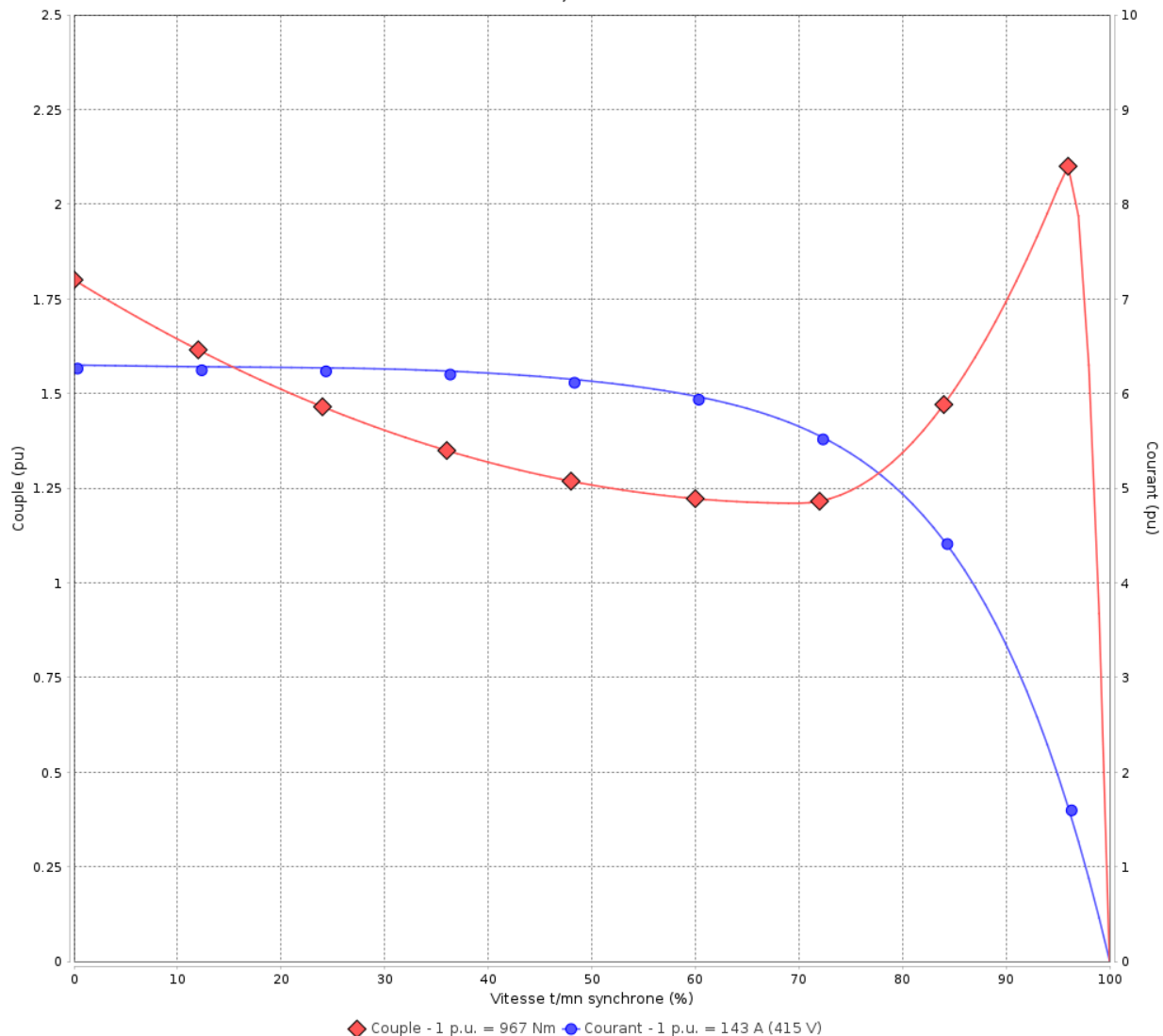


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 8P

Courant à pleine charge : 143 A
 Intensité de démarrage : 6.3
 Couple à pleine charge : 967 Nm
 Couple de démarrage : 180 %
 Couple maximum : 210 %
 Vitesse à pleine charge : 741 rpm

Moment d'inertie (J) : 5.31 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 77s (à froid) 43s (à chaud)

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 6 / 19 | | |
| Date | 03/06/2026 | | | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

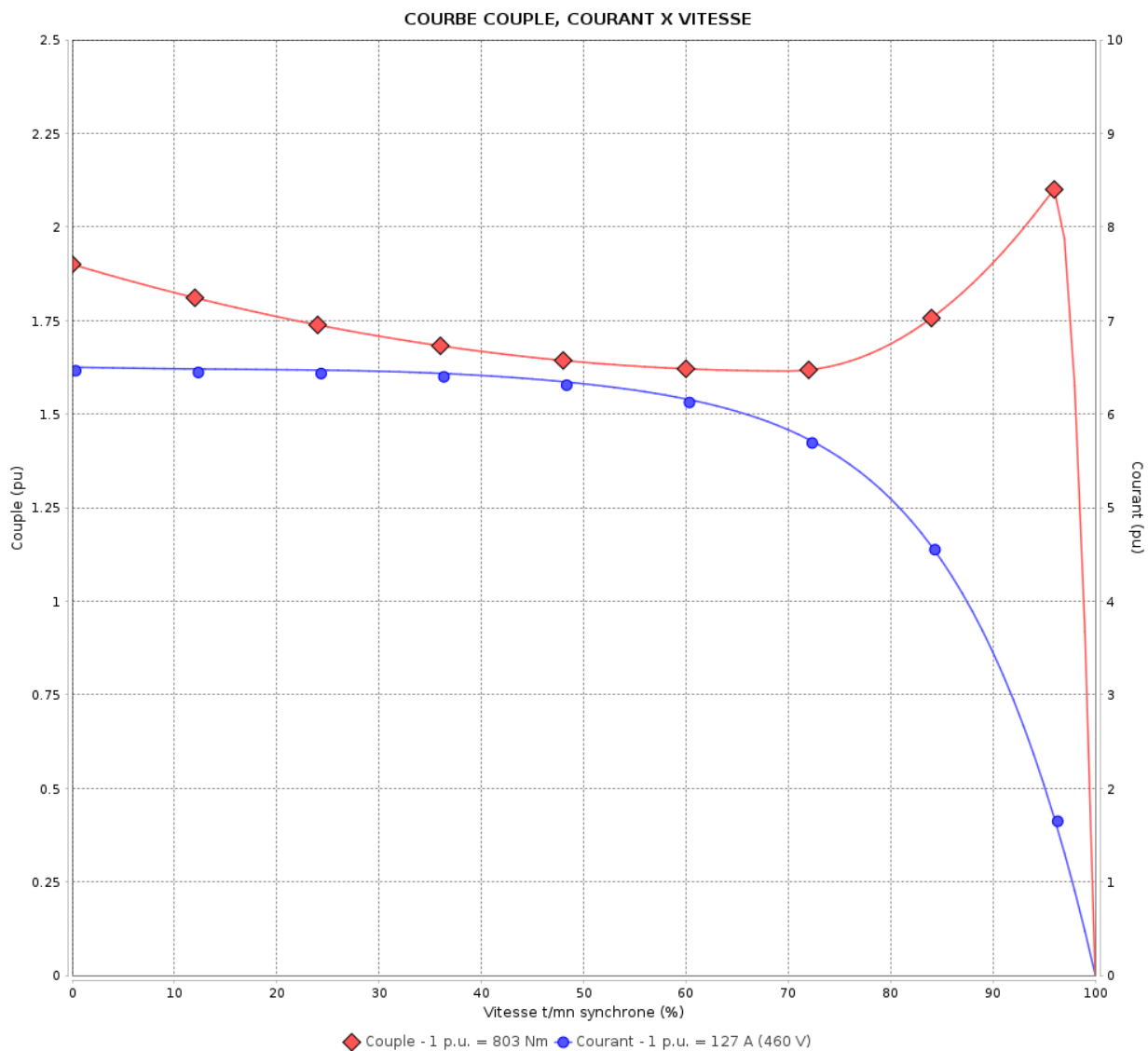
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



Performance : 460 V 60 Hz 8P

| | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 127 A | Moment d'inertie (J) | : 5.31 kgm ² |
| Intensité de démarrage | : 6.5 | Service | : S1 |
| Couple à pleine charge | : 803 Nm | Classe d'isolation | : F |
| Couple de démarrage | : 190 % | Facteur de service | : 1.00 |
| Couple maximum | : 210 % | Service | : S1 |
| Vitesse à pleine charge | : 892 rpm | | |

Temps de blocage du rotor : 109s (à froid) 61s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 7 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 03/06/2026 | | | |

Courbe de performance en charge

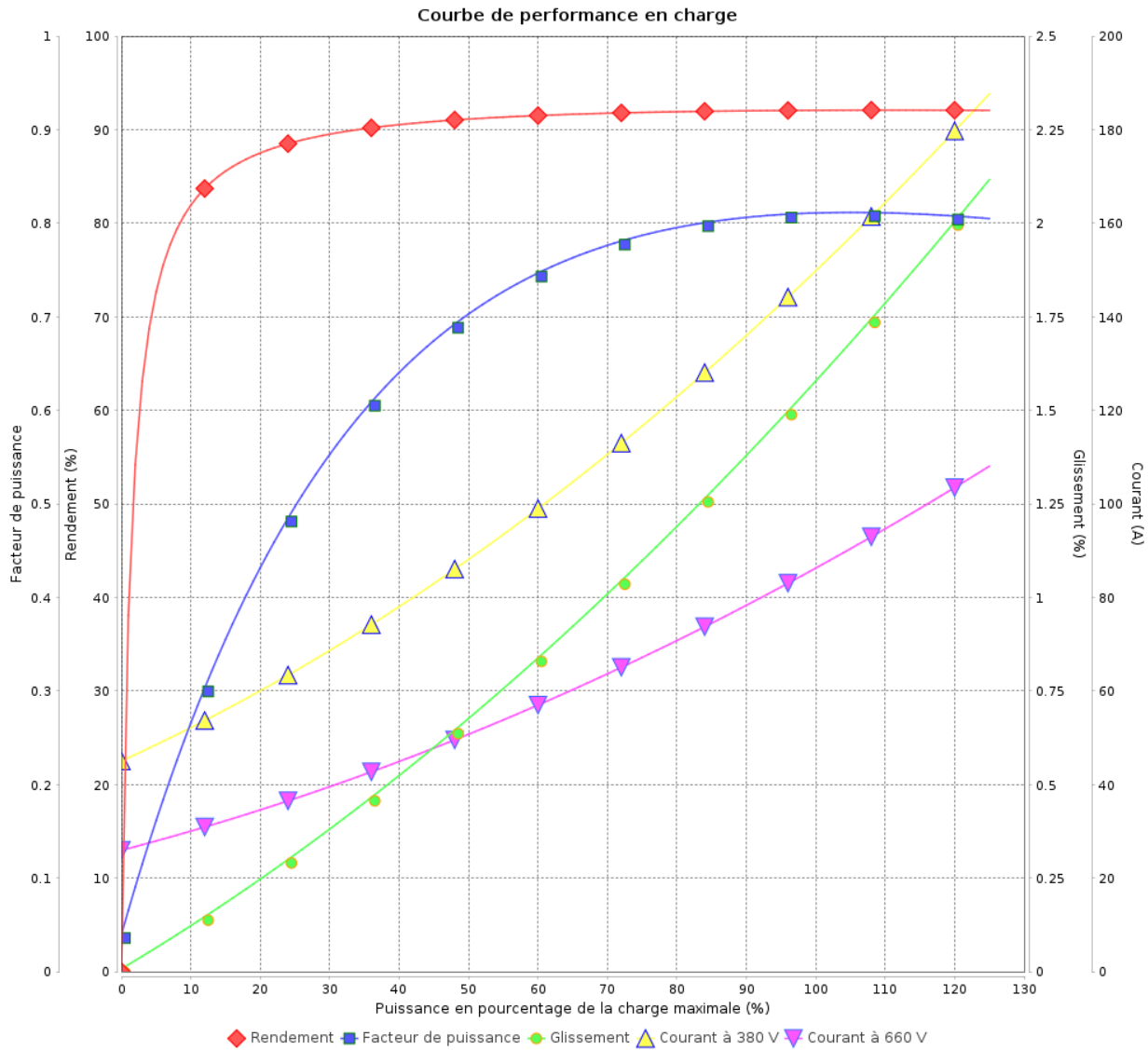
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 03/06/2026 | | 8 / 19 | |

Courbe de performance en charge

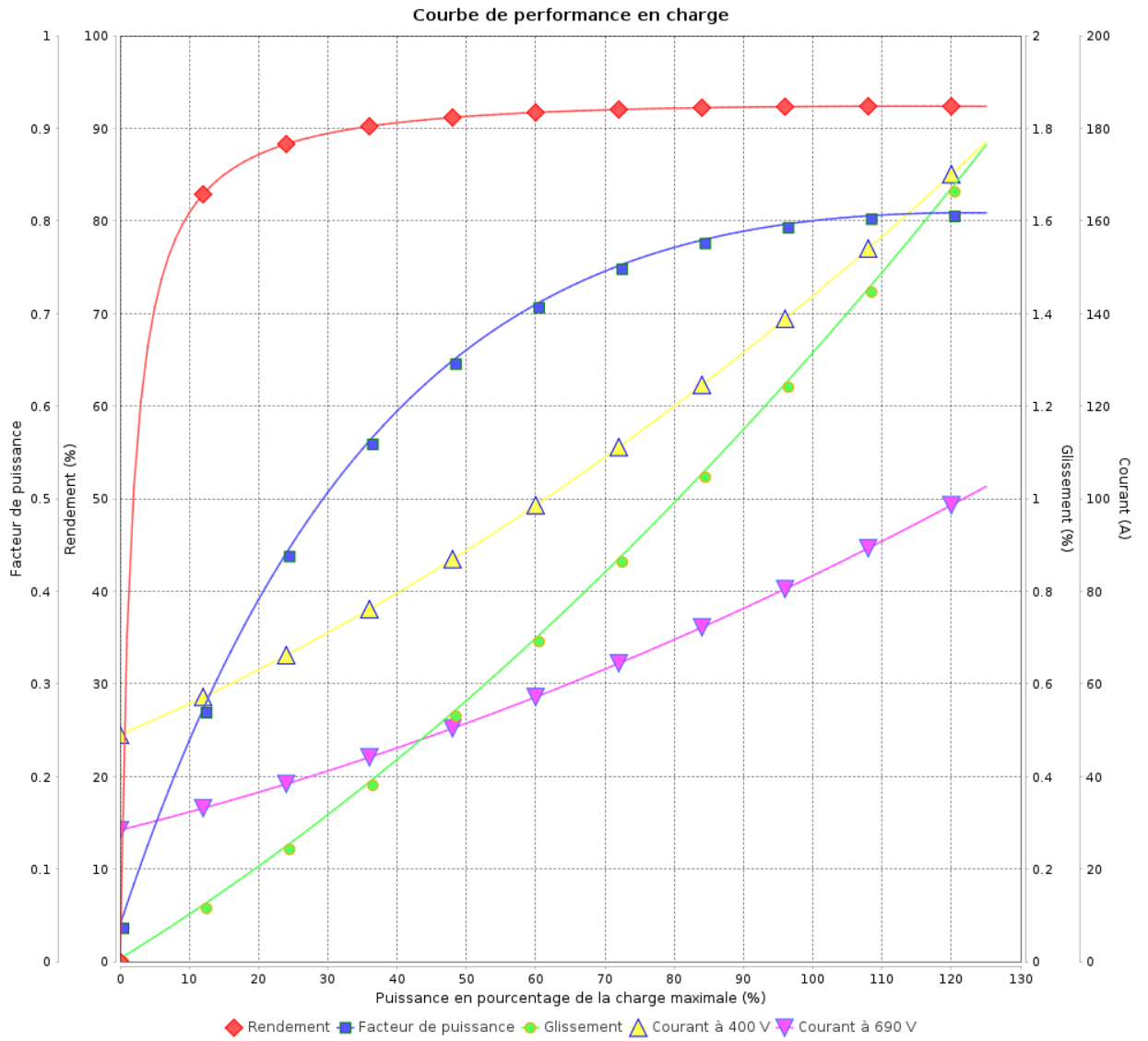
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 9 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

Courbe de performance en charge

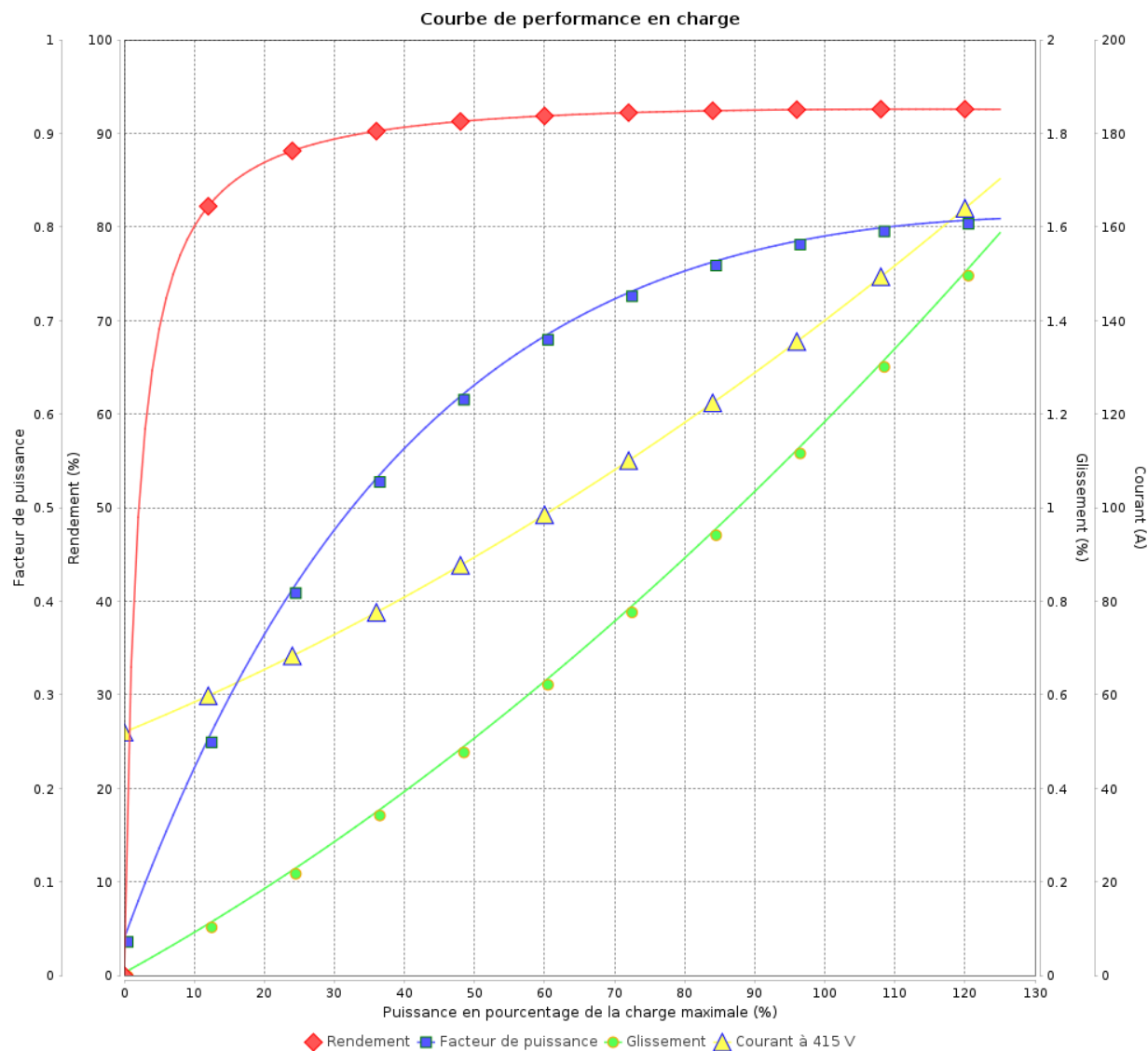
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 03/06/2026 | | 10 / 19 | |

Courbe de performance en charge

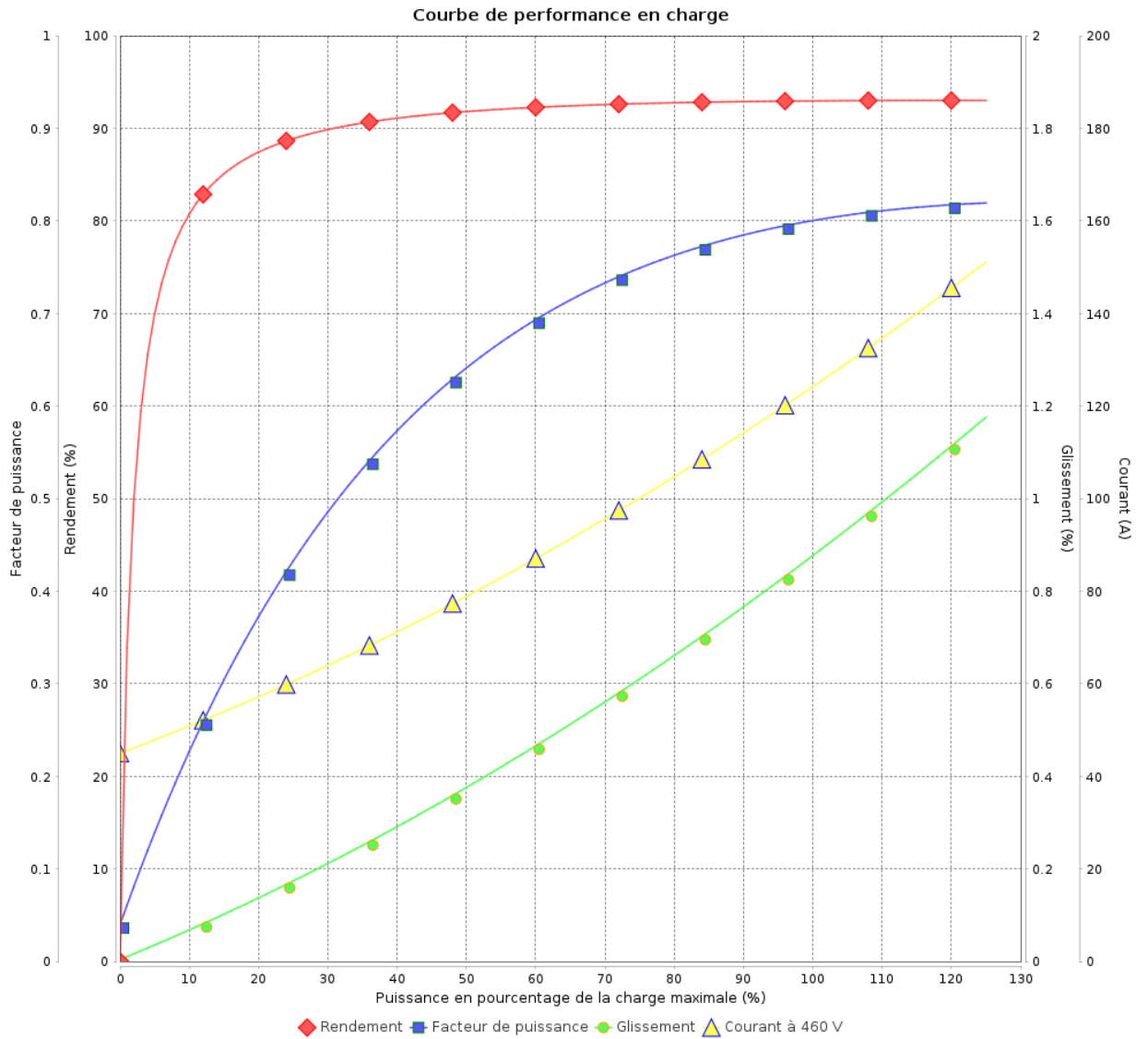
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 03/06/2026 | | 11 / 19 | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

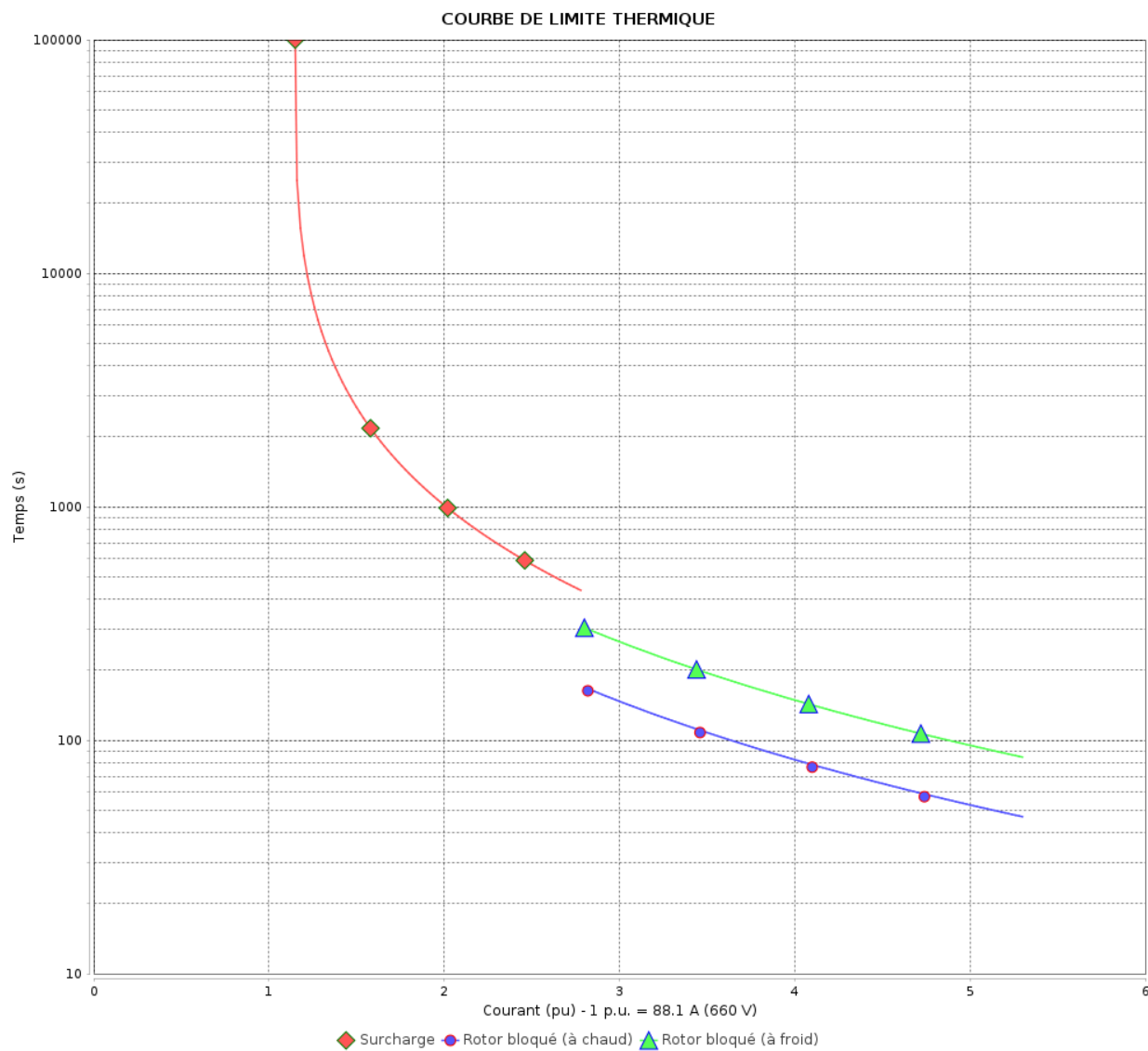
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 12 / 19 | | |
| Date | 03/06/2026 | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

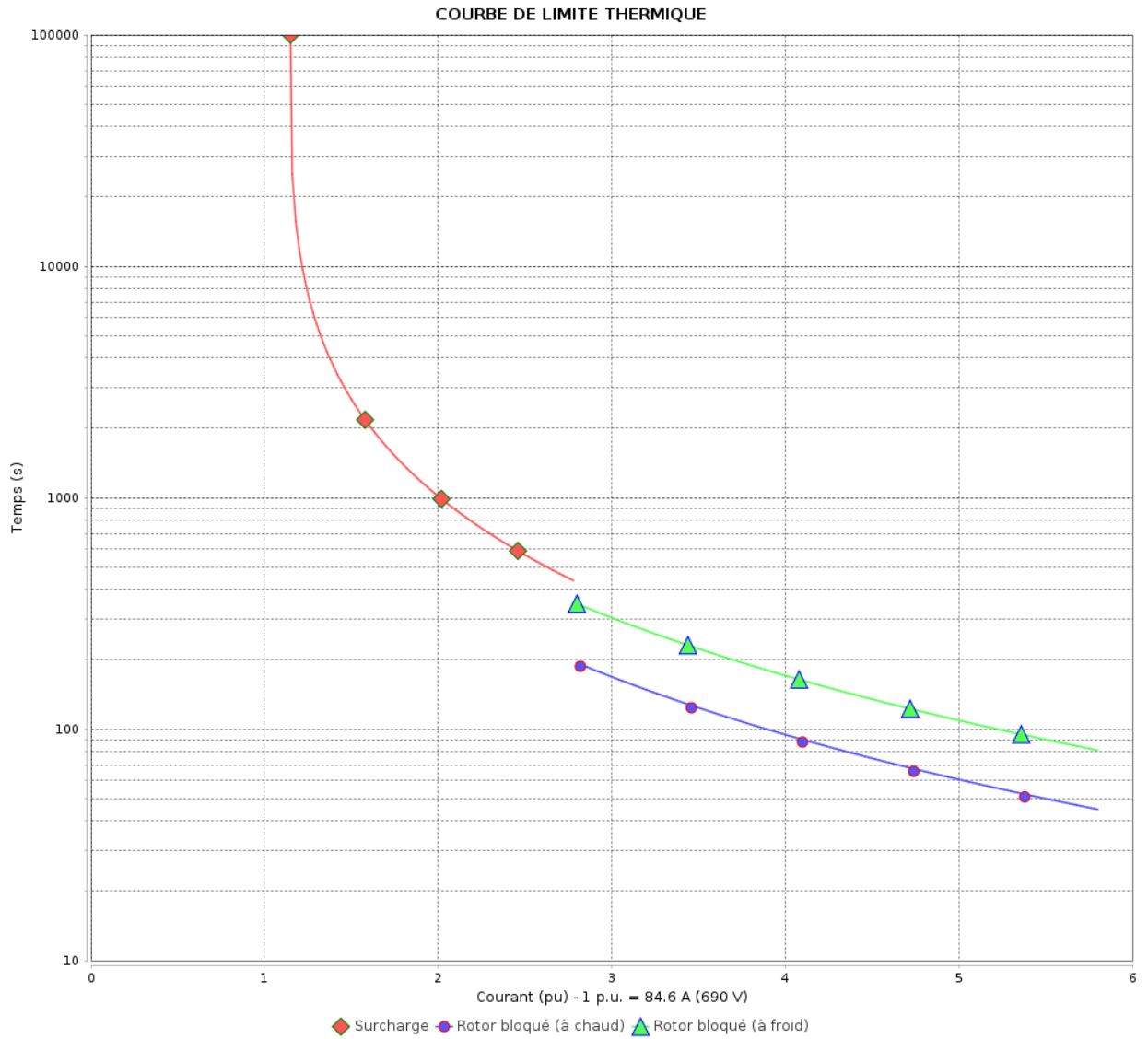
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 13 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

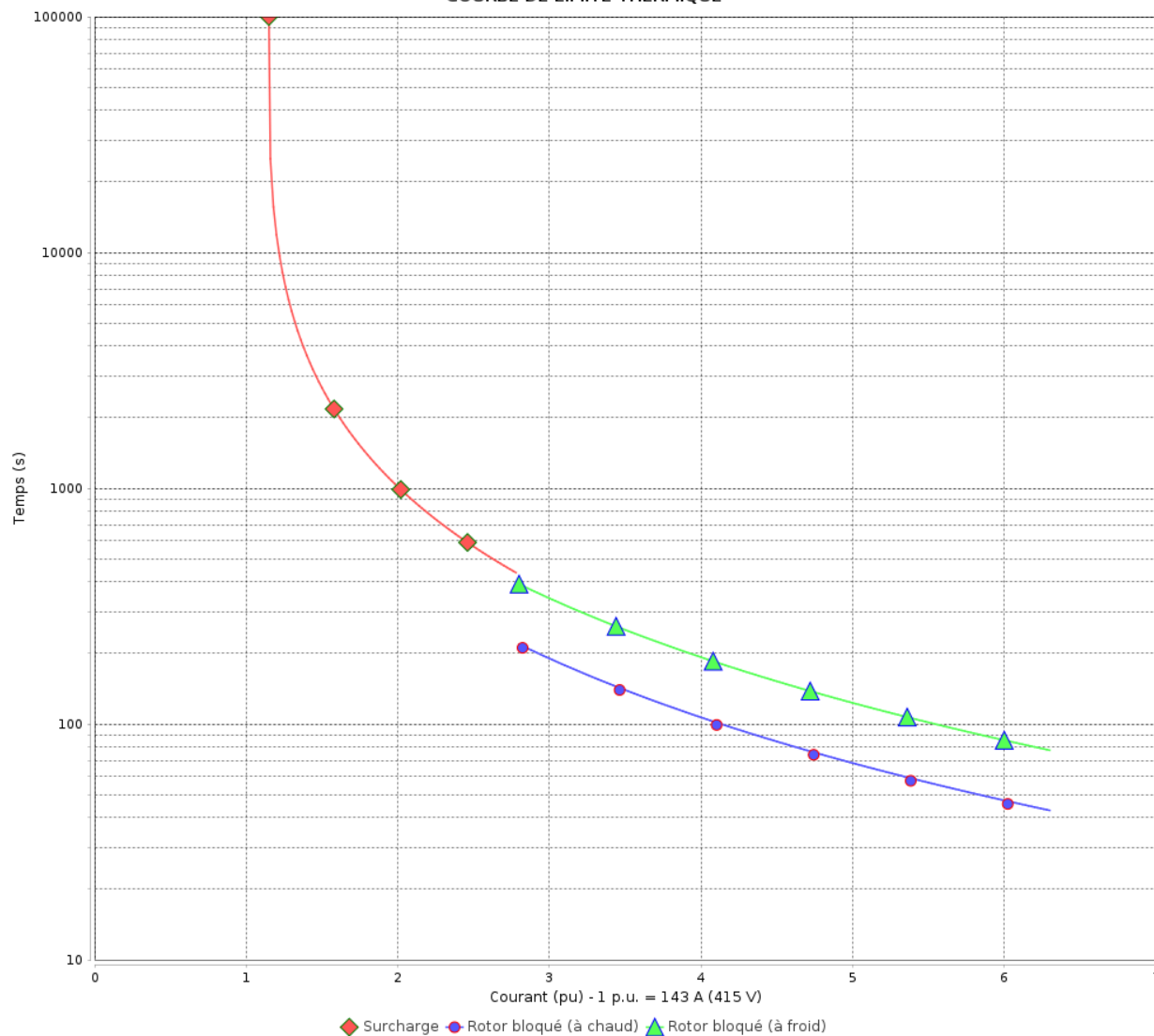


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 14 / 19 | | |
| Date | 03/06/2026 | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

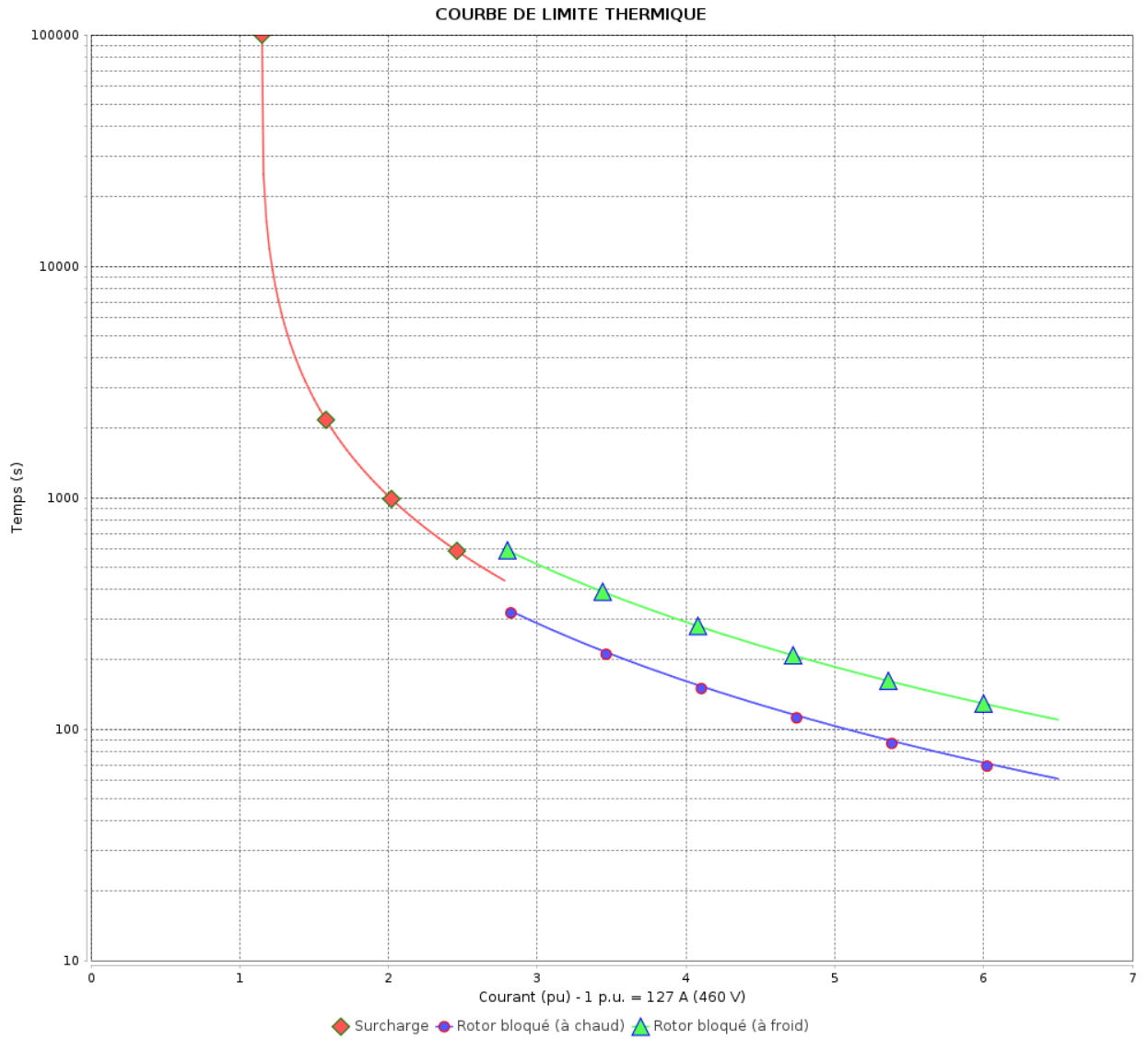
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 15 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

Courbe du convertisseur

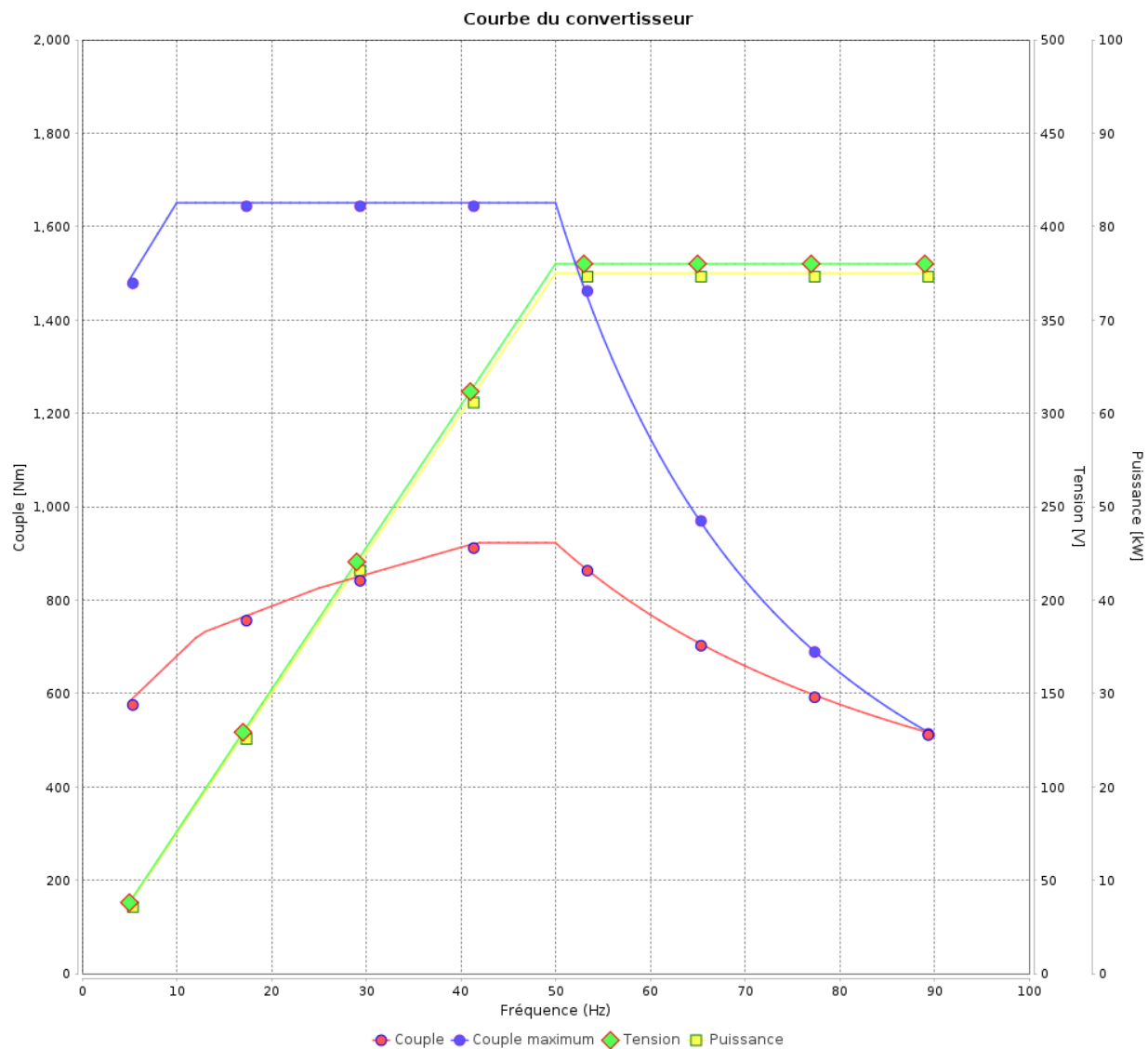
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 03/06/2026 | | Page 16 / 19 | Révision |

Courbe du convertisseur

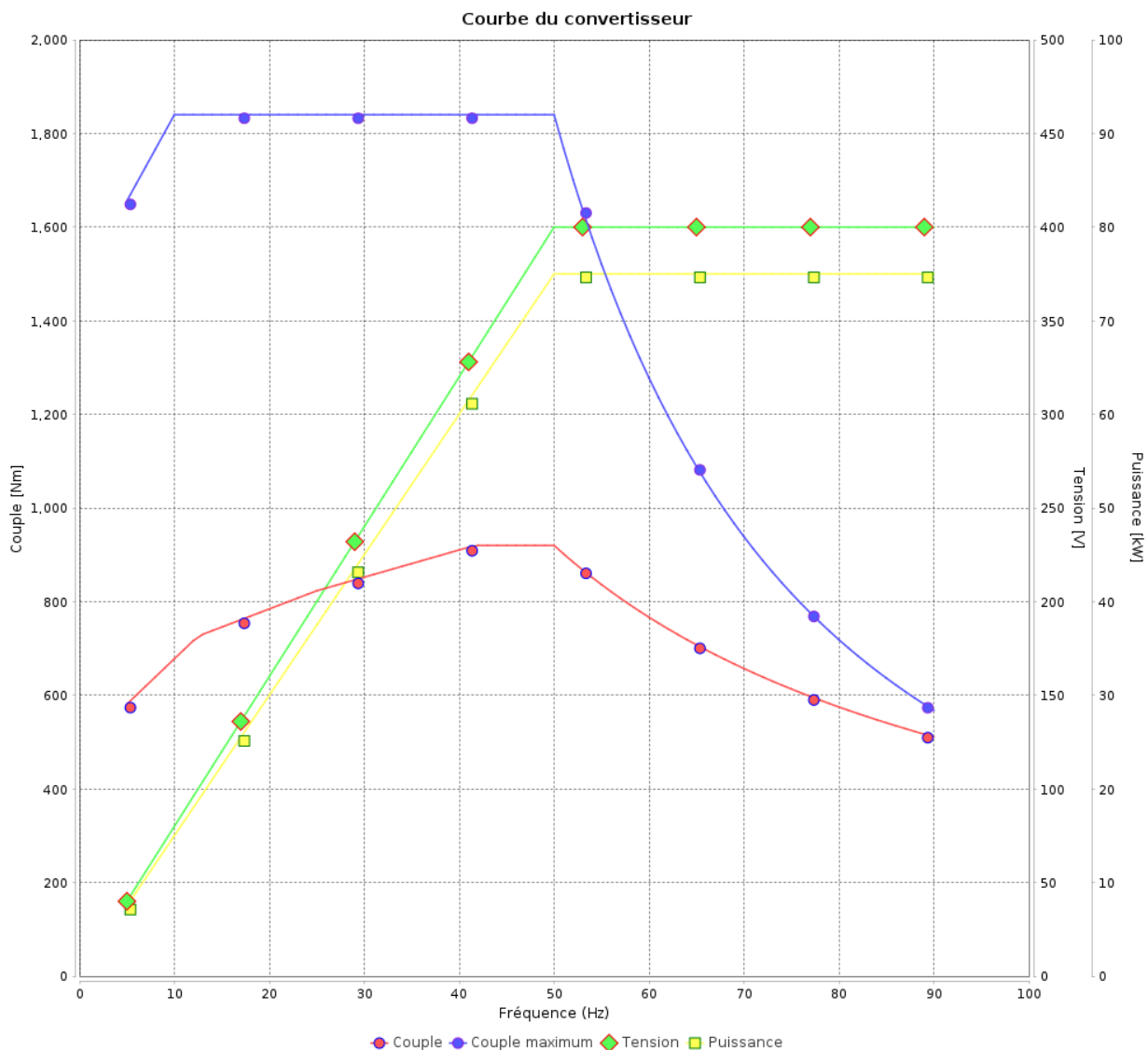
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 03/06/2026 | | Page 17 / 19 | Révision |

Courbe du convertisseur

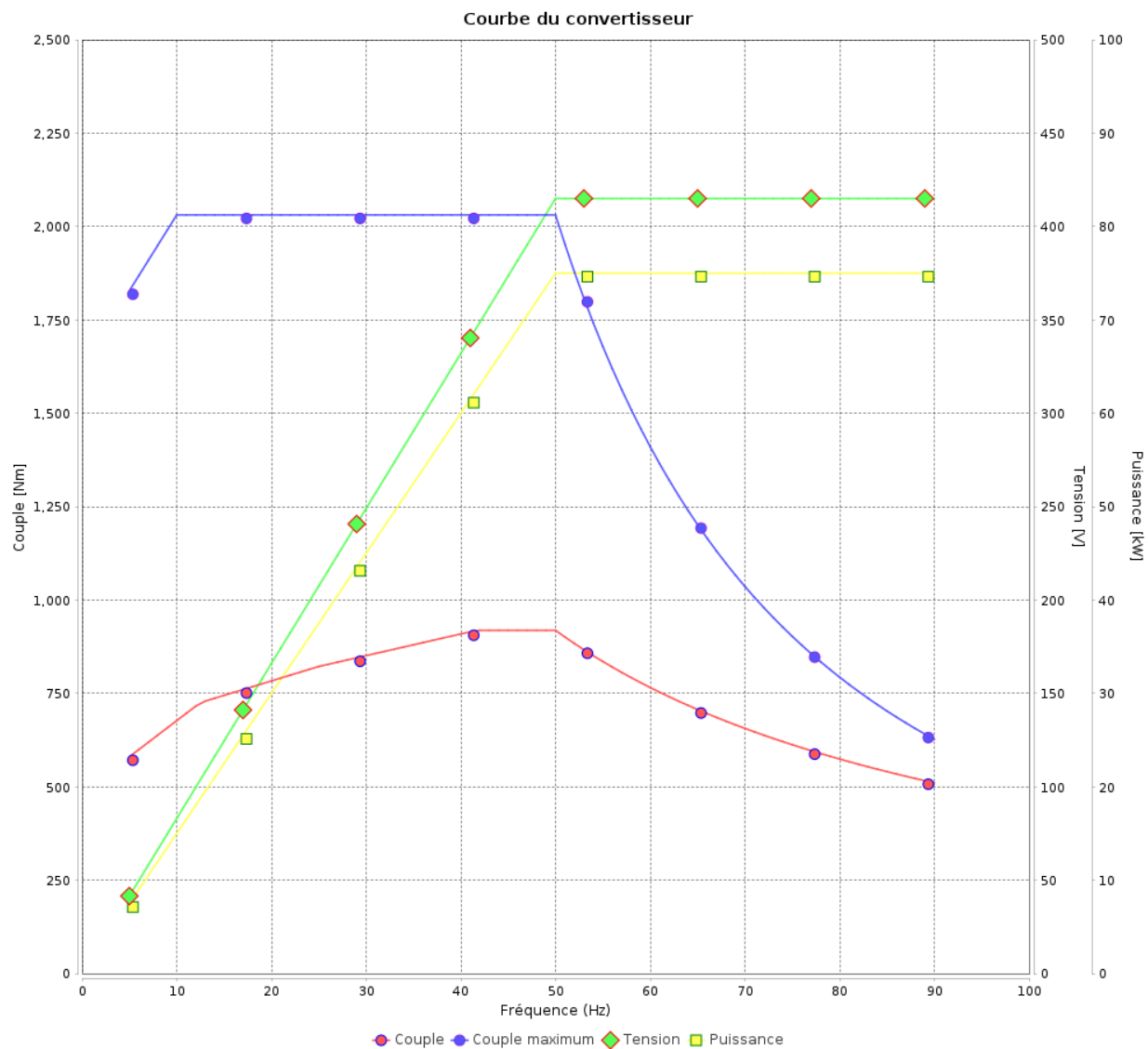
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | | |
| Date | 03/06/2026 | | Page 18 / 19 | Révision |

Courbe du convertisseur

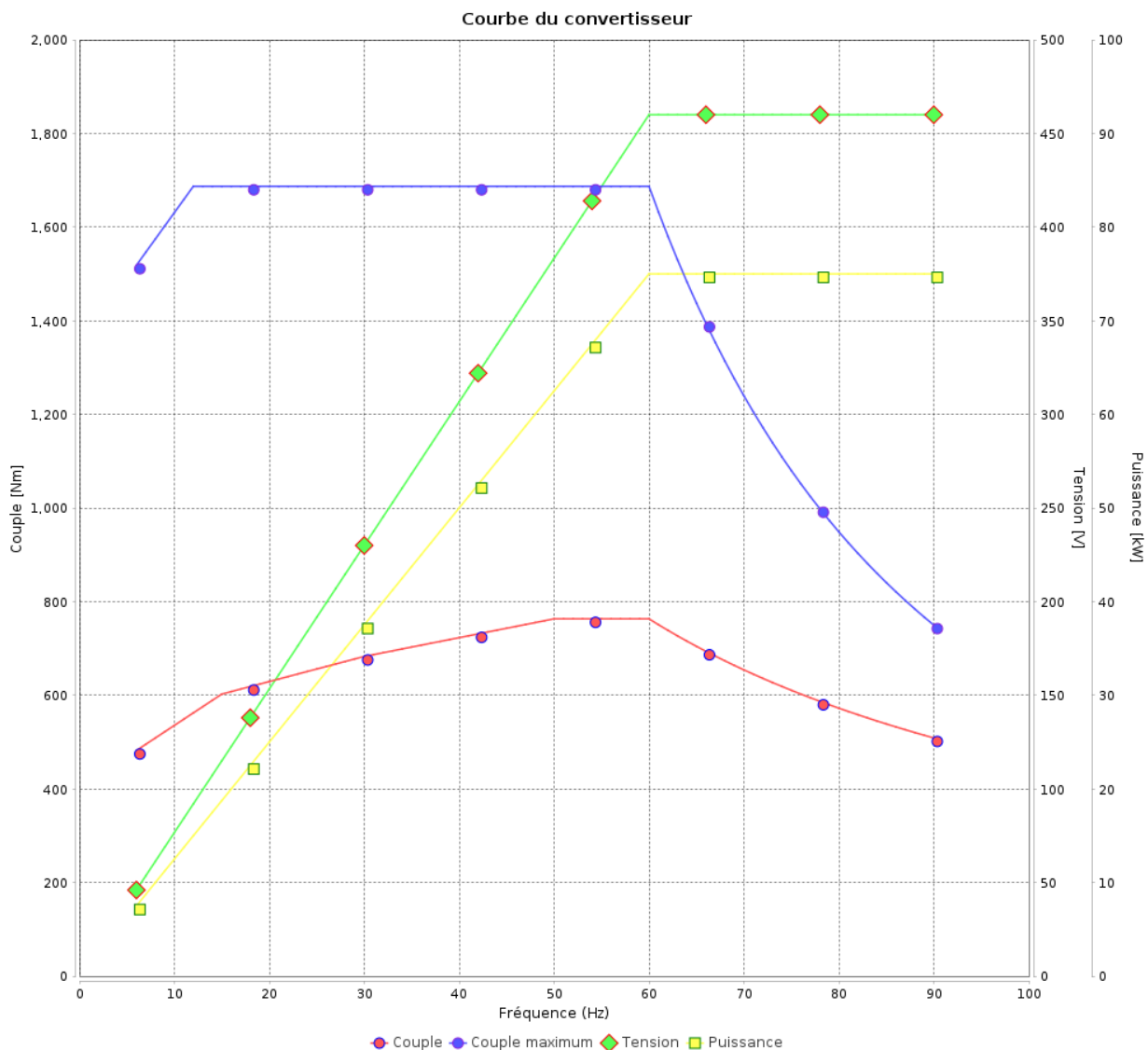
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



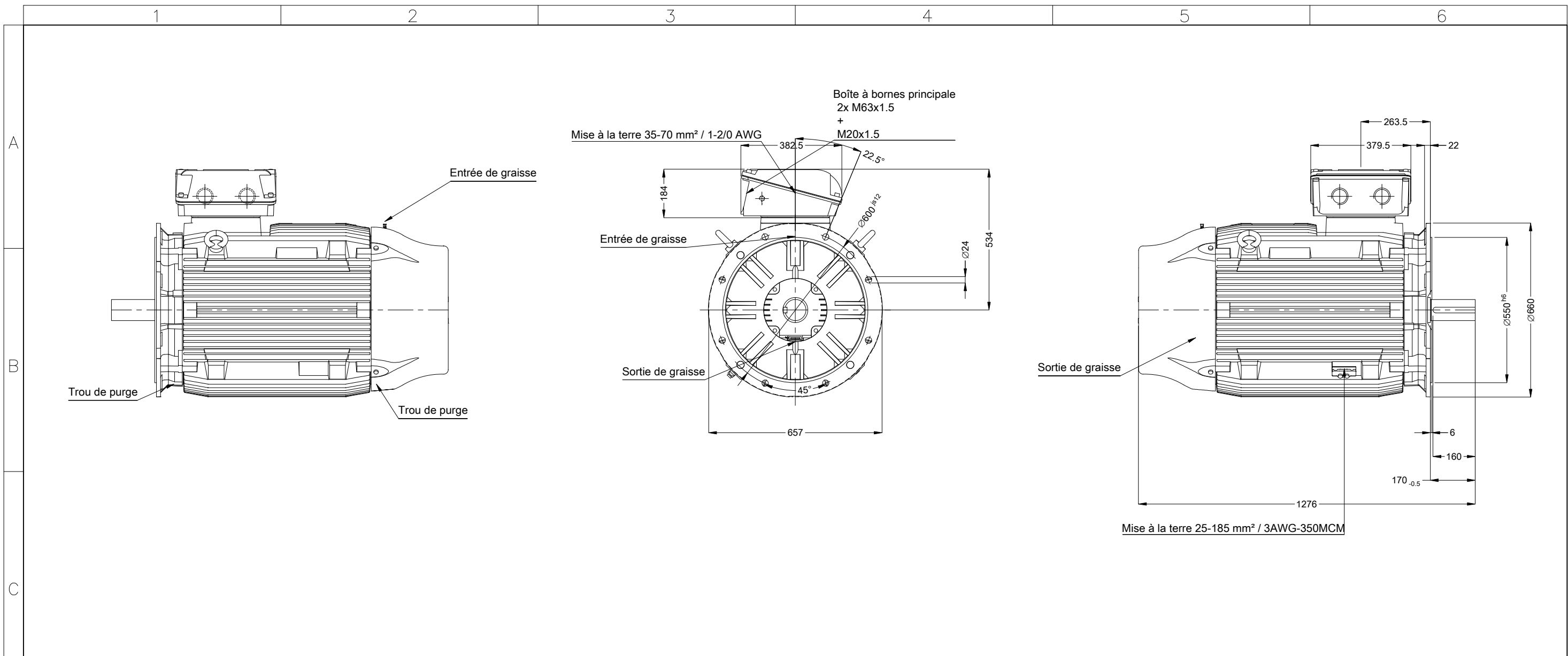
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11251710



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 03/06/2026 | | 19 / 19 | |



| | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|------------|---------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
| | | | | 02796 08 Pôles 50 Hz | | A | | | |
| | | | | Échelle 1 : 15 | | | | | |
| | | | | HYBRISUSER | | 00 | | | |
| | | N° MODIFICATION | LOC | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
| | | EXÉC. | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2 | | | | | |
| | | VÉRIF. | | CARCASSE 315S/M IP55 TEFC | | | | | |
| | | LIBÉRÉ | | | | | | | |
| | | DATE LB. | | | | | | | |

- Sans vis de nivellement vertical
- Joint viton oil seal
- Flasque AR avec palier isolé
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B5T



| | | |
|---------|-------|--|
| PREVIEW | | |
| WDD | 00 | |
| PAGE | 1 / 1 | |