

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|  |                                     |  |                                |                                |      |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|------|
| Client :   |                                     |  |                                |                                |      |
| Gamme de moteur  | : W22 IE2 Three-Phase               | Code produit :   | 11253718                       |                                |      |
| Carcasse   | : 315L                              | Type de refroidissement  | : IC411 - TEFC                 |                                |      |
| Classe d'isolation   | : F                                 | Forme  | : B5T                          |                                |      |
| Service  | : S1                                | Sens de rotation <sup>1</sup>  | : Les deux sens de rotation    |                                |      |
| Température ambiante   | : -20°C à +40°C                     | Méthode de démarrage   | : Démarrage direct             |                                |      |
| Altitude   | : 1000 m                            | Poids approximatif <sup>3</sup>  | : 1648 kg                      |                                |      |
| Degré de protection  | : IP55                              | Moment d'inertie (J)   | : 11.0 kgm <sup>2</sup>        |                                |      |
| Type   | : N                                 |  |                                |                                |      |
| Puissance nominale [kW]  | 220                                 | 220  | 220                            | 220                            |      |
| Pôles  | 6                                   | 6  | 6                              | 6                              |      |
| Fréquence [Hz]   | 50                                  | 50   | 50                             | 60                             |      |
| Tension à pleine charge [V]  | 380/660                             | 400/690  | 415                            | 460                            |      |
| Courant à pleine charge [A]  | 418/241                             | 401/232  | 390                            | 349                            |      |
| Courant de démarrage [A]   | 2842/1637                           | 2727/1581  | 2652                           | 2722                           |      |
| Intensité de démarrage [A]   | 6.8                                 | 6.8  | 6.8                            | 7.8                            |      |
| Courant à vide [A]   | 148/85.2                            | 160/92.8   | 169                            | 150                            |      |
| Vitesse à pleine charge [RPM]  | 985                                 | 990  | 990                            | 1190                           |      |
| Glissement [%]   | 1.50                                | 1.00   | 1.00                           | 0.83                           |      |
| Couple à pleine charge [Nm]  | 2130                                | 2120   | 2120                           | 1770                           |      |
| Couple de démarrage [%]  | 200                                 | 229  | 250                            | 280                            |      |
| Couple maximum [%]   | 200                                 | 229  | 250                            | 250                            |      |
| Facteur de service   | 1.00                                | 1.00   | 1.00                           | 1.00                           |      |
| Echauffement   | 80 K                                | 80 K   | 80 K                           | 80 K                           |      |
| Temps de blocage du rotor  | 25s (à froid)<br>14s (à chaud)      | 25s (à froid)<br>14s (à chaud)   | 25s (à froid)<br>14s (à chaud) | 25s (à froid)<br>14s (à chaud) |      |
| Bruit <sup>2</sup>   | 68.0 dB(A)                          | 68.0 dB(A)   | 68.0 dB(A)                     | 71.0 dB(A)                     |      |
| Rendement (%)  | 25%                                 |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                 | 95.3   | 95.2                           | 95.0                           | 94.5 |
|  | 75%                                 | 95.4   | 95.5                           | 95.5                           | 95.4 |
|  | 100%                                | 95.2   | 95.5                           | 95.6                           | 95.4 |
| Cos Φ  | 25%                                 |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                 | 0.73   | 0.69                           | 0.66                           | 0.65 |
|  | 75%                                 | 0.81   | 0.79                           | 0.77                           | 0.78 |
|  | 100%                                | 0.84   | 0.83                           | 0.82                           | 0.83 |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power   |                                     |  |                                |                                |      |
| Losses (%)   | P1 (0,9;1,0)                        | 5.3  | 4.9                            | 4.8                            | 5.0  |
|  | P2 (0,5;1,0)                        | 4.4  | 4.1                            | 4.0                            | 4.2  |
|  | P3 (0,25;1,0)                       | 4.0  | 3.8                            | 3.7                            | 3.8  |
|  | P4 (0,9;0,5)                        | 2.6  | 2.4                            | 2.3                            | 2.4  |
|  | P5 (0,5;0,5)                        | 1.9  | 1.7                            | 1.7                            | 1.8  |
|  | P6 (0,5;0,25)                       | 1.3  | 1.2                            | 1.2                            | 1.2  |
|  | P7 (0,25;0,25)                      | 0.8  | 0.8                            | 0.8                            | 0.8  |
| Type de palier   | : Avant 6319 C3<br>Derrière 6316 C3 | Efforts sur l'embase   |                                |                                |      |
| Modèle - blindage  | : 00037 00017                       | Traction maximum   | : 26689 N                      |                                |      |
| Intervalle de graissage  | : 16000 h 18000 h                   | Compression maximum  | : 42856 N                      |                                |      |
| Quantité de lubrifiant   | : 45 g 34 g                         |  |                                |                                |      |
| Type de lubrifiant   | : Mobil Polyrex EM                  |  |                                |                                |      |
| Cette révision annule et remplace la précédente  |                                     | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |                                |      |
| (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.   |                                     |  |                                |                                |      |
| (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  |                                     |  |                                |                                |      |
| (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. |                                     |  |                                |                                |      |
| (4) At 100% of full load.  |                                     |  |                                |                                |      |
| Rév.   | Résime des modifications            | Fait   | Verifié                        | Date                           |      |
| Exécuteur  |                                     |  | Page                           | Révision                       |      |
| Vérificateur   |                                     |  | 1 / 19                         |                                |      |
| Date   | 03/06/2026                          |  |                                |                                |      |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 3 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

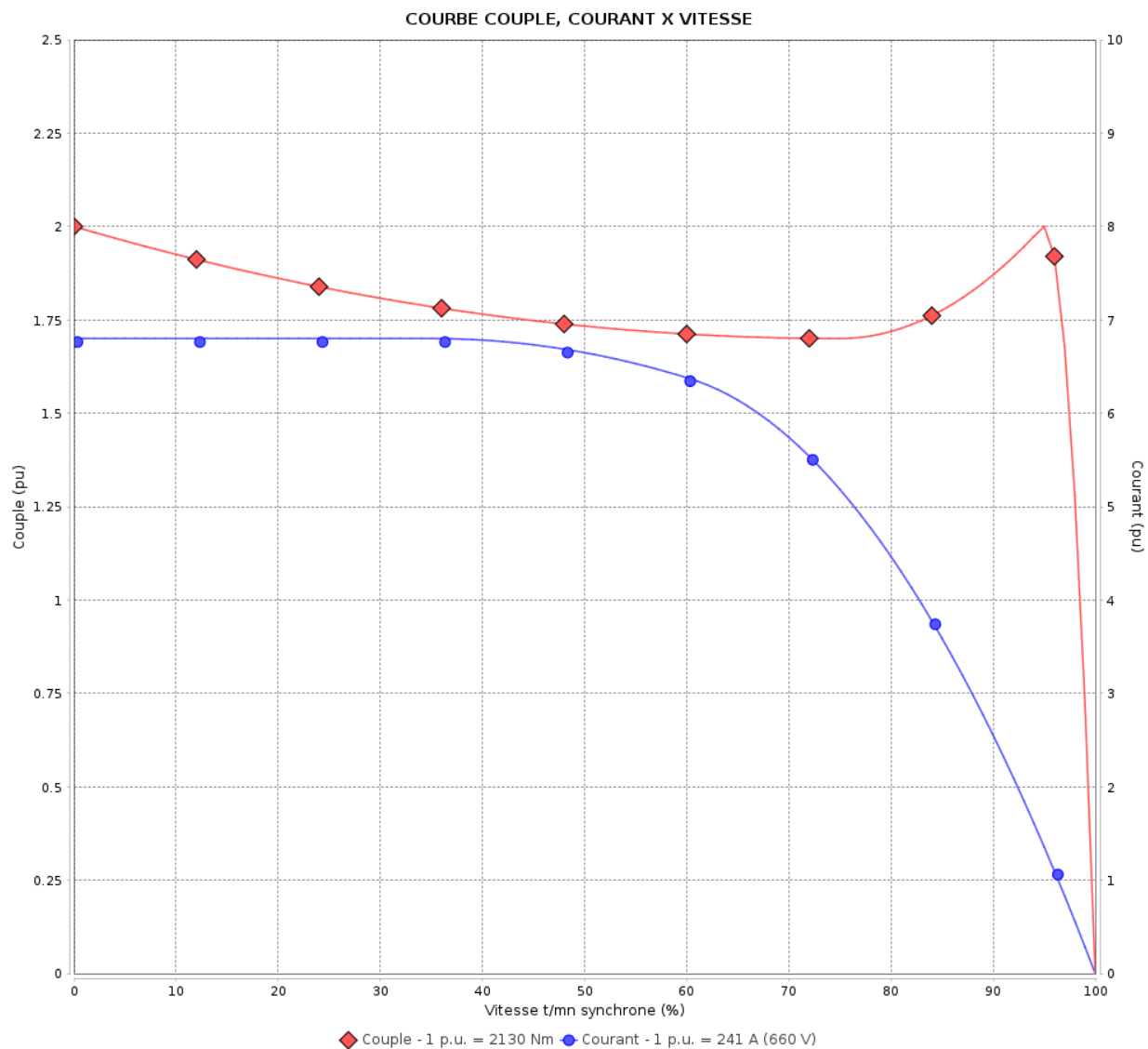
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 418/241 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 2130 Nm  
 Couple de démarrage : 200 %  
 Couple maximum : 200 %  
 Vitesse à pleine charge : 985 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>4 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

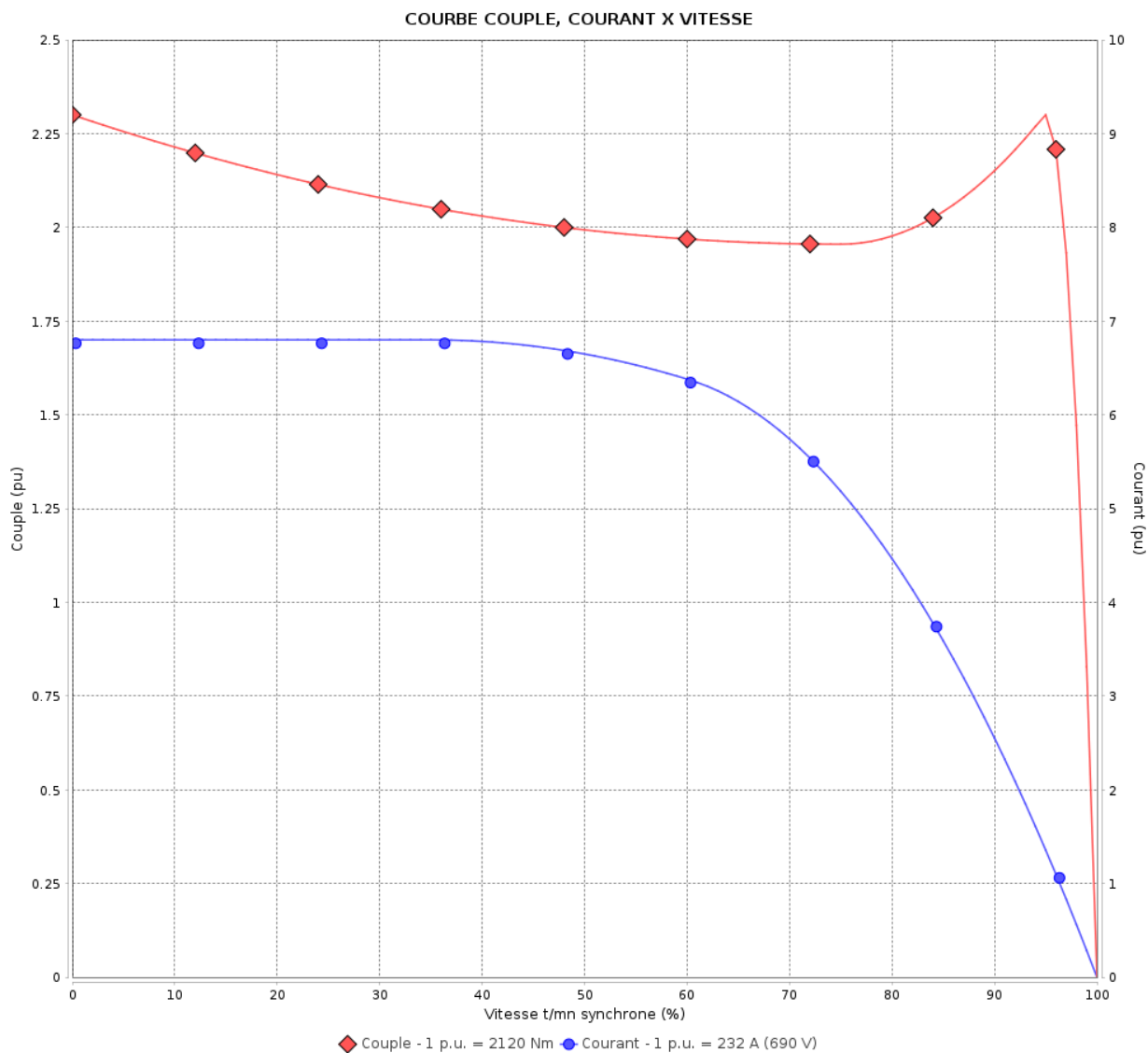
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 401/232 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 2120 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 990 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 5 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

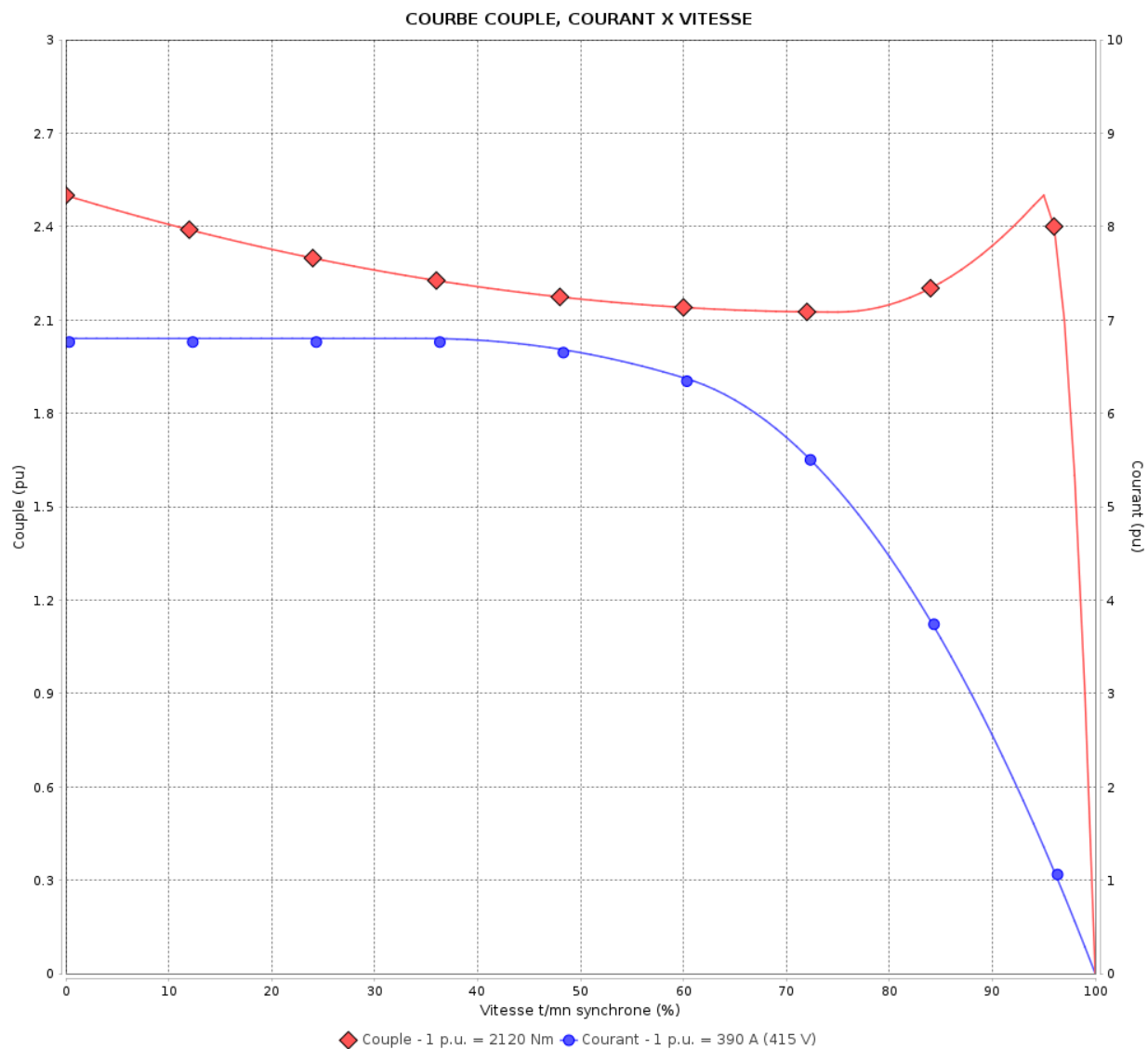
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



Performance : 415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 390 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 2120 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 990 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page |         | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

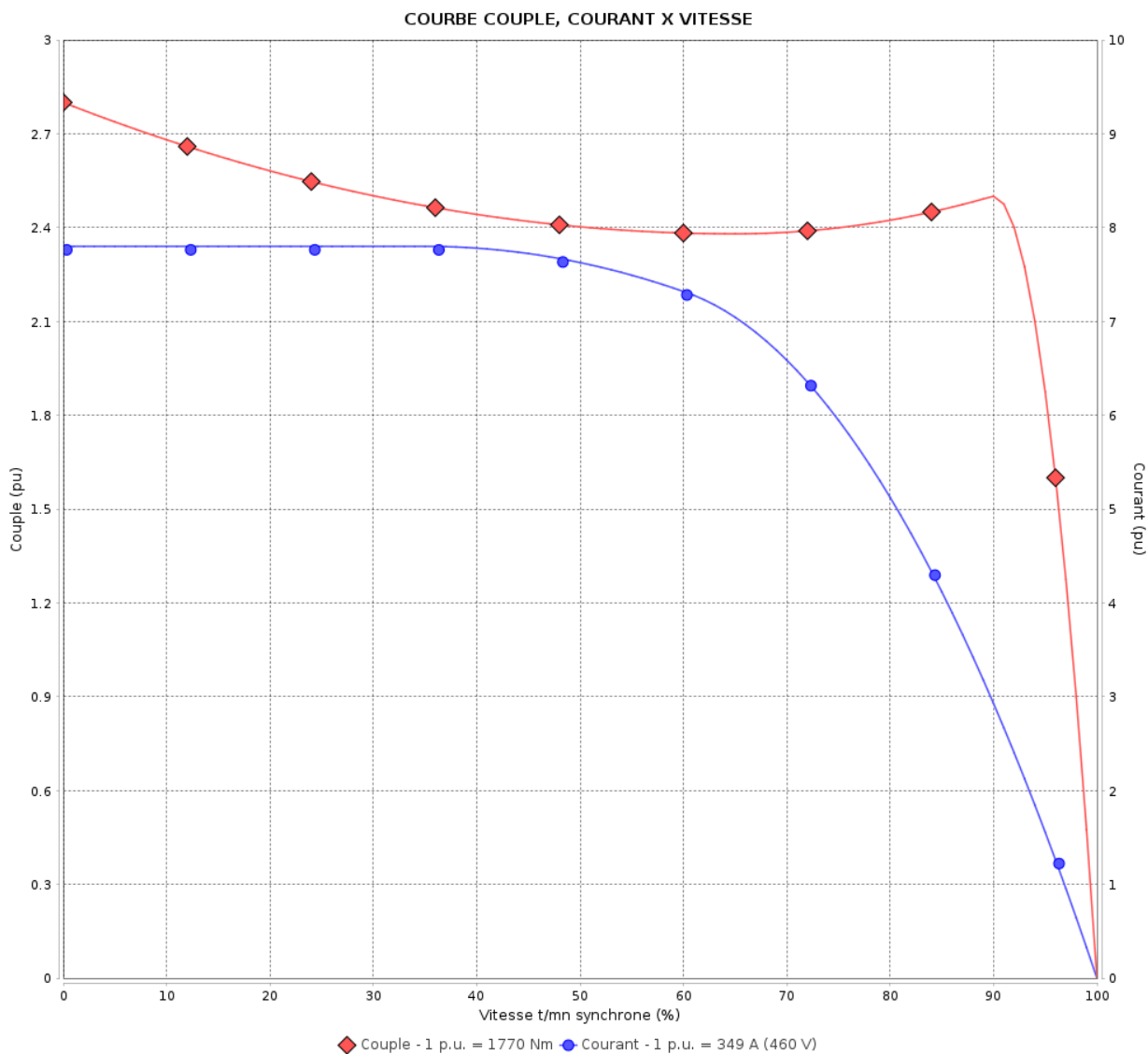
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 349 A  
 Intensité de démarrage : 7.8  
 Couple à pleine charge : 1770 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 1190 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

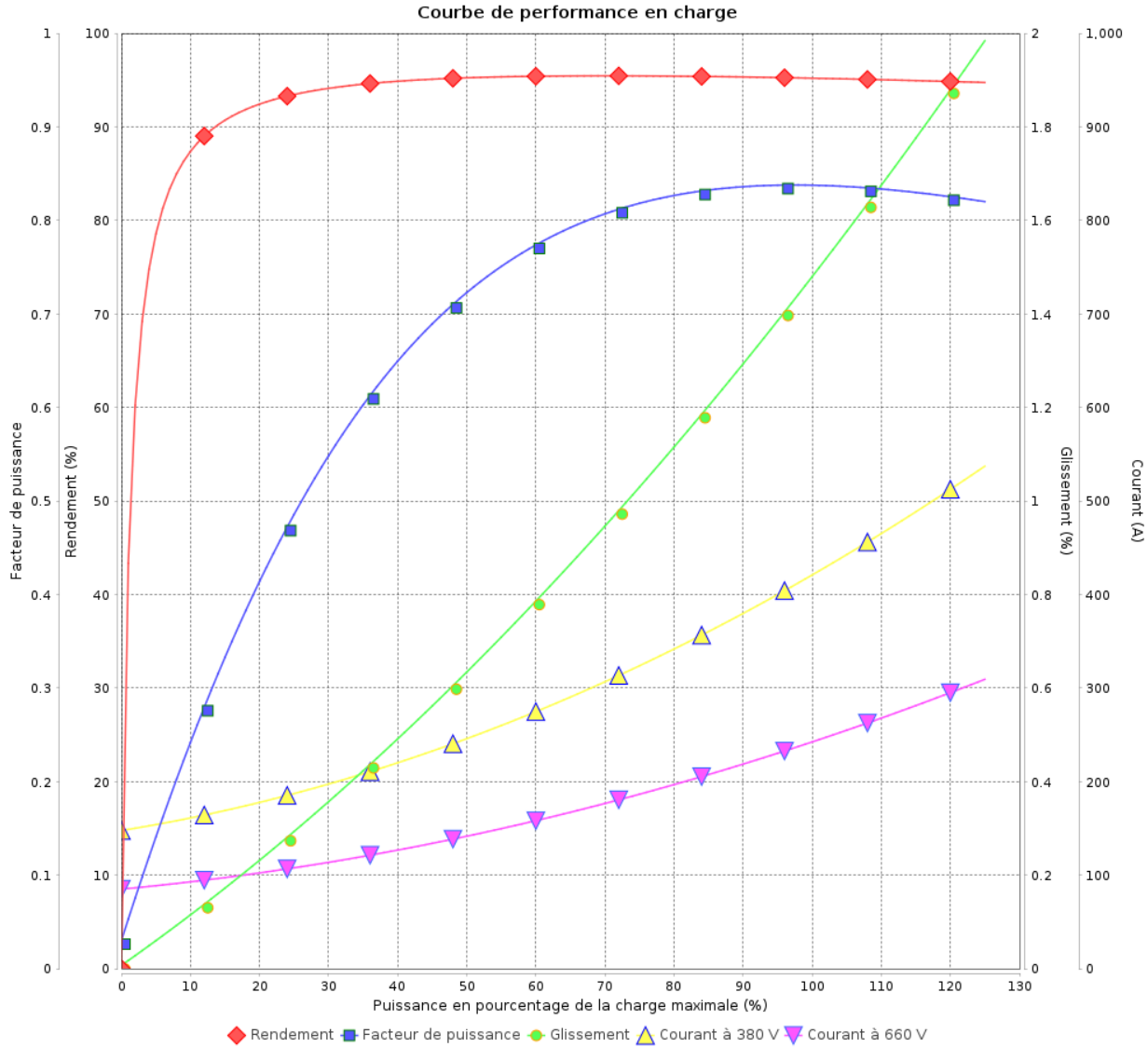
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

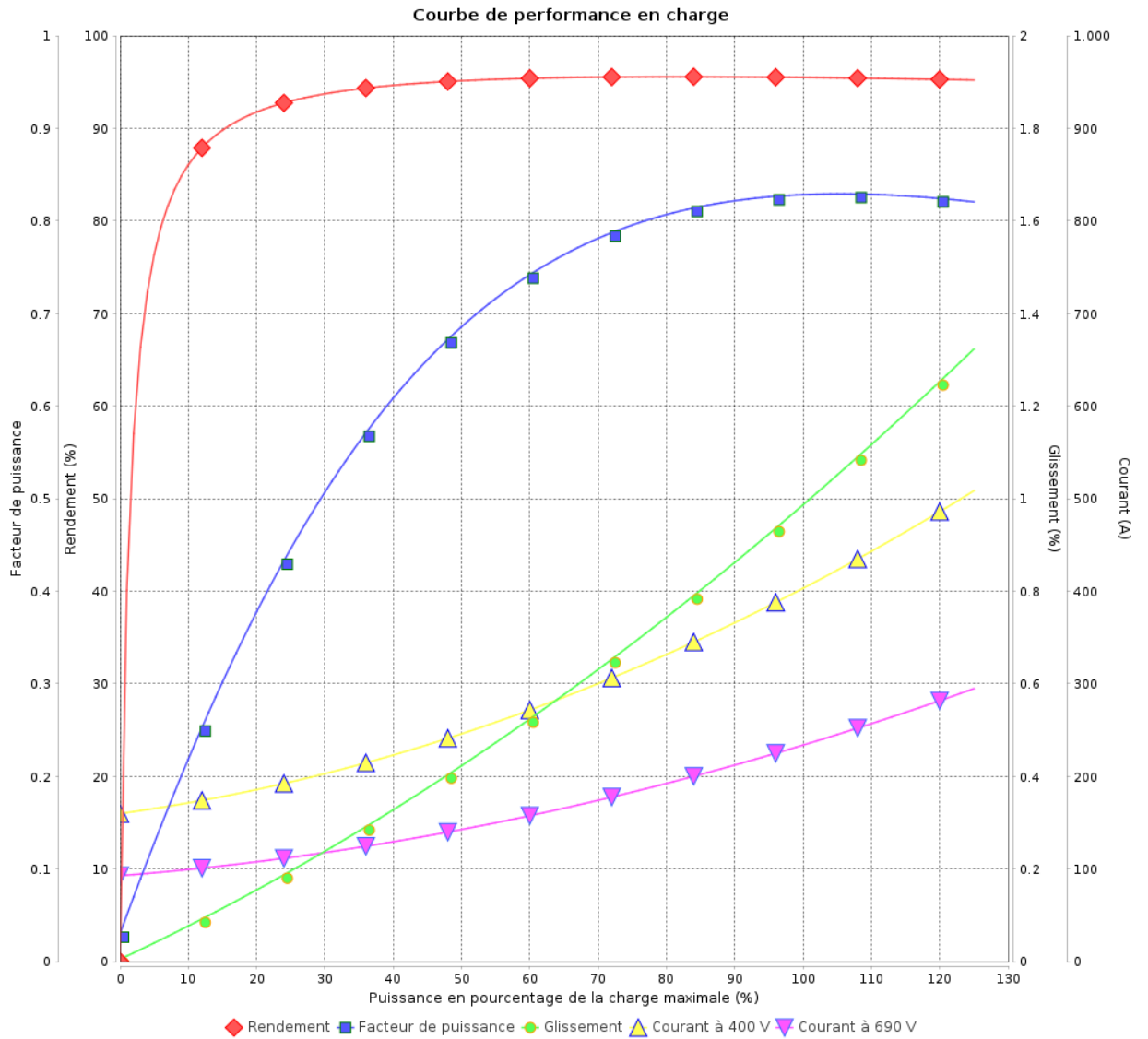
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

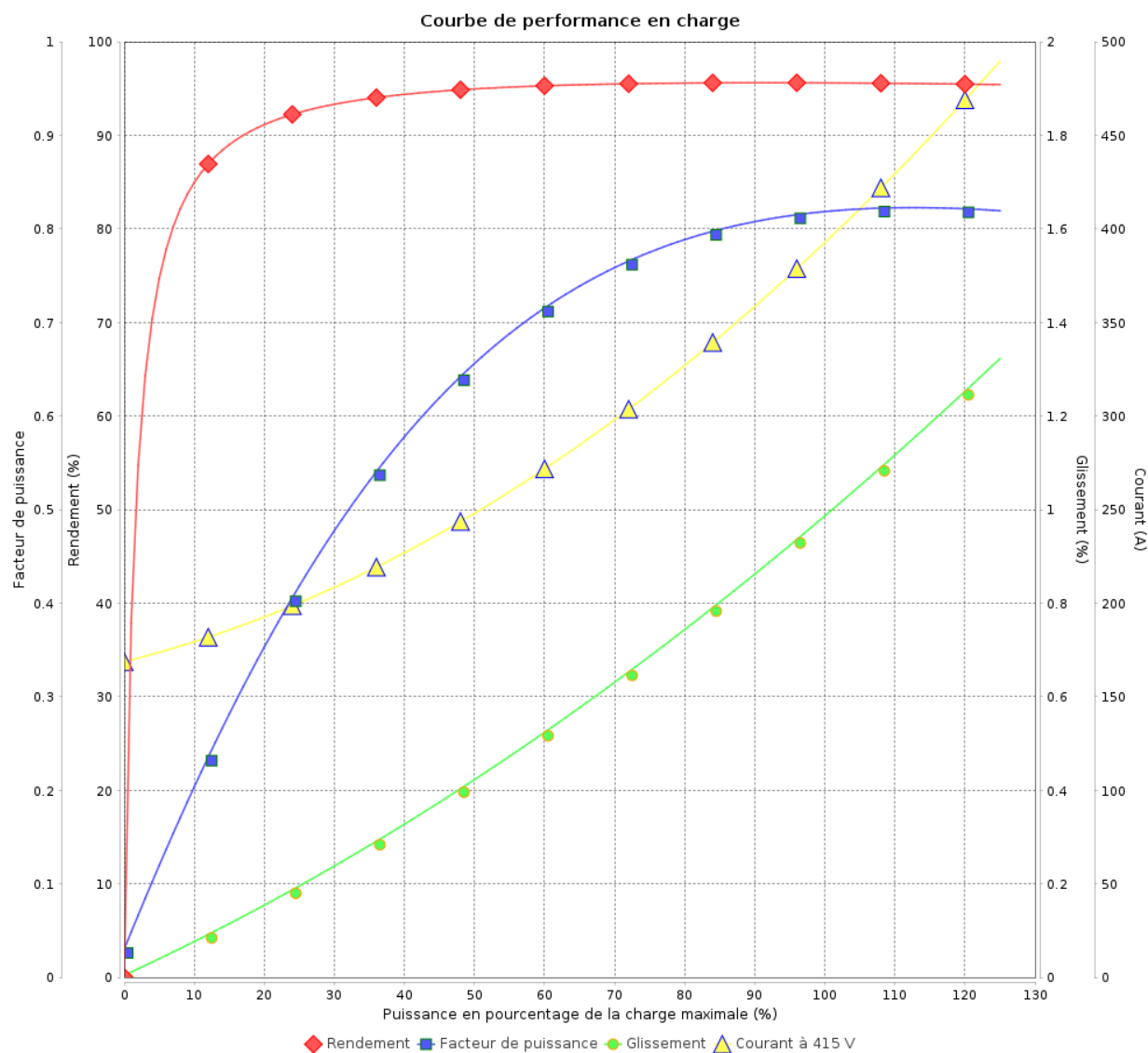
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

# Courbe de performance en charge

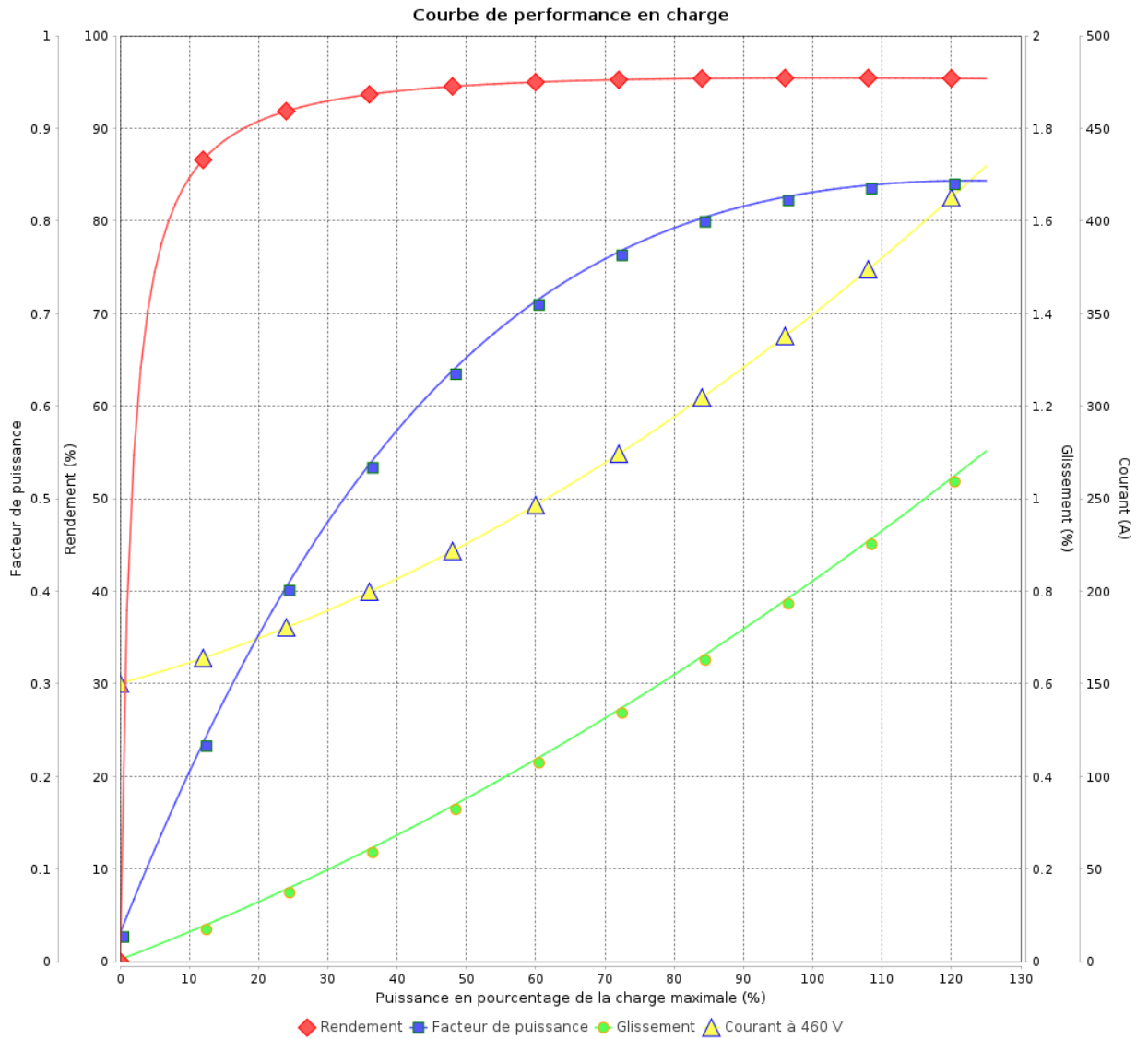
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

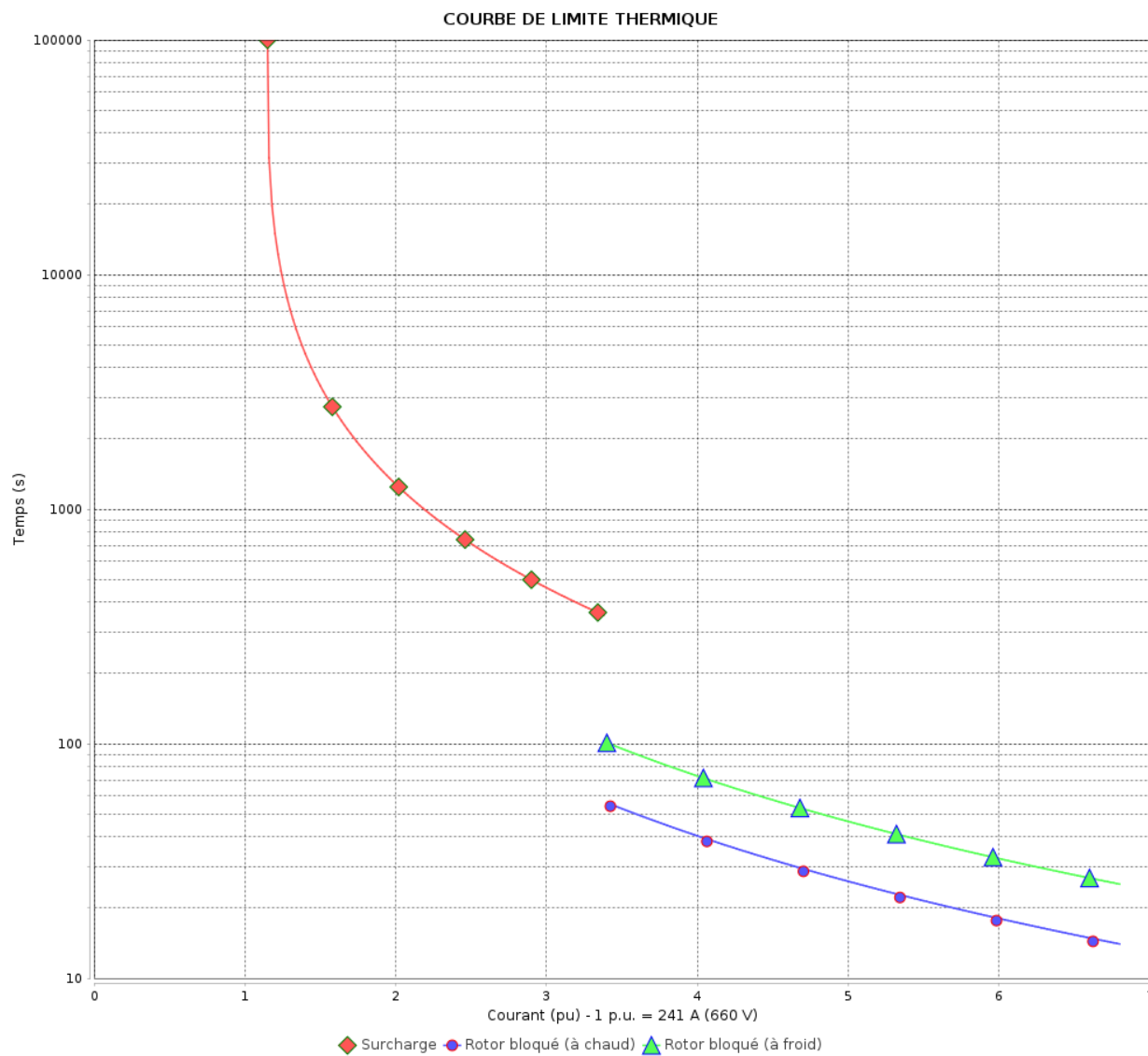
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

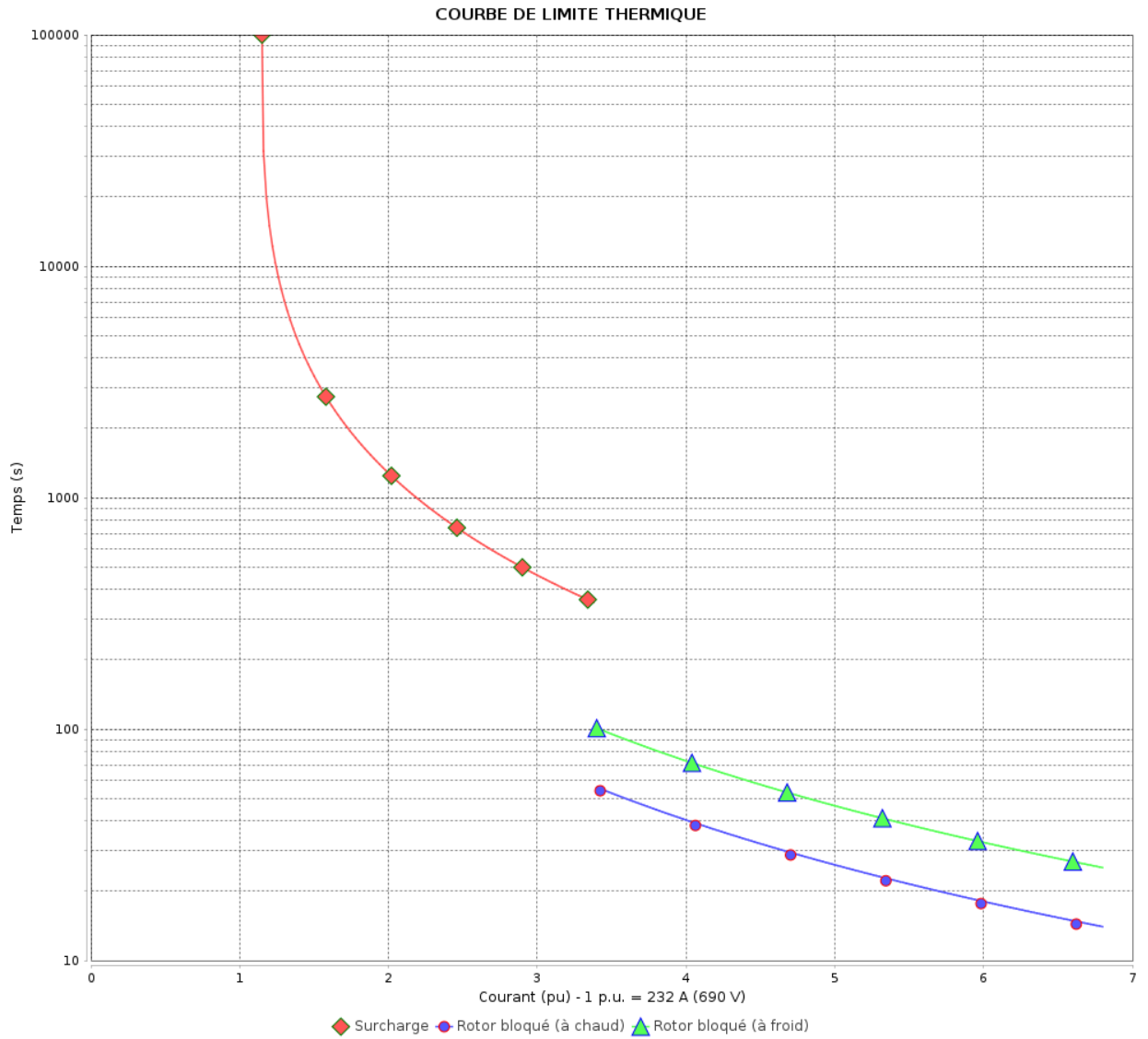
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

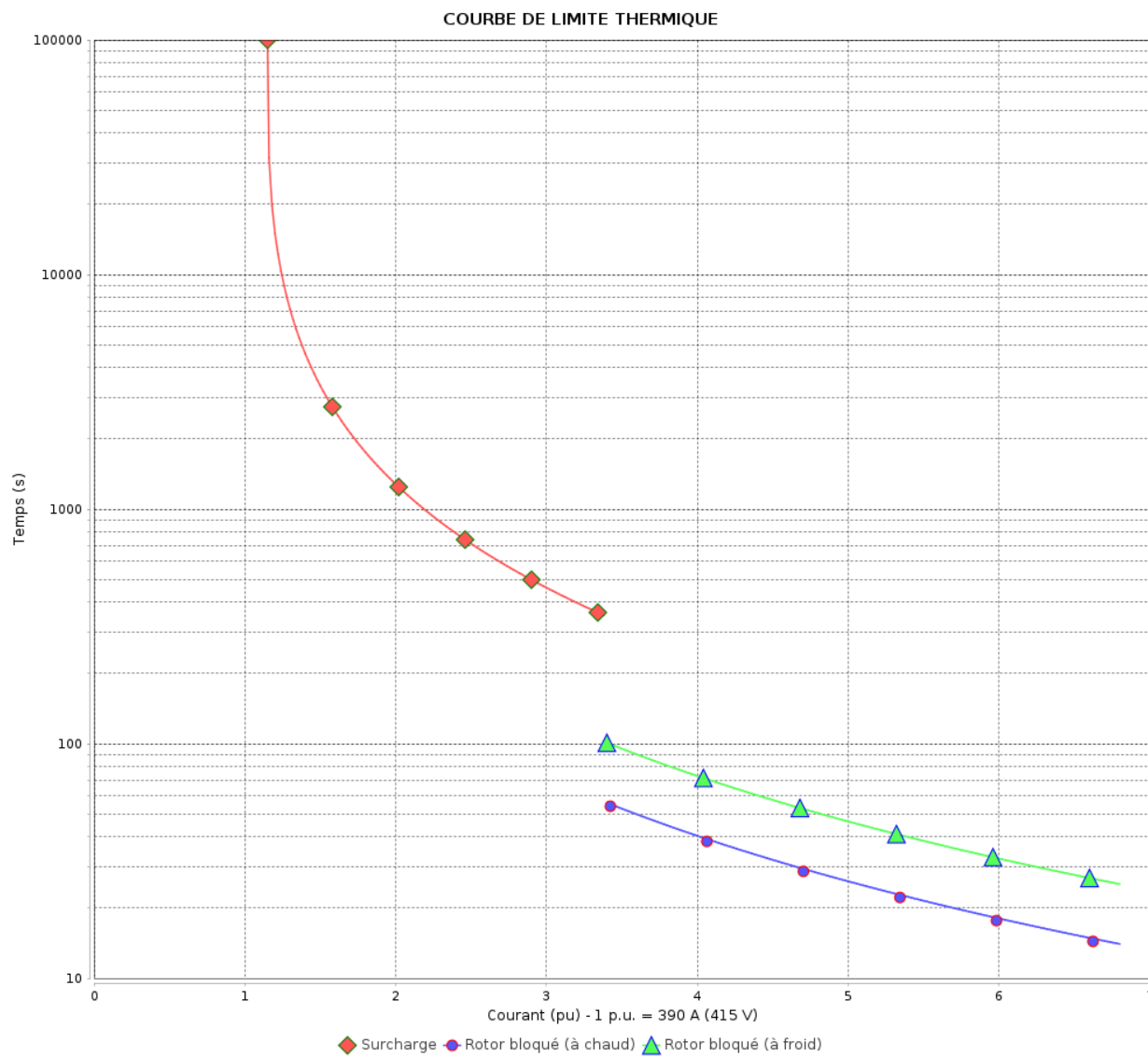
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |              |          |
| Vérificateur |                          |      |              |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page 14 / 19 | Révision |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

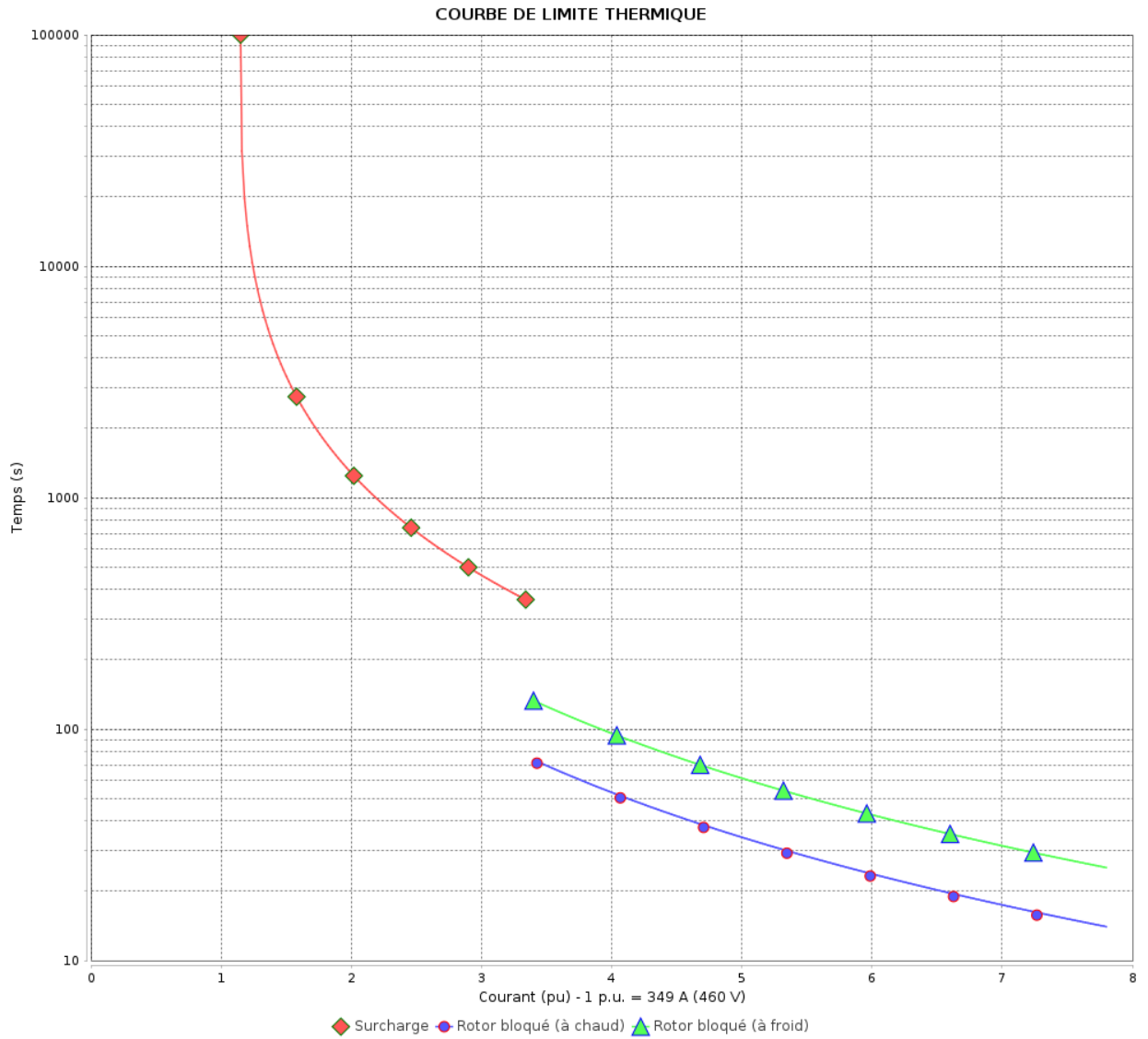
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

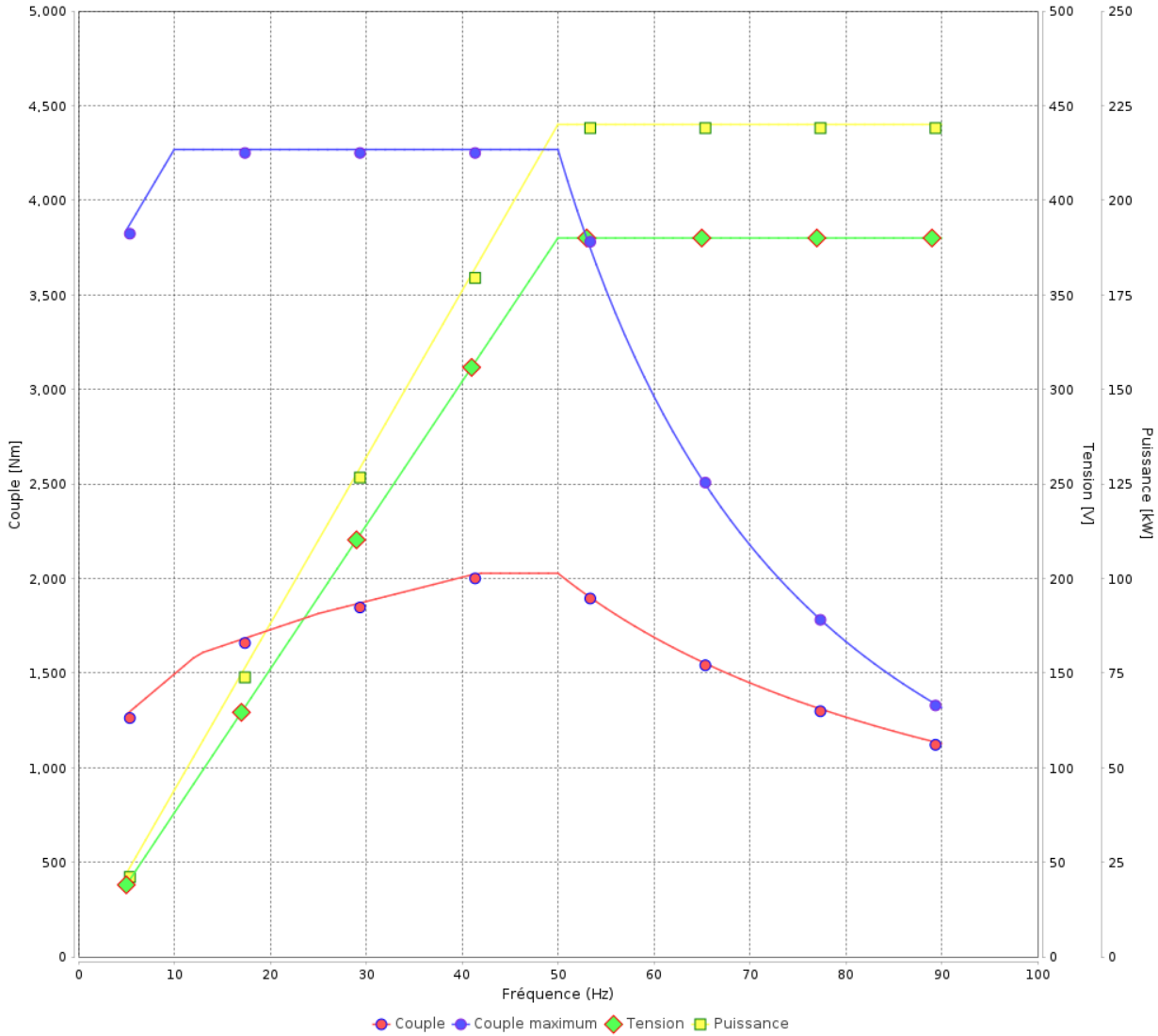


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718

Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 16 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

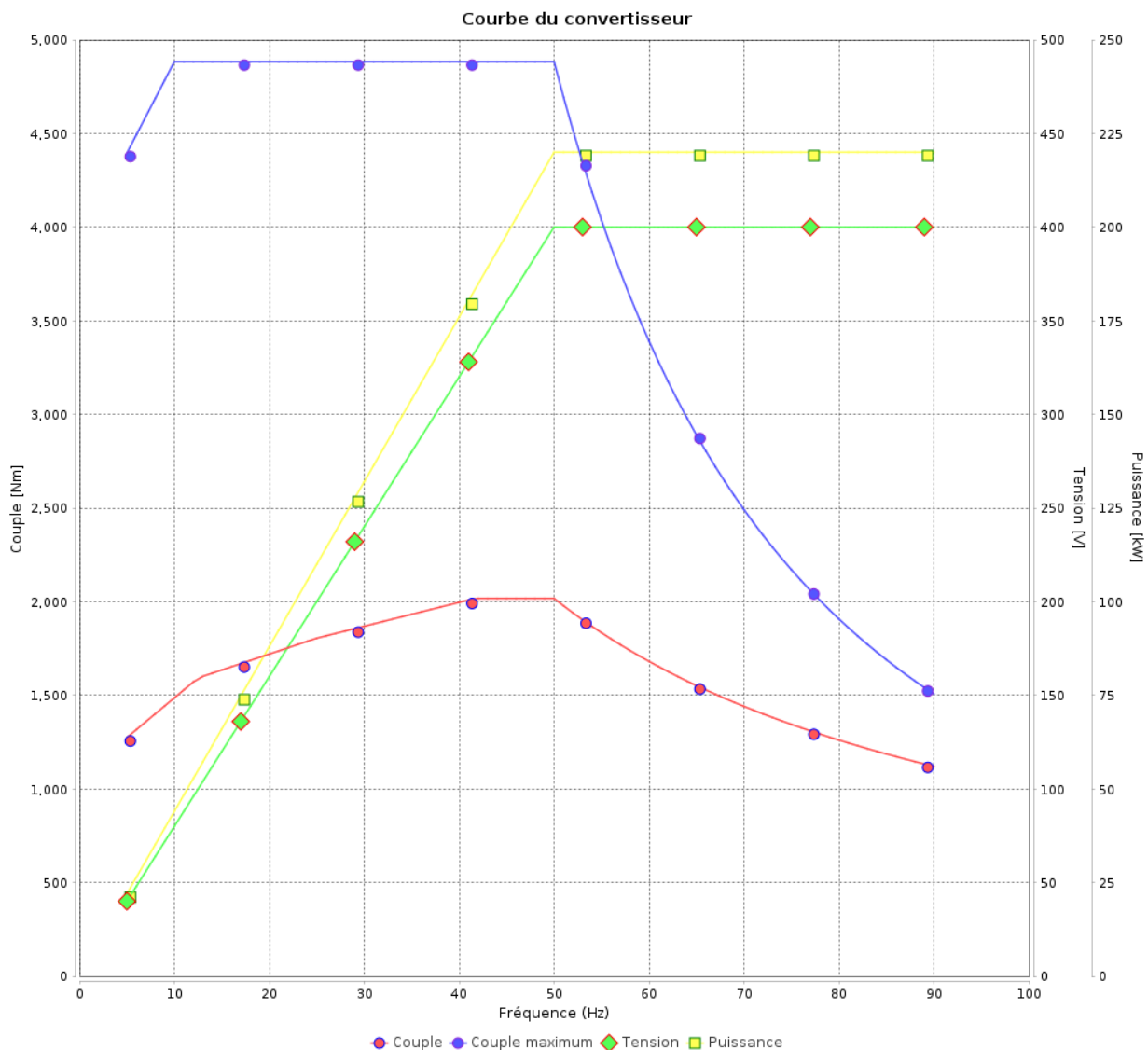
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 17 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

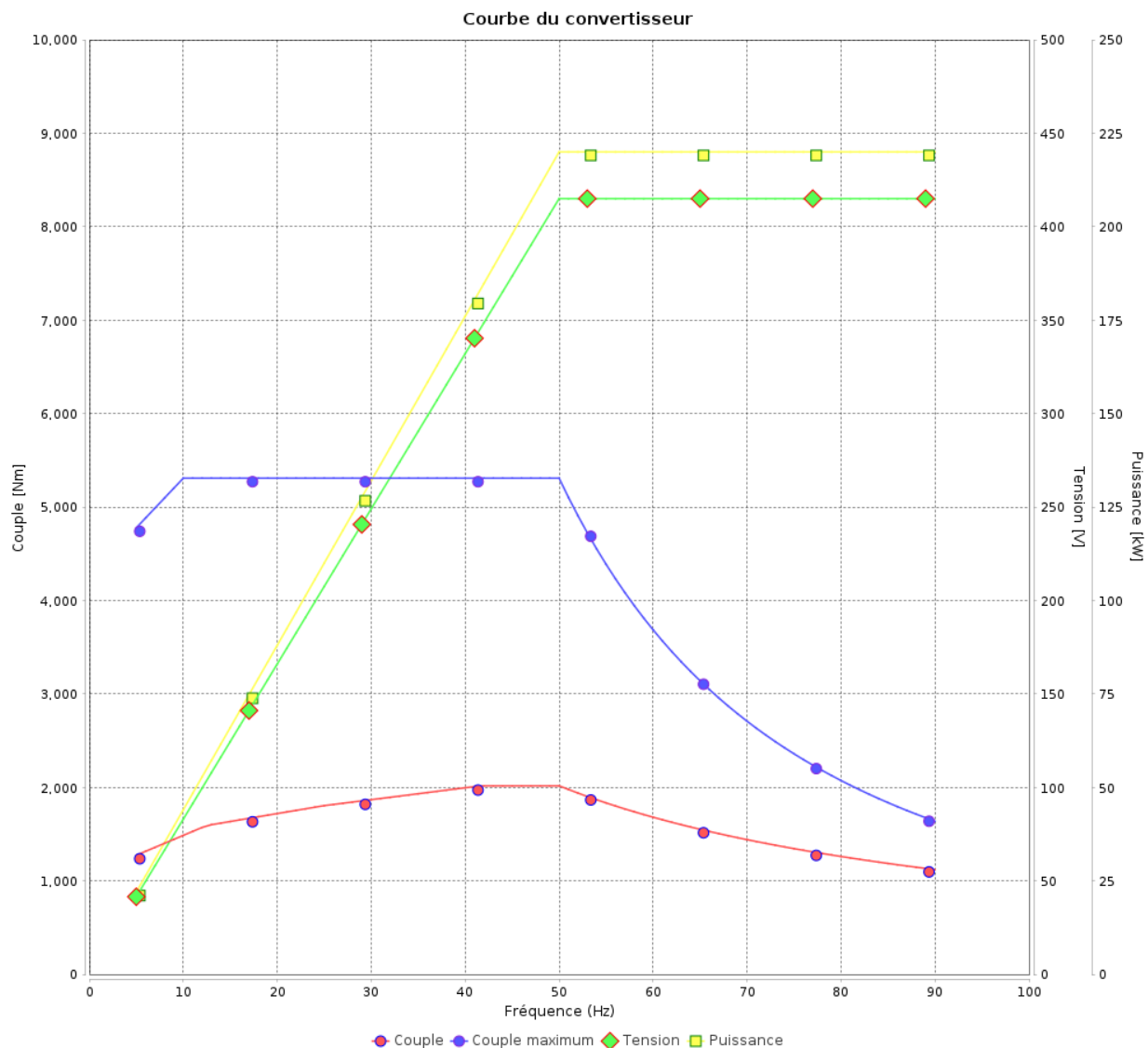
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 18 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

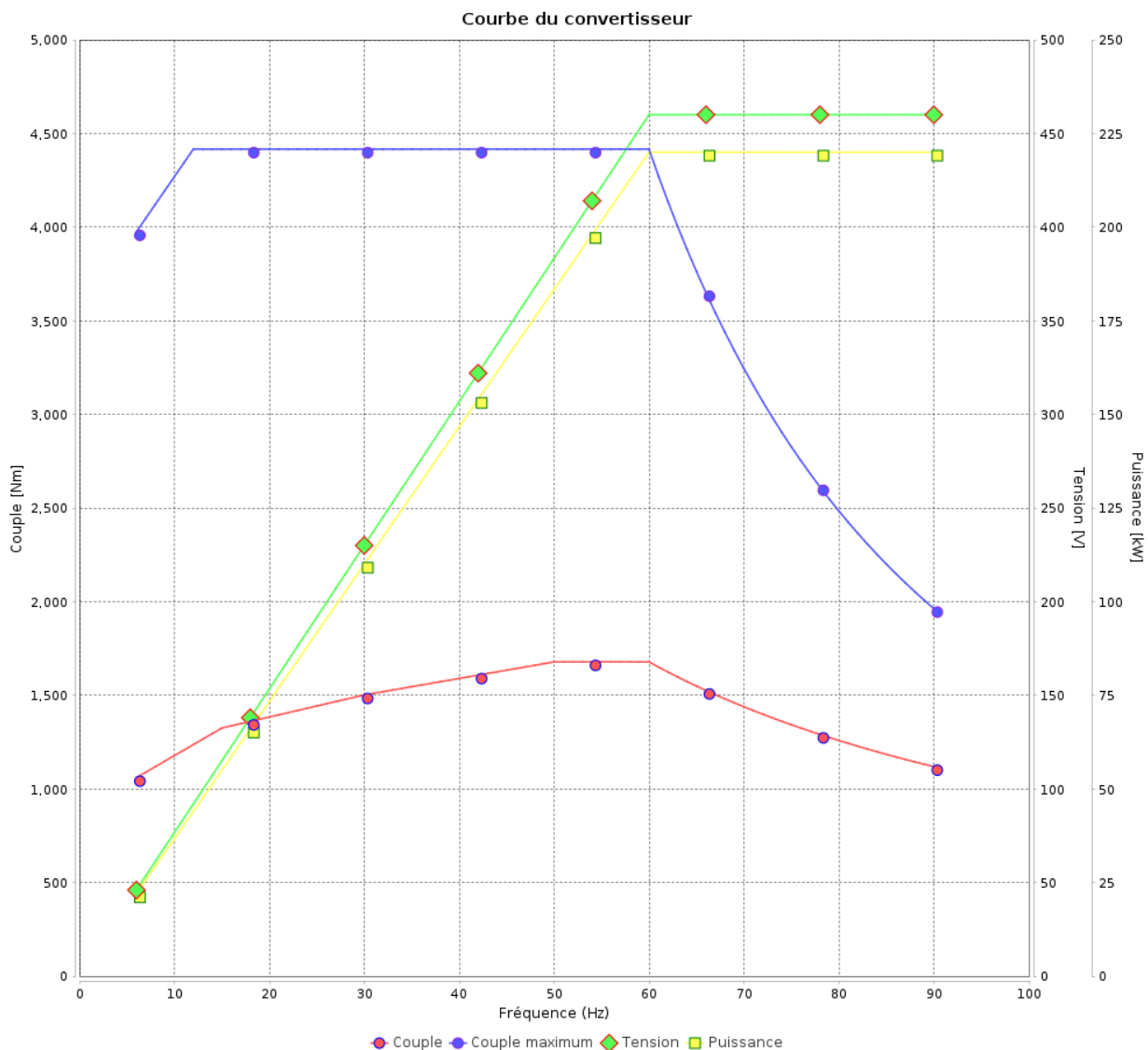
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



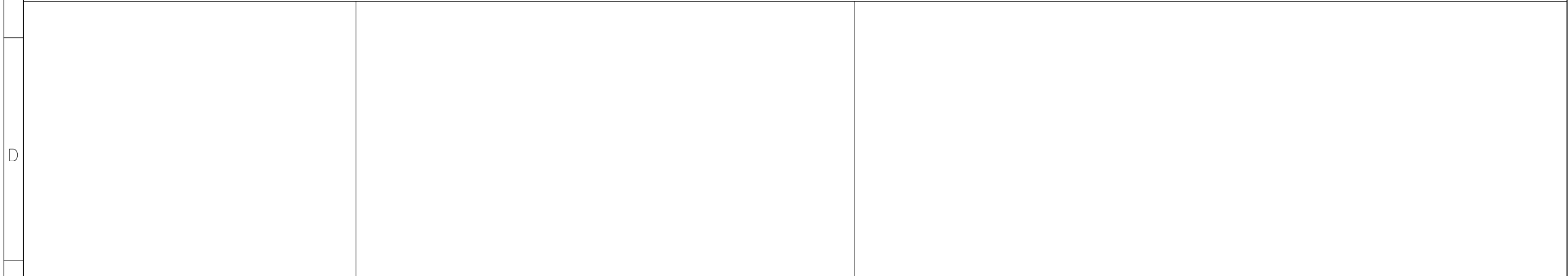
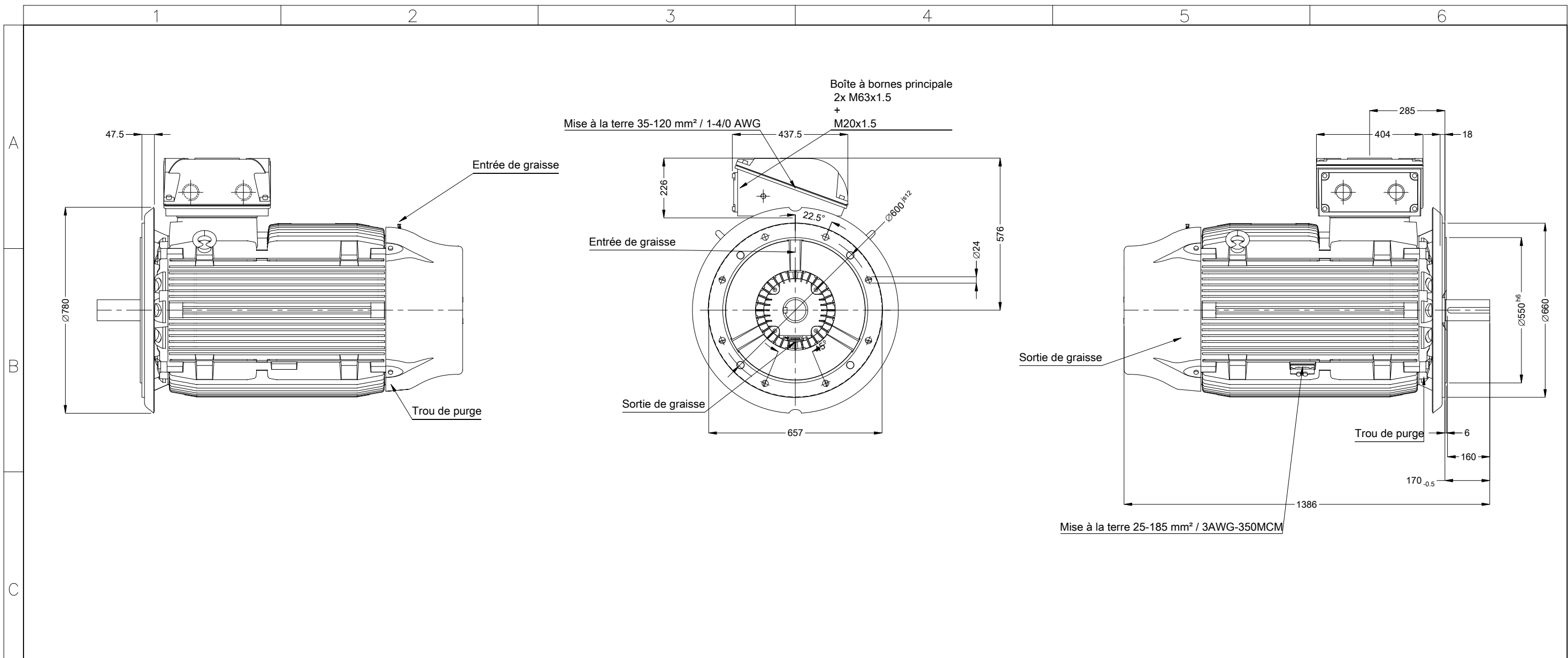
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253718



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 19 / 19 |          |



|                      |            |                          |  |
|----------------------|------------|--------------------------|--|
| 01549 06 Pôles 50 Hz |            | A                        |  |
| Échelle 1 : 15       |            |                          |  |
| HYBRISUSER           |            | 00                       |  |
| N° MODIFICATION      | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER        |
| EXÉC.                | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2     | <b>PREVIEW</b><br>WDD 00<br>PAGE 1 / 1 |
| VÉRIF.               |            | CARCASSE 315L IP55 TEFC  |  |
| LIBÉRÉ               |            |                          |  |
| DATE LB.             |            |                          |  |

- Sans vis de nivellement vertical
- Joint viton oil seal
- Flasque AR avec palier isolé
- Défecteur d'air coté bout d'arbre
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B5T

