

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11253737

Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 2091 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 15.0 kgm <sup>2</sup>
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	315	315	315	315
Pôles	6	6	6	6
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	604/348	587/340	580	516
Courant de démarrage [A]	3382/1947	3639/2110	3770	3560
Intensité de démarrage [A]	5.6	6.2	6.5	6.9
Courant à vide [A]	230/132	250/145	260	235
Vitesse à pleine charge [RPM]	991	992	993	1194
Glissement [%]	0.90	0.80	0.70	0.50
Couple à pleine charge [Nm]	3040	3030	3030	2520
Couple de démarrage [%]	190	210	229	240
Couple maximum [%]	200	220	240	260
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	50s (à froid) 28s (à chaud)	50s (à froid) 28s (à chaud)	50s (à froid) 28s (à chaud)	50s (à froid) 28s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	73.0 dB(A)	73.0 dB(A)	73.0 dB(A)	77.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	95.6	95.4	95.2
	75%	95.7	95.7	95.6
	100%	95.5	95.6	95.6
Cos Φ	25%			
	50%	0.70	0.66	0.62
	75%	0.79	0.76	0.73
	100%	0.83	0.81	0.79

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.0	4.9	4.9	4.7
	P2 (0,5;1,0)	4.0	3.9	3.9	3.7
	P3 (0,25;1,0)	3.3	3.2	3.2	3.1
	P4 (0,9;0,5)	2.8	2.7	2.7	2.6
	P5 (0,5;0,5)	1.9	1.9	1.9	1.8
	P6 (0,5;0,25)	1.5	1.4	1.4	1.4
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9	0.9	0.8

Type de palier	: Avant 6322 C3	Derrière 6319 C3	Efforts sur l'embase Traction maximum : 32720 N Compression maximum : 53233 N
Modèle - blindage	: 00047	00014	
Intervalle de graissage	: 13000 h	16000 h	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g	
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM		

Cette révision annule et remplace la précédente

- (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
- (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
- (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
- (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 1 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 3 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

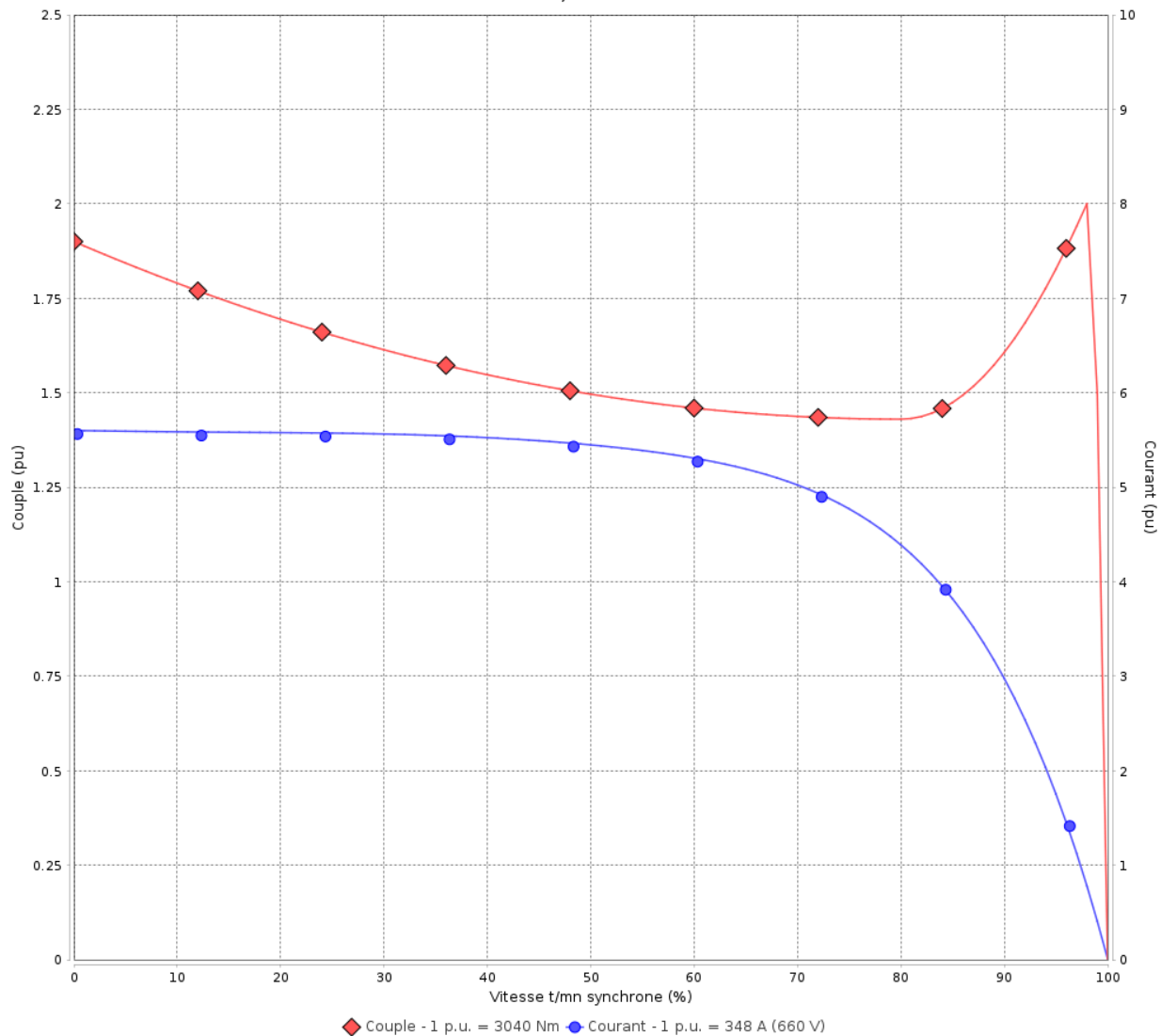


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 604/348 A  
 Intensité de démarrage : 5.6  
 Couple à pleine charge : 3040 Nm  
 Couple de démarrage : 190 %  
 Couple maximum : 200 %  
 Vitesse à pleine charge : 991 rpm

Moment d'inertie (J) : 15.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

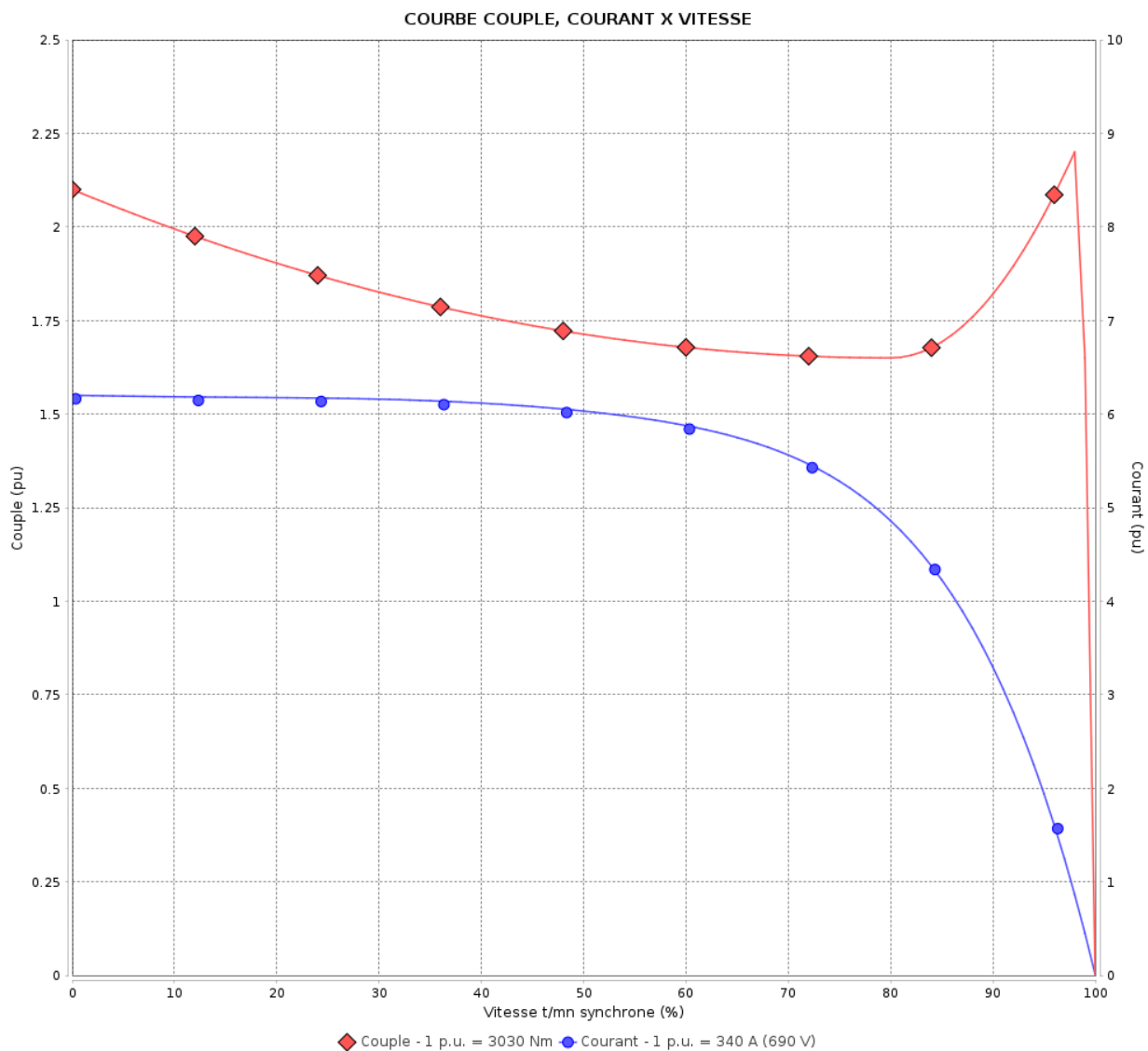
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 587/340 A  
 Intensité de démarrage : 6.2  
 Couple à pleine charge : 3030 Nm  
 Couple de démarrage : 210 %  
 Couple maximum : 220 %  
 Vitesse à pleine charge : 992 rpm

Moment d'inertie (J) : 15.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

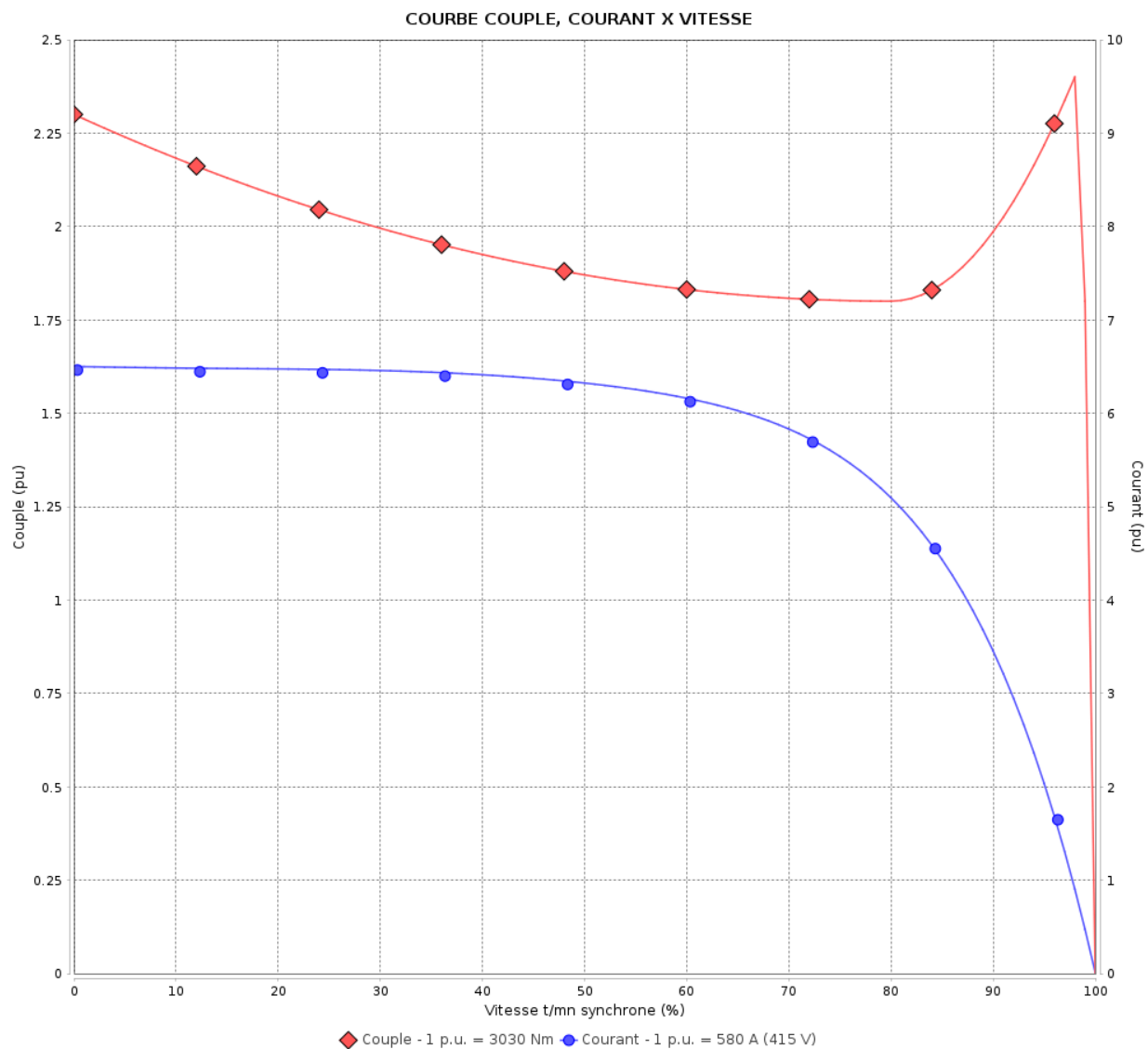
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Performance : 415 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 580 A  
 Intensité de démarrage : 6.5  
 Couple à pleine charge : 3030 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 993 rpm

Moment d'inertie (J) : 15.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 6 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

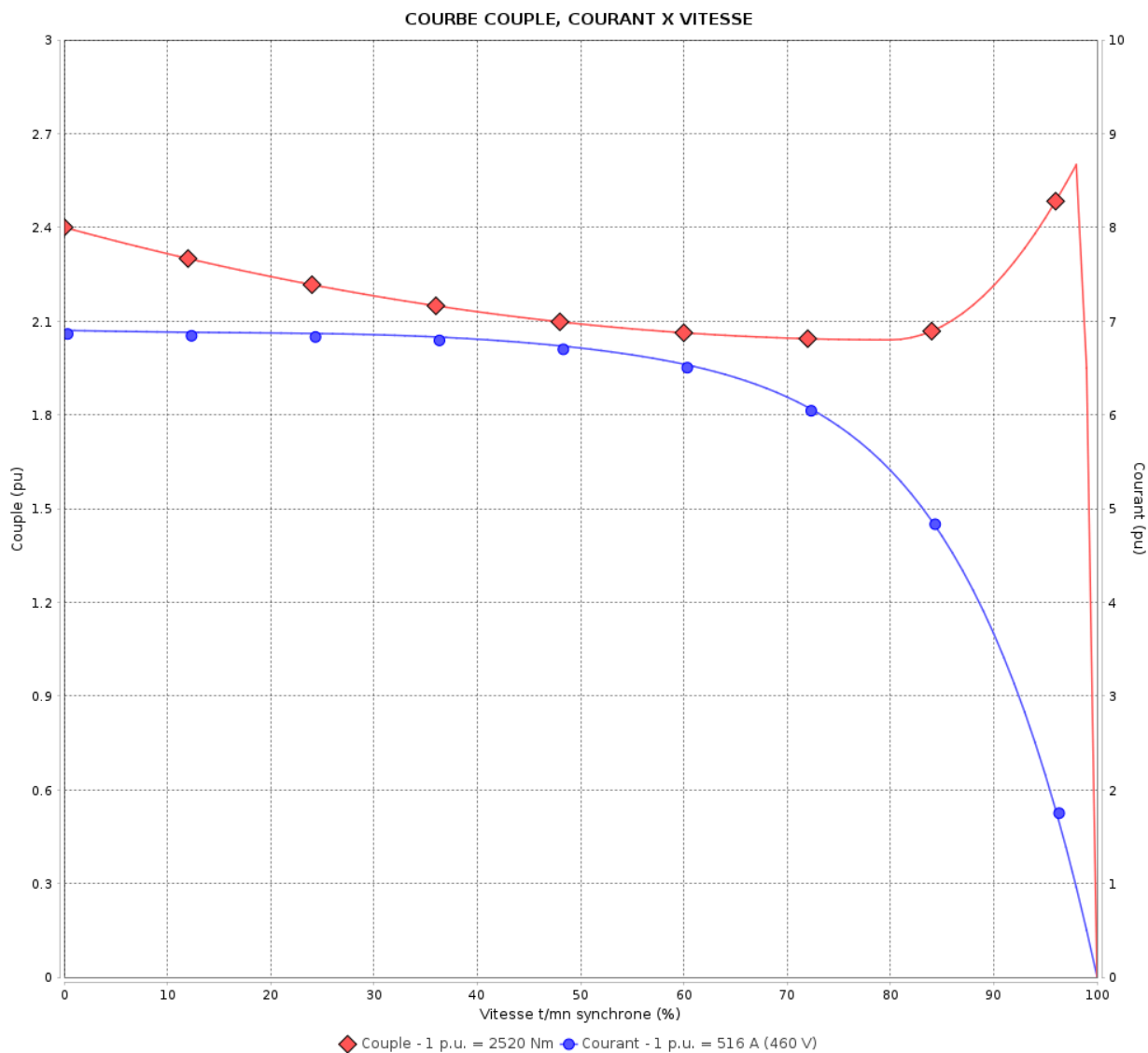
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 516 A  
 Intensité de démarrage : 6.9  
 Couple à pleine charge : 2520 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1194 rpm

Moment d'inertie (J) : 15.0 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 50s (à froid) 28s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

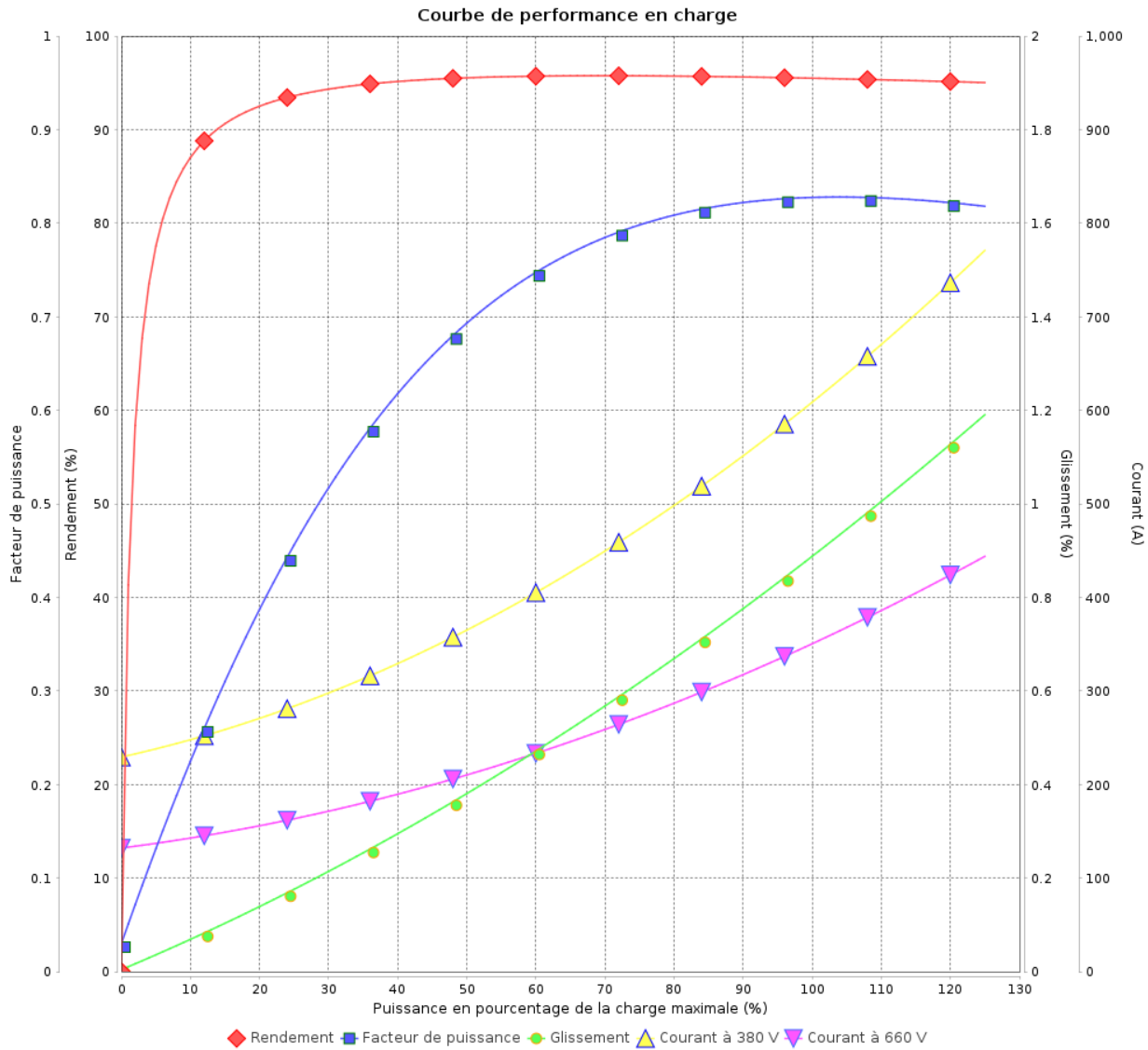
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

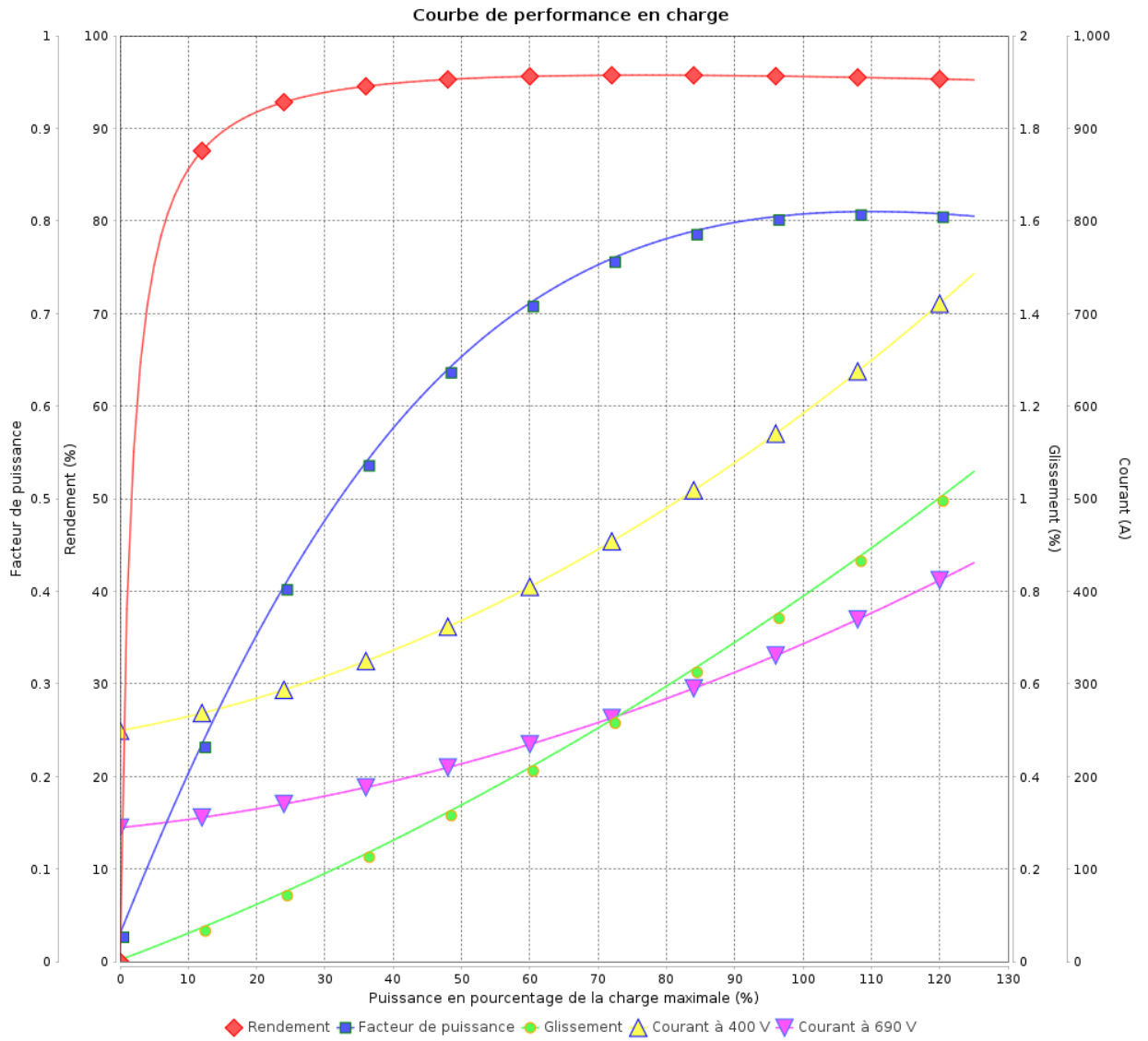
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

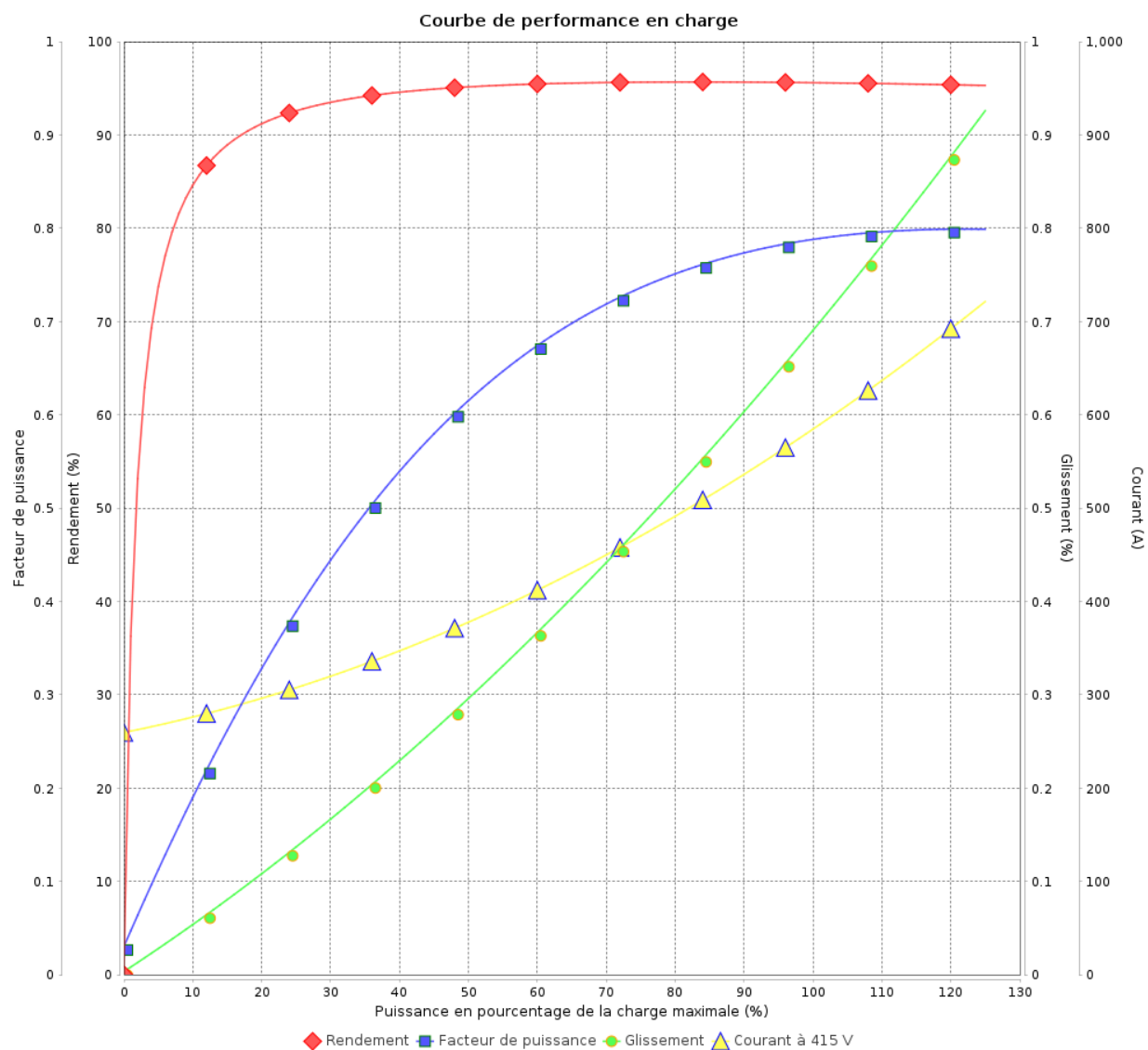
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 10 / 19	Révision

# Courbe de performance en charge

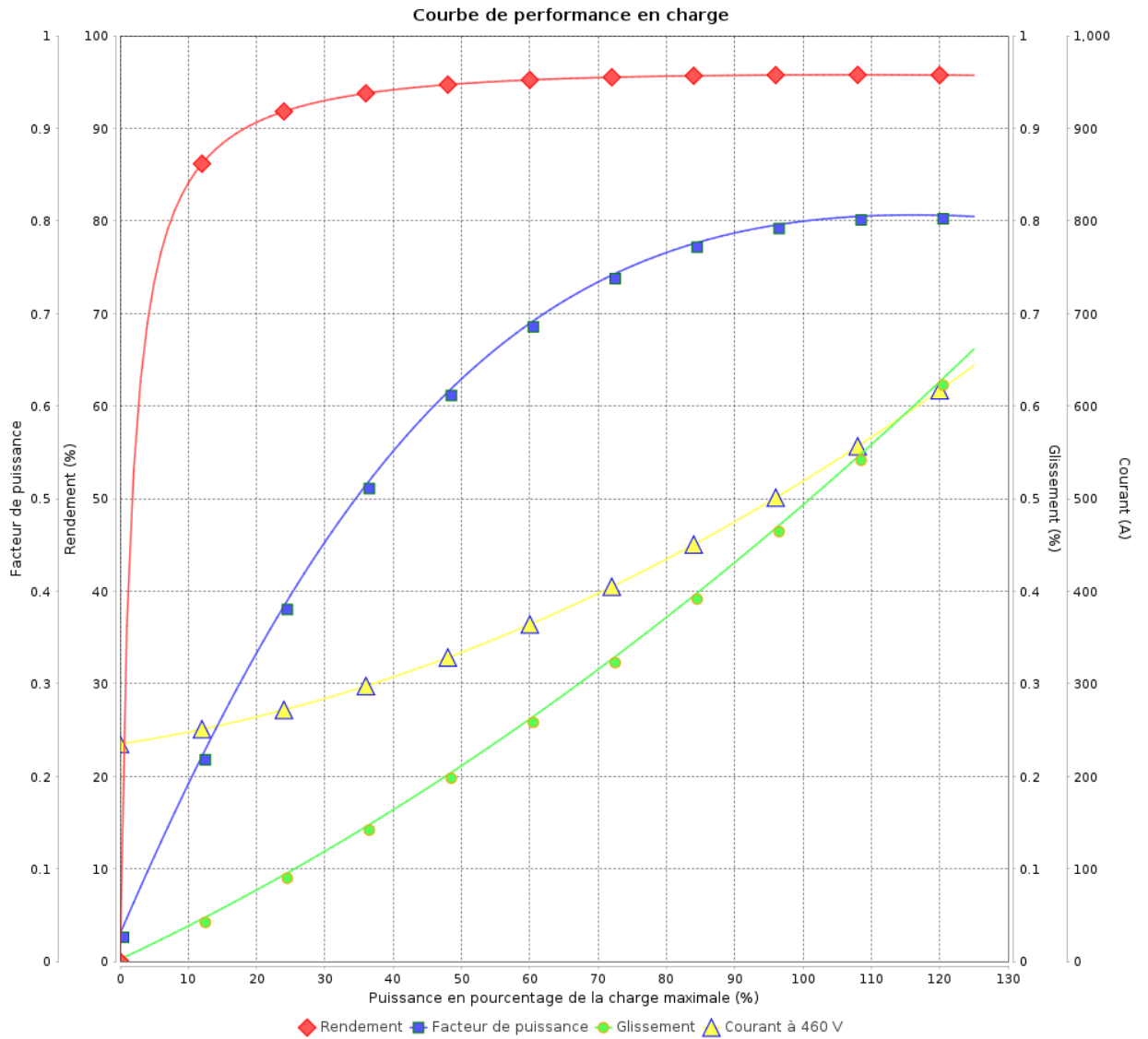
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

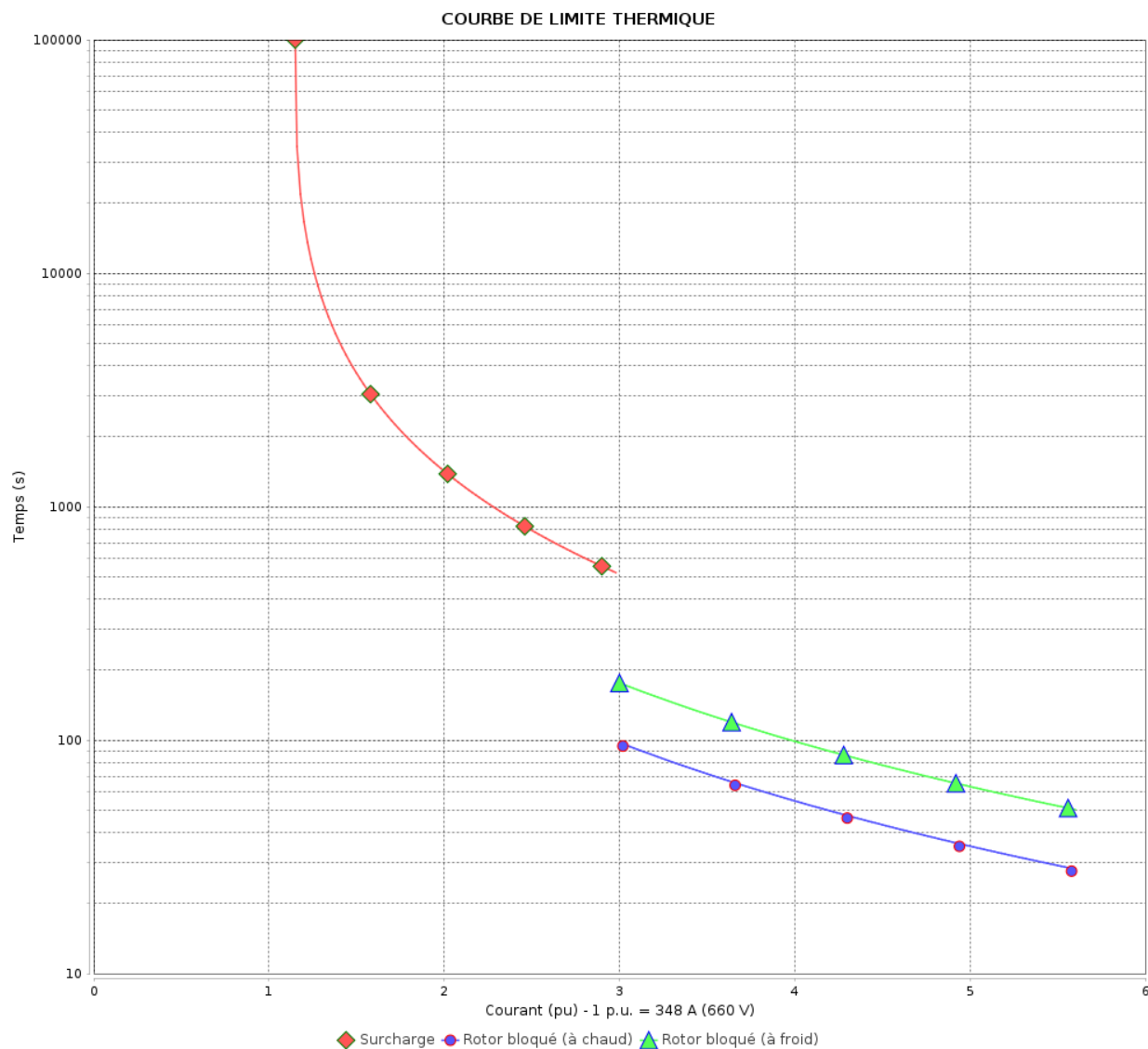
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

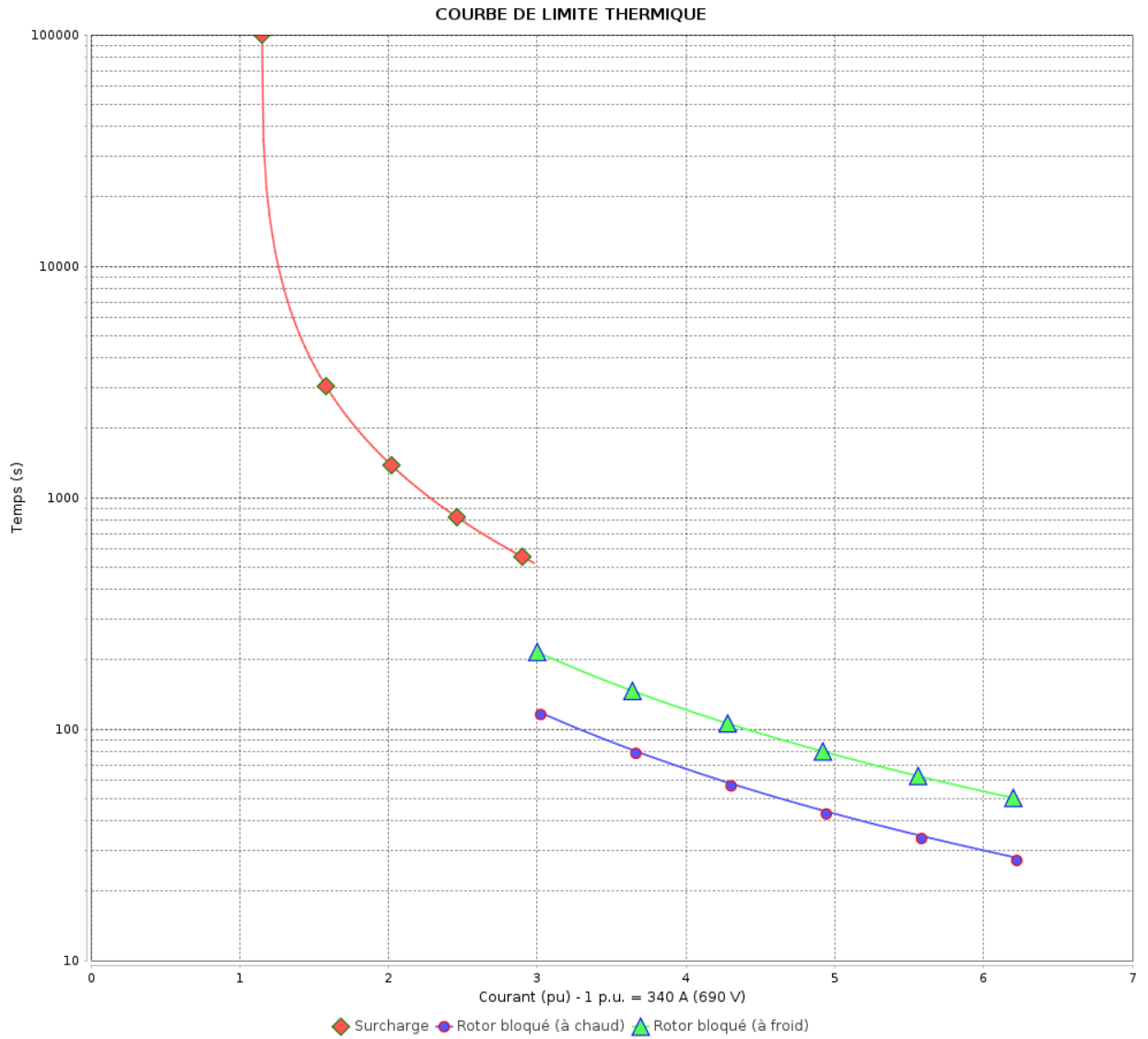
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

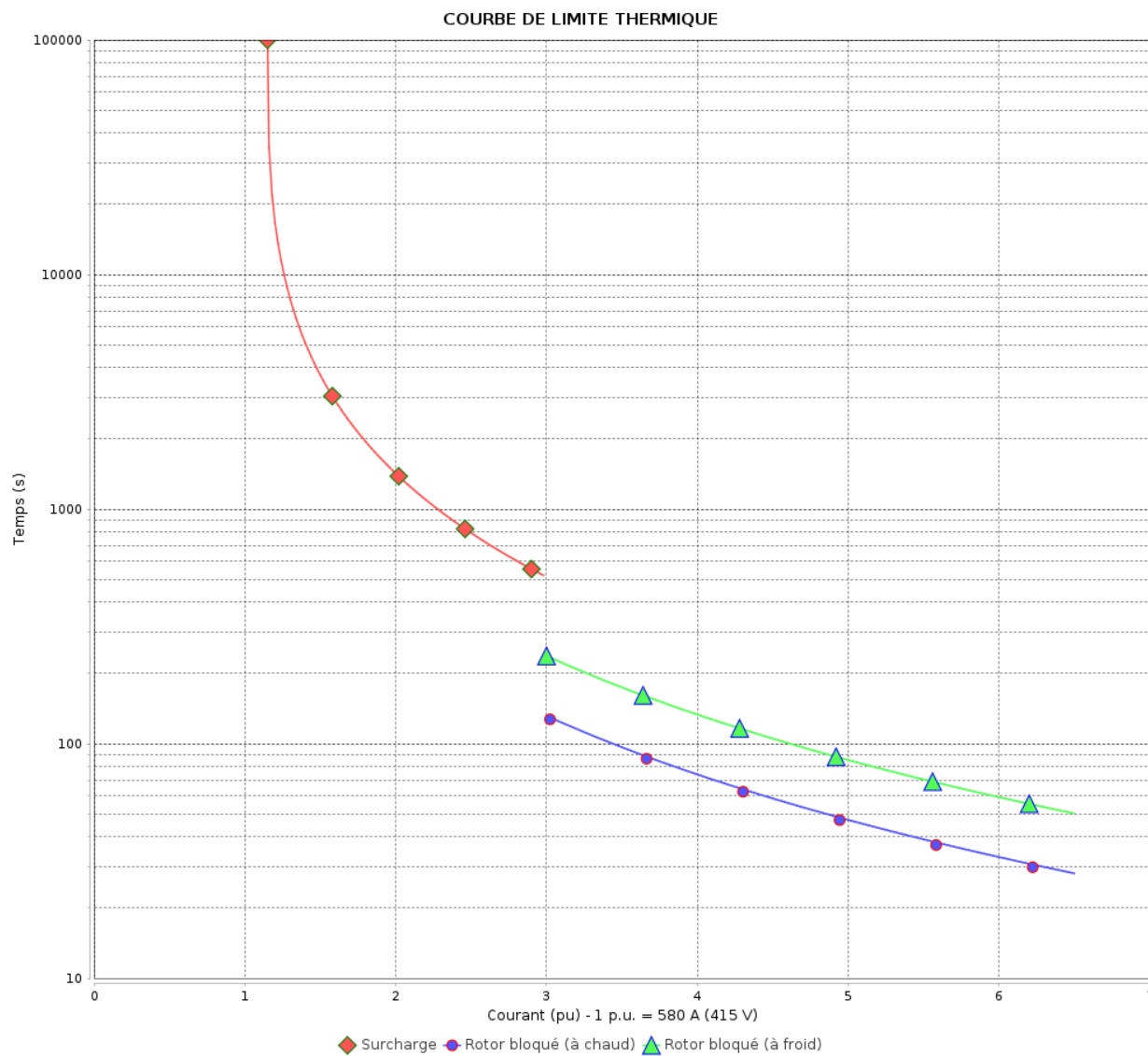
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

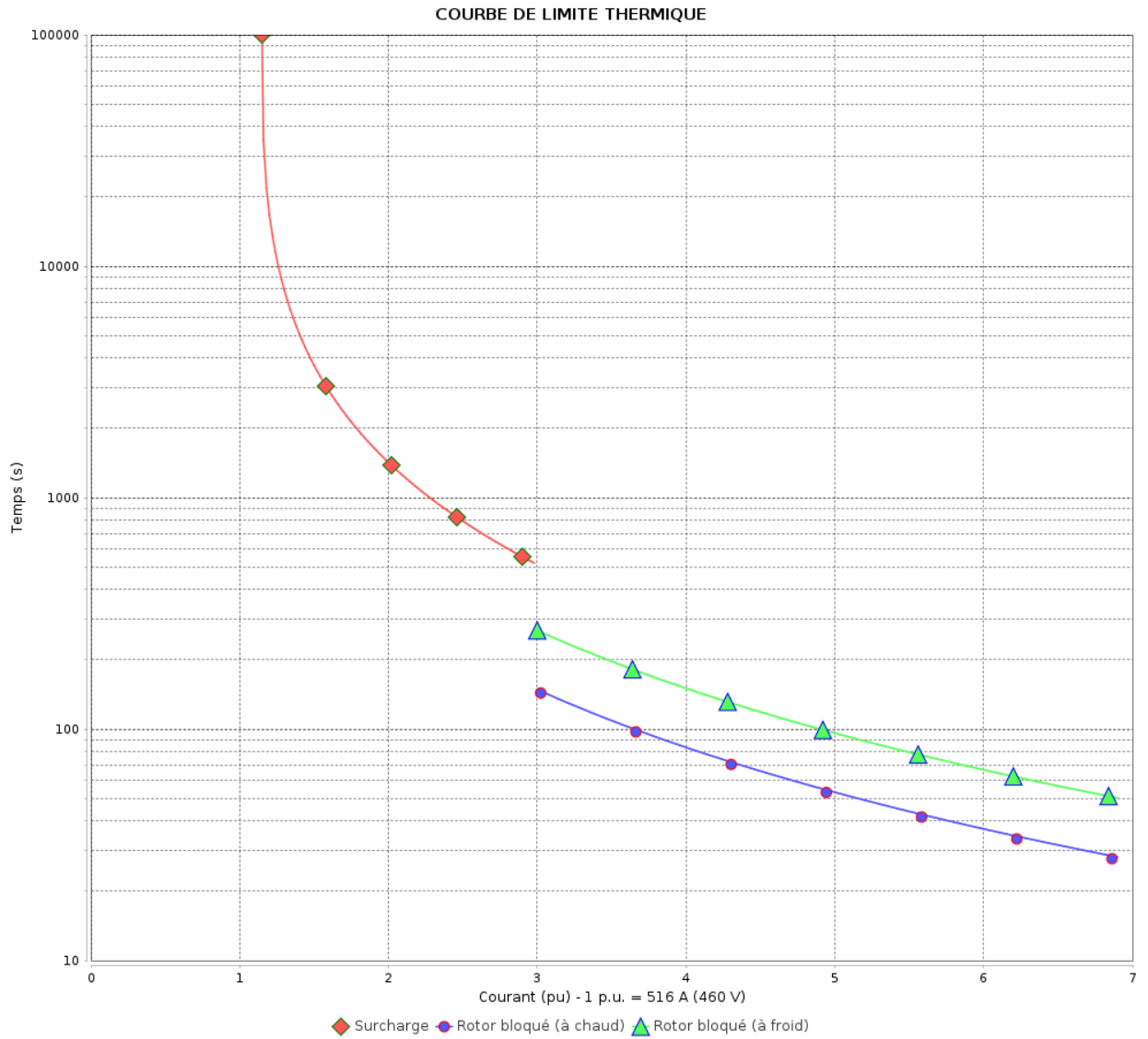
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

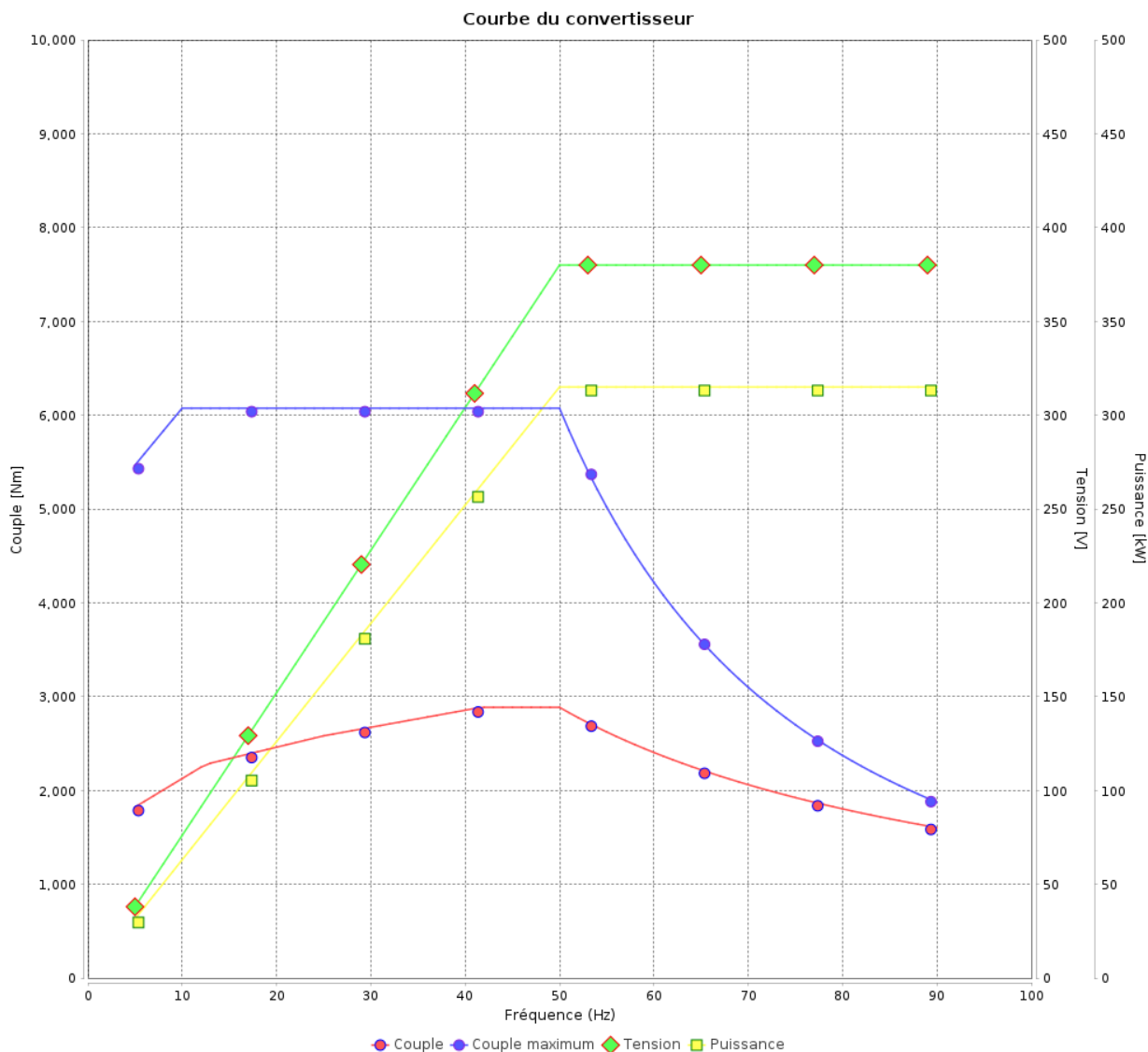
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

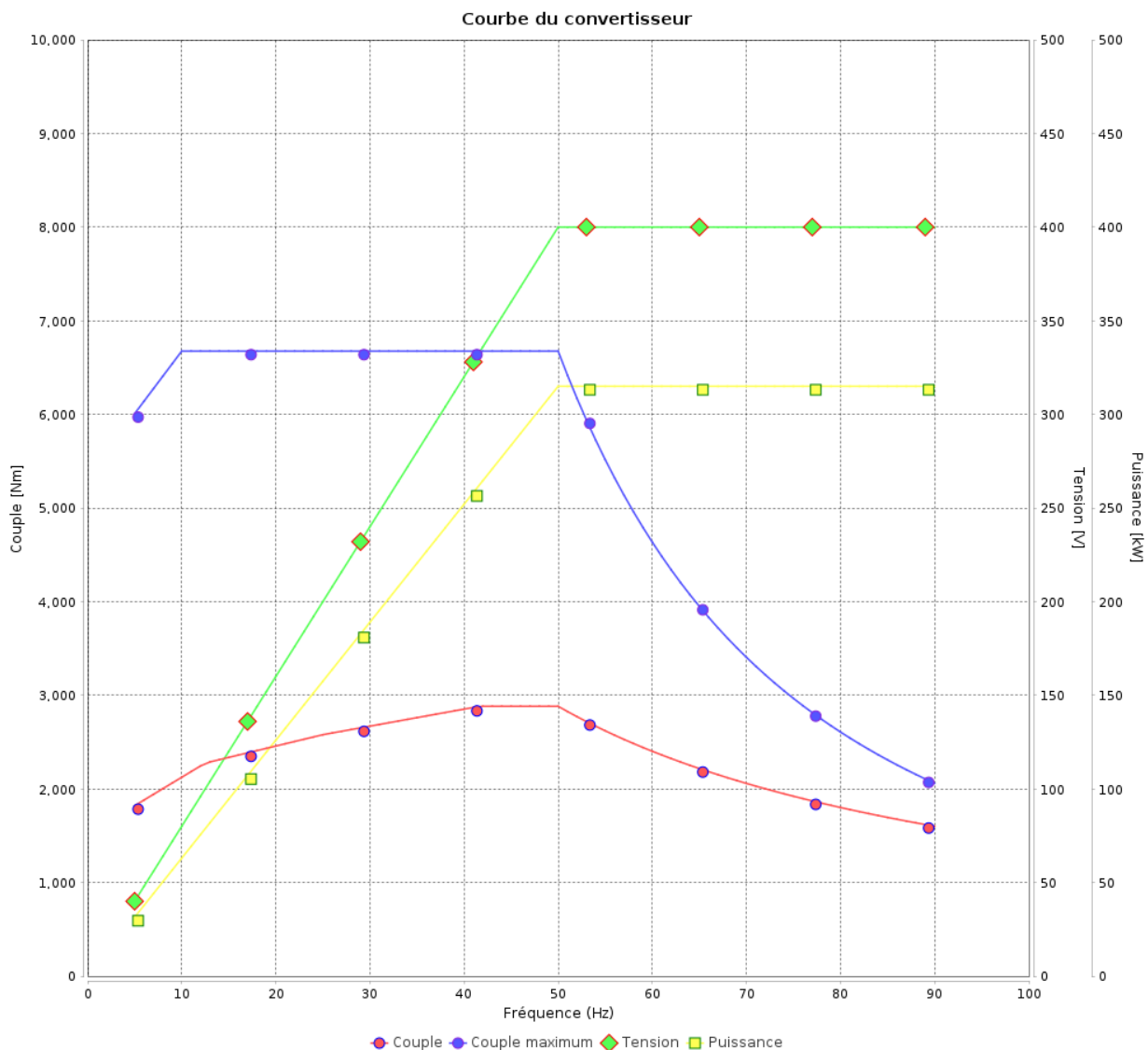
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

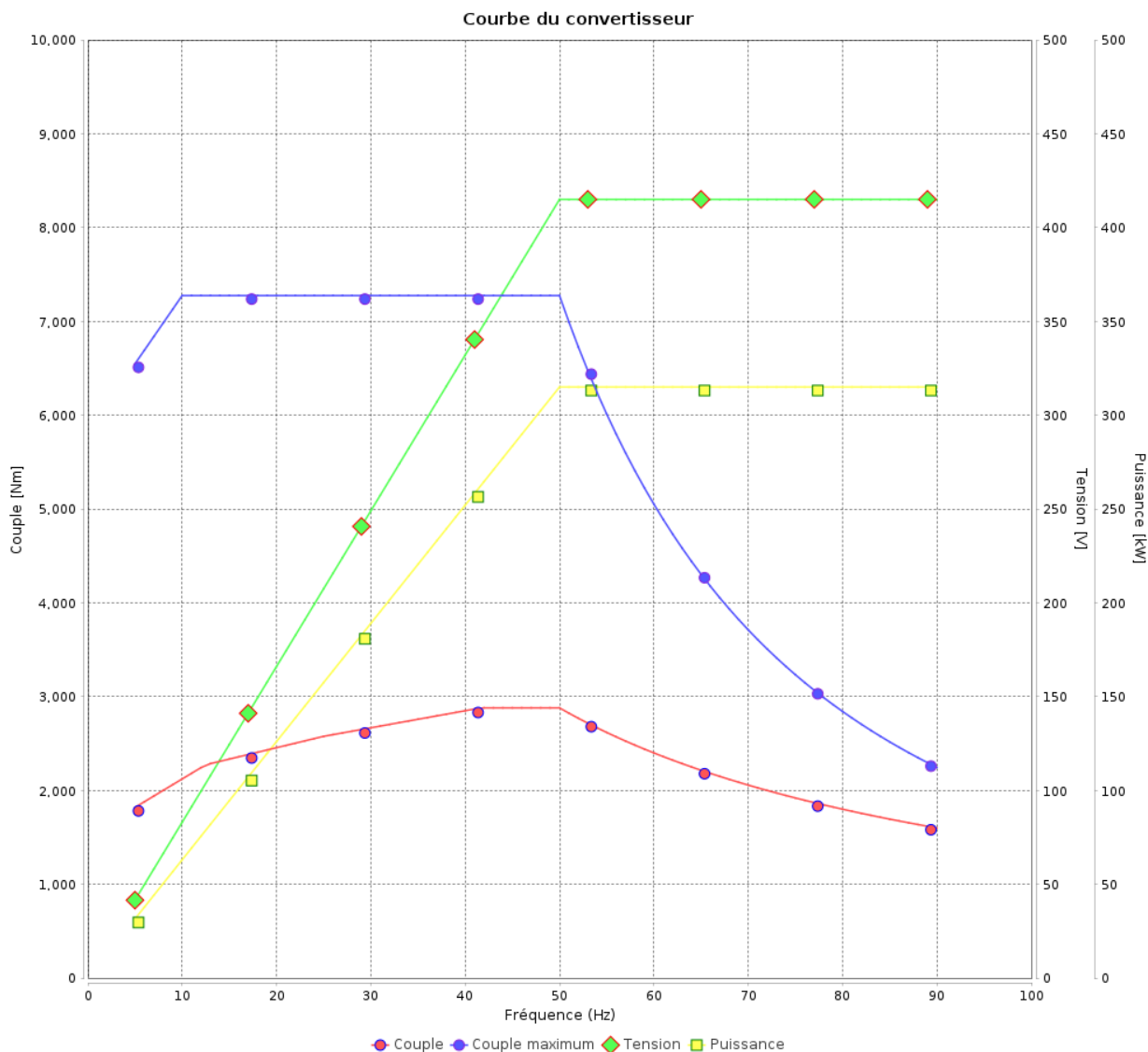
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

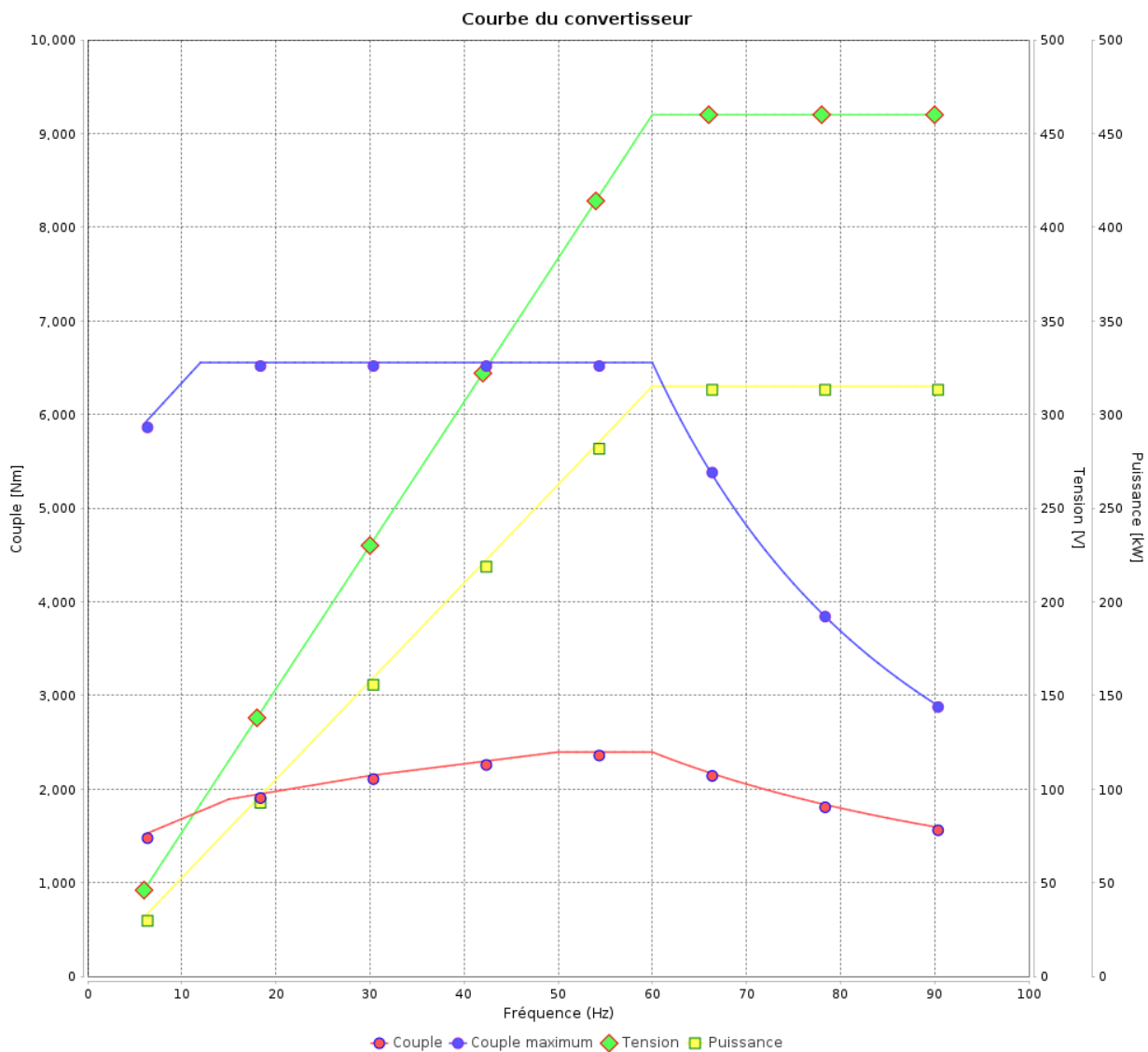
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



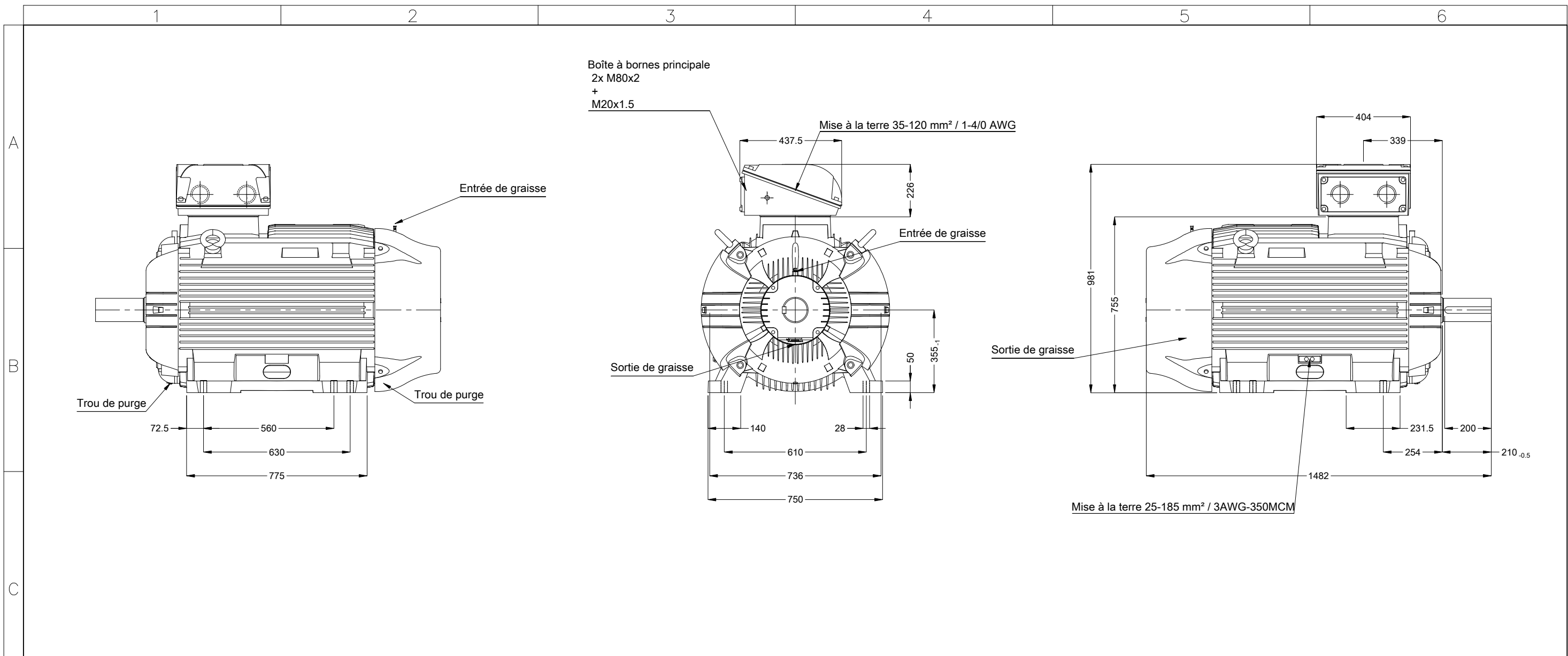
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253737



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



01920 06 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle	1 : 17
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2									
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC									
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
Flasque AR avec palier isolé						DM24 WEG WPR-7339		PREVIEW		WDD   00	
Défecteur d'air coté bout d'arbre								PAGE		1 / 1	
Couleur RAL 5009								WEG			
Peinture epoxy WEG 203A											
Forme B3T											