

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	11253766		
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 2107 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 11.6 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	400	400	400	400	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	738/425	709/411	692	617	
Courant de démarrage [A]	5387/3102	5530/3206	5744	5553	
Intensité de démarrage [A]	7.3	7.8	8.3	9.0	
Courant à vide [A]	220/127	240/139	256	222	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1491	1492	1493	1793	
Glissement [%]	0.60	0.53	0.47	0.39	
Couple à pleine charge [Nm]	2560	2560	2560	2130	
Couple de démarrage [%]	260	290	310	320	
Couple maximum [%]	260	290	310	320	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	76.0 dB(A)	76.0 dB(A)	76.0 dB(A)	81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	95.7	95.5	95.3	95.0
	75%	95.8	95.9	95.8	95.8
	100%	95.8	95.8	95.8	95.8
Cos $\Phi$	25%				
	50%	0.77	0.74	0.71	0.71
	75%	0.84	0.82	0.80	0.81
	100%	0.86	0.85	0.84	0.85
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	4.9	4.9	4.9	4.9
	P2 (0,5;1,0)	3.6	3.6	3.6	3.6
	P3 (0,25;1,0)	2.8	2.8	2.8	2.8
	P4 (0,9;0,5)	3.0	3.0	3.0	3.0
	P5 (0,5;0,5)	1.9	1.9	1.9	1.9
	P6 (0,5;0,25)	1.5	1.5	1.5	1.5
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8	0.8	0.8
Type de palier	: Avant 6322 C3 Derrière 6319 C3	Efforts sur l'embase			
Modèle - blindage	: 00037 00017	Traction maximum : 34395 N			
Intervalle de graissage	: 9000 h 11000 h	Compression maximum : 55062 N			
Quantité de lubrifiant	: 60 g 45 g				
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.			
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.					
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).					
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.					
(4) At 100% of full load.					
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date	
Exécuteur			Page	Révision	
Vérificateur			1 / 19		
Date	03/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

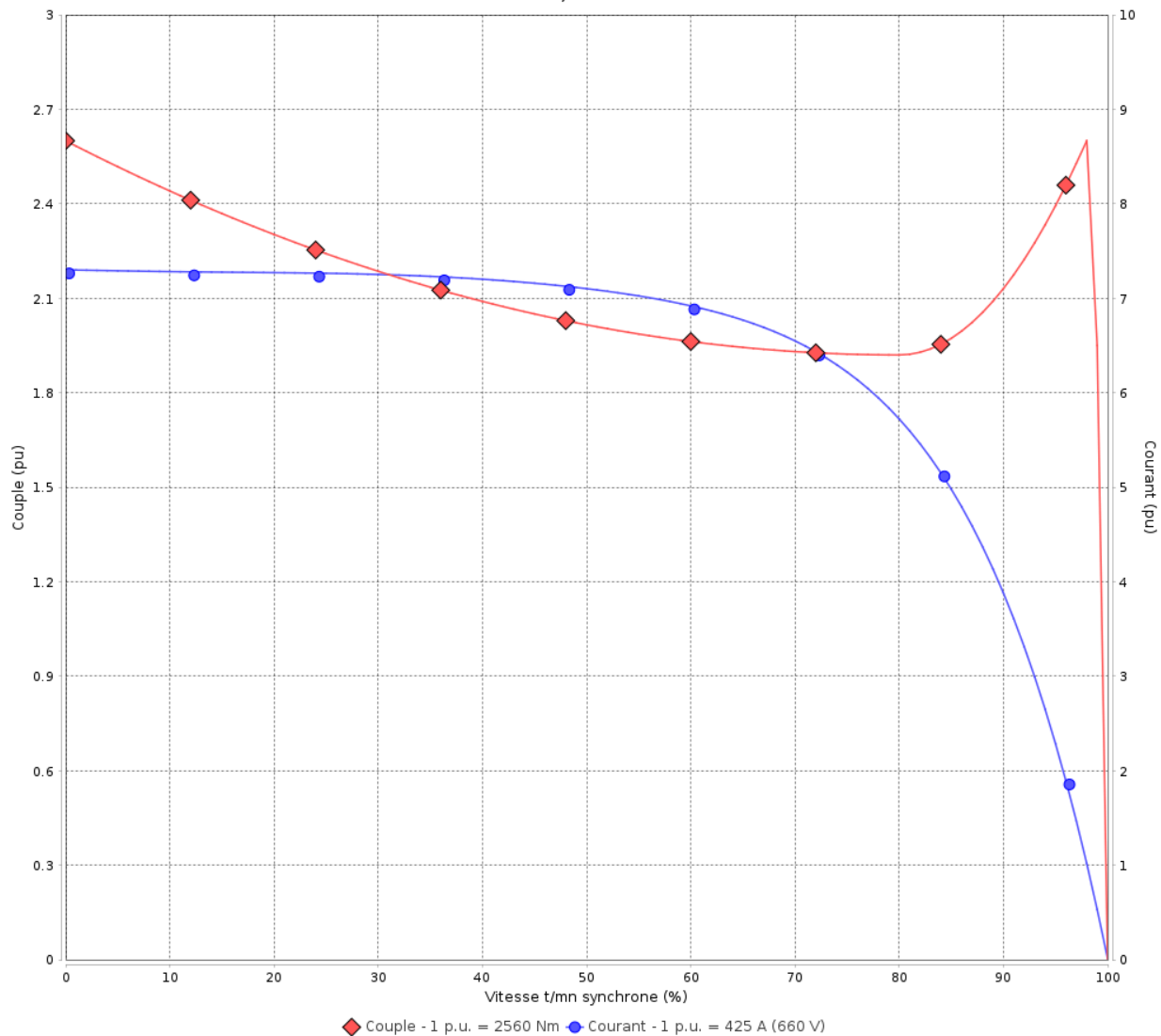


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 738/425 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 2560 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1491 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.6 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 4 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

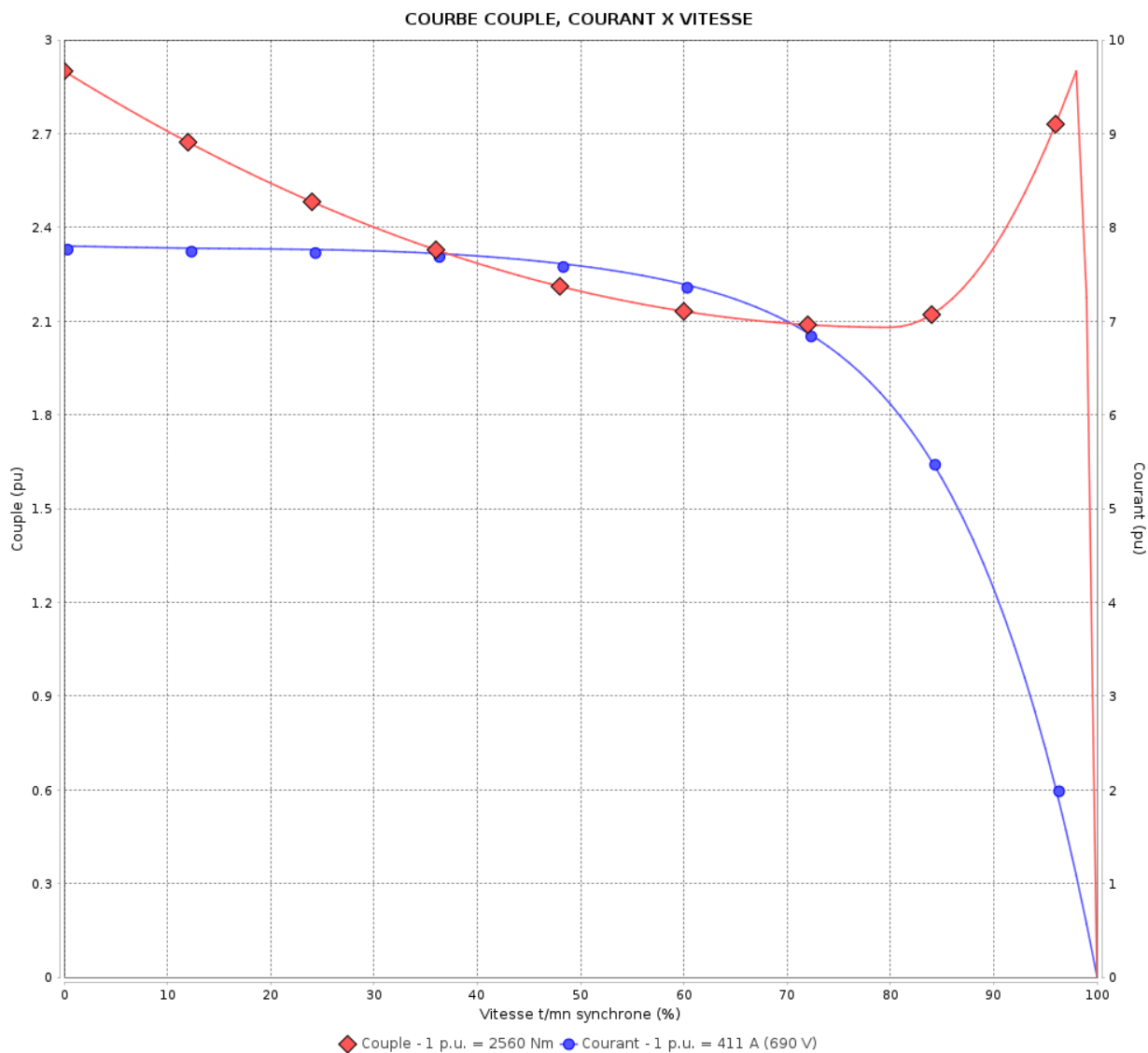
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 709/411 A  
 Intensité de démarrage : 7.8  
 Couple à pleine charge : 2560 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1492 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.6 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

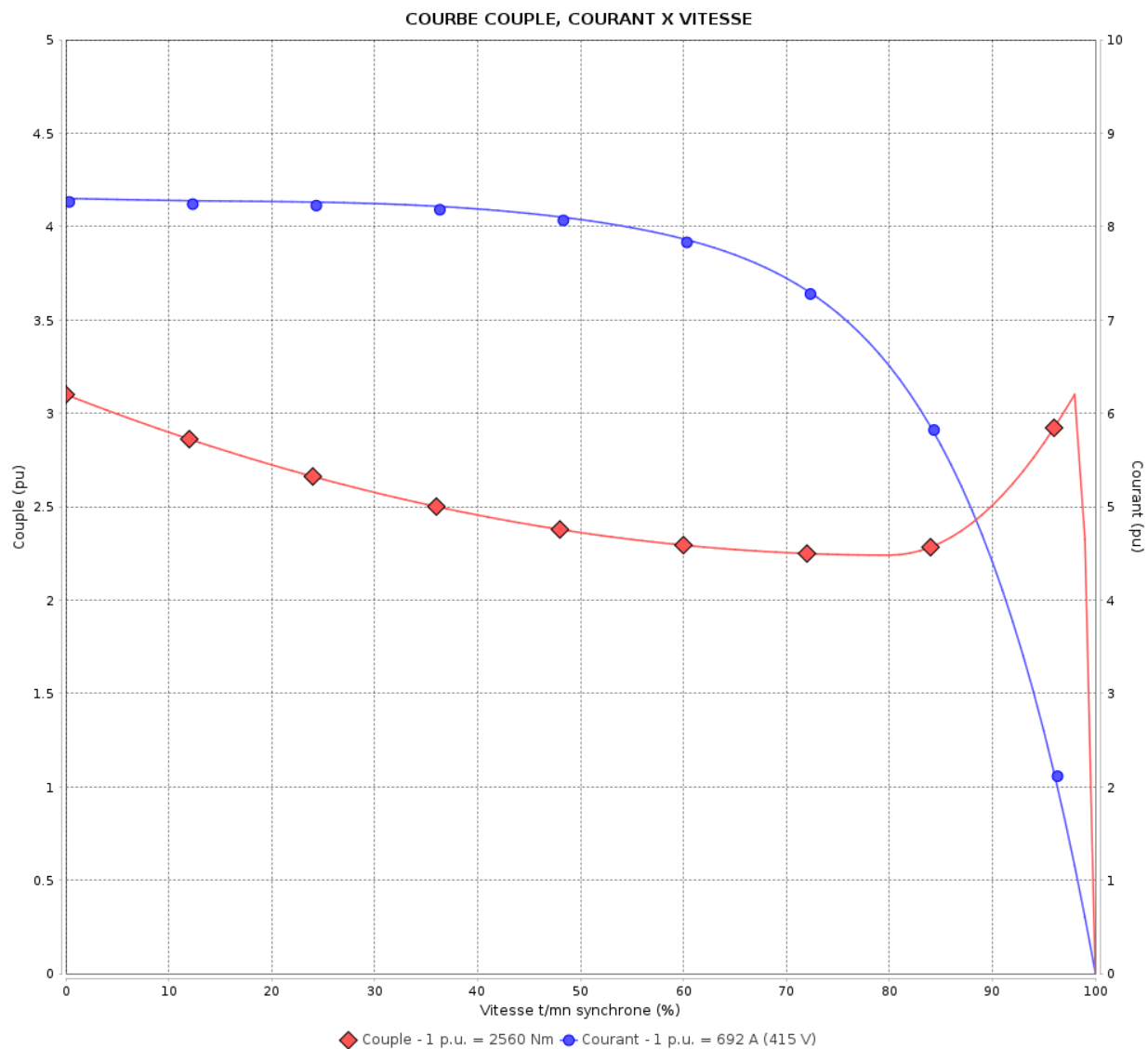
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 692 A  
 Intensité de démarrage : 8.3  
 Couple à pleine charge : 2560 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 310 %  
 Vitesse à pleine charge : 1493 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.6 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

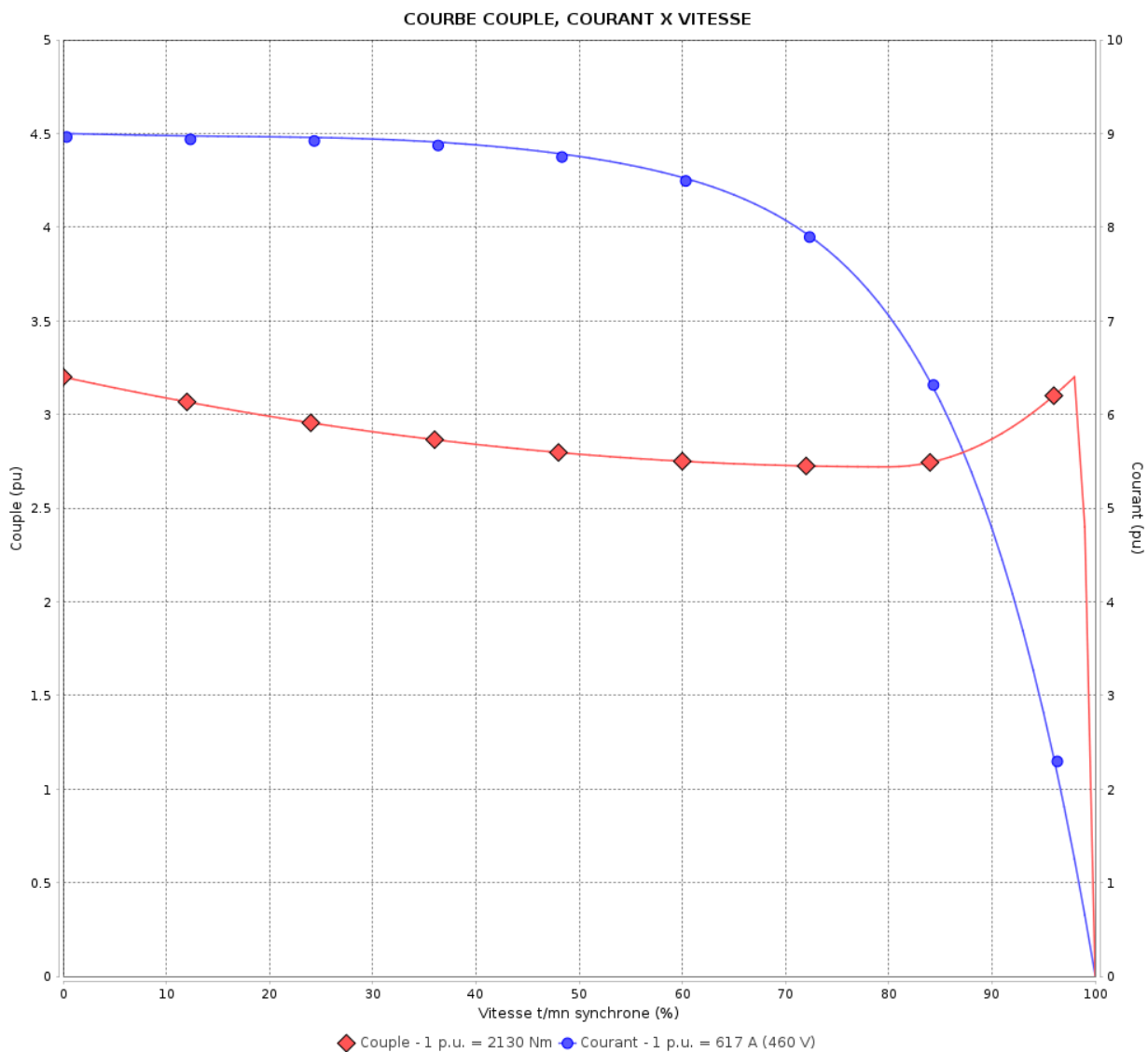
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 617 A  
 Intensité de démarrage : 9.0  
 Couple à pleine charge : 2130 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1793 rpm

Moment d'inertie (J) : 11.6 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			7 / 19	

# Courbe de performance en charge

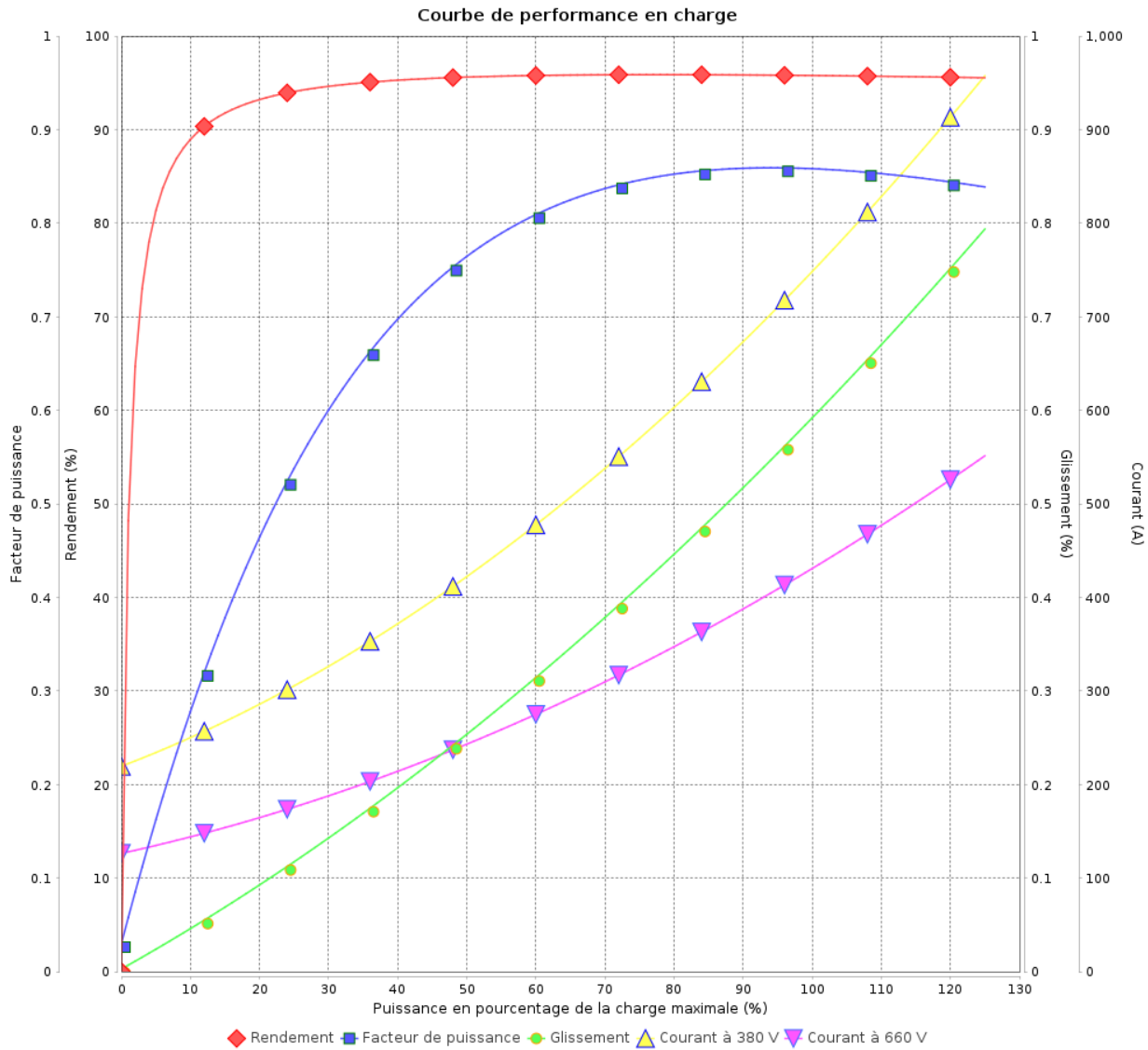
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

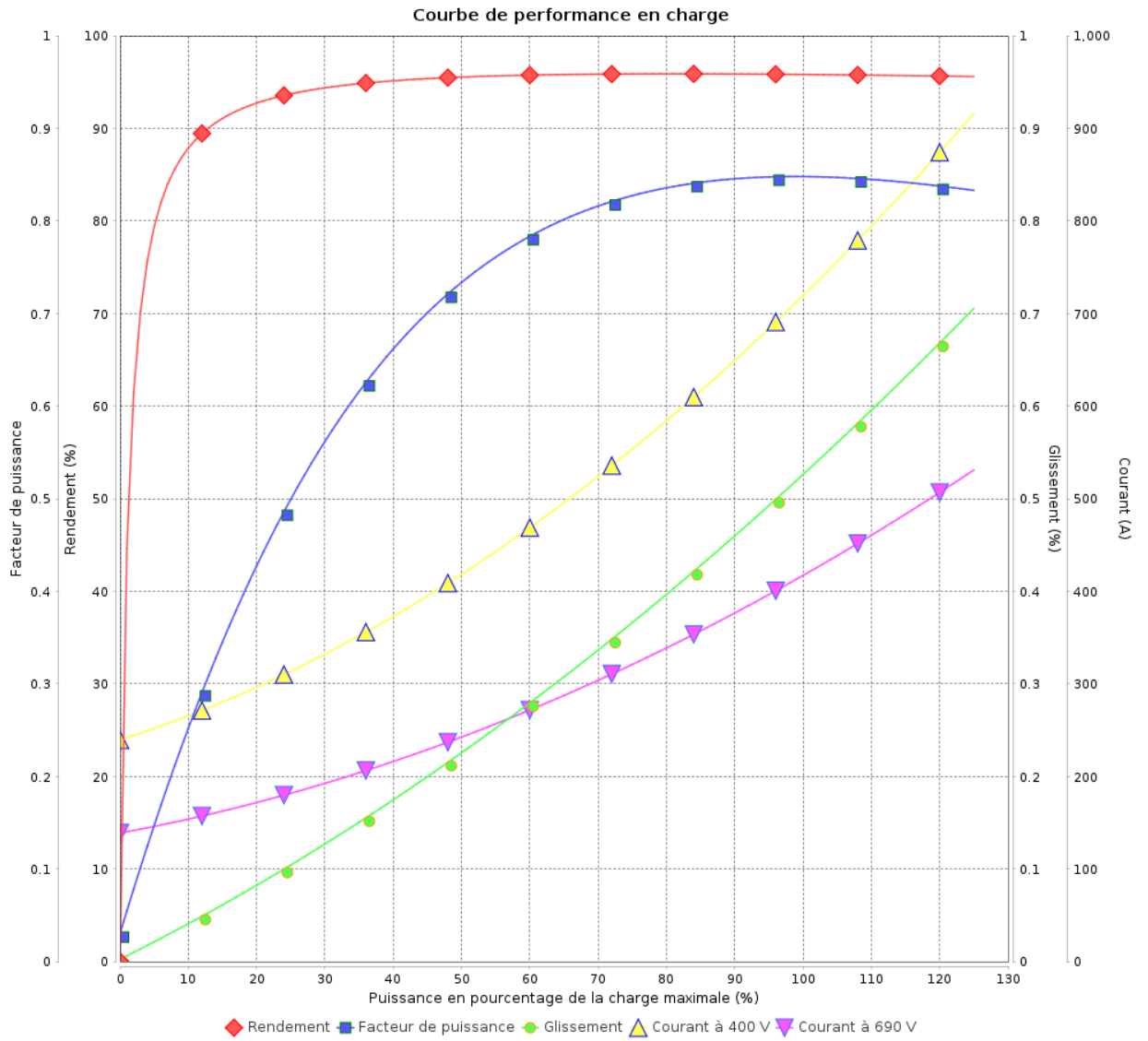
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

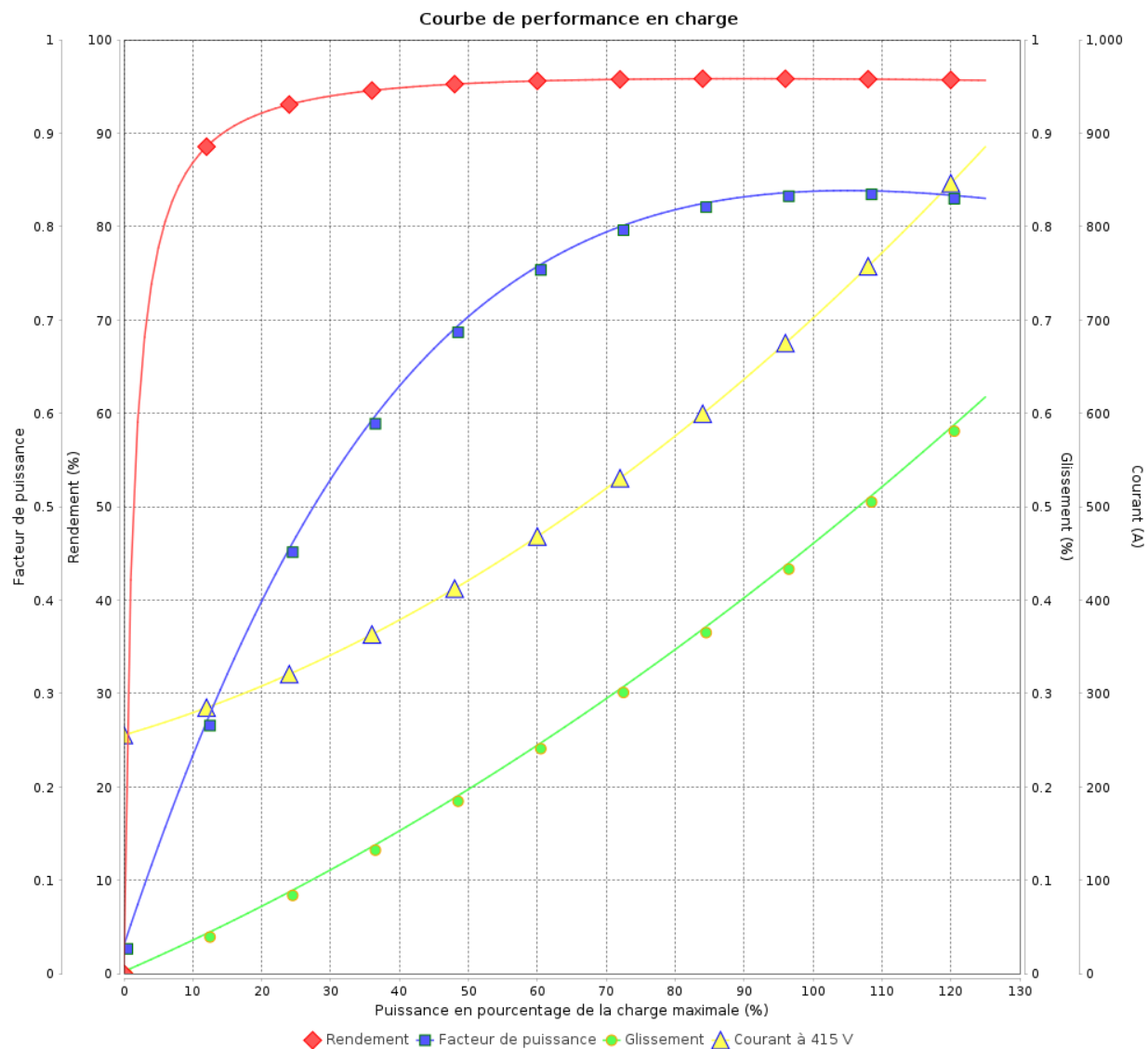
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

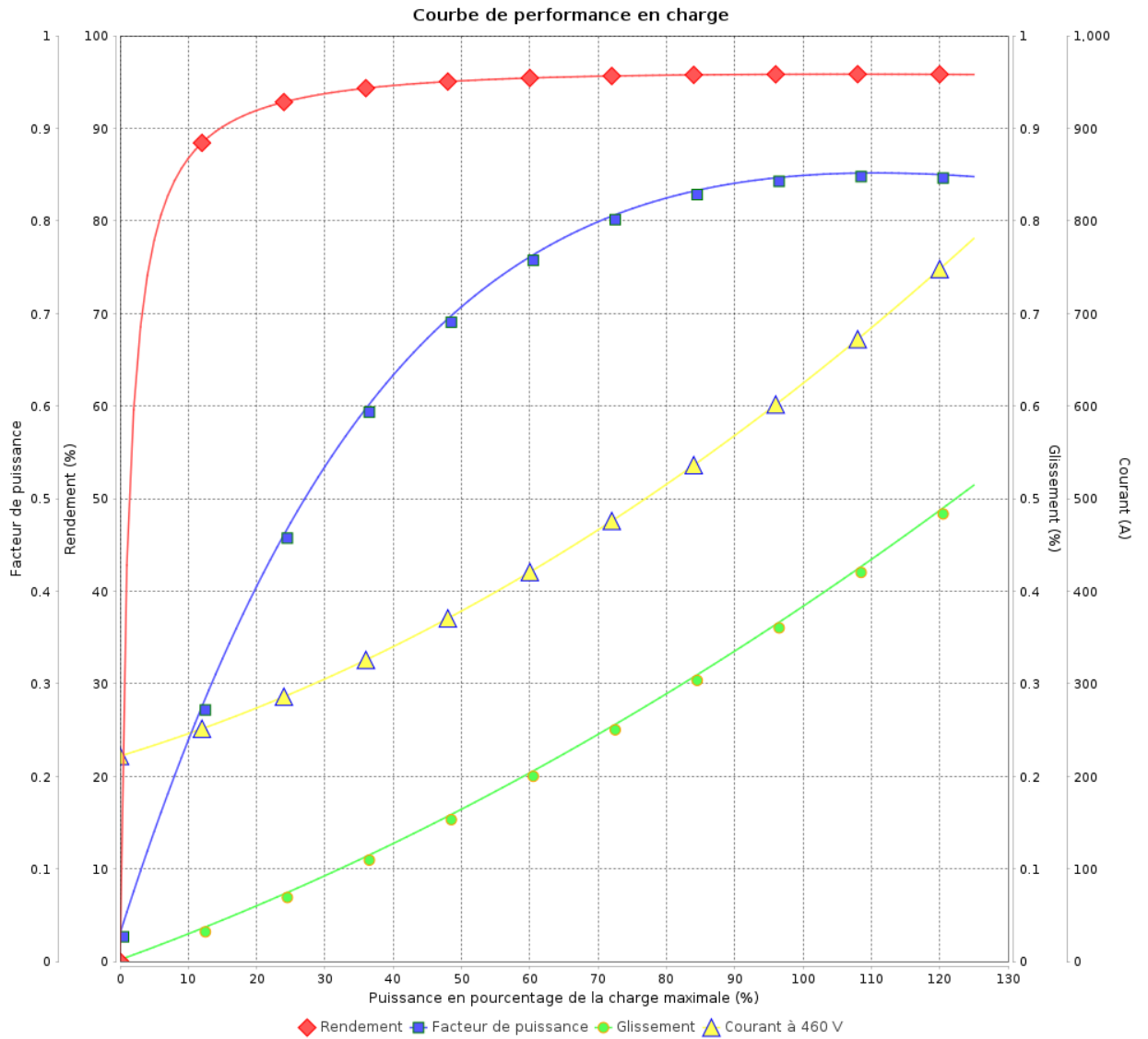
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

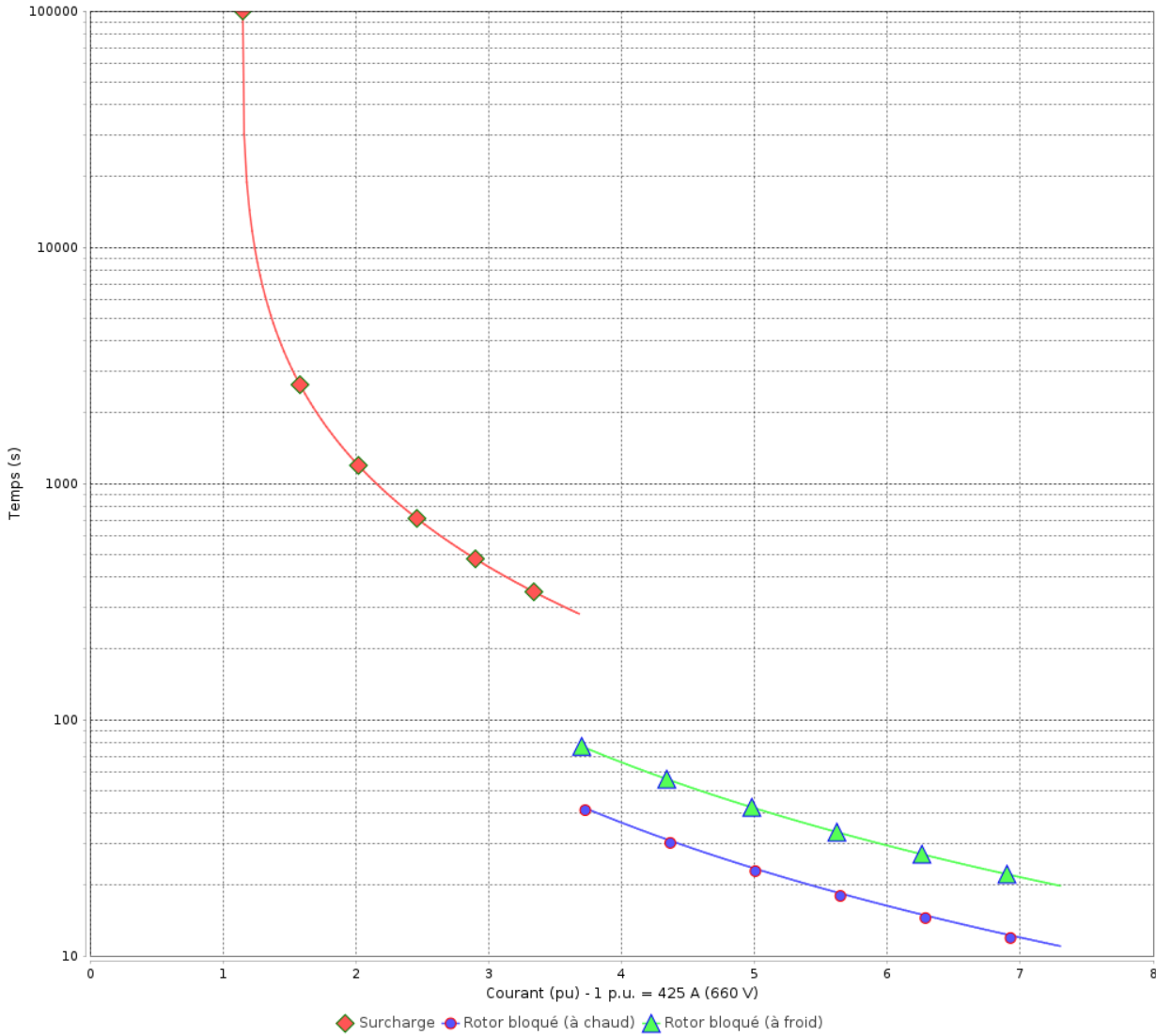


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

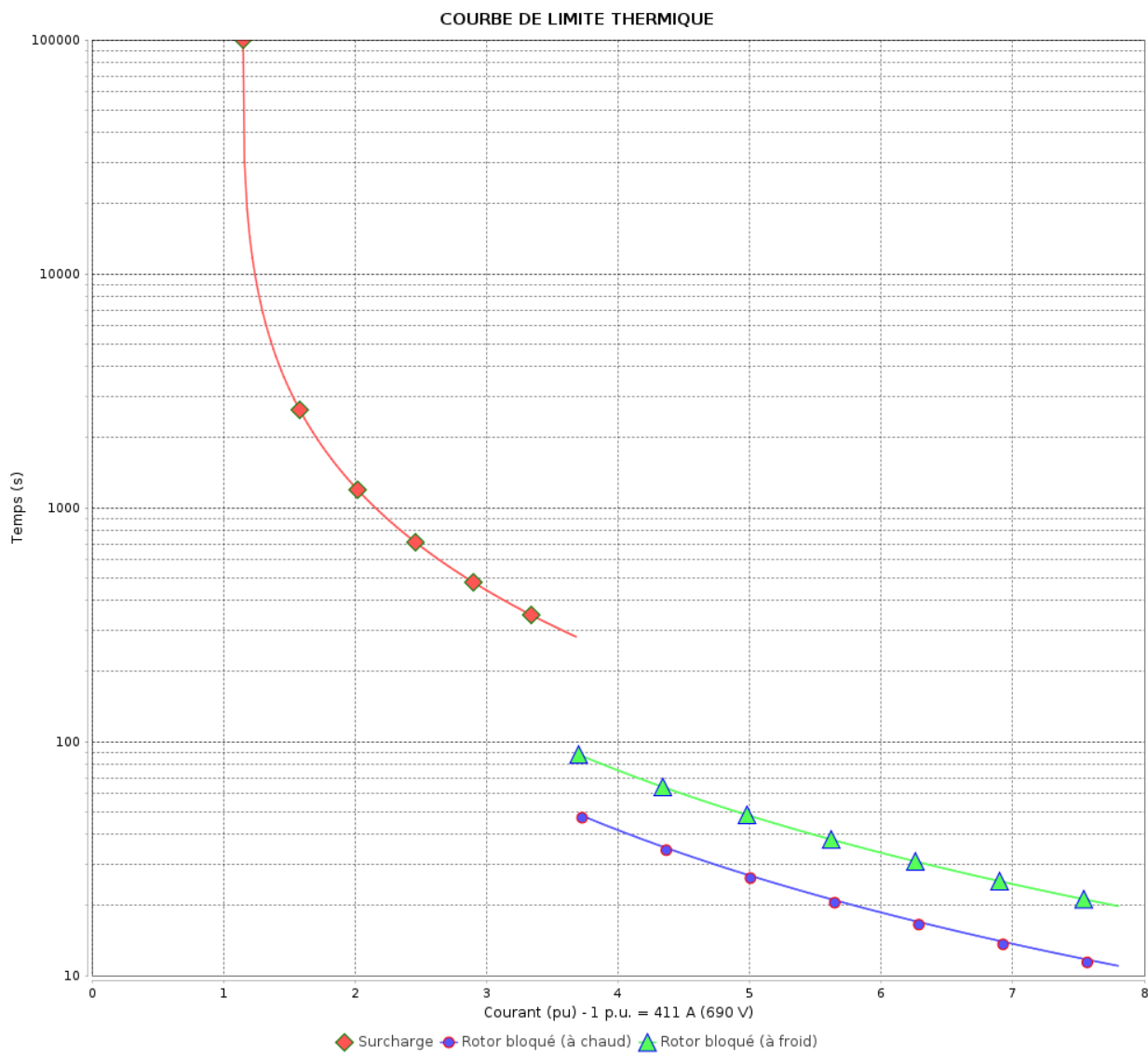
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

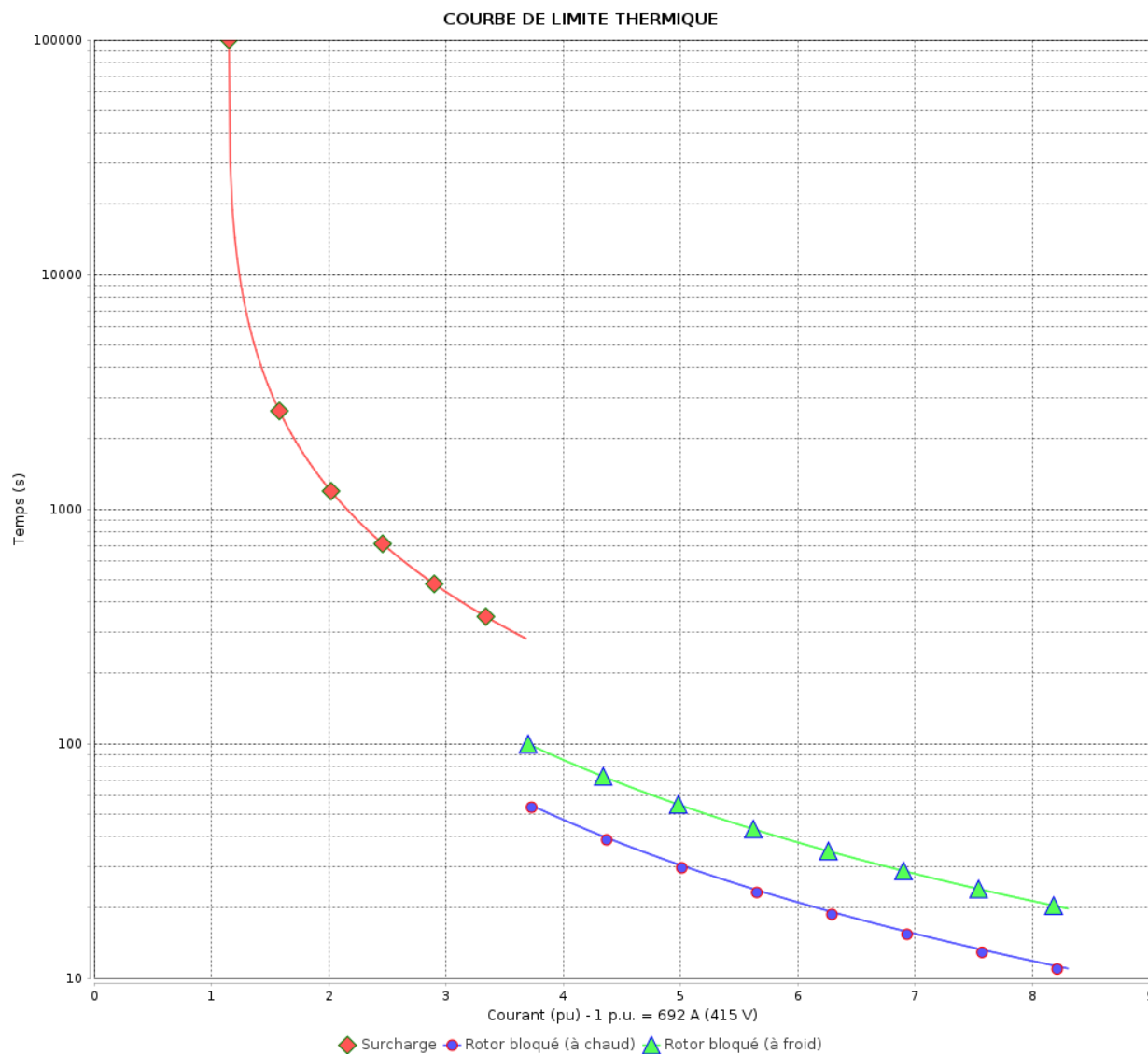
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

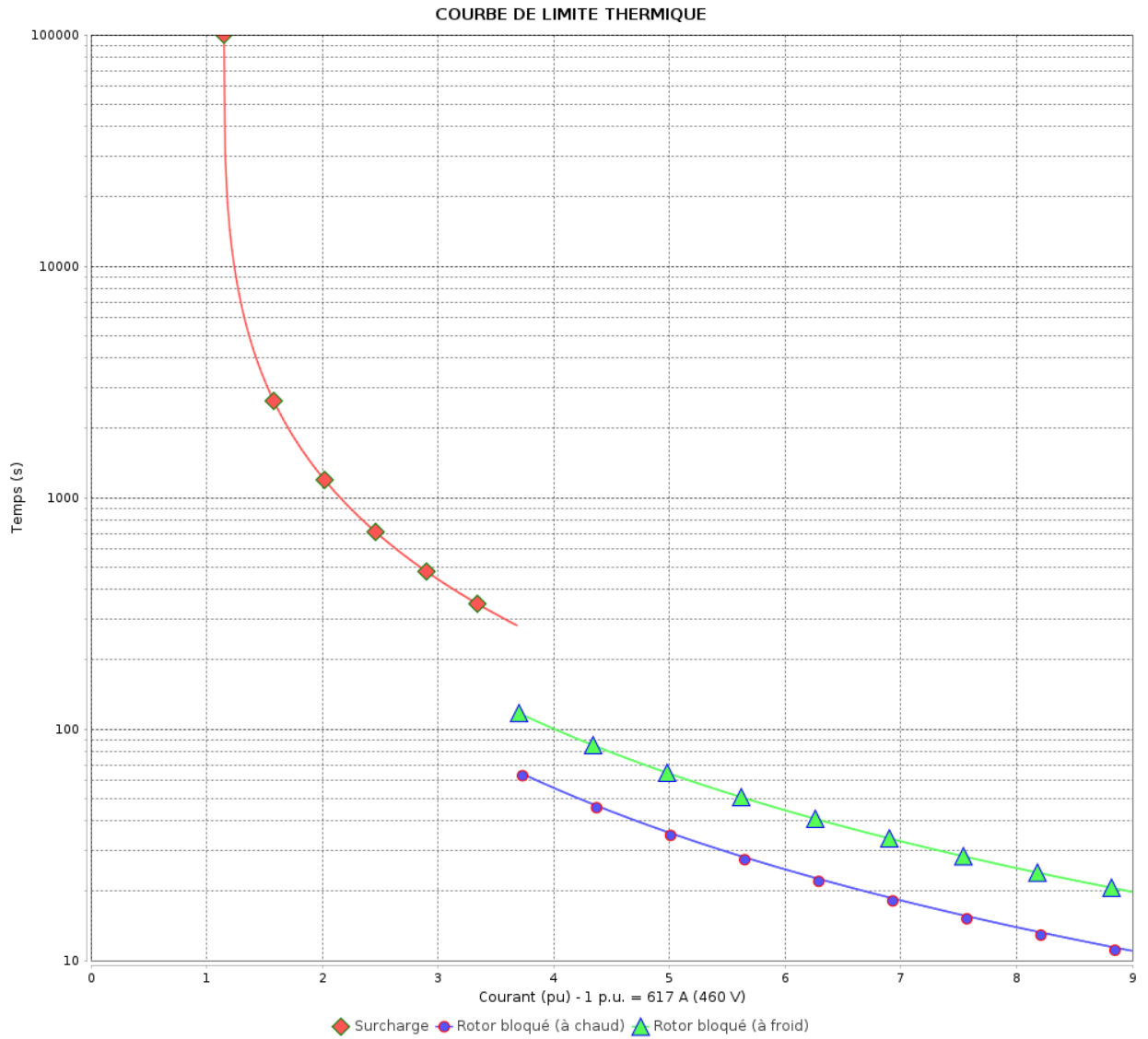
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

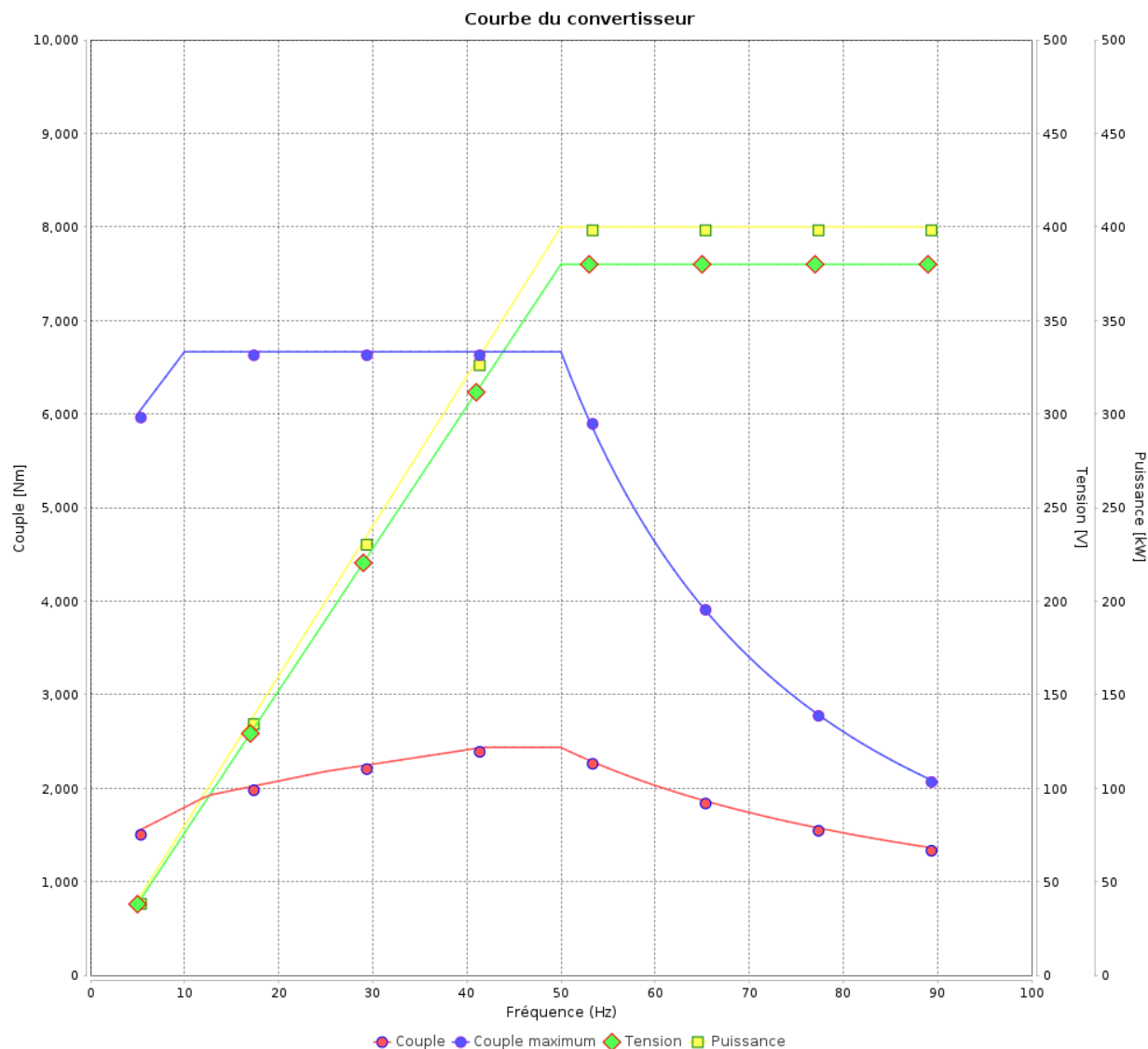
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

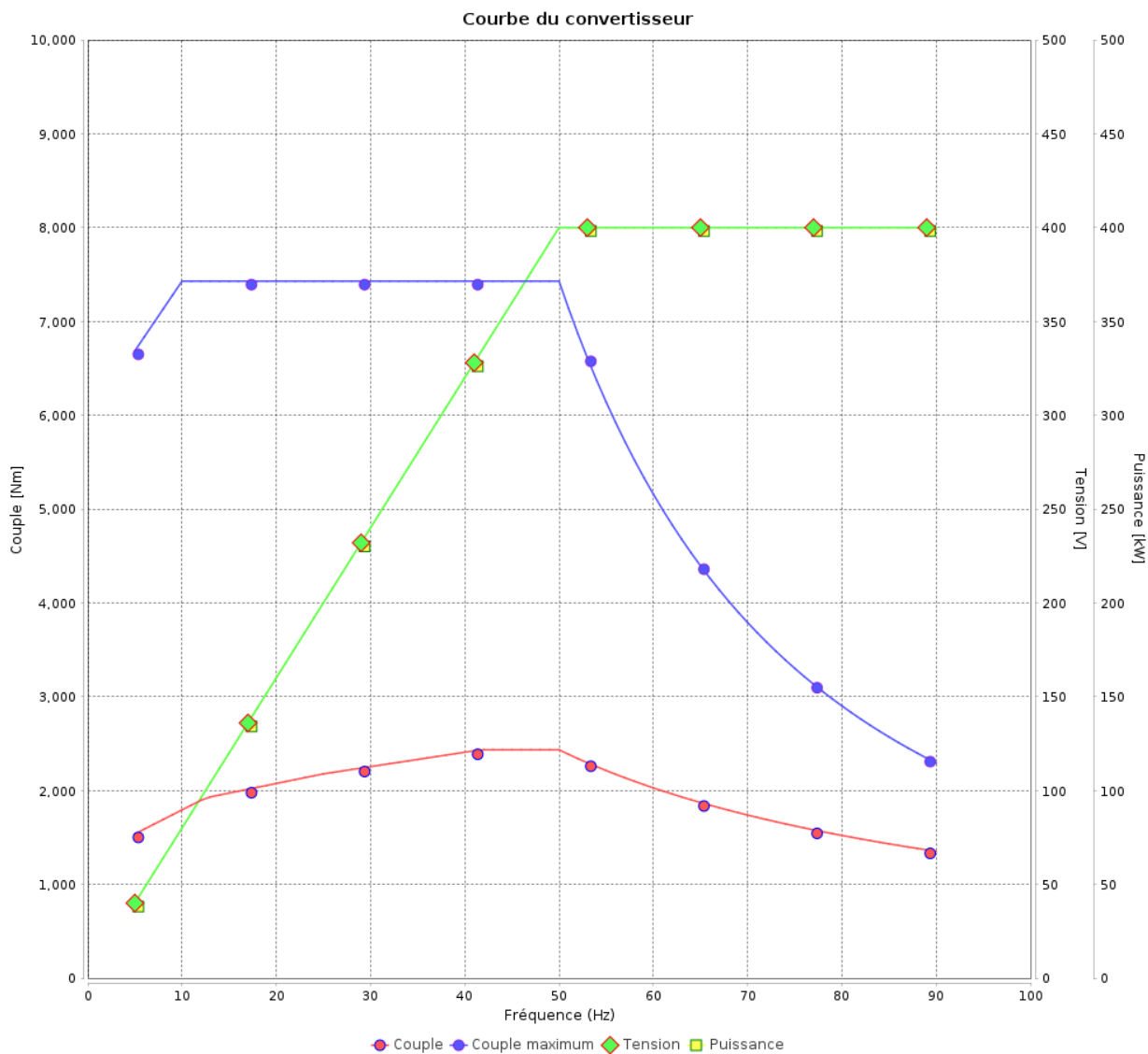
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

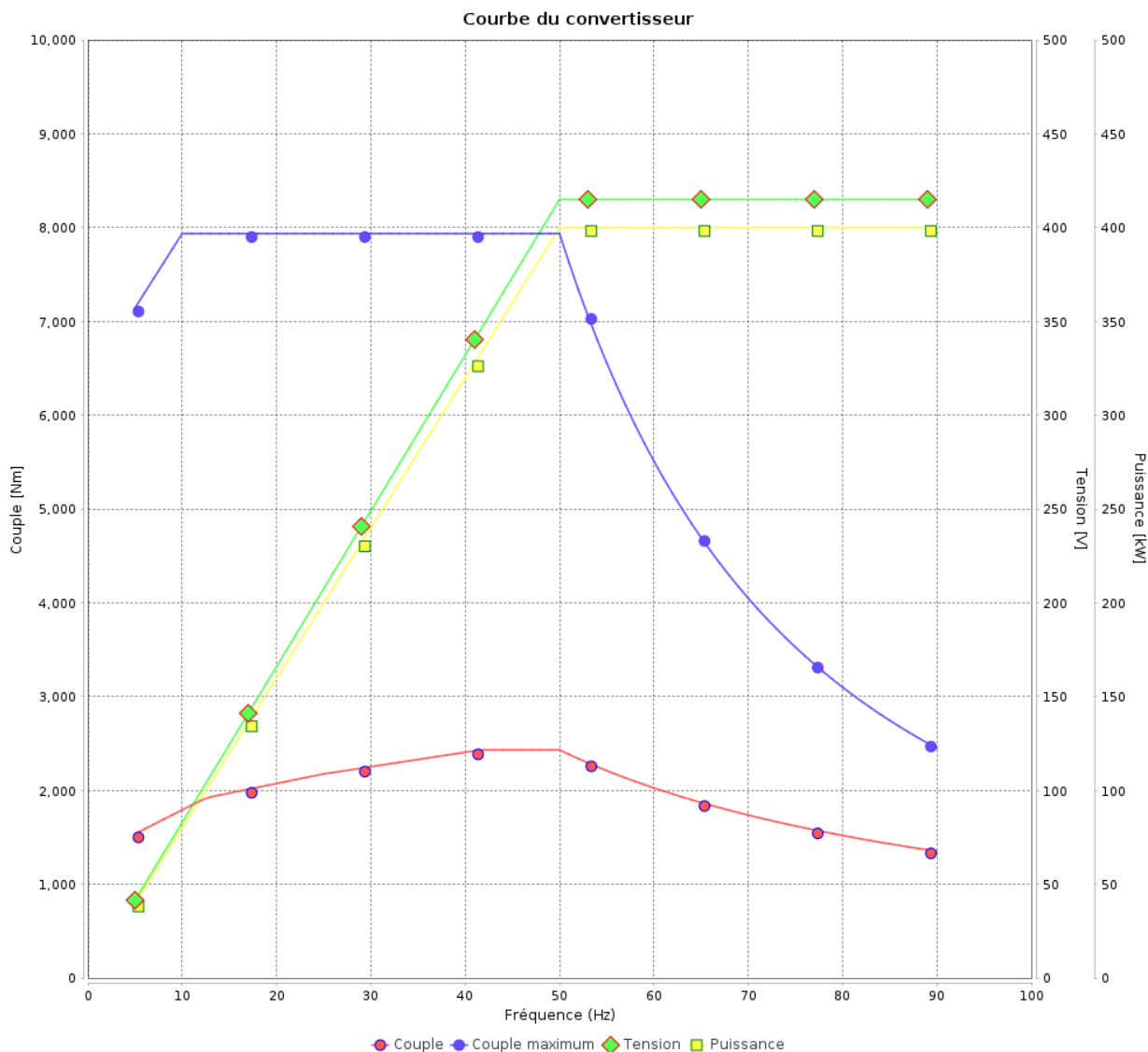
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

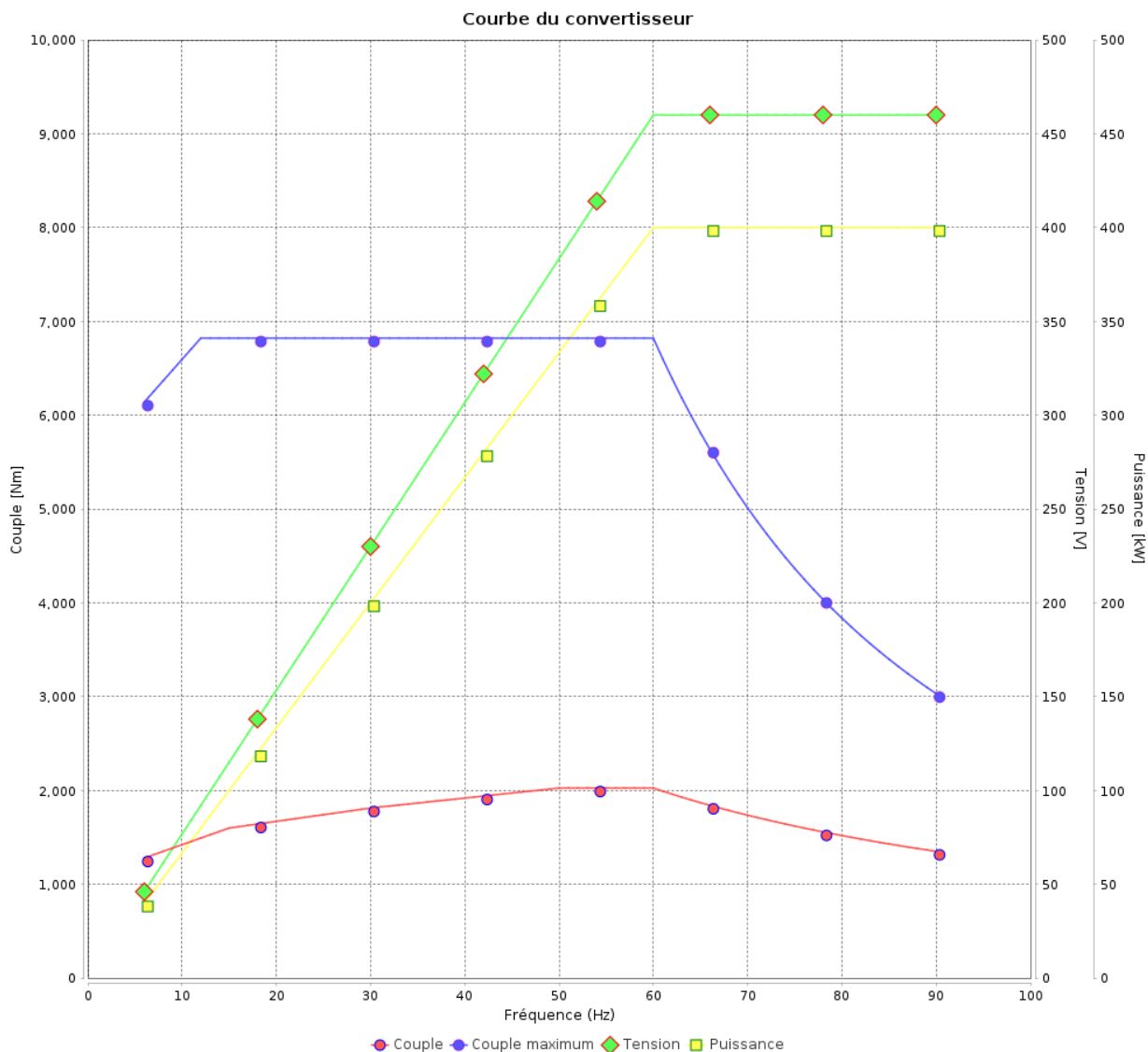
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



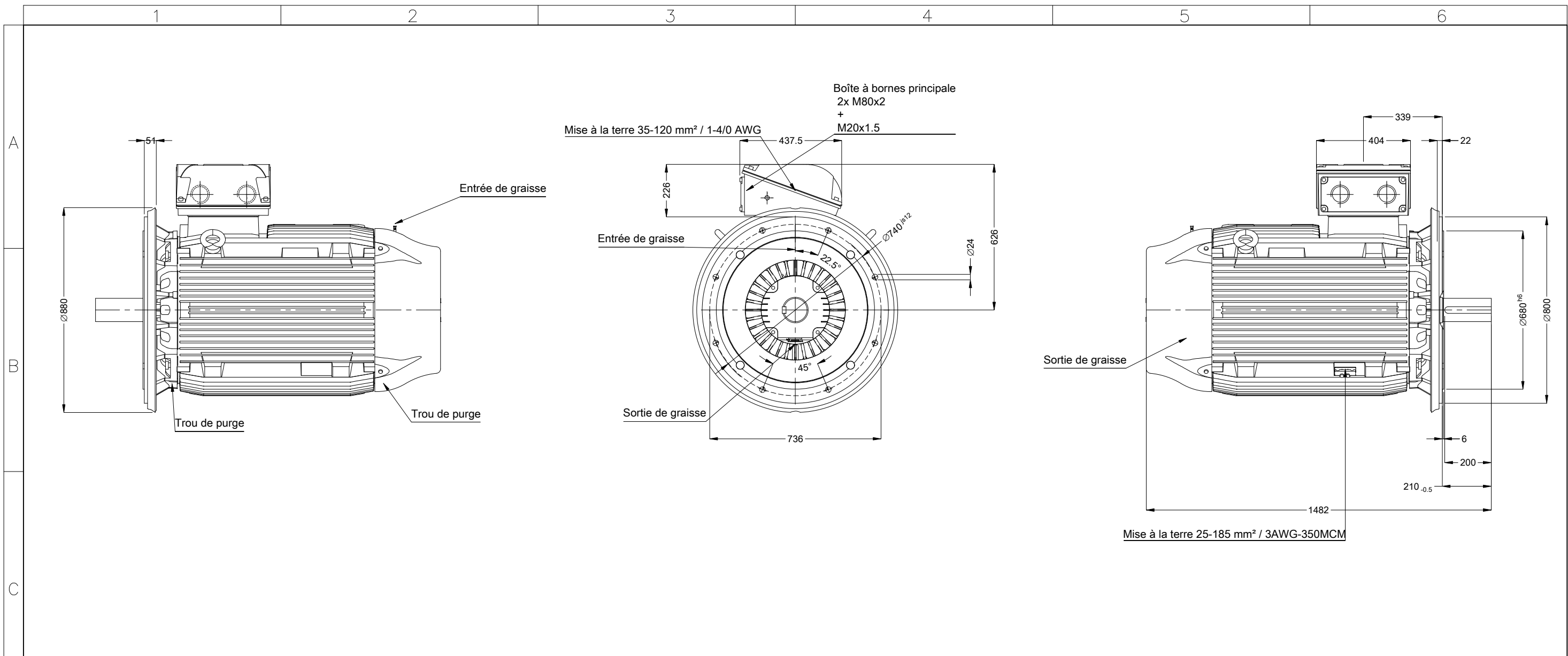
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253766



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



02177 04 Pôles 50 Hz		A	
Échelle 1 : 17			
		HYBRISUSER 00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2	<b>PREVIEW</b> WDD 00 PAGE 1 / 1
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC	
LIBÉRÉ			
DATE LB.			

- Sans vis de nivellement vertical
- Joint viton oil seal
- Flasque AR avec palier isolé
- Défecteur d'air coté bout d'arbre
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B5T

