

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	11253770		
Carcasse	: 355M/L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif ³	: 2005 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 10.7 kgm ²		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	355	355	355	355	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	648/373	622/361	607	541	
Courant de démarrage [A]	4471/2574	4292/2488	4188	4328	
Intensité de démarrage [A]	6.9	6.9	6.9	8.0	
Courant à vide [A]	193/111	210/122	225	196	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1490	1490	1490	1790	
Glissement [%]	0.67	0.67	0.67	0.56	
Couple à pleine charge [Nm]	2280	2280	2280	1890	
Couple de démarrage [%]	220	240	260	280	
Couple maximum [%]	210	229	250	260	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	27s (à froid) 15s (à chaud)	
Bruit ²	76.0 dB(A)	76.0 dB(A)	76.0 dB(A)	81.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	95.6	95.5	95.4	95.0
	75%	95.7	95.9	95.8	95.8
	100%	95.7	95.8	95.8	95.8
Cos Φ	25%				
	50%	0.78	0.75	0.72	0.71
	75%	0.85	0.83	0.81	0.82
	100%	0.87	0.86	0.85	0.86
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.0	4.9	4.9	4.9
	P2 (0,5;1,0)	3.9	3.8	3.8	3.8
	P3 (0,25;1,0)	3.1	3.0	3.0	3.0
	P4 (0,9;0,5)	2.9	2.9	2.9	2.9
	P5 (0,5;0,5)	2.0	1.9	1.9	1.9
	P6 (0,5;0,25)	1.5	1.5	1.5	1.5
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8	0.8	0.8
Type de palier	Avant : 6322 C3	Derrière : 6319 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00037	00017	Traction maximum	: 22471 N	
Intervalle de graissage	: 9000 h	11000 h	Compression maximum	: 42144 N	
Quantité de lubrifiant	: 60 g	45 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	03/06/2026				

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

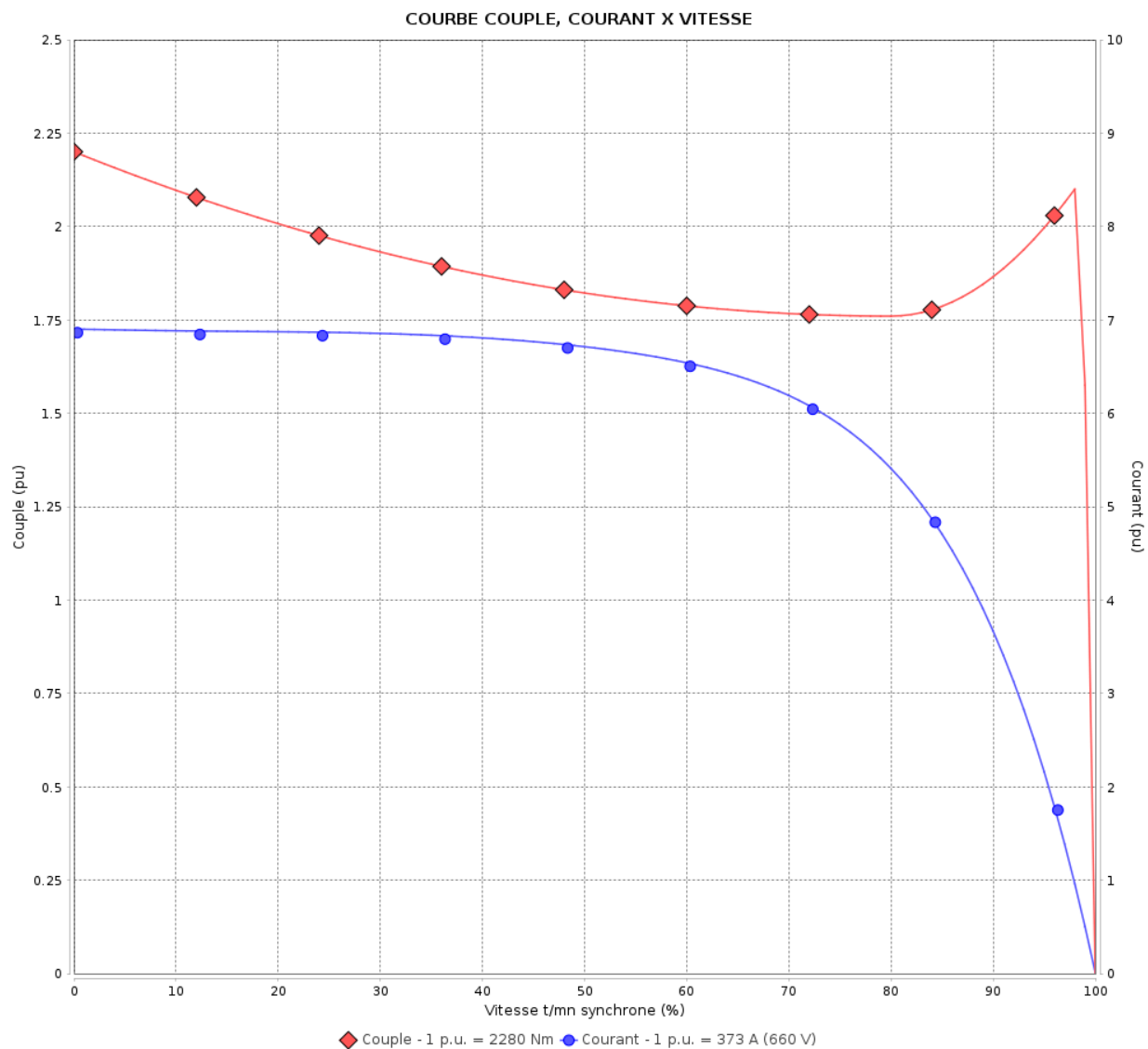
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 648/373 A
 Intensité de démarrage : 6.9
 Couple à pleine charge : 2280 Nm
 Couple de démarrage : 220 %
 Couple maximum : 210 %
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 10.7 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

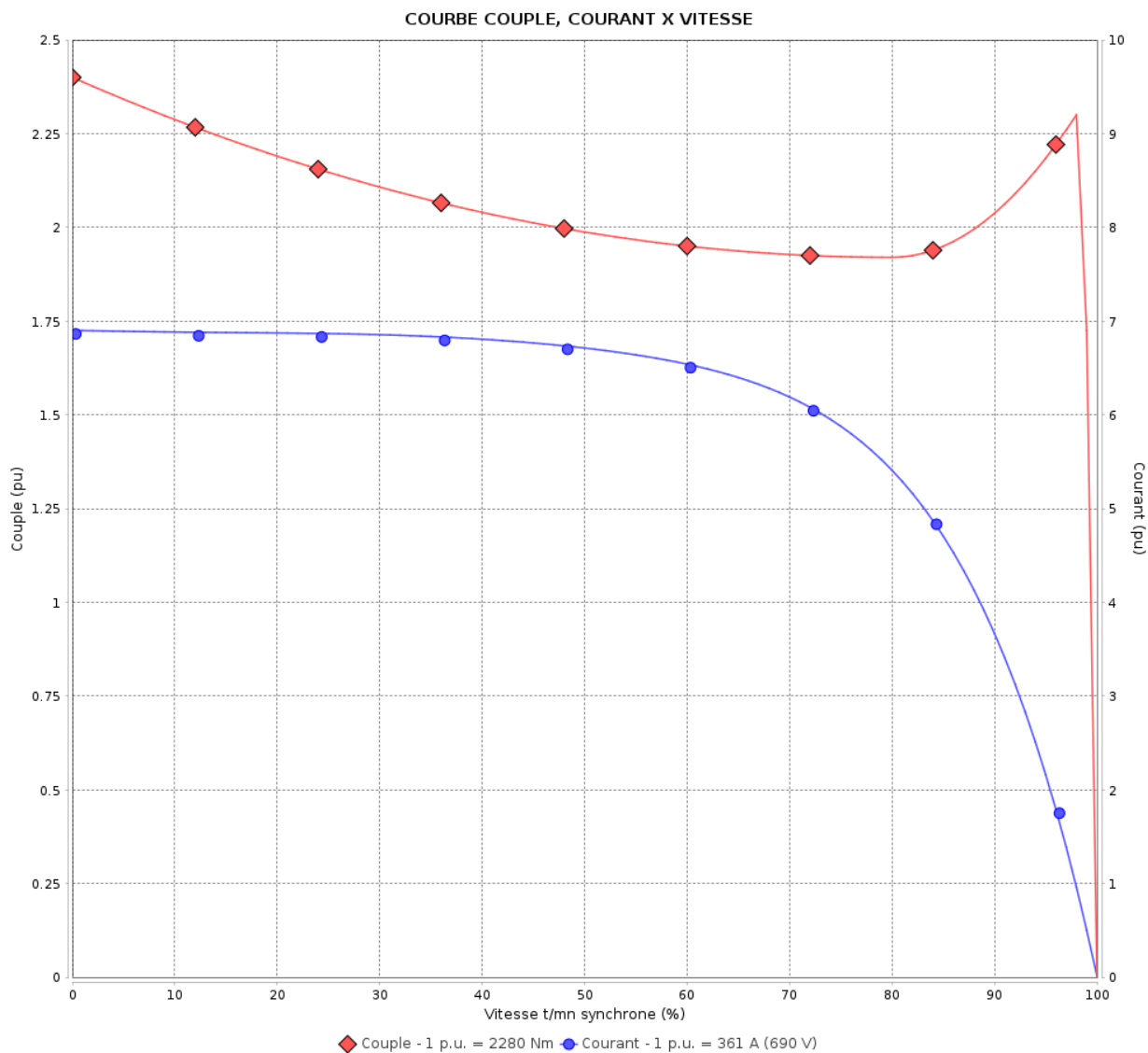
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 622/361 A
 Intensité de démarrage : 6.9
 Couple à pleine charge : 2280 Nm
 Couple de démarrage : 240 %
 Couple maximum : 229 %
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 10.7 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

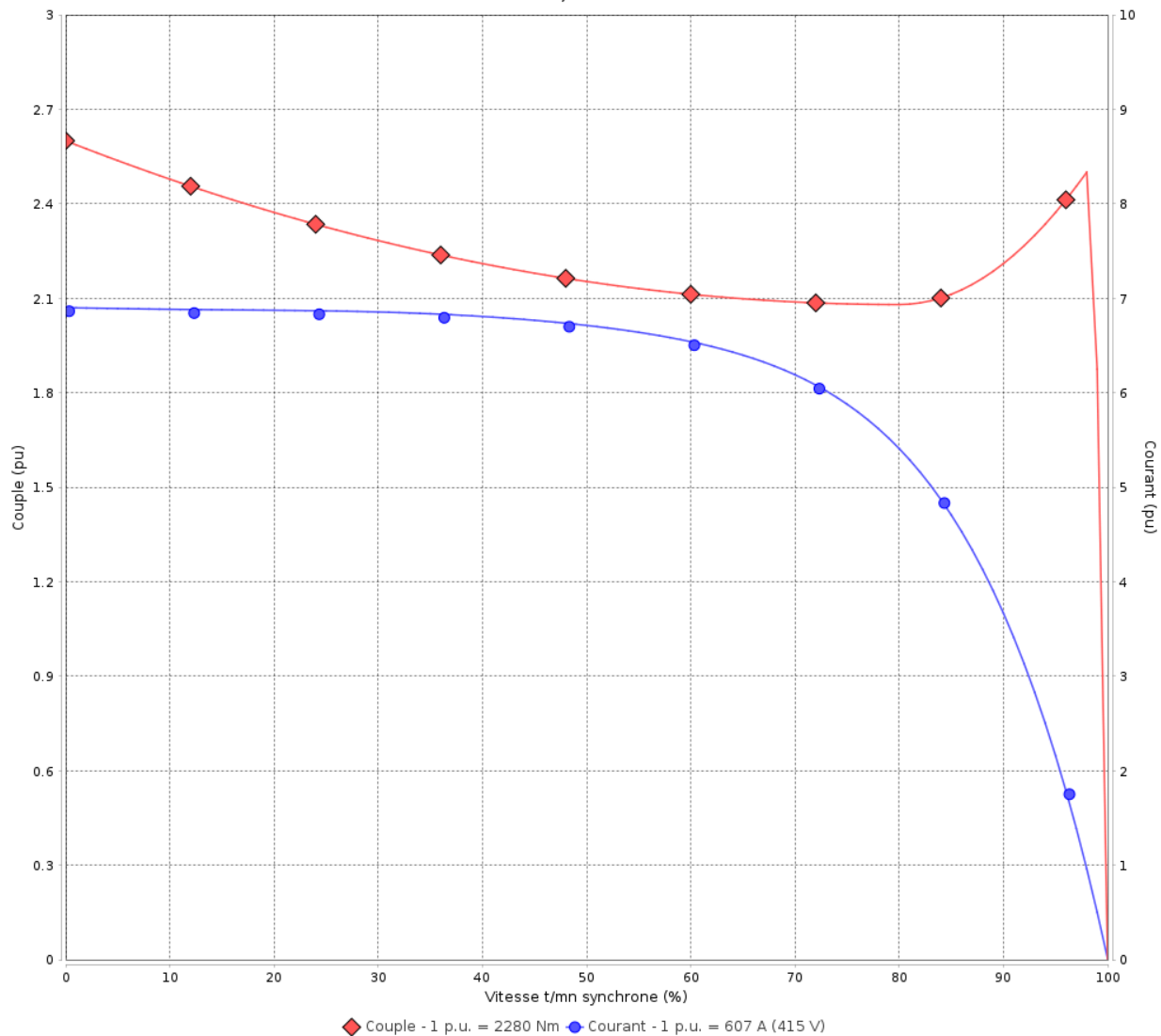


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 607 A
 Intensité de démarrage : 6.9
 Couple à pleine charge : 2280 Nm
 Couple de démarrage : 260 %
 Couple maximum : 250 %
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 10.7 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		6 / 19	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

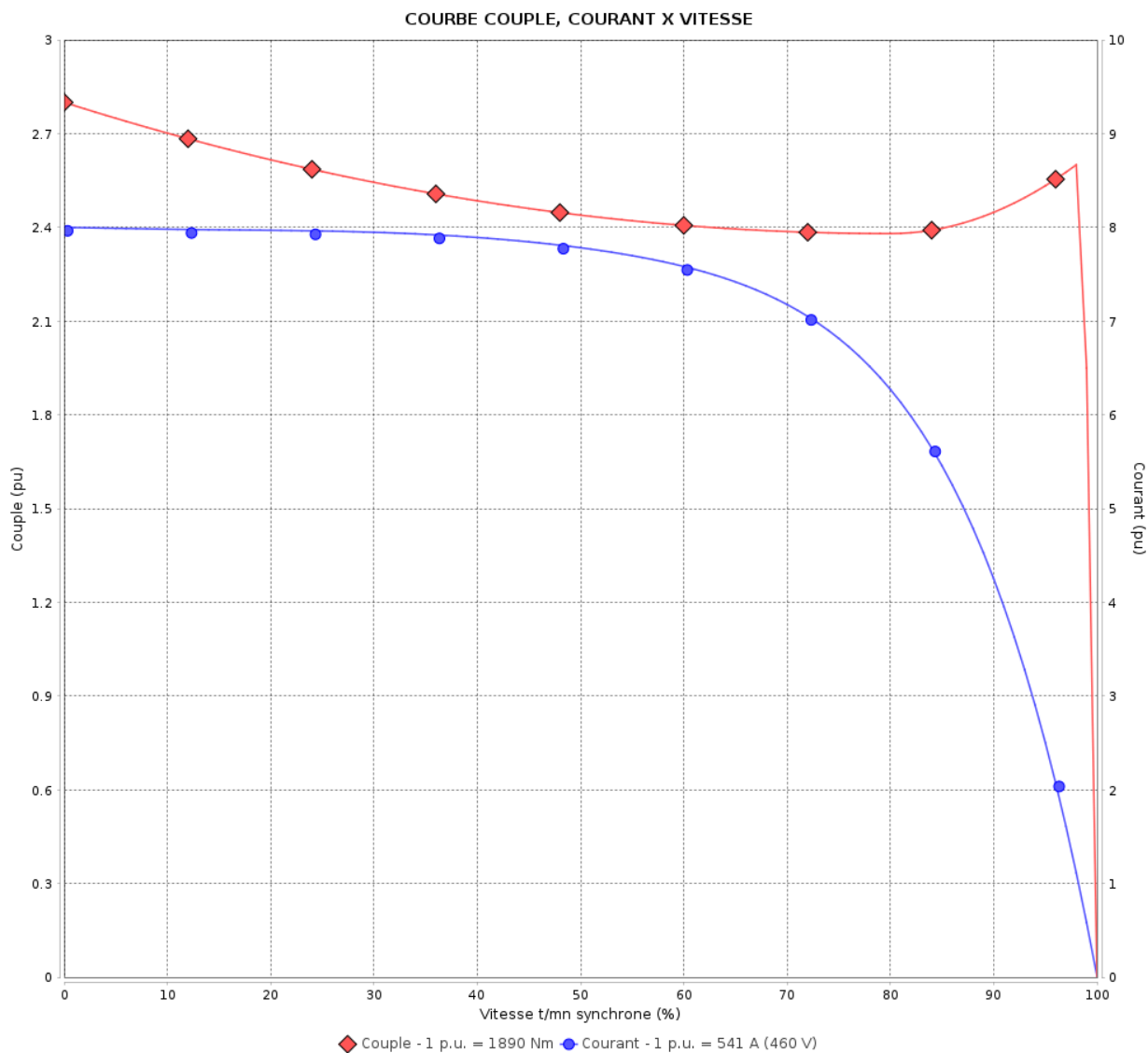
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 541 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 1890 Nm
 Couple de démarrage : 280 %
 Couple maximum : 260 %
 Vitesse à pleine charge : 1790 rpm

Moment d'inertie (J) : 10.7 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			7 / 19	
Date	03/06/2026			

Courbe de performance en charge

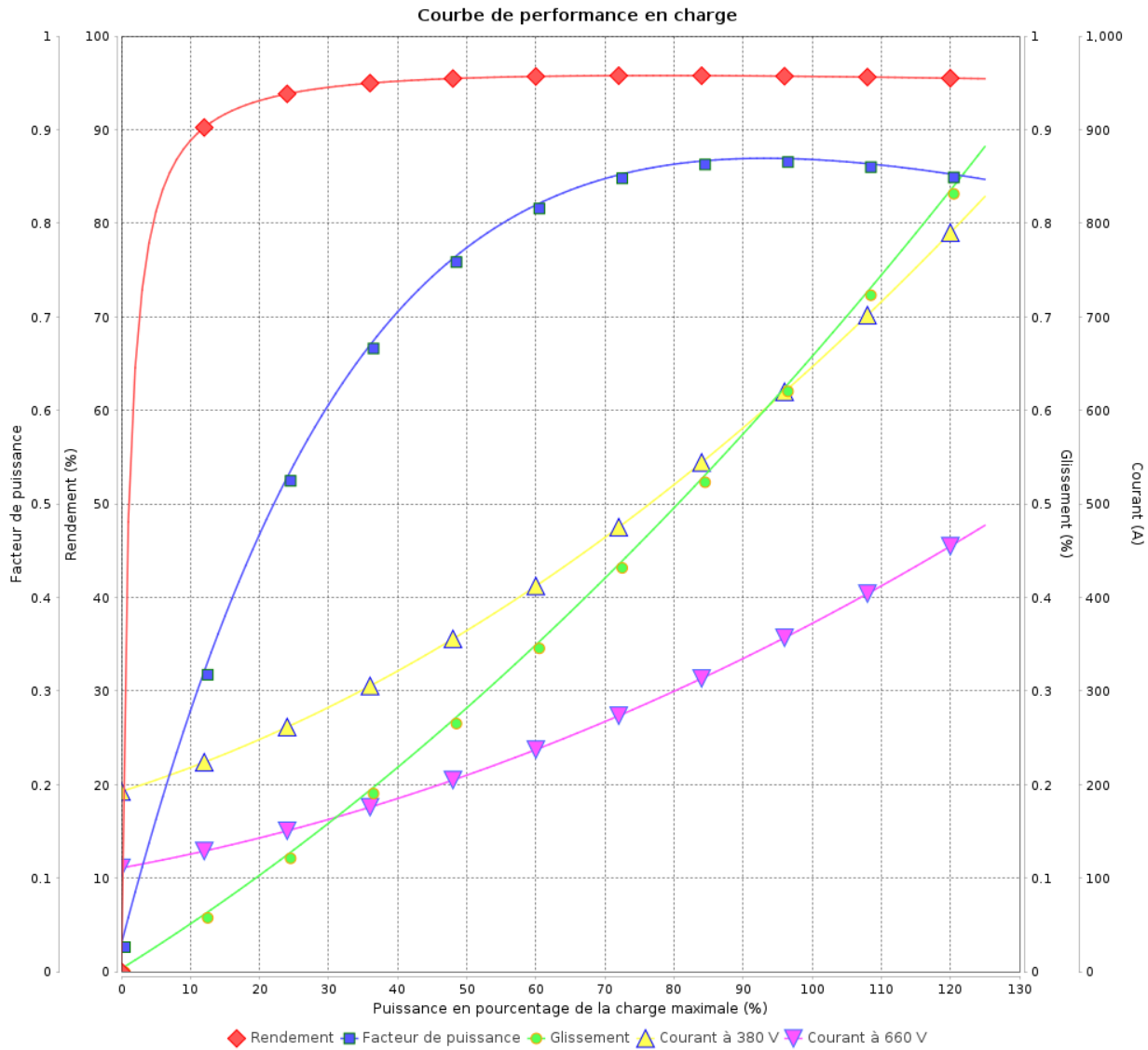
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

Courbe de performance en charge

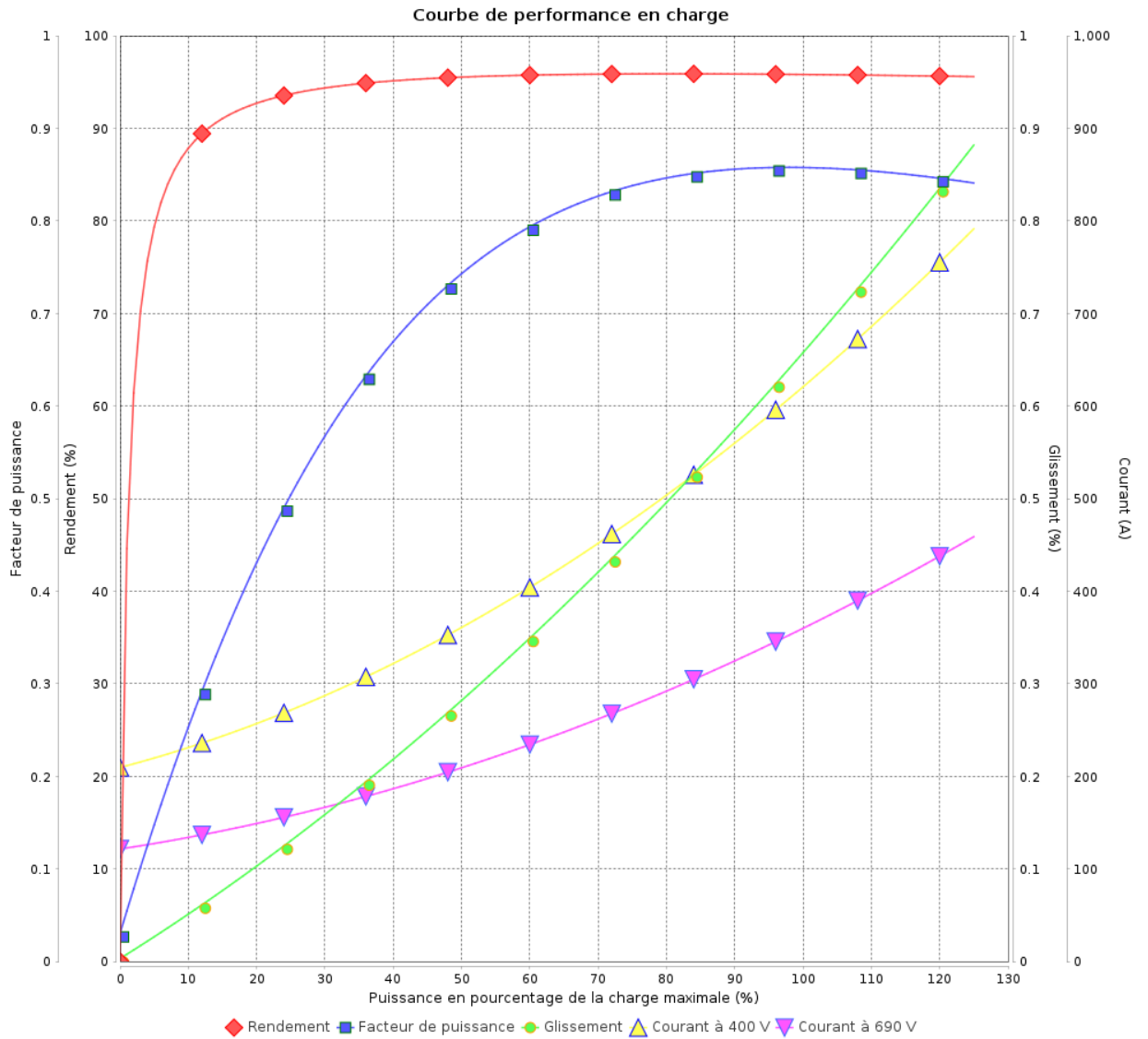
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe de performance en charge

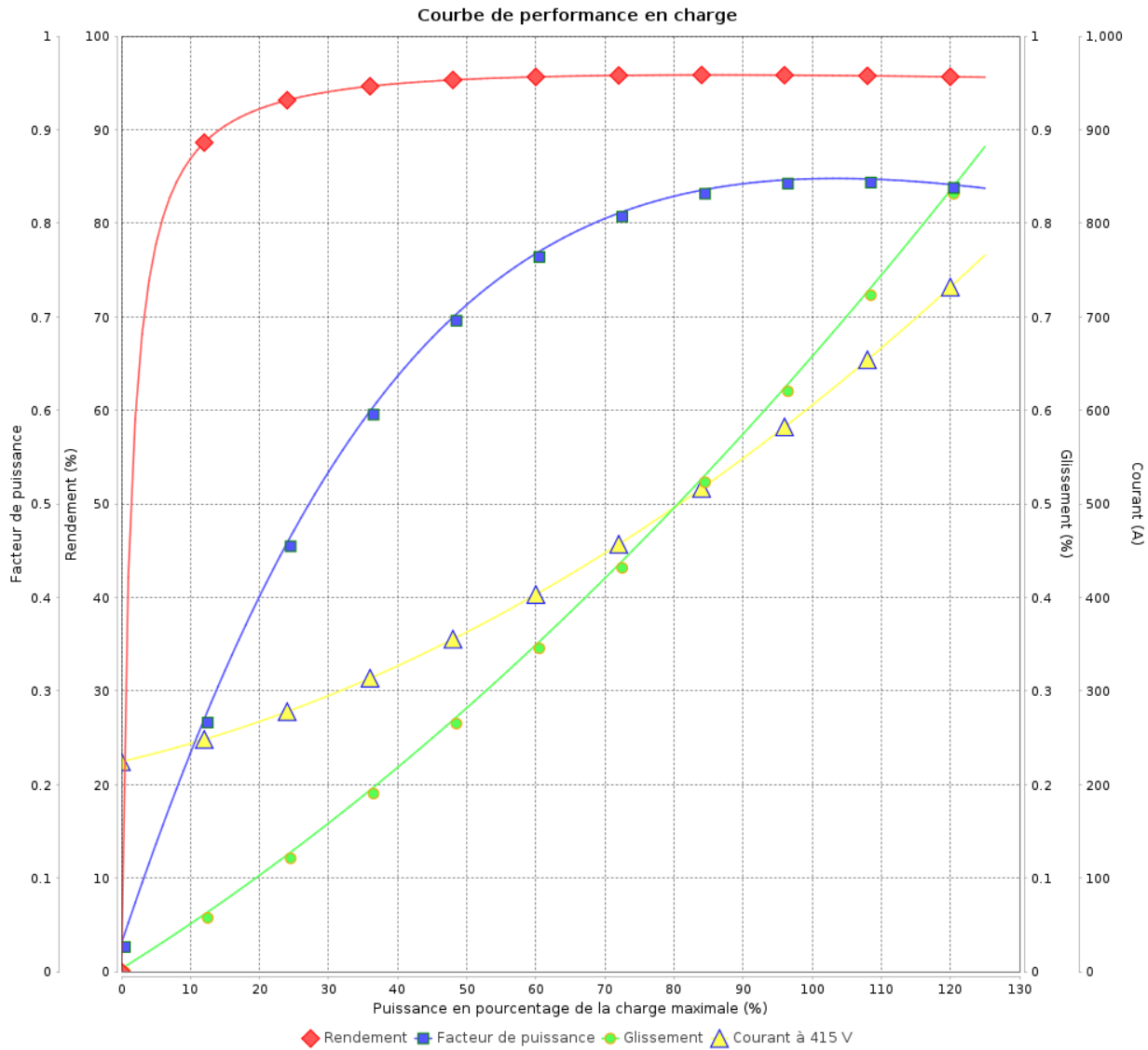
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

Courbe de performance en charge

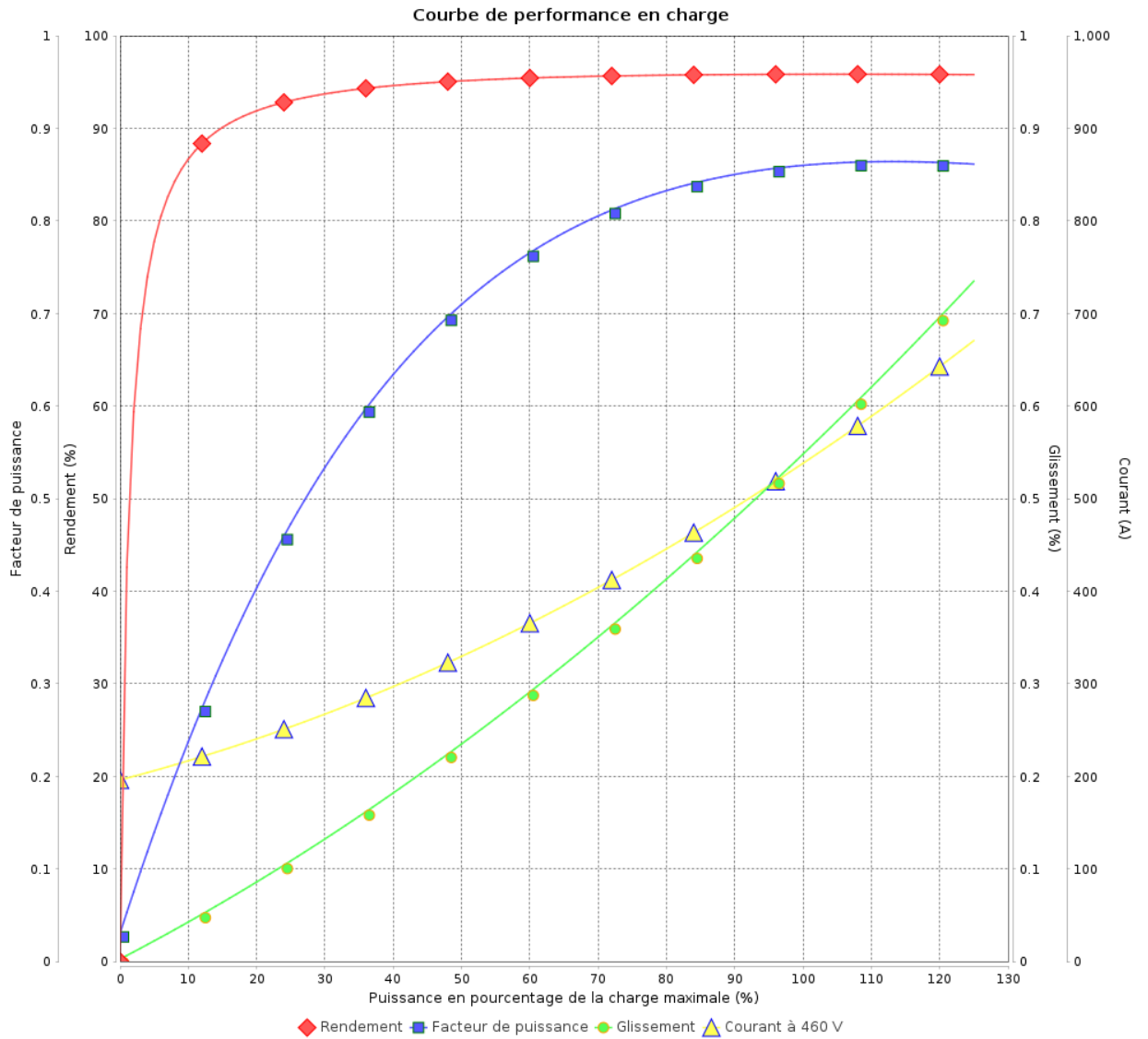
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

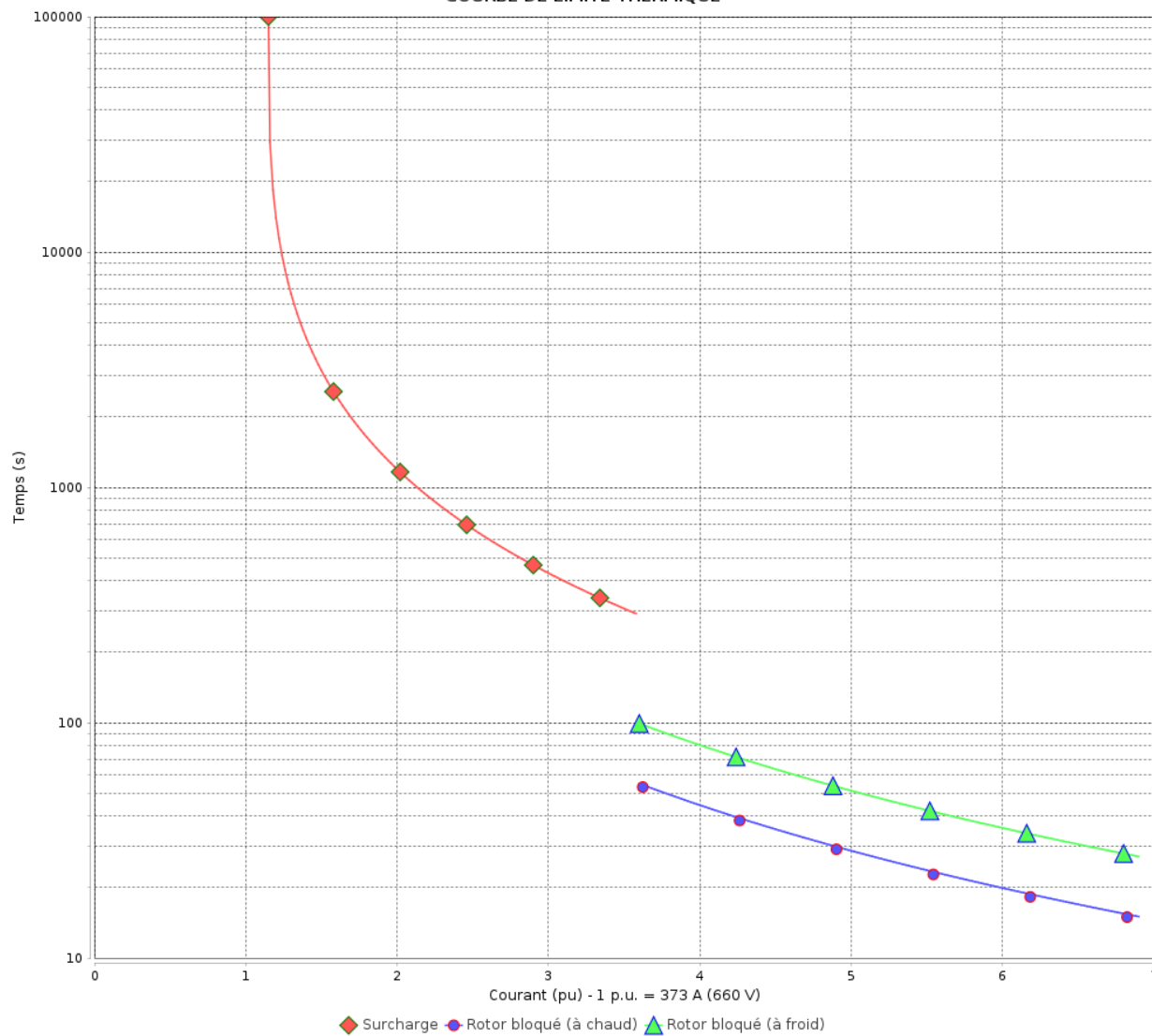


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		12 / 19	

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

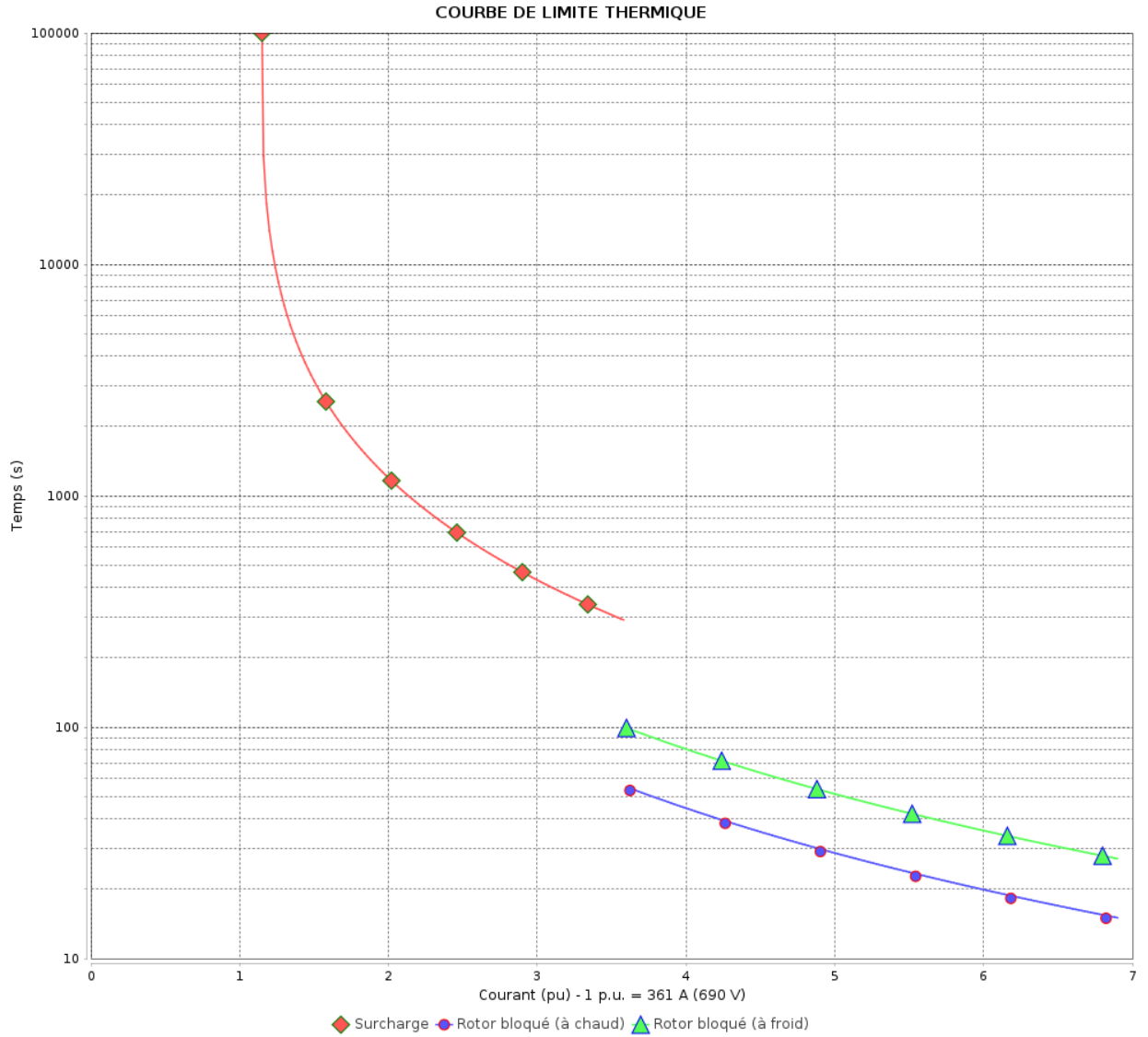
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		13 / 19		
Date		03/06/2026		

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

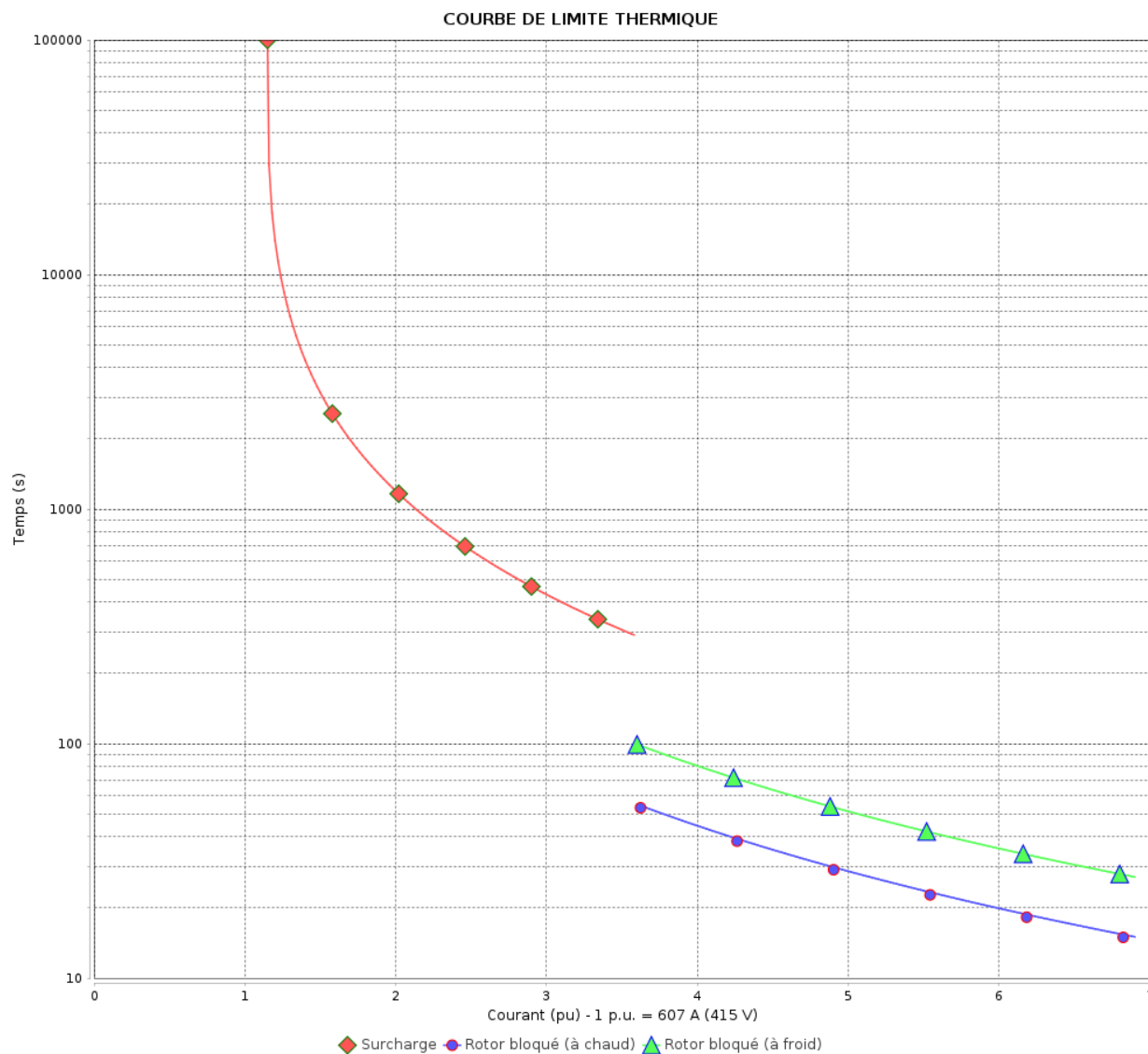
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 14 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

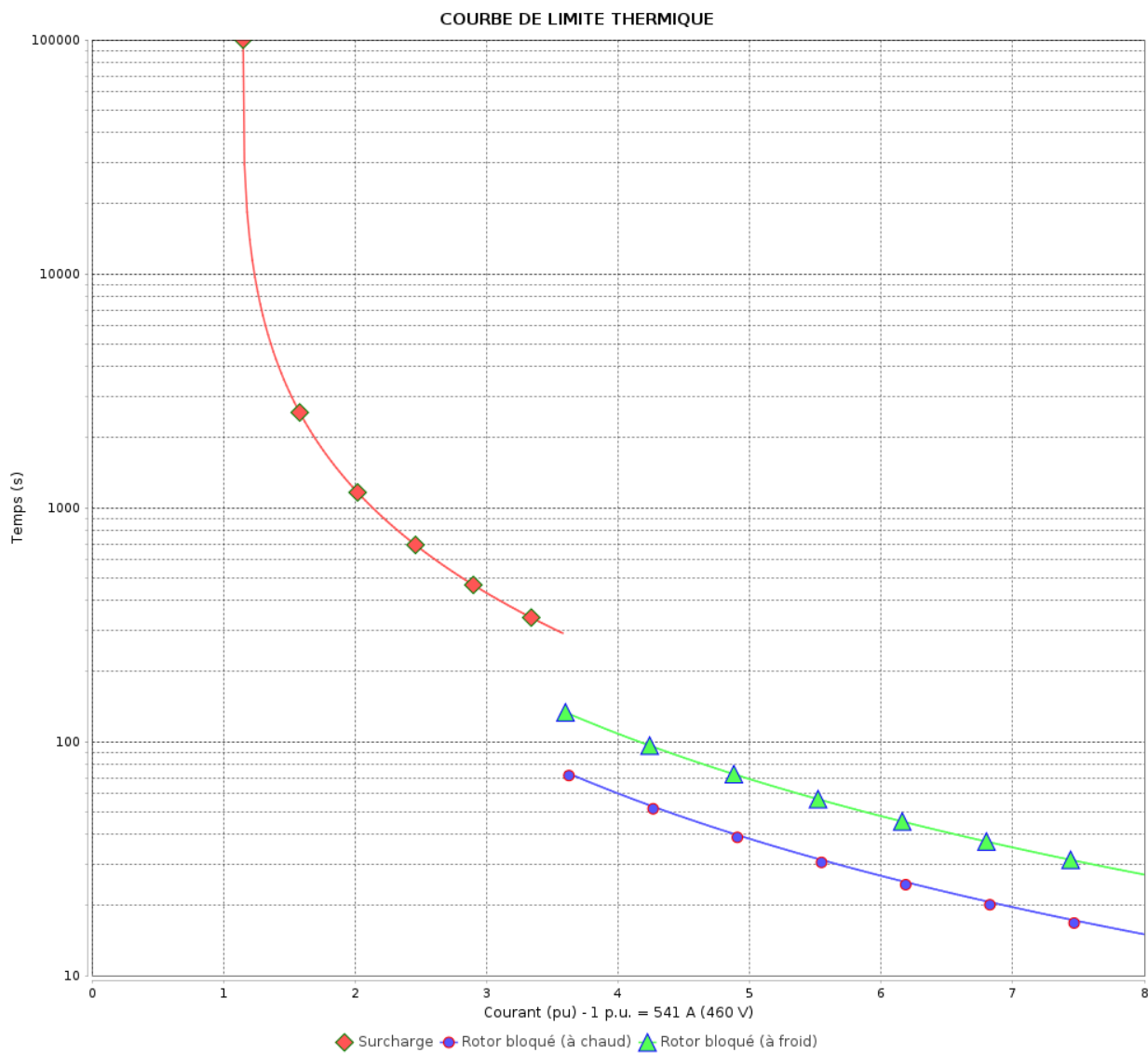
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

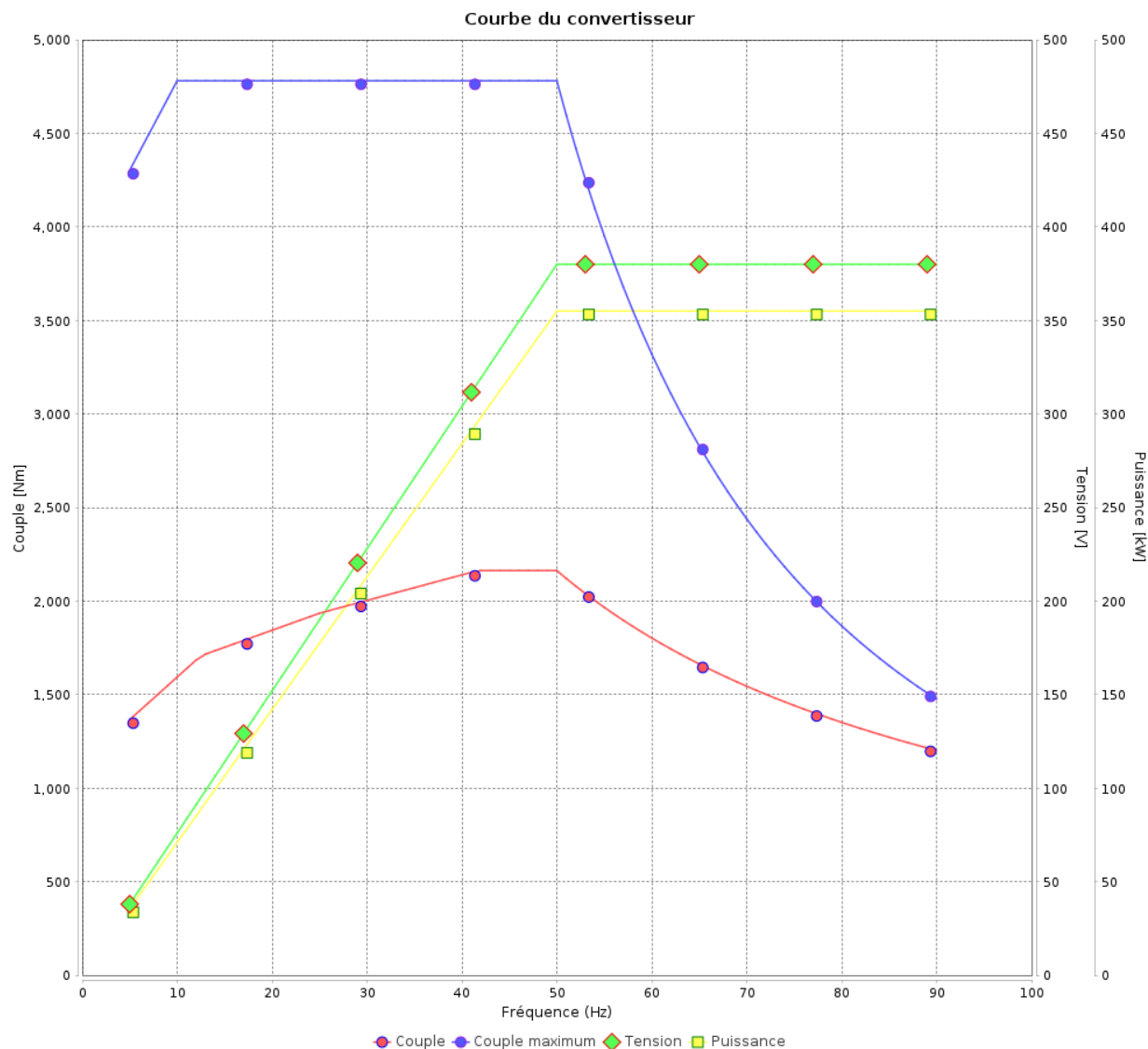
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

Courbe du convertisseur

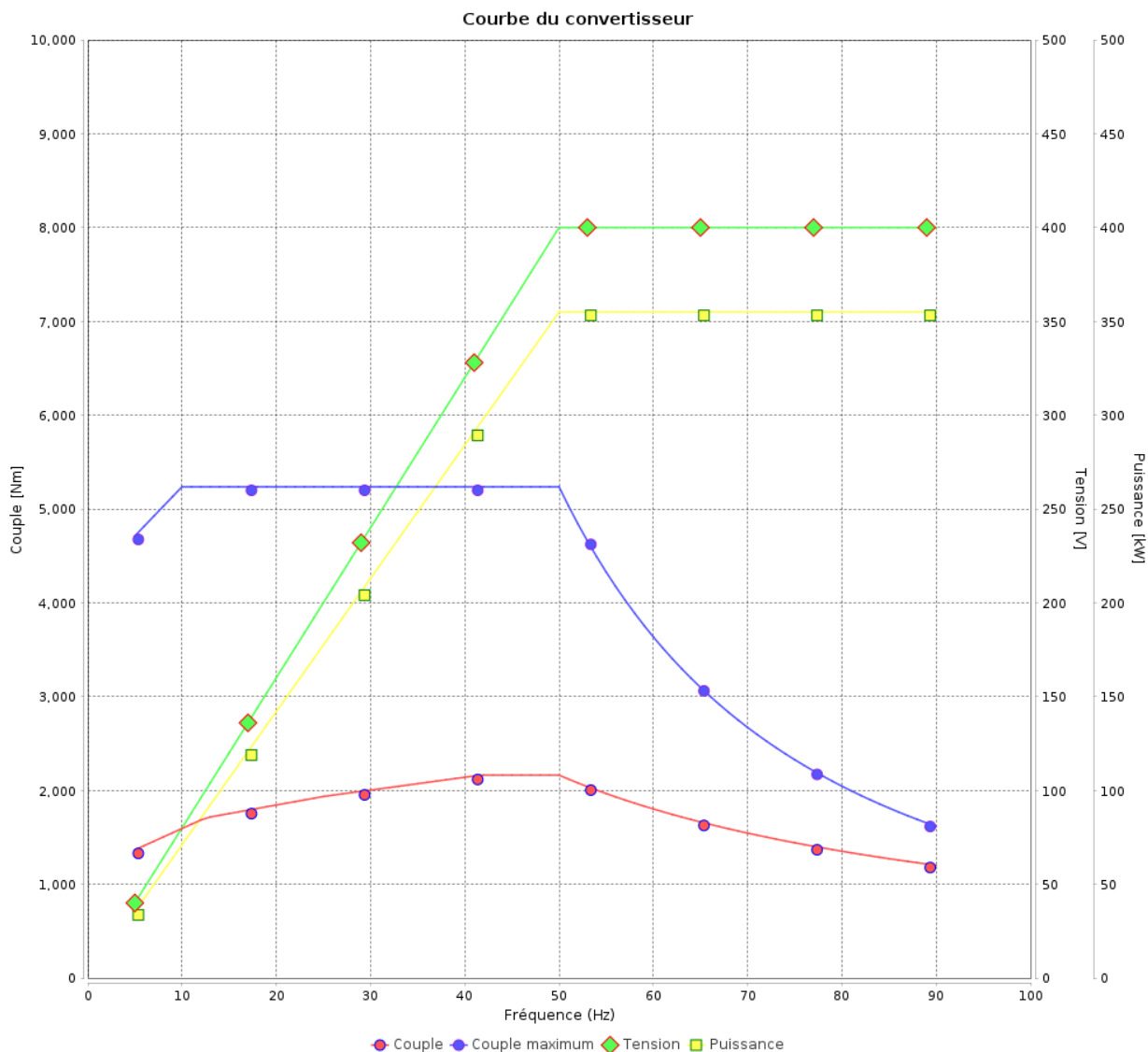
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

Courbe du convertisseur

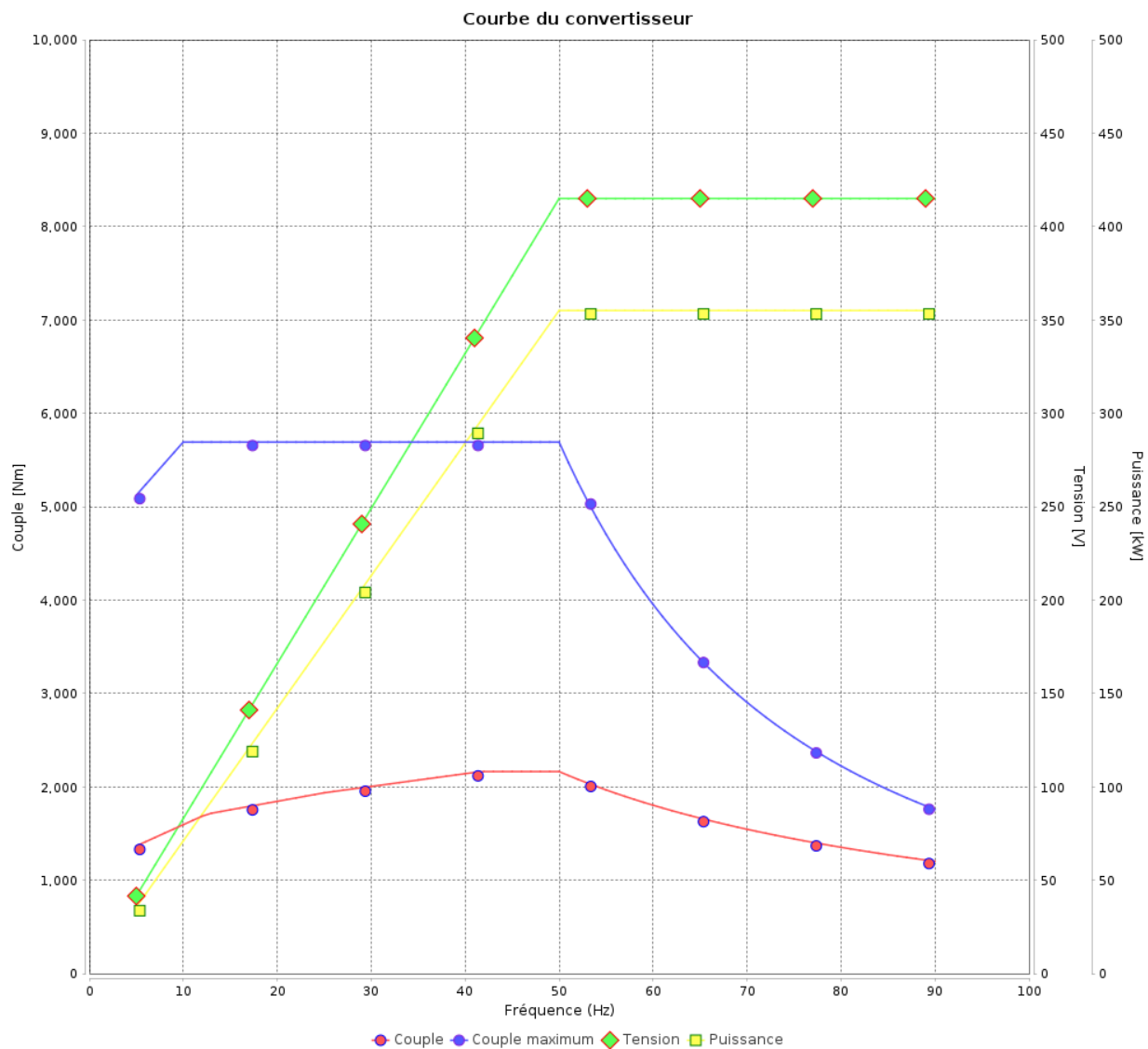
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 18 / 19	Révision

Courbe du convertisseur

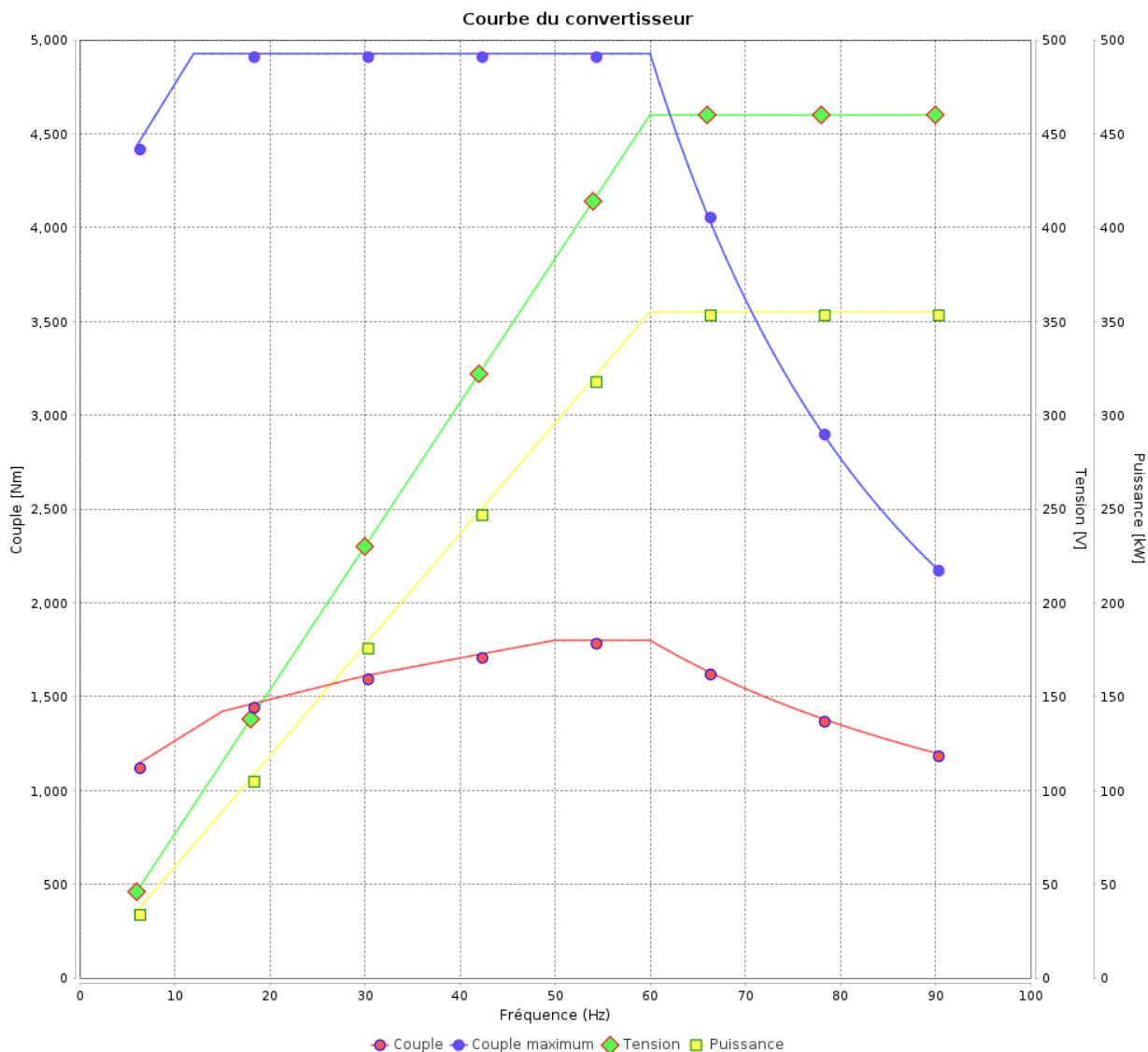
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



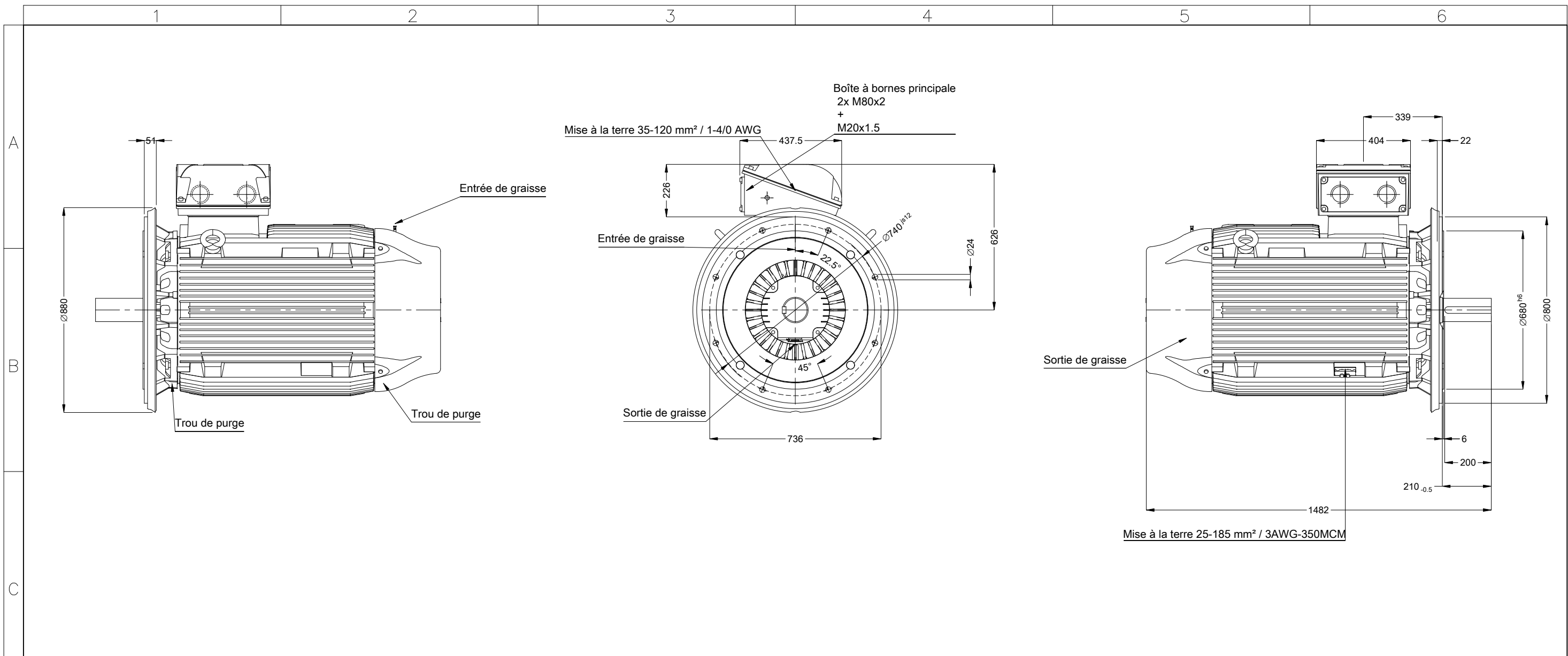
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11253770



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



02012 04 Pôles 50 Hz		A	
Échelle 1 : 17			
		HYBRISUSER 00	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ VÉRIFIÉ LIBÉRÉ DATE VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2	PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1
VÉRIF.		CARCASSE 355M/L IP55 TEFC	
LIBÉRÉ			
DATE LB.			

- Sans vis de nivellement vertical
- Joint viton oil seal
- Flasque AR avec palier isolé
- Défecteur d'air coté bout d'arbre
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B5T

