

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 315L          | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B5T                       |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 1480 kg                   |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 8.86 kgm <sup>2</sup>     |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                                |                                |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 185                            | 185                            | 185                            | 185                            |
| Pôles                         | 6                              | 6                              | 6                              | 6                              |
| Fréquence [Hz]                | 50                             | 50                             | 50                             | 60                             |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                        | 415                            | 460                            |
| Courant à pleine charge [A]   | 354/204                        | 340/197                        | 331                            | 295                            |
| Courant de démarrage [A]      | 2124/1223                      | 2278/1321                      | 2416                           | 2213                           |
| Intensité de démarrage [A]    | 6.0                            | 6.7                            | 7.3                            | 7.5                            |
| Courant à vide [A]            | 120/69.1                       | 130/75.4                       | 140                            | 120                            |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 989                            | 990                            | 991                            | 1192                           |
| Glissement [%]                | 1.10                           | 1.00                           | 0.90                           | 0.67                           |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 1790                           | 1790                           | 1780                           | 1480                           |
| Couple de démarrage [%]       | 200                            | 229                            | 250                            | 270                            |
| Couple maximum [%]            | 210                            | 240                            | 260                            | 280                            |
| Facteur de service            | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           |
| Echauffement                  | 105 K                          | 105 K                          | 105 K                          | 105 K                          |
| Temps de blocage du rotor     | 41s (à froid)<br>23s (à chaud) | 37s (à froid)<br>21s (à chaud) | 36s (à froid)<br>20s (à chaud) | 46s (à froid)<br>26s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 68.0 dB(A)                     | 68.0 dB(A)                     | 68.0 dB(A)                     | 71.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)                 | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 94.4                           | 94.2                           | 93.9                           |
|                               | 75%                            | 94.5                           | 94.5                           | 94.4                           |
|                               | 100%                           | 94.4                           | 94.6                           | 94.7                           |
| Cos $\Phi$                    | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 0.74                           | 0.70                           | 0.67                           |
|                               | 75%                            | 0.81                           | 0.79                           | 0.77                           |
|                               | 100%                           | 0.84                           | 0.83                           | 0.82                           |

|                         |                    |                  |   |
|-------------------------|--------------------|------------------|---|
| Type de palier          | : Avant 6319 C3    | Derrière 6316 C3 | Efforts sur l'embase<br>Traction maximum : 25435 N<br>Compression maximum : 39954 N |
| Modèle - blindage       | : 00037            | 00017            |   |
| Intervalle de graissage | : 16000 h          | 18000 h          |   |
| Quantité de lubrifiant  | : 45 g             | 34 g             |   |
| Type de lubrifiant      | : Mobil Polyrex EM |                  |   |

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 2 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

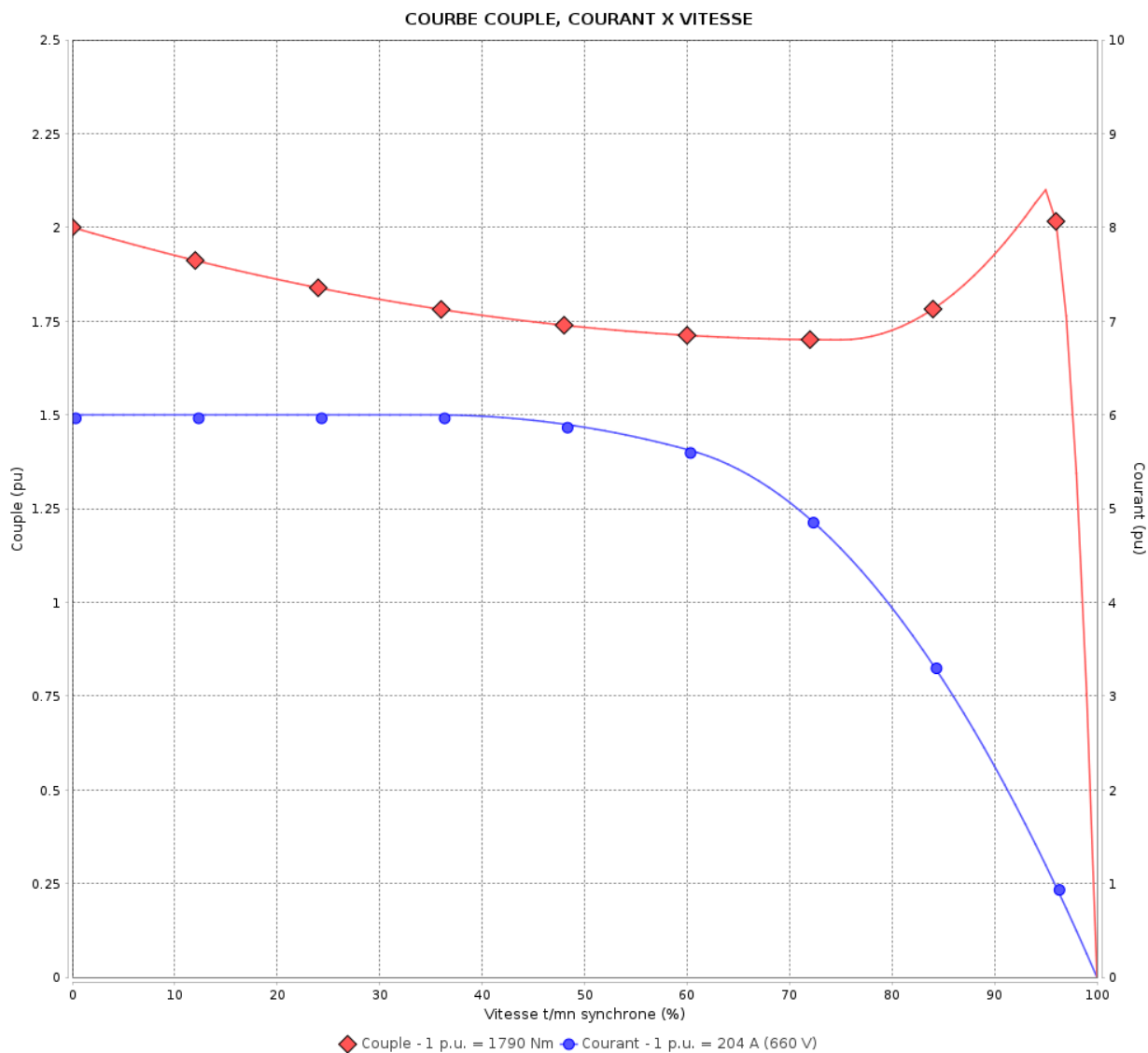
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 354/204 A  
 Intensité de démarrage : 6.0  
 Couple à pleine charge : 1790 Nm  
 Couple de démarrage : 200 %  
 Couple maximum : 210 %  
 Vitesse à pleine charge : 989 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.86 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 41s (à froid) 23s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 3 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

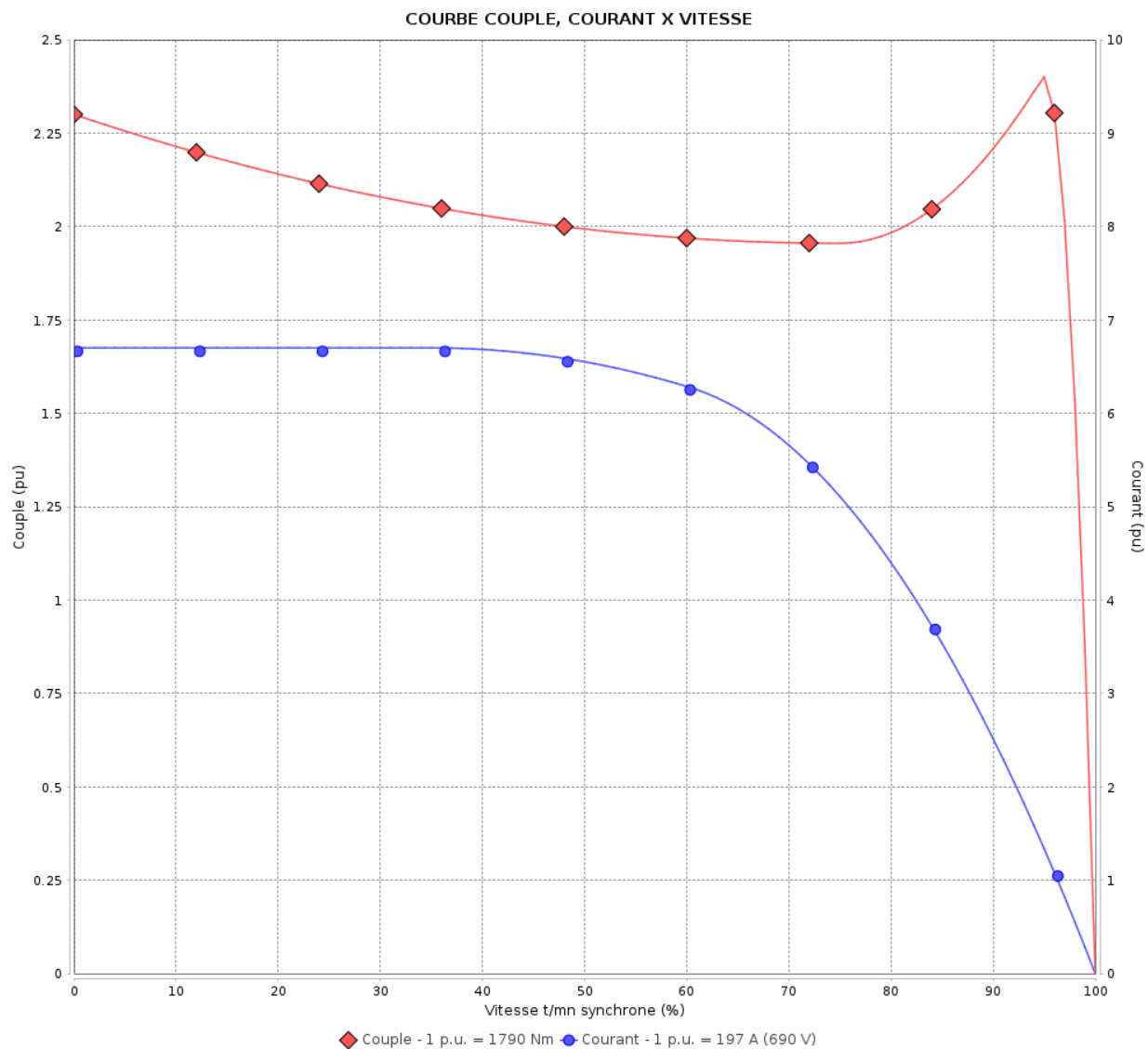
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 340/197 A  
 Intensité de démarrage : 6.7  
 Couple à pleine charge : 1790 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 990 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.86 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 37s (à froid) 21s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>4 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

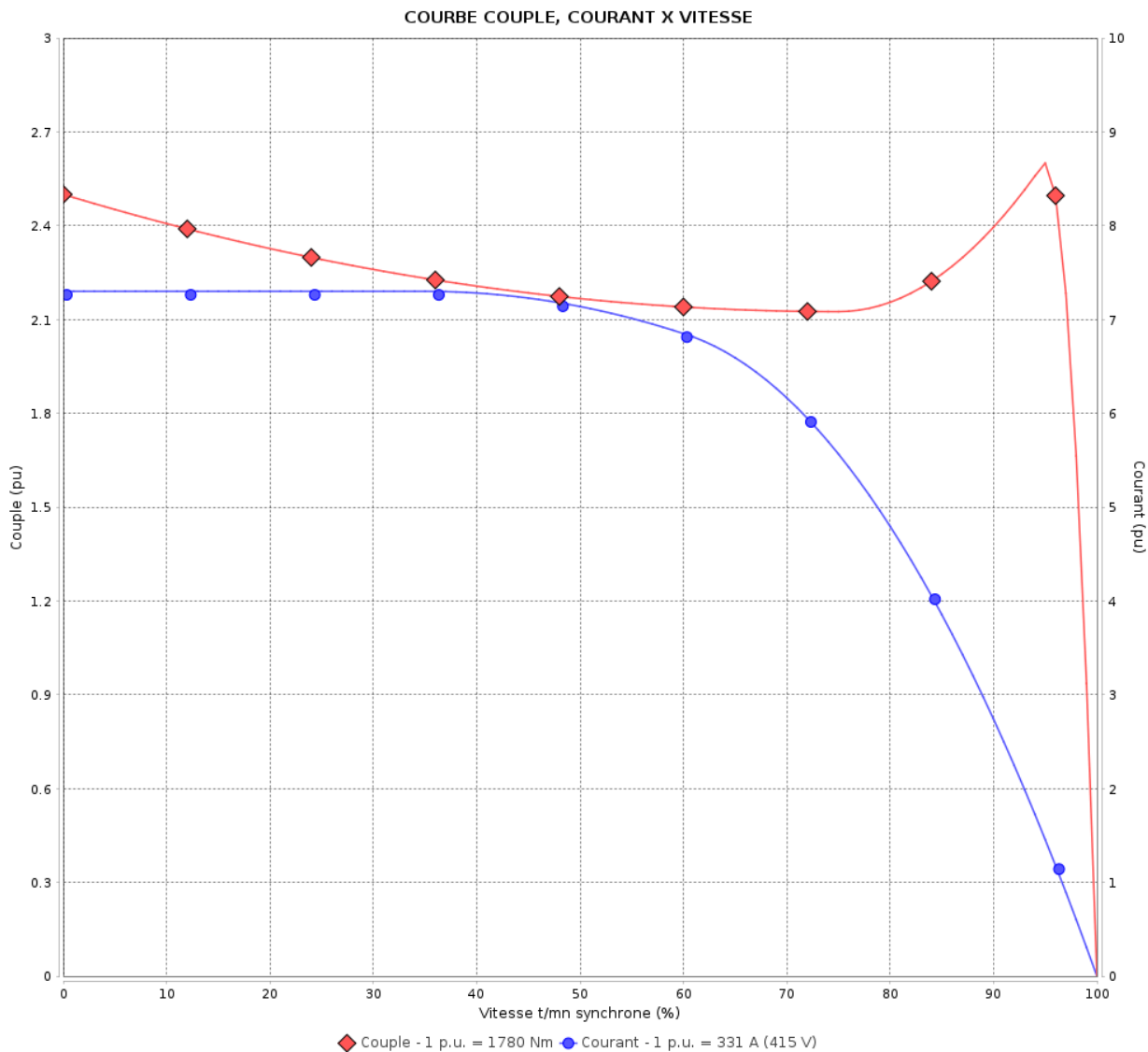
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



Performance : 415 V 50 Hz 6P

|                         |           |                      |                         |
|-------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|
| Courant à pleine charge | : 331 A   | Moment d'inertie (J) | : 8.86 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 7.3     | Service              | : S1                    |
| Couple à pleine charge  | : 1780 Nm | Classe d'isolation   | : F                     |
| Couple de démarrage     | : 250 %   | Facteur de service   | : 1.00                  |
| Couple maximum          | : 260 %   | Service              | : S1                    |
| Vitesse à pleine charge | : 991 rpm |                      |                         |

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

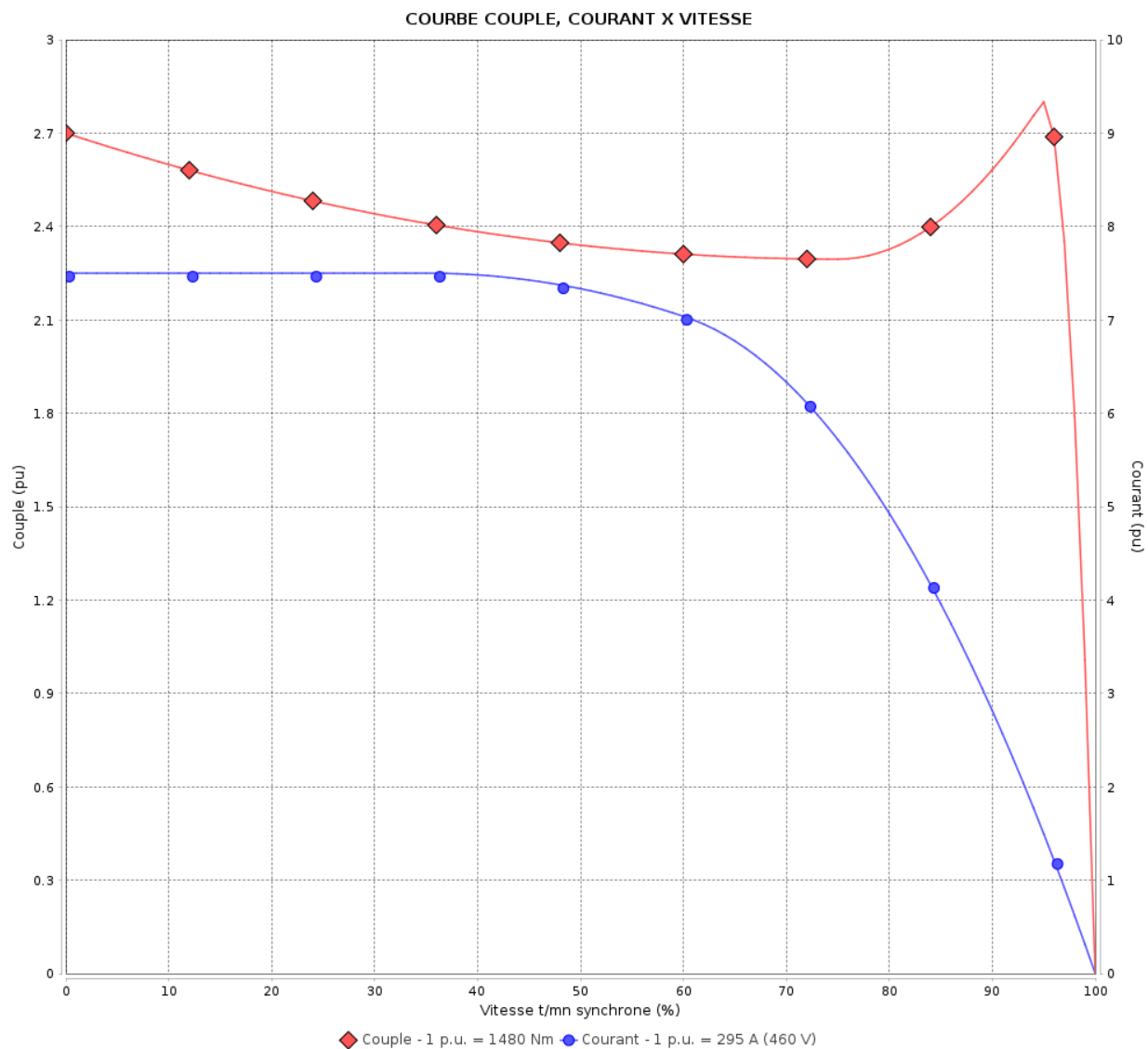
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 295 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 1480 Nm  
 Couple de démarrage : 270 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1192 rpm

Moment d'inertie (J) : 8.86 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 46s (à froid) 26s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

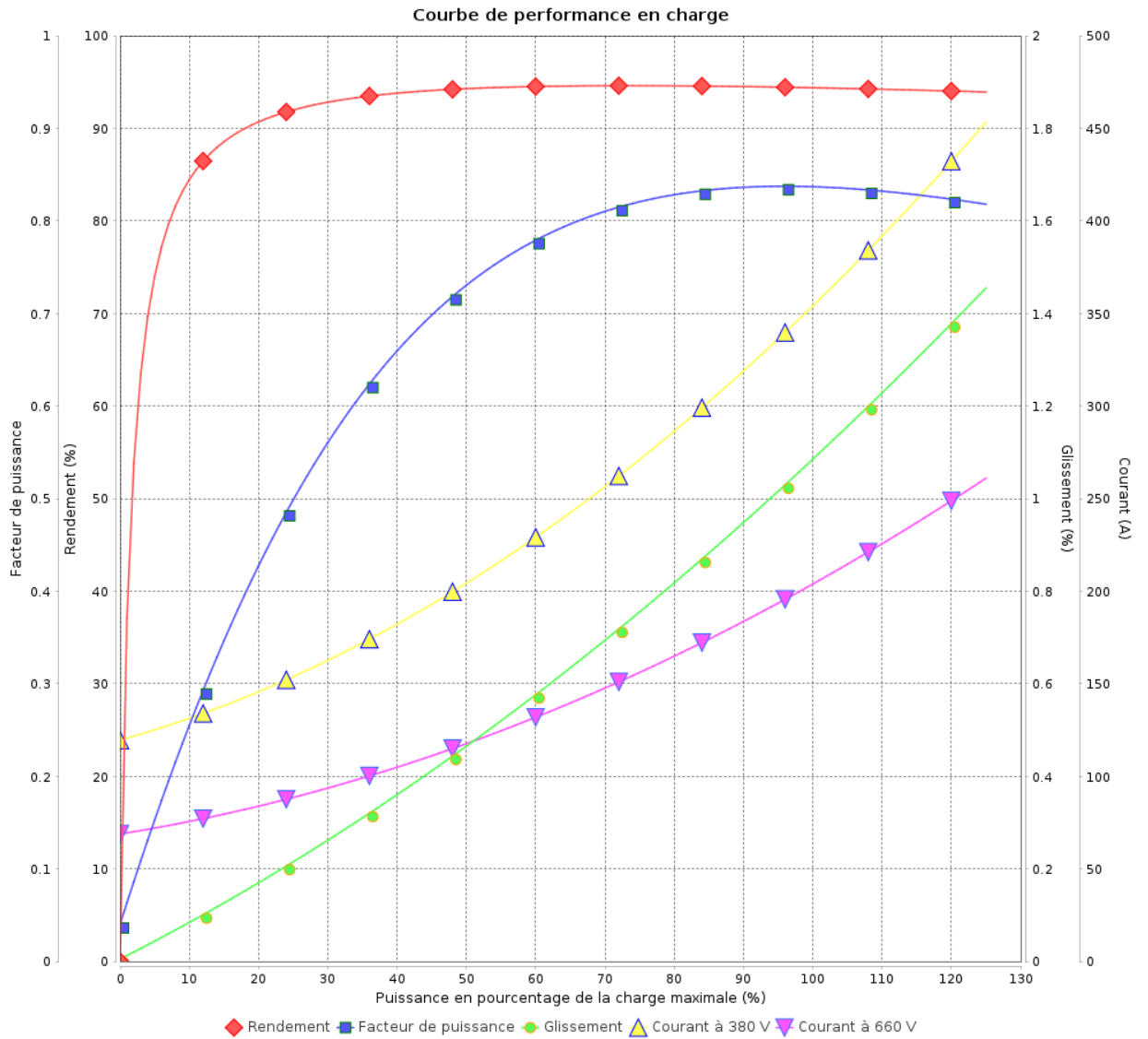
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

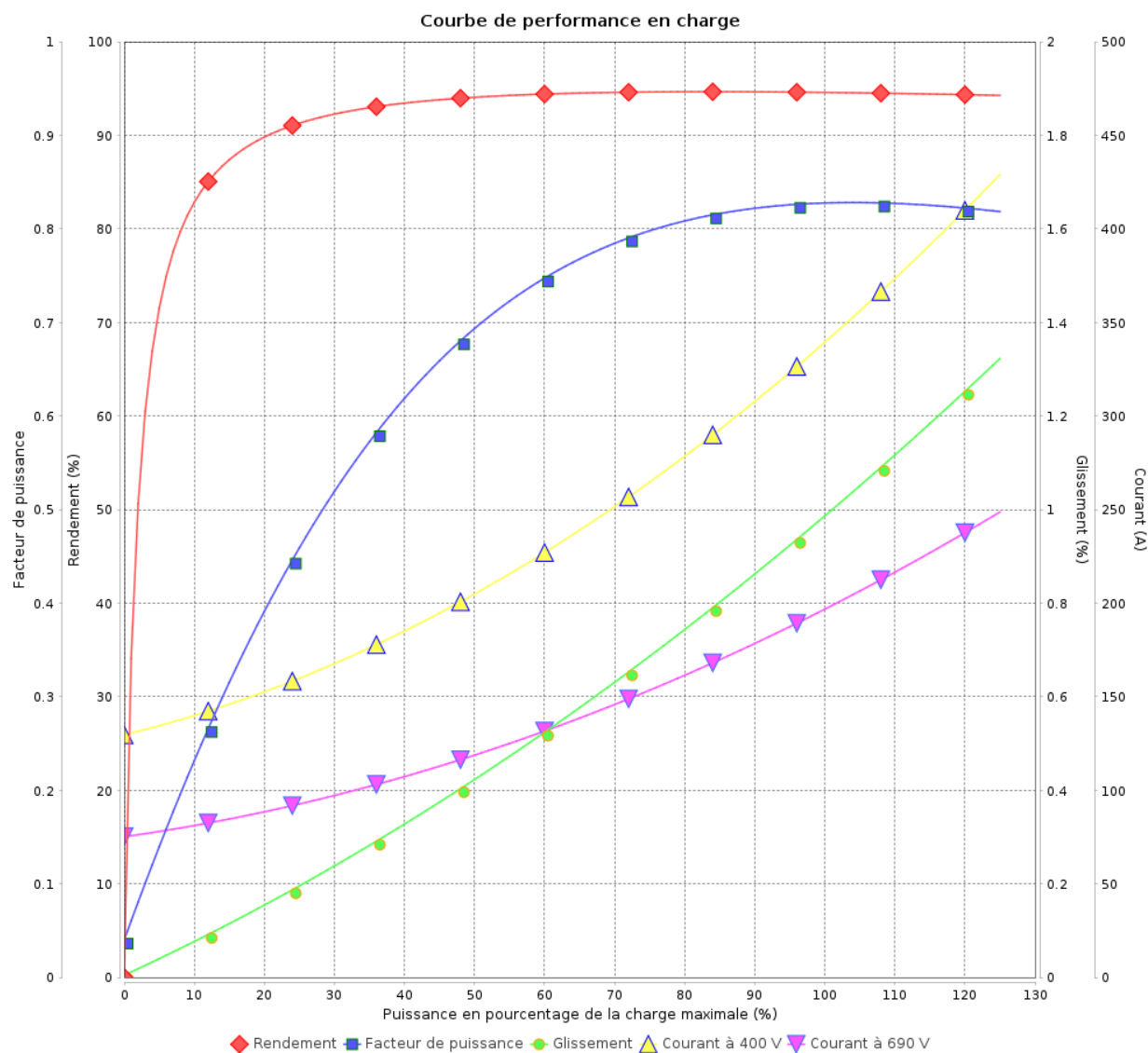
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 8 / 18  |          |

# Courbe de performance en charge

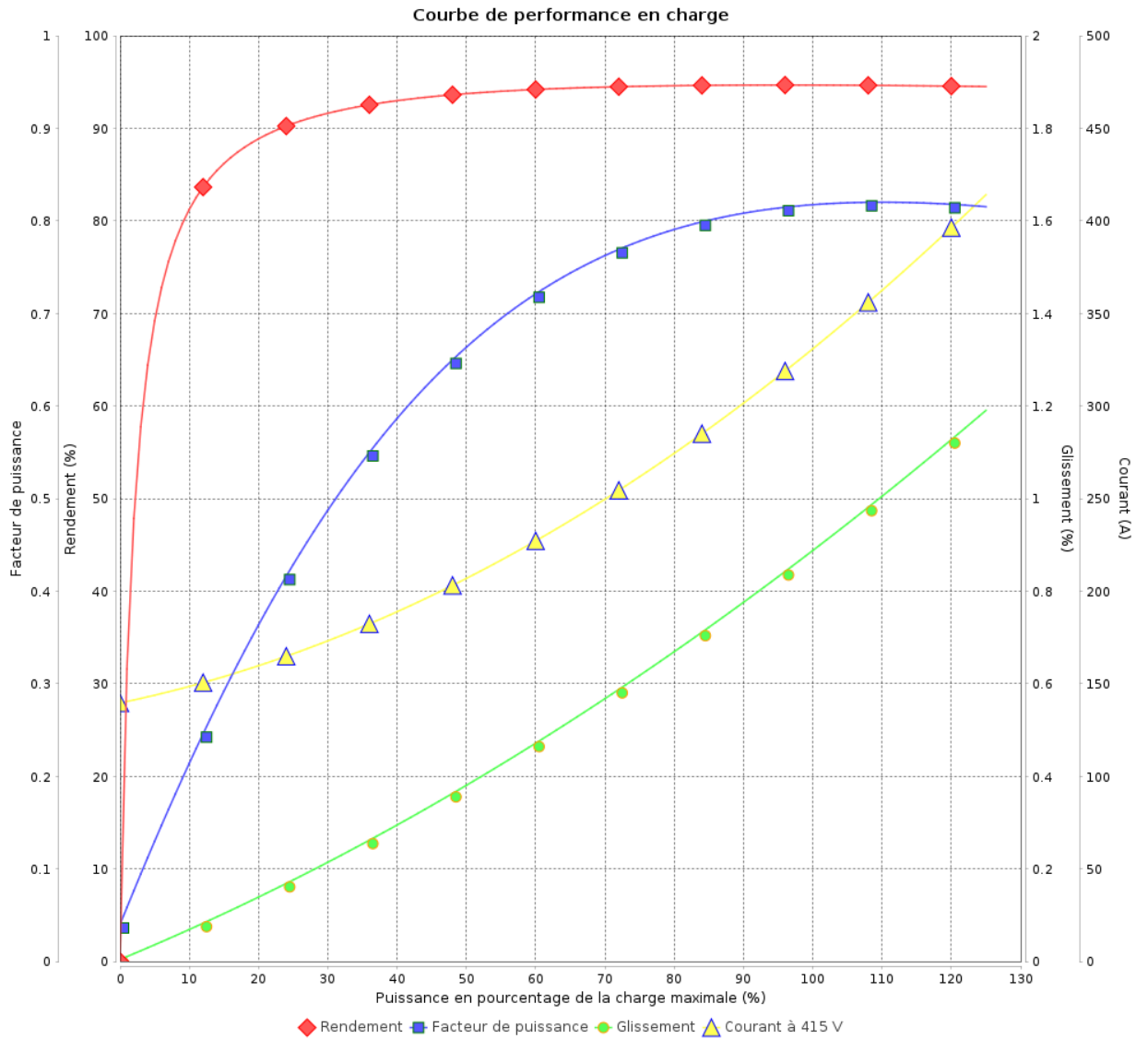
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

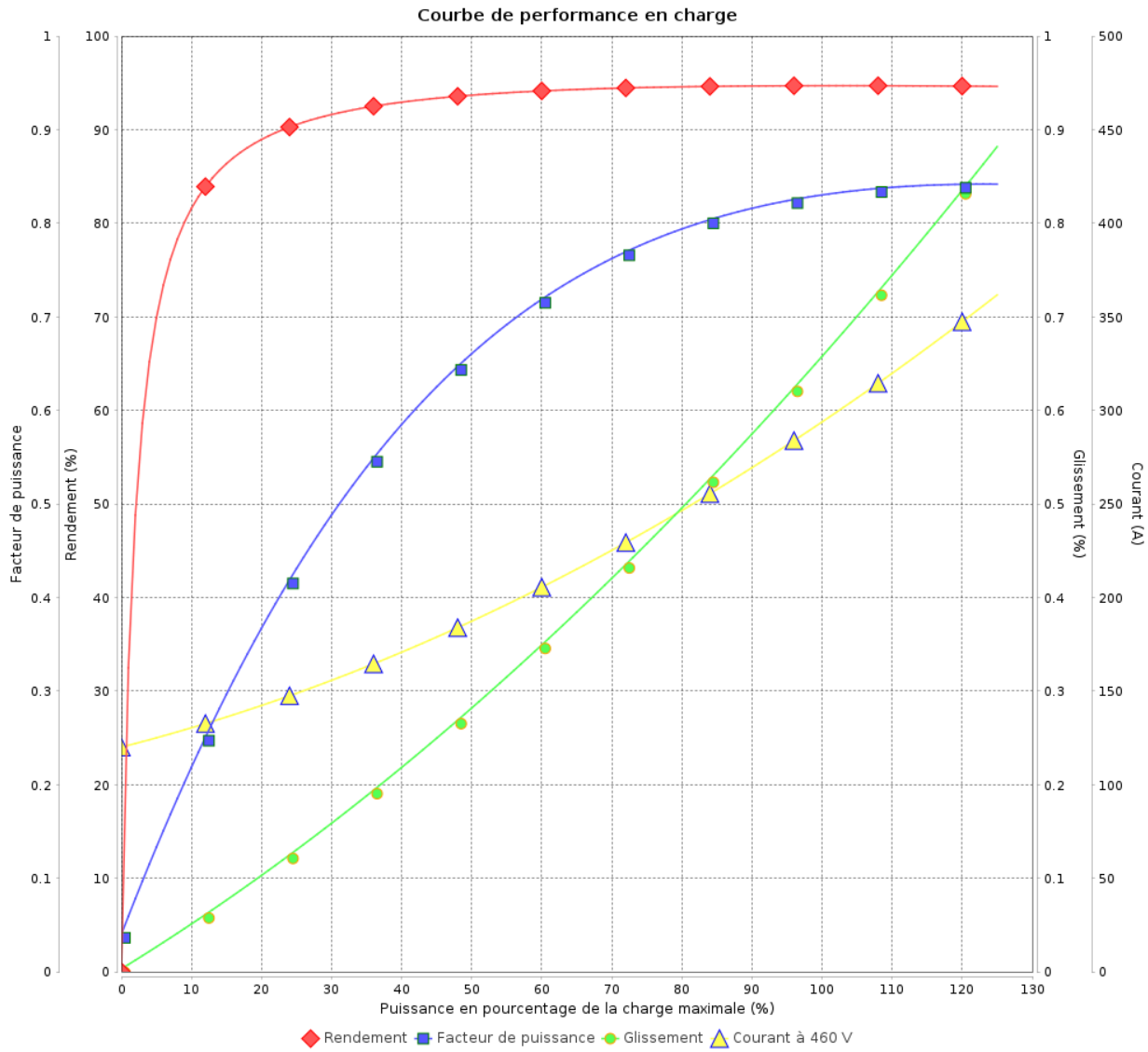
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 10 / 18 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

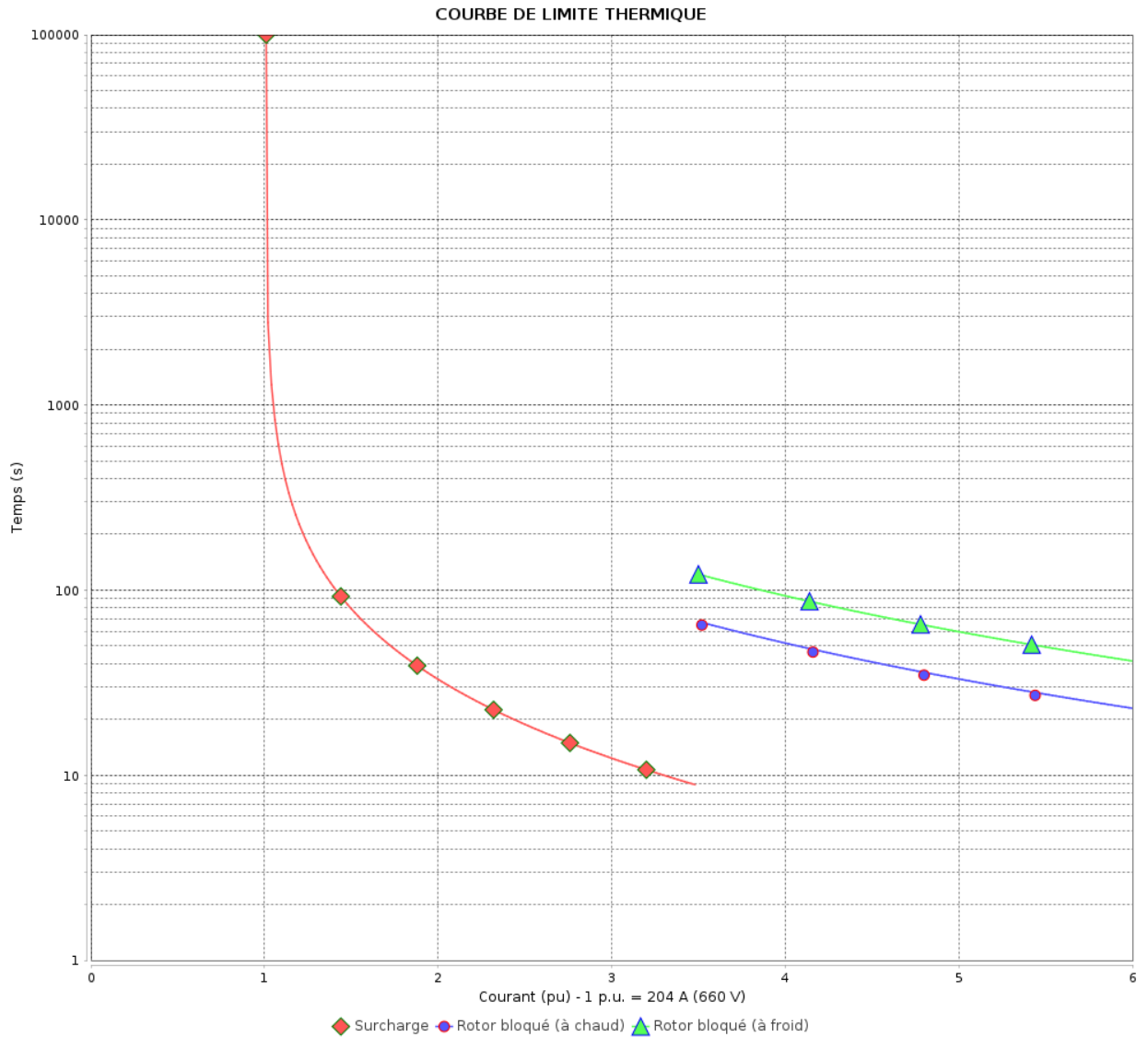
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

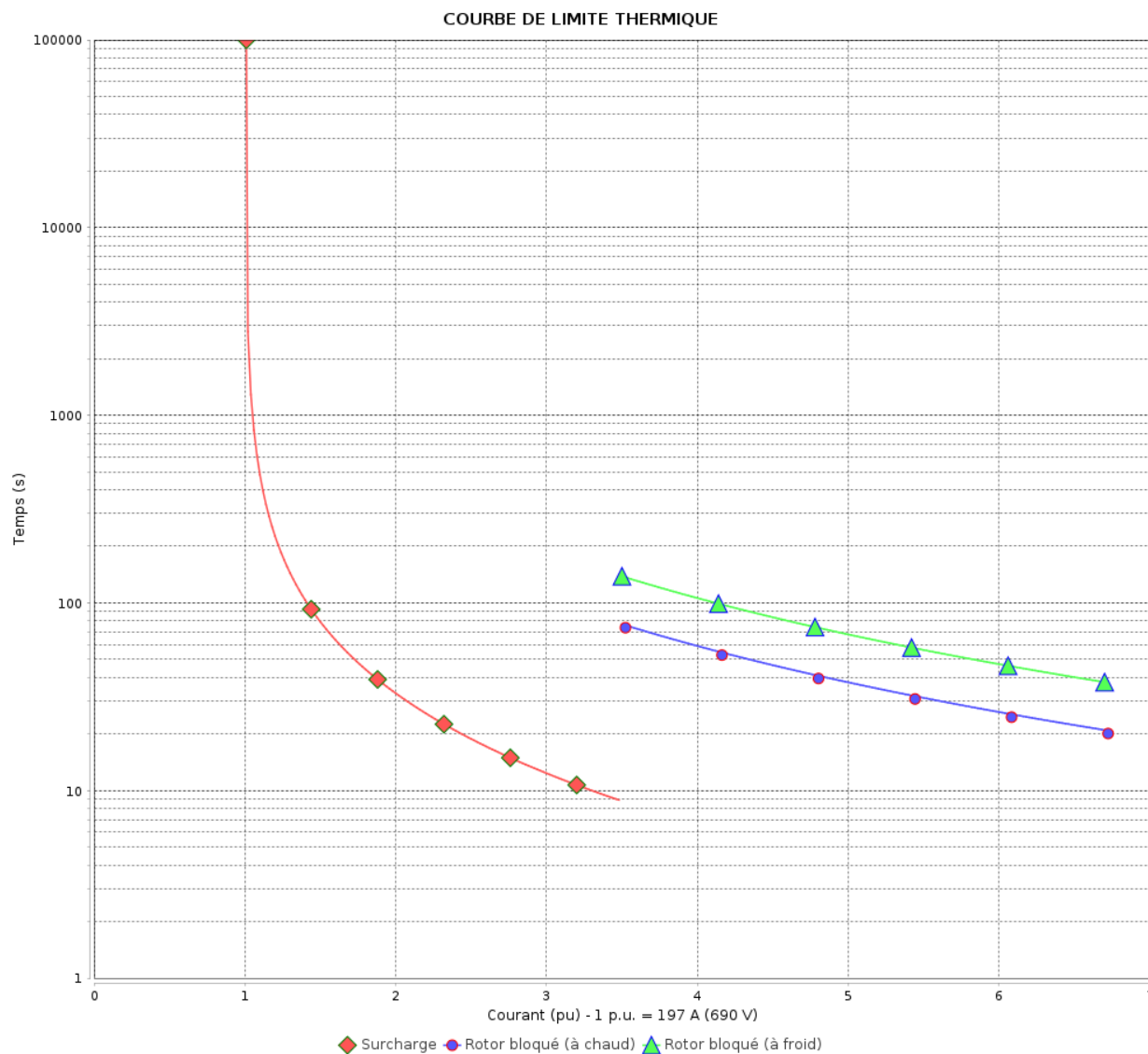
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>12 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

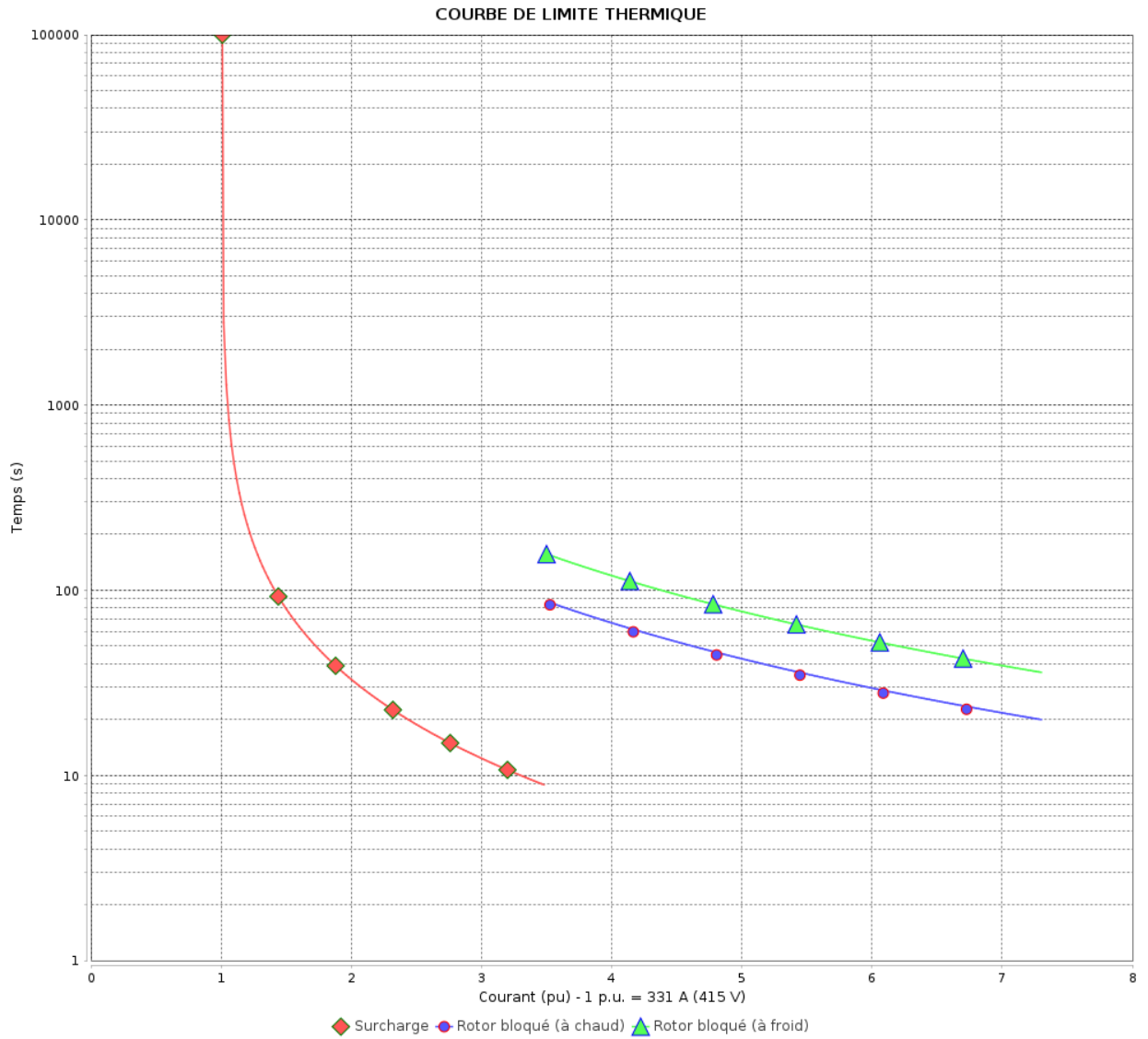
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

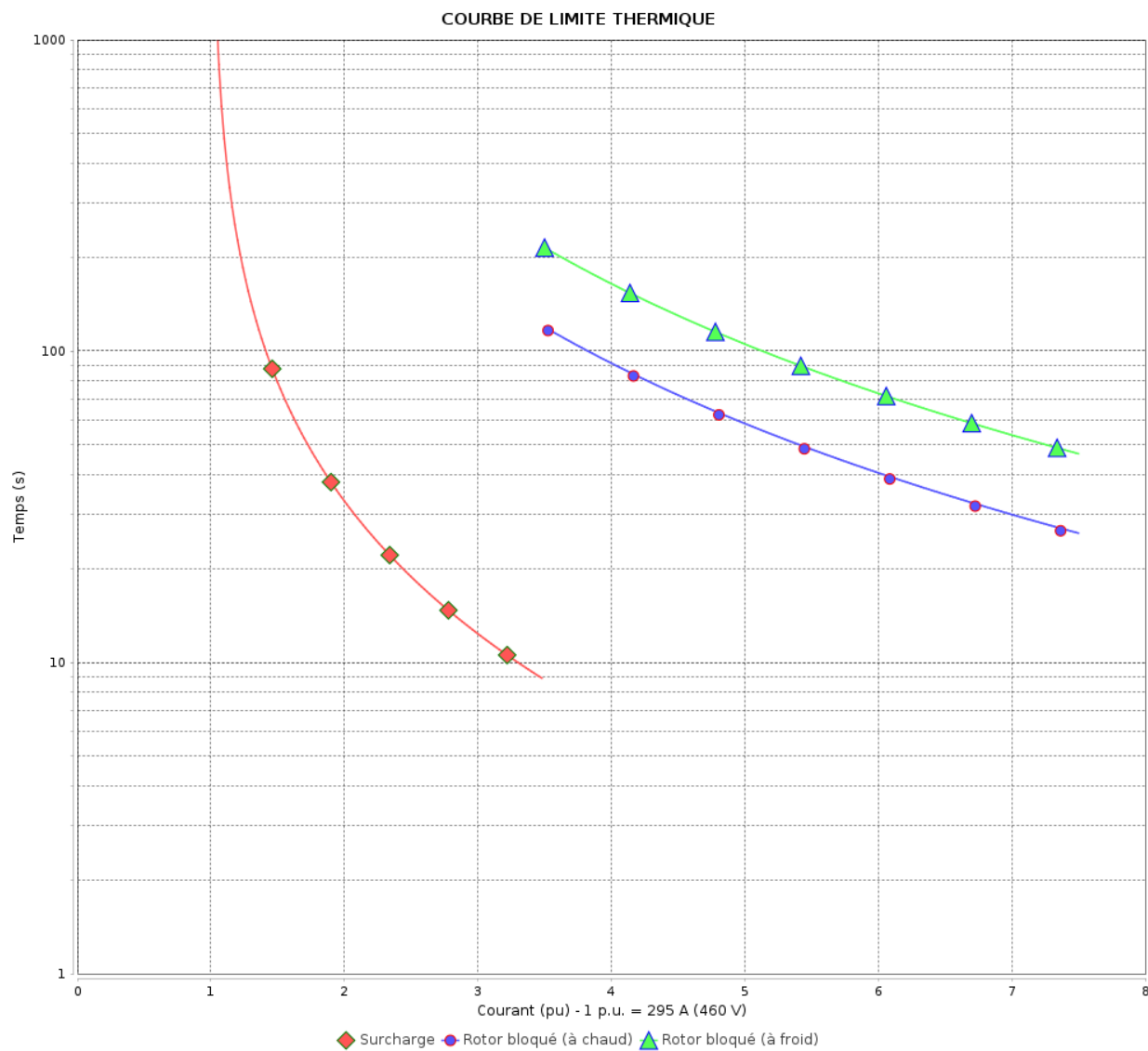
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 18 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |         |         |          |

# Courbe du convertisseur

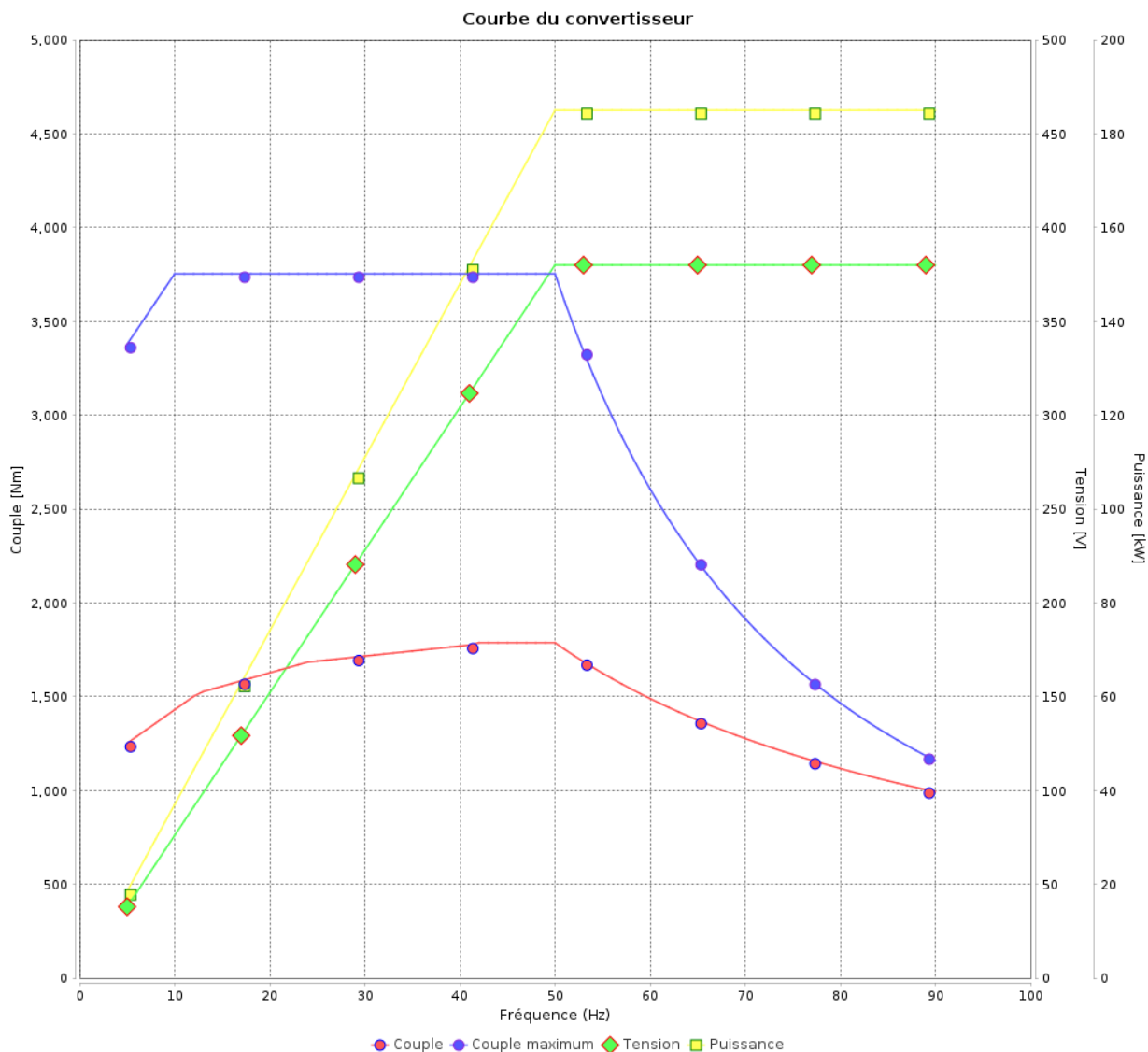
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

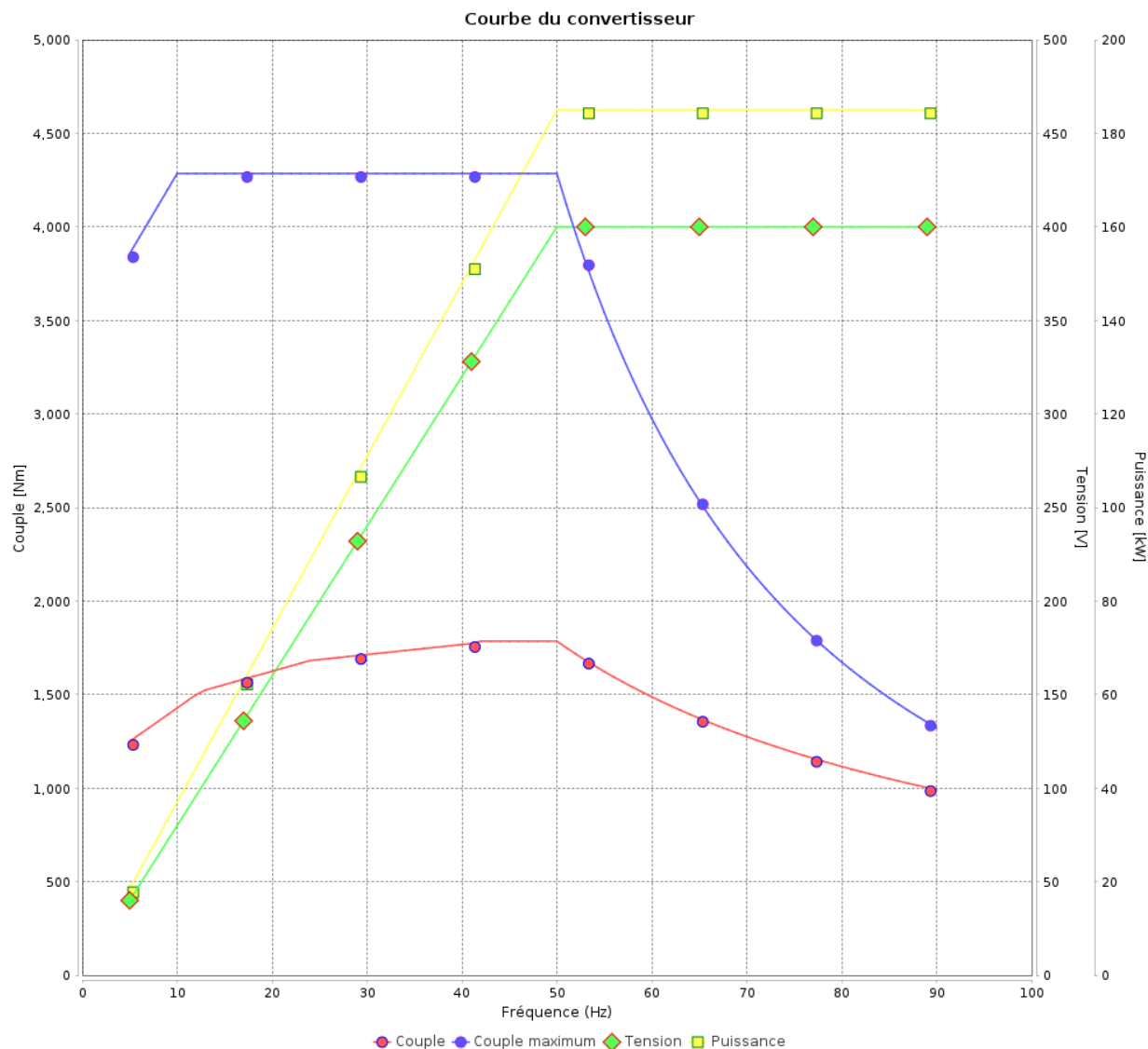
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 16 / 18 |          |

# Courbe du convertisseur

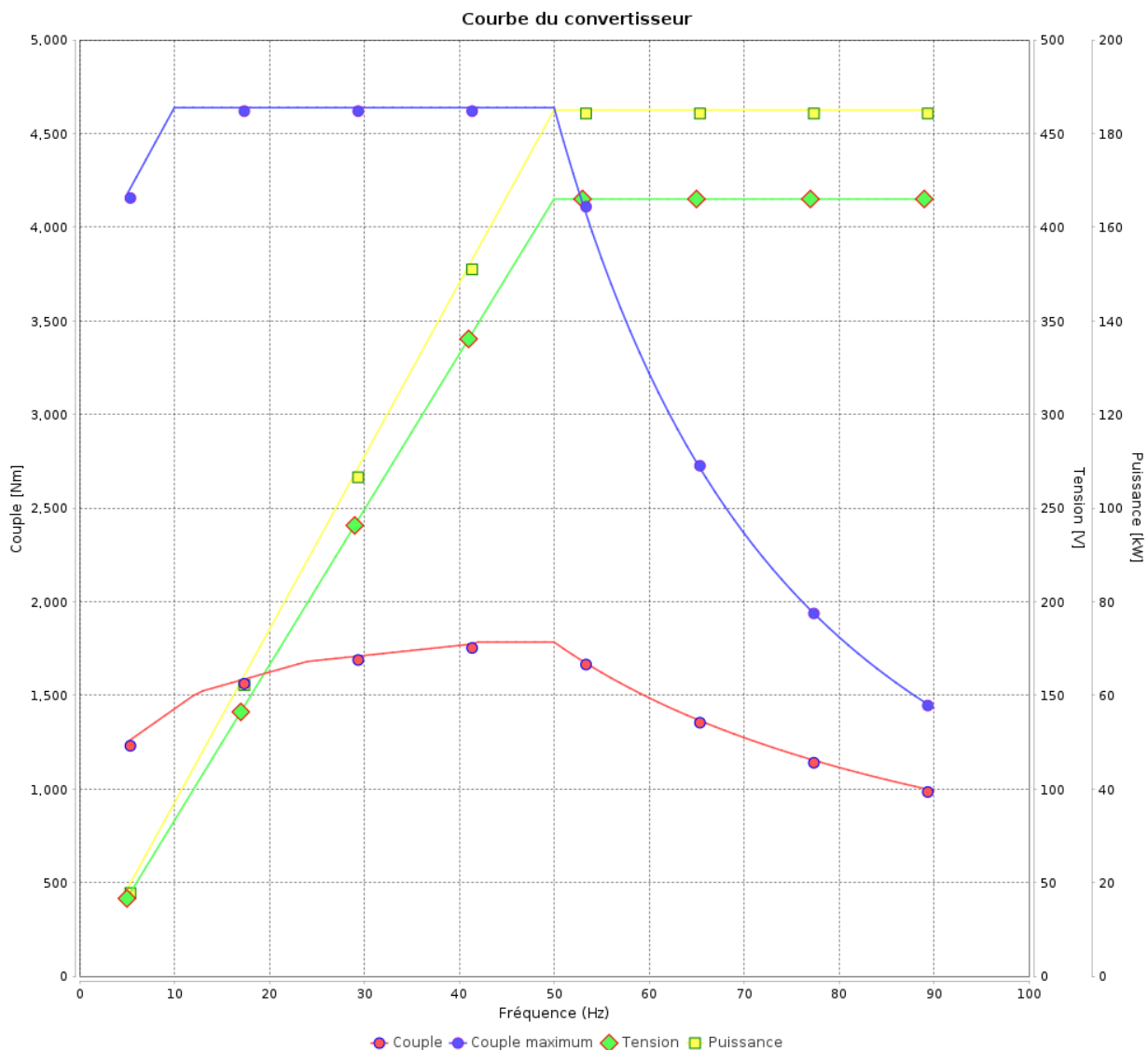
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |              |          |
| Vérificateur |                          |      |              |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page 17 / 18 | Révision |

# Courbe du convertisseur

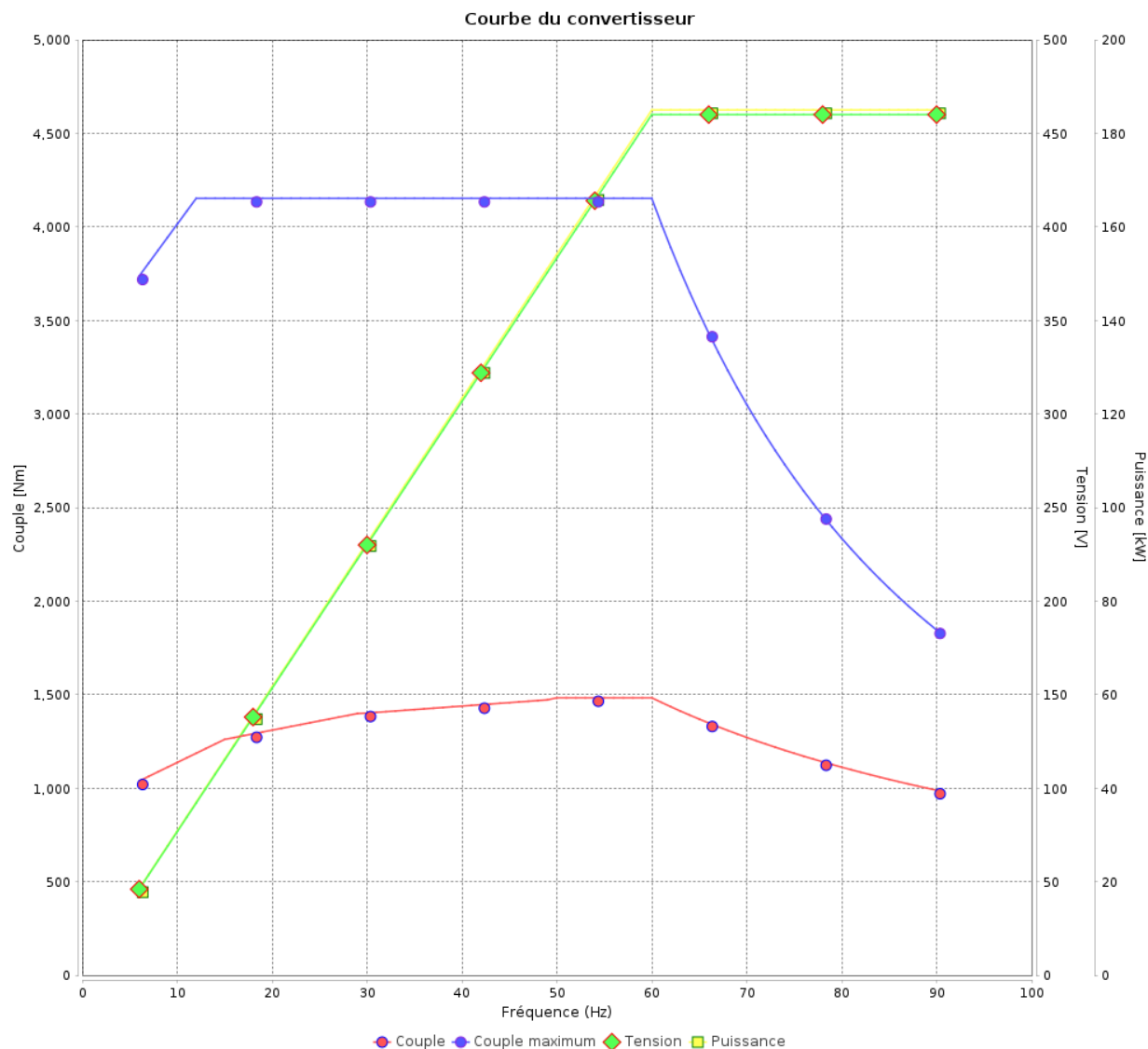
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



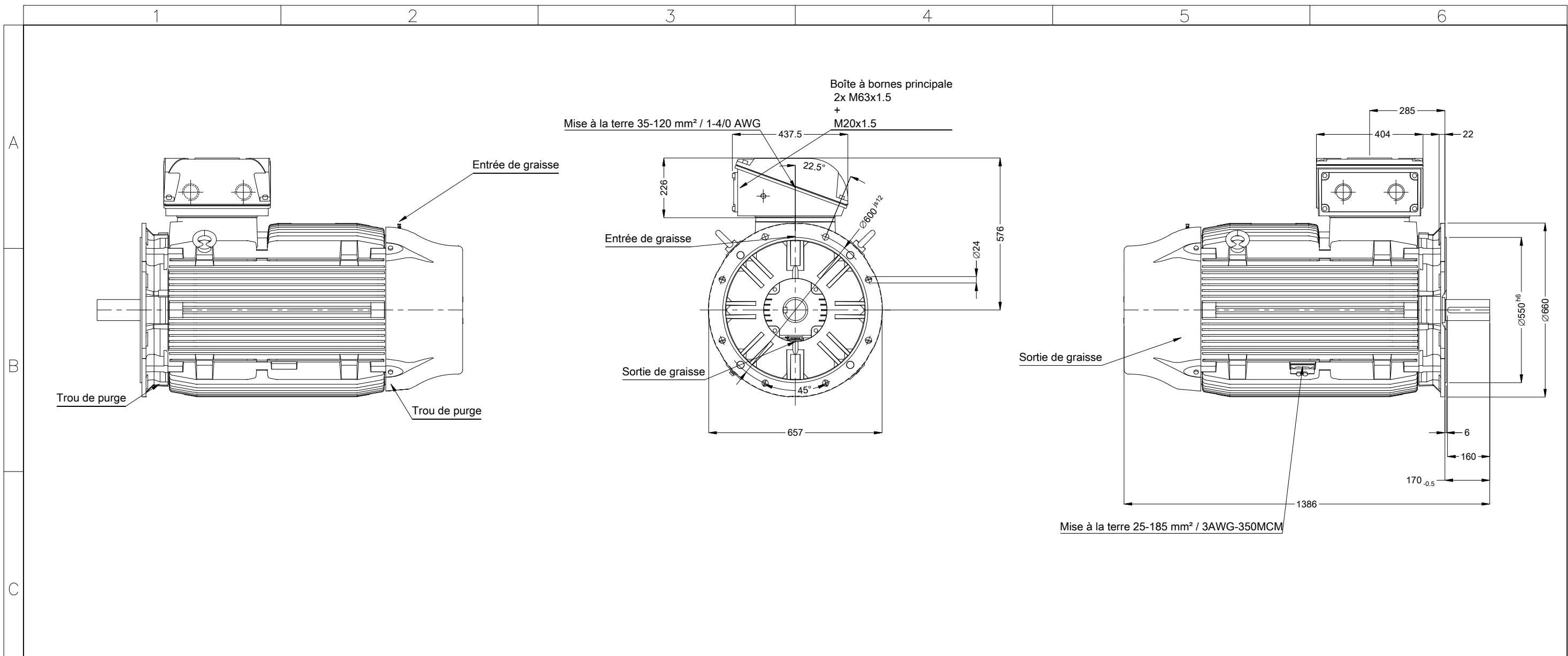
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11253859



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page<br>18 / 18 | Révision |



|  |  |                 |            |                          |         |         |        |      |     |
|--|--|-----------------|------------|--------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
|  |  |                 |            | 01289 06 Pôles 50 Hz     |         | A       |        |      |     |
|  |  |                 |            | Échelle 1 : 15           |         |         |        |      |     |
|  |  |                 |            | HYBRISUSER               |         | 00      |        |      |     |
|  |  | N° MODIFICATION | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|  |  | EXÉC.           | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE1     |         |         |        |      |     |
|  |  | VÉRIF.          |            | CARCASSE 315L IP55 TEFC  |         |         |        |      |     |
|  |  | LIBÉRÉ          |            |                          |         |         |        |      |     |
|  |  | DATE LB.        |            |                          |         |         |        |      |     |

- Sans vis de nivellement vertical
- Joint viton oil seal
- Flasque AR avec palier isolé
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B5T



PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1