

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: Multimounting IE2 Three-Phase	Code produit :	11309966		
Carcasse	: 63	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 5.9 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	0.18	0.18	0.18	0.18	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	220/380	230/400	240/415	460	
Courant à pleine charge [A]	0.986/0.571	1.03/0.591	1.12/0.645	0.563	
Courant de démarrage [A]	4.04/2.34	4.21/2.42	4.57/2.64	2.53	
Intensité de démarrage [A]	4.1	4.1	4.1	4.5	
Courant à vide [A]	0.777/0.450	0.852/0.490	0.934/0.540	0.460	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1380	1400	1410	1715	
Glissement [%]	8.00	6.67	6.00	4.72	
Couple à pleine charge [Nm]	1.25	1.23	1.22	1.00	
Couple de démarrage [%]	200	200	220	250	
Couple maximum [%]	200	200	220	260	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	36s (à froid) 20s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	44.0 dB(A)	48.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	60.4	53.0	57.7	58.5
	75%	61.3	59.0	60.6	62.0
	100%	64.7	64.7	64.7	68.0
Cos $\Phi$	25%				
	50%	0.52	0.47	0.40	0.44
	75%	0.65	0.60	0.51	0.52
	100%	0.74	0.68	0.60	0.59
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	70.7	70.7	70.7	61.0
	P2 (0,5;1,0)	71.1	71.1	71.1	61.4
	P3 (0,25;1,0)	63.7	63.7	63.7	54.9
	P4 (0,9;0,5)	43.5	43.5	43.5	37.5
	P5 (0,5;0,5)	33.1	33.1	33.1	28.6
	P6 (0,5;0,25)	29.1	29.1	29.1	25.1
	P7 (0,25;0,25)	19.6	19.6	19.6	16.9
Type de palier	: Avant 6201 ZZ	Derrière 6201 ZZ	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00014	00005	Traction maximum	: 75 N	
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum	: 133 N	
Quantité de lubrifiant	: -	-			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 18	
Date	03/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 18	

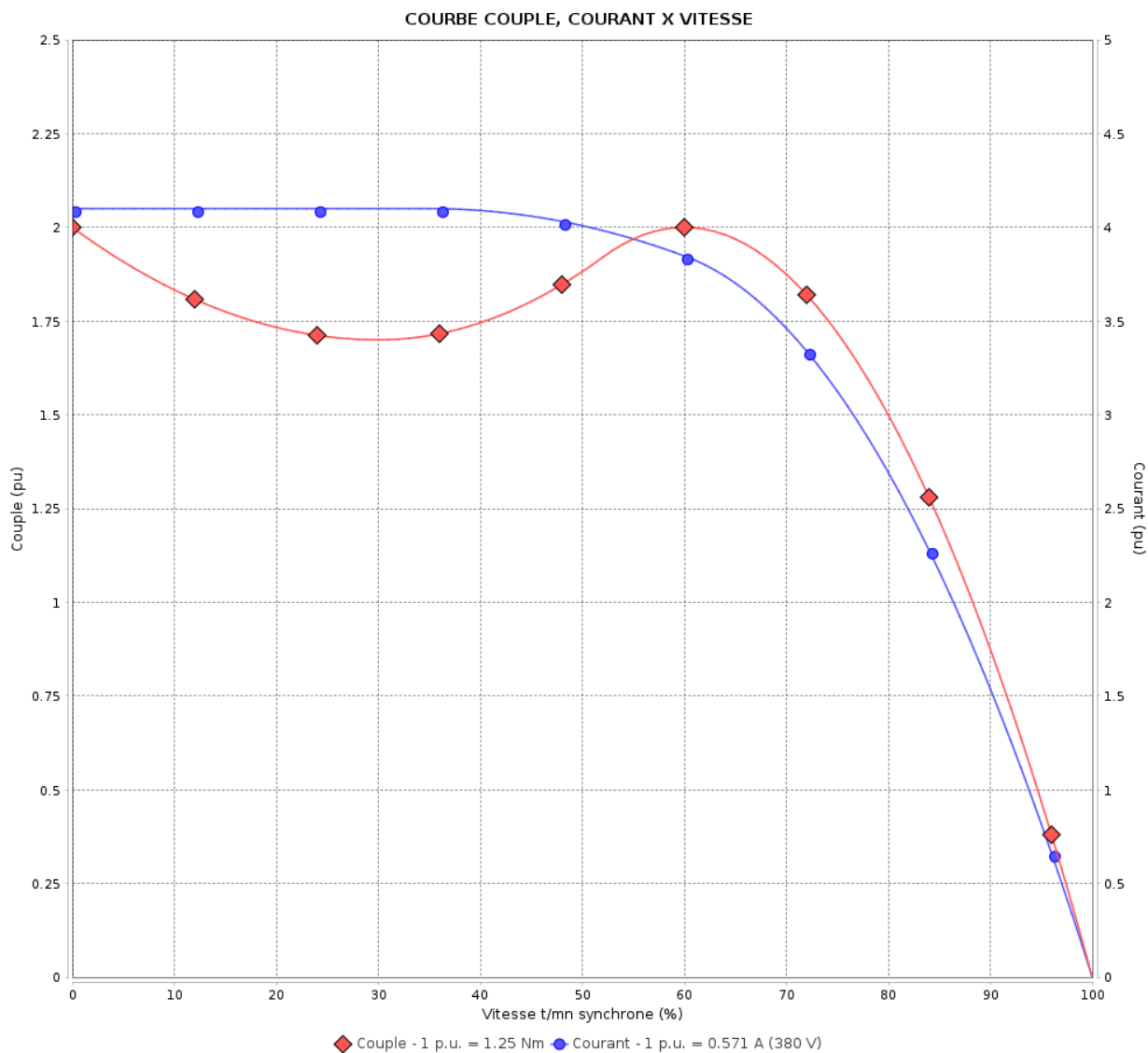
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.986/0.571 A  
 Intensité de démarrage : 4.1  
 Couple à pleine charge : 1.25 Nm  
 Couple de démarrage : 200 %  
 Couple maximum : 200 %  
 Vitesse à pleine charge : 1380 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			3 / 18	
Date	03/06/2026			

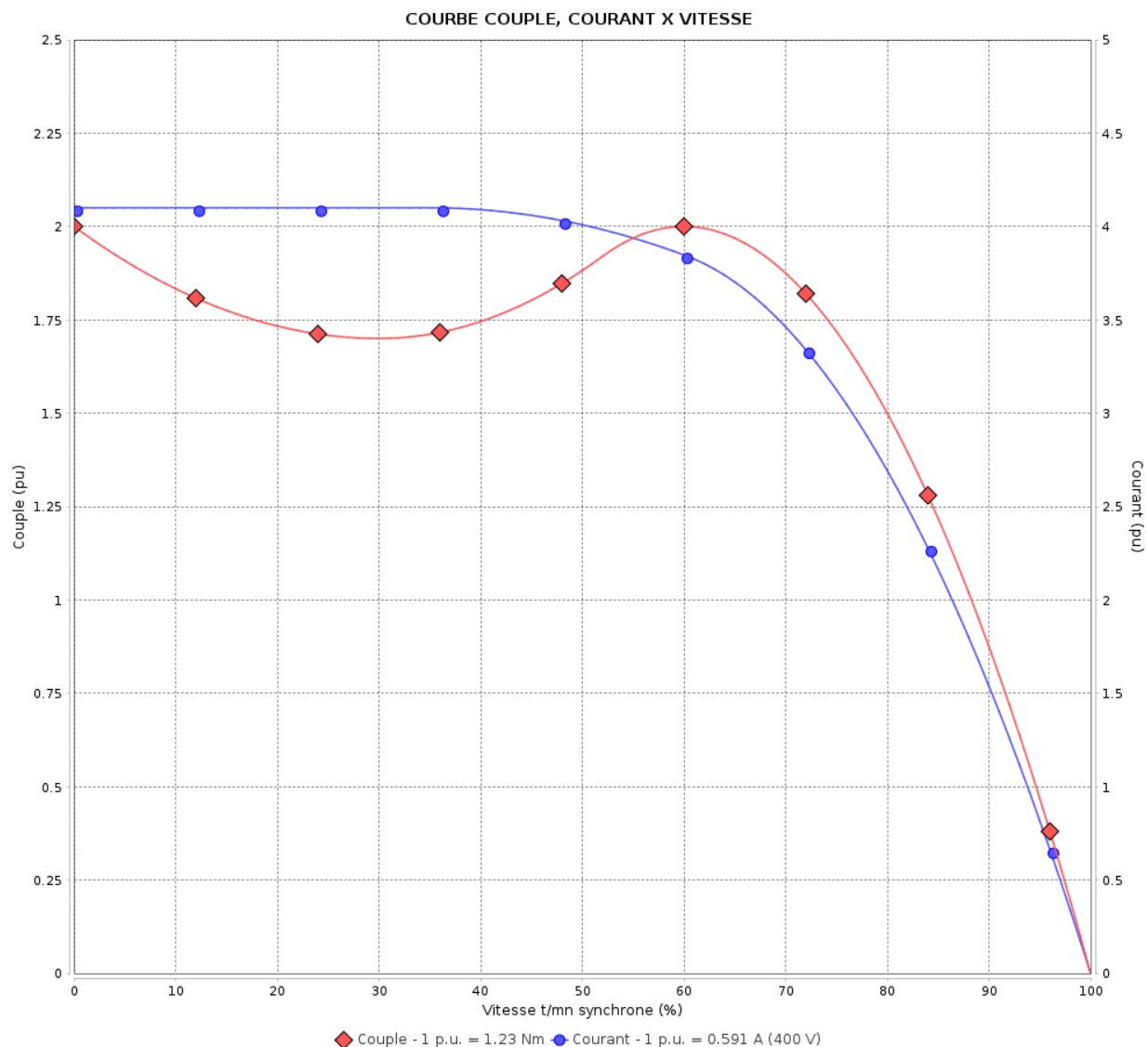
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.03/0.591 A  
 Intensité de démarrage : 4.1  
 Couple à pleine charge : 1.23 Nm  
 Couple de démarrage : 200 %  
 Couple maximum : 200 %  
 Vitesse à pleine charge : 1400 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 18		
Date	03/06/2026			

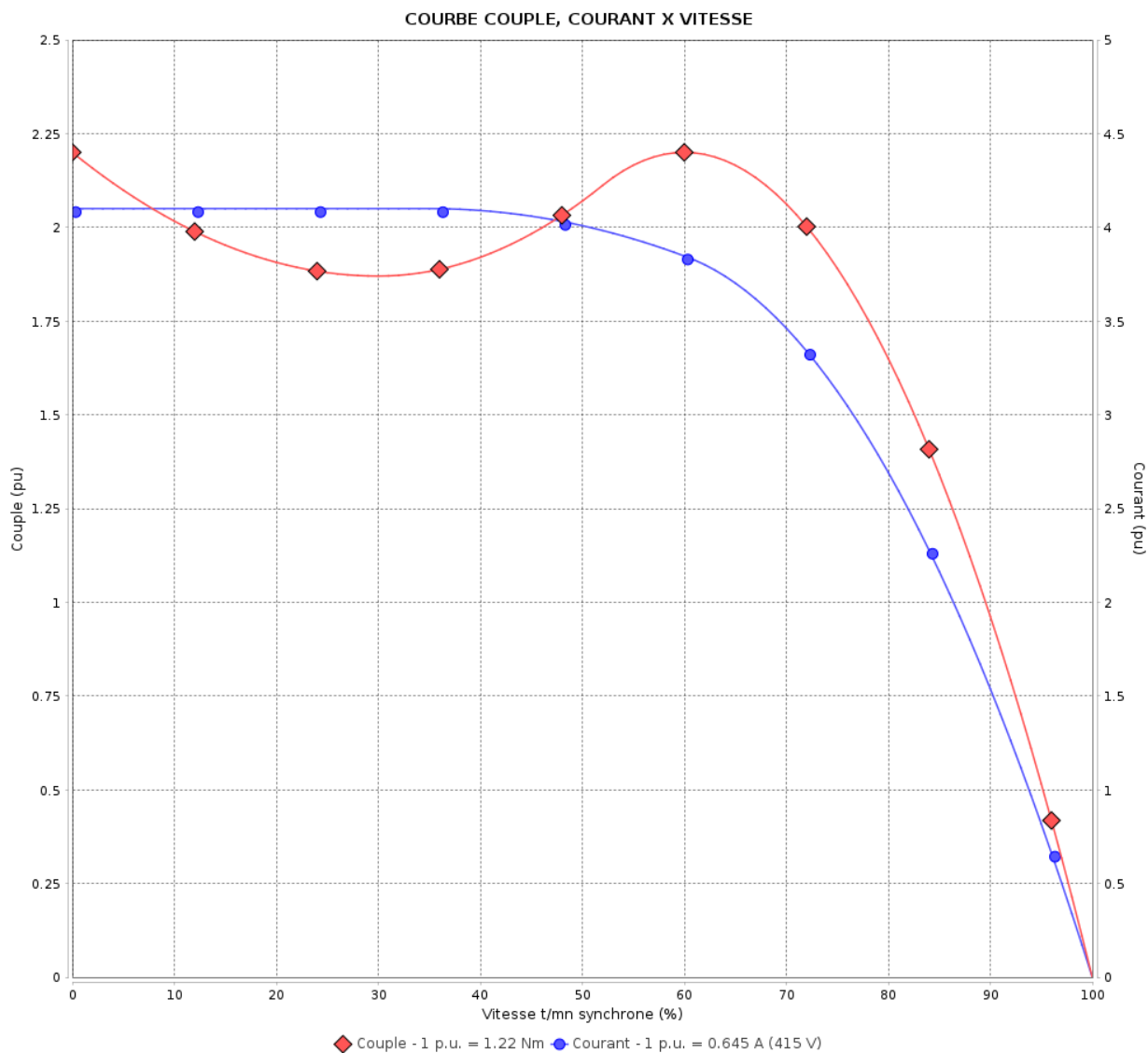
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 1.12/0.645 A  
 Intensité de démarrage : 4.1  
 Couple à pleine charge : 1.22 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 220 %  
 Vitesse à pleine charge : 1410 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0005 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 18	

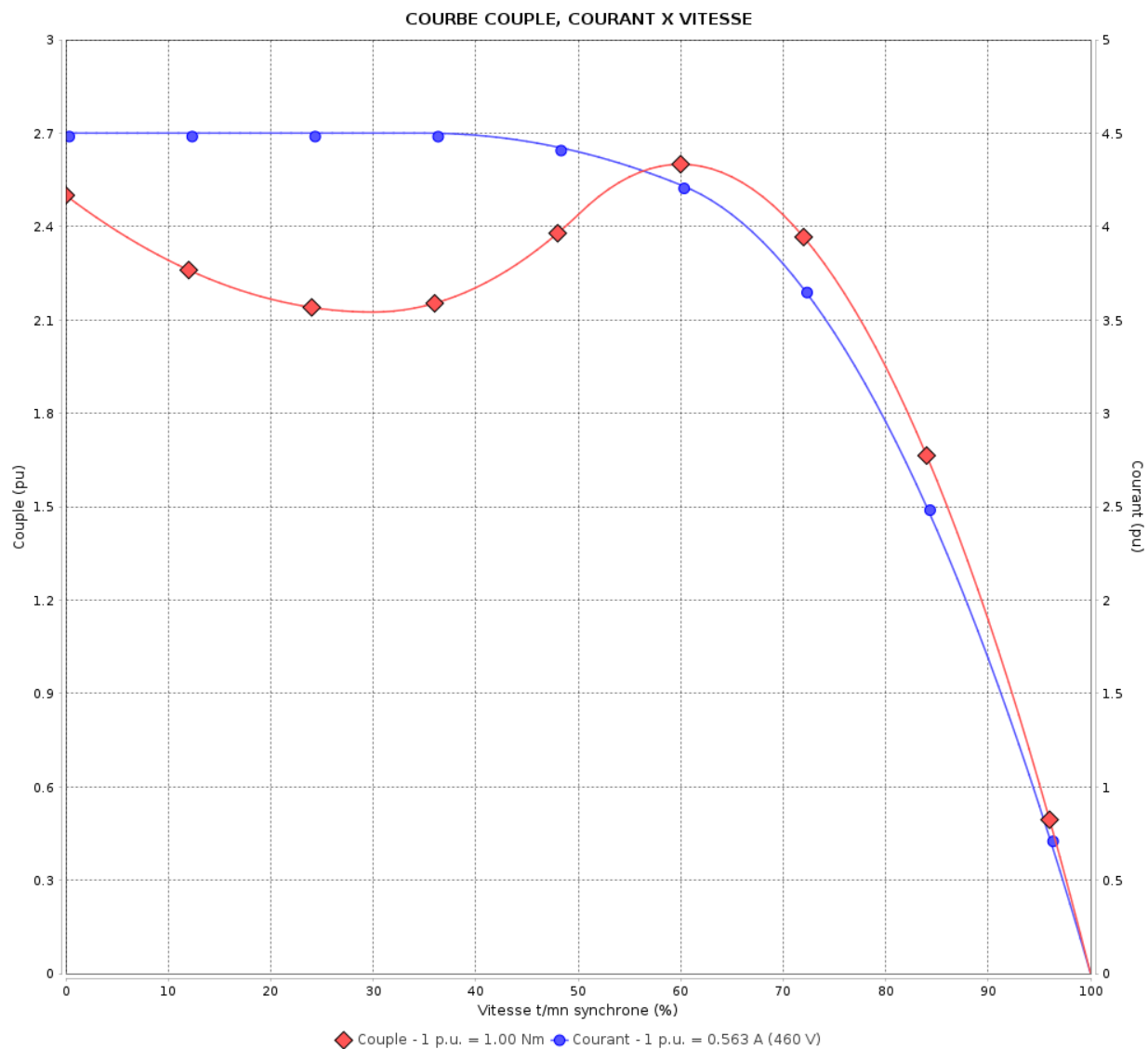
# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge	: 0.563 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0005 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 4.5	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 1.00 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 250 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 260 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 1715 rpm		

Temps de blocage du rotor : 36s (à froid) 20s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 18		
Date	03/06/2026			

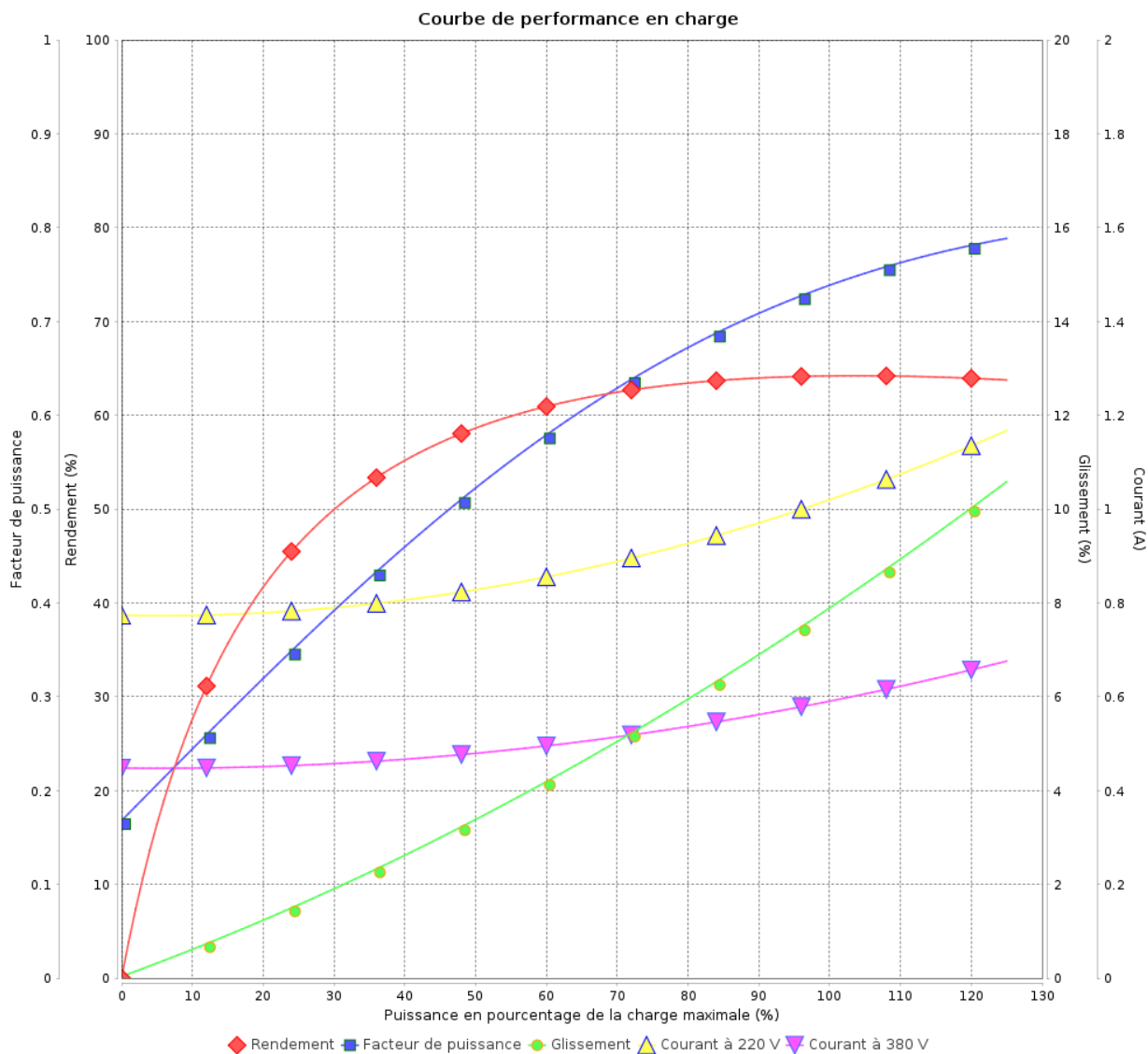
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

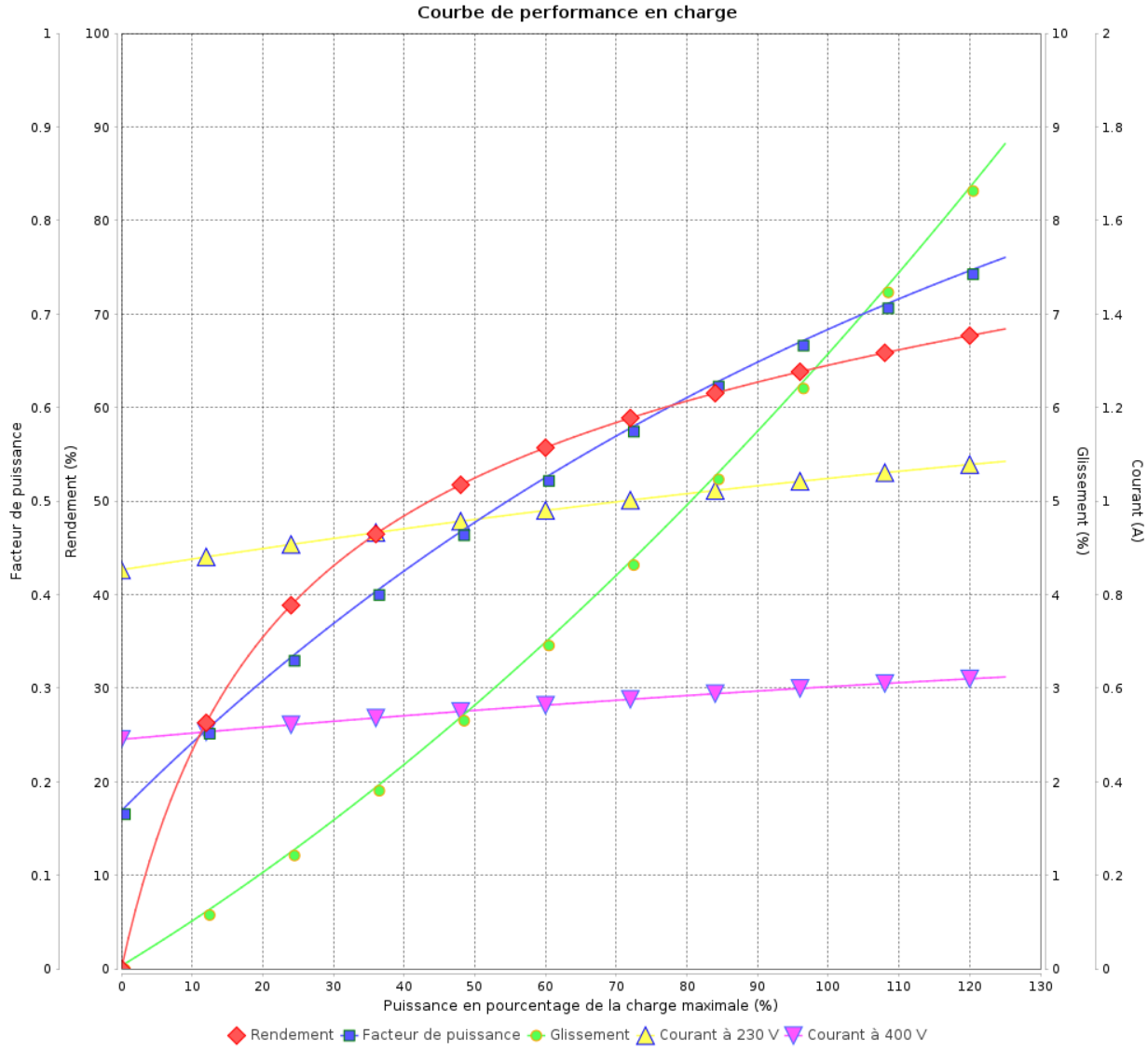
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 18	

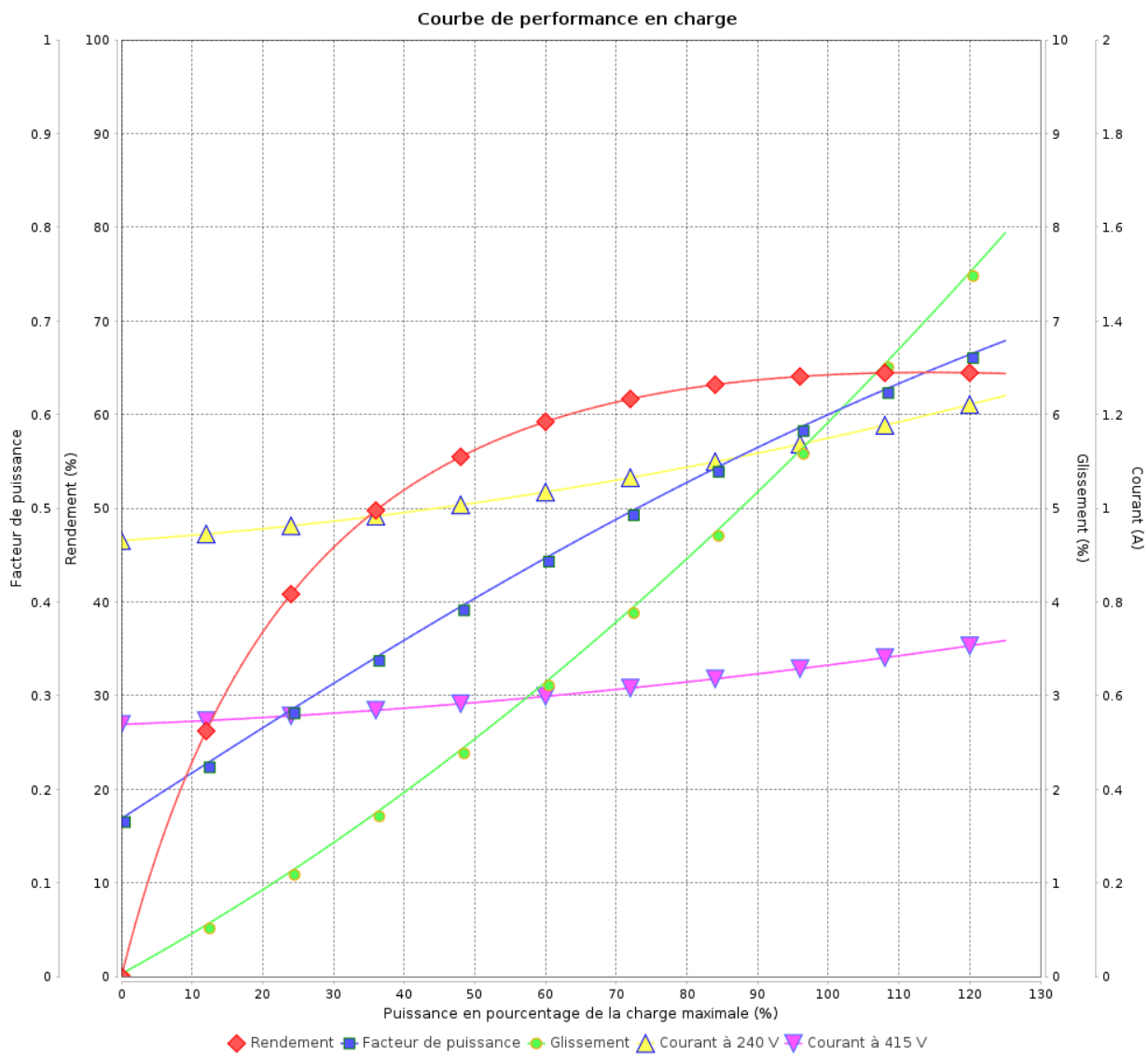
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

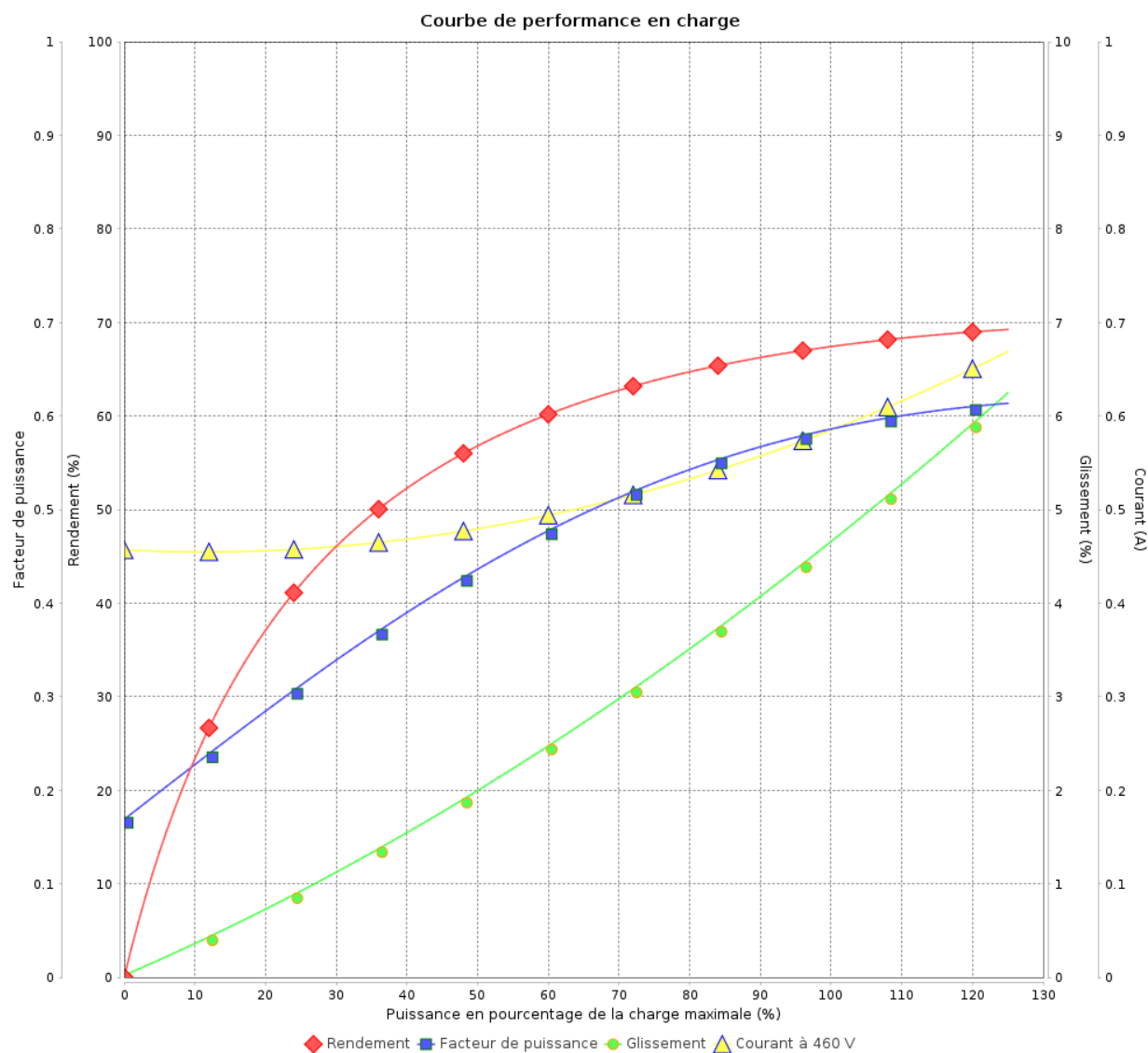
# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 18	

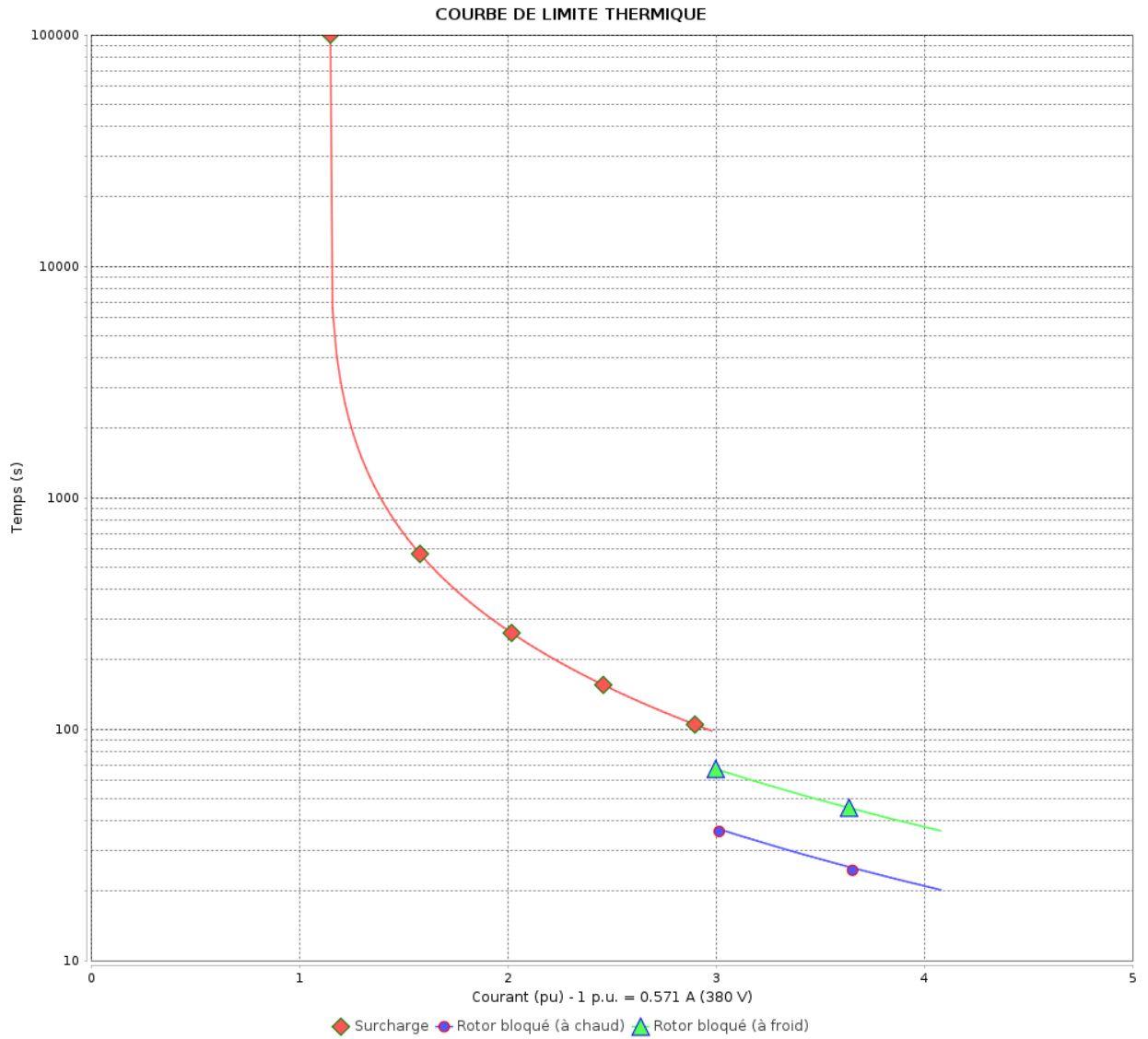
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

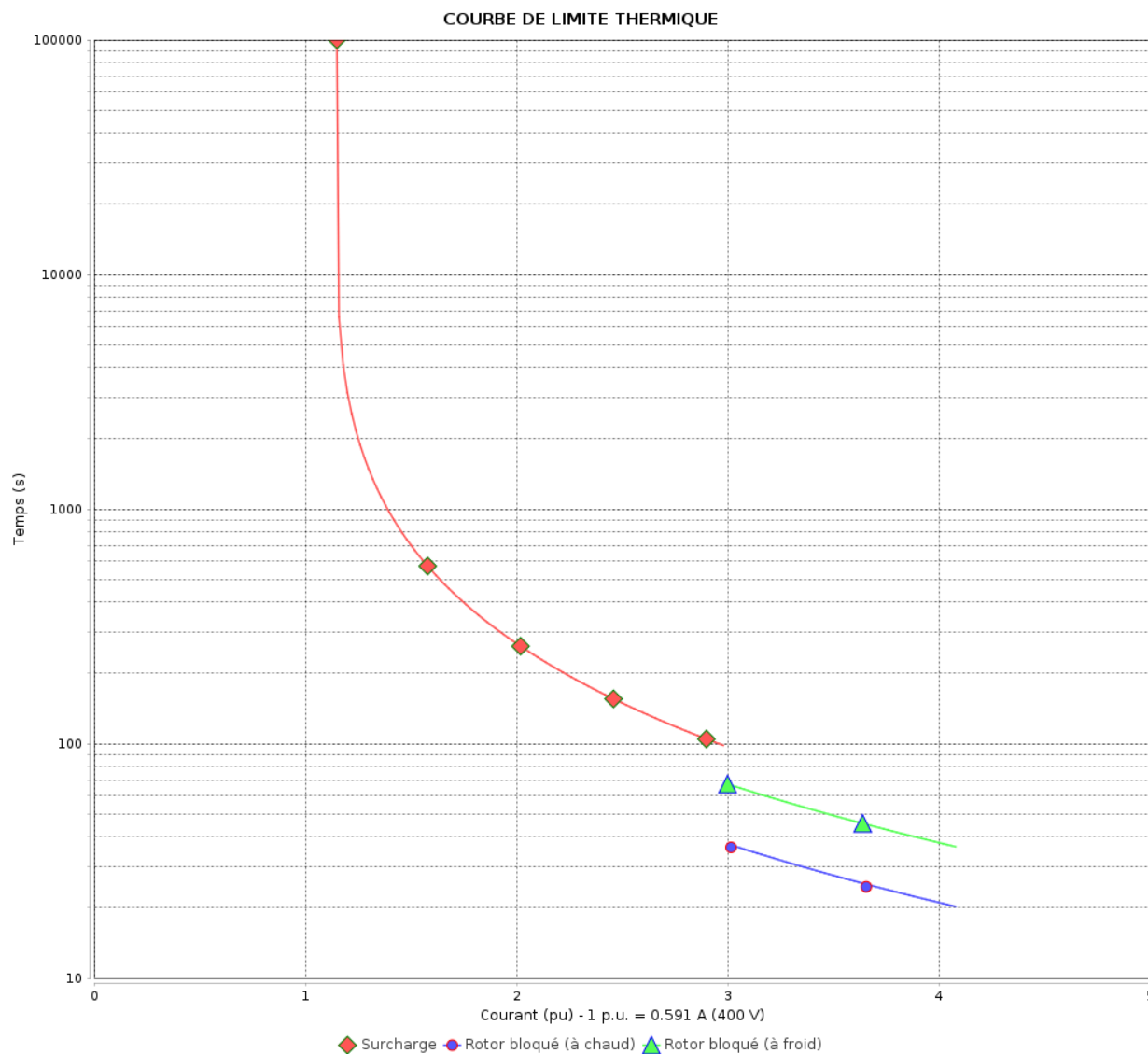
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 18		
Date	03/06/2026			

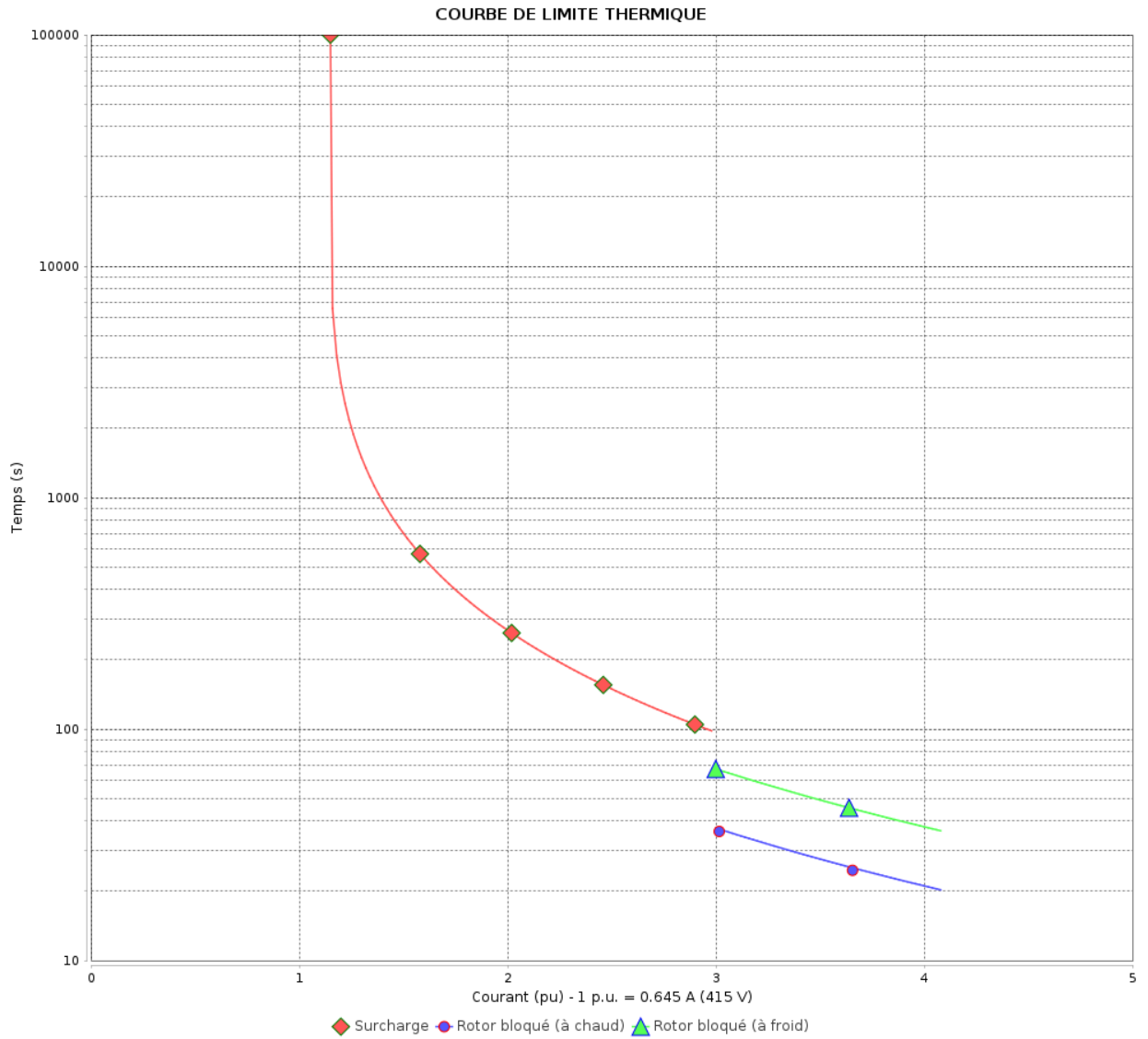
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

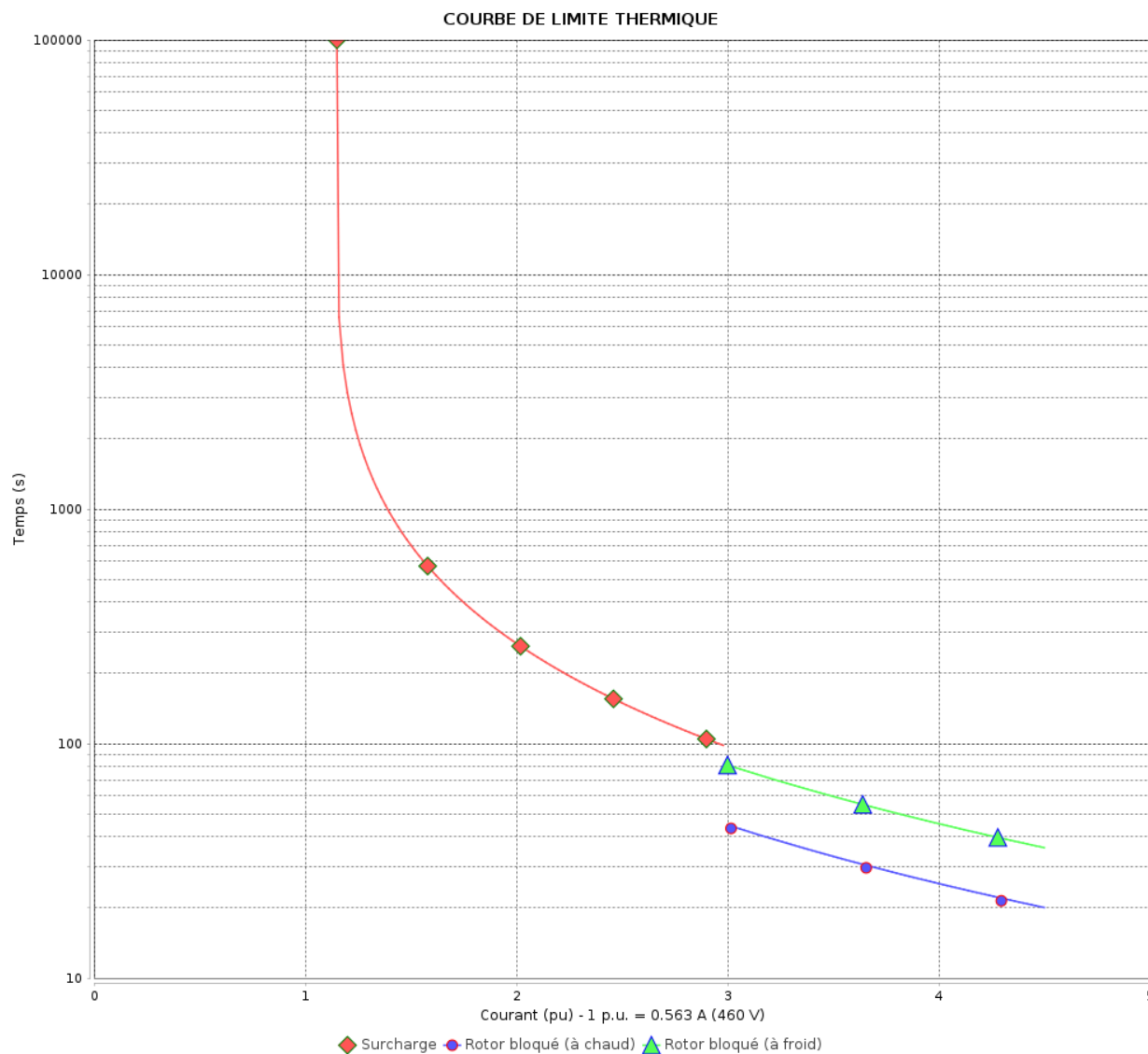
# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		14 / 18	

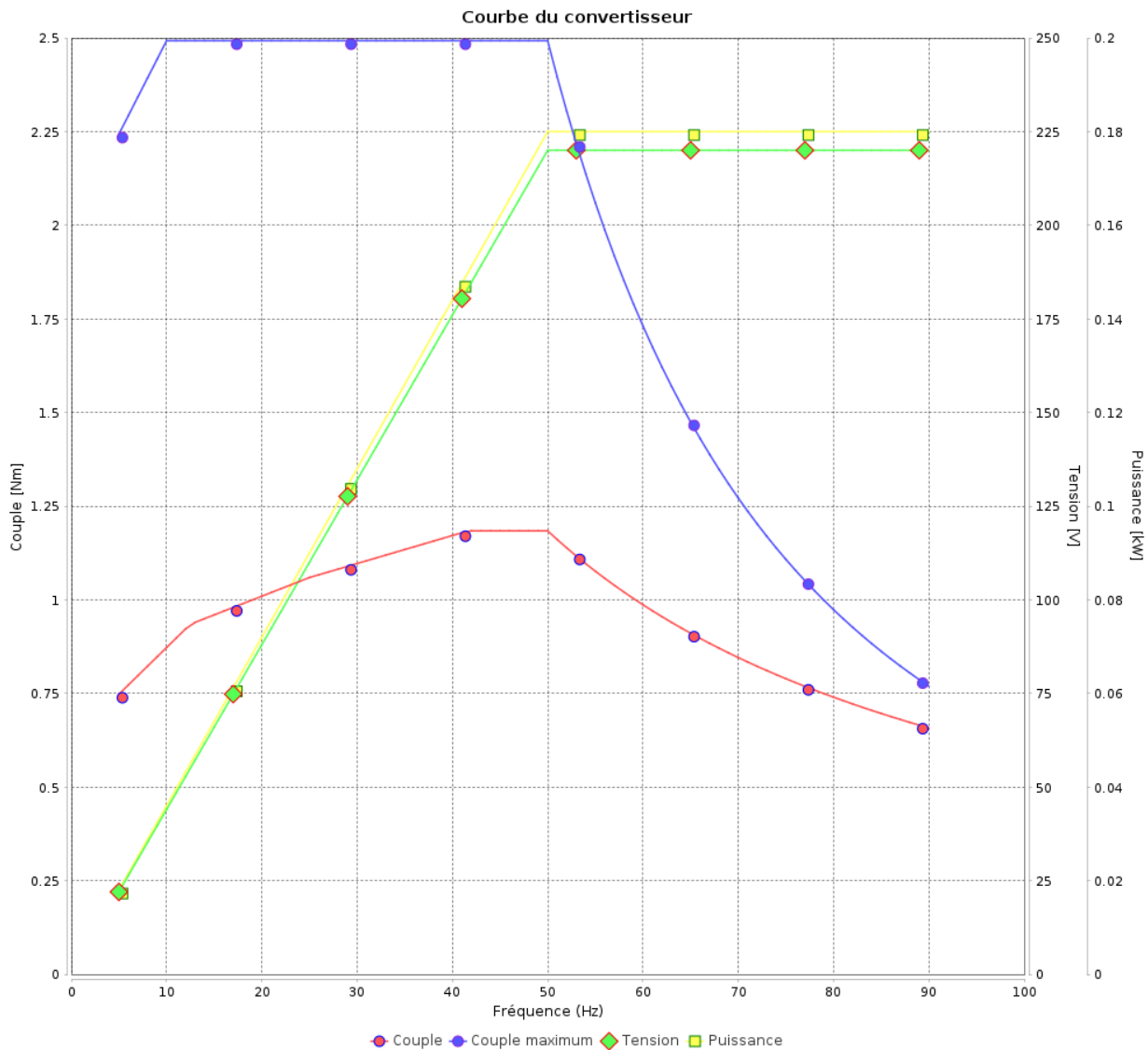
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 15 / 18	Révision

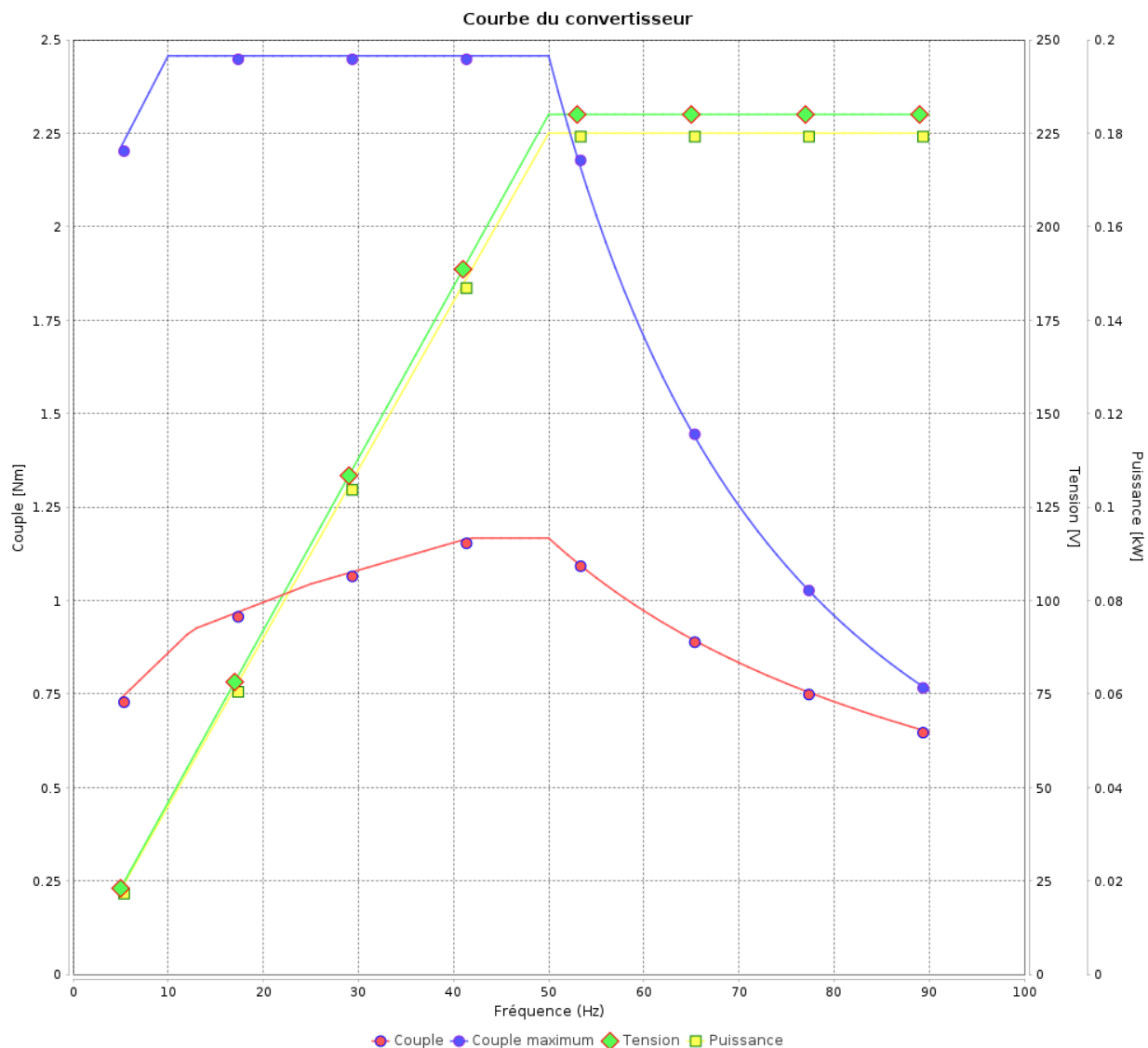
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 16 / 18	Révision

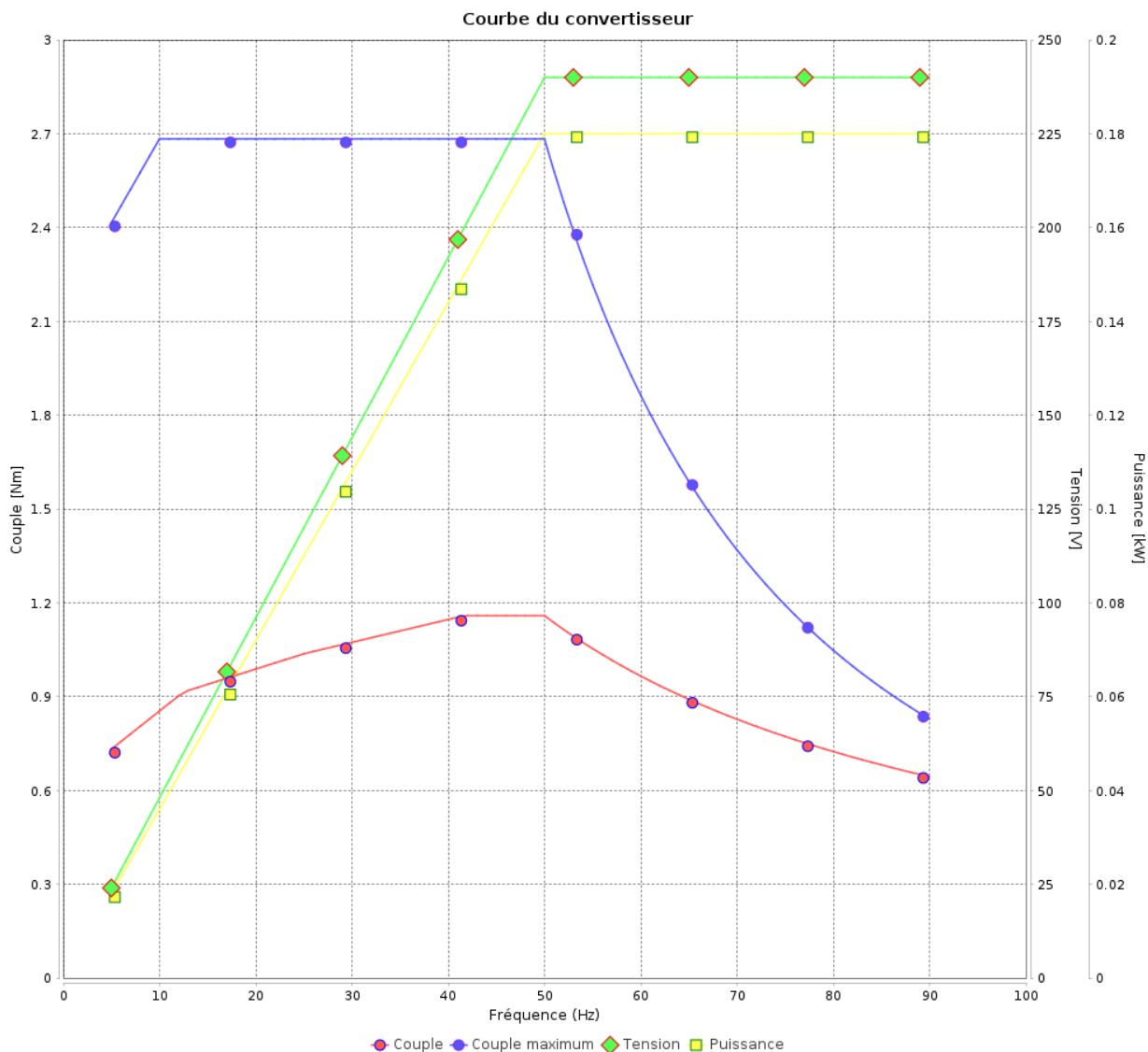
# Courbe du convertisseur

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 18	Révision
Vérificateur				
Date				

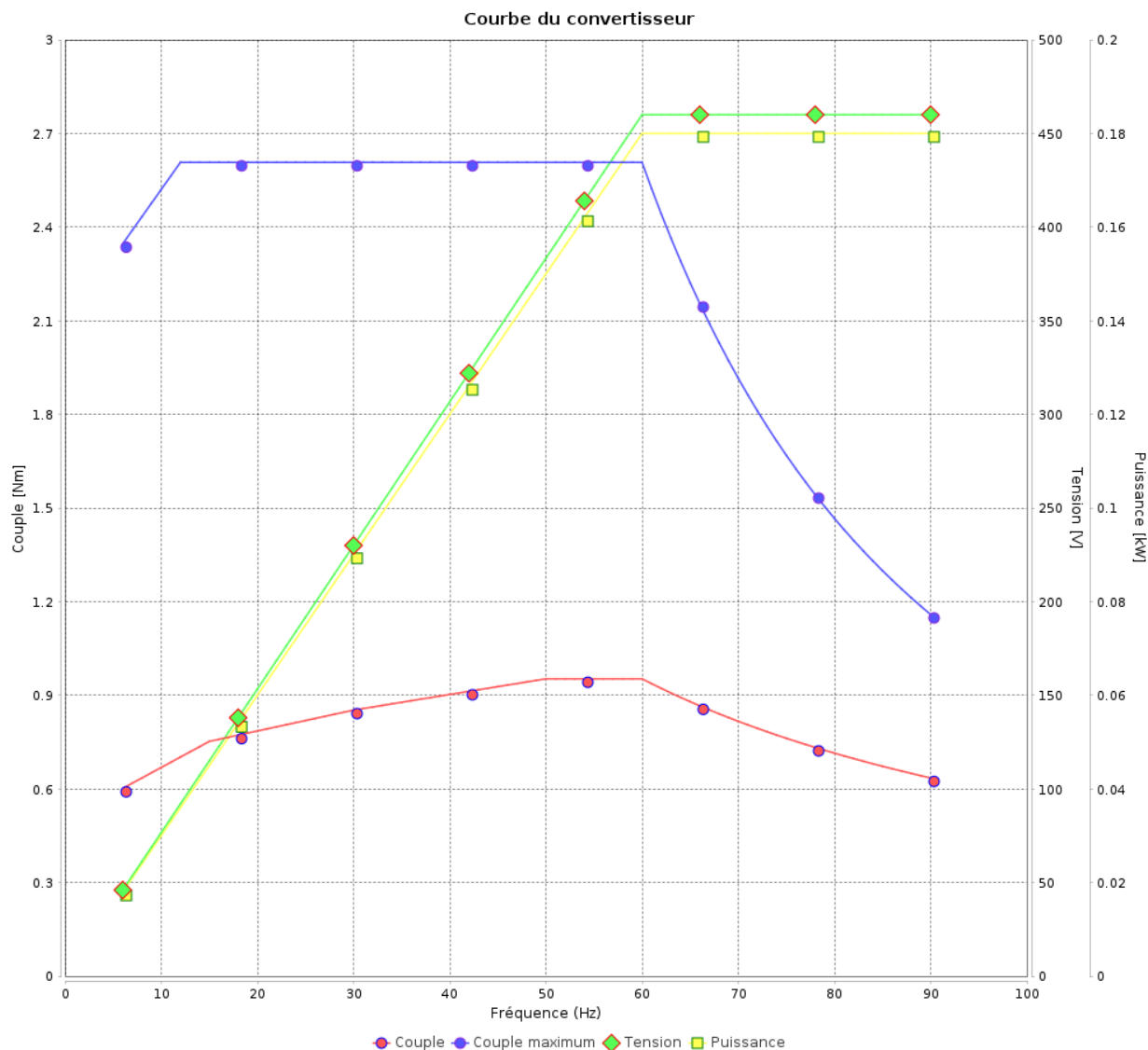
# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

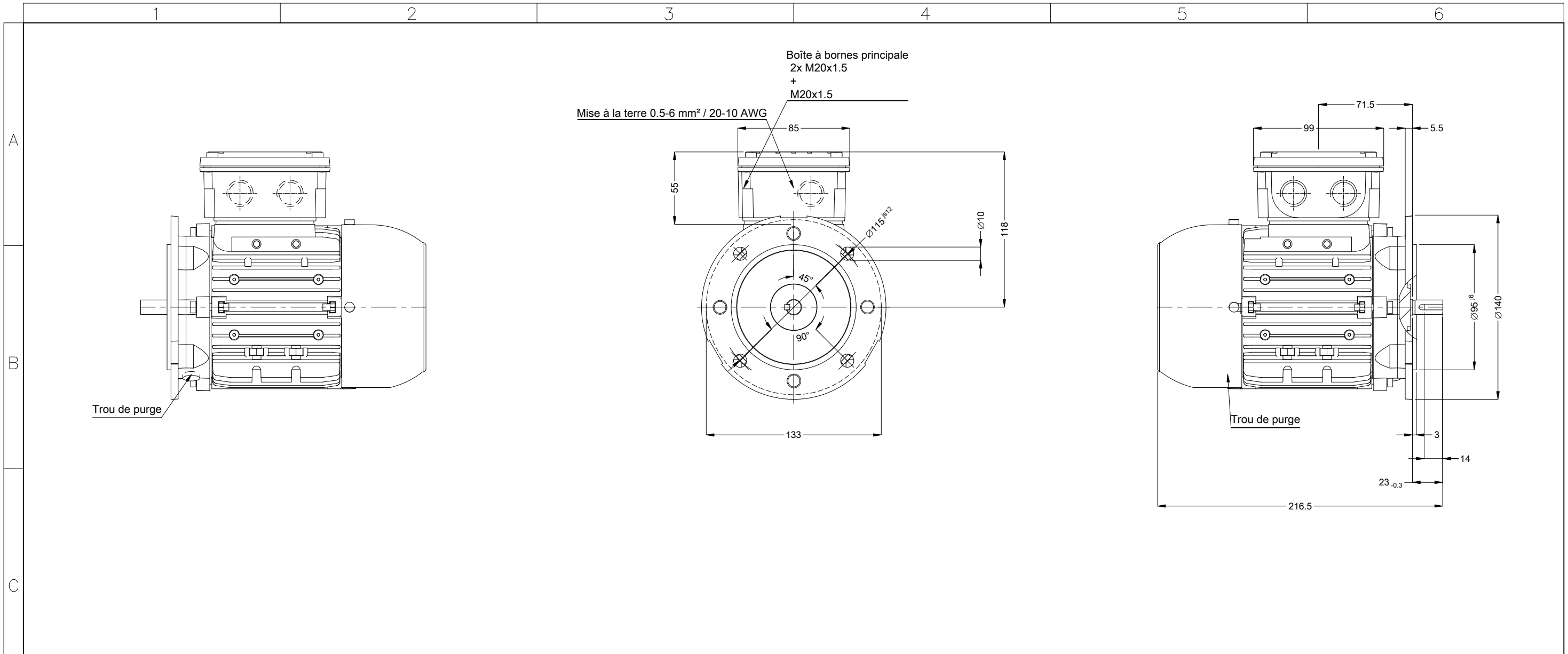


Client :

Gamme de moteur : Multimounting IE2 Three-Phase Code produit : 11309966



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 18	



				00118 04 Pôles 50 Hz		A	
				Échelle		1 : 3	
				HYBRISUSER		00	
		N° MODIFICATION		LOC		RESUME DES MODIFICATIONS	
		EXÉC.		HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. A. R. PLUS	
		VÉRIF.				CARCASSE 63 IP55 TEFC	
		LIBÉRÉ					
		DATE LB.					
		Bout d'arbre devant					
		 (DS DIN332)					
		EM4 WEG WPR-7309					
Couleur RAL 5009							
Peinture epoxy WEG 207A							
Forme B5T							
						PREVIEW WDD 00 PAGE 1 / 1	