

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE1 Three-Phase	Code produit :	11325431		
Carcasse	: 180L	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B5T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 189 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.1653 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	22	22	22	22	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	43.0/24.7	41.7/24.2	41.7	37.3	
Courant de démarrage [A]	292/168	304/176	321	306	
Intensité de démarrage [A]	6.8	7.3	7.7	8.2	
Courant à vide [A]	16.5/9.50	18.5/10.7	20.0	17.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1472	1475	1477	1780	
Glissement [%]	1.87	1.67	1.53	1.11	
Couple à pleine charge [Nm]	143	143	142	118	
Couple de démarrage [%]	240	260	280	320	
Couple maximum [%]	260	290	320	340	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	105 K	105 K	105 K	105 K	
Temps de blocage du rotor	10s (à froid) 6s (à chaud)	9s (à froid) 5s (à chaud)	9s (à froid) 5s (à chaud)	12s (à froid) 7s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	61.0 dB(A)	61.0 dB(A)	61.0 dB(A)	64.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%	0.000	0.000	0.000	
	50%	90.8	90.0	89.3	
	75%	91.0	90.8	90.5	
	100%	90.5	90.7	90.6	
Cos $\Phi$	25%	0.00	0.00	0.00	
	50%	0.72	0.66	0.61	
	75%	0.81	0.77	0.73	
	100%	0.86	0.84	0.81	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	8.1	8.1	8.3	9.0
	P2 (0,5;1,0)	6.3	6.3	6.4	6.9
	P3 (0,25;1,0)	5.7	5.7	5.8	6.3
	P4 (0,9;0,5)	5.0	5.0	5.1	5.6
	P5 (0,5;0,5)	3.3	3.3	3.3	3.6
	P6 (0,5;0,25)	2.6	2.6	2.6	2.9
	P7 (0,25;0,25)	1.8	1.8	1.8	2.0
Type de palier	: Avant : 6311 ZZ C3	Derrière : 6211 ZZ C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00016	00005	Traction maximum	: 4829 N	
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum	: 6683 N	
Quantité de lubrifiant	: -	-			
Type de lubrifiant	: 00088				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

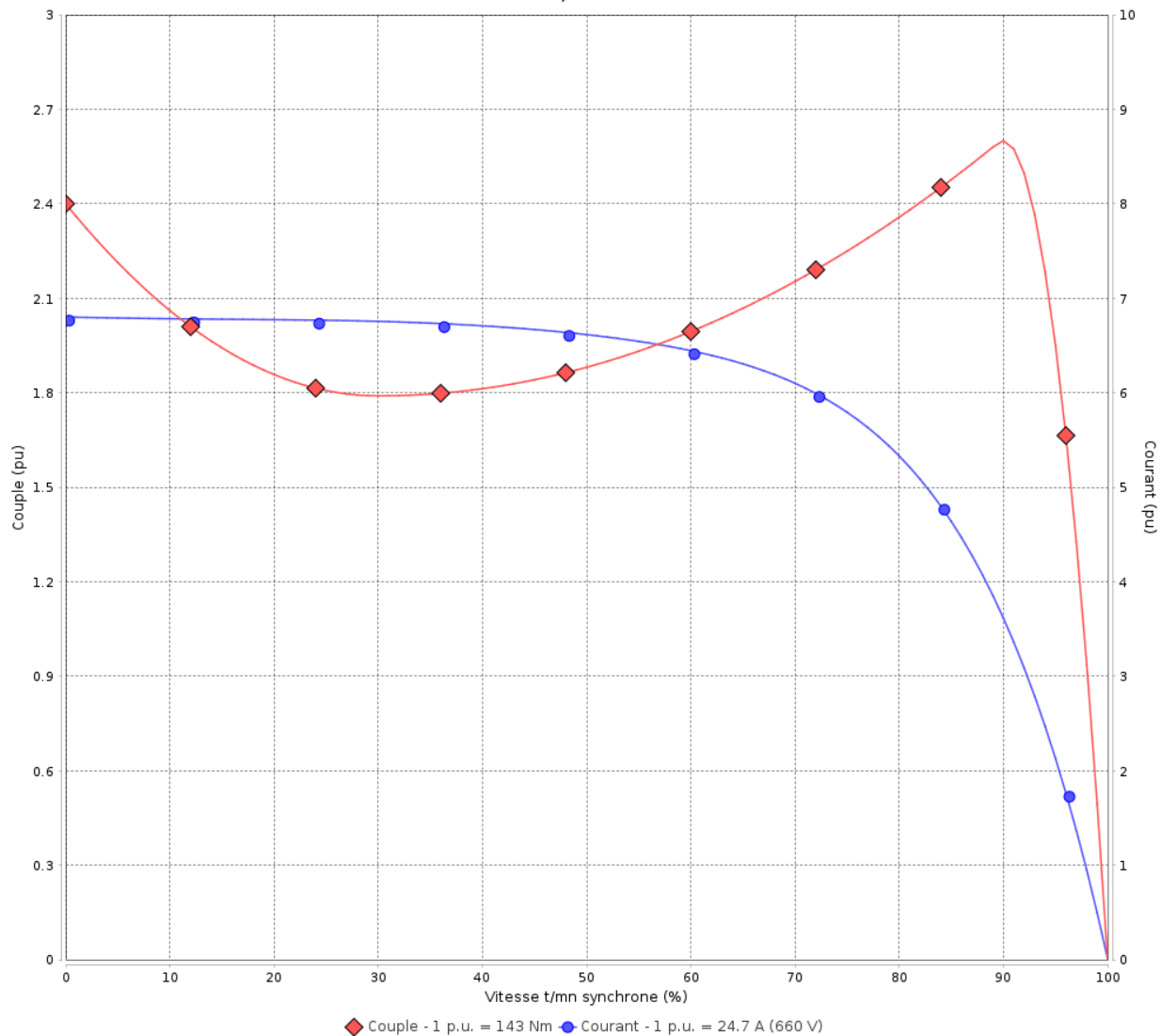


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 43.0/24.7 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 143 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1472 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1653 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	02/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

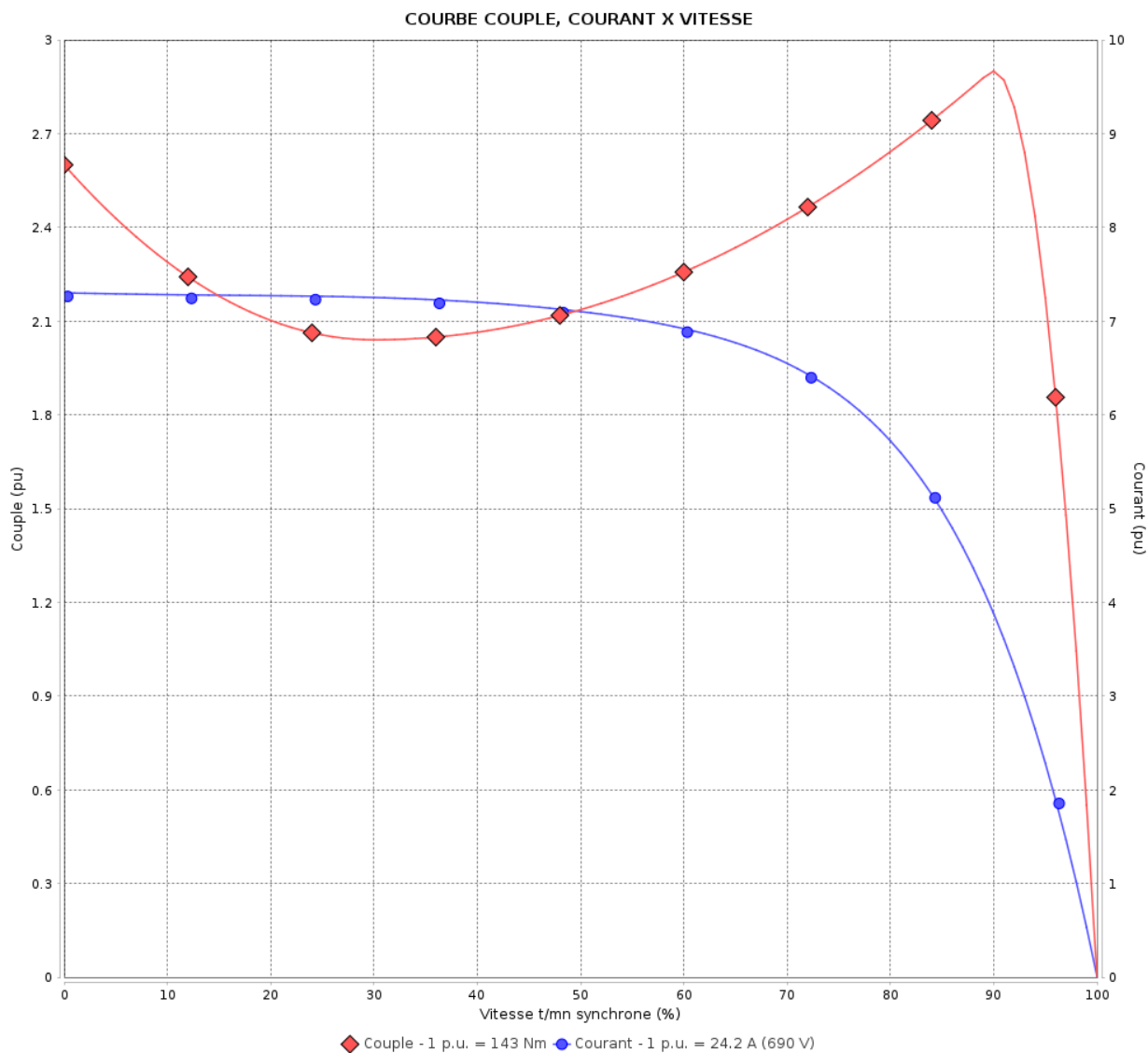
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 41.7/24.2 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 143 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1475 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1653 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 9s (à froid) 5s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

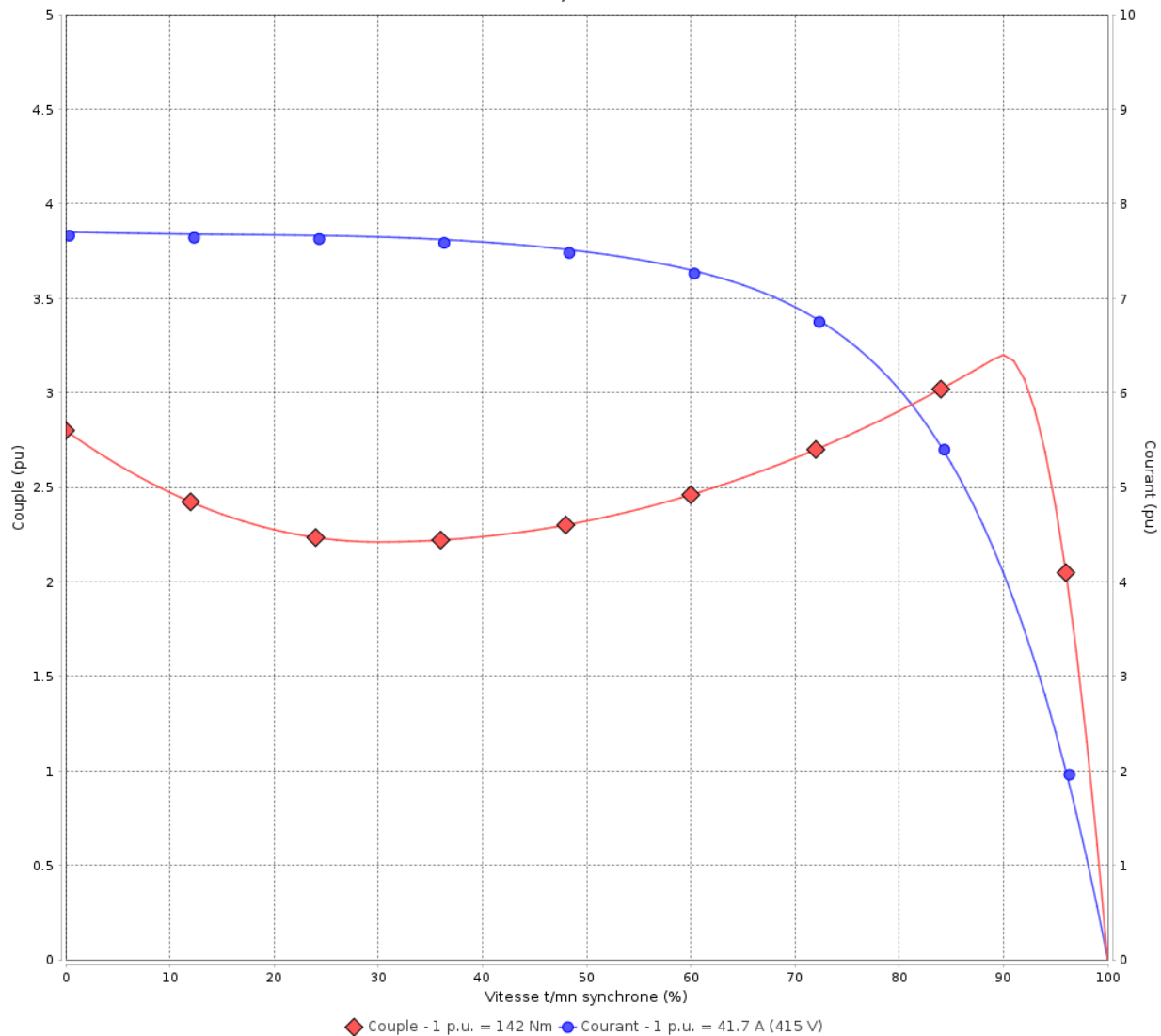


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 41.7 A  
 Intensité de démarrage : 7.7  
 Couple à pleine charge : 142 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1477 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1653 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 9s (à froid) 5s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

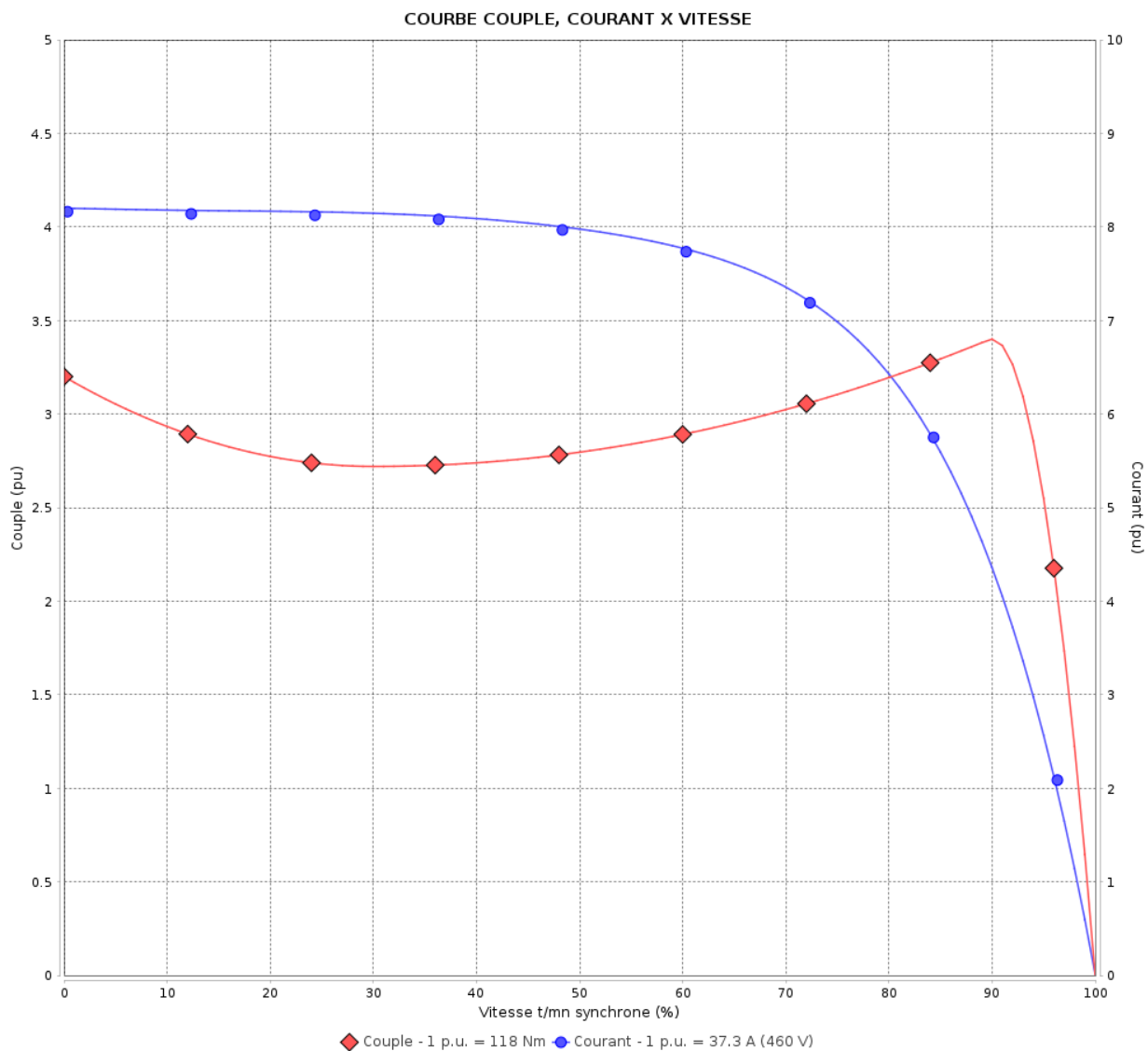
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 37.3 A  
 Intensité de démarrage : 8.2  
 Couple à pleine charge : 118 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 340 %  
 Vitesse à pleine charge : 1780 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1653 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	02/06/2026			

# Courbe de performance en charge

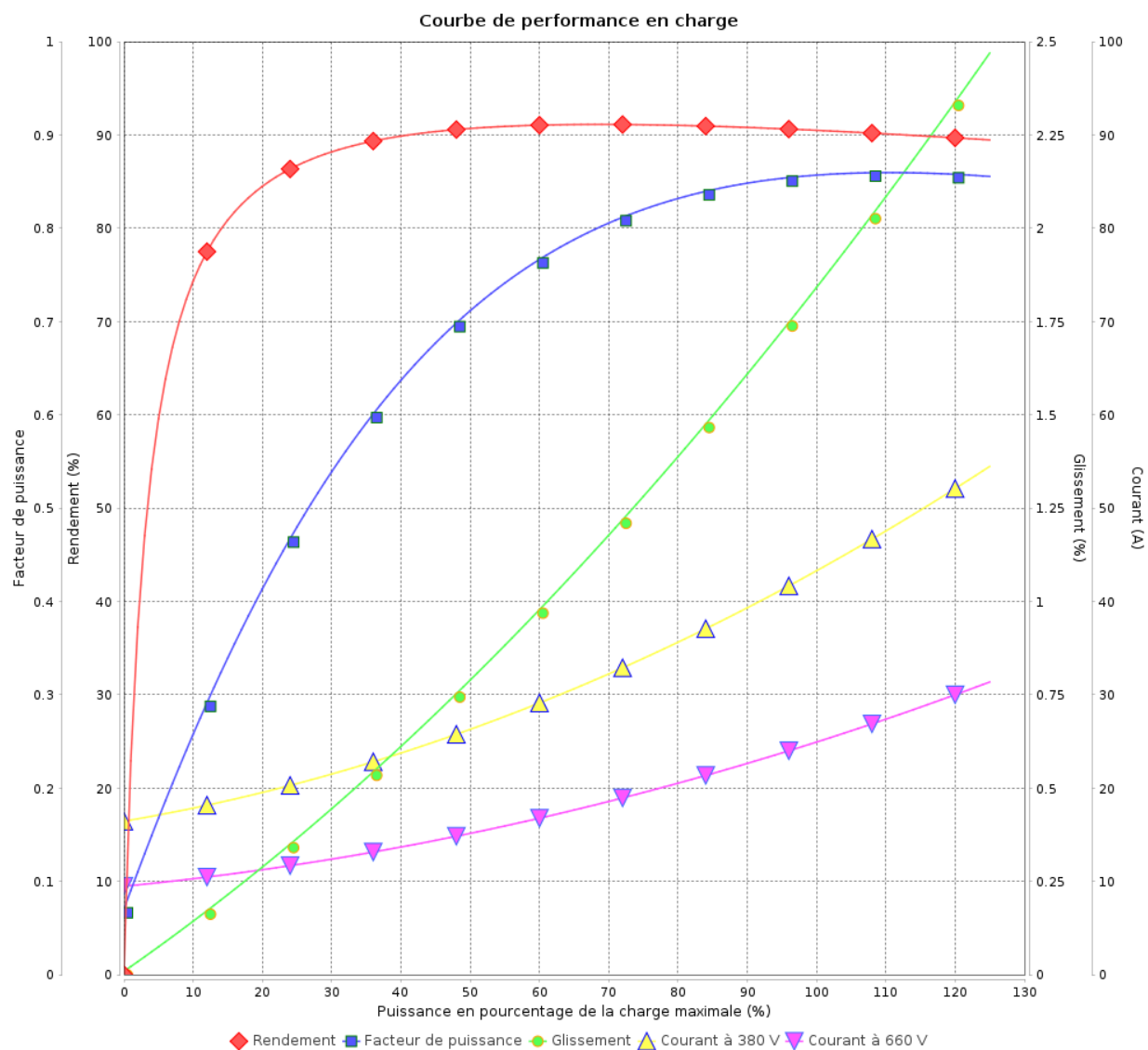
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

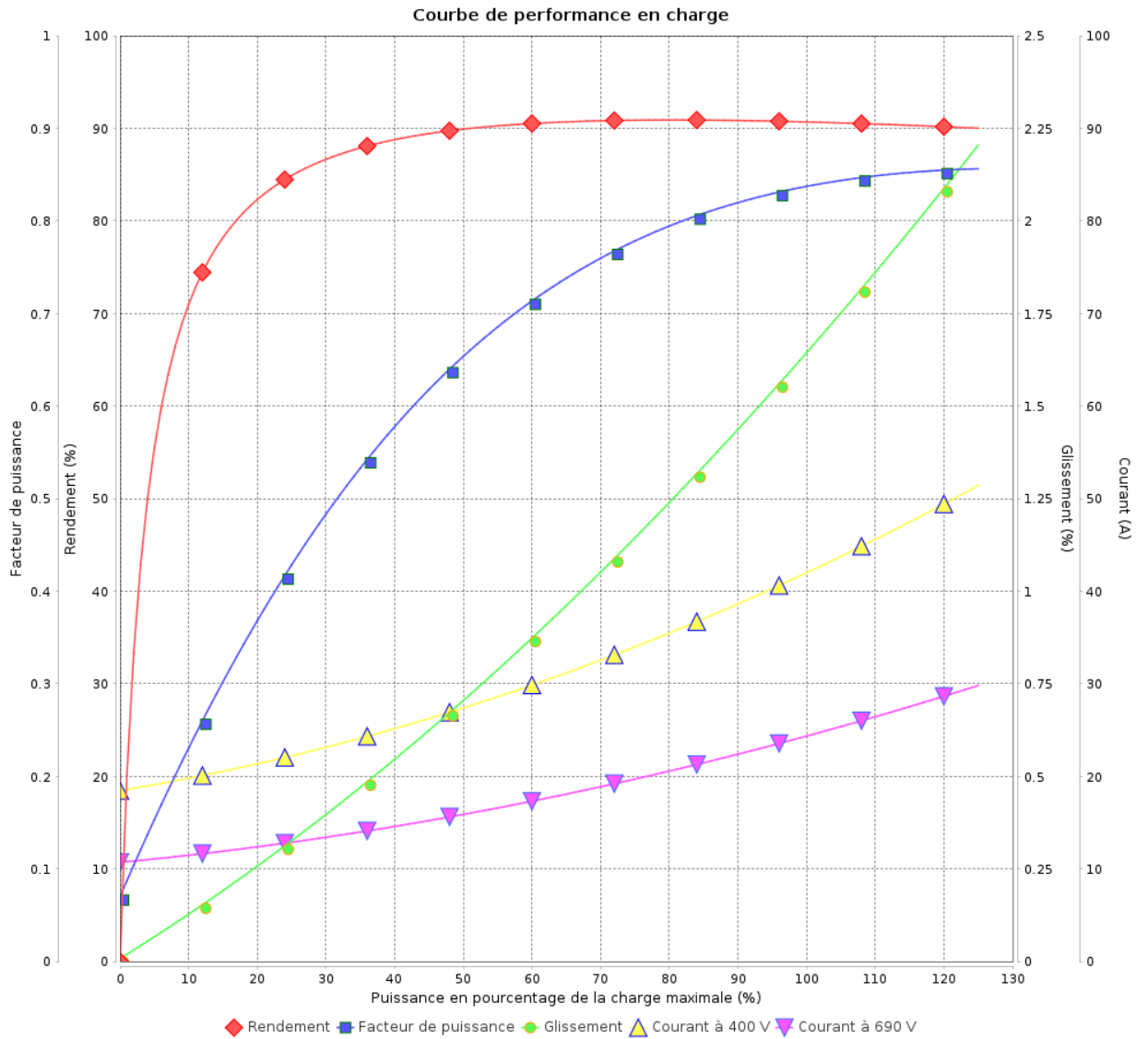
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

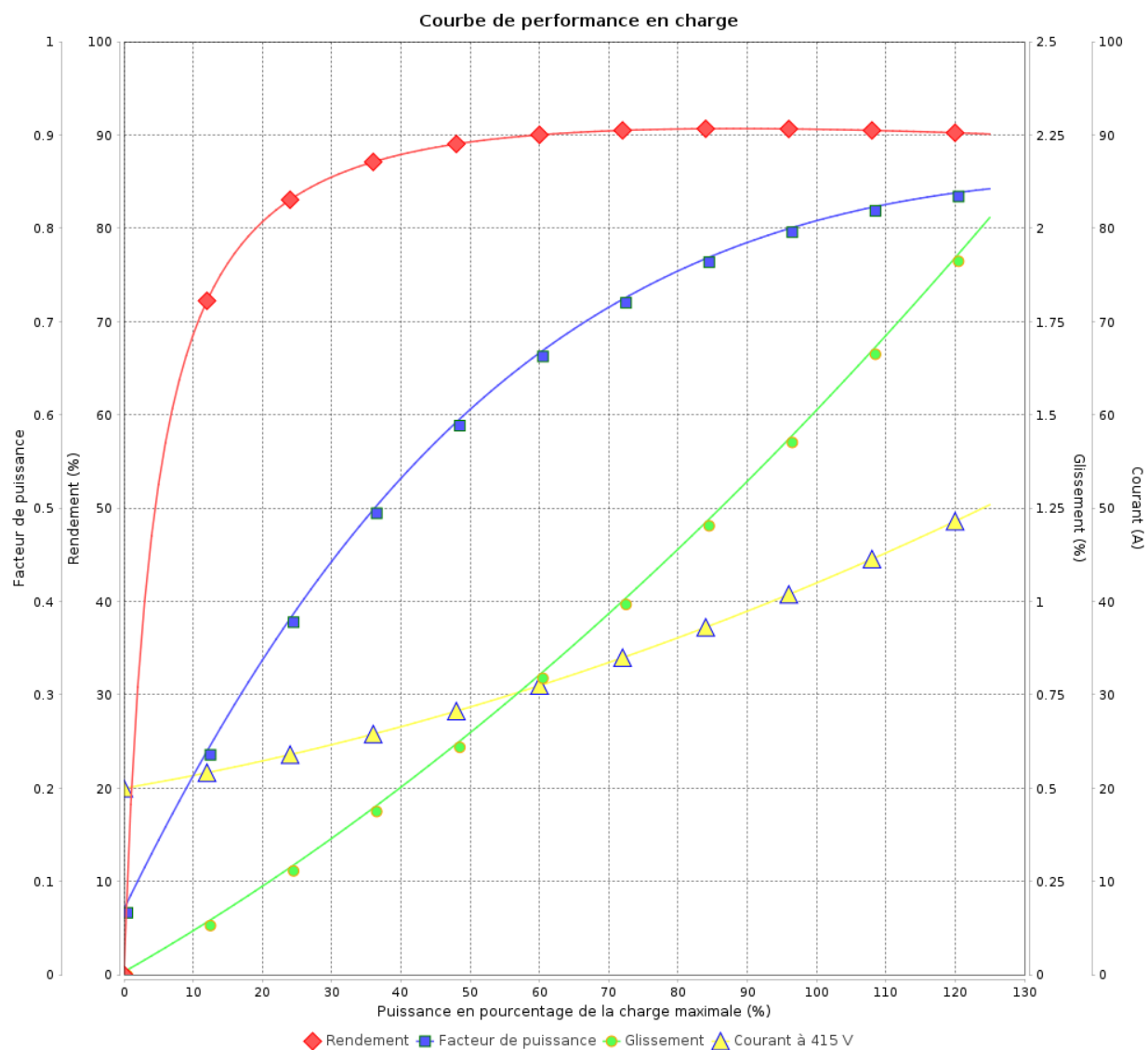
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

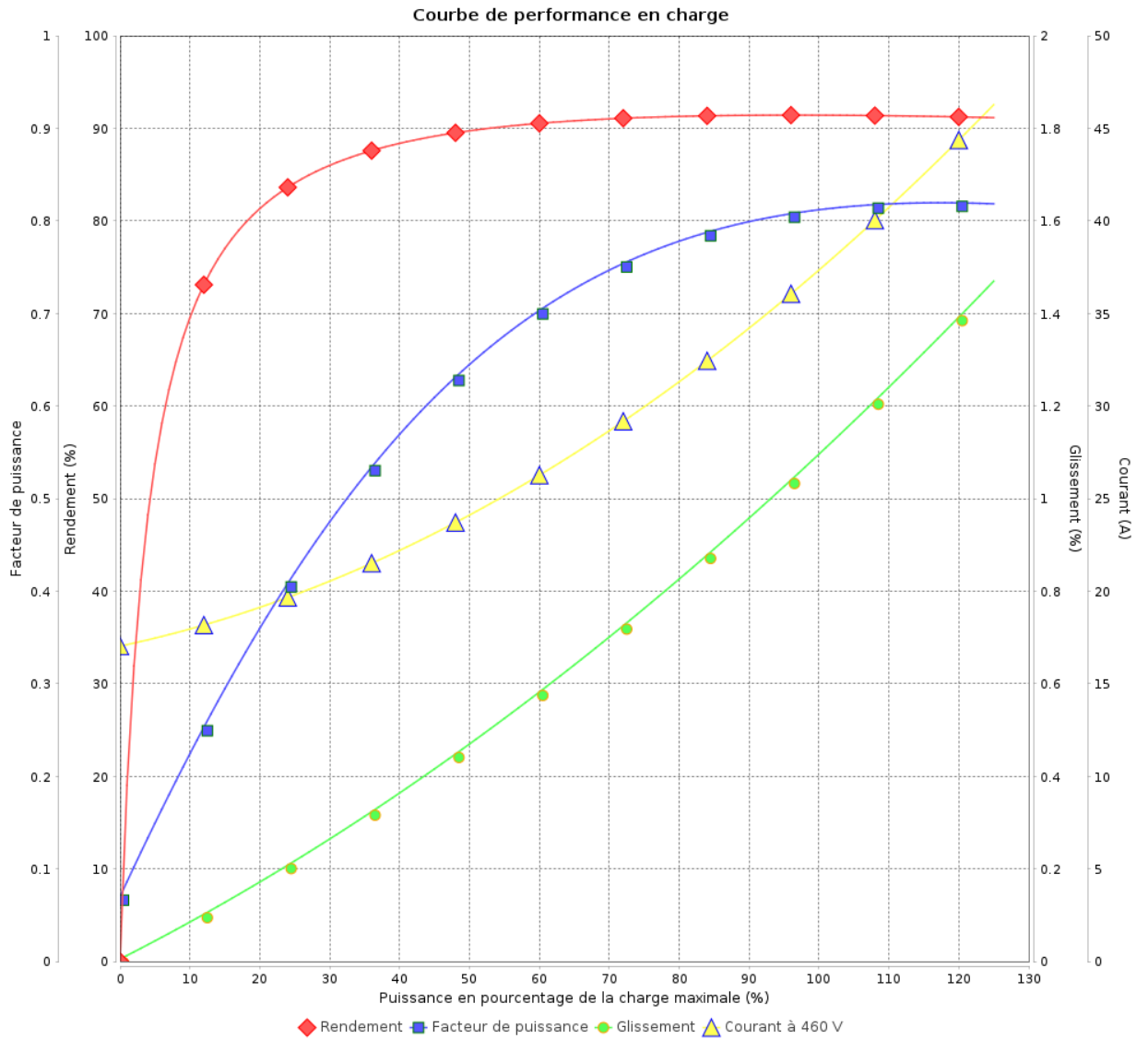
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

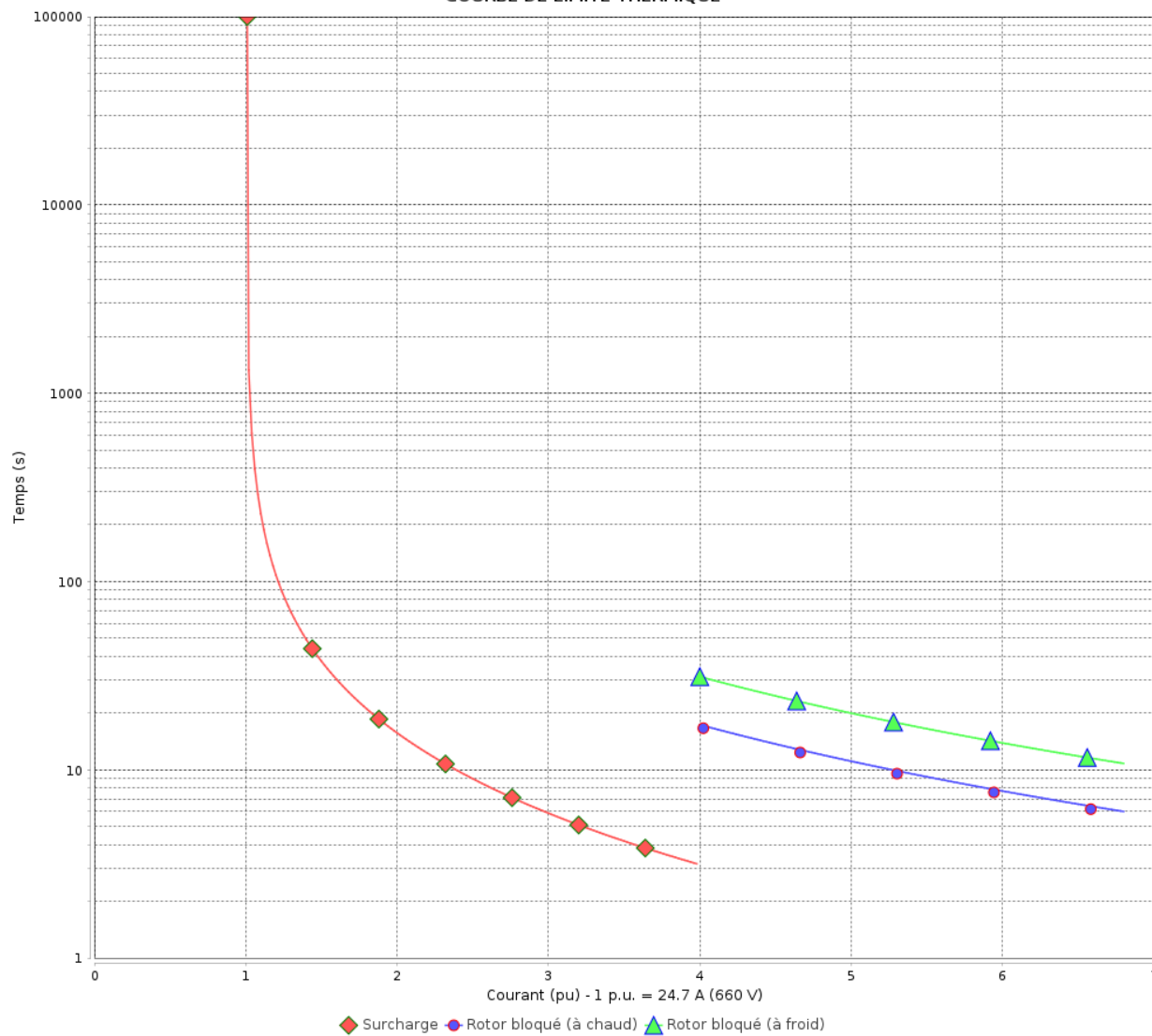


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		12 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

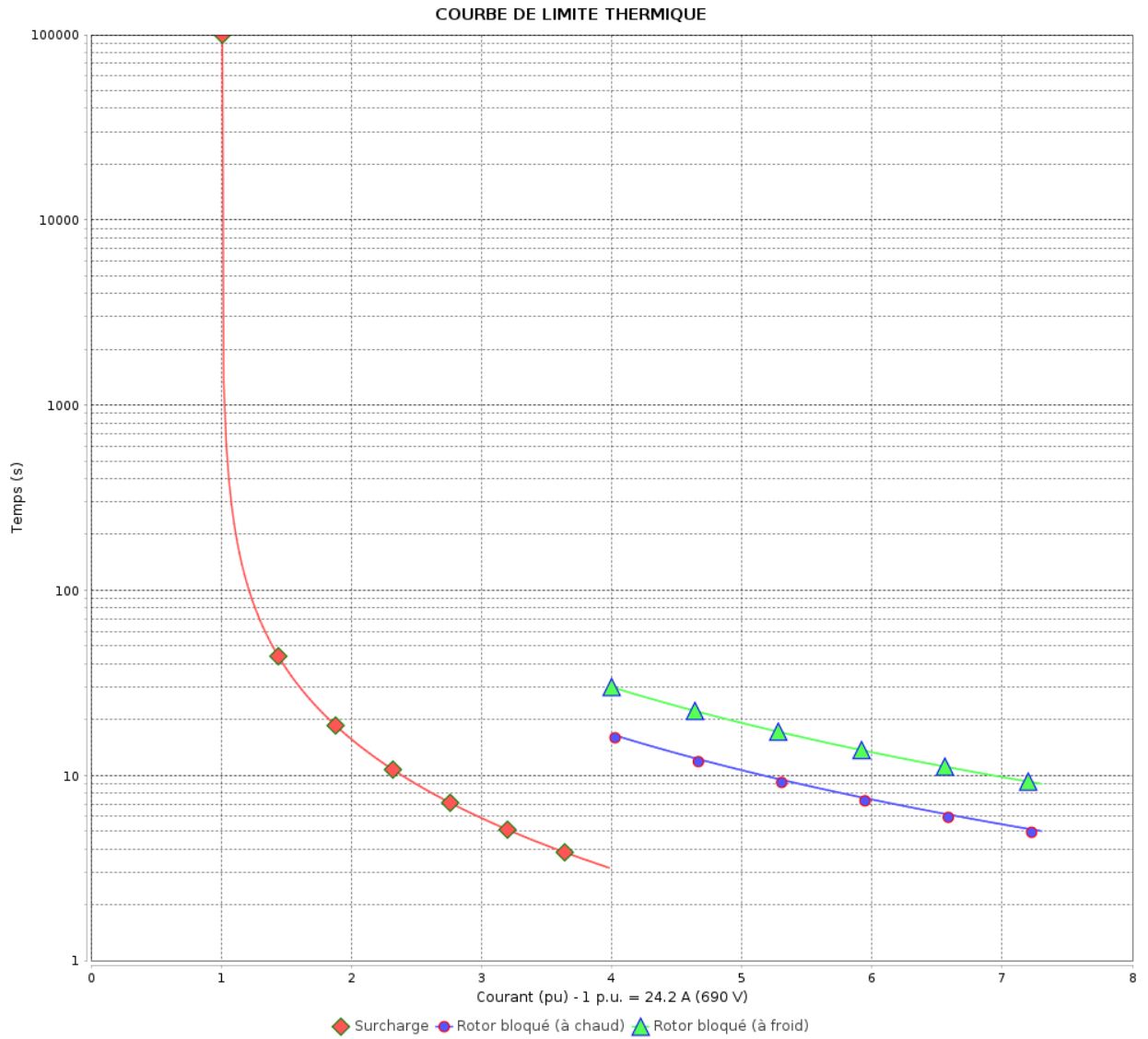
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

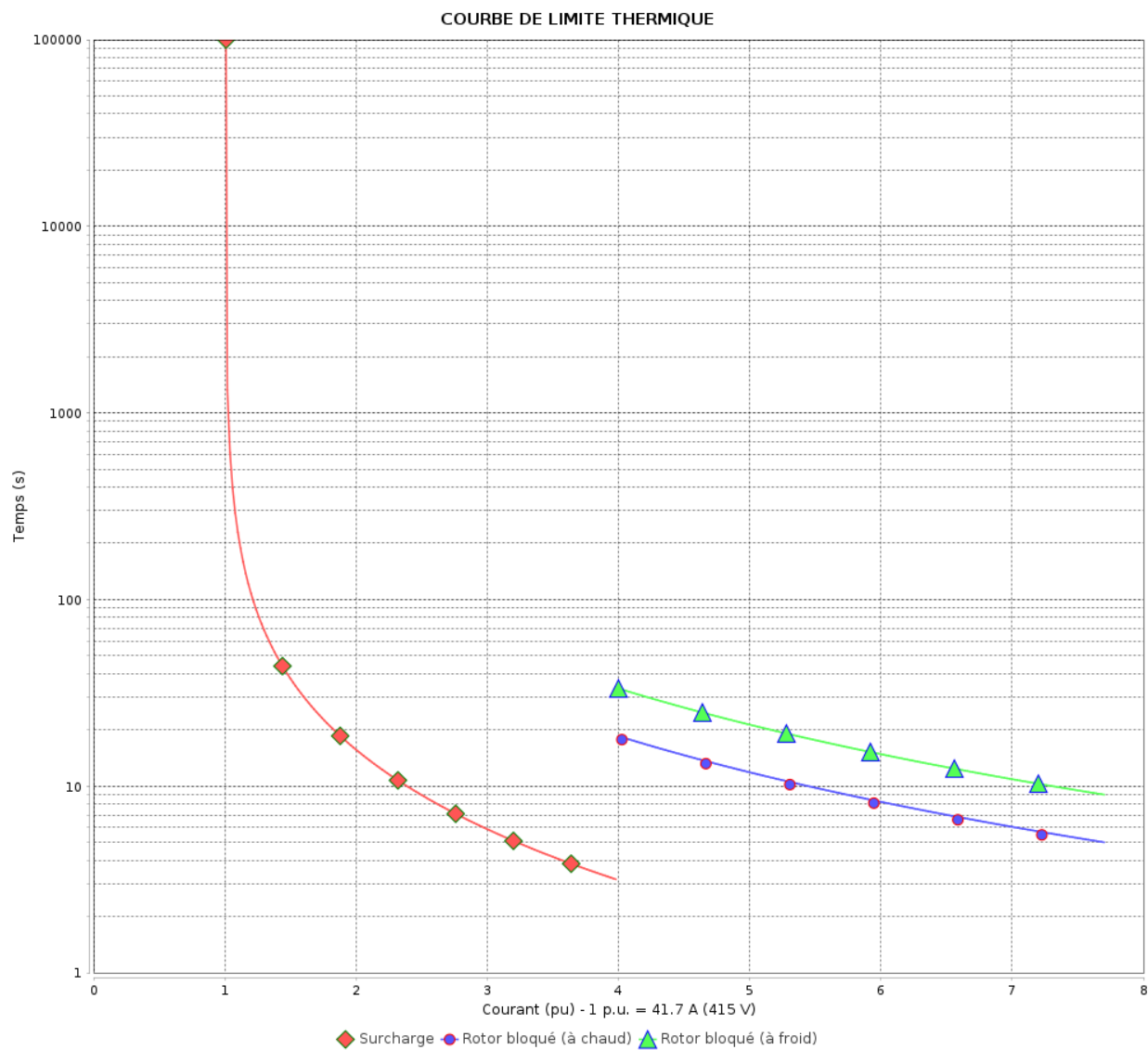
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		14 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

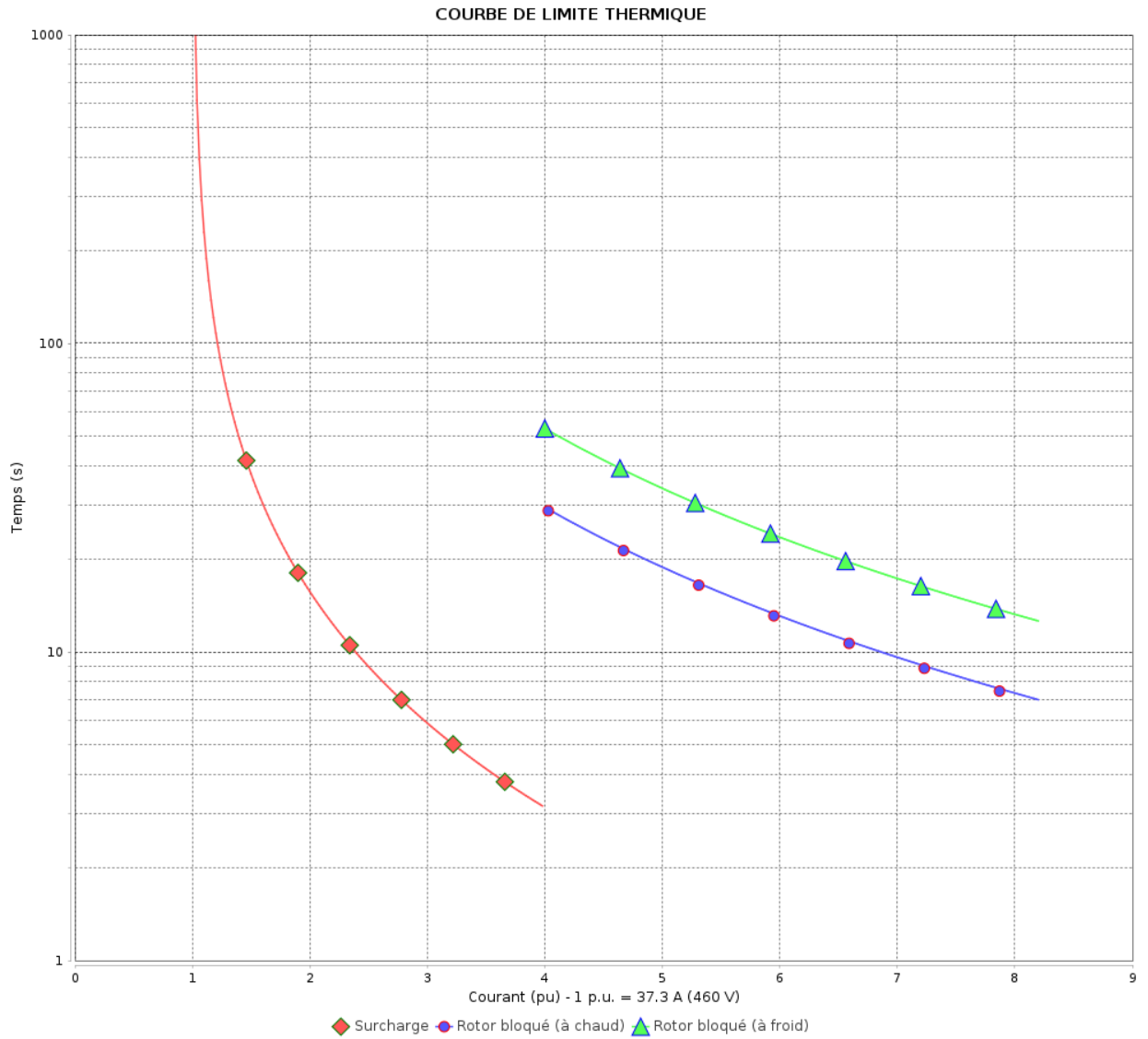
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

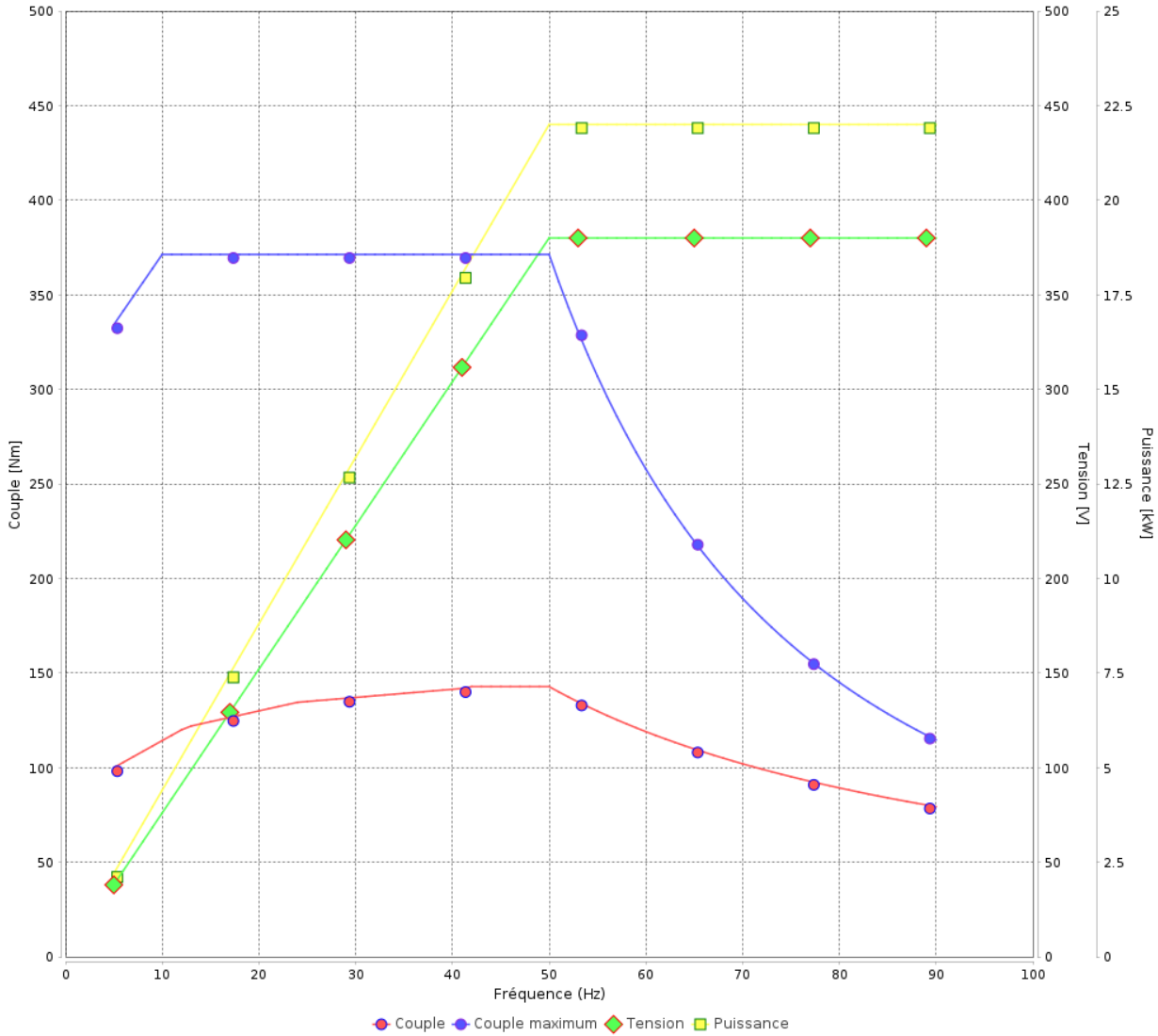


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

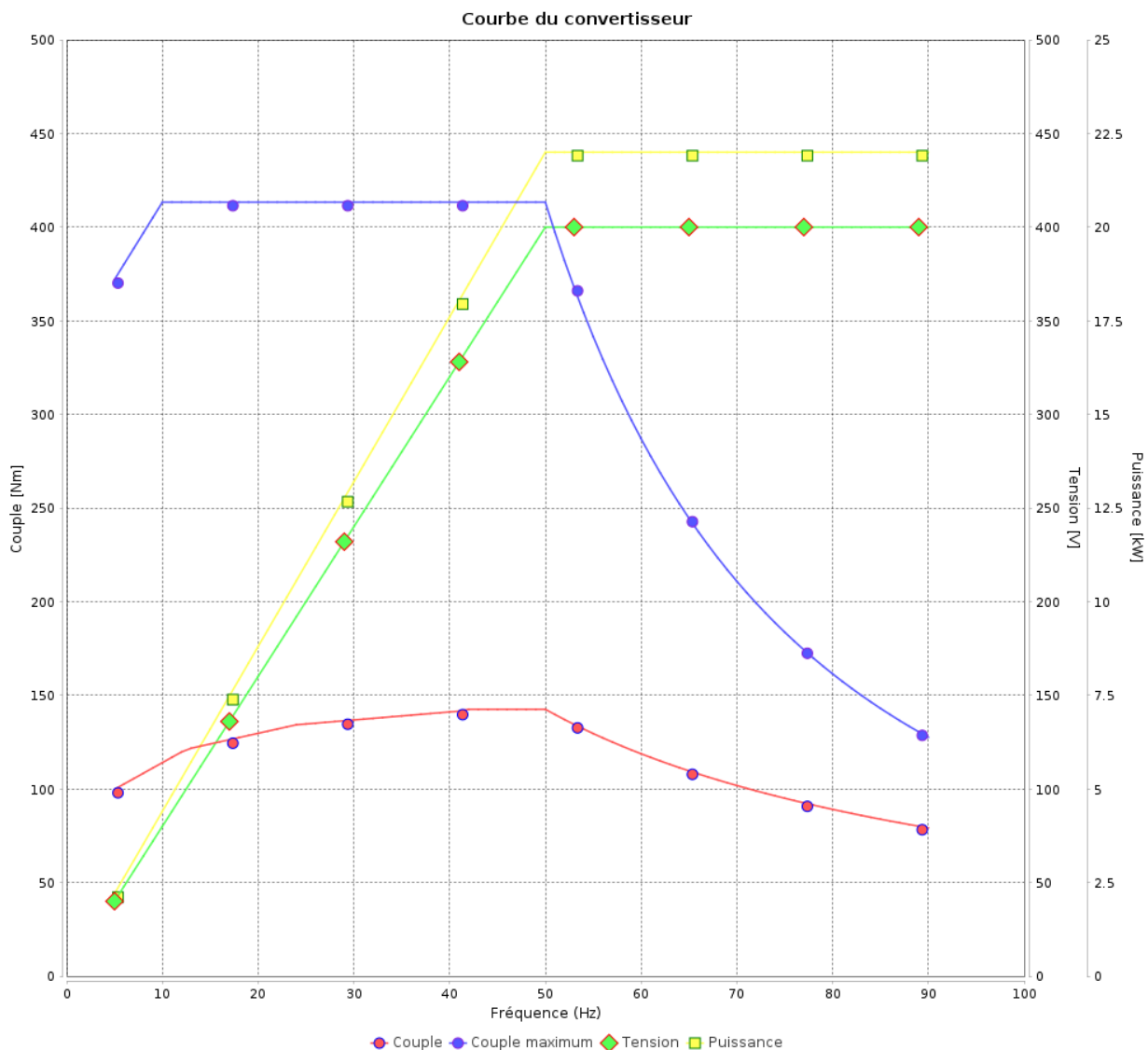
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

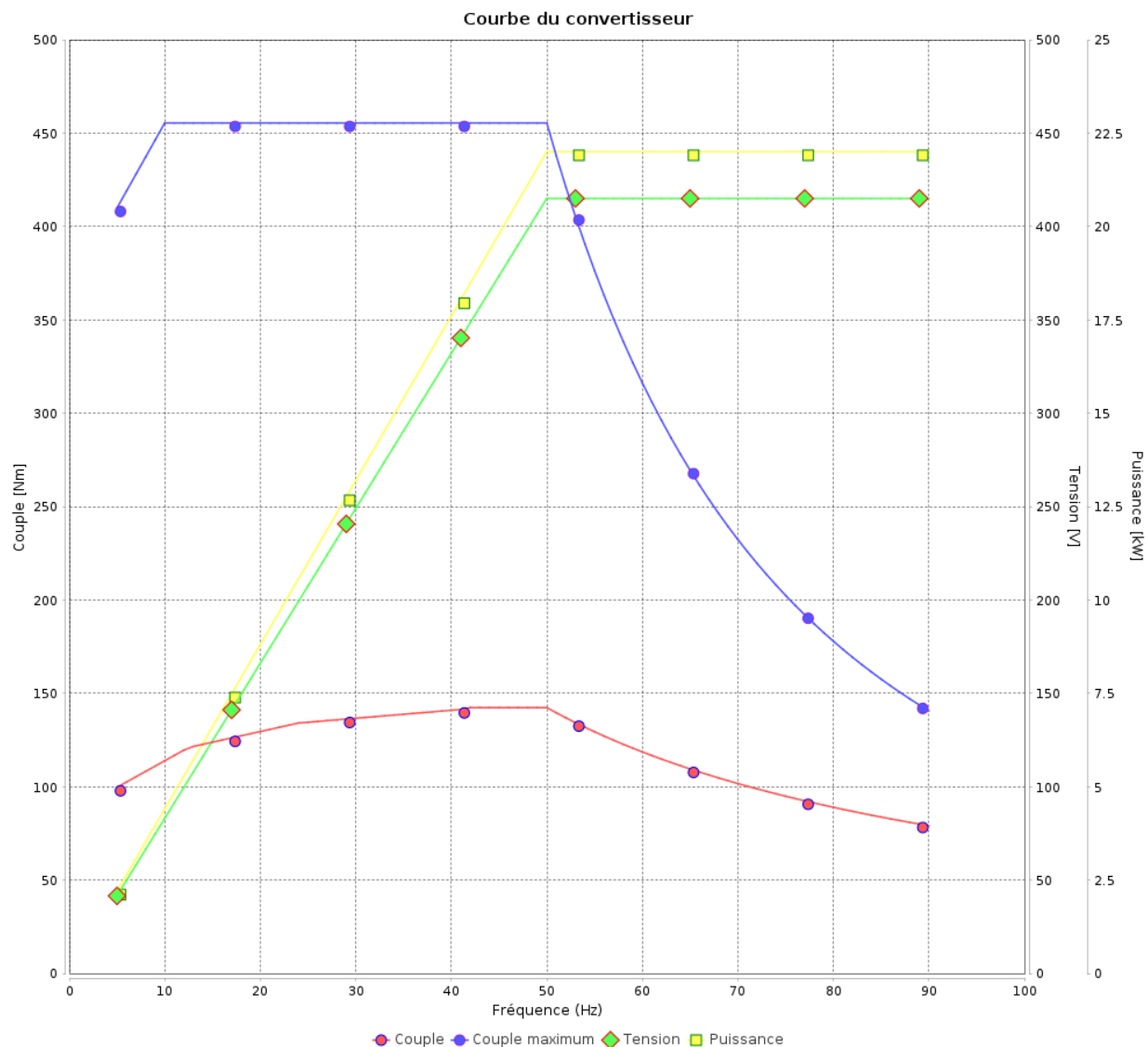
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

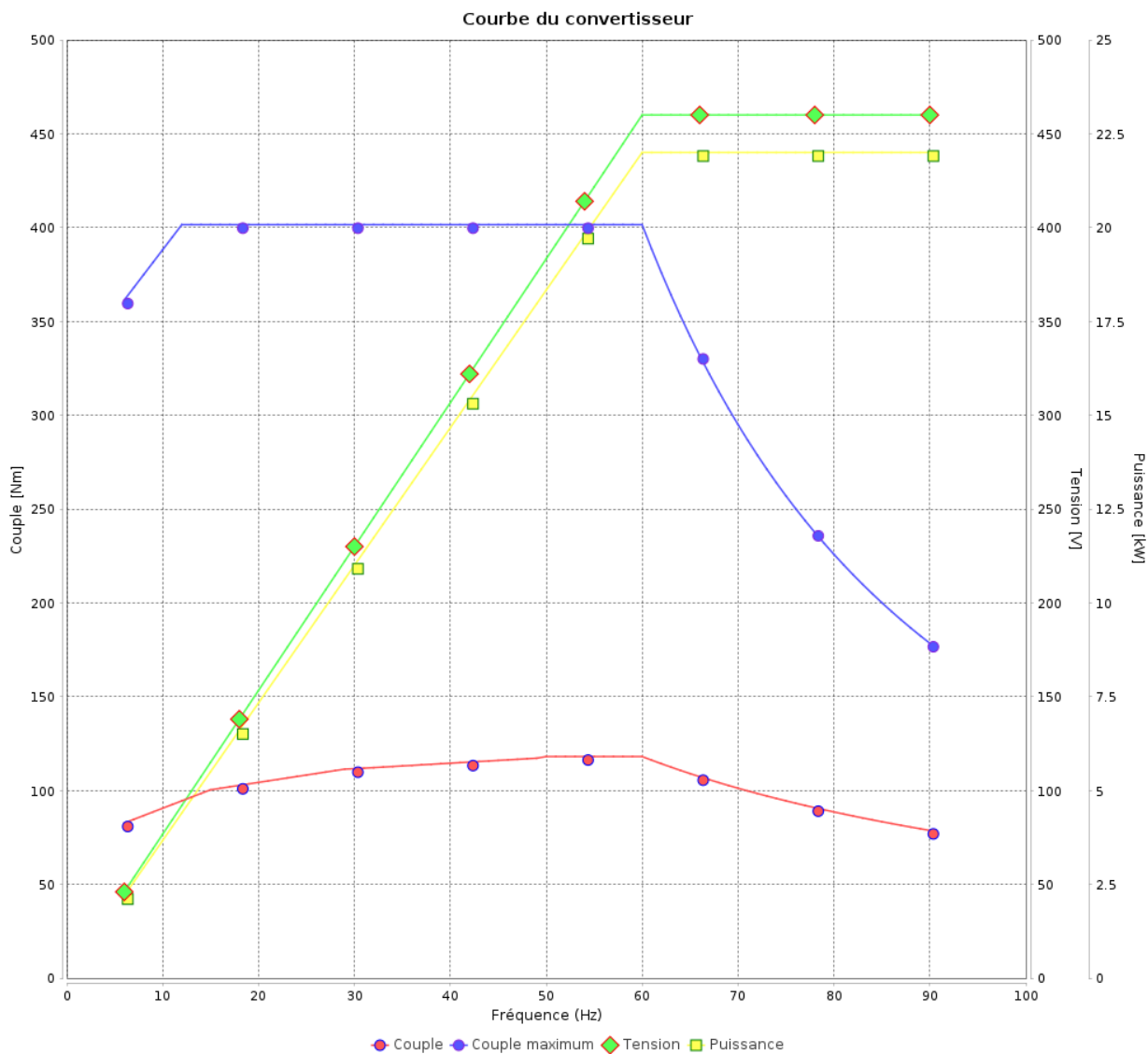
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



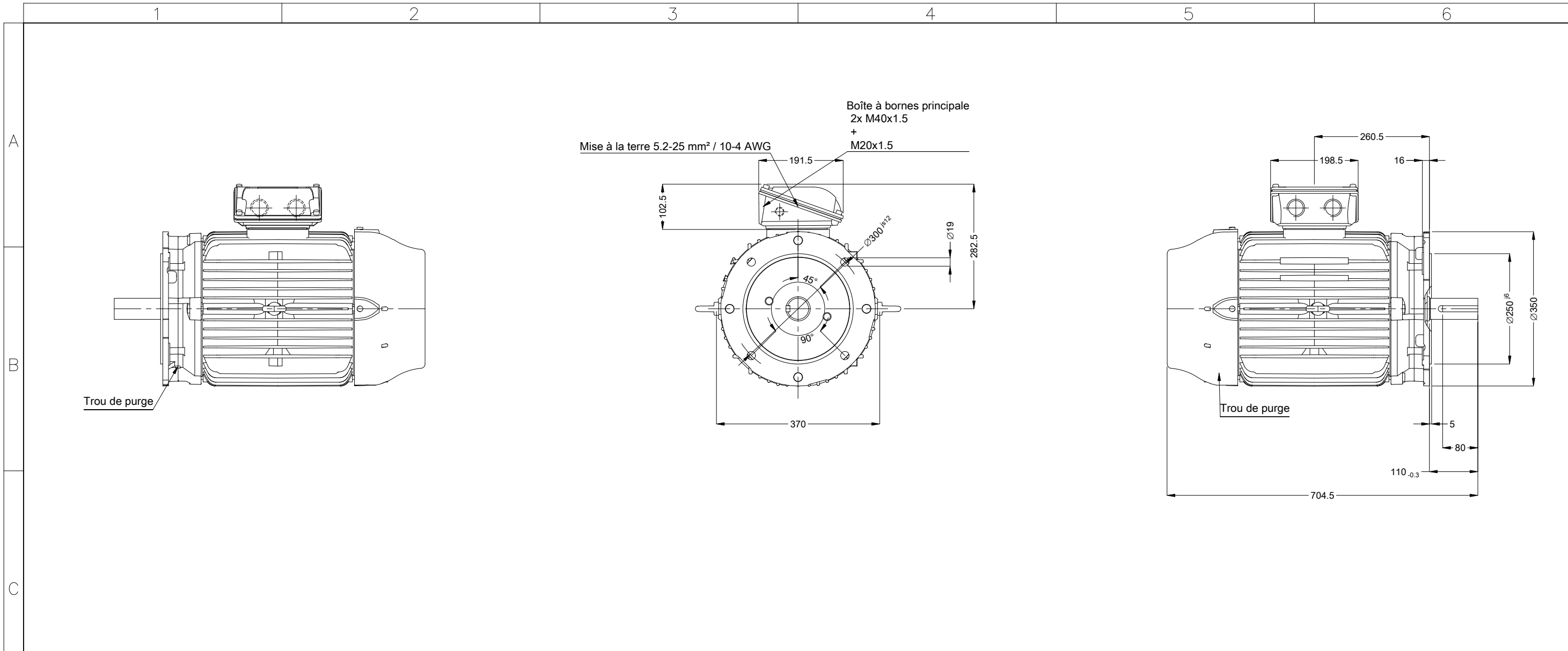
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11325431

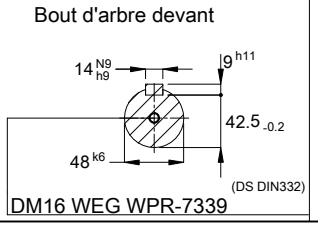


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



				01563 04 Pôles 50 Hz		A			
				Échelle 1 : 9					
				HYBRISUSER		00			
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE1					
		VÉRIF.		CARCASSE 180L IP55 TEFC					
		LIBÉRÉ							
		DATE LB.							

Sans vis de nivellement vertical  
 Étanchéité - Joint étanche à l'huile  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme B5T



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

EXÉC.	HYBRISUSER		MOTEUR TRIP. W22 IE1
VÉRIF.			CARCASSE 180L IP55 TEFC
LIBÉRÉ			
DATE LB.			

PREVIEW	
WDD	00
PAGE	1 / 1

