

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 63            | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B35T                      |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 7.9 kg                    |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 0.0003 kgm <sup>2</sup>   |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                                |                                |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 0.12                           | 0.12                           | 0.12                           | 0.12                           |
| Pôles                         | 4                              | 4                              | 4                              | 4                              |
| Fréquence [Hz]                | 50                             | 50                             | 50                             | 60                             |
| Tension à pleine charge [V]   | 220/380                        | 230/400                        | 240/415                        | 460                            |
| Courant à pleine charge [A]   | 0.817/0.473                    | 0.830/0.477                    | 0.835/0.483                    | 0.405                          |
| Courant de démarrage [A]      | 2.86/1.66                      | 2.99/1.72                      | 3.01/1.74                      | 1.82                           |
| Intensité de démarrage [A]    | 3.5                            | 3.6                            | 3.6                            | 4.5                            |
| Courant à vide [A]            | 0.691/0.400                    | 0.748/0.430                    | 0.795/0.460                    | 0.390                          |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 1420                           | 1430                           | 1430                           | 1735                           |
| Glissement [%]                | 5.33                           | 4.67                           | 4.67                           | 3.61                           |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 0.807                          | 0.802                          | 0.802                          | 0.661                          |
| Couple de démarrage [%]       | 220                            | 250                            | 280                            | 300                            |
| Couple maximum [%]            | 240                            | 270                            | 290                            | 350                            |
| Facteur de service            | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           |
| Echauffement                  | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           |
| Temps de blocage du rotor     | 75s (à froid)<br>42s (à chaud) | 66s (à froid)<br>37s (à chaud) | 61s (à froid)<br>34s (à chaud) | 59s (à froid)<br>33s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 44.0 dB(A)                     | 44.0 dB(A)                     | 44.0 dB(A)                     | 48.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)                 | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 49.6                           | 46.0                           | 42.7                           |
|                               | 75%                            | 55.0                           | 53.0                           | 50.9                           |
|                               | 100%                           | 55.1                           | 55.0                           | 54.0                           |
| Cos $\Phi$                    | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 0.51                           | 0.48                           | 0.47                           |
|                               | 75%                            | 0.61                           | 0.58                           | 0.56                           |
|                               | 100%                           | 0.70                           | 0.66                           | 0.64                           |

|                         |                 |                  |                                                                                |
|-------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Type de palier          | : Avant 6201 ZZ | Derrière 6201 ZZ | Efforts sur l'embase<br>Traction maximum : 53 N<br>Compression maximum : 131 N |
| Modèle - blindage       | : 00030         | 00009            |                                                                                |
| Intervalle de graissage | : -             | -                |                                                                                |
| Quantité de lubrifiant  | : -             | -                |                                                                                |
| Type de lubrifiant      | : 00088         |                  |                                                                                |

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>1 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

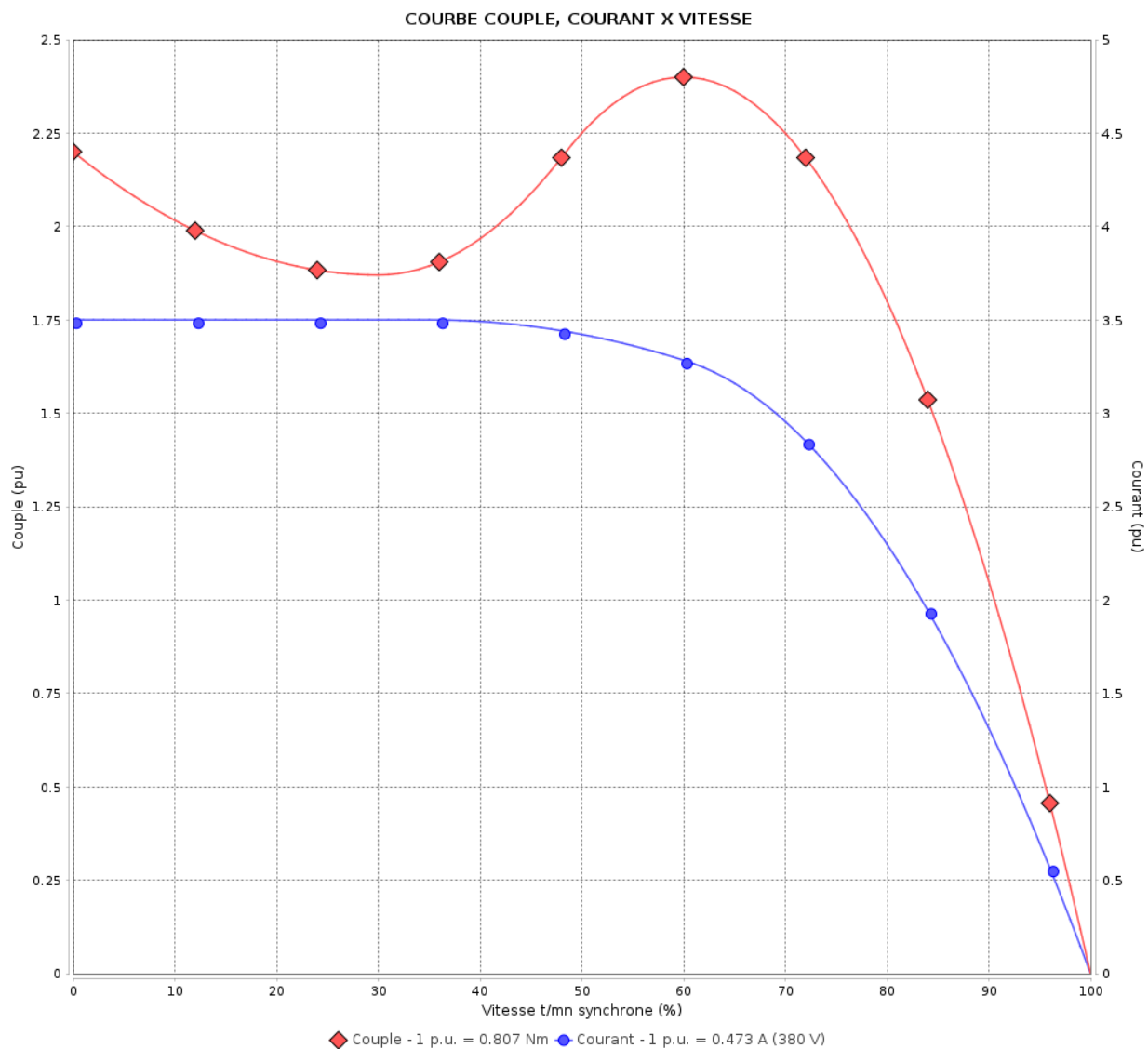
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



Performance : 220/380 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.817/0.473 A  
 Intensité de démarrage : 3.5  
 Couple à pleine charge : 0.807 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 1420 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0003 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 75s (à froid) 42s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 2 / 17 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

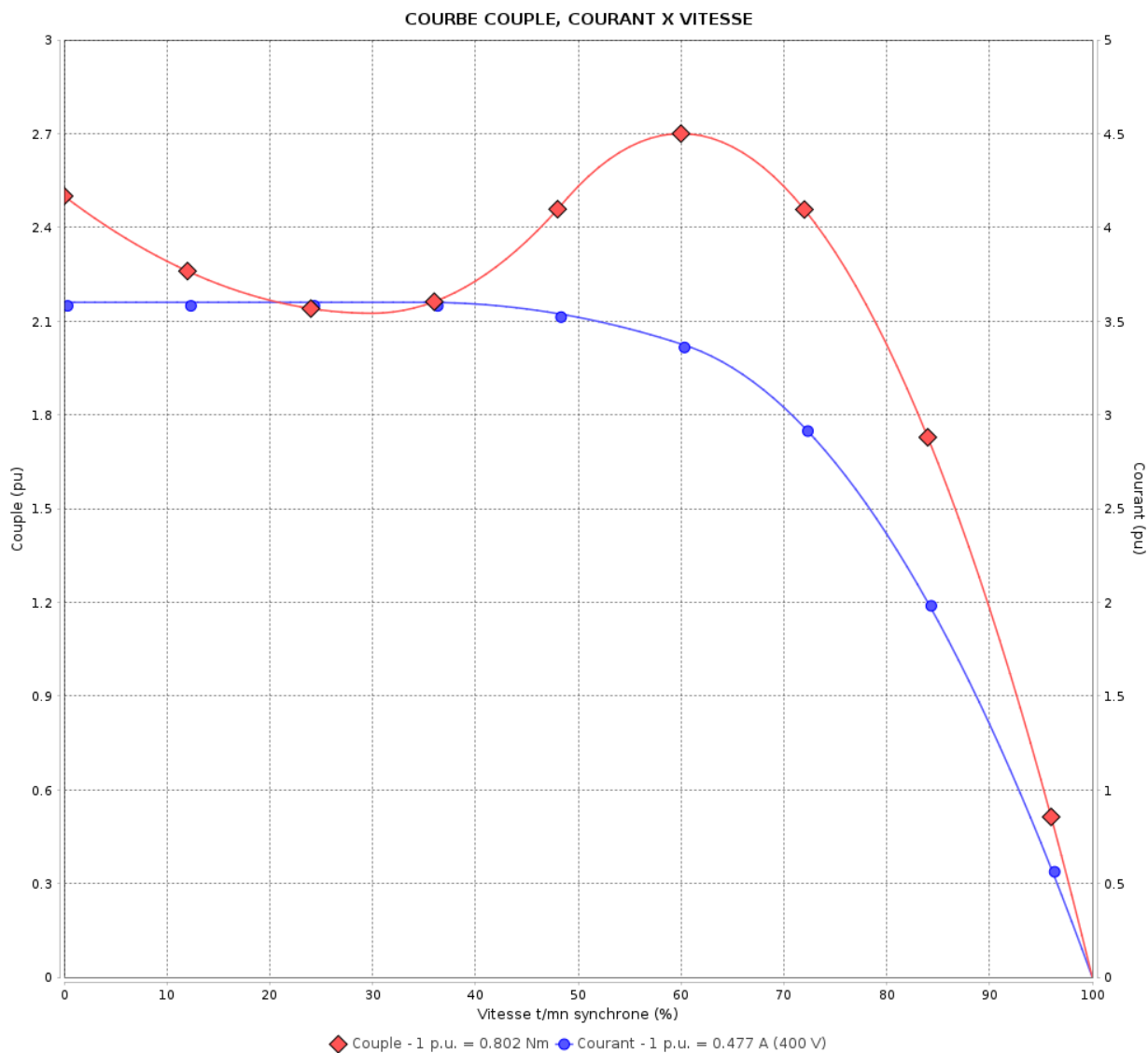
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



Performance : 230/400 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.830/0.477 A  
 Intensité de démarrage : 3.6  
 Couple à pleine charge : 0.802 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 1430 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0003 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 66s (à froid) 37s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 3 / 17 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

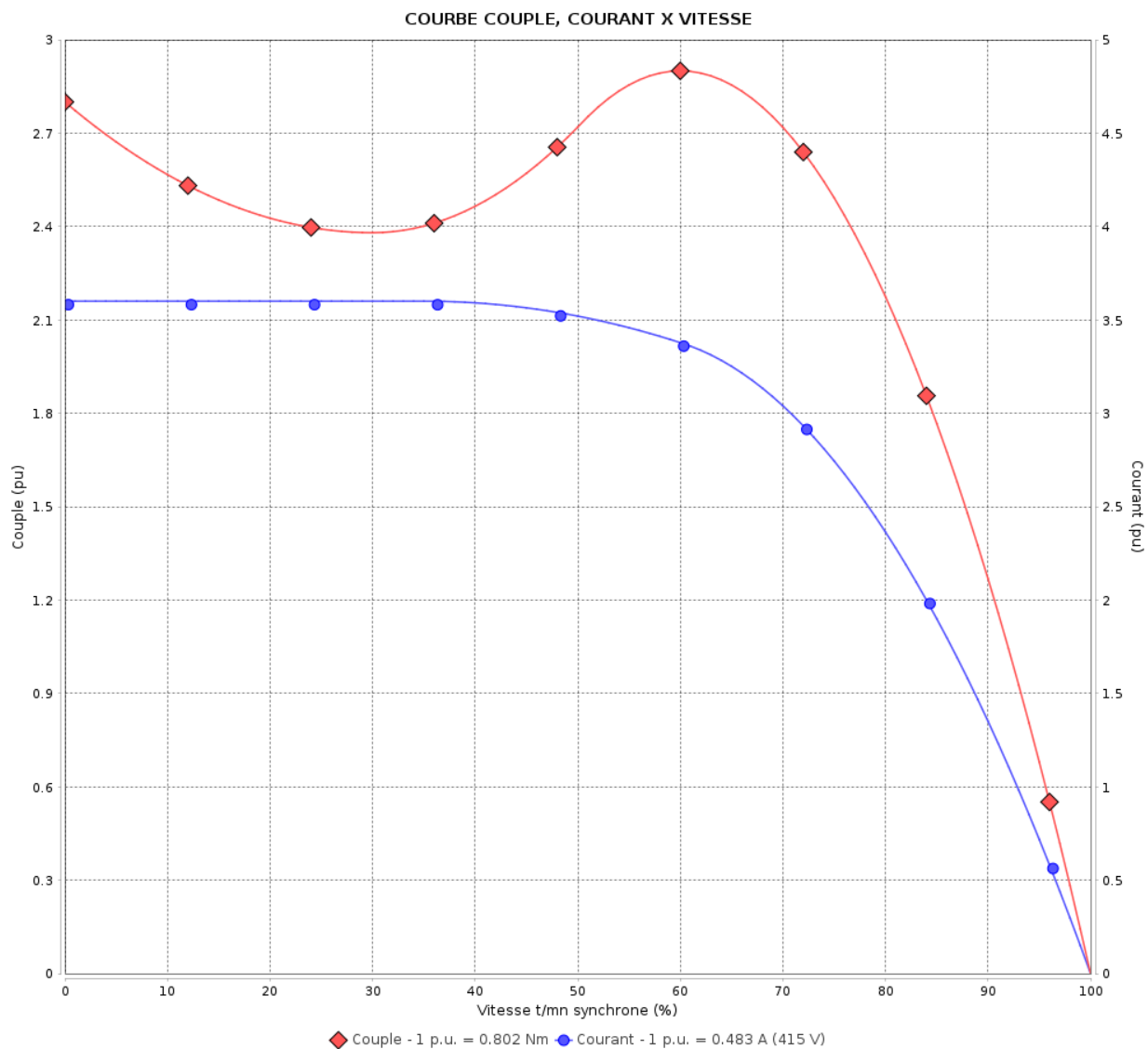
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



Performance : 240/415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.835/0.483 A  
 Intensité de démarrage : 3.6  
 Couple à pleine charge : 0.802 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1430 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0003 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 61s (à froid) 34s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 17 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

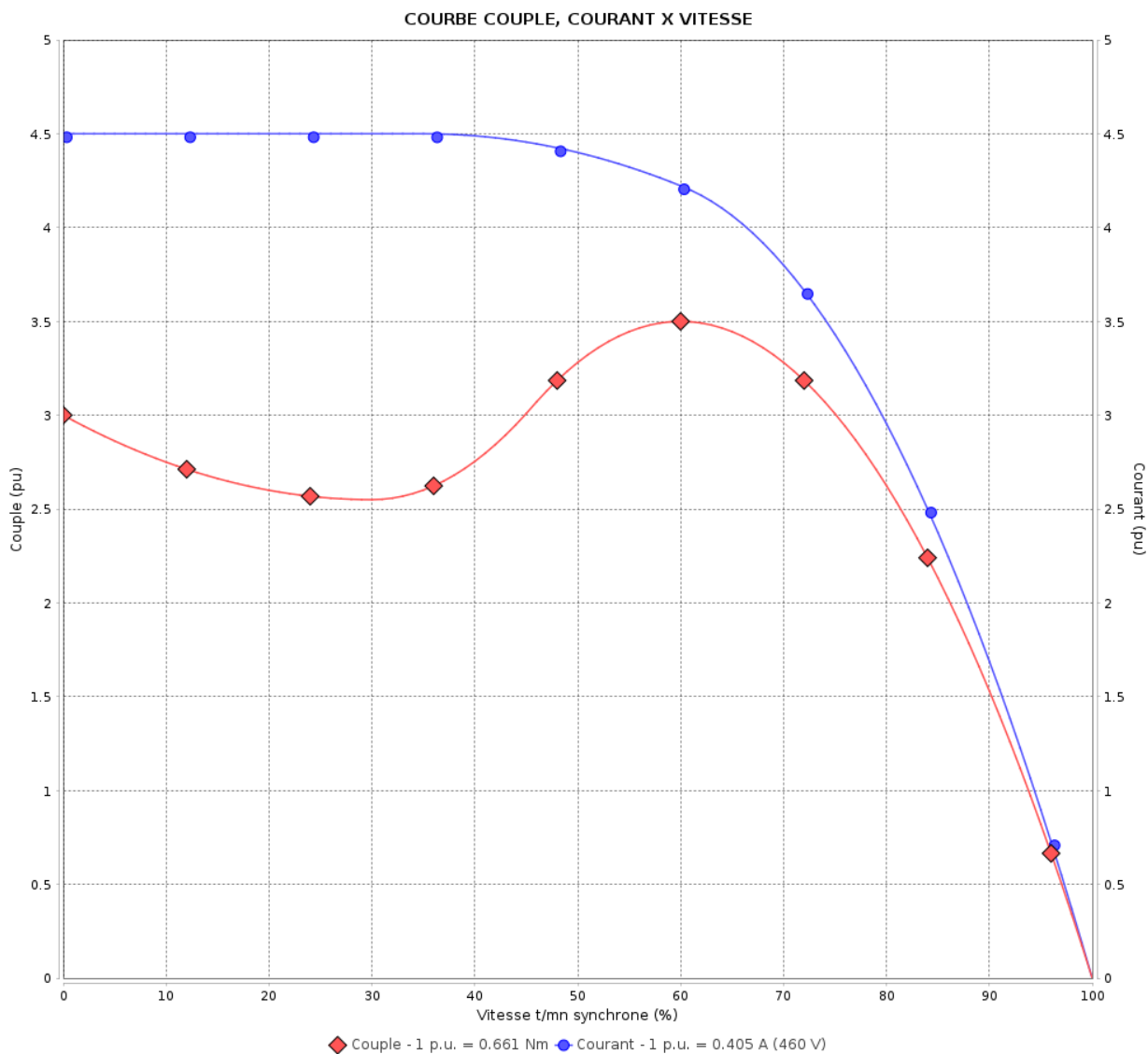
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 0.405 A  
 Intensité de démarrage : 4.5  
 Couple à pleine charge : 0.661 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 350 %  
 Vitesse à pleine charge : 1735 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0003 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 59s (à froid) 33s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 17 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

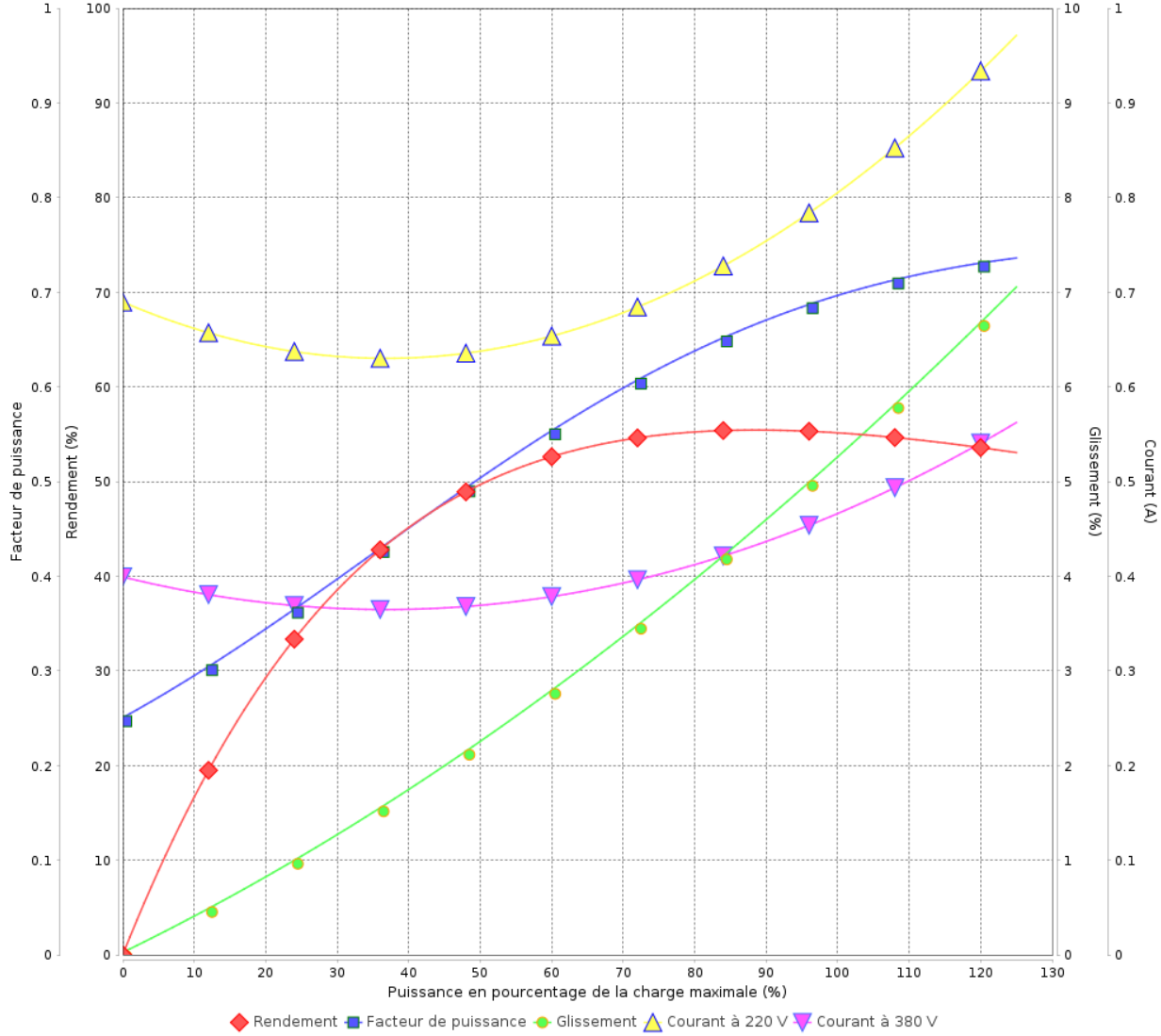


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510

Courbe de performance en charge



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 6 / 17  |          |

# Courbe de performance en charge

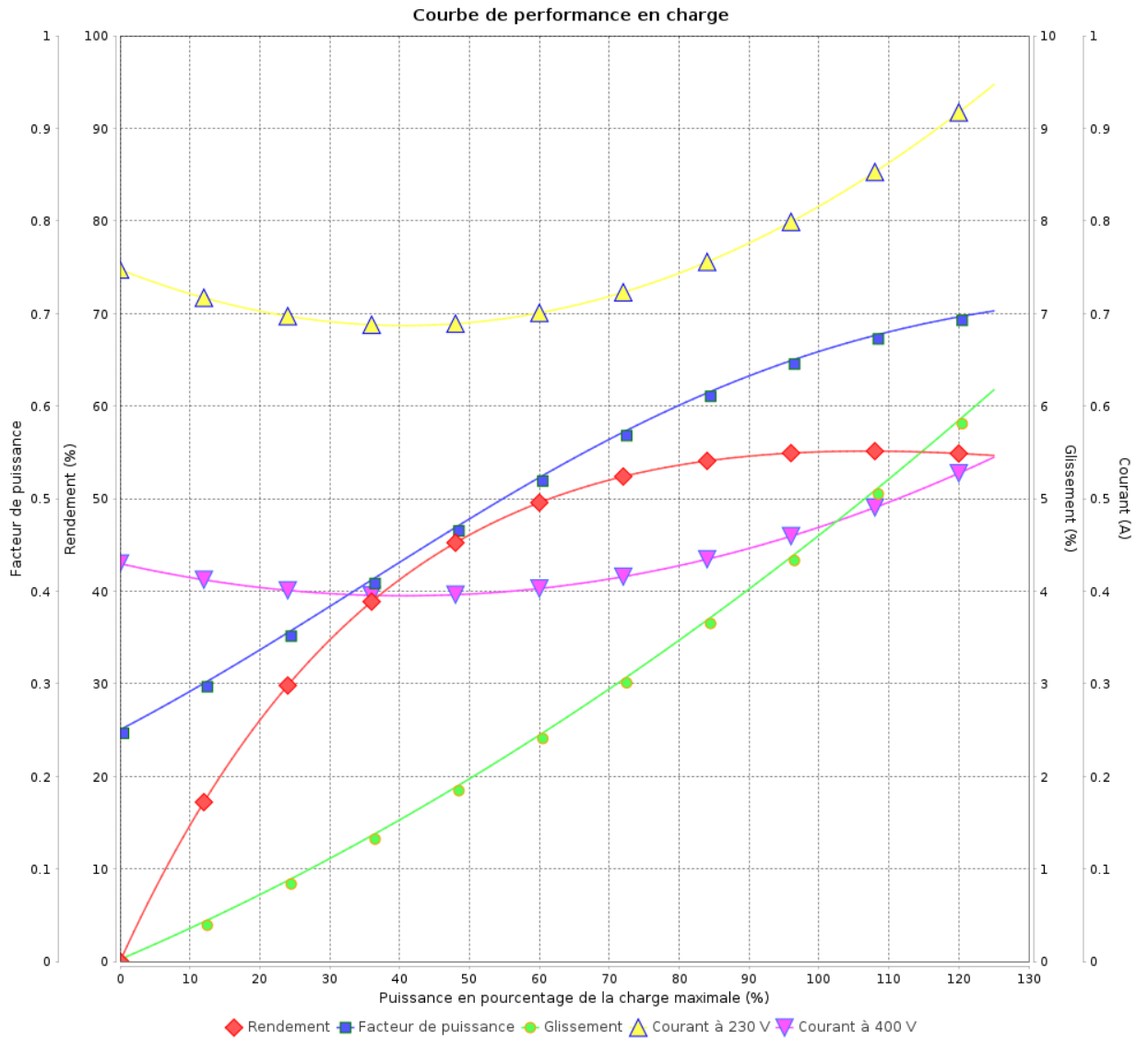
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

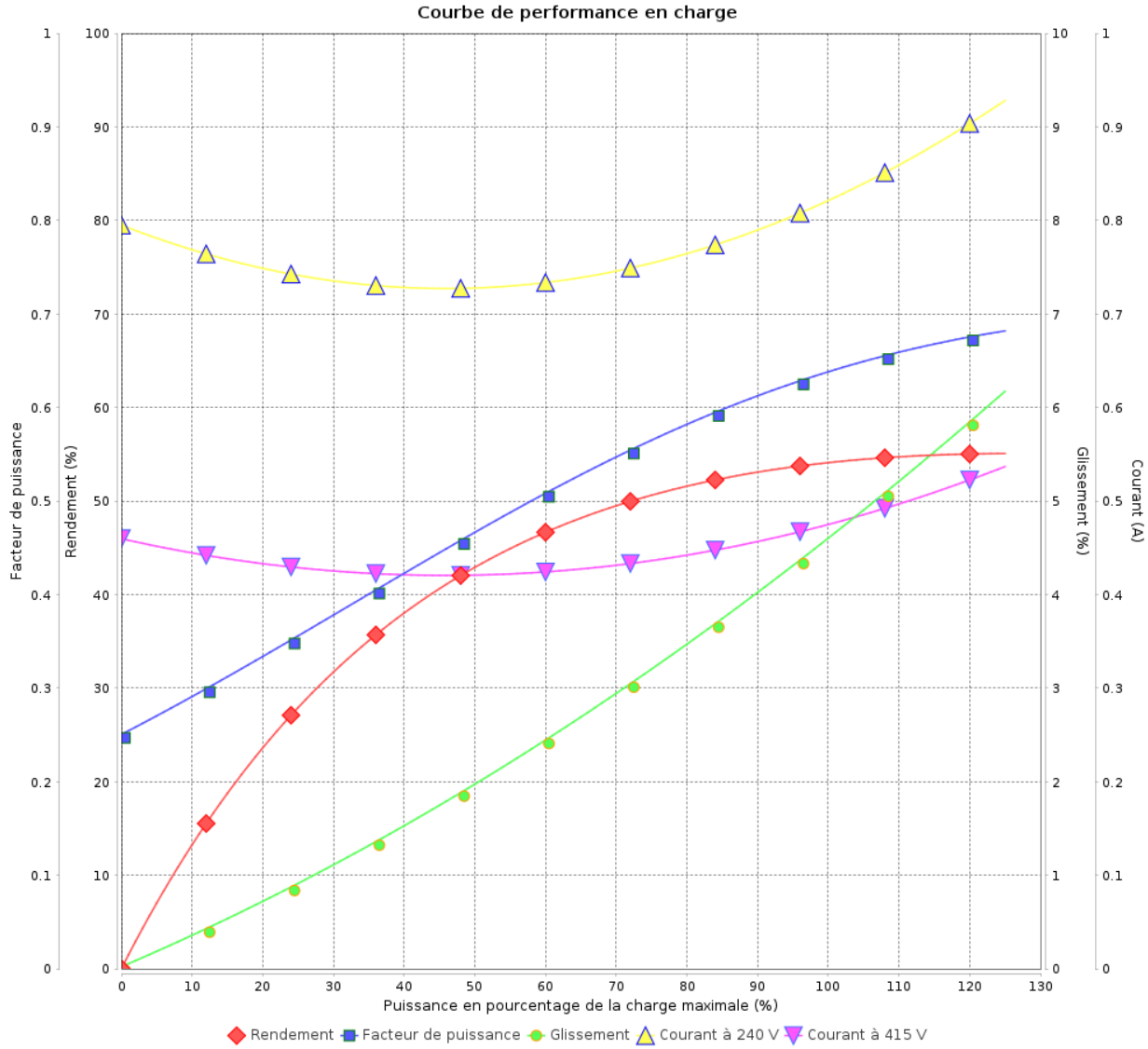
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 8 / 17  |          |

# Courbe de performance en charge

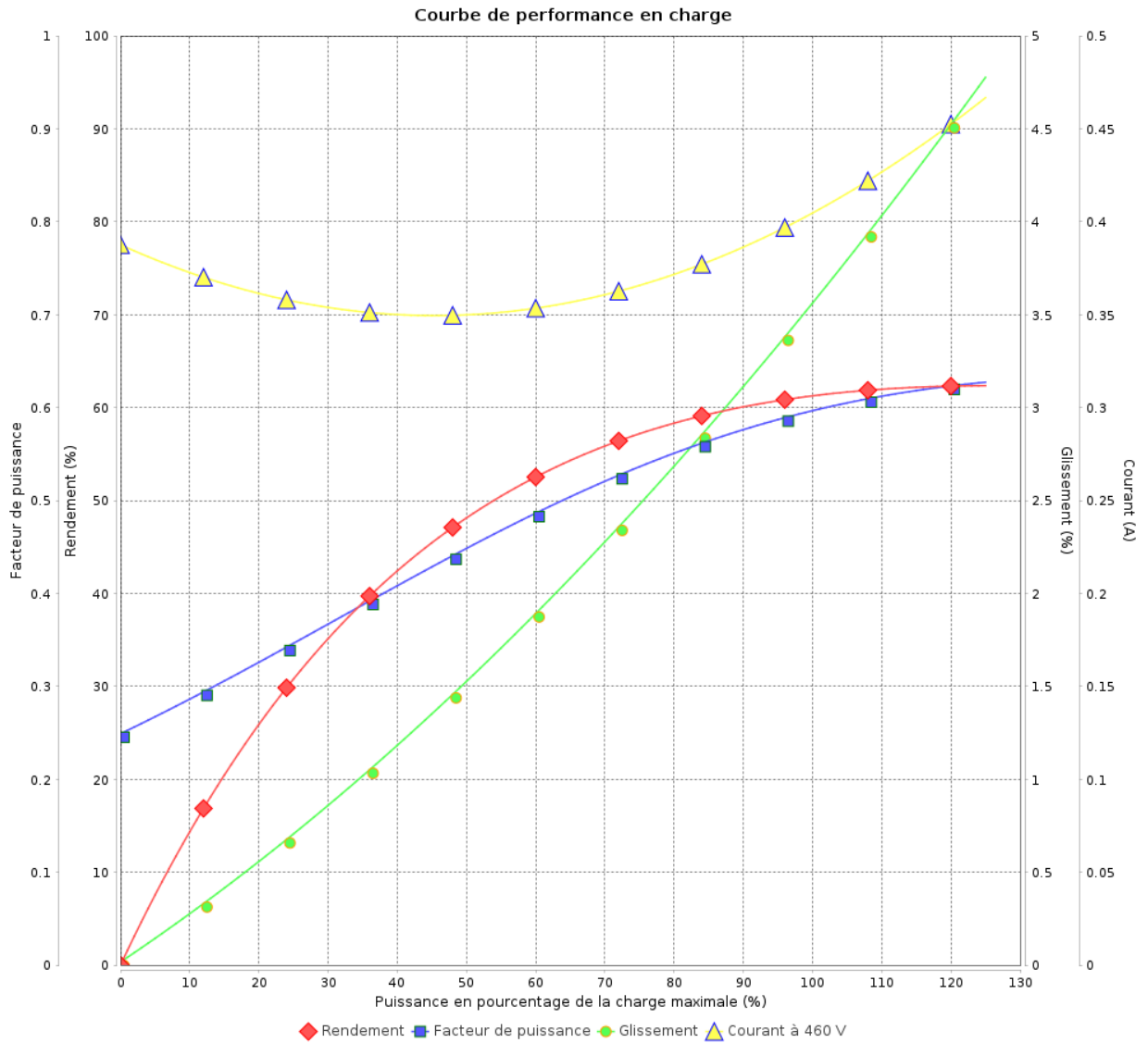
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

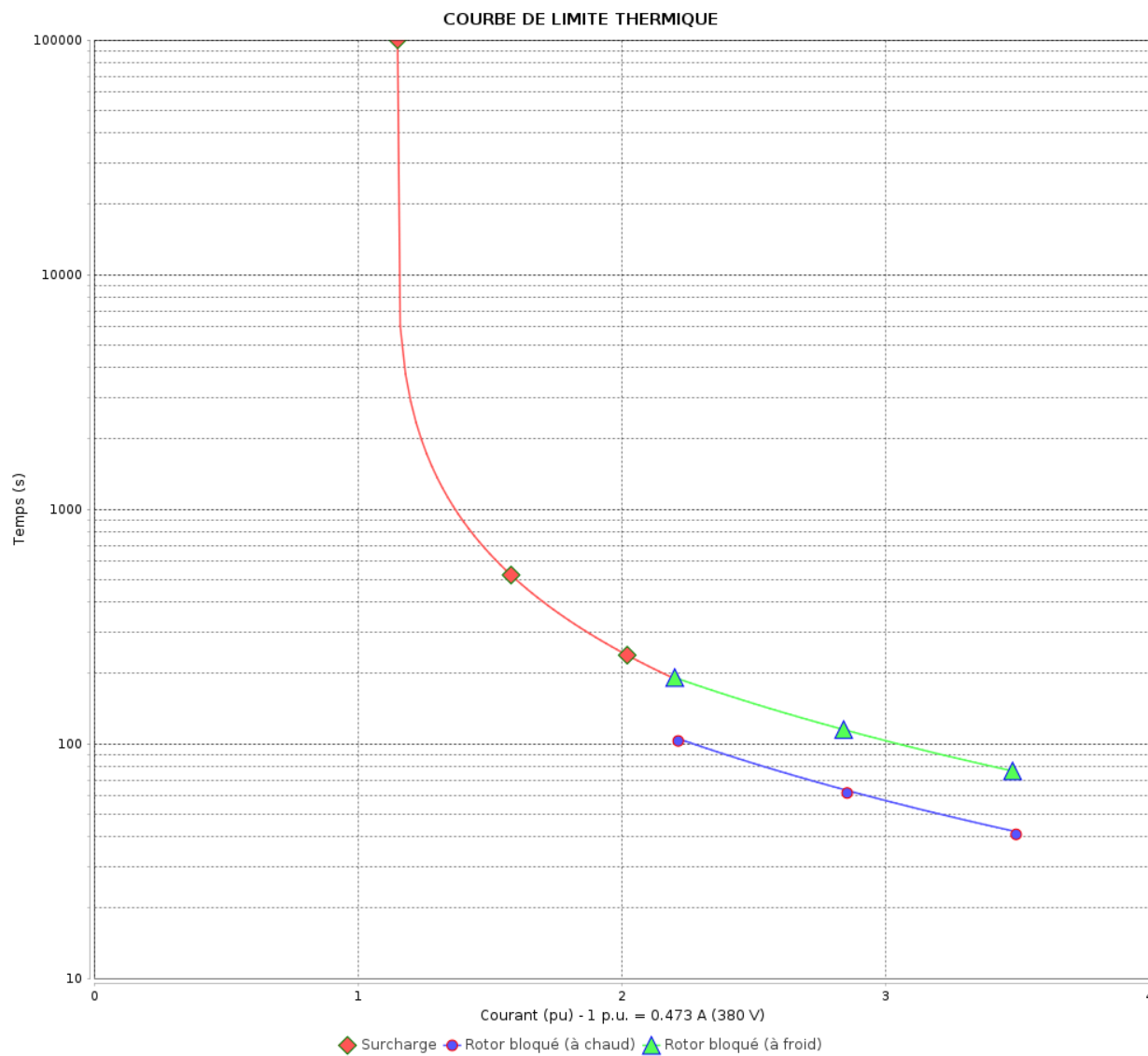
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>10 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

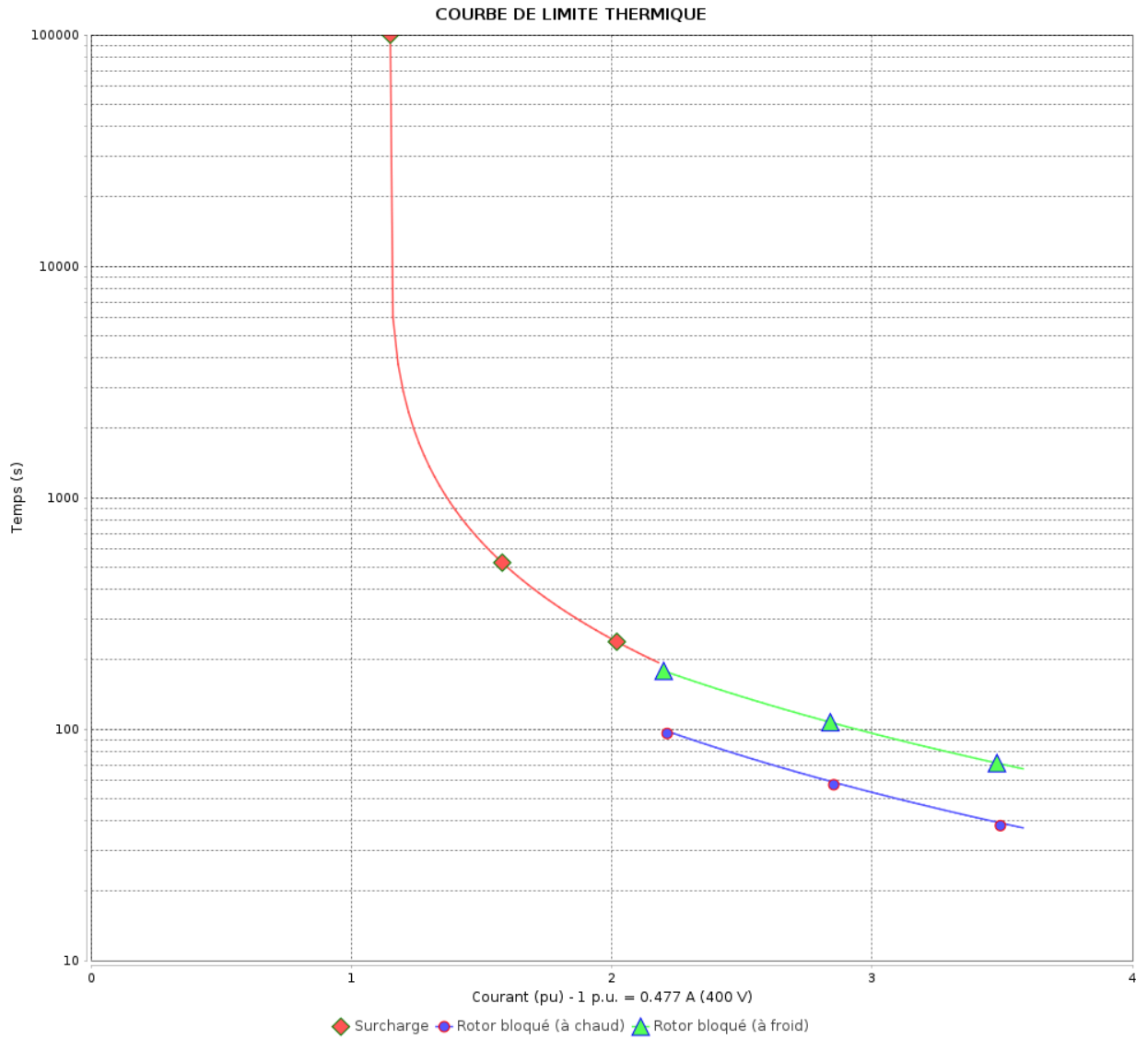
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

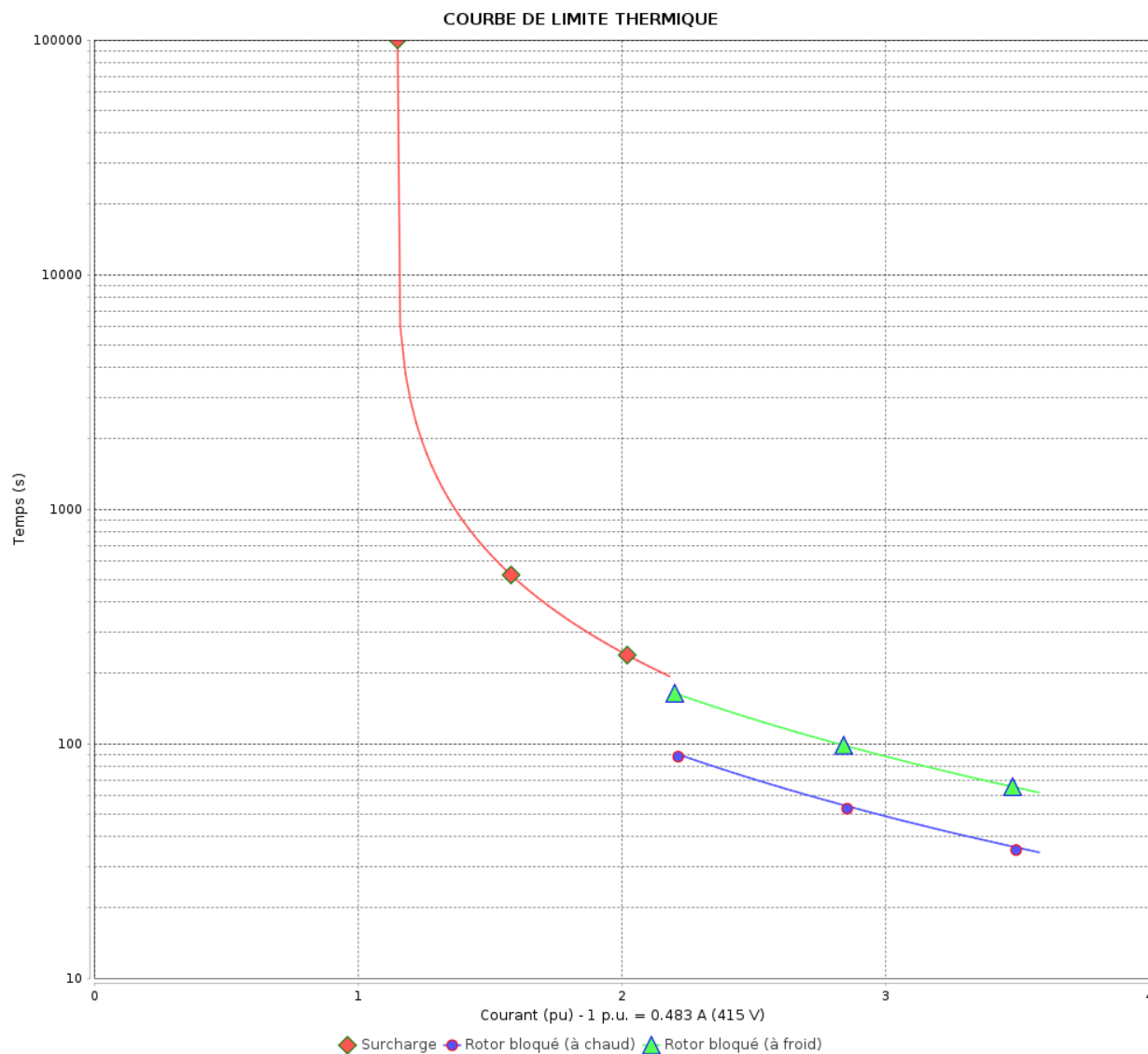
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 17 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

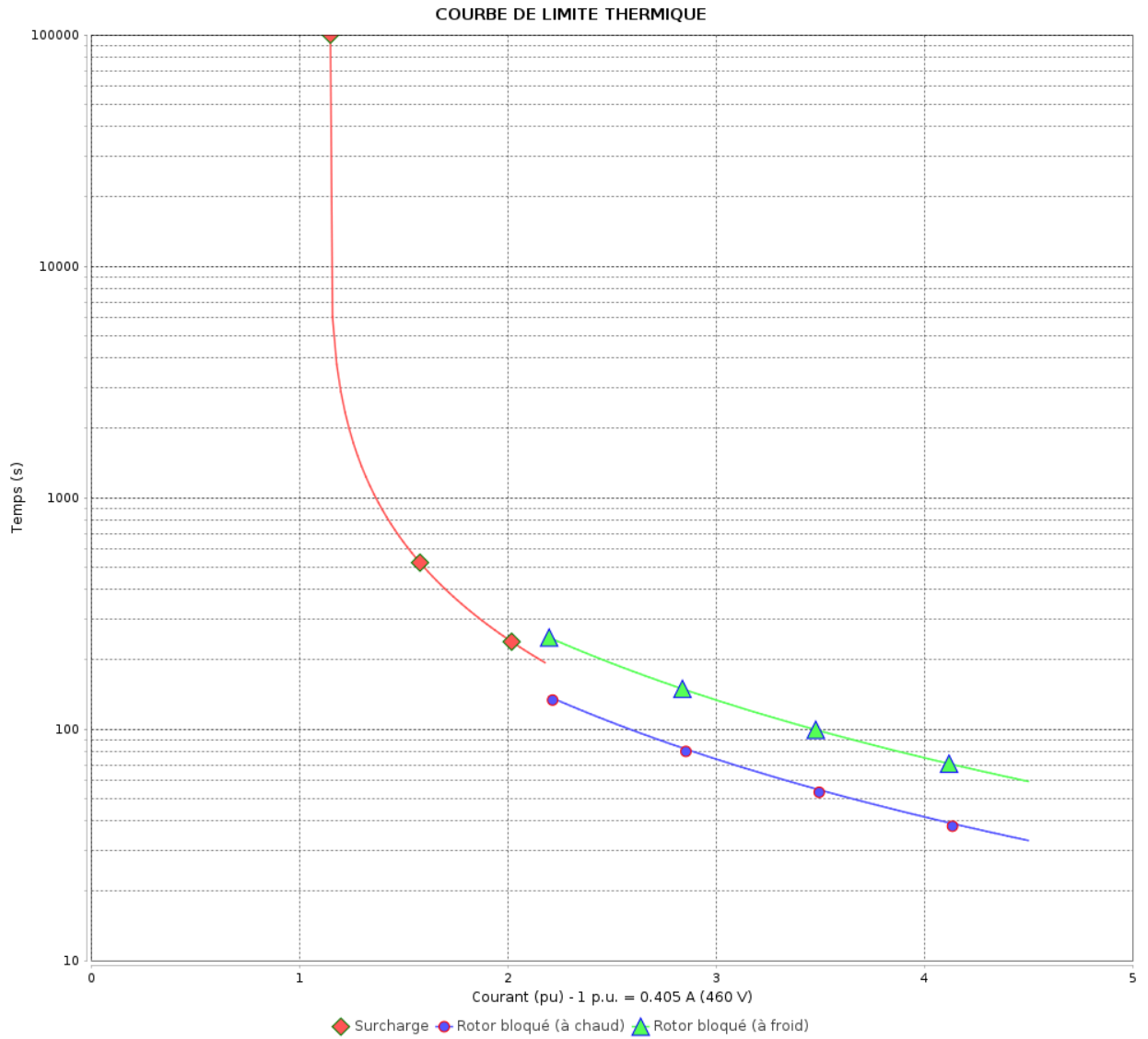
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

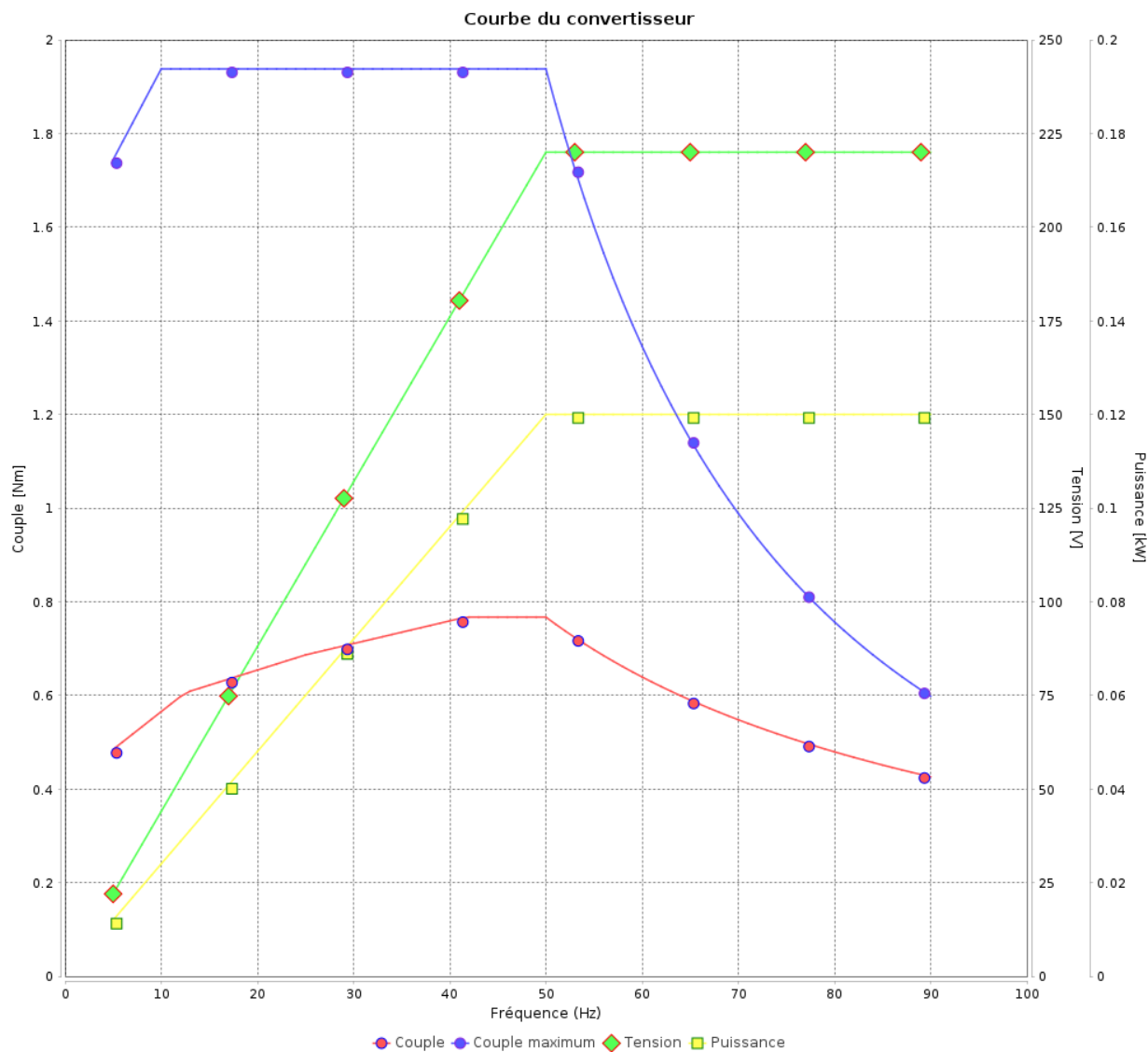
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 14 / 17 |          |

# Courbe du convertisseur

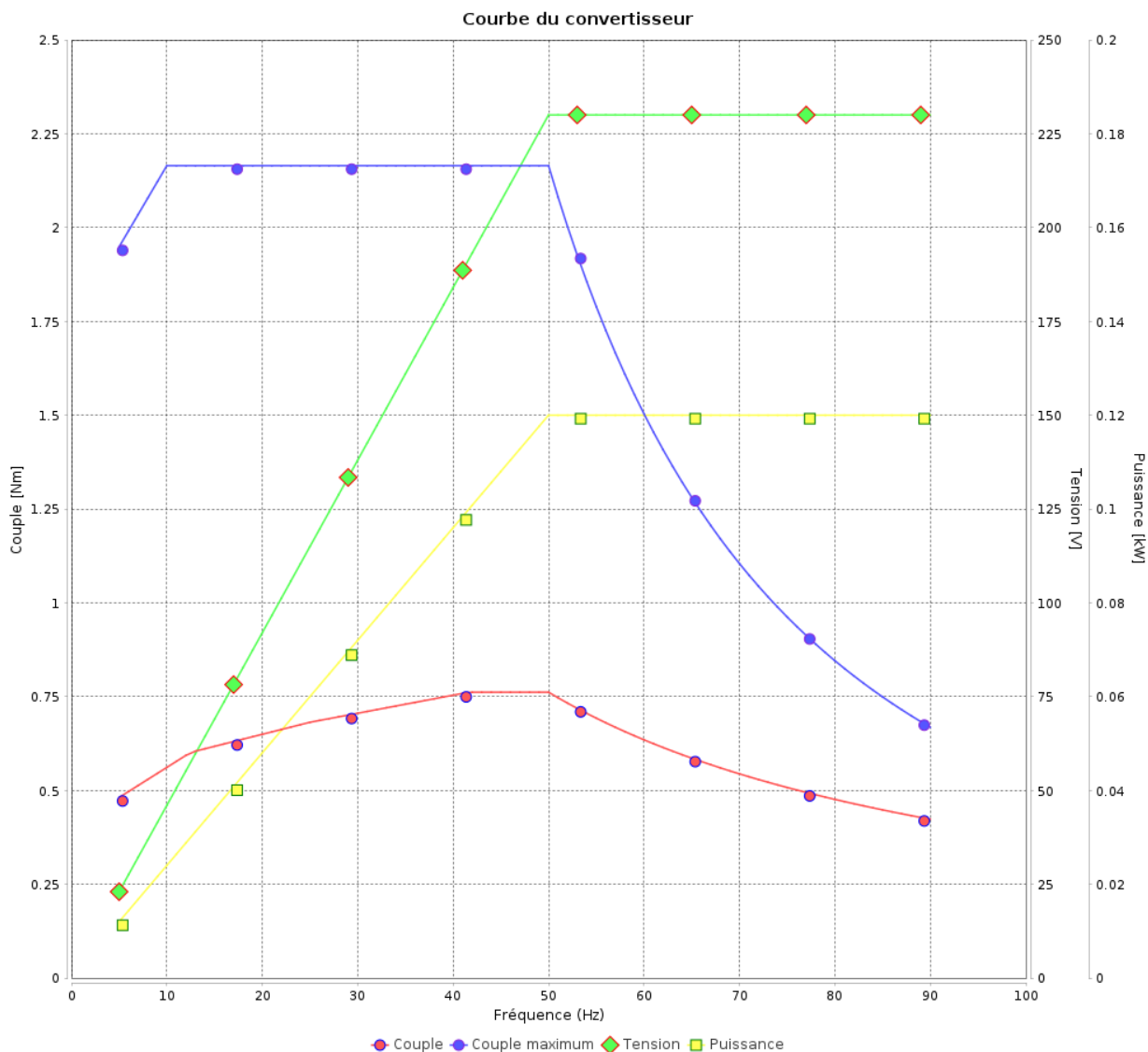
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 15 / 17 |          |

# Courbe du convertisseur

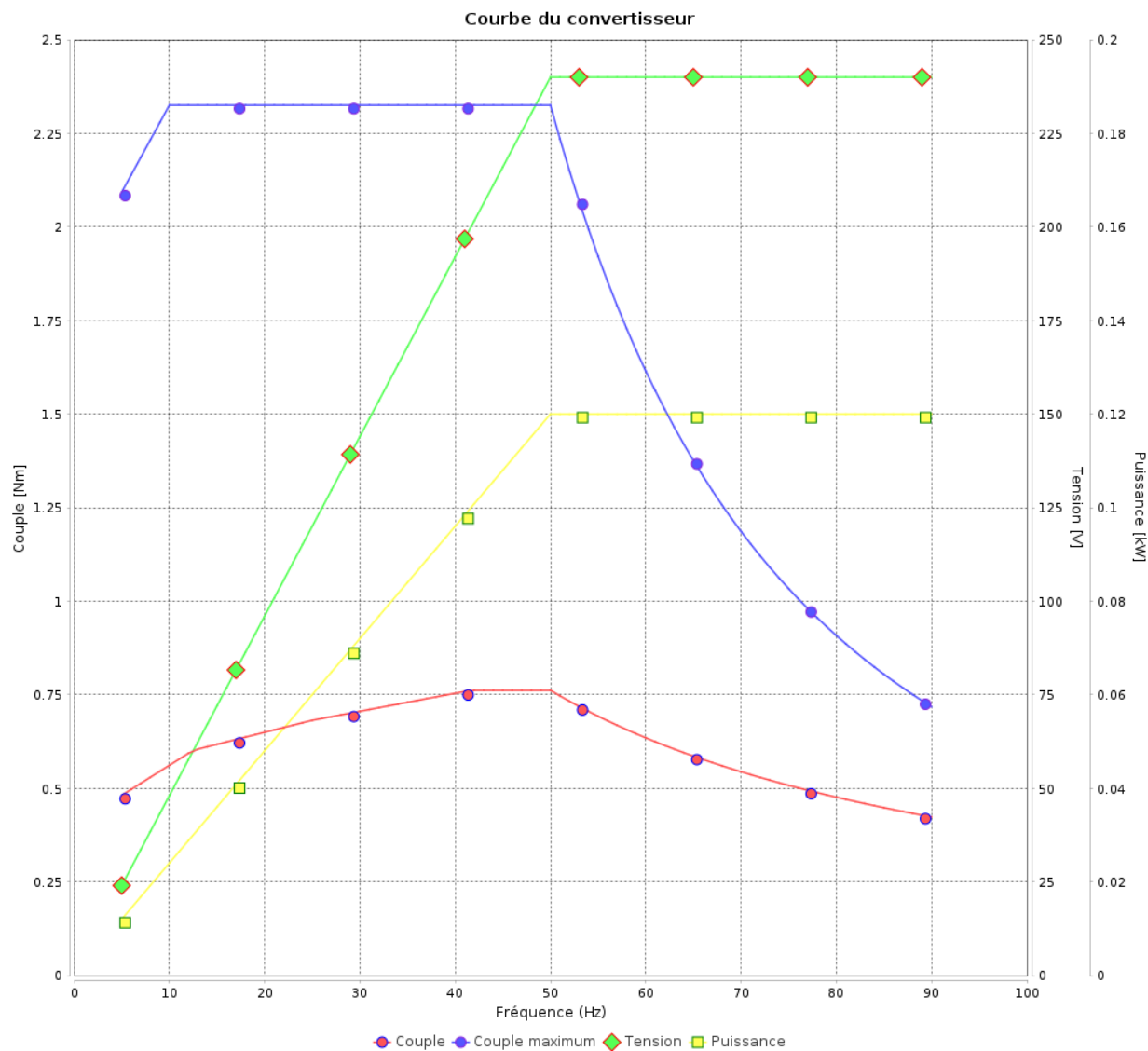
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>16 / 17 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

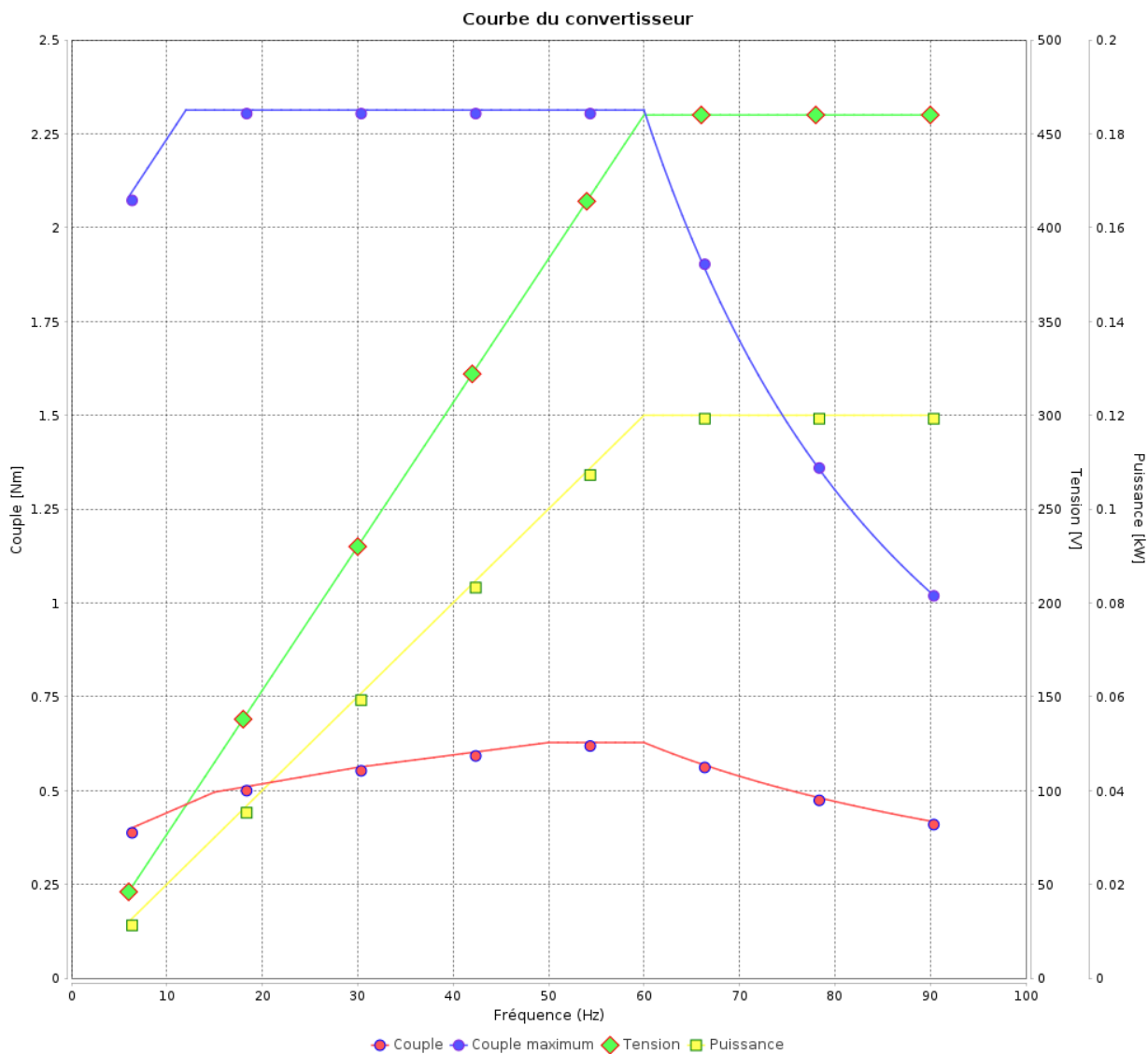
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



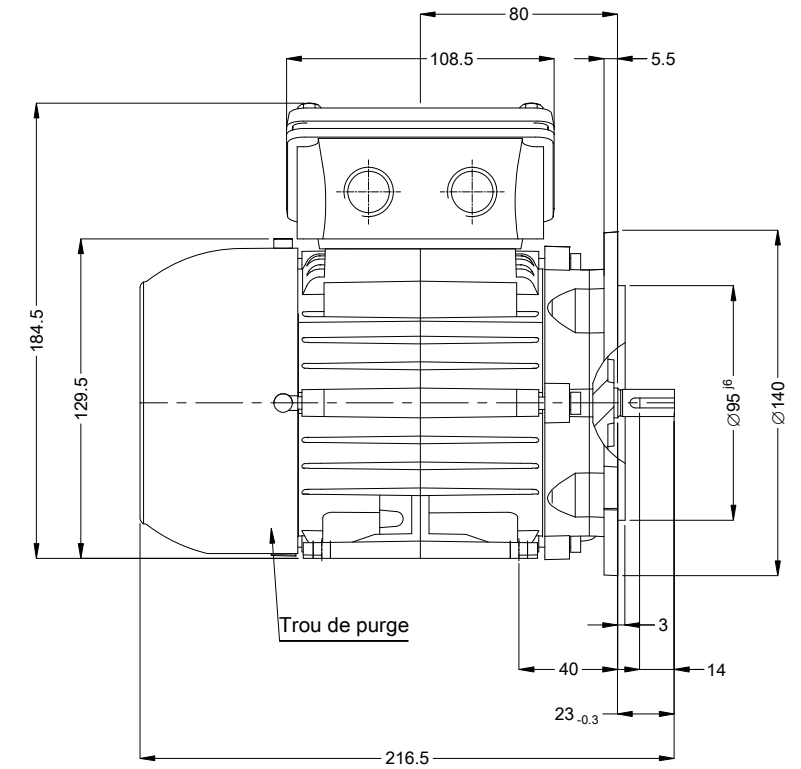
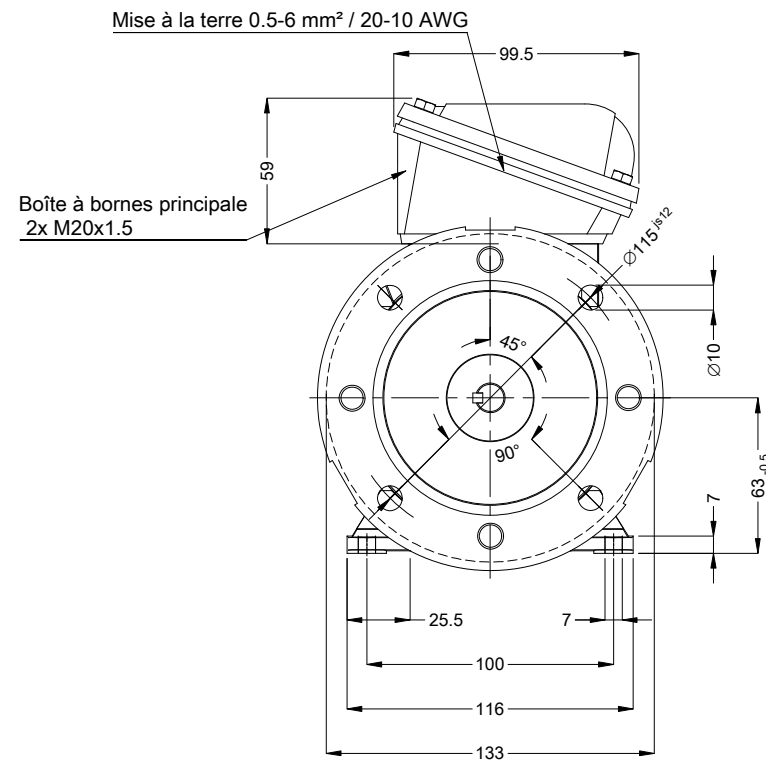
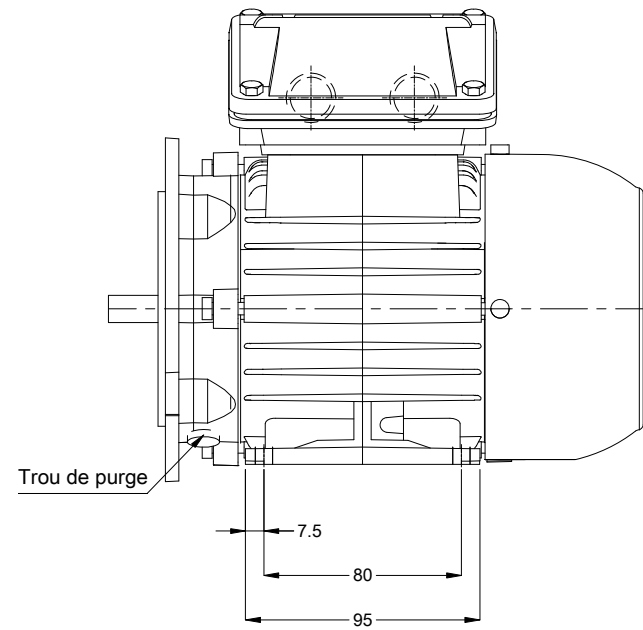
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 12214510



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 17 / 17 |          |



A

B

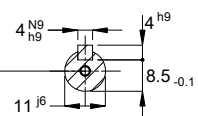
C

D

E

Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme B35T

Bout d'arbre devant



EM4 WEG WPR-7309

(DS DIN332)

00066 04 Pôles 50 Hz

A

Échelle 1 : 3

| N° MODIFICATION | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|-----------------|------------|--------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
| EXÉC.           | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE1     |         |         |        |      |     |
| VÉRIF.          |            | CARCASSE 63 IP55 TEFC    |         |         |        |      |     |
| LIBÉRÉ          |            |                          |         |         |        |      |     |
| DATE LB.        |            |                          |         |         |        |      |     |

HYBRISUSER

00

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1

