

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717

Carcasse	: 355A/B	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 2400 kg
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 7.40 kgm <sup>2</sup>
Type	: N		

Puissance nominale [kW]	450	450	450	450
Pôles	2	2	2	2
Fréquence [Hz]	50	50	50	60
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460
Courant à pleine charge [A]	779/449	740/429	714	648
Courant de démarrage [A]	5453/3140	5550/3217	5712	5508
Intensité de démarrage [A]	7.0	7.5	8.0	8.5
Courant à vide [A]	125/72.0	135/78.3	145	130
Vitesse à pleine charge [RPM]	2979	2982	2983	3584
Glissement [%]	0.70	0.60	0.57	0.44
Couple à pleine charge [Nm]	1440	1440	1440	1200
Couple de démarrage [%]	250	280	300	310
Couple maximum [%]	240	270	290	290
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K
Temps de blocage du rotor	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)	55s (à froid) 31s (à chaud)
Bruit <sup>2</sup>	83.0 dB(A)	83.0 dB(A)	83.0 dB(A)	89.0 dB(A)
Rendement (%)	25%			
	50%	95.9	95.8	95.7
	75%	96.2	96.2	96.2
	100%	96.4	96.4	96.4
Cos Φ	25%			
	50%	0.87	0.85	0.84
	75%	0.91	0.90	0.89
	100%	0.91	0.91	0.91

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	3.8	3.8	3.8	4.4
	P2 (0,5;1,0)	2.7	2.7	2.7	3.2
	P3 (0,25;1,0)	2.3	2.3	2.3	2.7
	P4 (0,9;0,5)	1.9	1.9	1.9	2.3
	P5 (0,5;0,5)	1.1	1.1	1.1	1.3
	P6 (0,5;0,25)	0.8	0.8	0.8	0.9
	P7 (0,25;0,25)	0.4	0.4	0.4	0.5

	<u>Avant</u>	<u>Derrière</u>
Type de palier	: 6316 C3	6314 C3
Modèle - blindage	: 00047	00014
Intervalle de graissage	: 4000 h	5000 h
Quantité de lubrifiant	: 34 g	27 g
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM	

Efforts sur l'embase  
Traction maximum : 11041 N  
Compression maximum : 34585 N

Cette révision annule et remplace la précédente  
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
(4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur			1 / 19	
Date	01/06/2026			

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 3 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

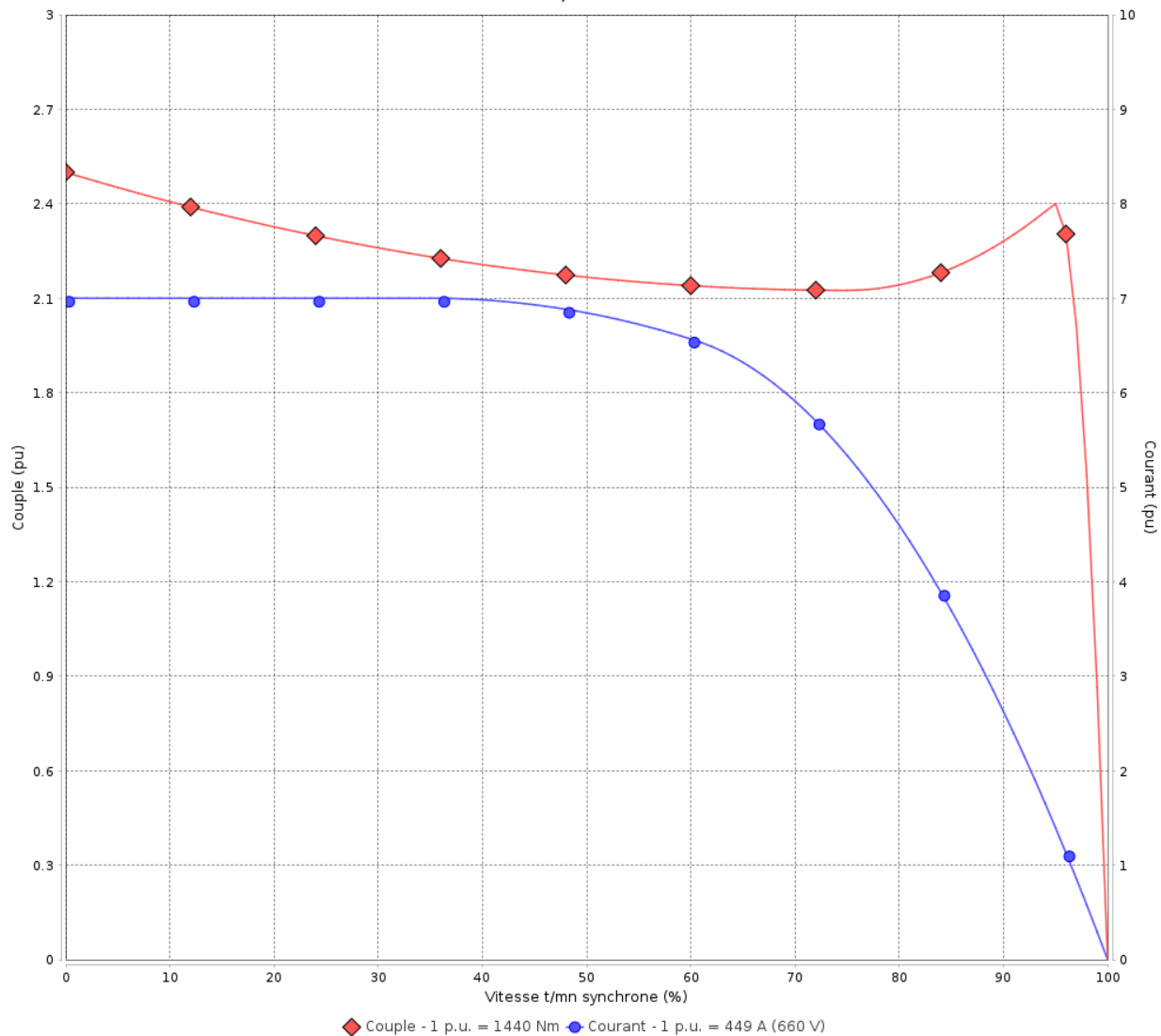


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 779/449 A  
 Intensité de démarrage : 7.0  
 Couple à pleine charge : 1440 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 240 %  
 Vitesse à pleine charge : 2979 rpm

Moment d'inertie (J) : 7.40 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 4 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

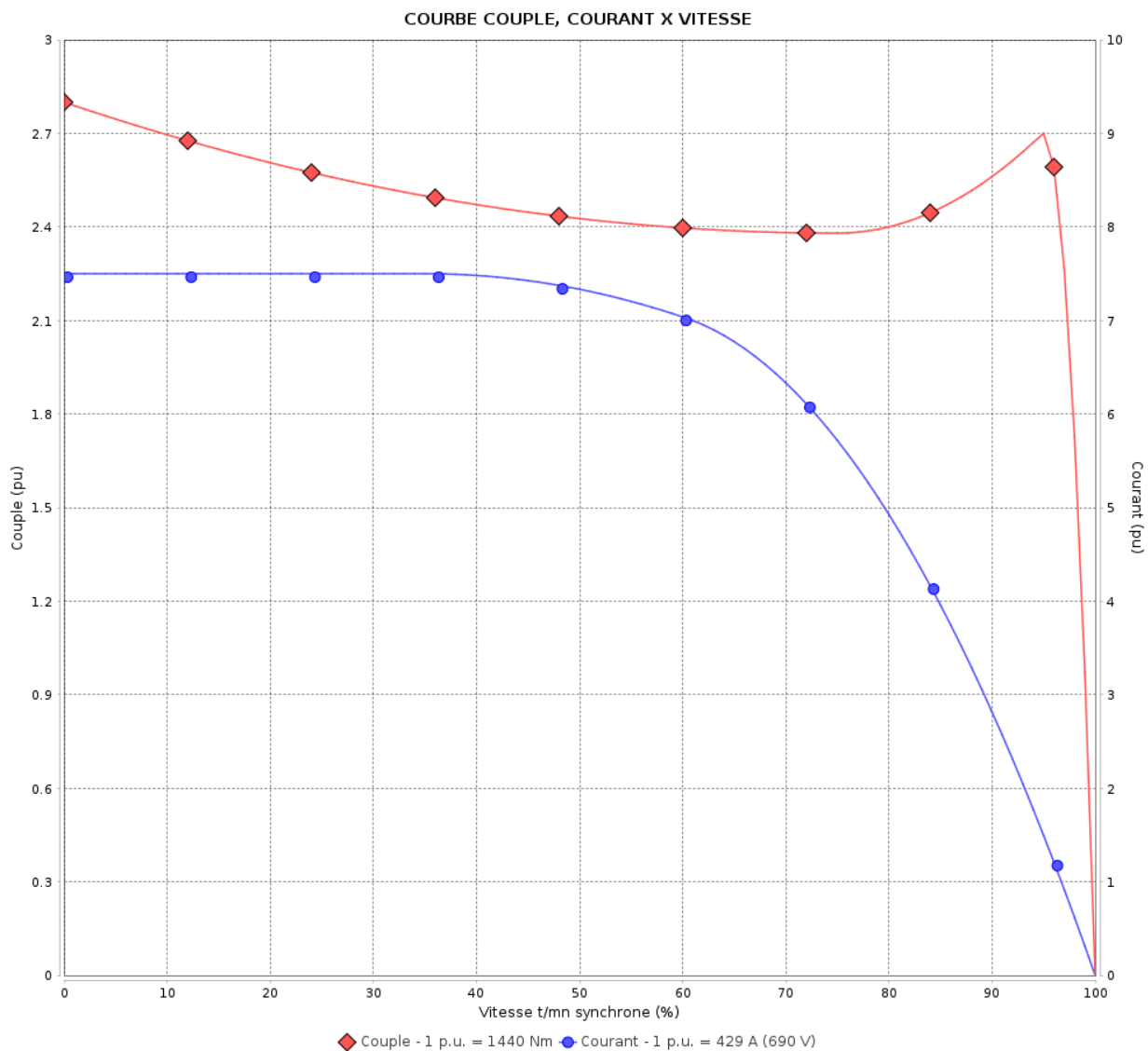
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 740/429 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 1440 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 2982 rpm

Moment d'inertie (J) : 7.40 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

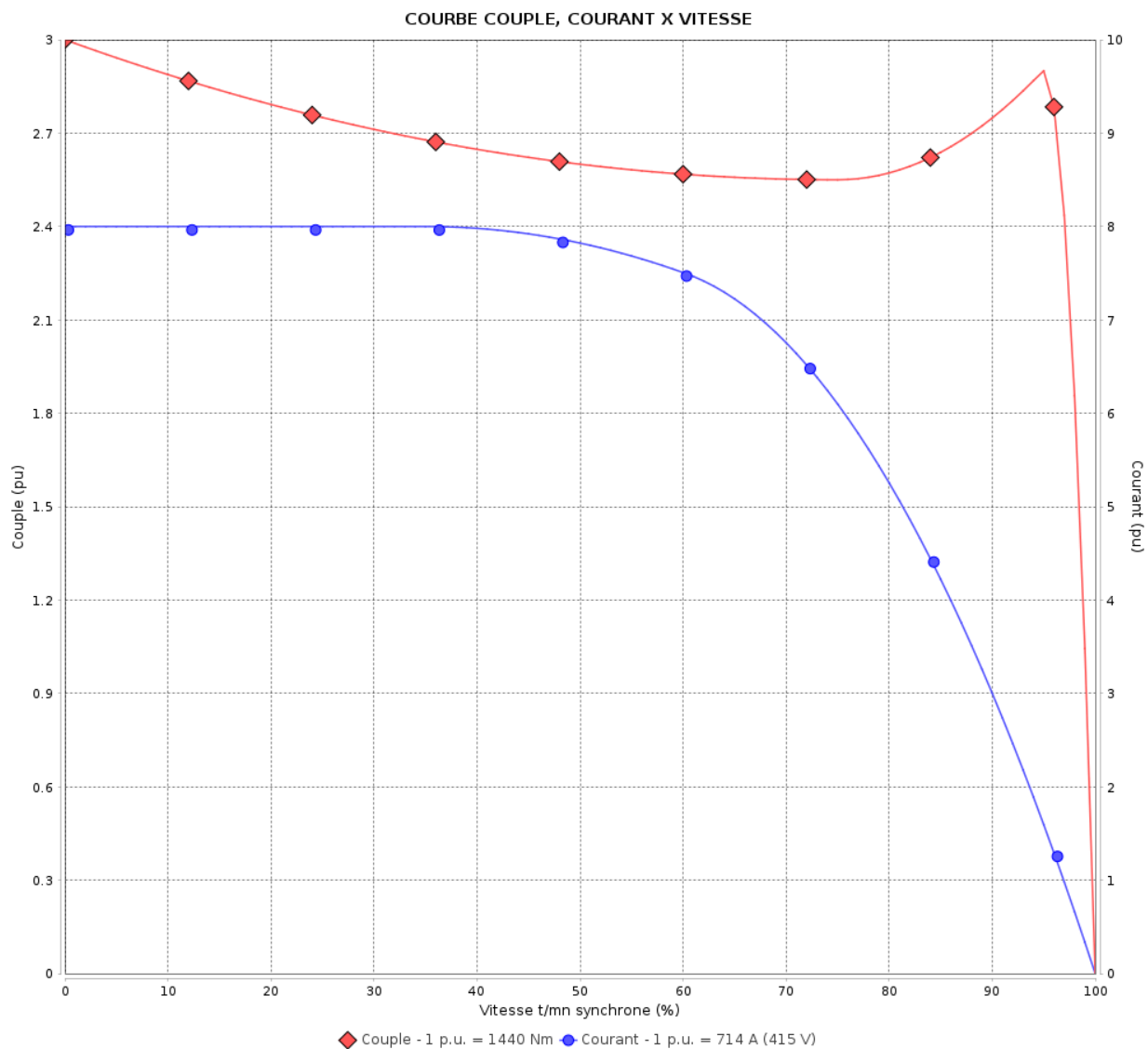
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 714 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 1440 Nm  
 Couple de démarrage : 300 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 2983 rpm

Moment d'inertie (J) : 7.40 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		6 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

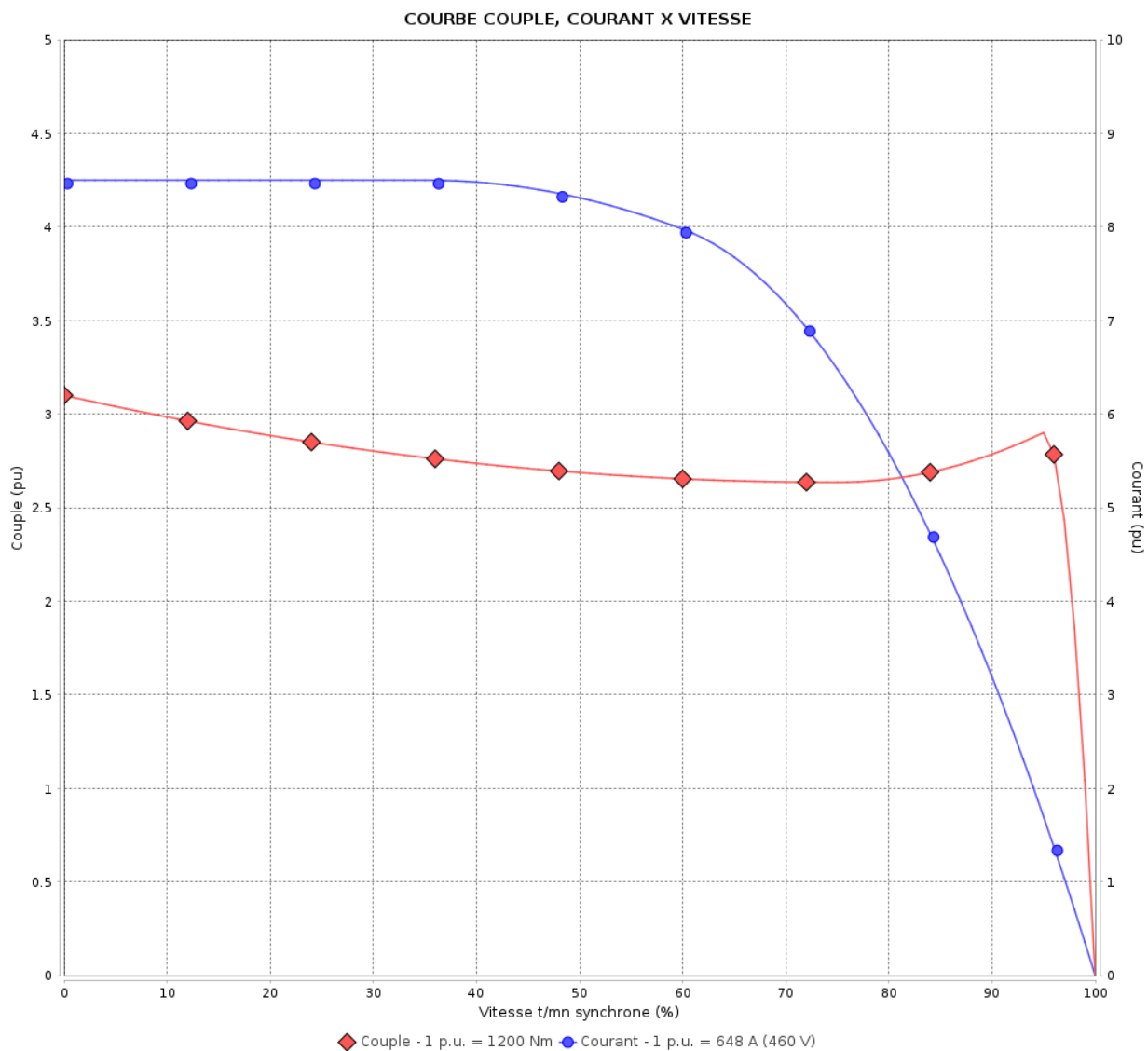
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 648 A  
 Intensité de démarrage : 8.5  
 Couple à pleine charge : 1200 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 3584 rpm

Moment d'inertie (J) : 7.40 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 55s (à froid) 31s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 7 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	01/06/2026			

# Courbe de performance en charge

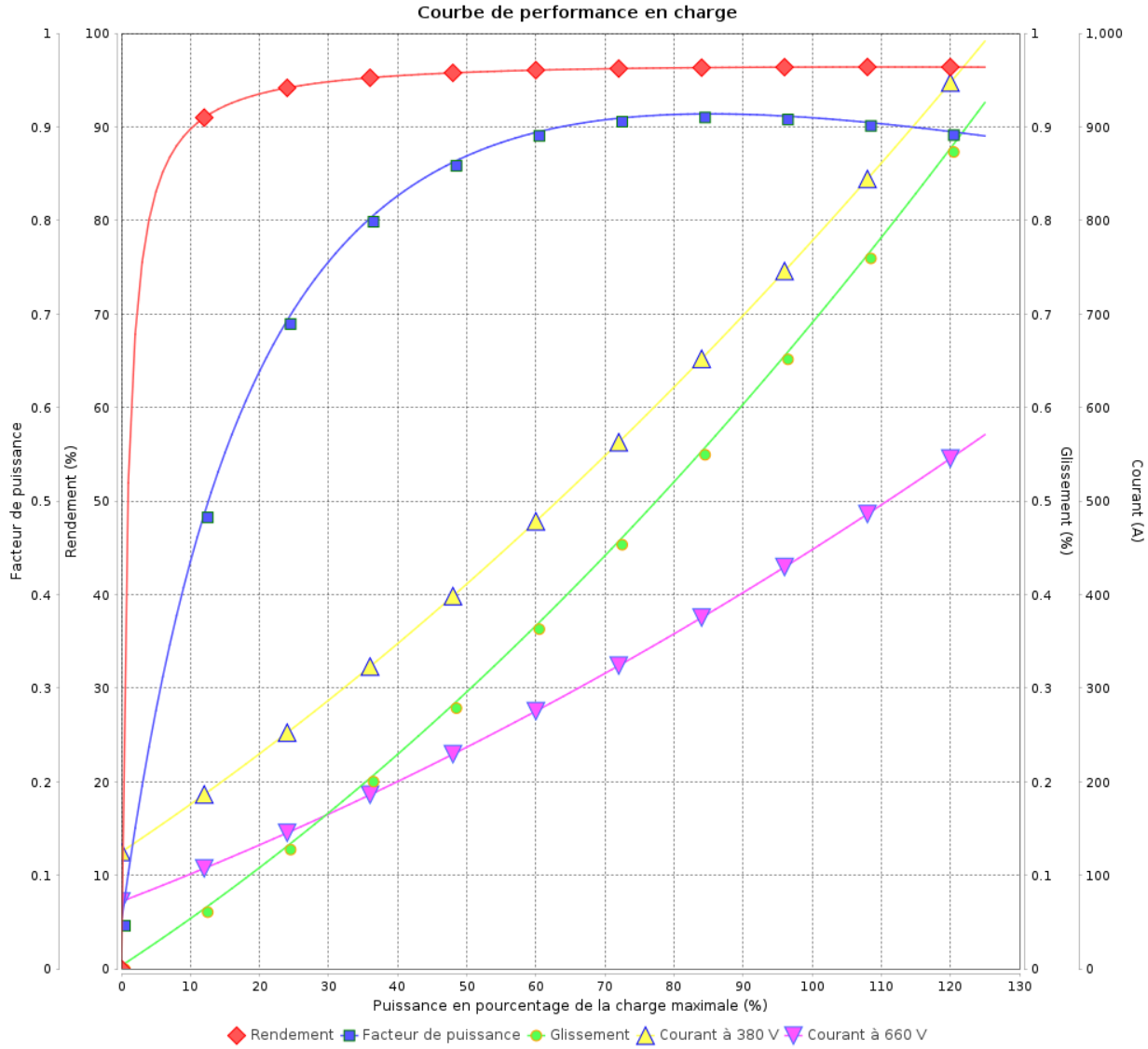
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

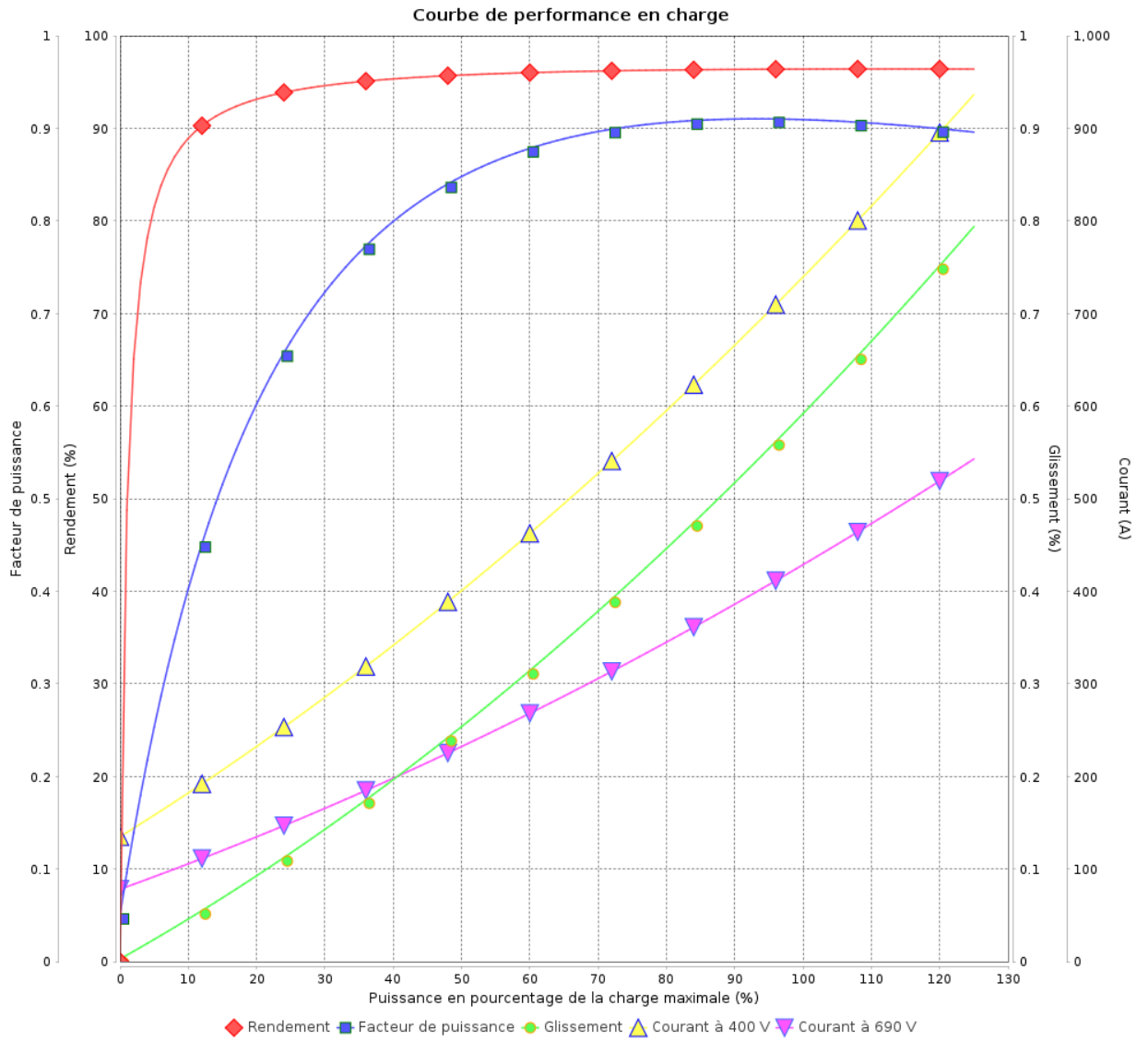
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

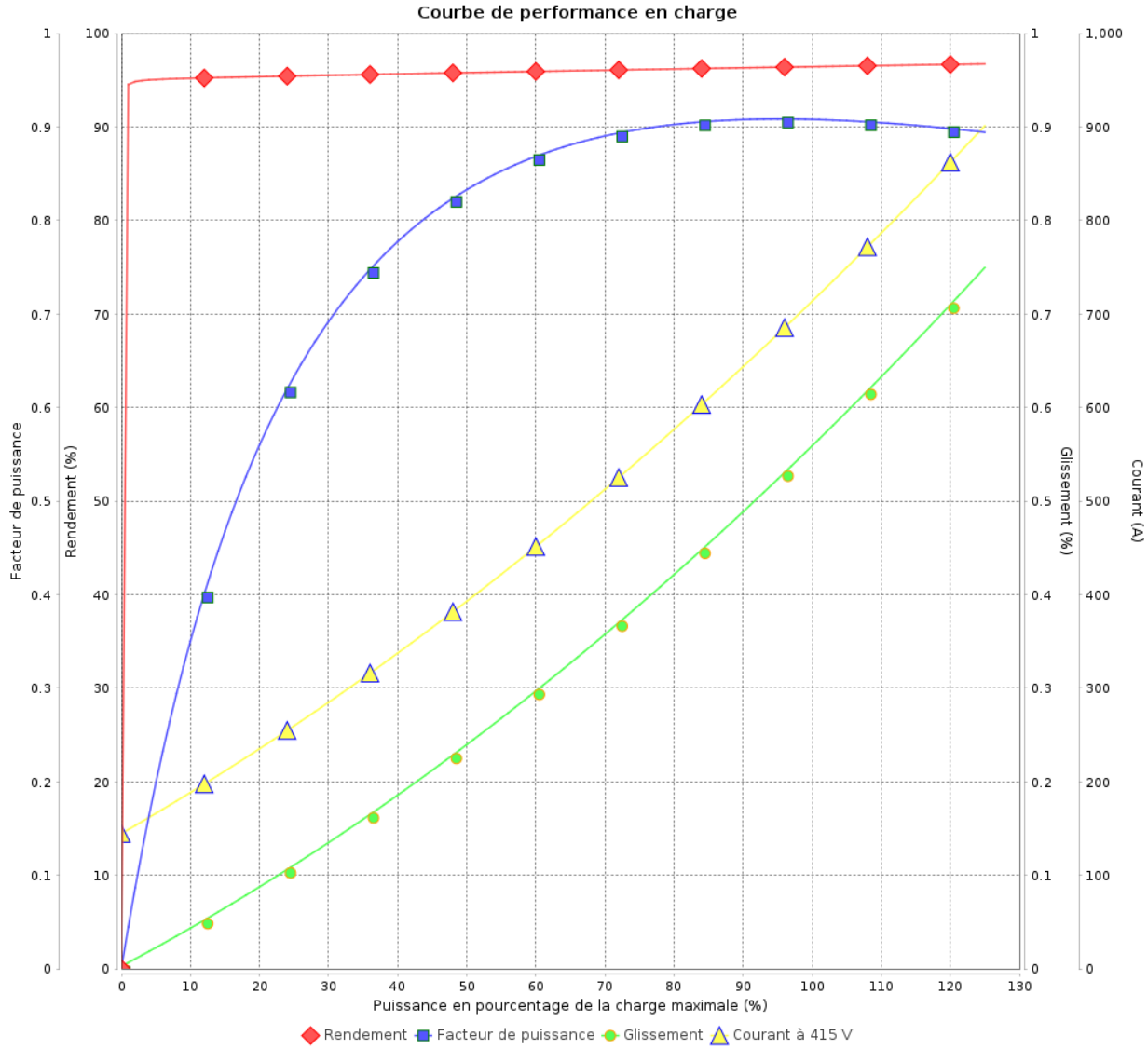
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

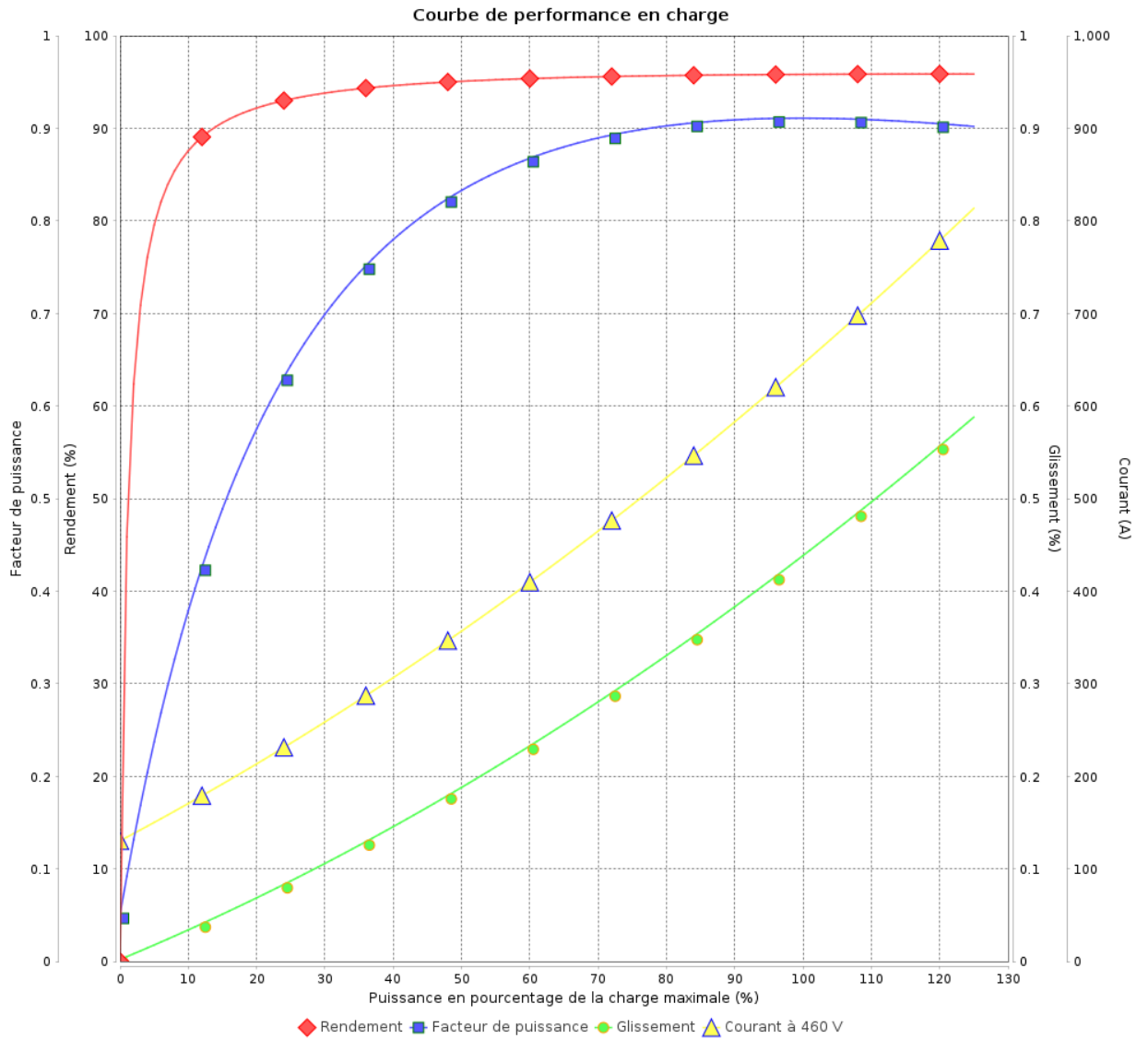
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

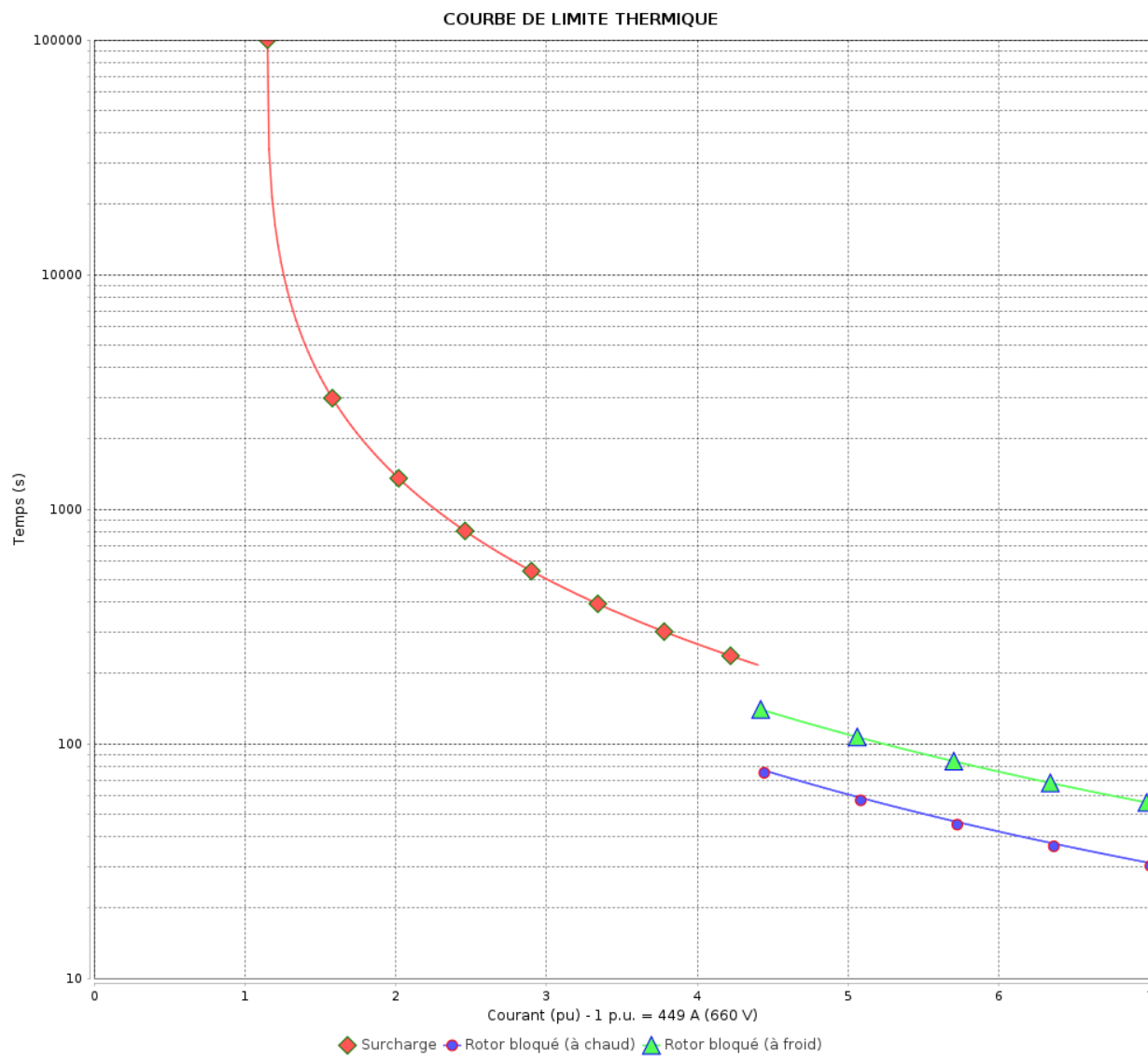
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		12 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

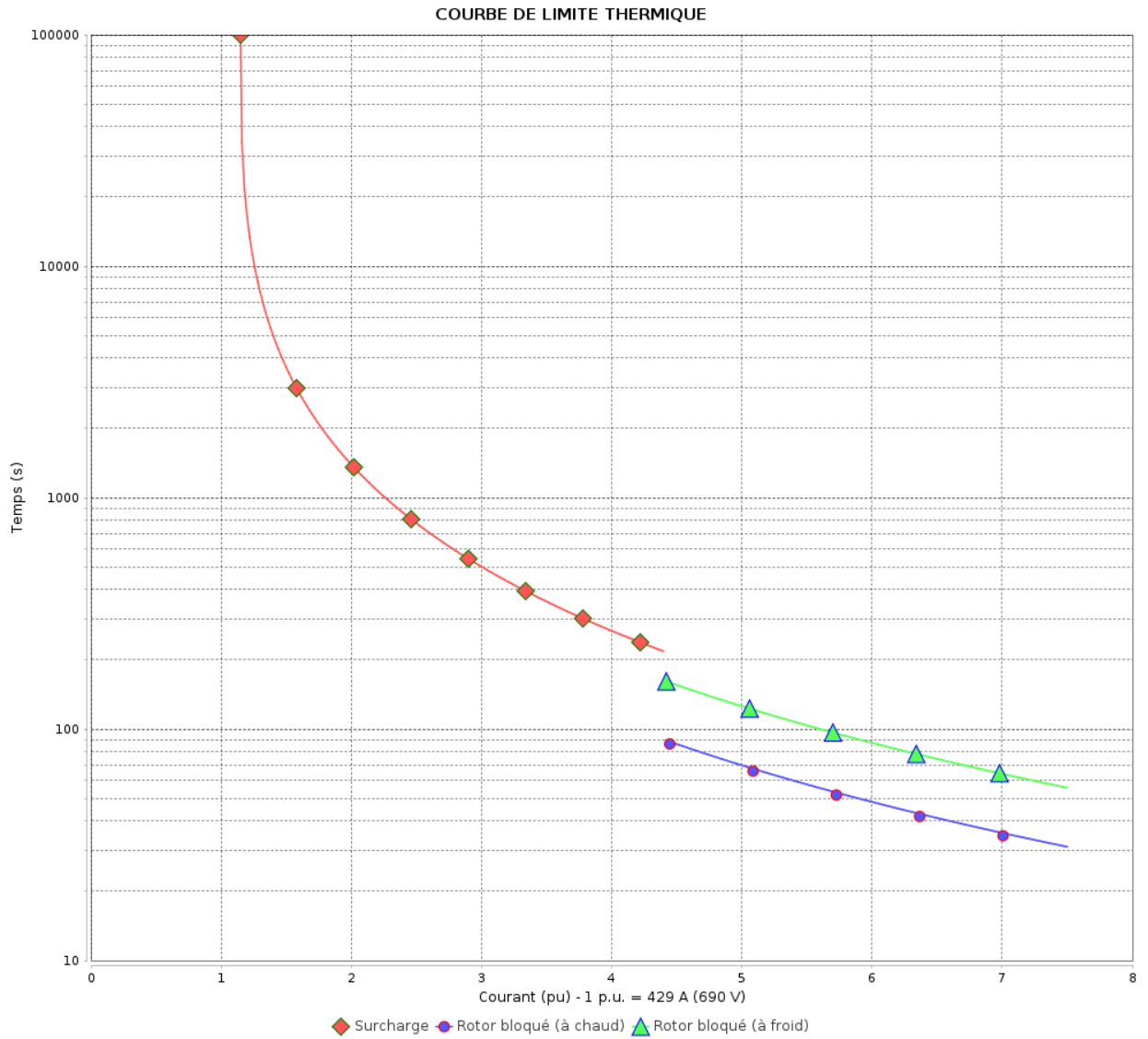
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

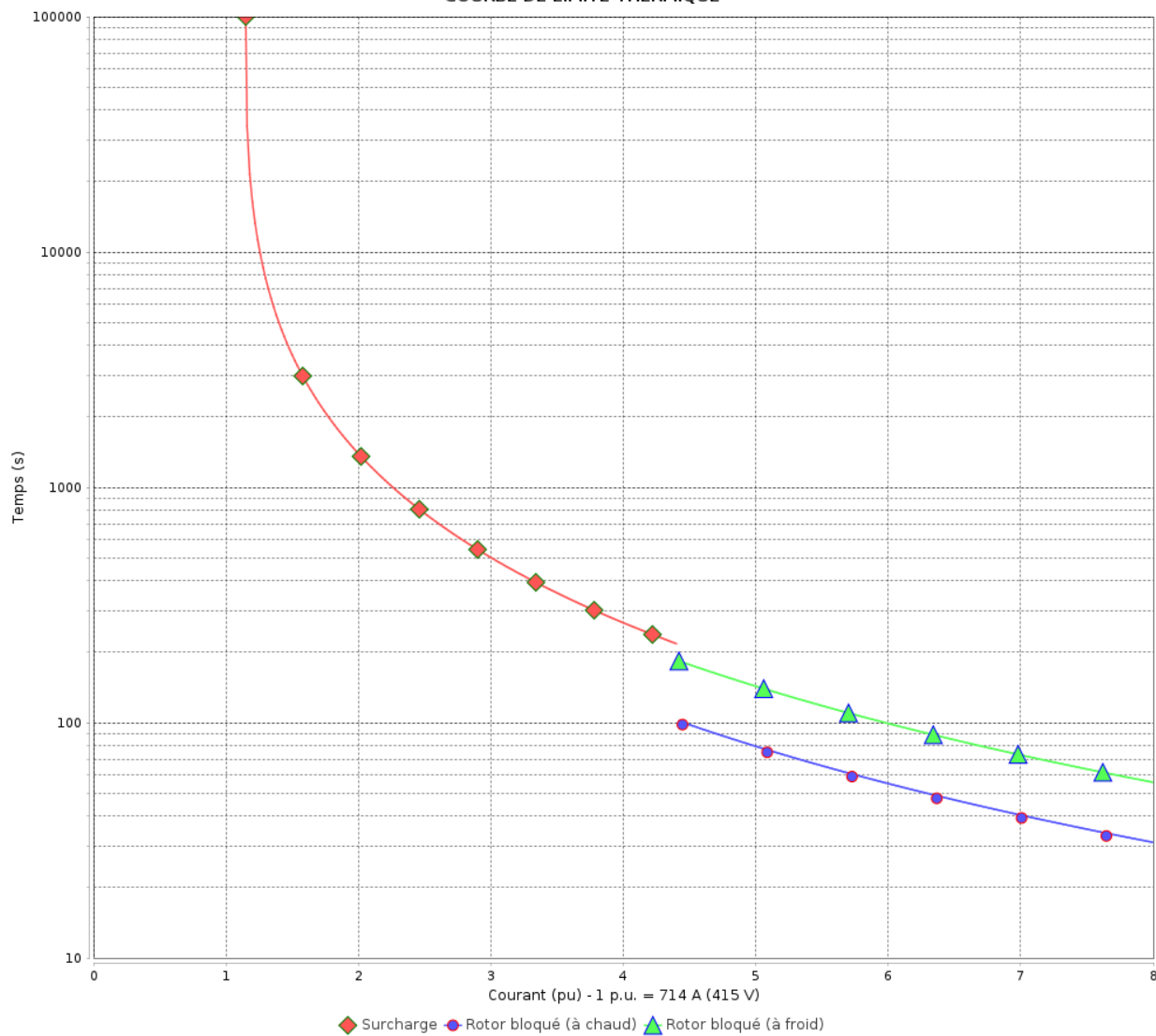


Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	01/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

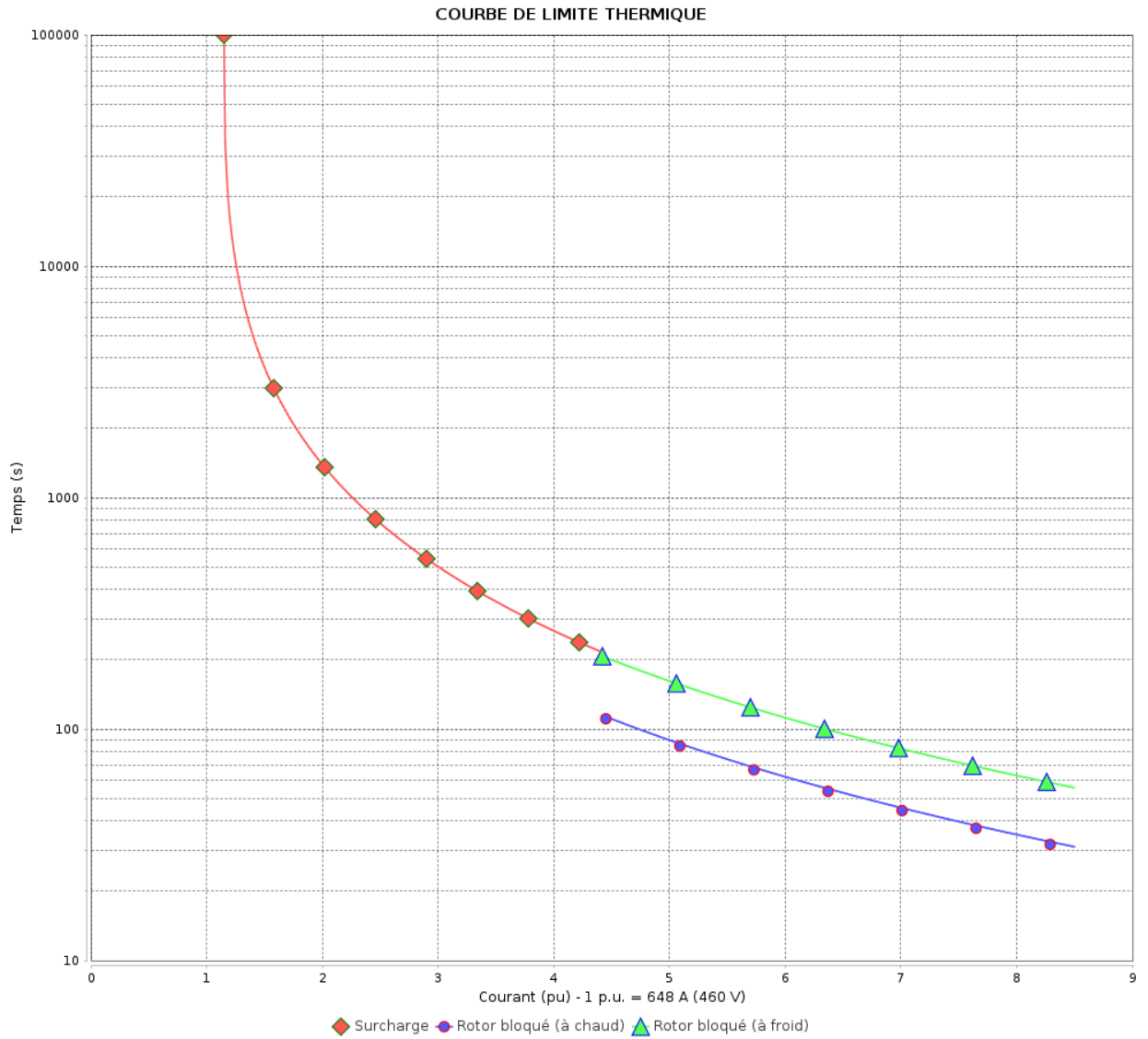
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

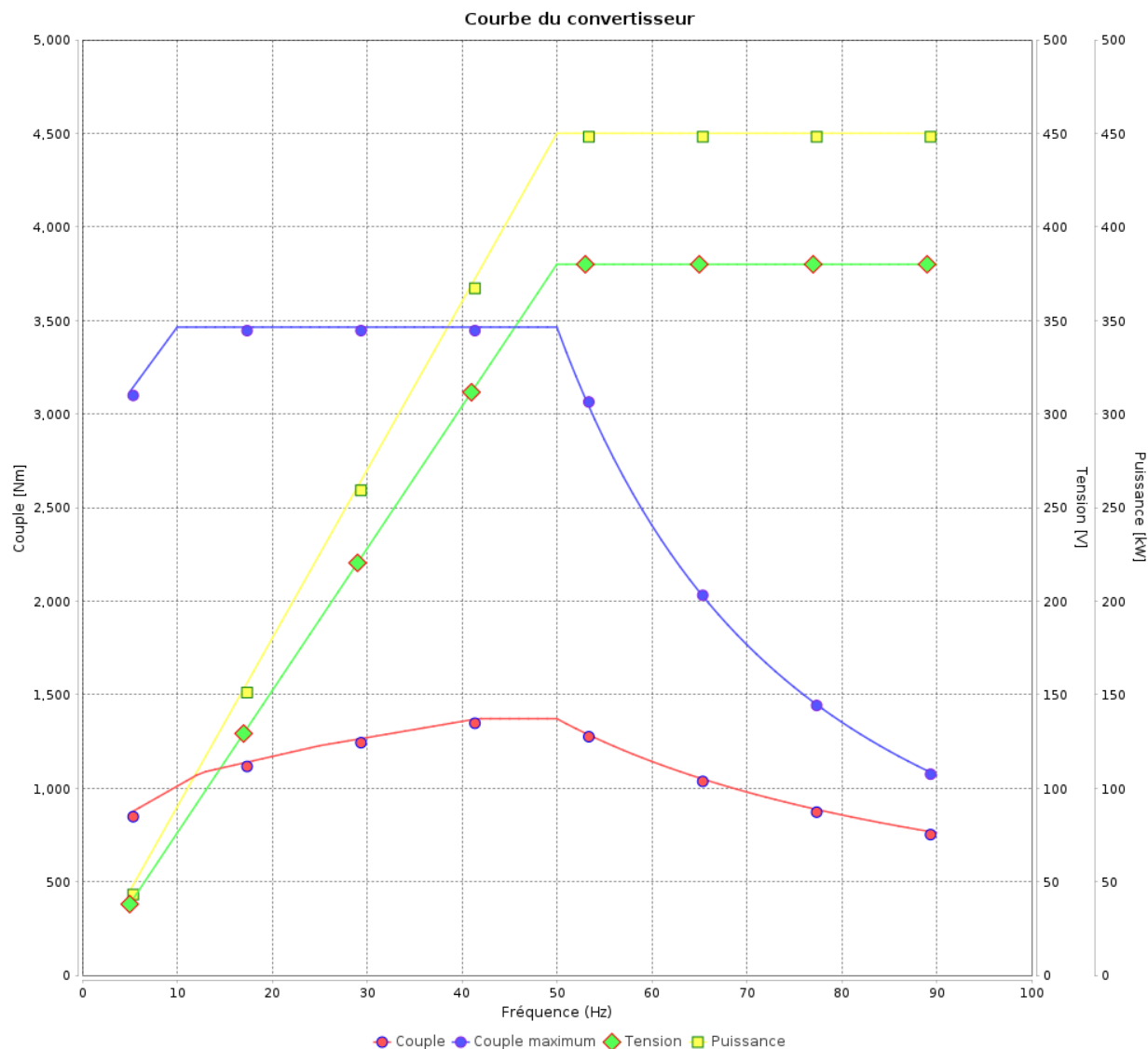
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	01/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

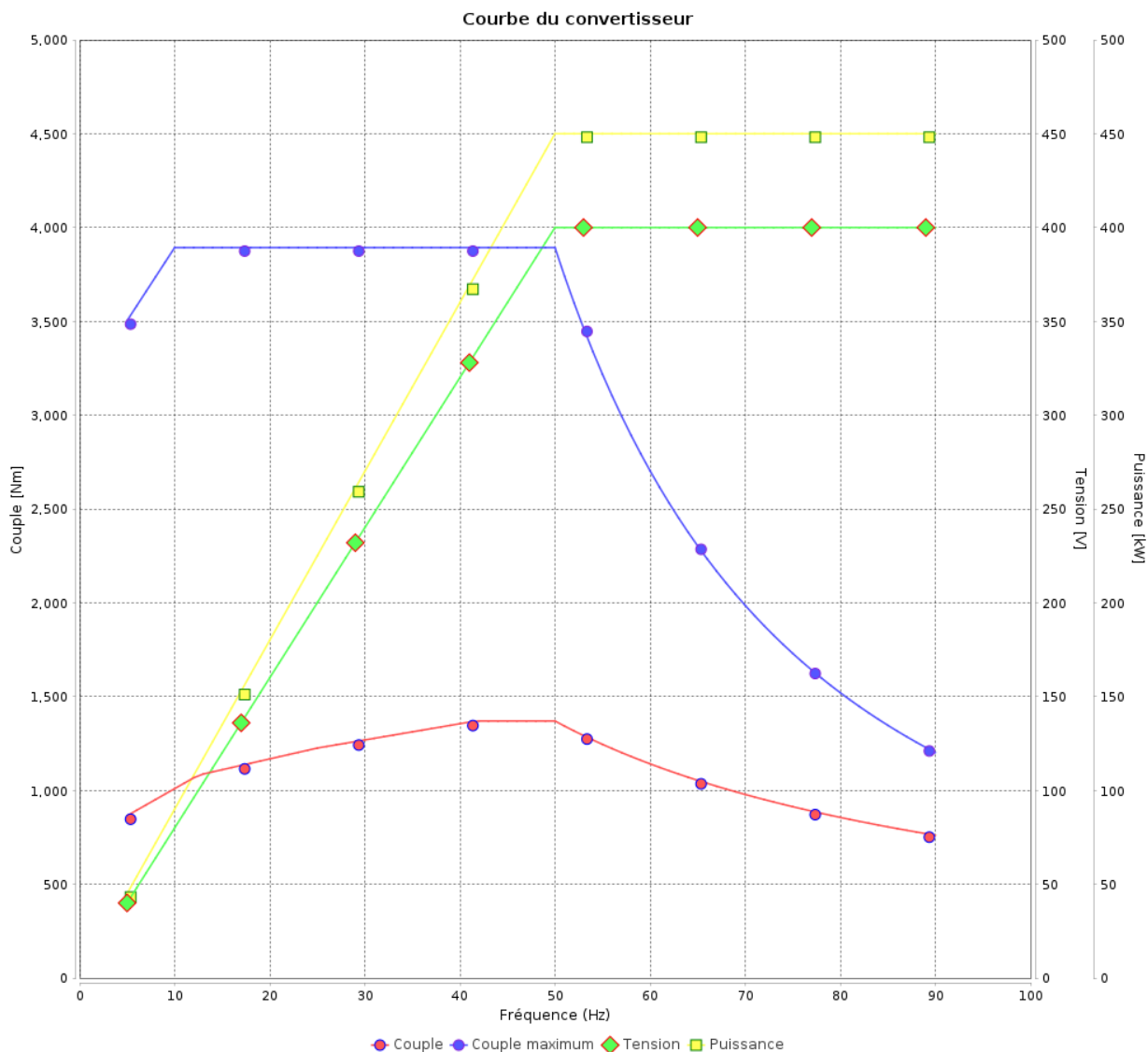
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

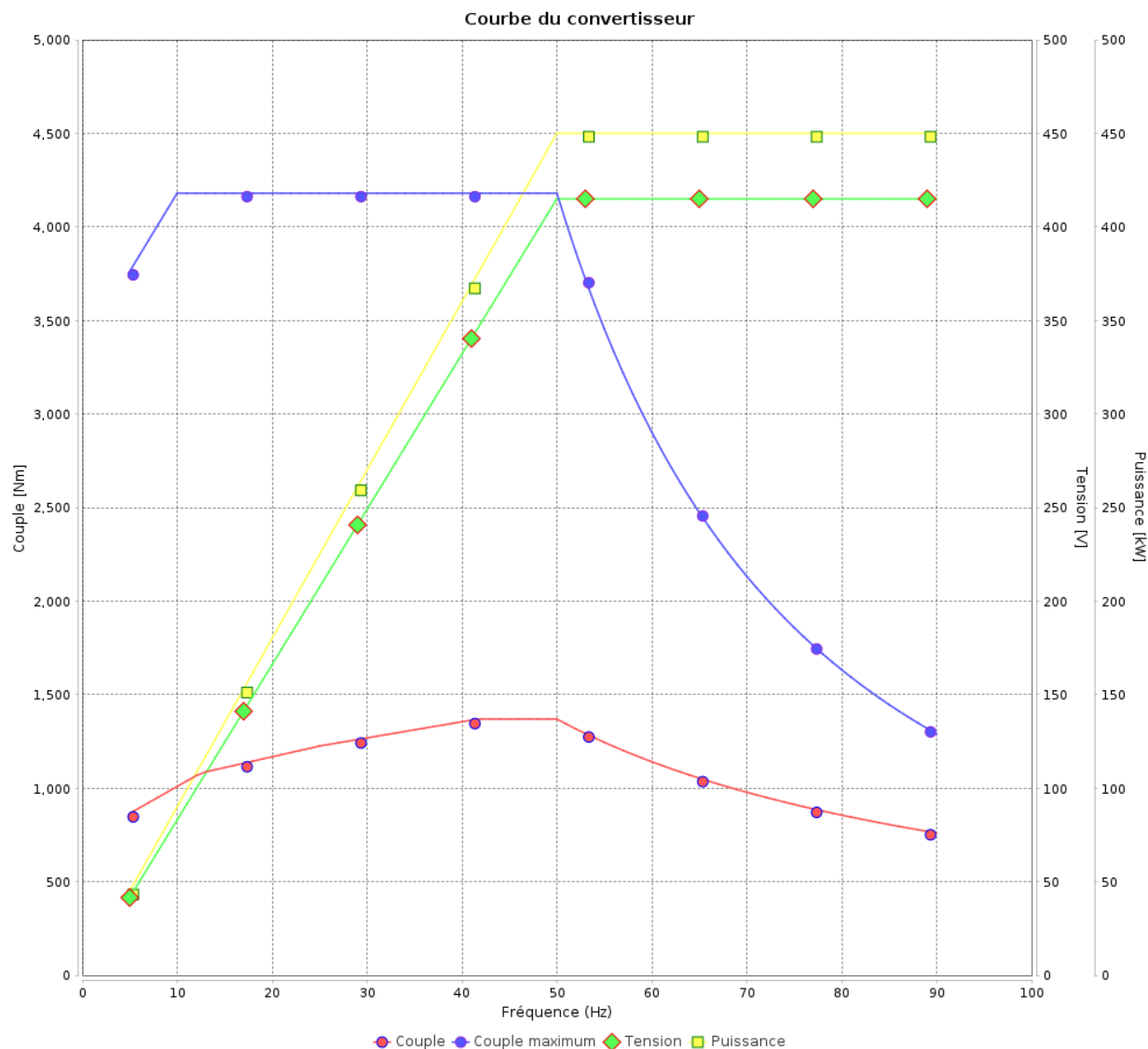
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	01/06/2026		Page 18 / 19	Révision

# Courbe du convertisseur

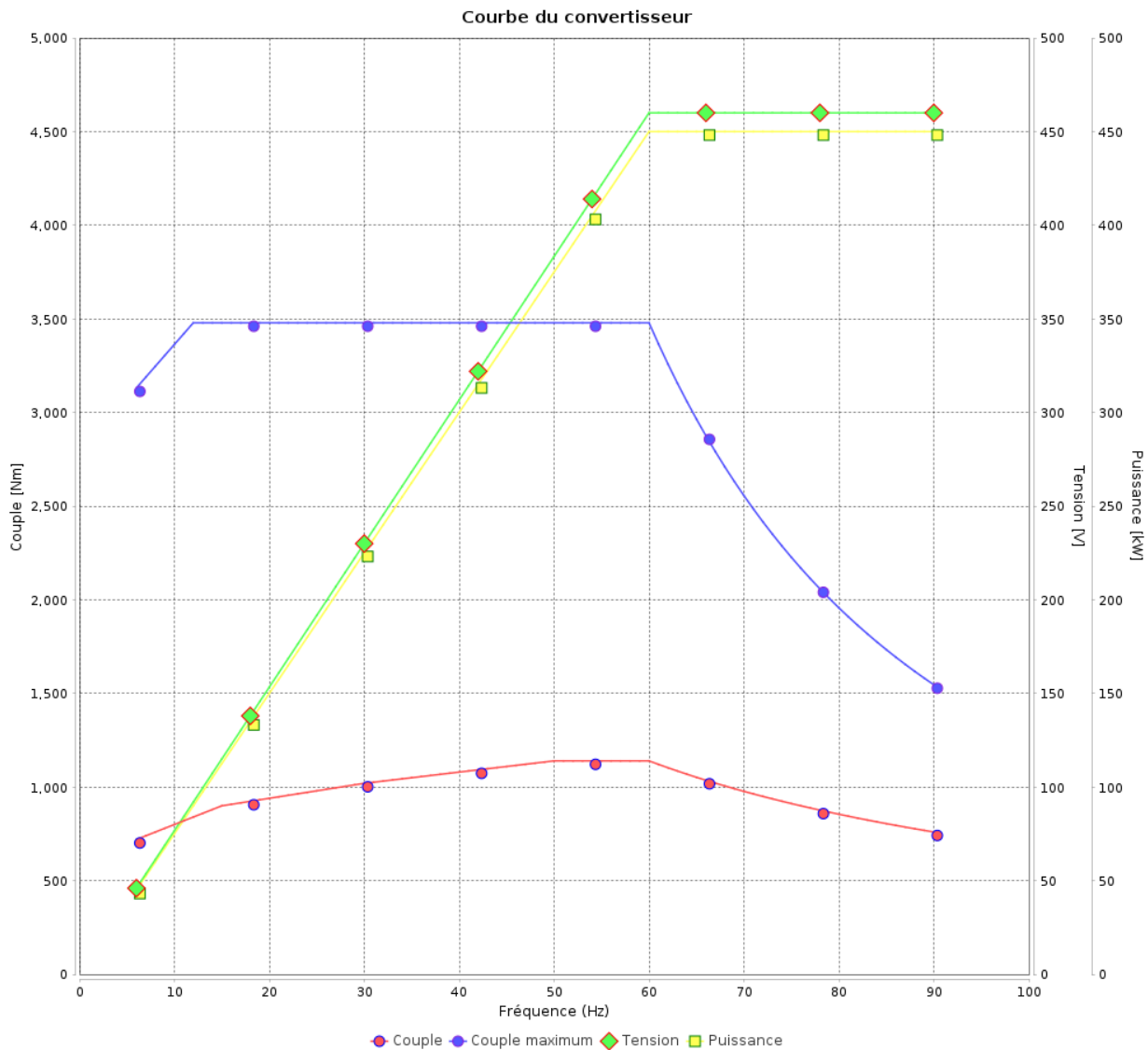
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



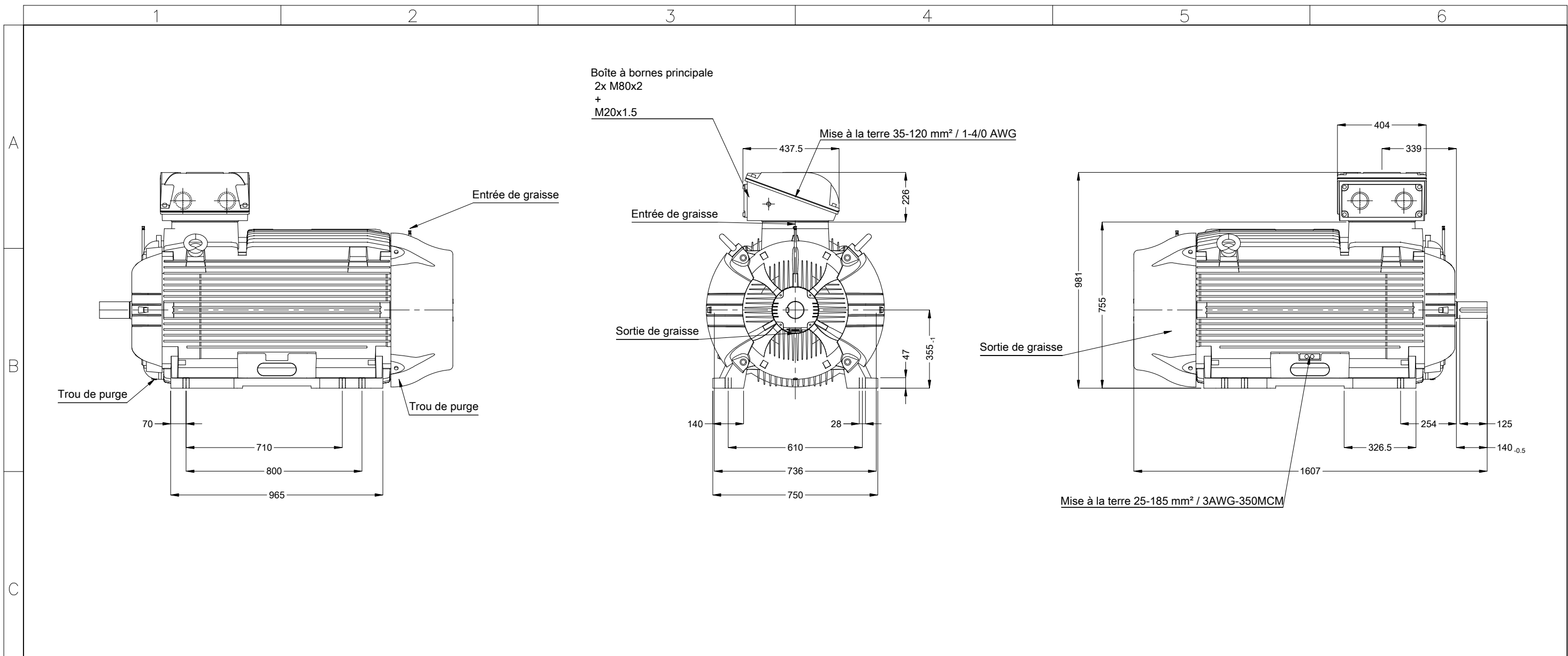
Client :

Gamme de moteur : W22 IE3 Three-Phase

Code produit : 17626717



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



				02255 02 Pôles 50 Hz		A				
				Échelle		1 : 18				
				HYBRISUSER		00				
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE3		PREVIEW				
		VÉRIF.		CARCASSE 355A/B IP55 TEFC		WDD		00		
		LIBÉRÉ				PAGE		1 / 1		
		DATE LB.								

E	Systeme de Regraissage prolongé
	Flasque AR avec palier isolé
	Défecteur d'air coté bout d'arbre
	Couleur RAL 5009
	Peinture epoxy WEG 203A
	Forme B3T

