

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637

|                      |                 |                                 |                             |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse             | : 112M          | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC              |
| Classe d'isolation   | : F             | Forme                           | : B35T                      |
| Service              | : S1            | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct          |
| Altitude             | : 1000 m        | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 51.0 kg                   |
| Degré de protection  | : IP55          | Moment d'inertie (J)            | : 0.0257 kgm <sup>2</sup>   |
| Type                 | : N             |                                 |                             |

|                               |                                |                                |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Puissance nominale [kW]       | 2.2                            | 2.2                            | 2.2                            | 2.2                            |
| Pôles                         | 6                              | 6                              | 6                              | 6                              |
| Fréquence [Hz]                | 50                             | 50                             | 50                             | 60                             |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                        | 415                            | 460                            |
| Courant à pleine charge [A]   | 5.46/3.14                      | 5.39/3.12                      | 5.34                           | 4.64                           |
| Courant de démarrage [A]      | 30.0/17.3                      | 32.3/18.7                      | 34.2                           | 31.6                           |
| Intensité de démarrage [A]    | 5.5                            | 6.0                            | 6.4                            | 6.8                            |
| Courant à vide [A]            | 2.70/1.55                      | 3.00/1.74                      | 3.20                           | 2.80                           |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 945                            | 955                            | 960                            | 1155                           |
| Glissement [%]                | 5.50                           | 4.50                           | 4.00                           | 3.75                           |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 22.2                           | 22.0                           | 21.9                           | 18.2                           |
| Couple de démarrage [%]       | 220                            | 250                            | 280                            | 310                            |
| Couple maximum [%]            | 229                            | 260                            | 290                            | 340                            |
| Facteur de service            | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           | 1.00                           |
| Echauffement                  | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           | 80 K                           |
| Temps de blocage du rotor     | 30s (à froid)<br>17s (à chaud) | 34s (à froid)<br>19s (à chaud) | 34s (à froid)<br>19s (à chaud) | 34s (à froid)<br>19s (à chaud) |
| Bruit <sup>2</sup>            | 49.0 dB(A)                     | 49.0 dB(A)                     | 49.0 dB(A)                     | 52.0 dB(A)                     |
| Rendement (%)                 | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 82.0                           | 81.0                           | 80.0                           |
|                               | 75%                            | 82.4                           | 82.5                           | 82.1                           |
|                               | 100%                           | 82.8                           | 83.0                           | 83.0                           |
| Cos Φ                         | 25%                            |                                |                                |                                |
|                               | 50%                            | 0.54                           | 0.50                           | 0.47                           |
|                               | 75%                            | 0.67                           | 0.63                           | 0.60                           |
|                               | 100%                           | 0.74                           | 0.71                           | 0.69                           |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

|            |                |      |      |      |      |
|------------|----------------|------|------|------|------|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0)   | 20.8 | 20.5 | 20.5 | 14.3 |
|            | P2 (0,5;1,0)   | 20.0 | 19.8 | 19.8 | 13.8 |
|            | P3 (0,25;1,0)  | 19.1 | 18.9 | 18.9 | 13.2 |
|            | P4 (0,9;0,5)   | 9.0  | 8.9  | 8.9  | 6.2  |
|            | P5 (0,5;0,5)   | 7.3  | 7.2  | 7.2  | 5.0  |
|            | P6 (0,5;0,25)  | 4.8  | 4.7  | 4.7  | 3.3  |
|            | P7 (0,25;0,25) | 3.9  | 3.8  | 3.8  | 2.7  |

|                         |                 |                  |   |
|-------------------------|-----------------|------------------|---|
| Type de palier          | : Avant 6207 ZZ | Derrière 6206 ZZ | Efforts sur l'embase<br>Traction maximum : 1052 N<br>Compression maximum : 1552 N |
| Modèle - blindage       | : 00030         | 00009            |   |
| Intervalle de graissage | : -             | -                |   |
| Quantité de lubrifiant  | : -             | -                |   |
| Type de lubrifiant      | : 00088         |                  |   |

Cette révision annule et remplace la précédente  
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.  
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.  
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>1 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 02/06/2026               |      |                |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 2 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

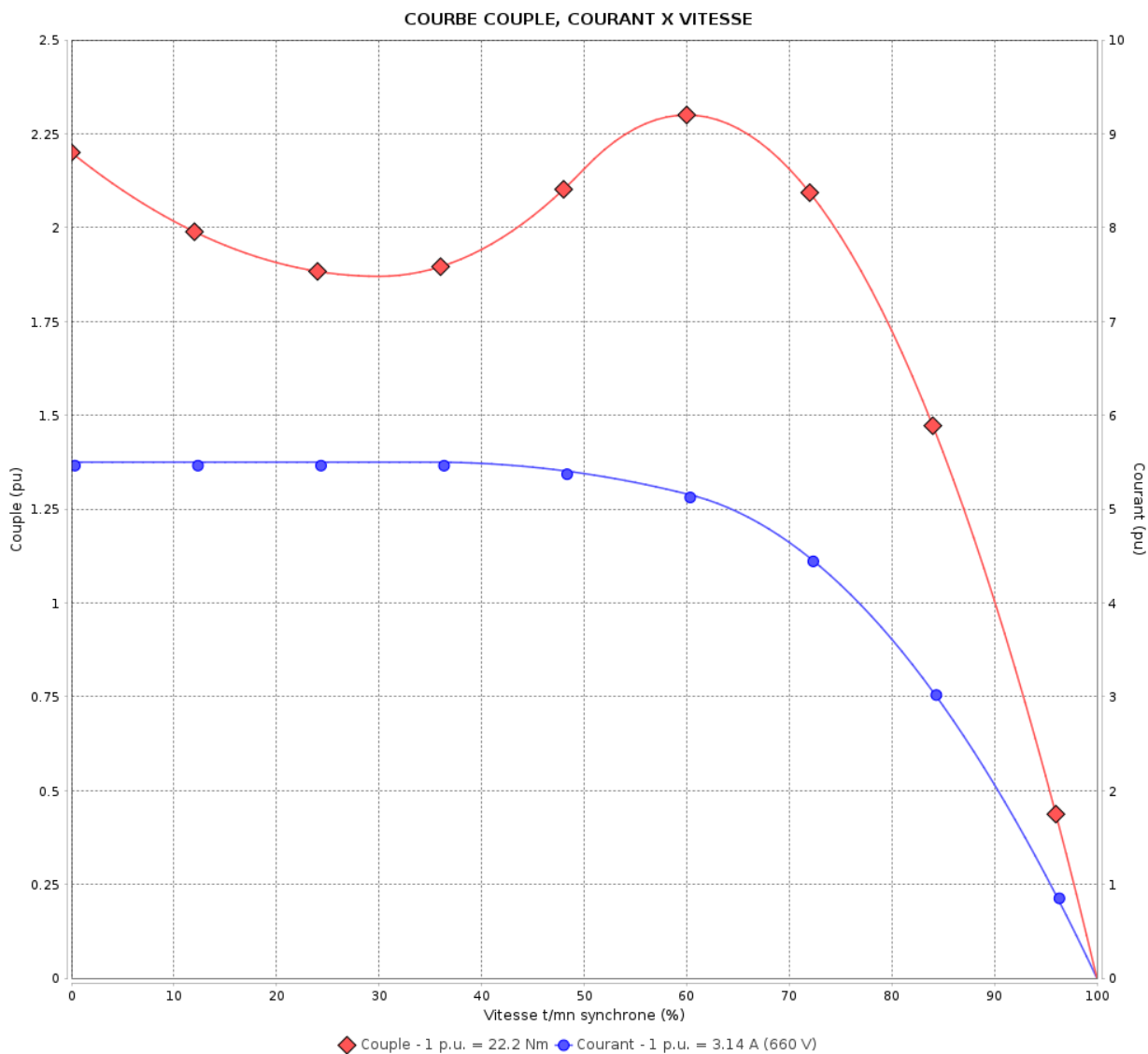
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



Performance : 380/660 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 5.46/3.14 A  
 Intensité de démarrage : 5.5  
 Couple à pleine charge : 22.2 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 945 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0257 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 30s (à froid) 17s (à chaud)

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 3 / 18  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

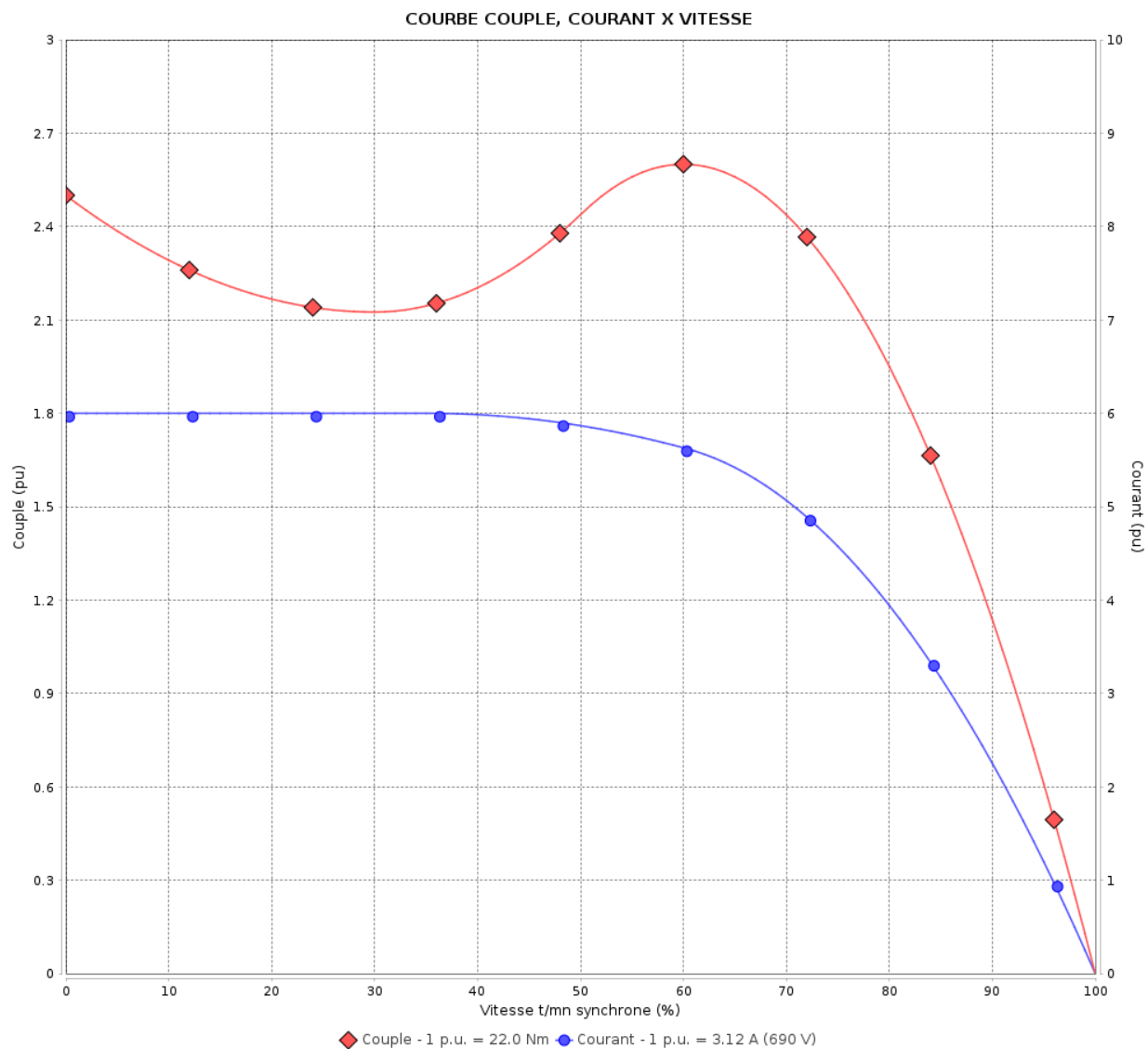
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



Performance : 400/690 V 50 Hz 6P

Courant à pleine charge : 5.39/3.12 A  
 Intensité de démarrage : 6.0  
 Couple à pleine charge : 22.0 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 955 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0257 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

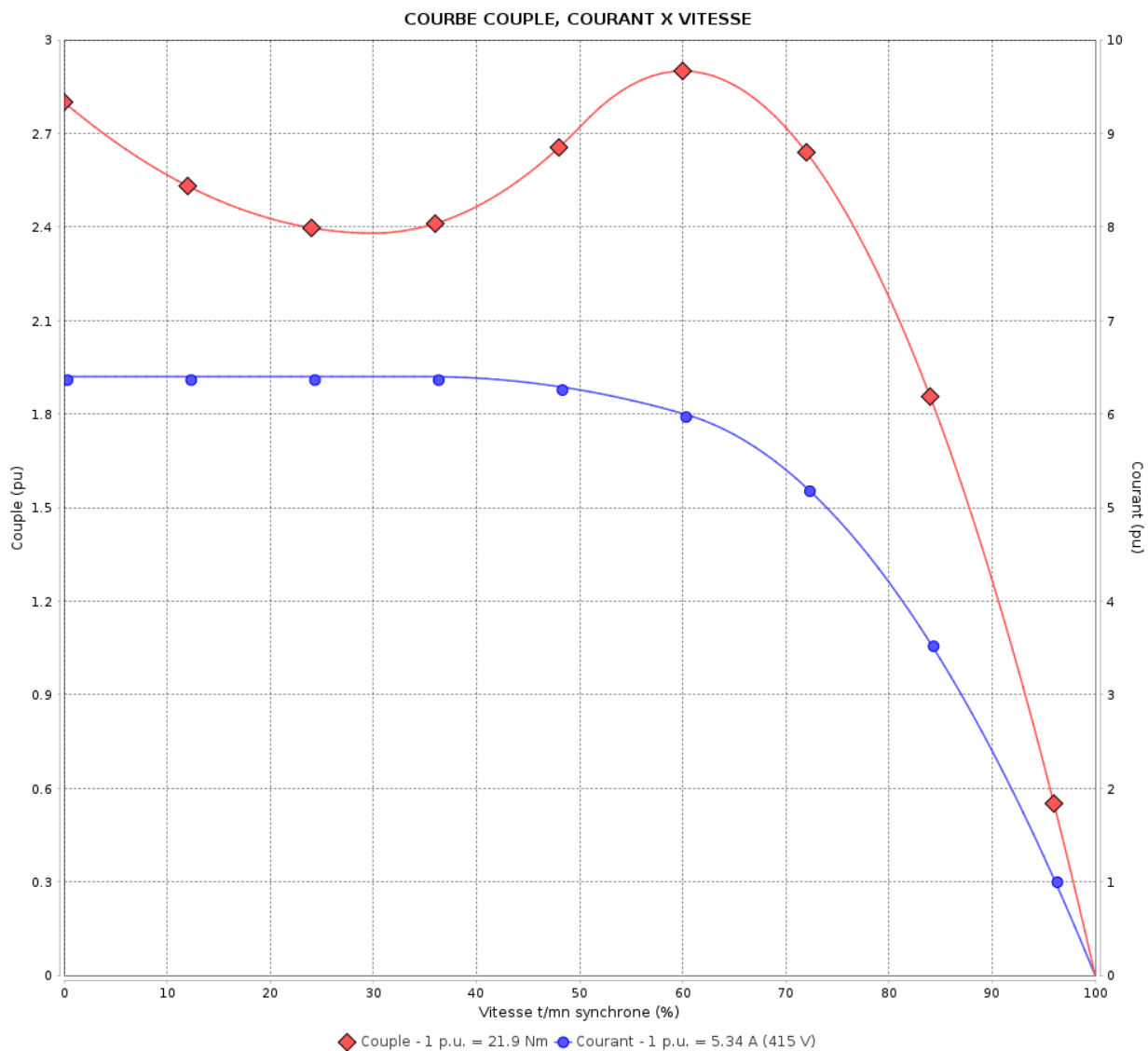
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



Performance : 415 V 50 Hz 6P

|                         |           |                      |                           |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|
| Courant à pleine charge | : 5.34 A  | Moment d'inertie (J) | : 0.0257 kgm <sup>2</sup> |
| Intensité de démarrage  | : 6.4     | Service              | : S1                      |
| Couple à pleine charge  | : 21.9 Nm | Classe d'isolation   | : F                       |
| Couple de démarrage     | : 280 %   | Facteur de service   | : 1.00                    |
| Couple maximum          | : 290 %   | Service              | : S1                      |
| Vitesse à pleine charge | : 960 rpm |                      |                           |

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 5 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

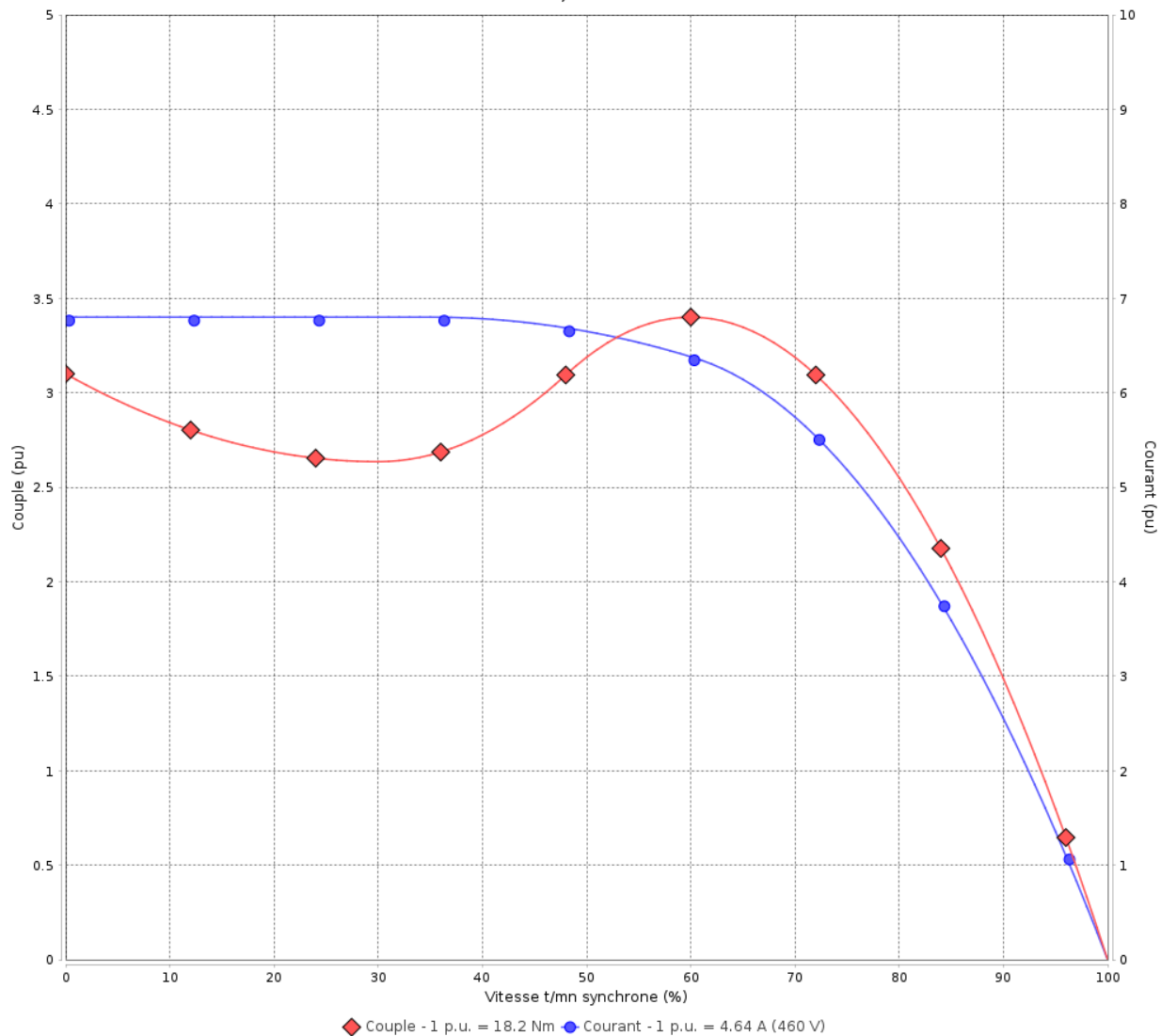


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 460 V 60 Hz 6P

Courant à pleine charge : 4.64 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 18.2 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 340 %  
 Vitesse à pleine charge : 1155 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0257 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 34s (à froid) 19s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

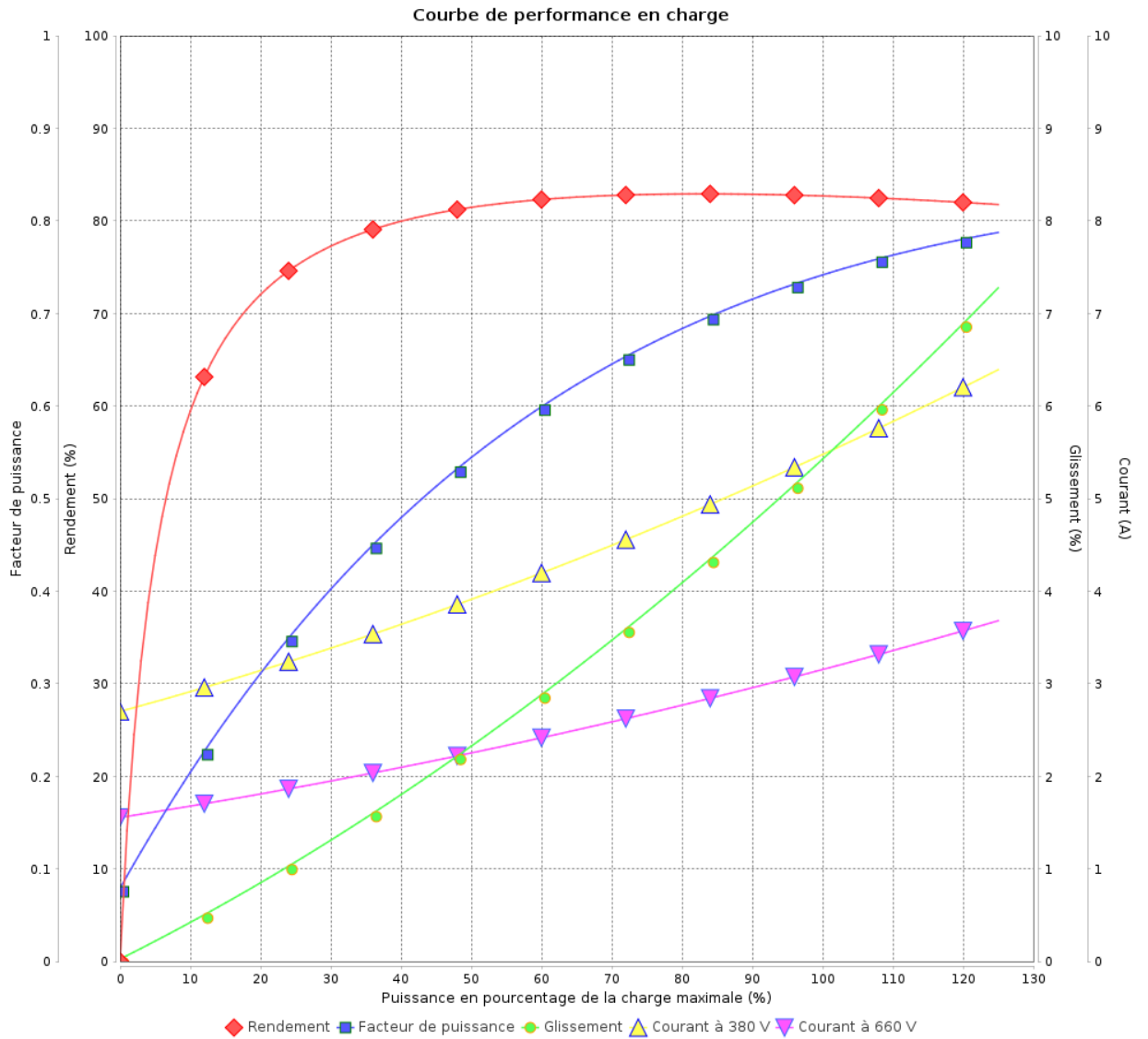
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

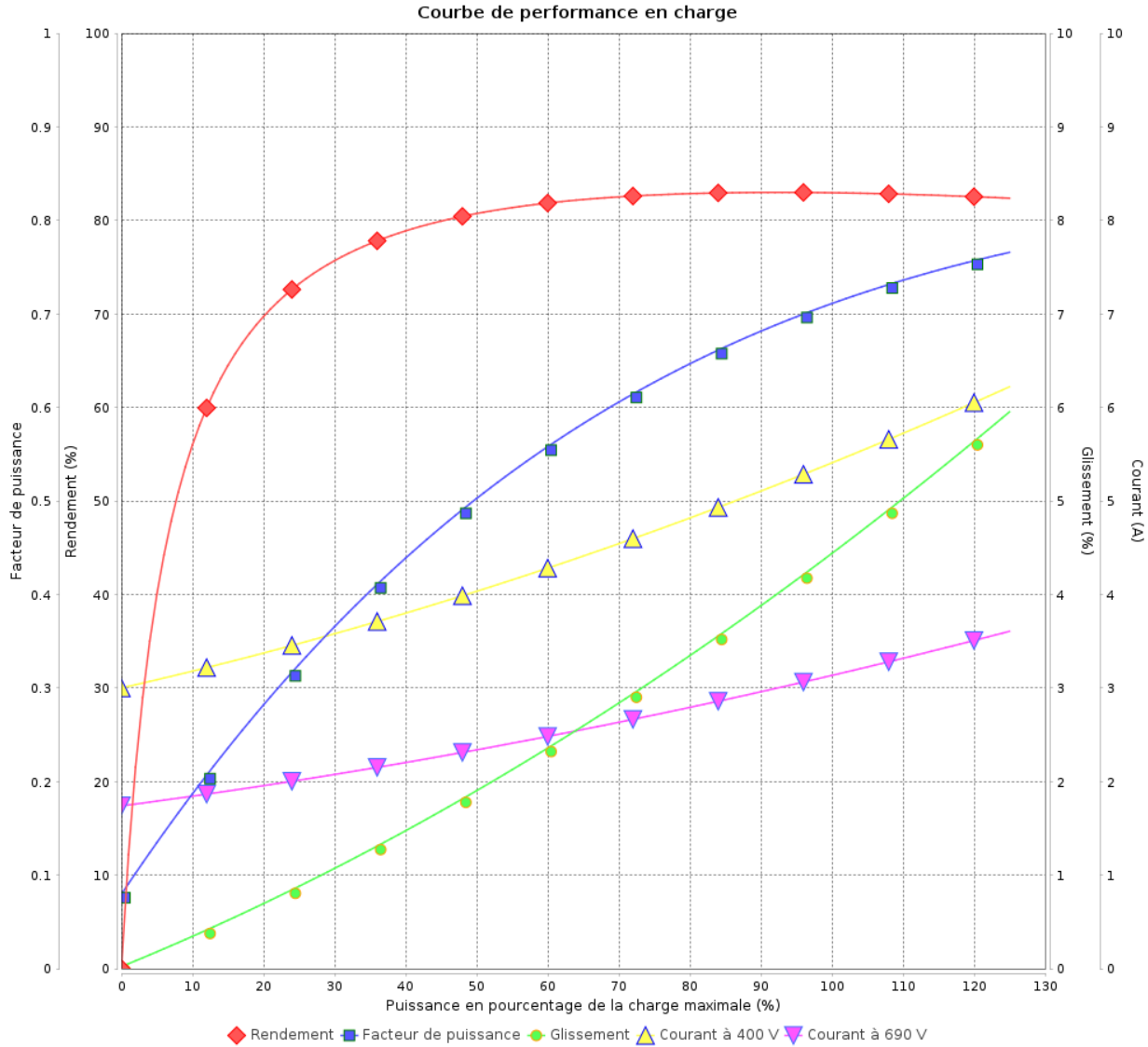
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié     | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |             |          |
| Vérificateur |                          |      |             |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page 8 / 18 | Révision |

# Courbe de performance en charge

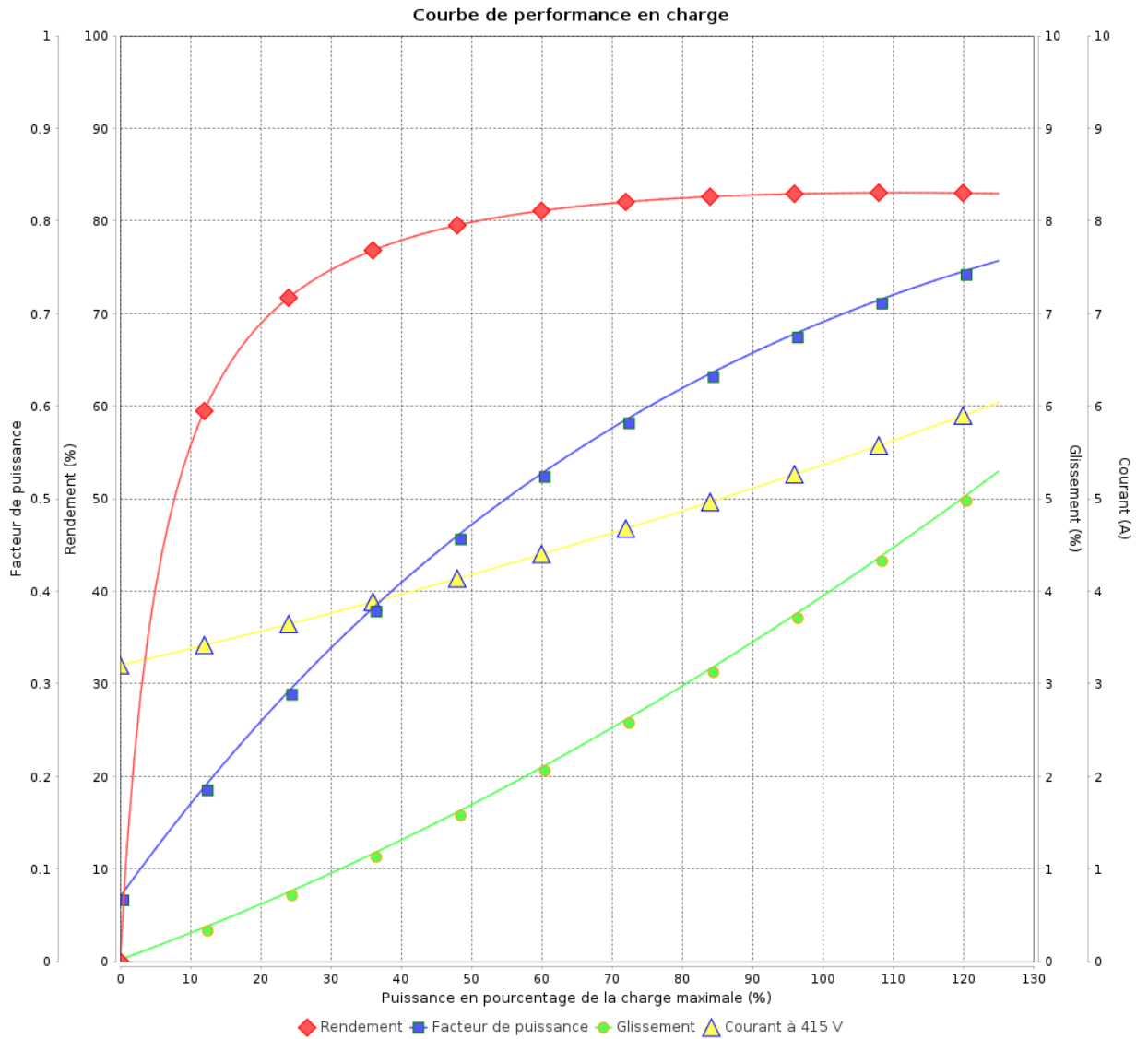
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

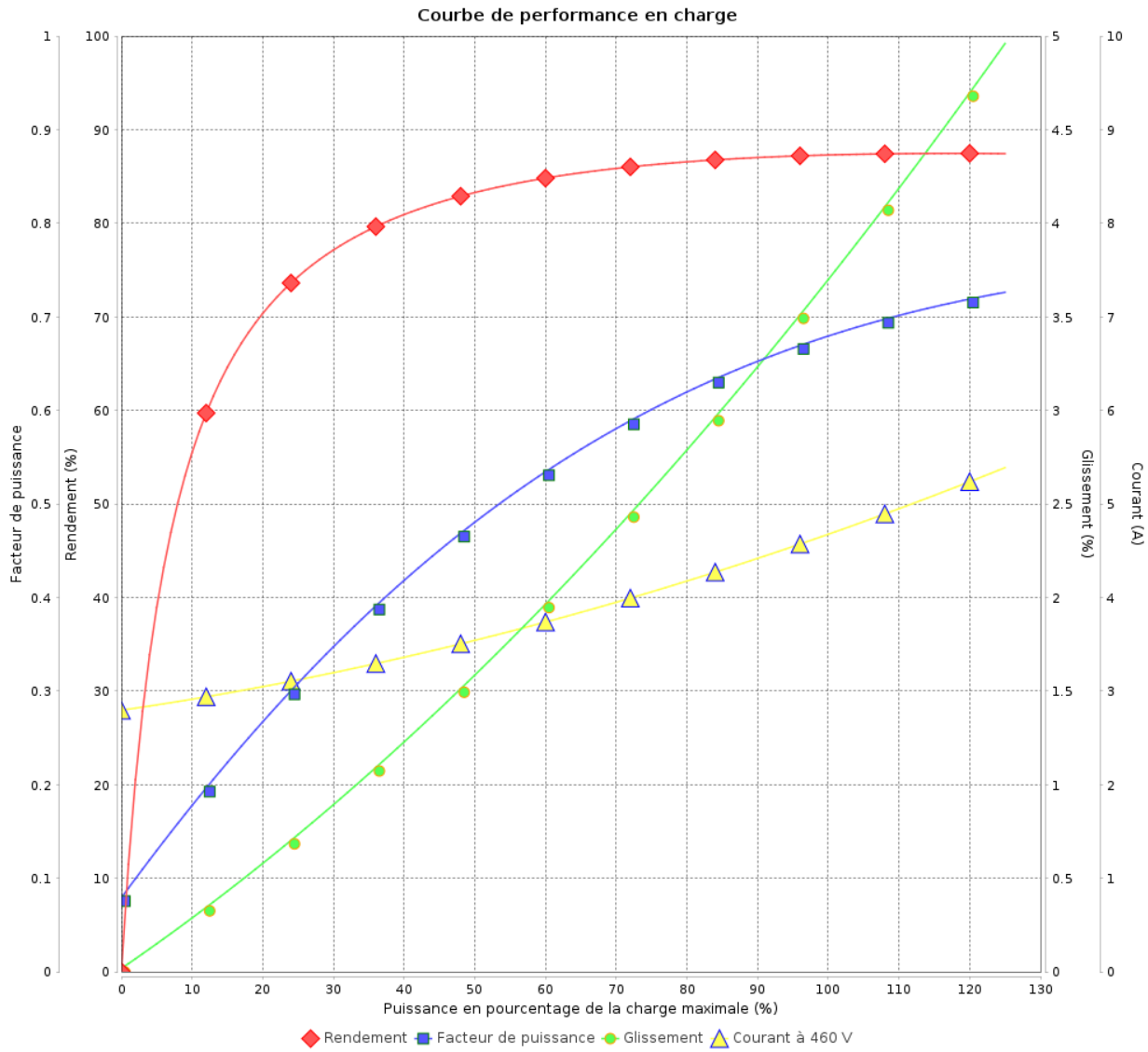
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 10 / 18 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

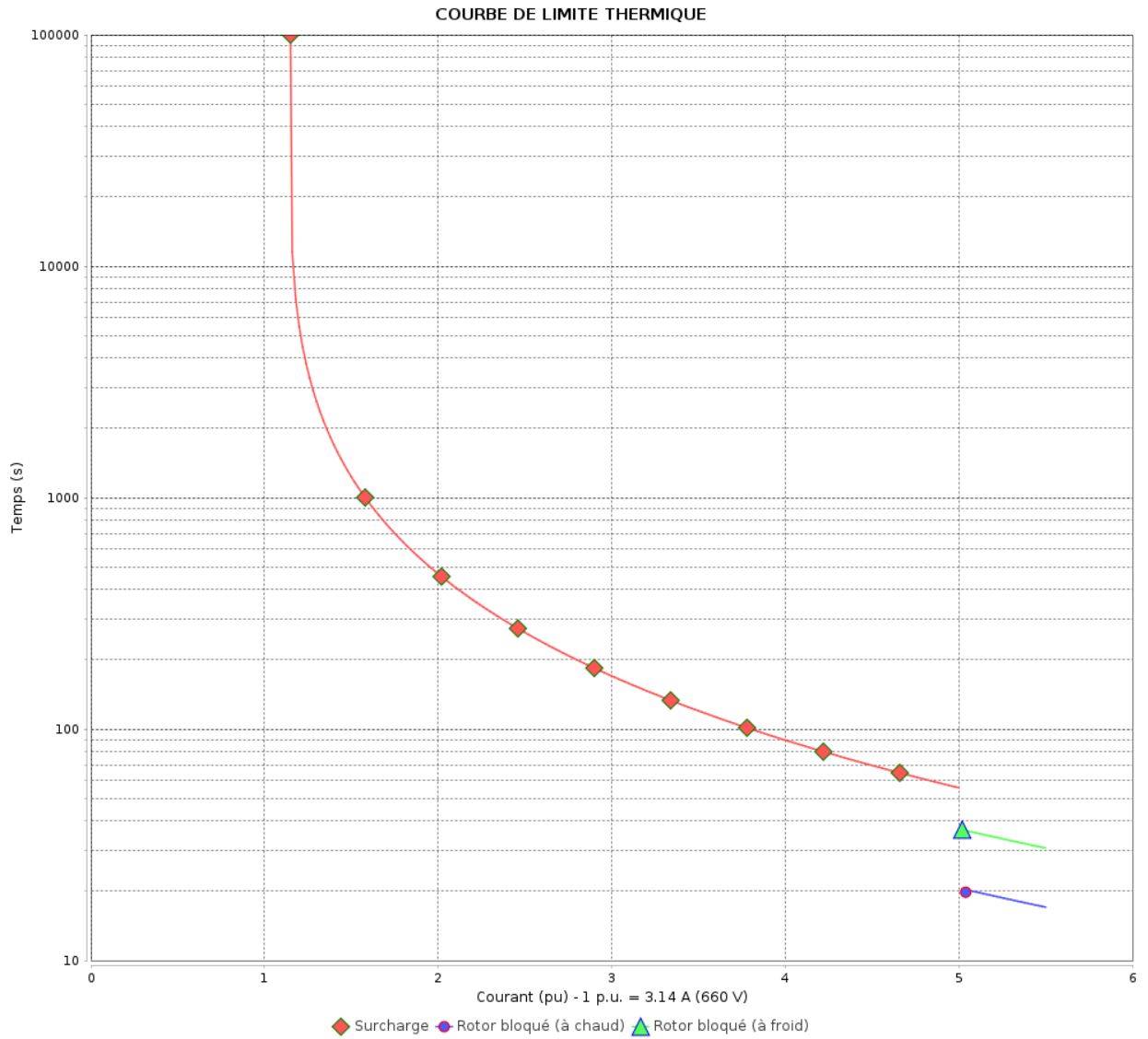
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuter     |                          |      | Page<br>11 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

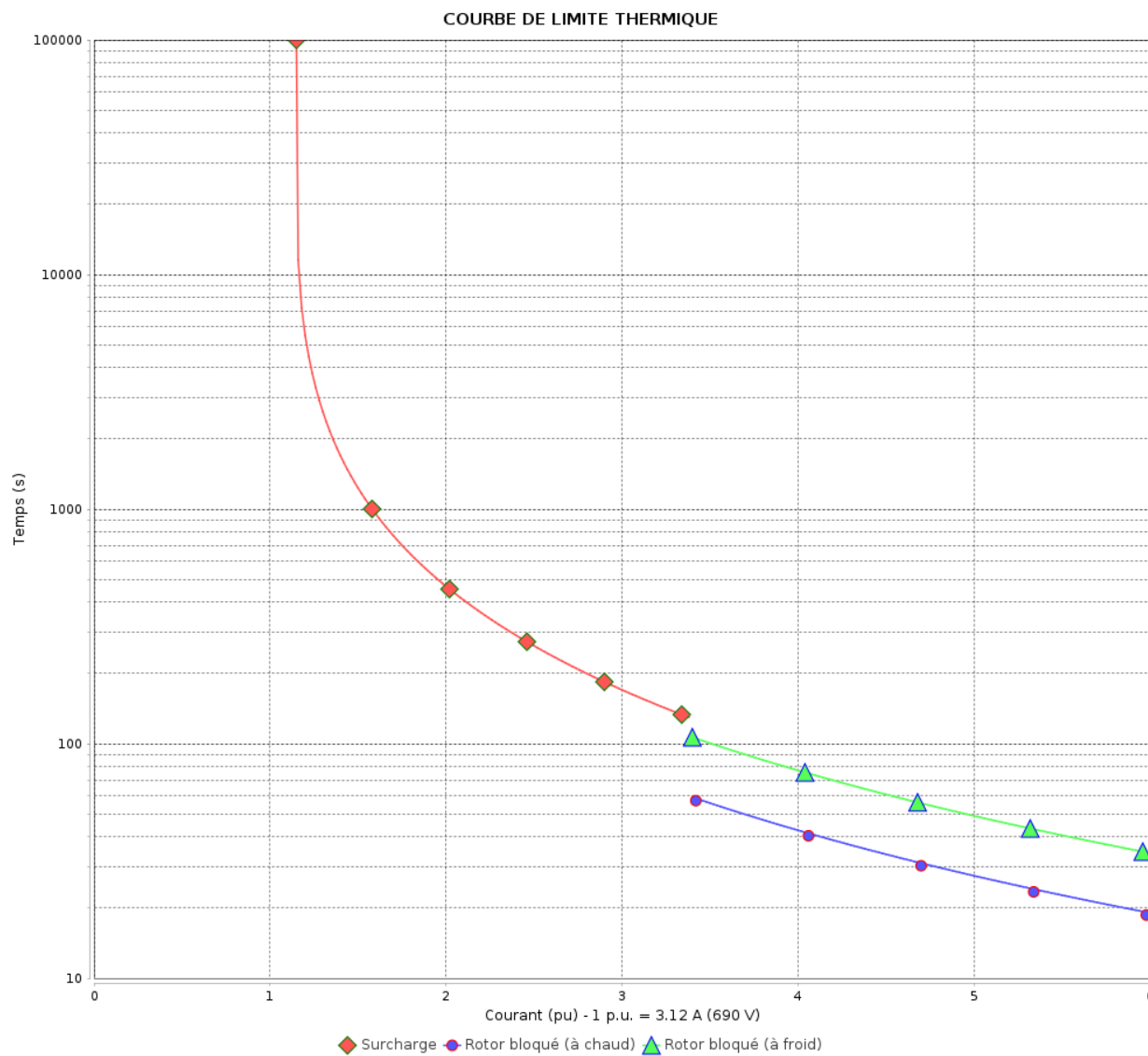
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

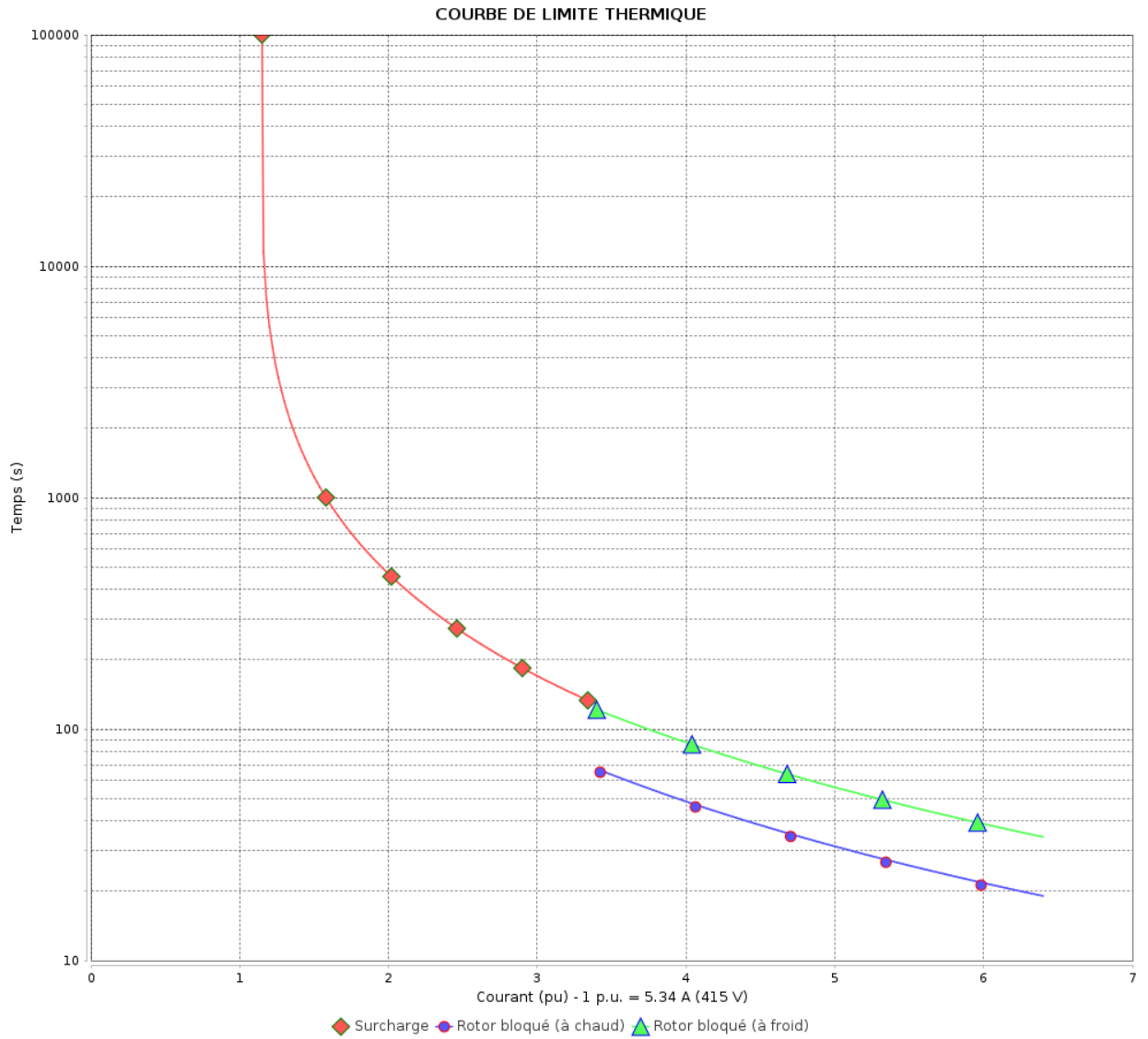
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

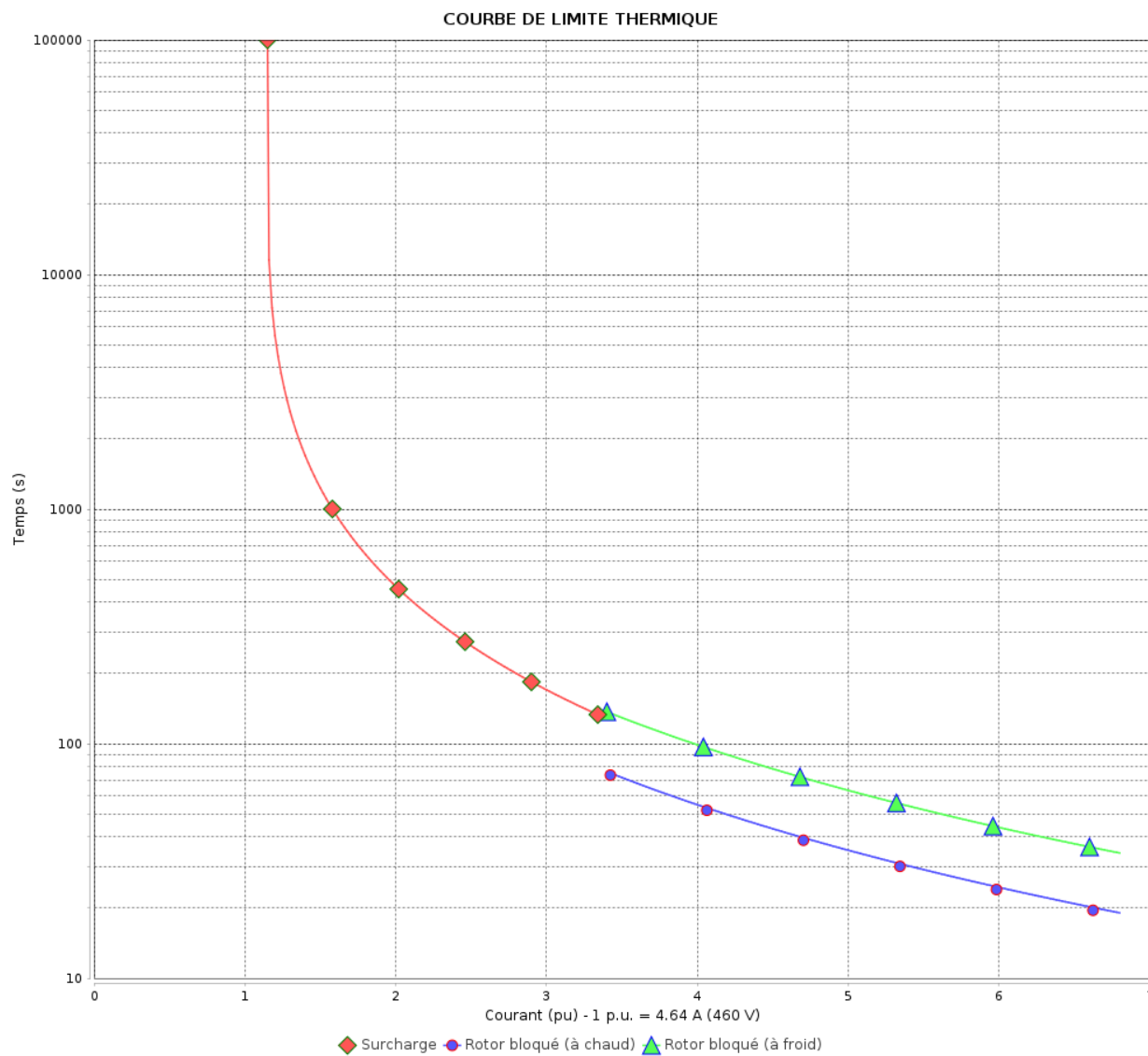
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 14 / 18 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |         |         |          |

# Courbe du convertisseur

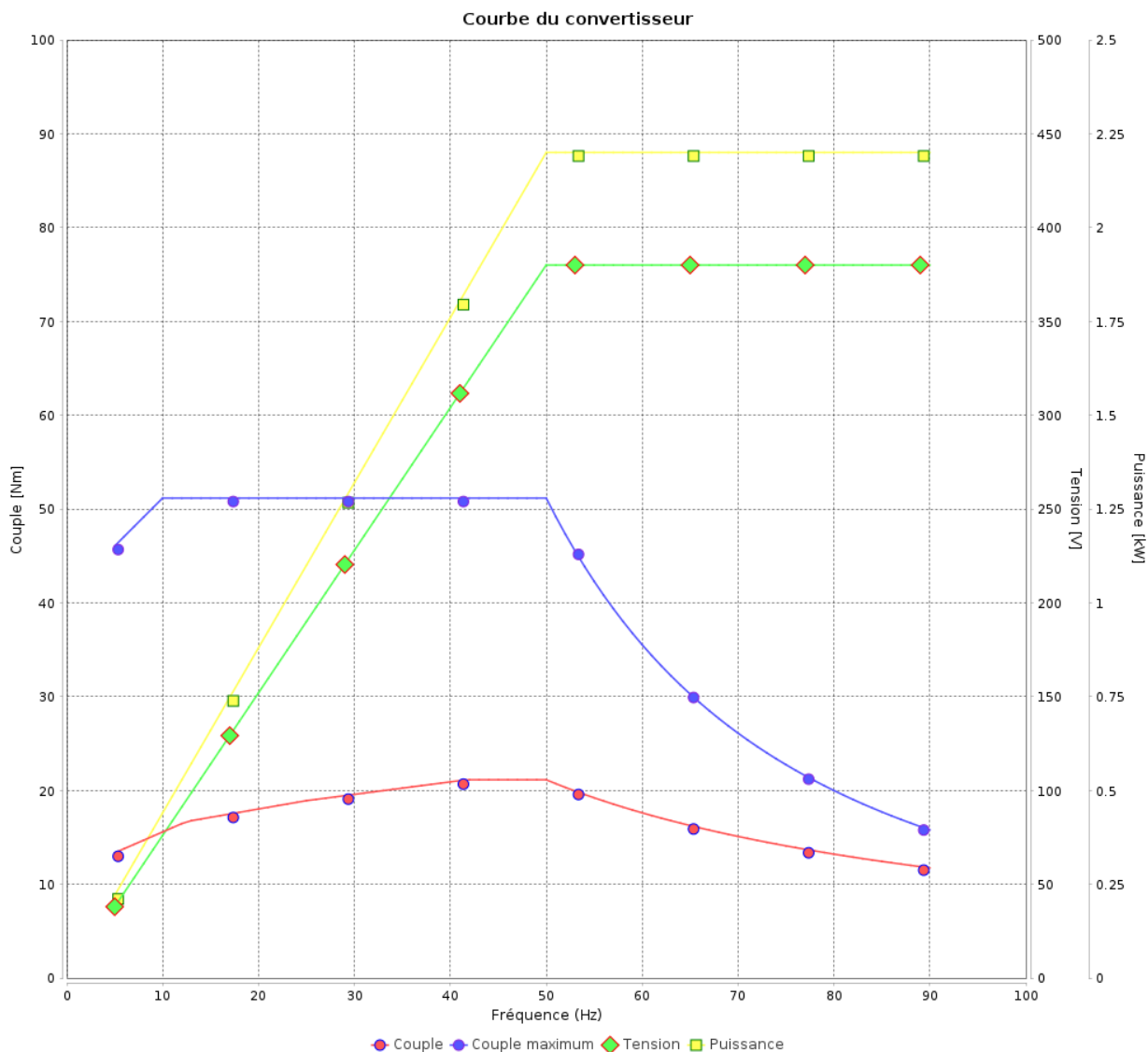
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

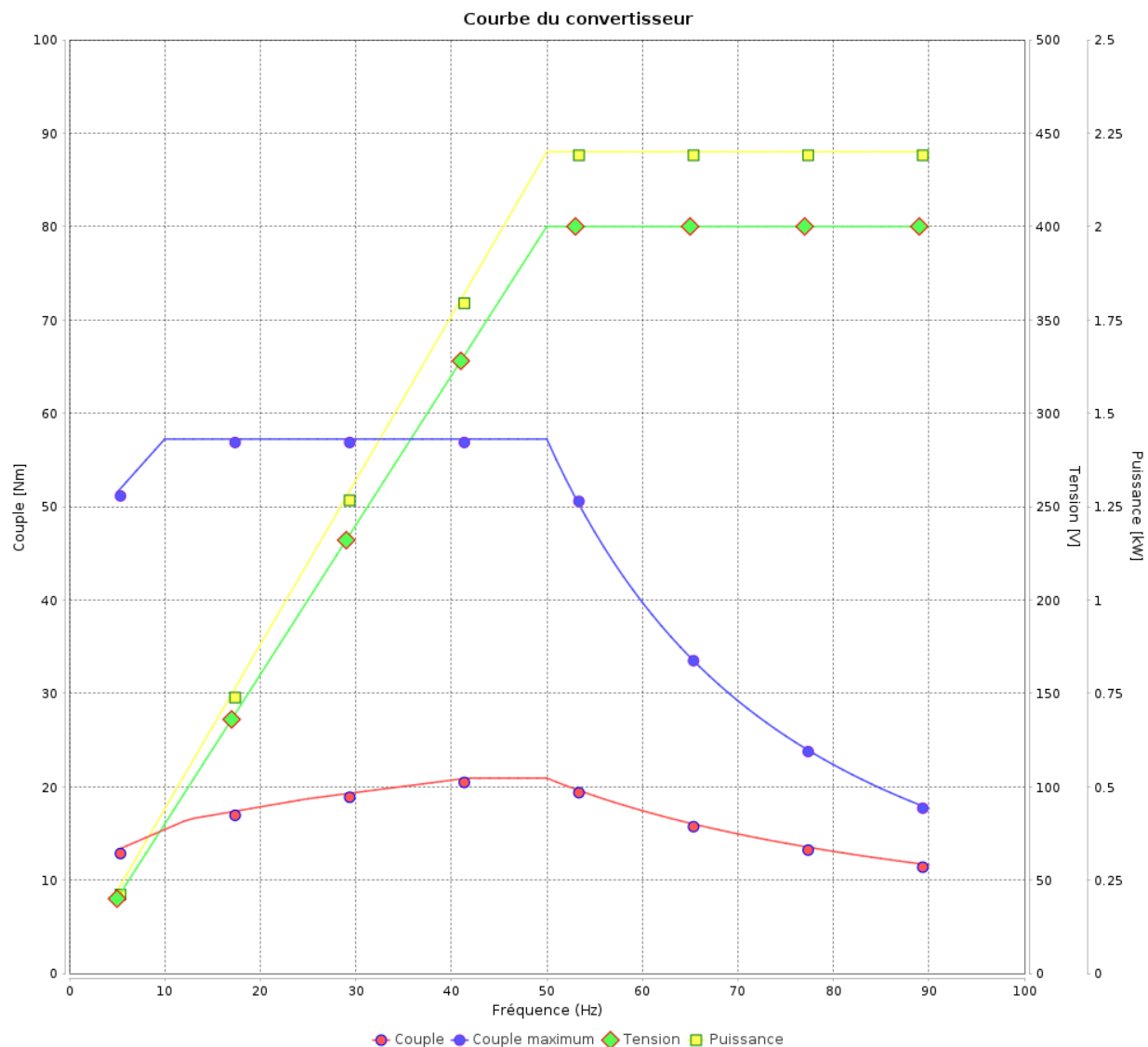
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 16 / 18 |          |

# Courbe du convertisseur

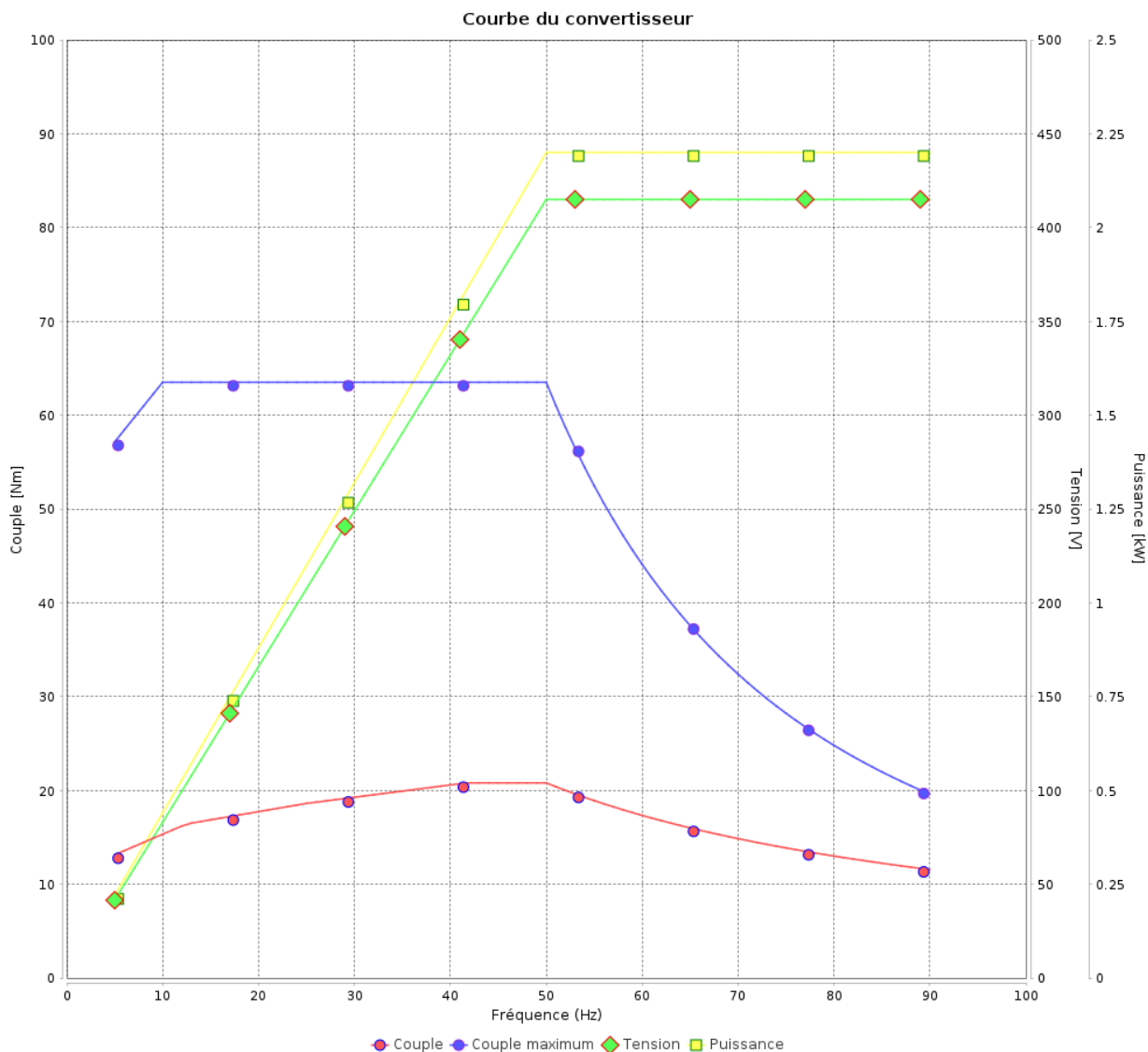
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 18 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

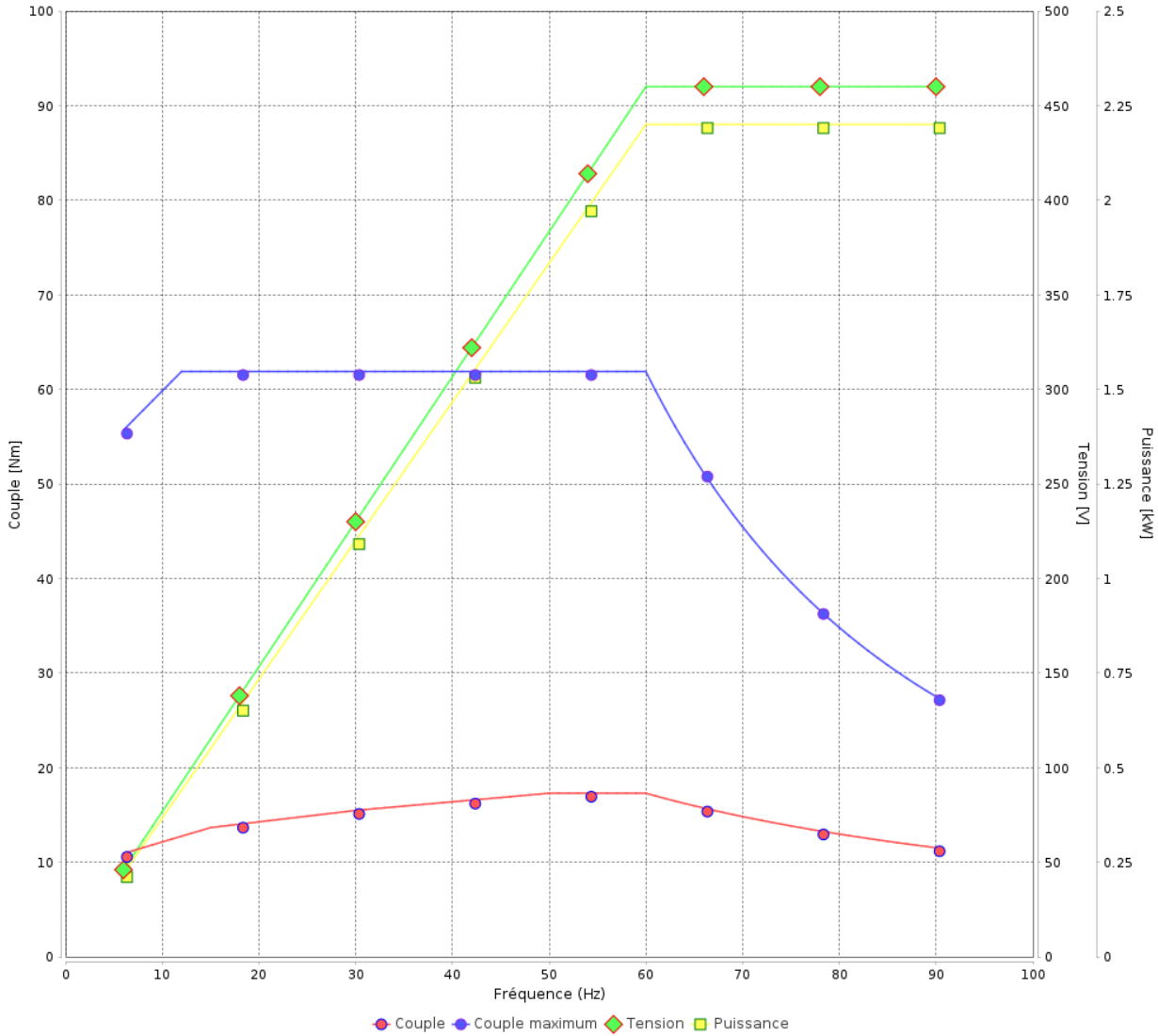


Client :

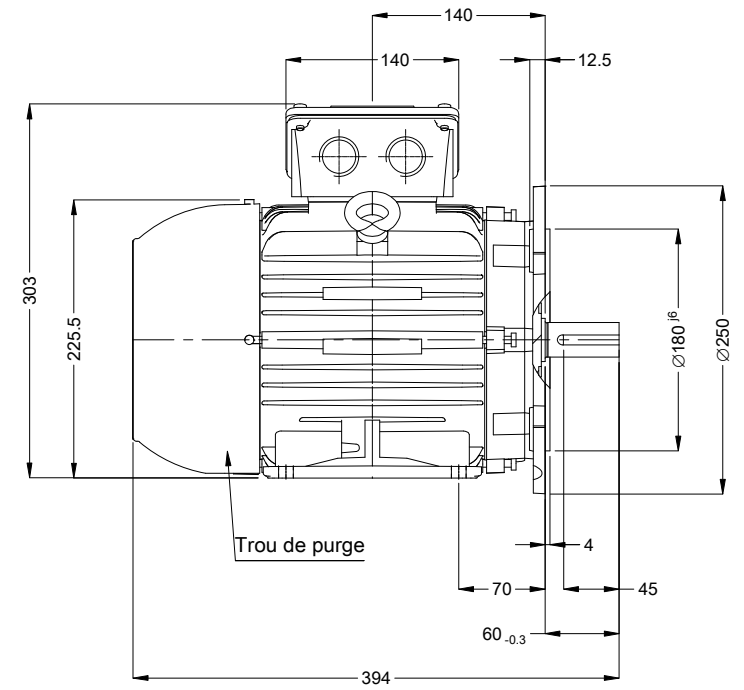
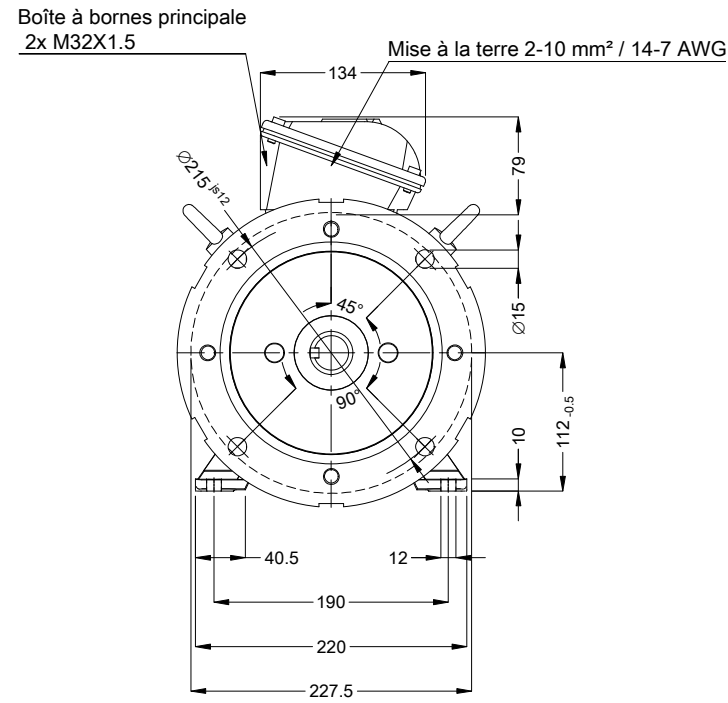
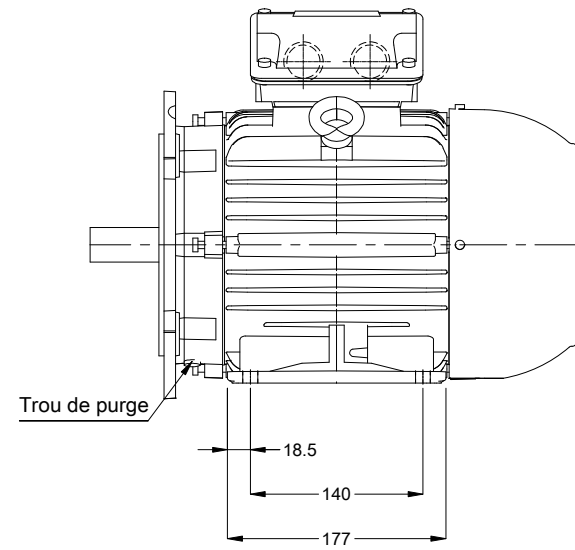
Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12997637

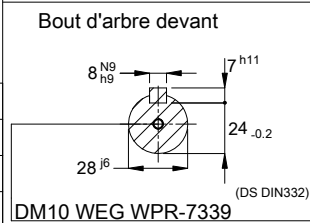
Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 18 / 18 |          |



Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 207A  
 Forme NEMA F-3  
 Forme B35T



01383 06 Pôles 50 Hz A

Échelle 1 : 6

| N° MODIFICATION |  | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE | VER |
|-----------------|--|------------|--------------------------|---------|---------|--------|------|-----|
| EXÉC.           |  | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2     |         |         |        |      |     |
| VÉRIF.          |  |            | CARCASSE 112M IP55 TEFC  |         |         |        |      |     |
| LIBÉRÉ          |  |            |                          |         |         |        |      |     |
| DATE LB.        |  |            |                          |         |         |        |      |     |

PREVIEW

WDD 00

PAGE 1 / 1

