

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase Code produit : 11389927

| | | | |
|----------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Carcasse | : 160M | Type de refroidissement | : IC411 - TEFC |
| Classe d'isolation | : F | Forme | : B5T |
| Service | : S1 | Sens de rotation ¹ | : Les deux sens de rotation |
| Température ambiante | : -20°C à +40°C | Méthode de démarrage | : Démarrage direct |
| Altitude | : 1000 m | Poids approximatif ³ | : 124 kg |
| Degré de protection | : IP55 | Moment d'inertie (J) | : 0.0408 kgm ² |
| Type | : N | | |

| | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Puissance nominale [kW] | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Pôles | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Fréquence [Hz] | 50 | 50 | 50 | 60 |
| Tension à pleine charge [V] | 380/660 | 400/690 | 415 | 460 |
| Courant à pleine charge [A] | 22.1/12.7 | 21.6/12.5 | 21.4 | 19.2 |
| Courant de démarrage [A] | 165/95.3 | 173/100 | 171 | 177 |
| Intensité de démarrage [A] | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 9.2 |
| Courant à vide [A] | 8.70/5.01 | 9.80/5.68 | 11.0 | 9.00 |
| Vitesse à pleine charge [RPM] | 2950 | 2955 | 2960 | 3560 |
| Glissement [%] | 1.67 | 1.50 | 1.33 | 1.11 |
| Couple à pleine charge [Nm] | 35.6 | 35.6 | 35.5 | 29.5 |
| Couple de démarrage [%] | 250 | 280 | 300 | 340 |
| Couple maximum [%] | 340 | 370 | 409 | 459 |
| Facteur de service | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Echauffement | 80 K | 80 K | 80 K | 80 K |
| Temps de blocage du rotor | 12s (à froid) 7s (à chaud) | 12s (à froid) 7s (à chaud) | 10s (à froid) 6s (à chaud) | 14s (à froid) 8s (à chaud) |
| Bruit ² | 67.0 dB(A) | 67.0 dB(A) | 67.0 dB(A) | 72.0 dB(A) |
| Rendement (%) | 25% | | | |
| | 50% | 88.4 | 87.8 | 87.1 |
| | 75% | 88.7 | 88.6 | 88.3 |
| | 100% | 88.1 | 88.4 | 88.4 |
| Cos Φ | 25% | | | |
| | 50% | 0.70 | 0.65 | 0.61 |
| | 75% | 0.81 | 0.77 | 0.73 |
| | 100% | 0.86 | 0.83 | 0.81 |

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

| | | | | | |
|------------|----------------|------|------|------|------|
| Losses (%) | P1 (0,9;1,0) | 11.5 | 11.4 | 11.1 | 12.0 |
| | P2 (0,5;1,0) | 8.0 | 7.9 | 7.7 | 8.3 |
| | P3 (0,25;1,0) | 6.8 | 6.7 | 6.6 | 7.1 |
| | P4 (0,9;0,5) | 8.1 | 8.0 | 7.8 | 8.4 |
| | P5 (0,5;0,5) | 4.7 | 4.6 | 4.5 | 4.9 |
| | P6 (0,5;0,25) | 4.0 | 3.9 | 3.8 | 4.1 |
| | P7 (0,25;0,25) | 2.6 | 2.5 | 2.5 | 2.7 |

| | | | |
|-------------------------|--------------|-----------------|------------------------------|
| | <u>Avant</u> | <u>Derrière</u> | Efforts sur l'embase |
| Type de palier | : 6309 ZZ C3 | 6209 ZZ C3 | Traction maximum : 1532 N |
| Modèle - blindage | : 00016 | 00005 | Compression maximum : 2744 N |
| Intervalle de graissage | : - | - | |
| Quantité de lubrifiant | : - | - | |
| Type de lubrifiant | : 00088 | | |

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
| Exécuteur | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | 1 / 19 | |
| Date | 02/06/2026 | | | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : _____

Remarque

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 02/06/2026 | | 2 / 19 | |

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Protection Thermique

| ID | Application | Type | Quantité | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | Bobinage | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C |

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 02/06/2026 | | 3 / 19 | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

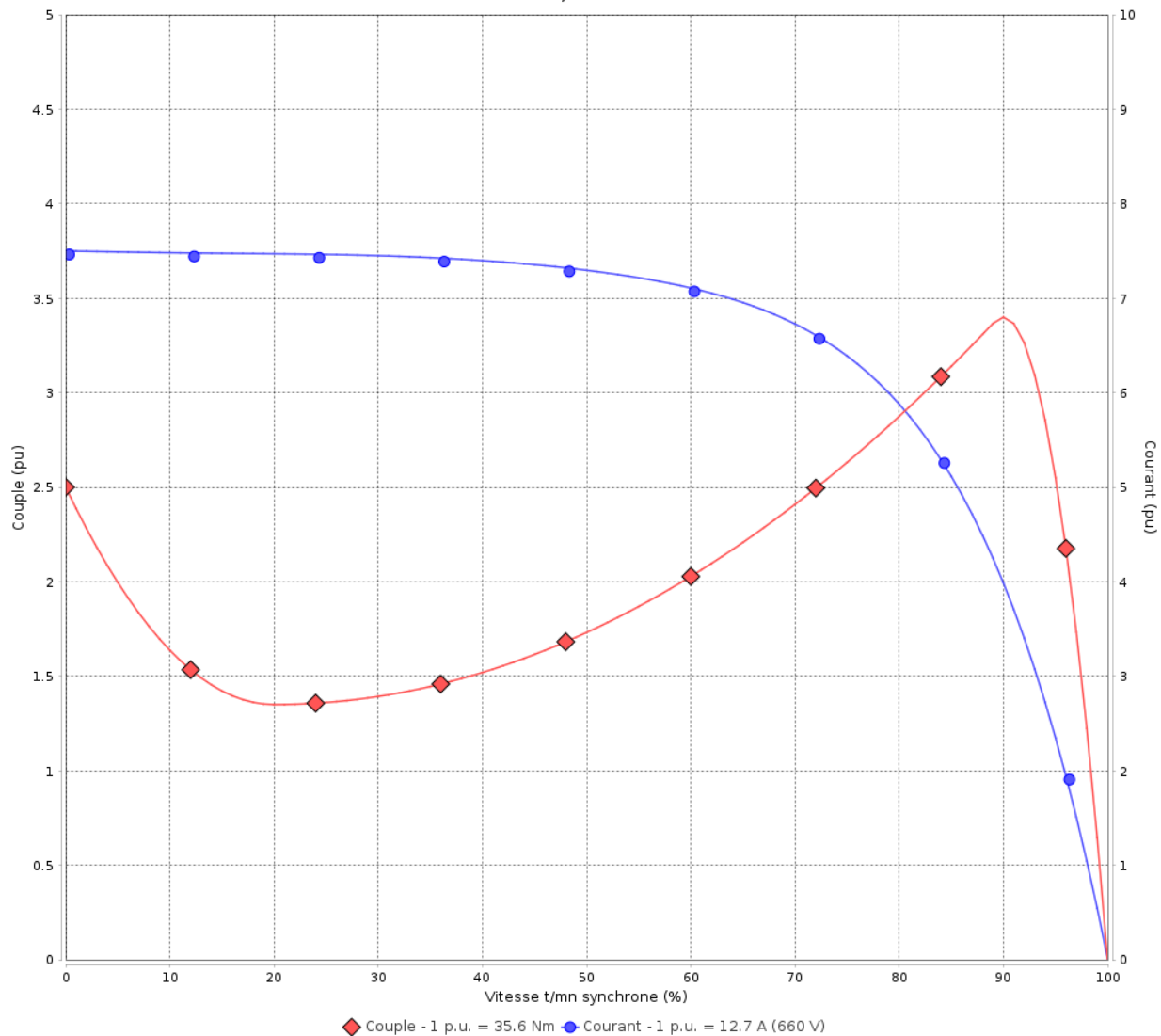


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 22.1/12.7 A
 Intensité de démarrage : 7.5
 Couple à pleine charge : 35.6 Nm
 Couple de démarrage : 250 %
 Couple maximum : 340 %
 Vitesse à pleine charge : 2950 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0408 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 02/06/2026 | | 4 / 19 | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

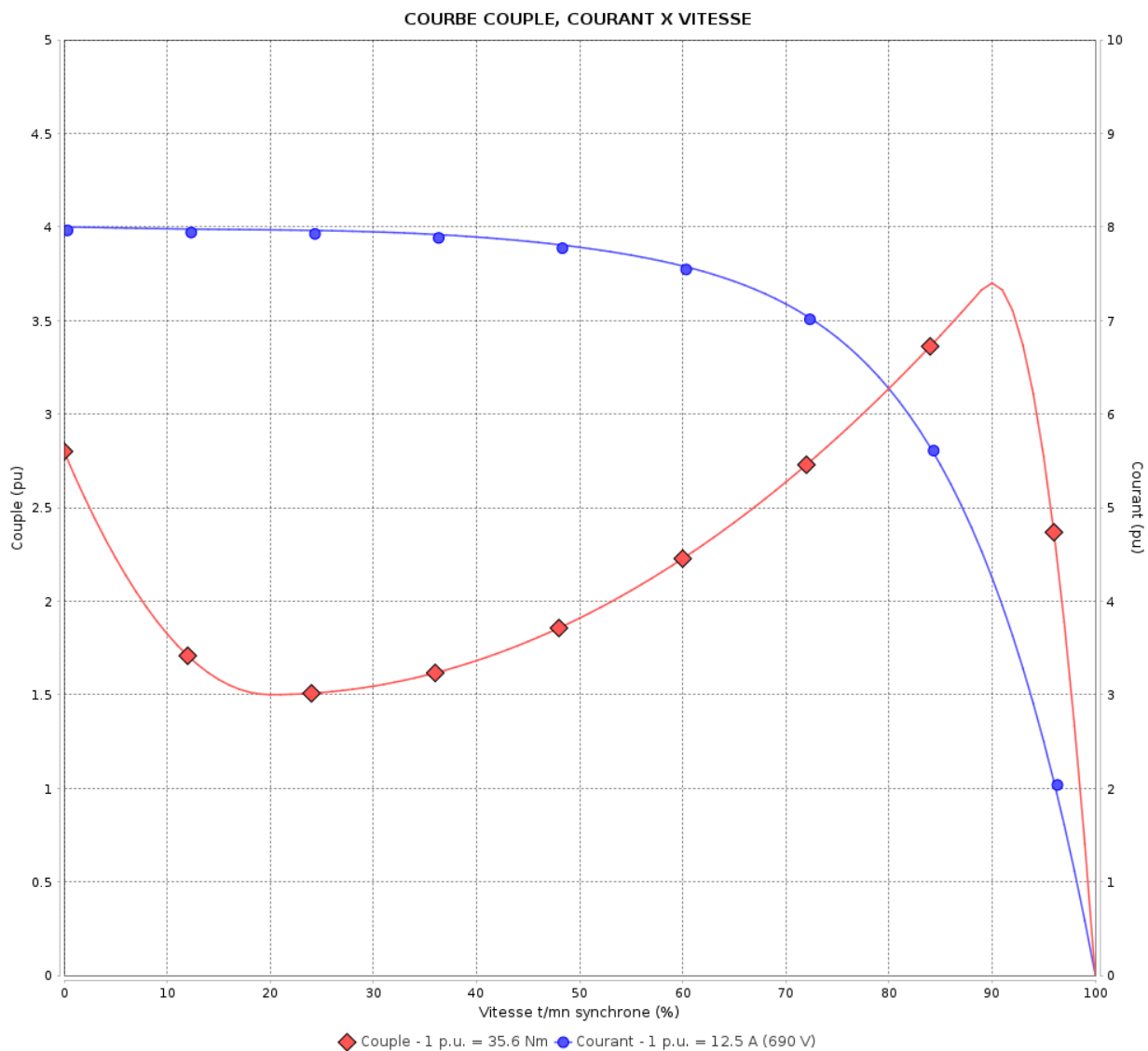
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 21.6/12.5 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 35.6 Nm
 Couple de démarrage : 280 %
 Couple maximum : 370 %
 Vitesse à pleine charge : 2955 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0408 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |
| | | | 5 / 19 | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

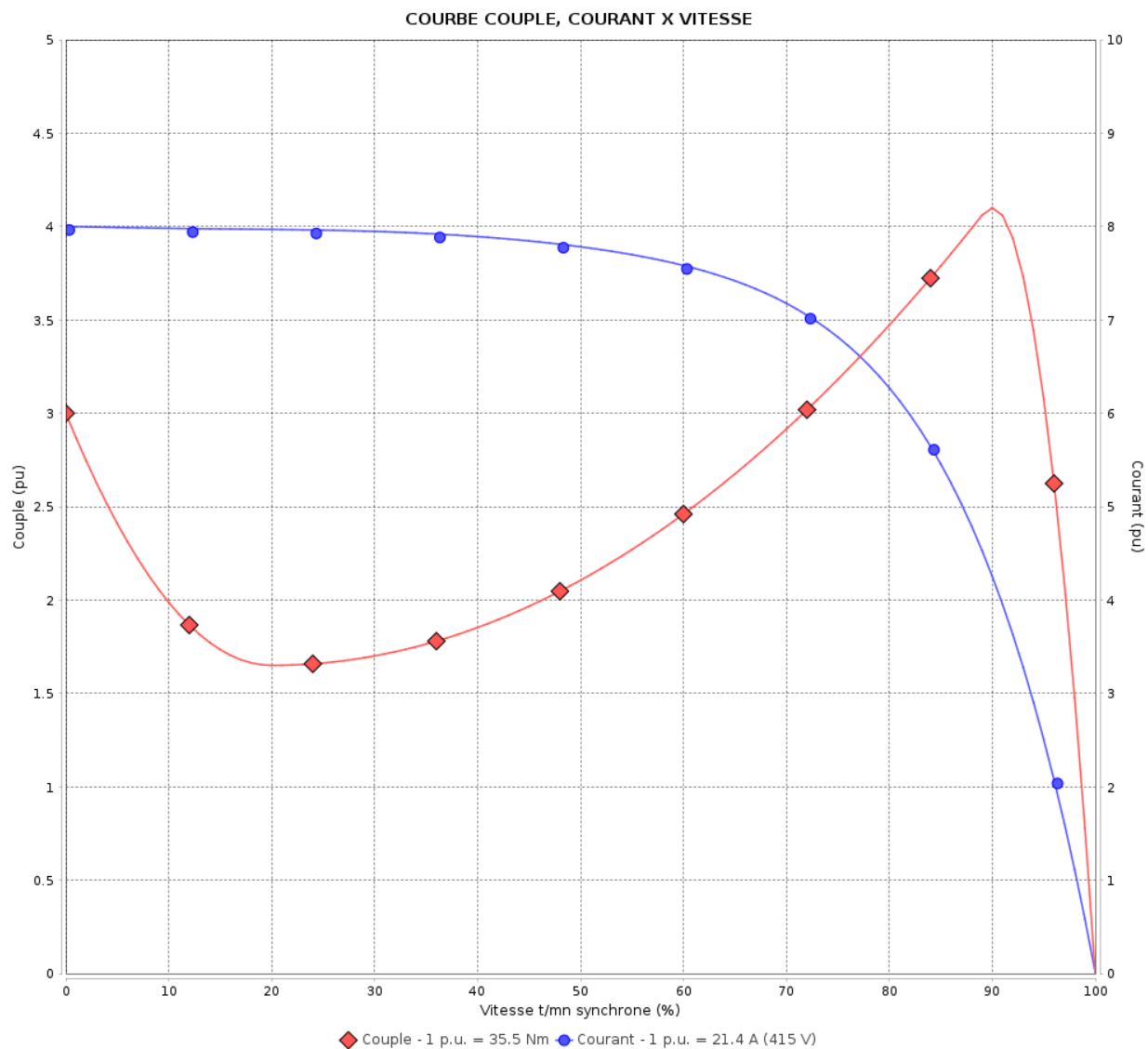
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 21.4 A
 Intensité de démarrage : 8.0
 Couple à pleine charge : 35.5 Nm
 Couple de démarrage : 300 %
 Couple maximum : 409 %
 Vitesse à pleine charge : 2960 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0408 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 10s (à froid) 6s (à chaud)

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 6 / 19 | | |
| Date | 02/06/2026 | | | |

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

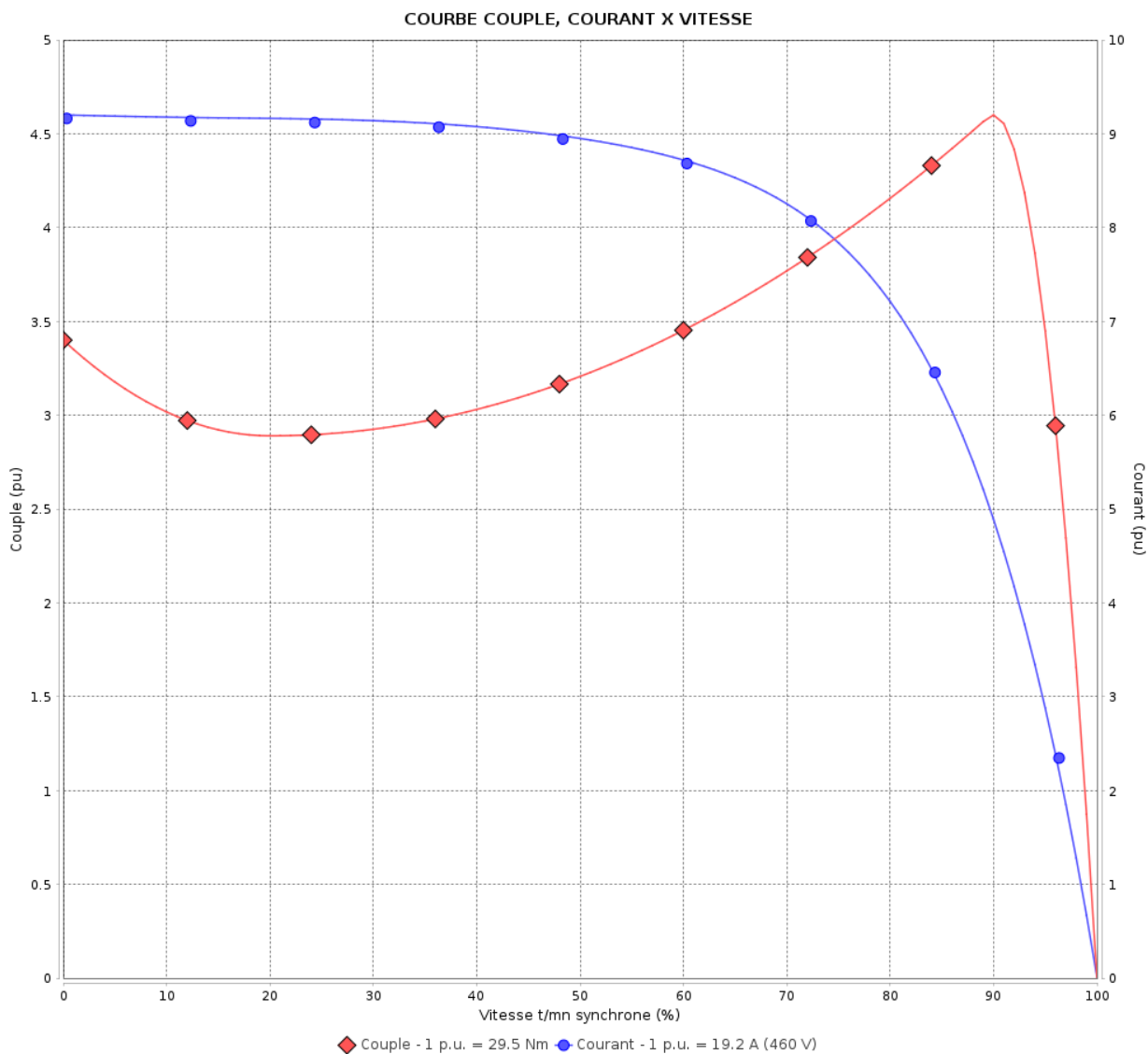
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 19.2 A
 Intensité de démarrage : 9.2
 Couple à pleine charge : 29.5 Nm
 Couple de démarrage : 340 %
 Couple maximum : 459 %
 Vitesse à pleine charge : 3560 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0408 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 7 / 19 | | |
| Date | 02/06/2026 | | | |

Courbe de performance en charge

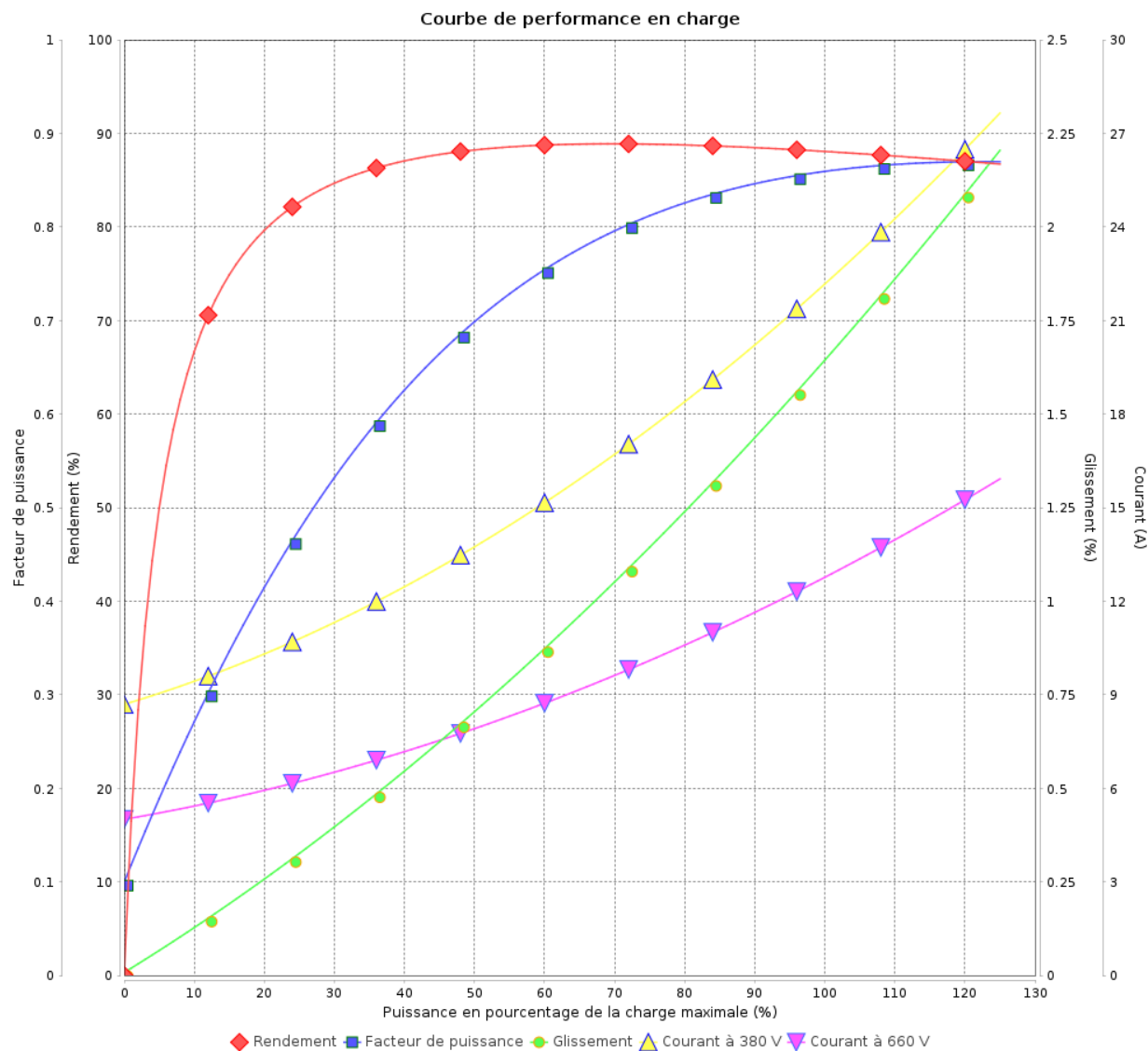
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



◆ Rendement
 ■ Facteur de puissance
 ● Glissement
 ▲ Courant à 380 V
 ▼ Courant à 660 V

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 02/06/2026 | | 8 / 19 | |

Courbe de performance en charge

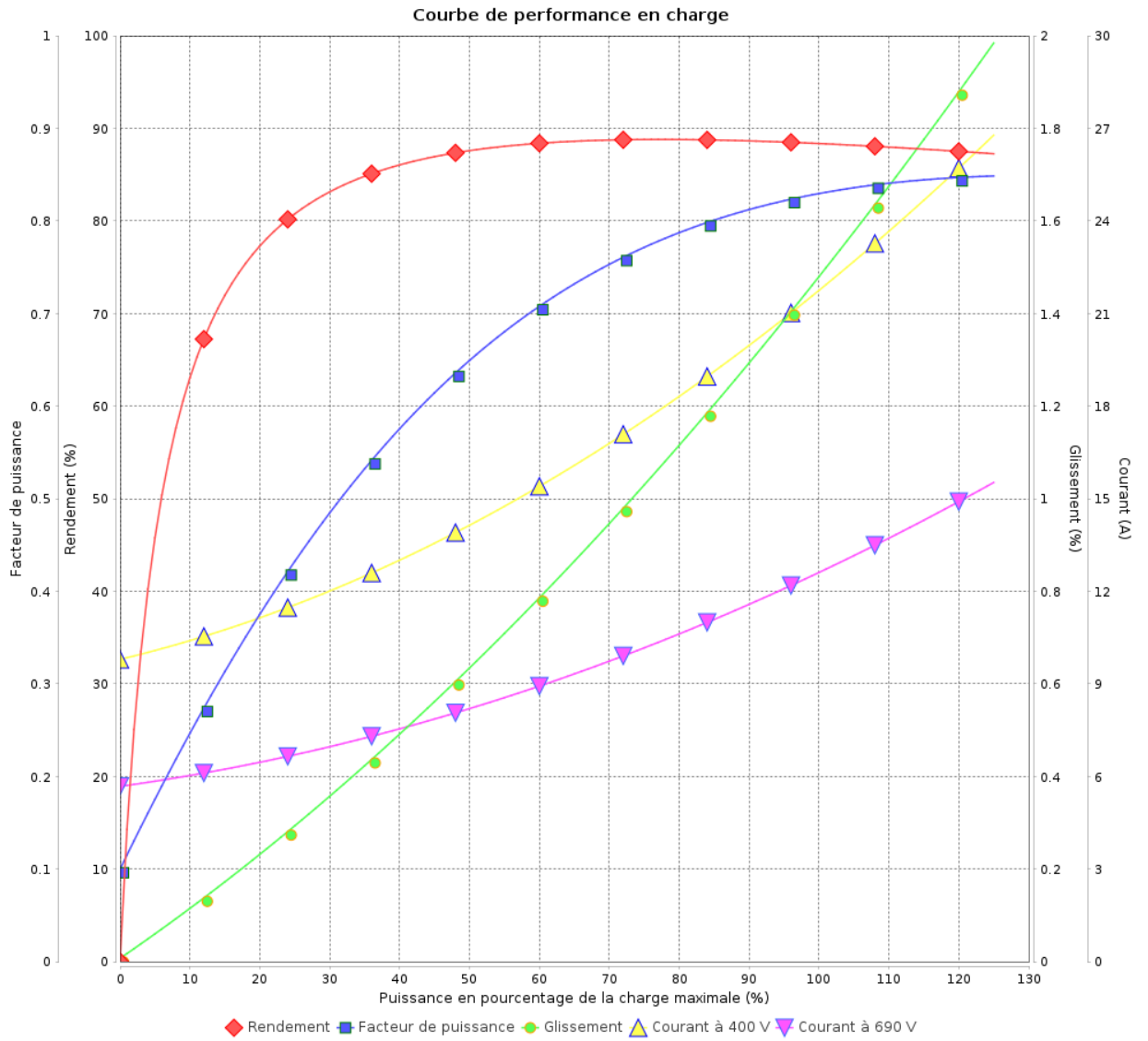
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 02/06/2026 | | 9 / 19 | |

Courbe de performance en charge

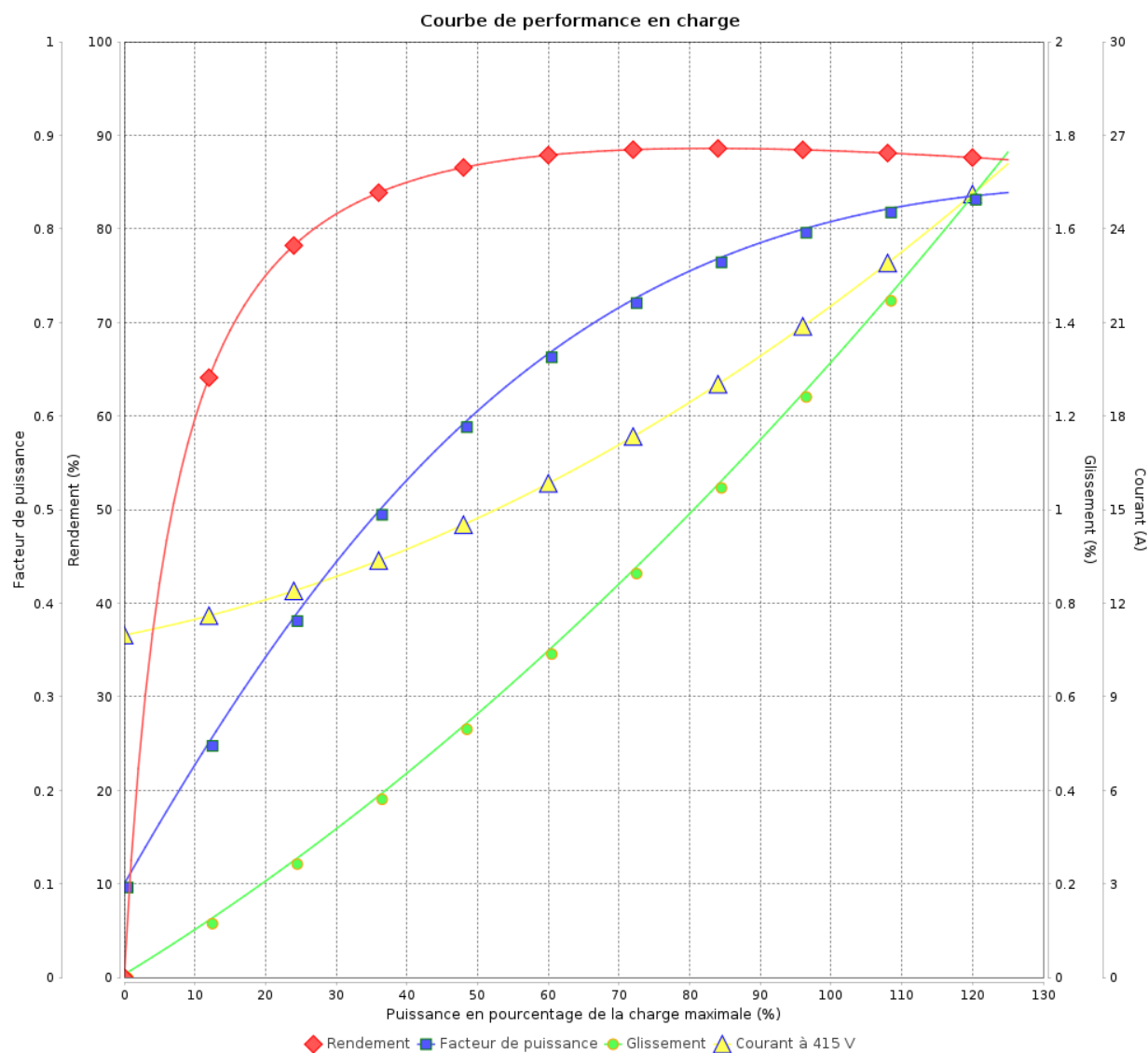
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 02/06/2026 | | 10 / 19 | |

Courbe de performance en charge

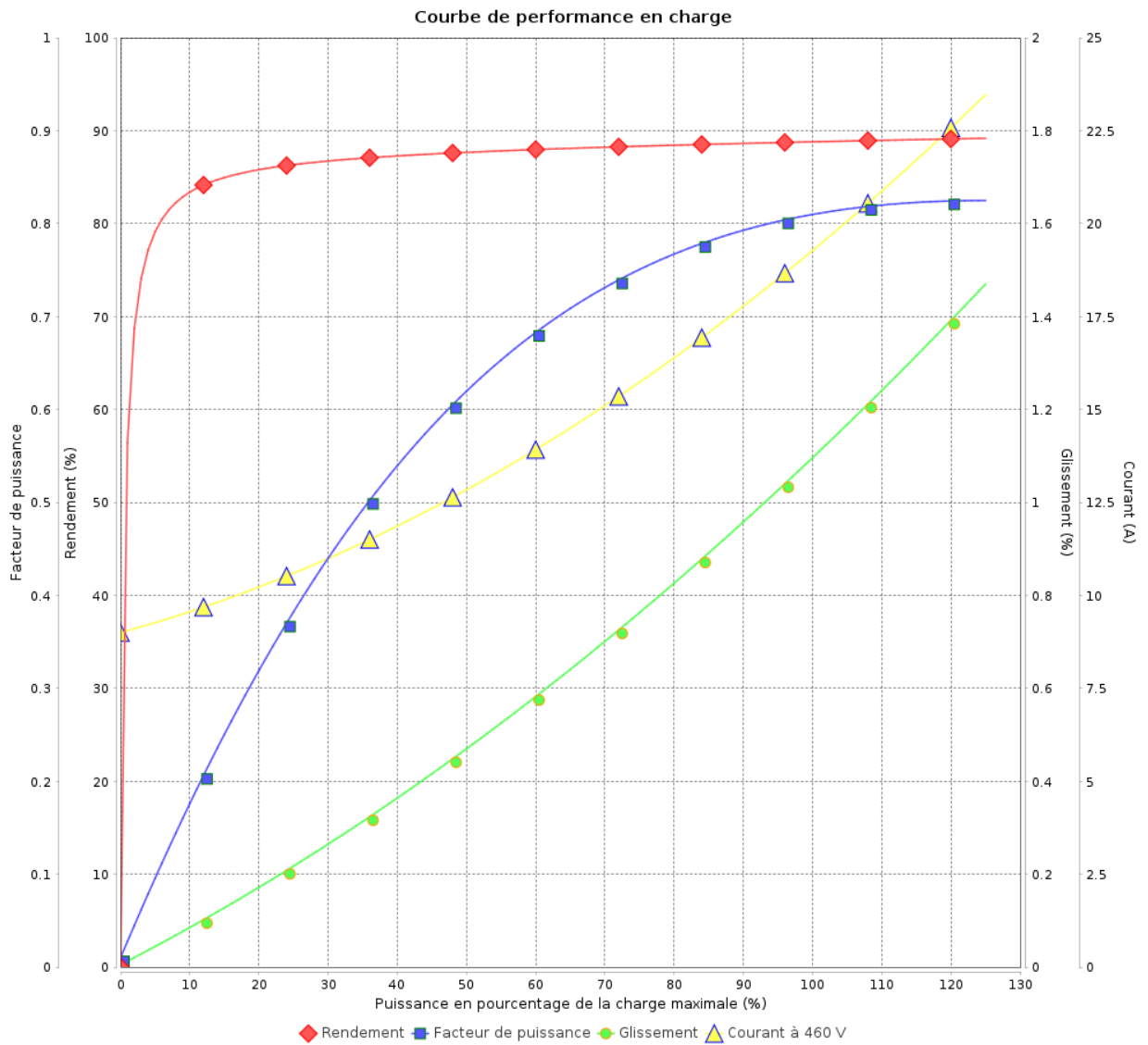
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 11 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

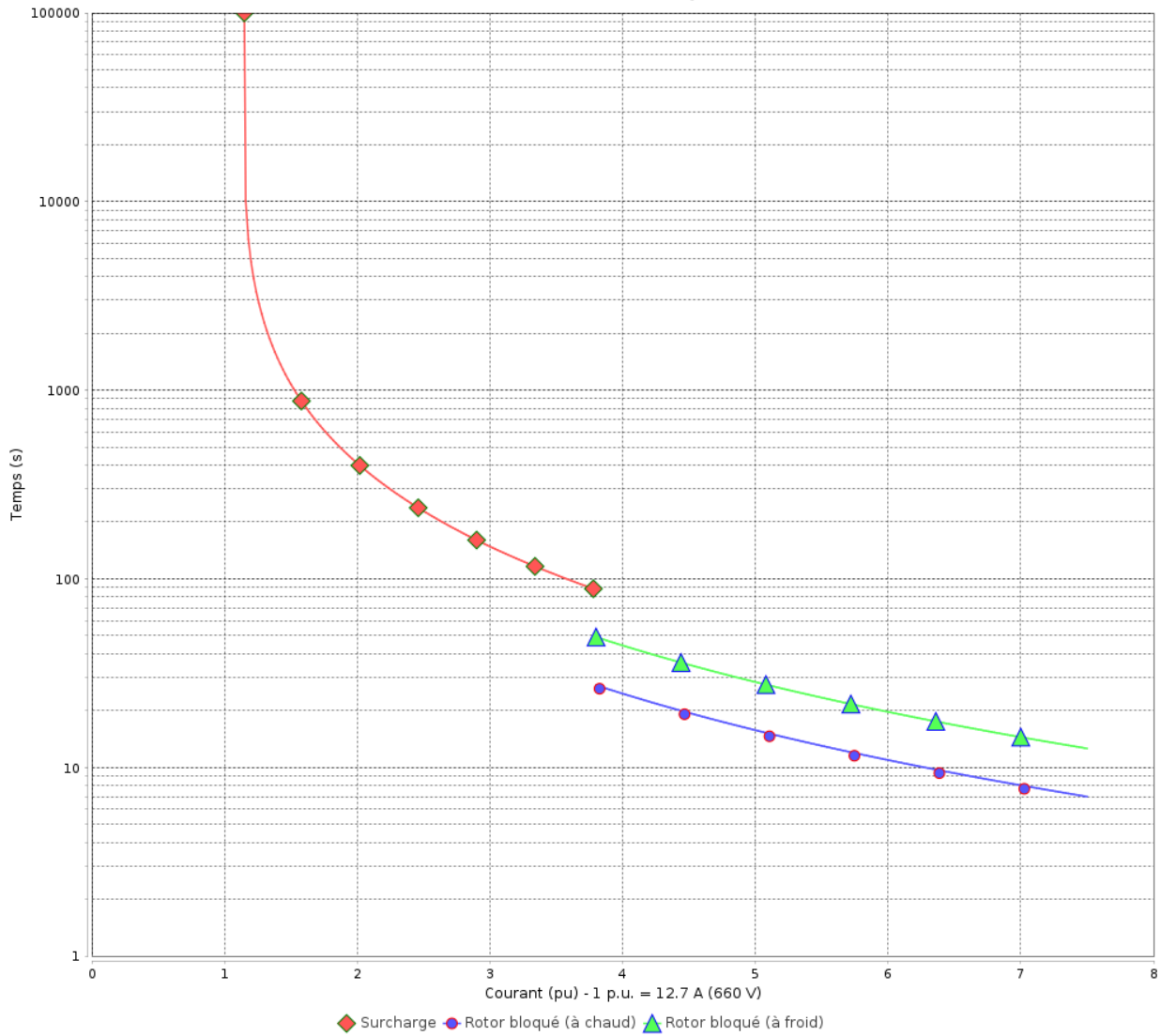


Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

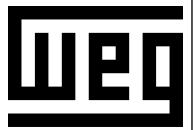


Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur | | | | |
| Vérificateur | | | Page | Révision |
| Date | 02/06/2026 | | 12 / 19 | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

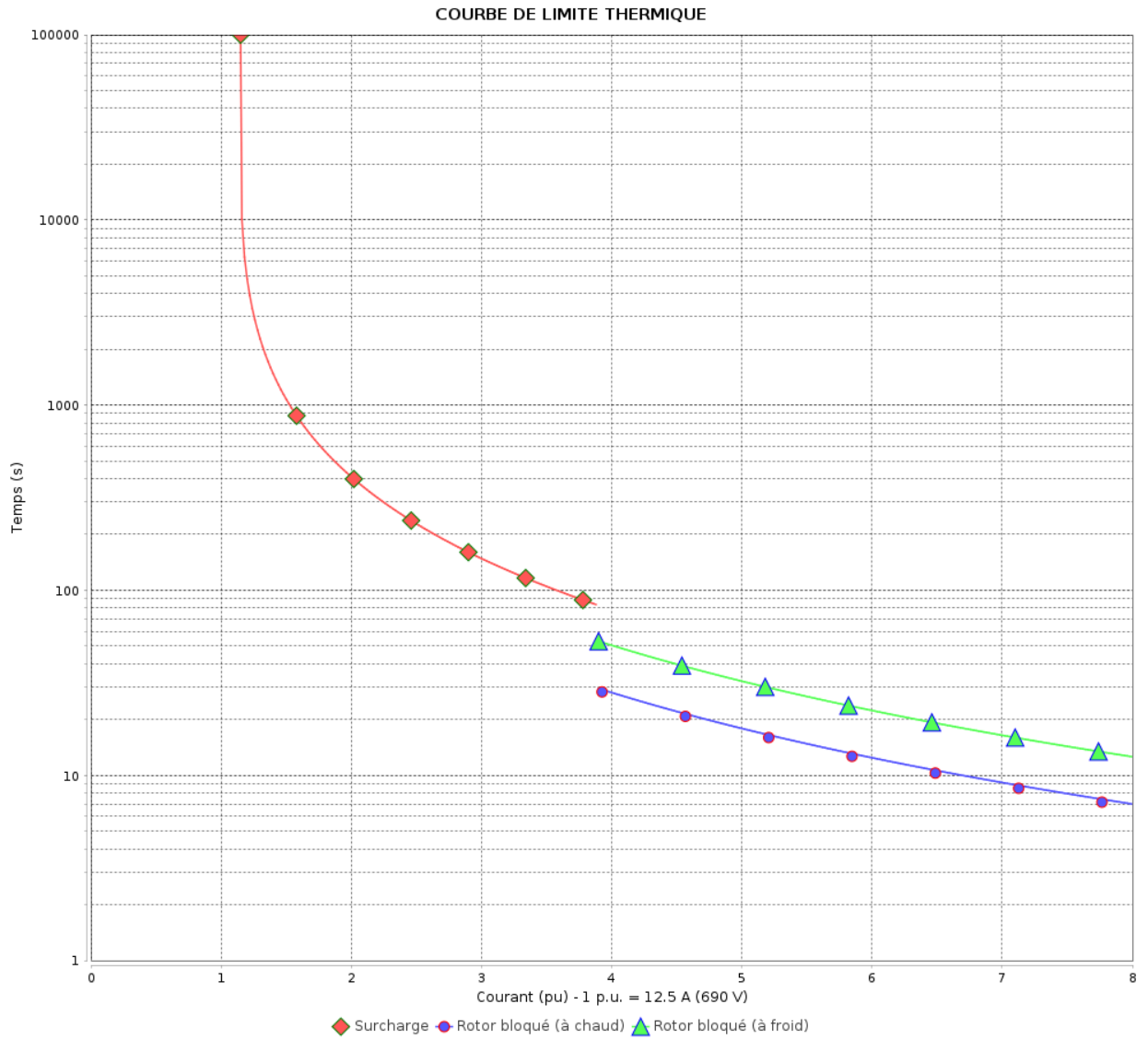
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



Constante de temps d'échauffement
 Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 13 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

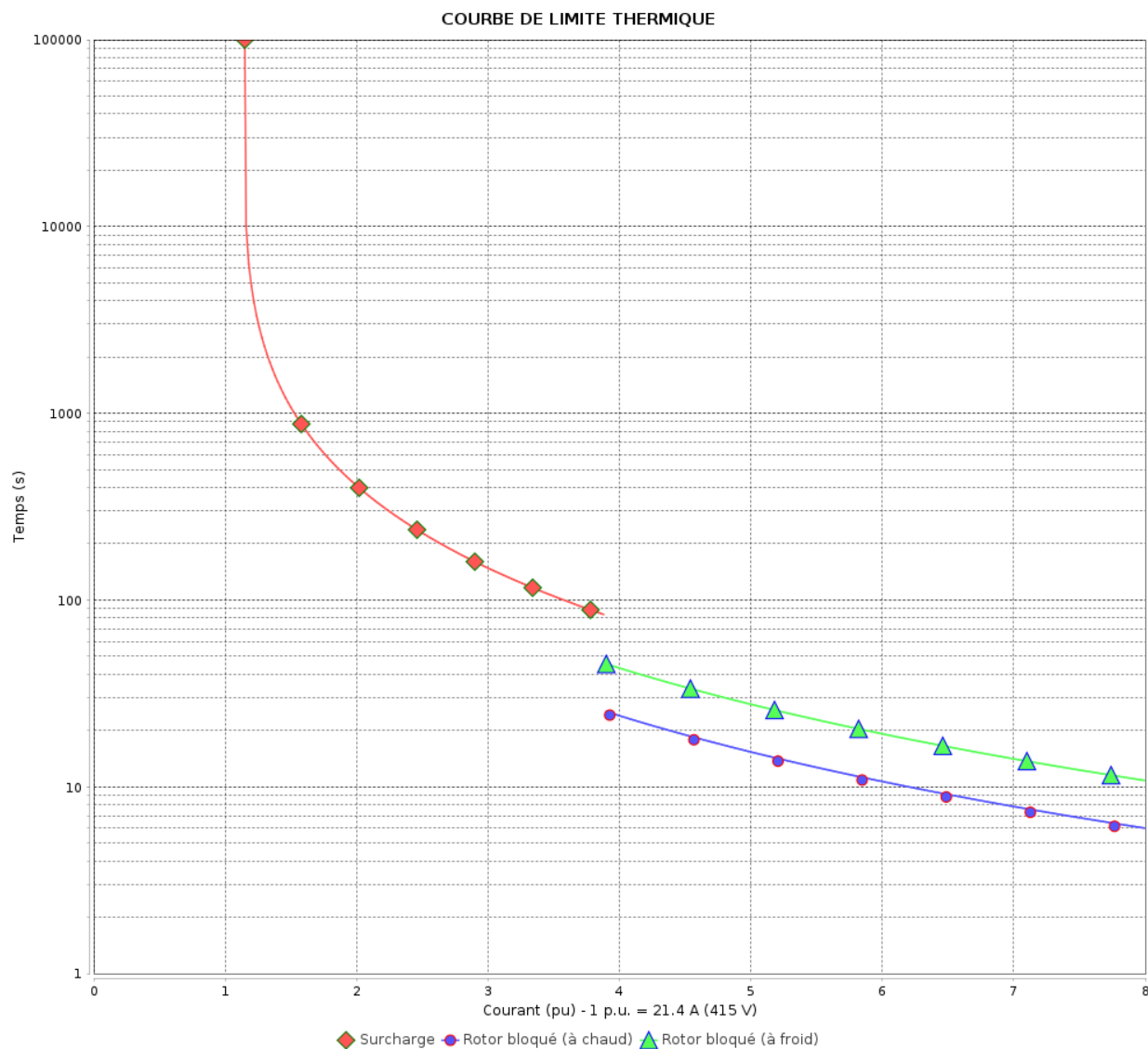
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | Page | | Révision |
| Vérificateur | | 14 / 19 | | |
| Date | 02/06/2026 | | | |

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

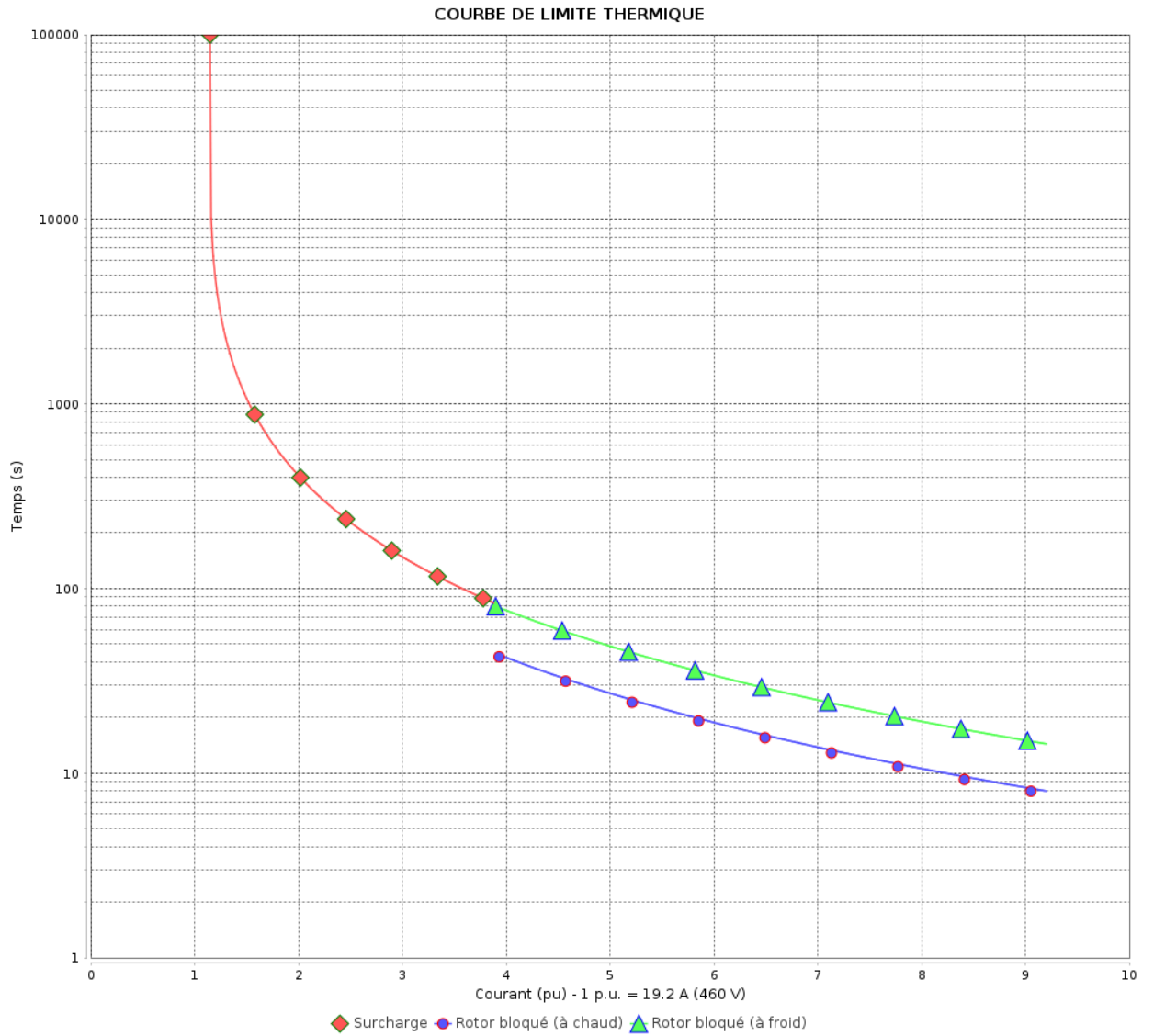
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Vérifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 15 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

Courbe du convertisseur

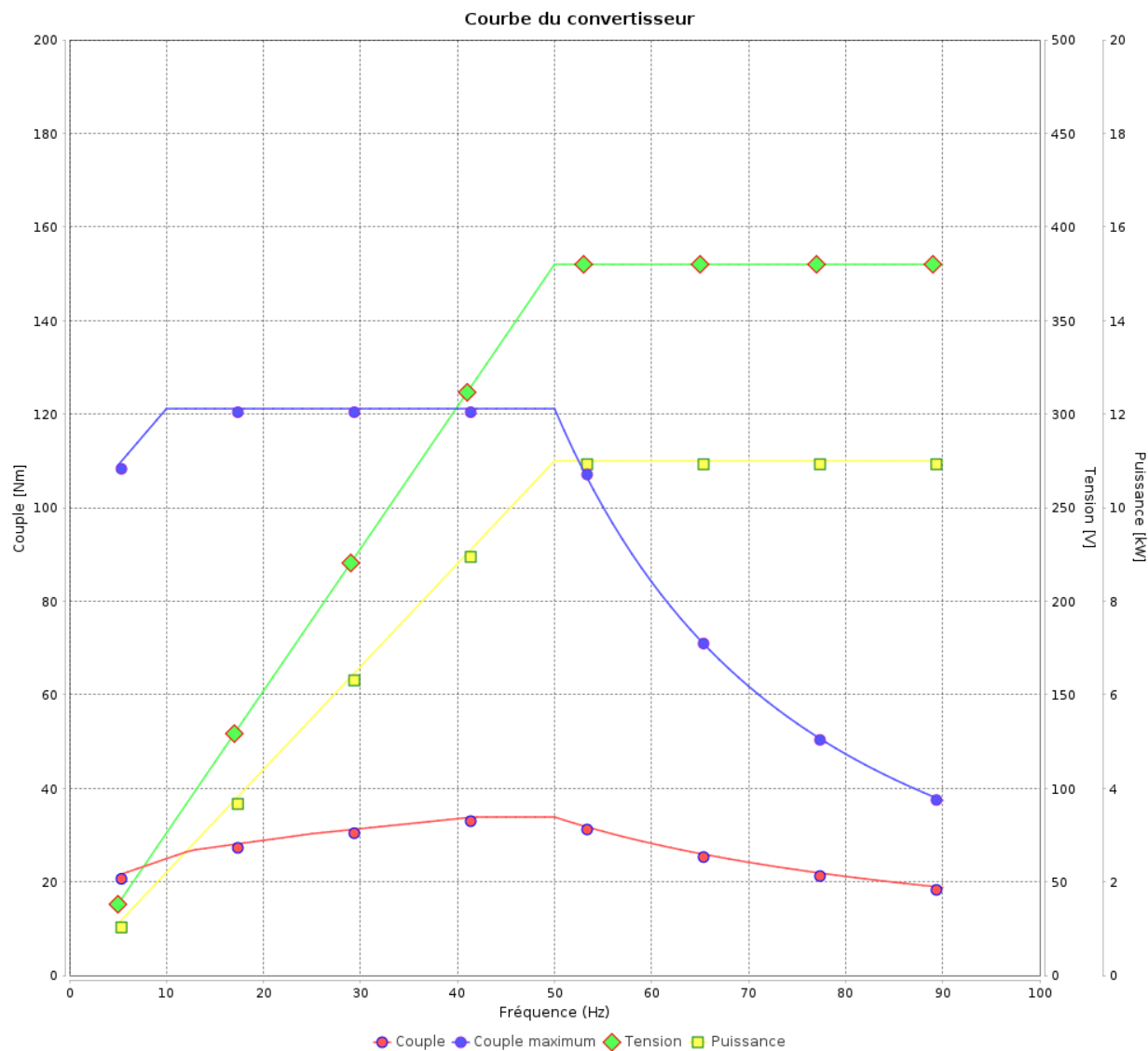
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 16 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

Courbe du convertisseur

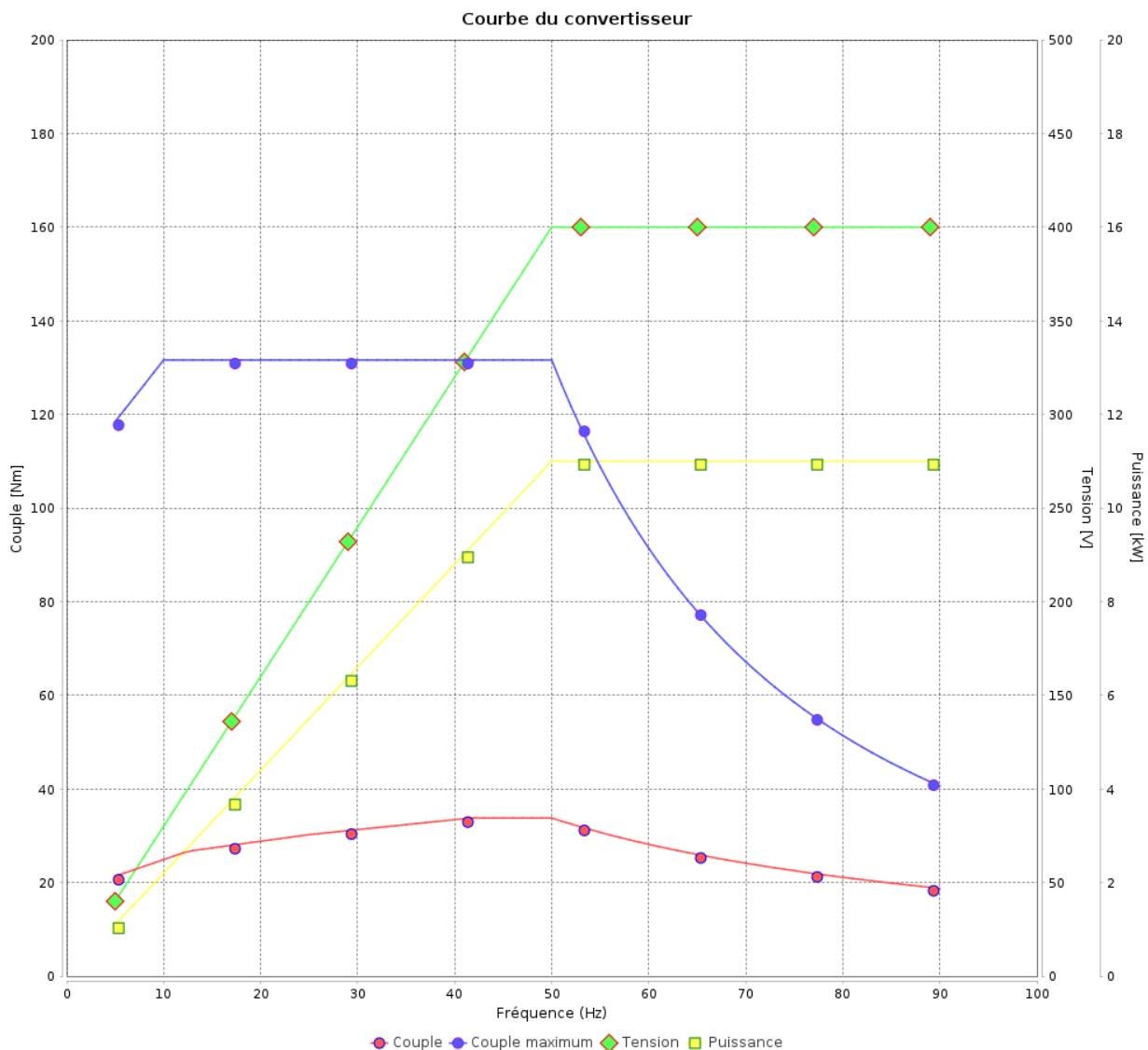
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 17 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

Courbe du convertisseur

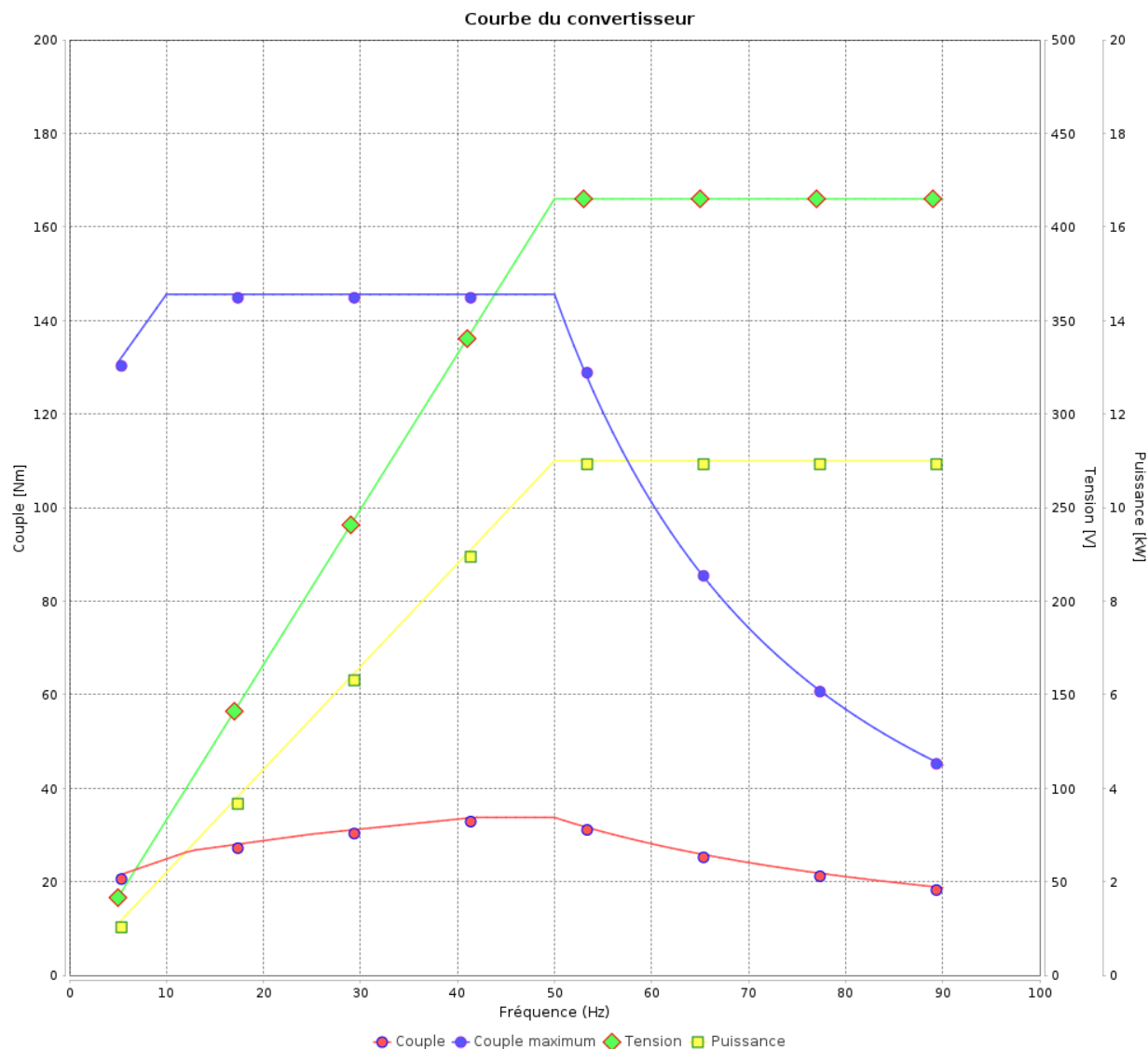
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927



| Rév. | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 18 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |

Courbe du convertisseur

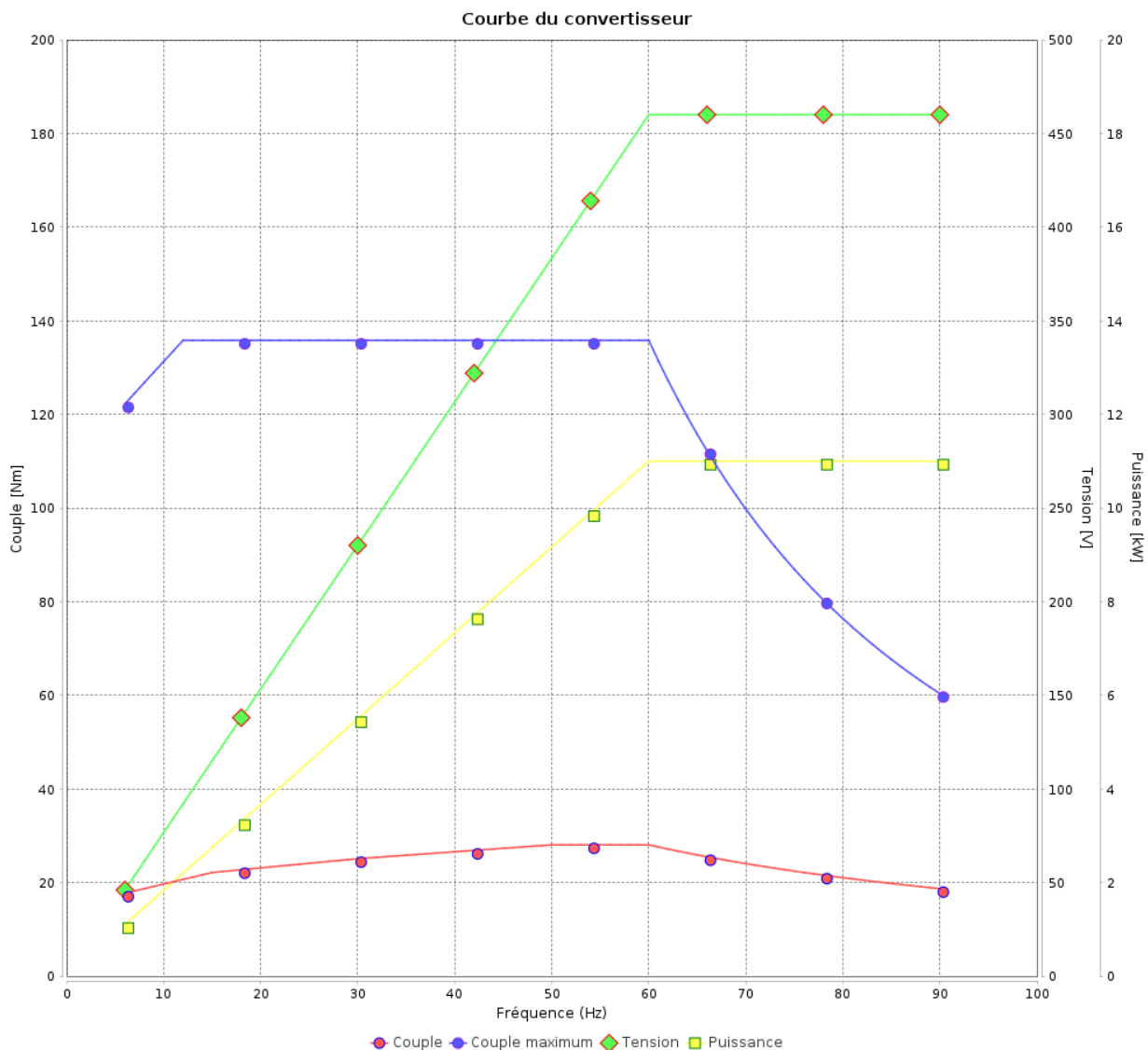
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



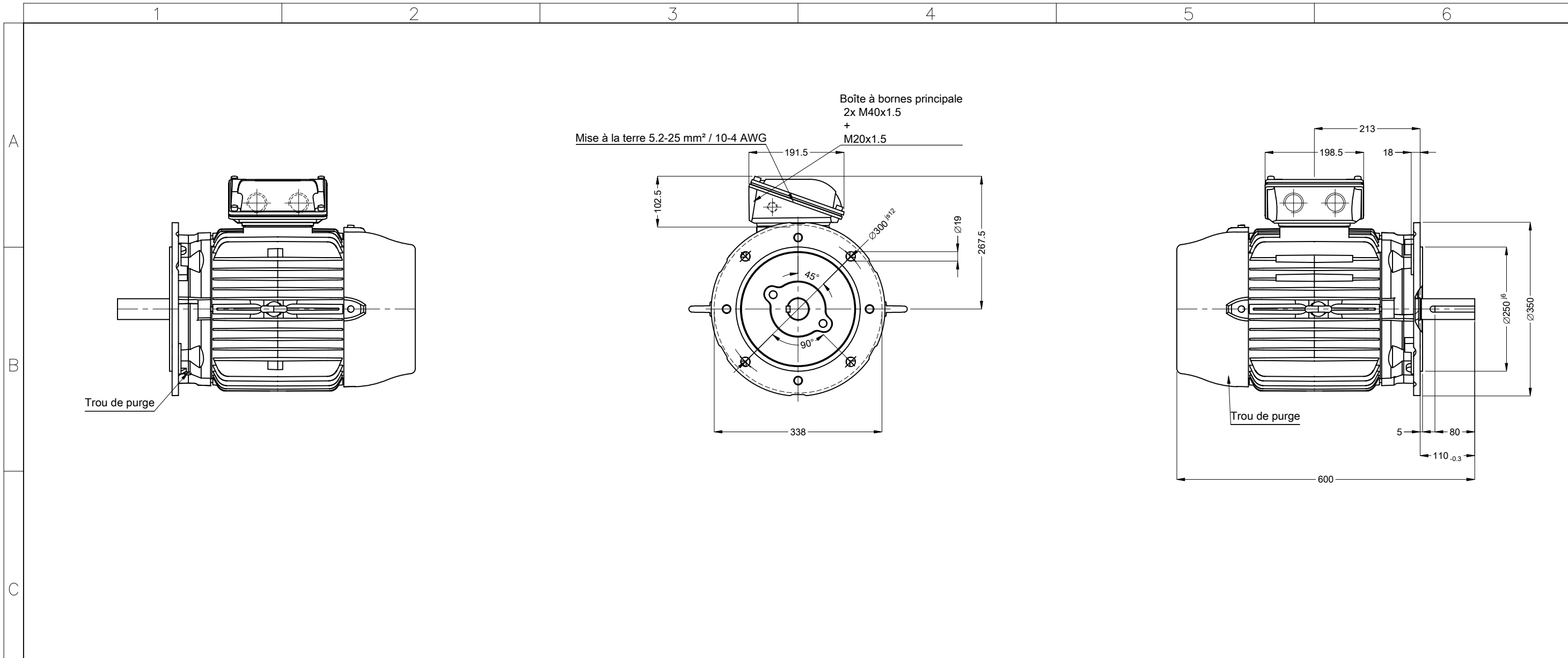
Client :

Gamme de moteur : W22 IE1 Three-Phase

Code produit : 11389927

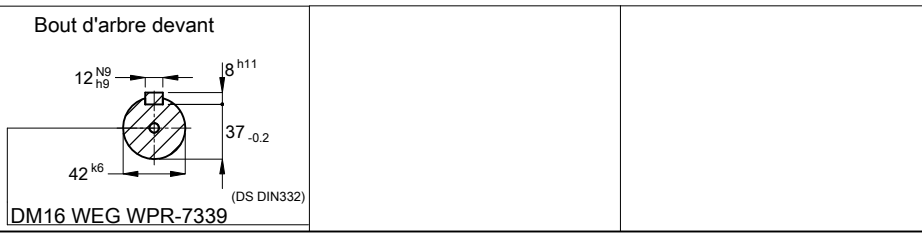


| Rév. | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| | | | | |
| Exécuteur | | | Page 19 / 19 | Révision |
| Vérificateur | | | | |
| Date | | | | |



| | | | |
|----------------------|------------|------------|---------|
| 00927 02 Pôles 50 Hz | | A | |
| Échelle 1 : 8 | | | |
| | | HYBRISUSER | |
| N° MODIFICATION | LOC | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ |
| EXÉC. | HYBRISUSER | | |
| VÉRIF. | | | |
| LIBÉRÉ | | | |
| DATE LB. | | | |

Sans vis de nivellement vertical
 Étanchéité - Joint étanche à l'huile
 Couleur RAL 5009
 Peinture epoxy WEG 203A
 Forme B5T



| | | | | | |
|--------------------------|--|----------------------|--|------------|--|
| RESUME DES MODIFICATIONS | | MOTEUR TRIP. W22 IE1 | | PREVIEW | |
| CARCASSE 160M IP55 TEFC | | | | WDD 00 | |
| | | | | PAGE 1 / 1 | |