

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	12998165		
Carcasse	: 160M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B14T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 116 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.0446 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	11	11	11	11	
Pôles	2	2	2	2	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	21.0/12.1	20.2/11.7	19.9	18.0	
Courant de démarrage [A]	139/79.8	147/85.4	155	153	
Intensité de démarrage [A]	6.6	7.3	7.8	8.5	
Courant à vide [A]	6.80/3.92	7.40/4.29	7.90	7.00	
Vitesse à pleine charge [RPM]	2942	2950	2945	3558	
Glissement [%]	1.93	1.67	1.83	1.17	
Couple à pleine charge [Nm]	35.7	35.6	35.7	29.5	
Couple de démarrage [%]	220	250	270	310	
Couple maximum [%]	250	290	310	330	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	14s (à froid) 8s (à chaud)	14s (à froid) 8s (à chaud)	14s (à froid) 8s (à chaud)	14s (à froid) 8s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	67.0 dB(A)	67.0 dB(A)	67.0 dB(A)	72.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	89.4	89.4	89.4	
	75%	89.4	89.4	89.4	
	100%	89.4	89.4	89.4	
Cos $\Phi$	25%				
	50%	0.76	0.73	0.70	
	75%	0.85	0.83	0.80	
	100%	0.89	0.88	0.86	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	11.7	11.7	11.7	10.8
	P2 (0,5;1,0)	10.3	10.3	10.3	9.4
	P3 (0,25;1,0)	9.3	9.3	9.3	8.5
	P4 (0,9;0,5)	5.5	5.5	5.5	5.1
	P5 (0,5;0,5)	3.7	3.7	3.7	3.4
	P6 (0,5;0,25)	2.3	2.3	2.3	2.1
	P7 (0,25;0,25)	1.6	1.6	1.6	1.5
Type de palier	: Avant 6309 ZZ C3	Derrière 6209 ZZ C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00030	00009	Traction maximum	: 966 N	
Intervalle de graissage	: -	-	Compression maximum	: 2104 N	
Quantité de lubrifiant	: -	-			
Type de lubrifiant	: 00088				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	02/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

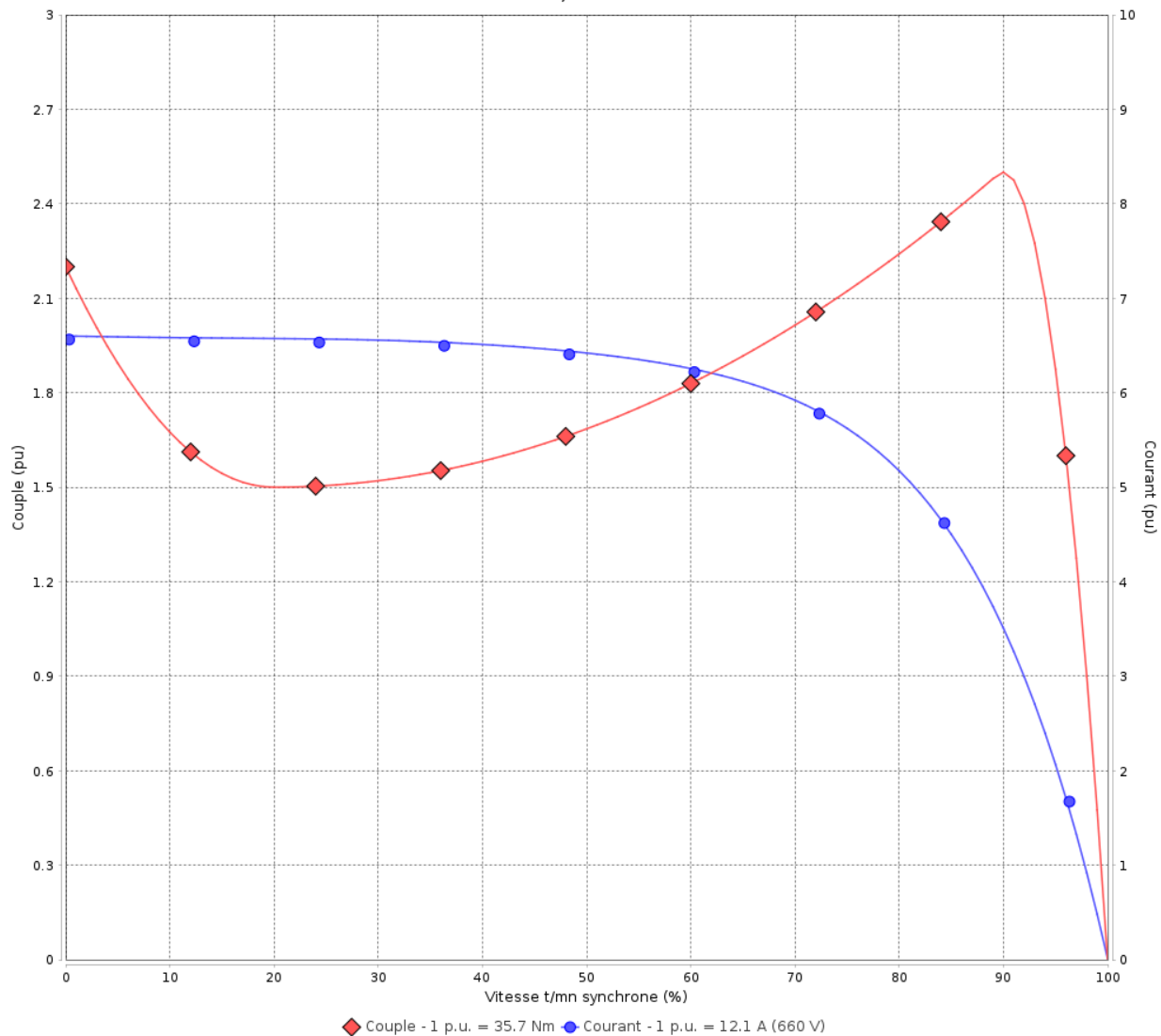


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 21.0/12.1 A  
 Intensité de démarrage : 6.6  
 Couple à pleine charge : 35.7 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 2942 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0446 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	02/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

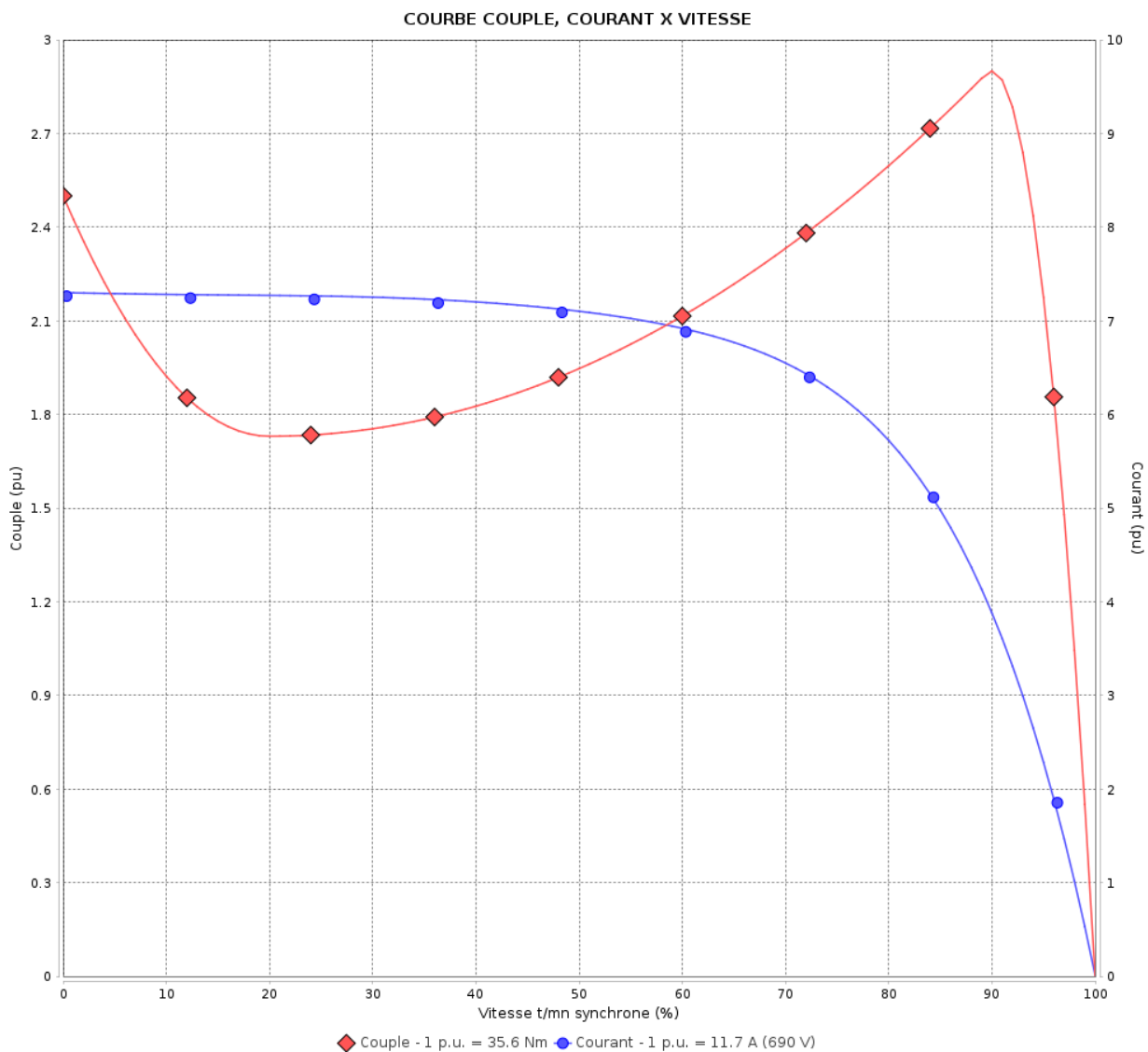
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Performance : 400/690 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge : 20.2/11.7 A  
 Intensité de démarrage : 7.3  
 Couple à pleine charge : 35.6 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 2950 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0446 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	02/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

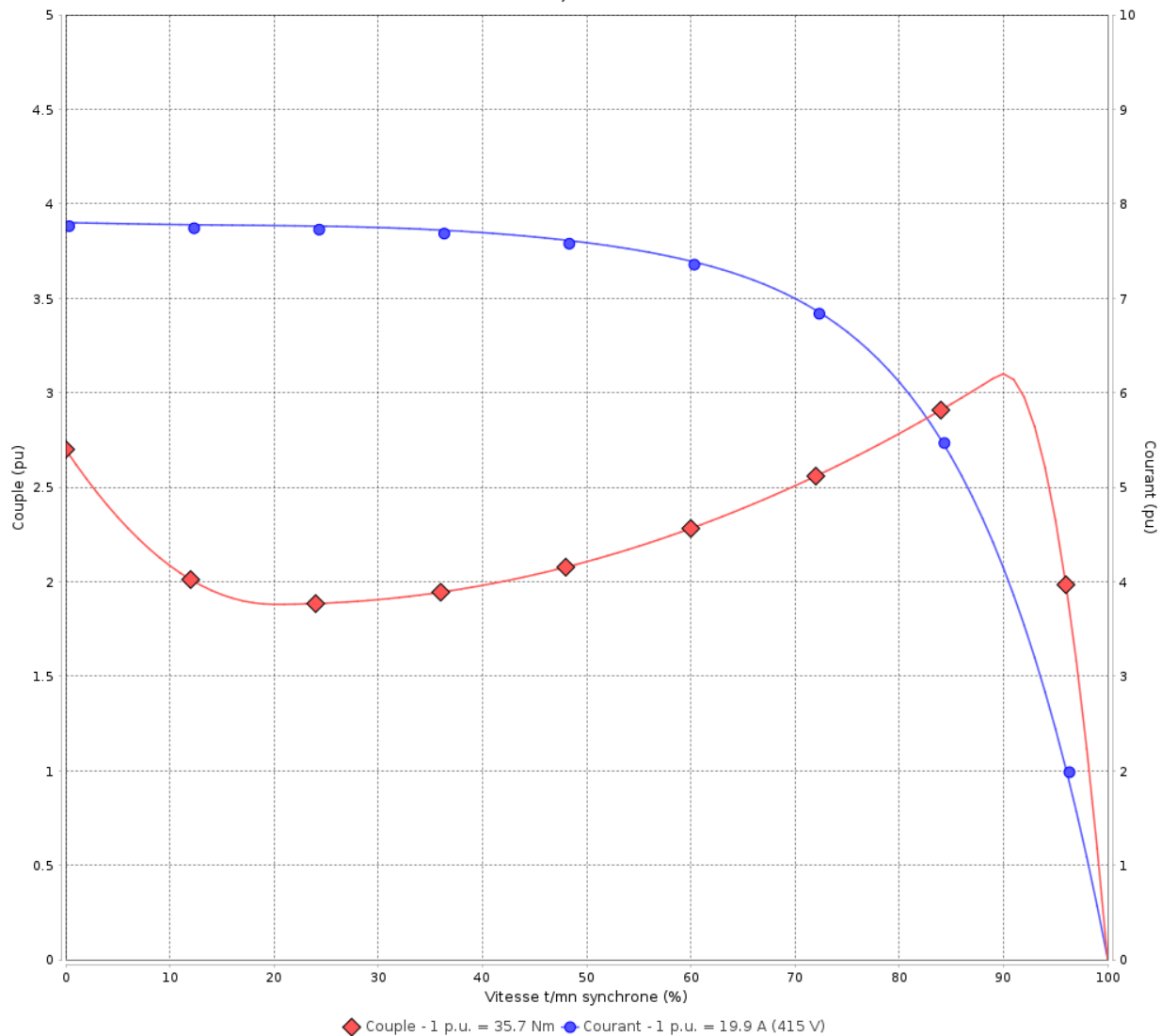


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 2P

Courant à pleine charge	: 19.9 A	Moment d'inertie (J)	: 0.0446 kgm <sup>2</sup>
Intensité de démarrage	: 7.8	Service	: S1
Couple à pleine charge	: 35.7 Nm	Classe d'isolation	: F
Couple de démarrage	: 270 %	Facteur de service	: 1.00
Couple maximum	: 310 %	Service	: S1
Vitesse à pleine charge	: 2945 rpm		

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 6 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

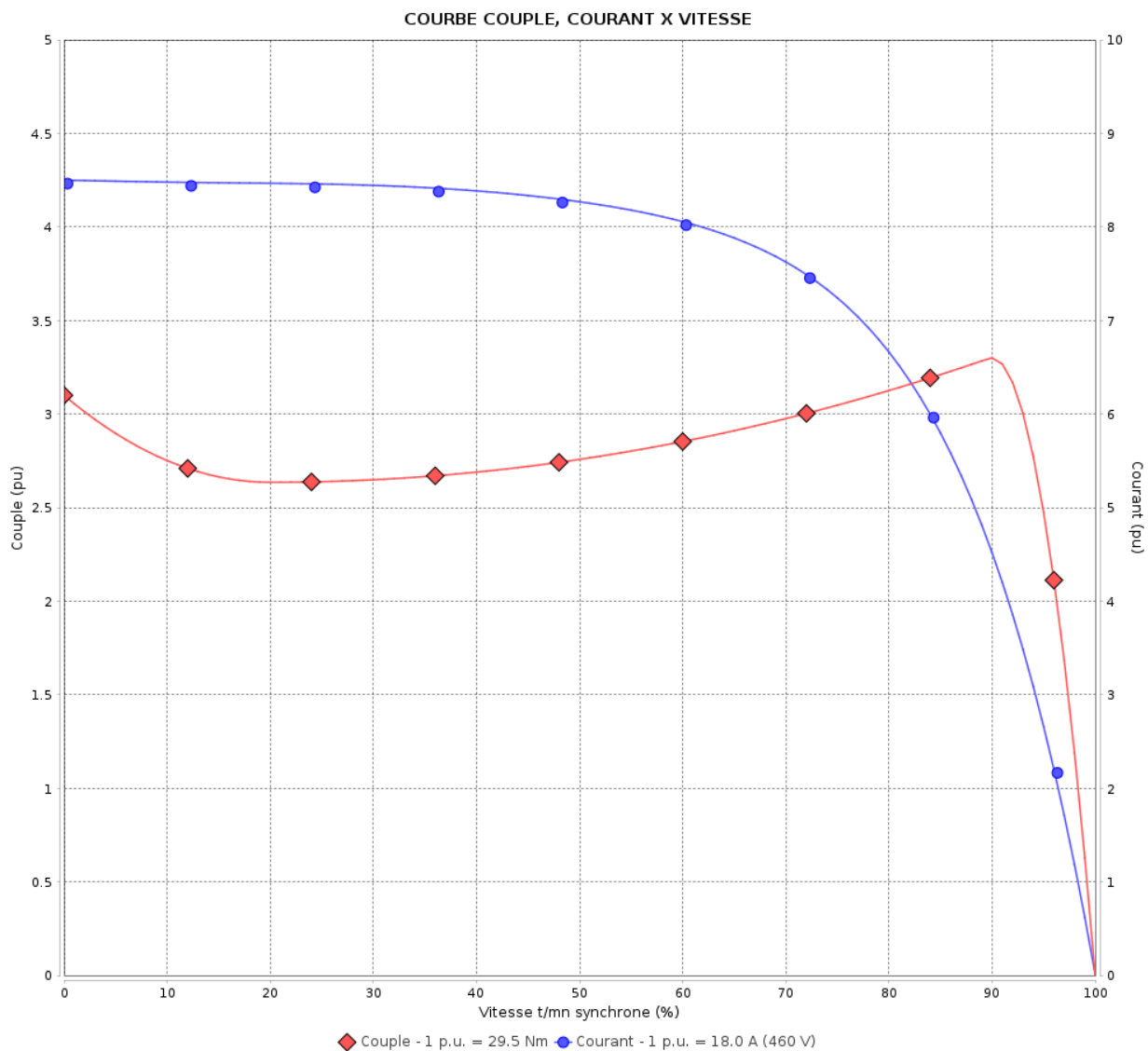
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Performance : 460 V 60 Hz 2P

Courant à pleine charge : 18.0 A  
 Intensité de démarrage : 8.5  
 Couple à pleine charge : 29.5 Nm  
 Couple de démarrage : 310 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 3558 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0446 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	02/06/2026			

# Courbe de performance en charge

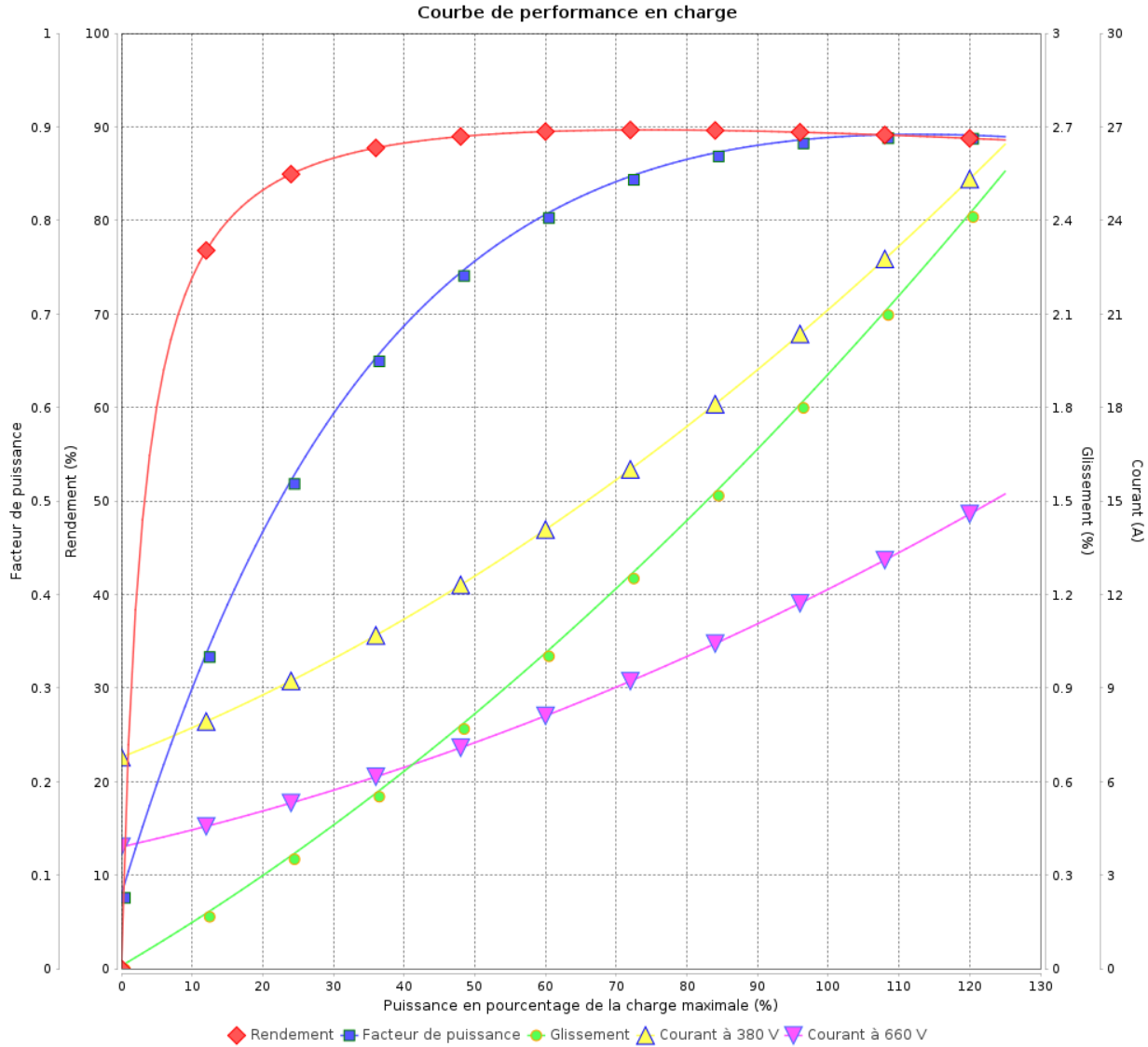
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

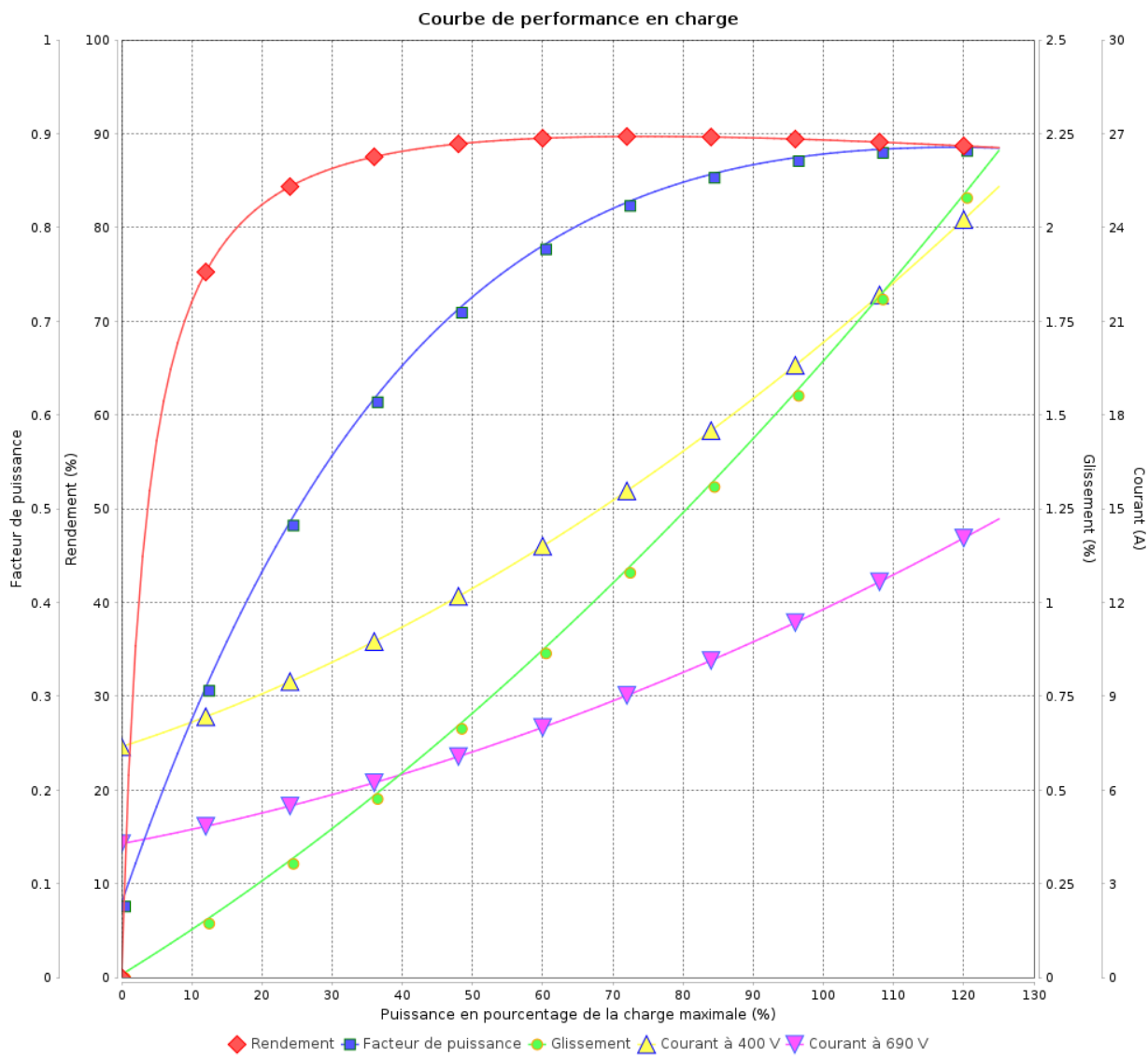
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

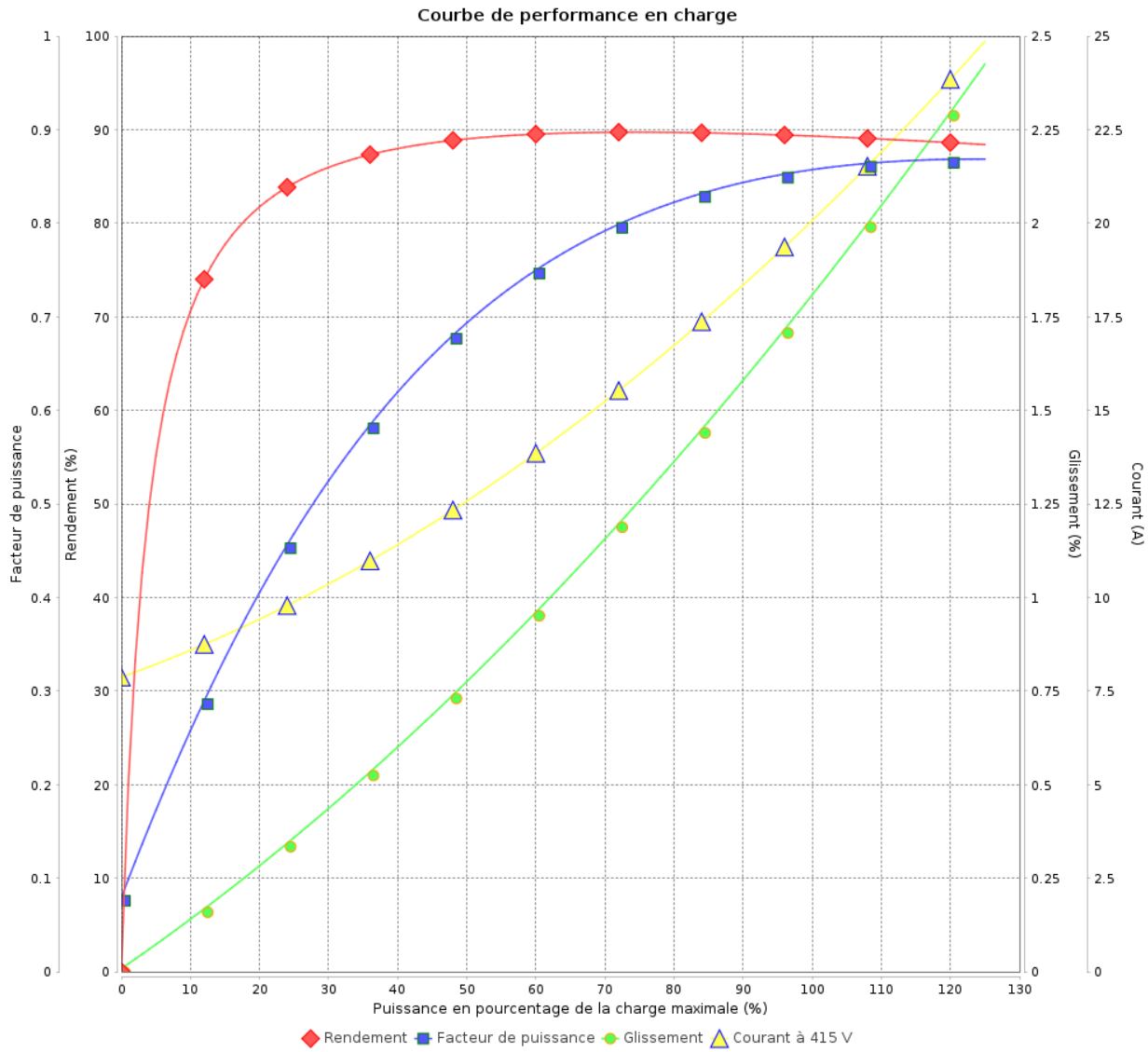
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

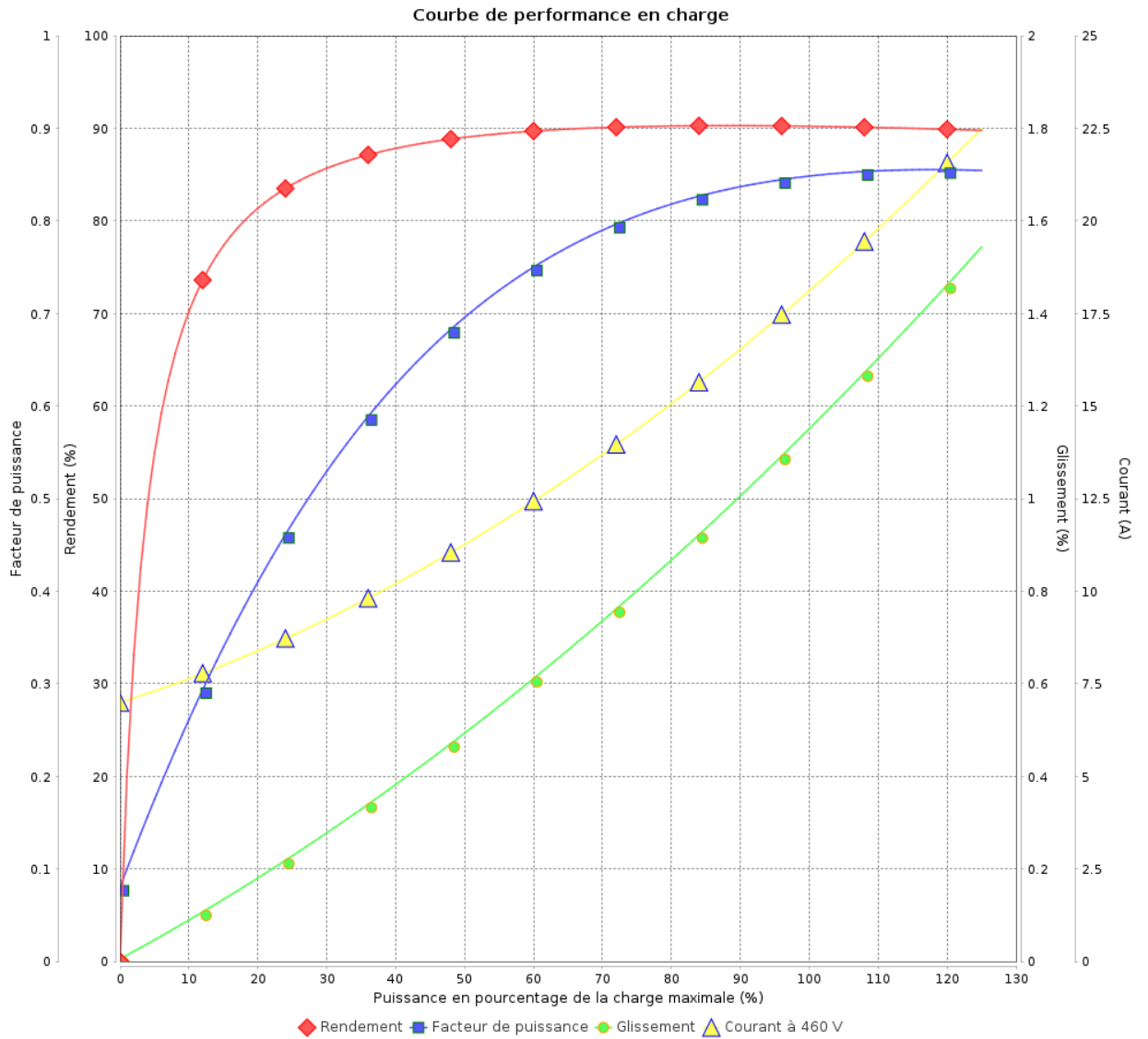
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur	Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite. FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO		Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date		02/06/2026		

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

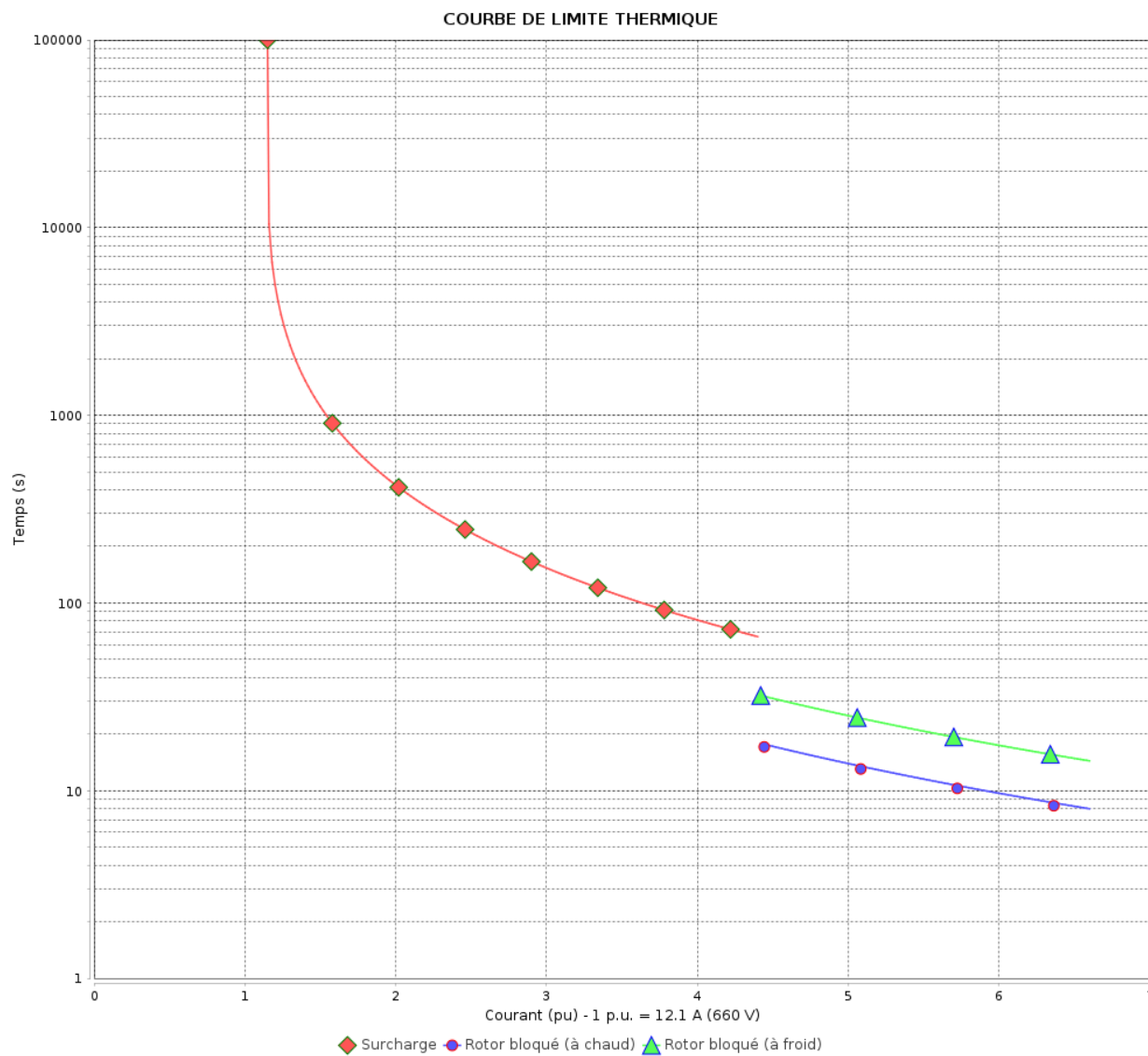
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 12 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

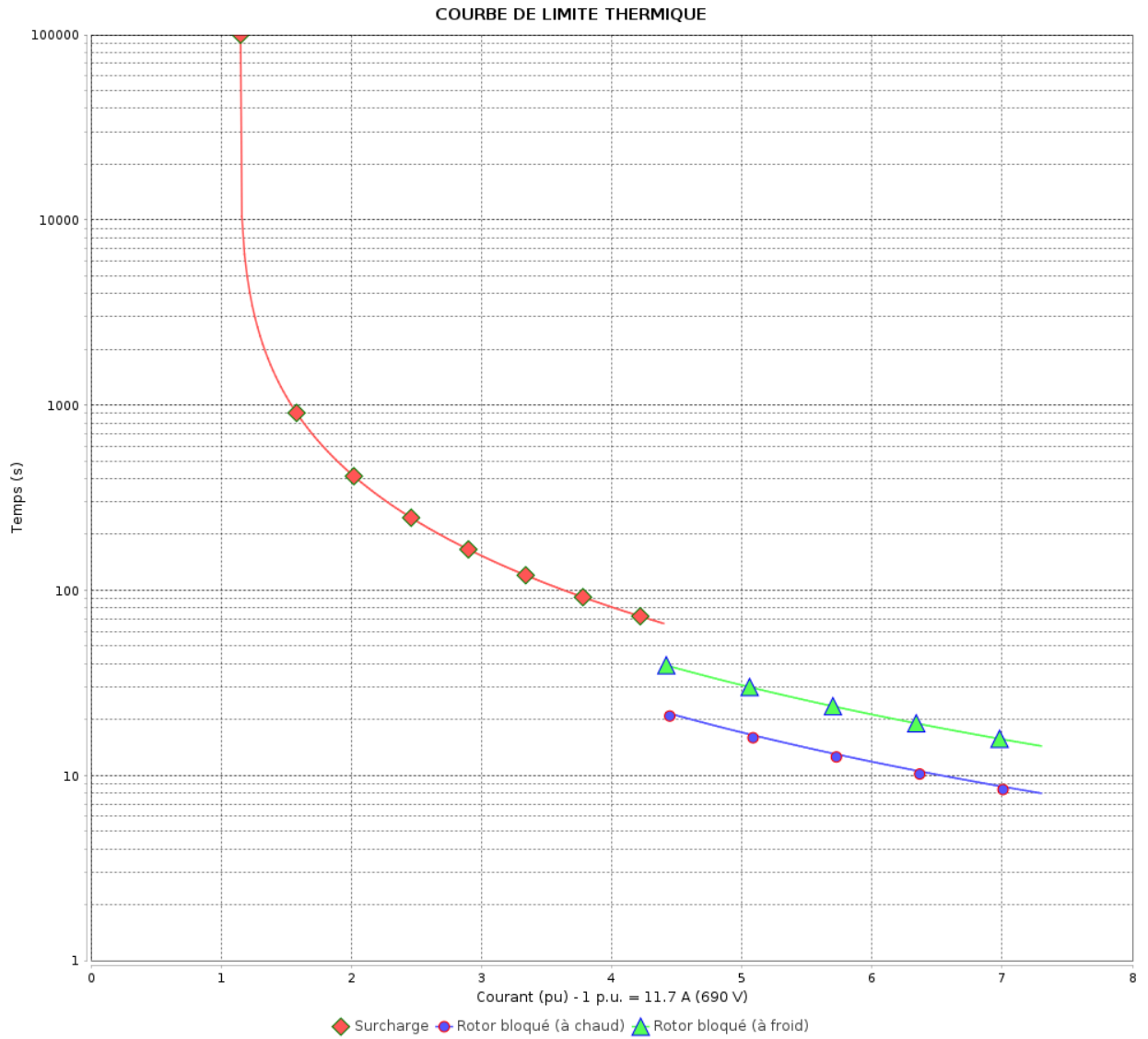
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

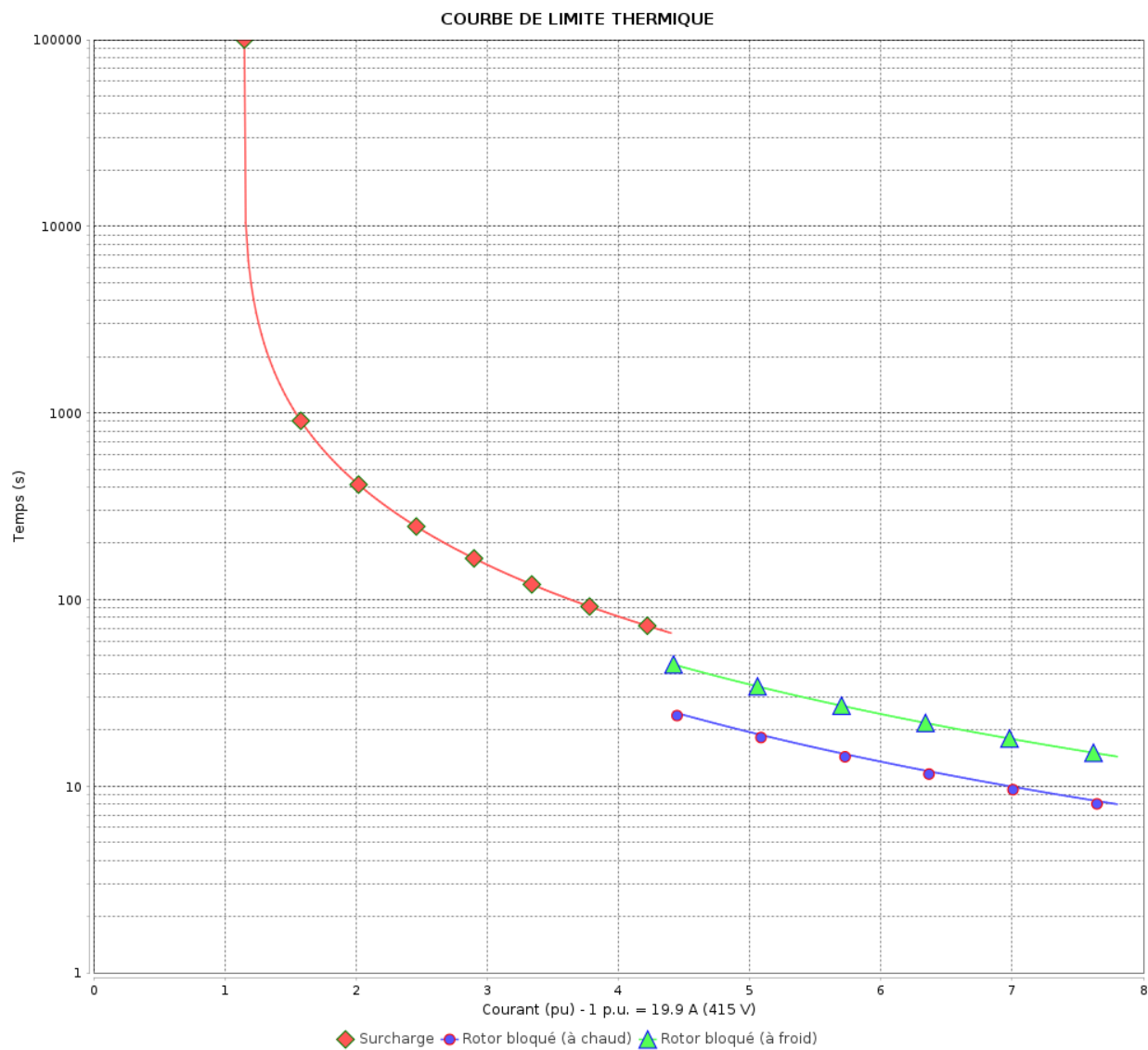
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 14 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

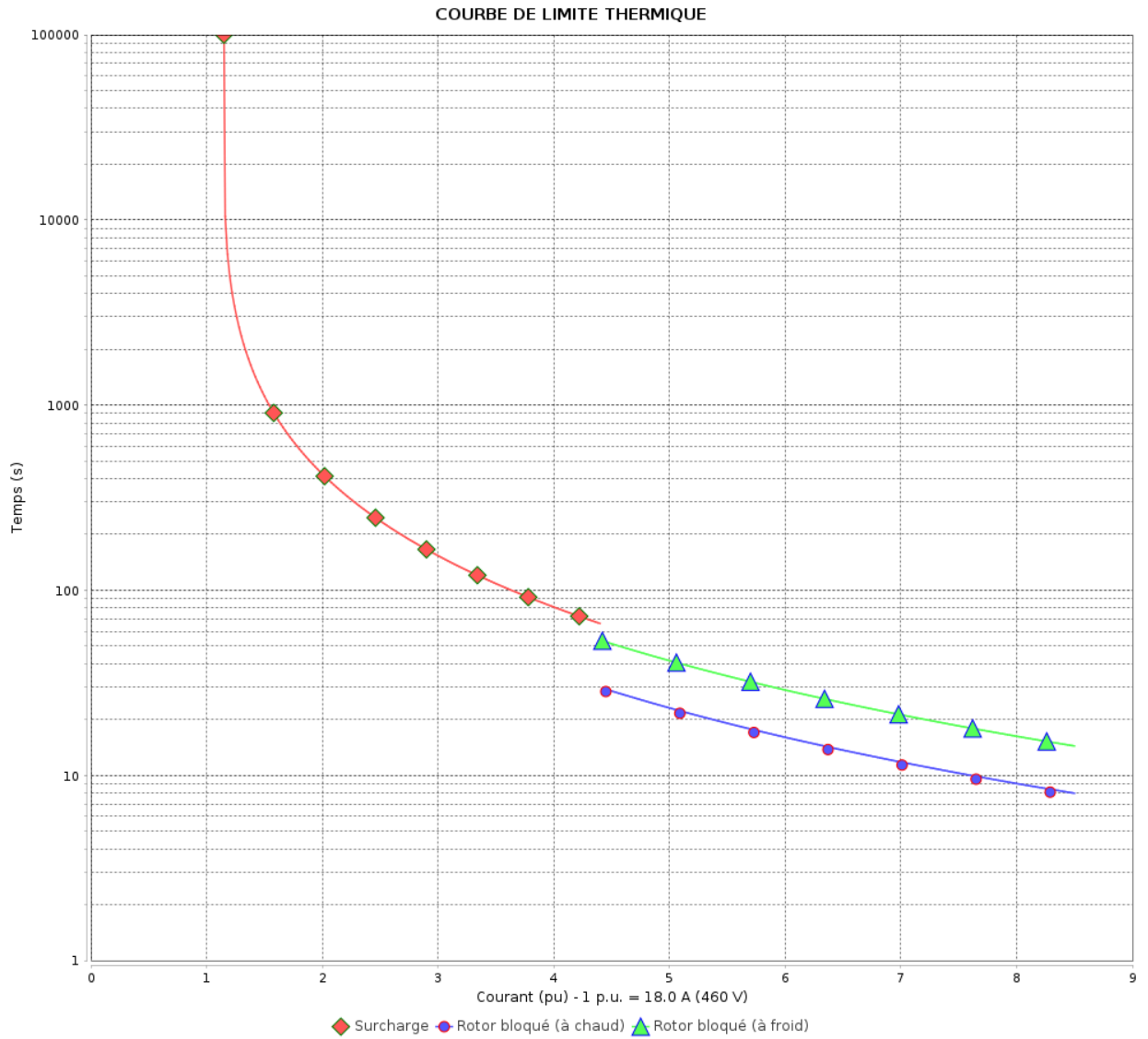
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

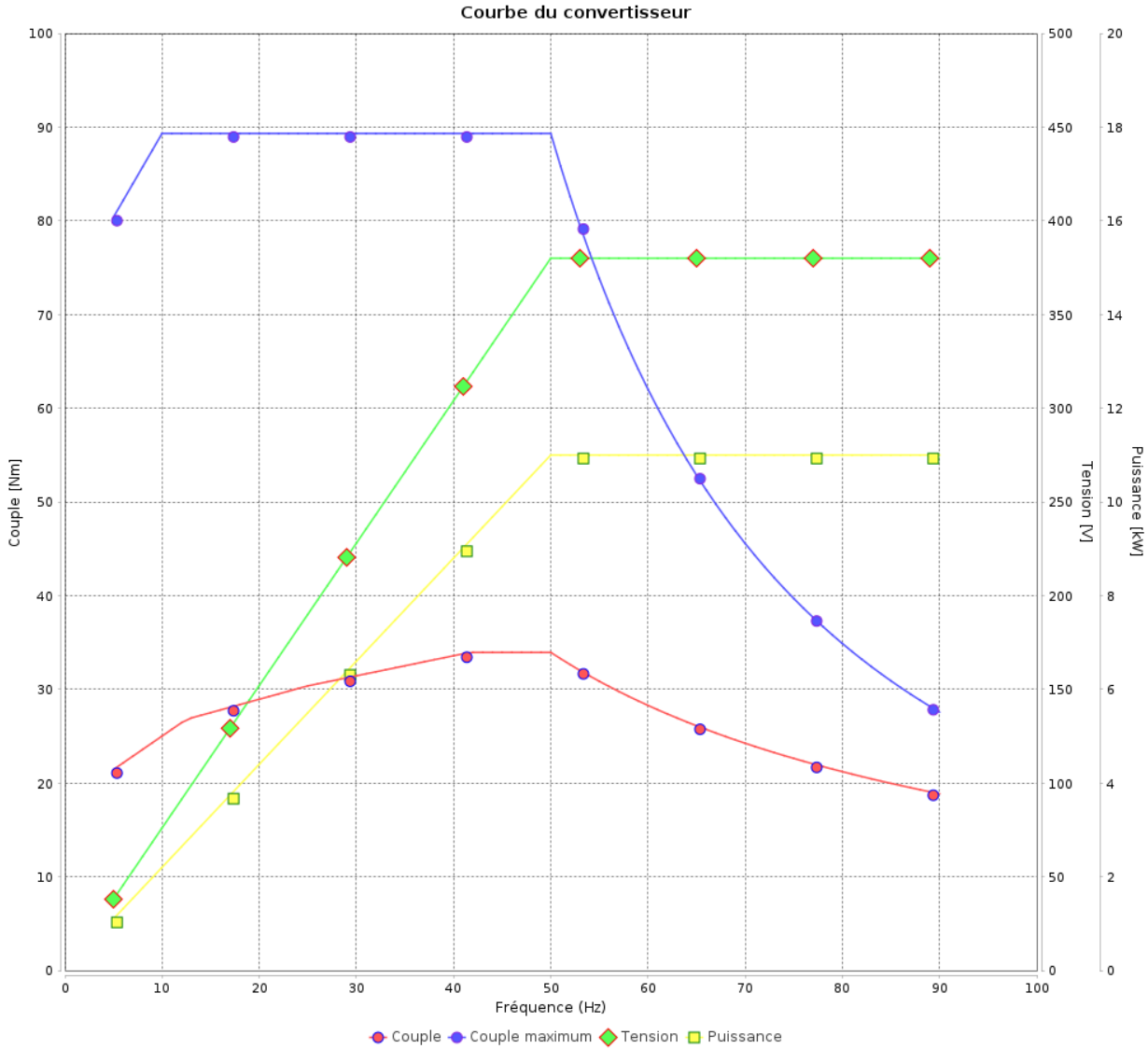
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	02/06/2026		Page 16 / 19	Révision

# Courbe du convertisseur

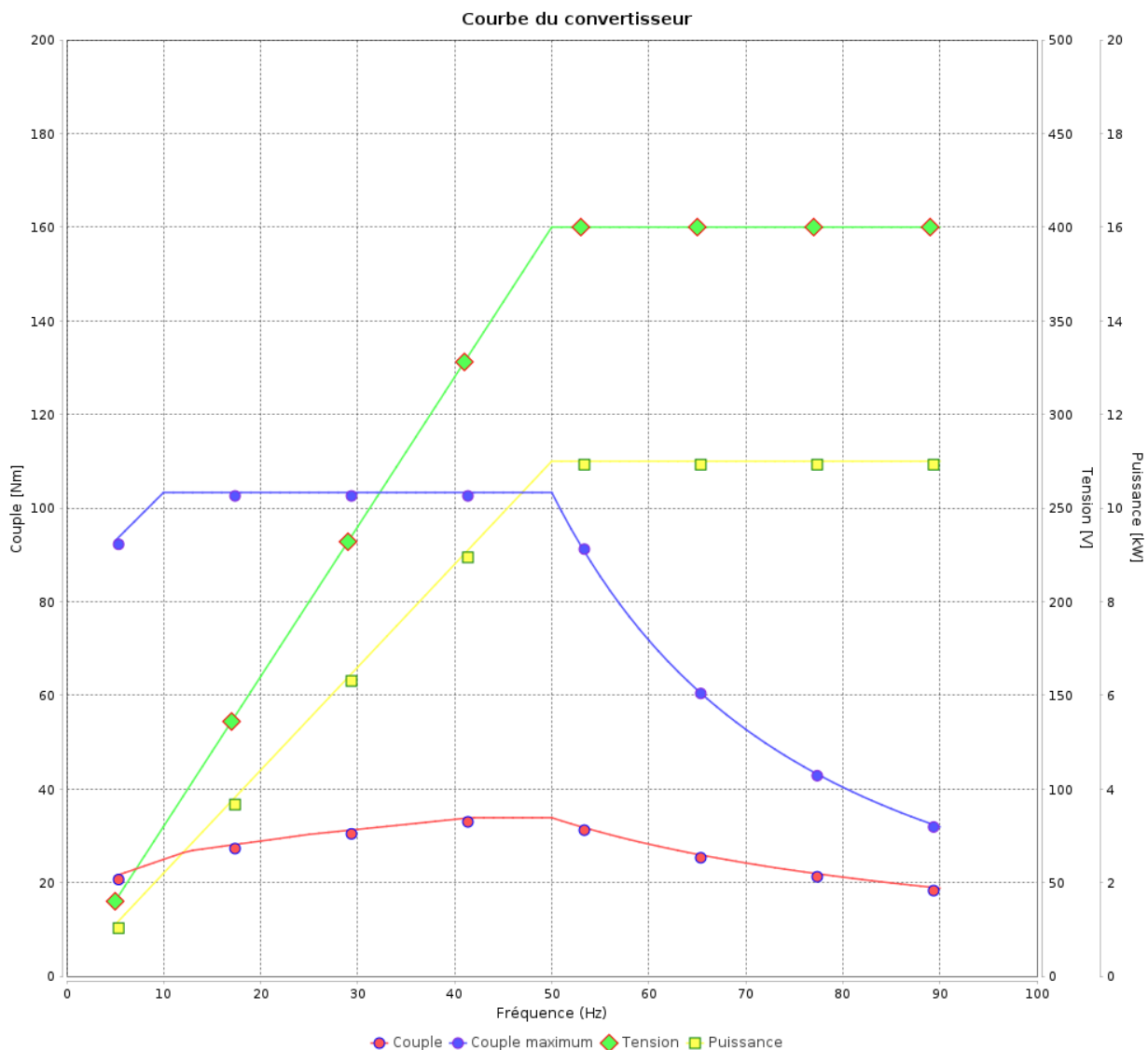
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

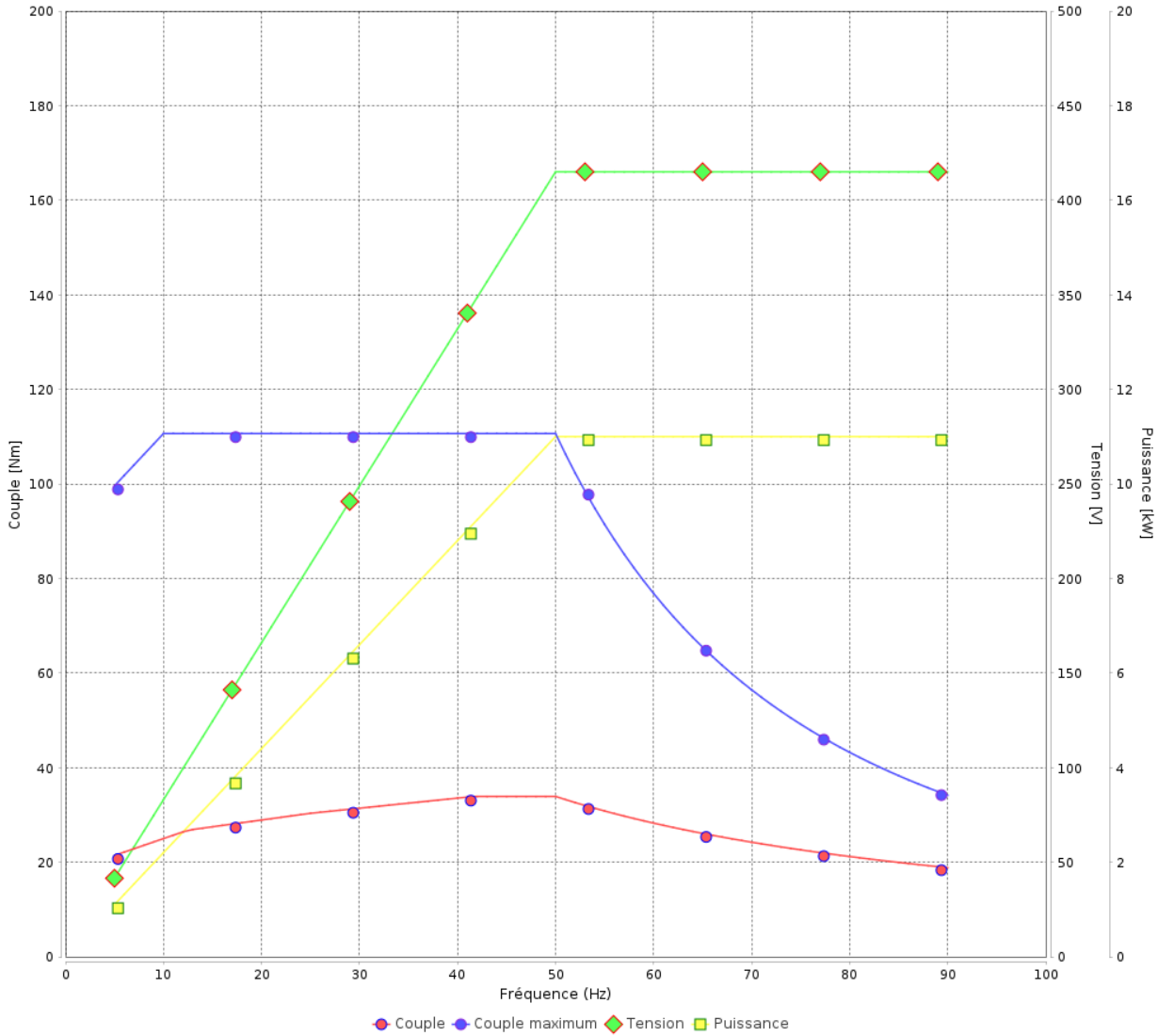


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165

Courbe du convertisseur



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

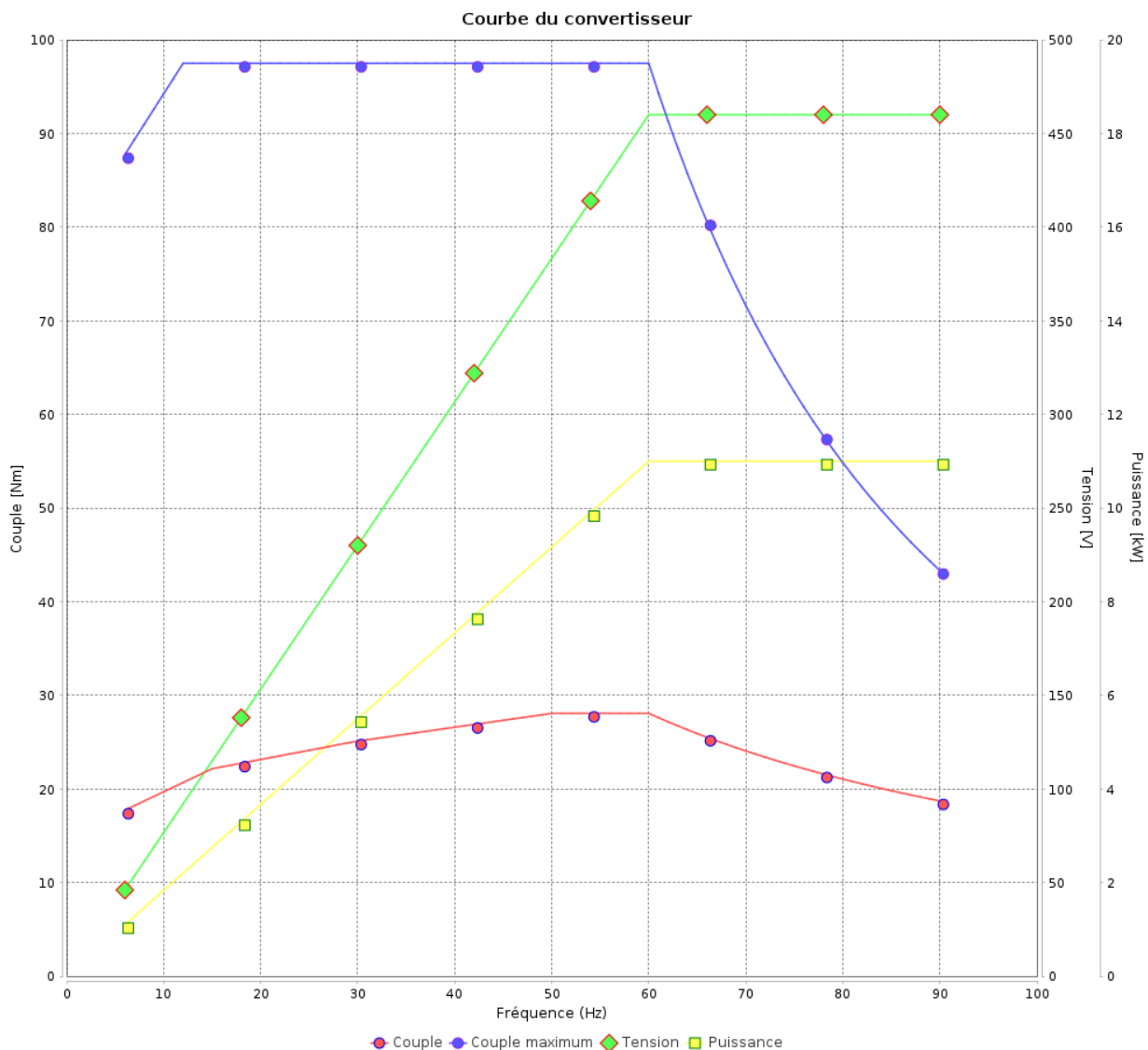
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



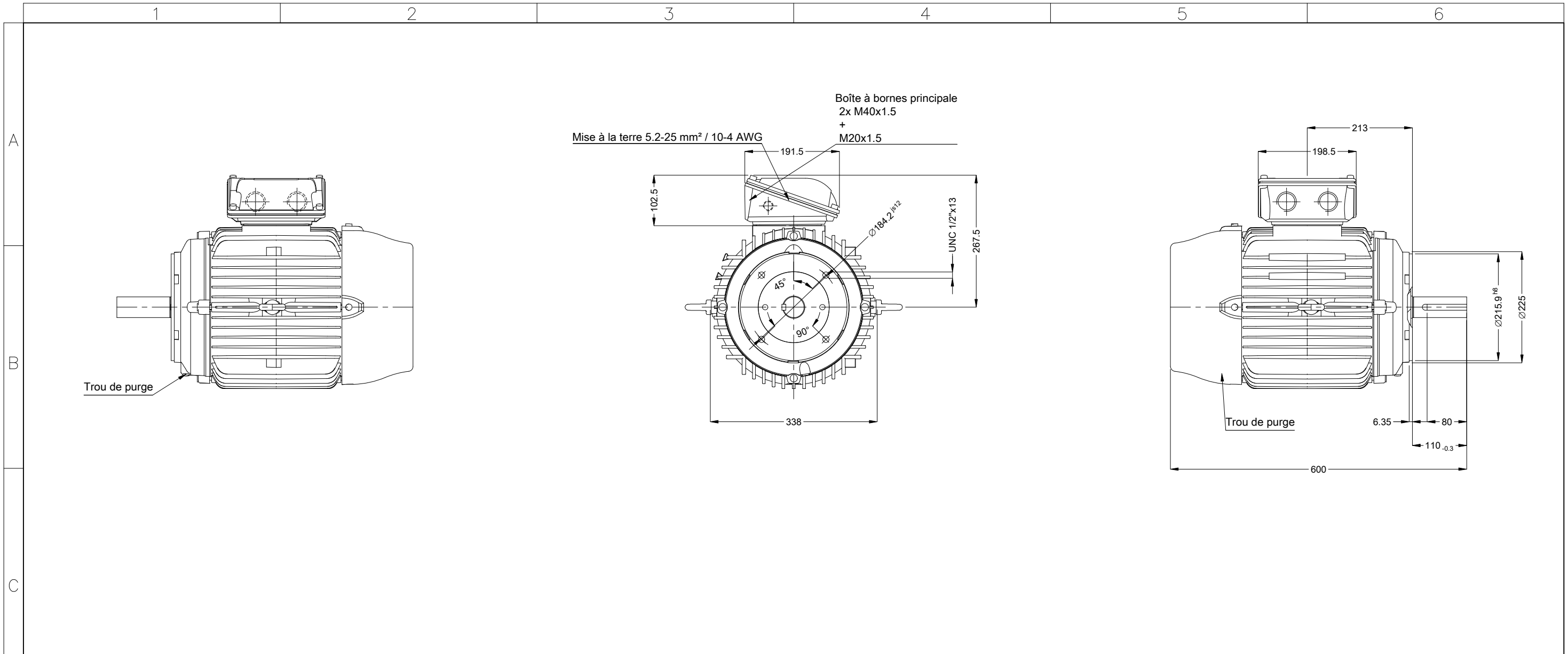
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 12998165



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	02/06/2026		19 / 19	



00927 02 Pôles 50 Hz		A	
Échelle 1 : 8			
		HYBRISUSER	
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS	EXÉCUTÉ
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2	VÉRIFIÉ
VÉRIF.		CARCASSE 160M IP55 TEFC	LIBÉRÉ
LIBÉRÉ			DATE
DATE LB.			VER

Sans vis de nivellement vertical  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme NEMA F-3  
 Forme B14T

