

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|   |                                |                                 |  |                                |          |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|----------|
| Client :  |                                |                                 |  |                                |          |
| Gamme de moteur   | : W22 IE2 Three-Phase          | Code produit :                  | 11585144   |                                |          |
| Carcasse  | : 160L                         | Type de refroidissement         | : IC411 - TEFC   |                                |          |
| Classe d'isolation  | : F                            | Forme                           | : B3R(E)   |                                |          |
| Service   | : S1                           | Sens de rotation <sup>1</sup>   | : Les deux sens de rotation  |                                |          |
| Température ambiante  | : -20°C à +40°C                | Méthode de démarrage            | : Démarrage direct   |                                |          |
| Altitude  | : 1000 m                       | Poids approximatif <sup>3</sup> | : 140 kg   |                                |          |
| Degré de protection   | : IP55                         | Moment d'inertie (J)            | : 0.1255 kgm <sup>2</sup>  |                                |          |
| Type  | : N                            |                                 |  |                                |          |
| Puissance nominale [kW]   | 15                             | 15                              | 15   | 15                             |          |
| Pôles   | 4                              | 4                               | 4  | 4                              |          |
| Fréquence [Hz]  | 50                             | 50                              | 50   | 60                             |          |
| Tension à pleine charge [V]   | 380/660                        | 400/690                         | 415  | 460                            |          |
| Courant à pleine charge [A]   | 29.6/17.0                      | 28.8/16.7                       | 28.4   | 25.3                           |          |
| Courant de démarrage [A]  | 178/102                        | 179/104                         | 182  | 172                            |          |
| Intensité de démarrage [A]  | 6.0                            | 6.2                             | 6.4  | 6.8                            |          |
| Courant à vide [A]  | 12.6/7.25                      | 13.7/7.94                       | 14.7   | 12.8                           |          |
| Vitesse à pleine charge [RPM]   | 1470                           | 1475                            | 1475   | 1775                           |          |
| Glissement [%]  | 2.00                           | 1.67                            | 1.67   | 1.39                           |          |
| Couple à pleine charge [Nm]   | 97.5                           | 97.2                            | 97.2   | 80.7                           |          |
| Couple de démarrage [%]   | 200                            | 229                             | 250  | 260                            |          |
| Couple maximum [%]  | 250                            | 280                             | 300  | 320                            |          |
| Facteur de service  | 1.00                           | 1.00                            | 1.00   | 1.00                           |          |
| Echauffement  | 80 K                           | 80 K                            | 80 K   | 80 K                           |          |
| Temps de blocage du rotor   | 18s (à froid)<br>10s (à chaud) | 21s (à froid)<br>12s (à chaud)  | 14s (à froid)<br>8s (à chaud)  | 18s (à froid)<br>10s (à chaud) |          |
| Bruit <sup>2</sup>  | 61.0 dB(A)                     | 61.0 dB(A)                      | 61.0 dB(A)   | 64.0 dB(A)                     |          |
| Rendement (%)   | 25%                            |                                 |  |                                |          |
|   | 50%                            | 90.8                            | 90.5   | 90.0                           | 90.2     |
|   | 75%                            | 90.9                            | 90.8   | 90.7                           | 91.0     |
|   | 100%                           | 90.6                            | 90.7   | 90.8                           | 91.7     |
| Cos $\Phi$  | 25%                            |                                 |  |                                |          |
|   | 50%                            | 0.70                            | 0.66   | 0.63                           | 0.62     |
|   | 75%                            | 0.79                            | 0.76   | 0.73                           | 0.75     |
|   | 100%                           | 0.85                            | 0.83   | 0.81                           | 0.81     |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power  |                                |                                 |  |                                |          |
| Losses (%)  | P1 (0,9;1,0)                   | 10.5                            | 10.3   | 10.2                           | 9.1      |
|   | P2 (0,5;1,0)                   | 9.7                             | 9.6  | 9.5                            | 8.5      |
|   | P3 (0,25;1,0)                  | 8.9                             | 8.8  | 8.7                            | 7.8      |
|   | P4 (0,9;0,5)                   | 4.7                             | 4.6  | 4.6                            | 4.1      |
|   | P5 (0,5;0,5)                   | 3.5                             | 3.5  | 3.5                            | 3.1      |
|   | P6 (0,5;0,25)                  | 2.3                             | 2.2  | 2.2                            | 2.0      |
|   | P7 (0,25;0,25)                 | 1.7                             | 1.7  | 1.7                            | 1.5      |
| Type de palier  | Avant : 6309 ZZ C3             | Derrière : 6209 ZZ C3           | Efforts sur l'embase   |                                |          |
| Modèle - blindage   | : 00030                        | : 00009                         | Traction maximum   | : 3380 N                       |          |
| Intervalle de graissage   | : -                            | : -                             | Compression maximum  | : 4757 N                       |          |
| Quantité de lubrifiant  | : -                            | : -                             |  |                                |          |
| Type de lubrifiant  | : 00088                        |                                 |  |                                |          |
| Cette révision annule et remplace la précédente<br>(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.<br>(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).<br>(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.<br>(4) At 100% of full load. |                                |                                 | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |          |
| Rév.  | Résumé des modifications       |                                 | Fait   | Verifié                        | Date     |
| Exécuteur   |                                |                                 |  | Page                           | Révision |
| Vérificateur  |                                |                                 |  | 1 / 19                         |          |
| Date  | 02/06/2026                     |                                 |  |                                |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 3 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

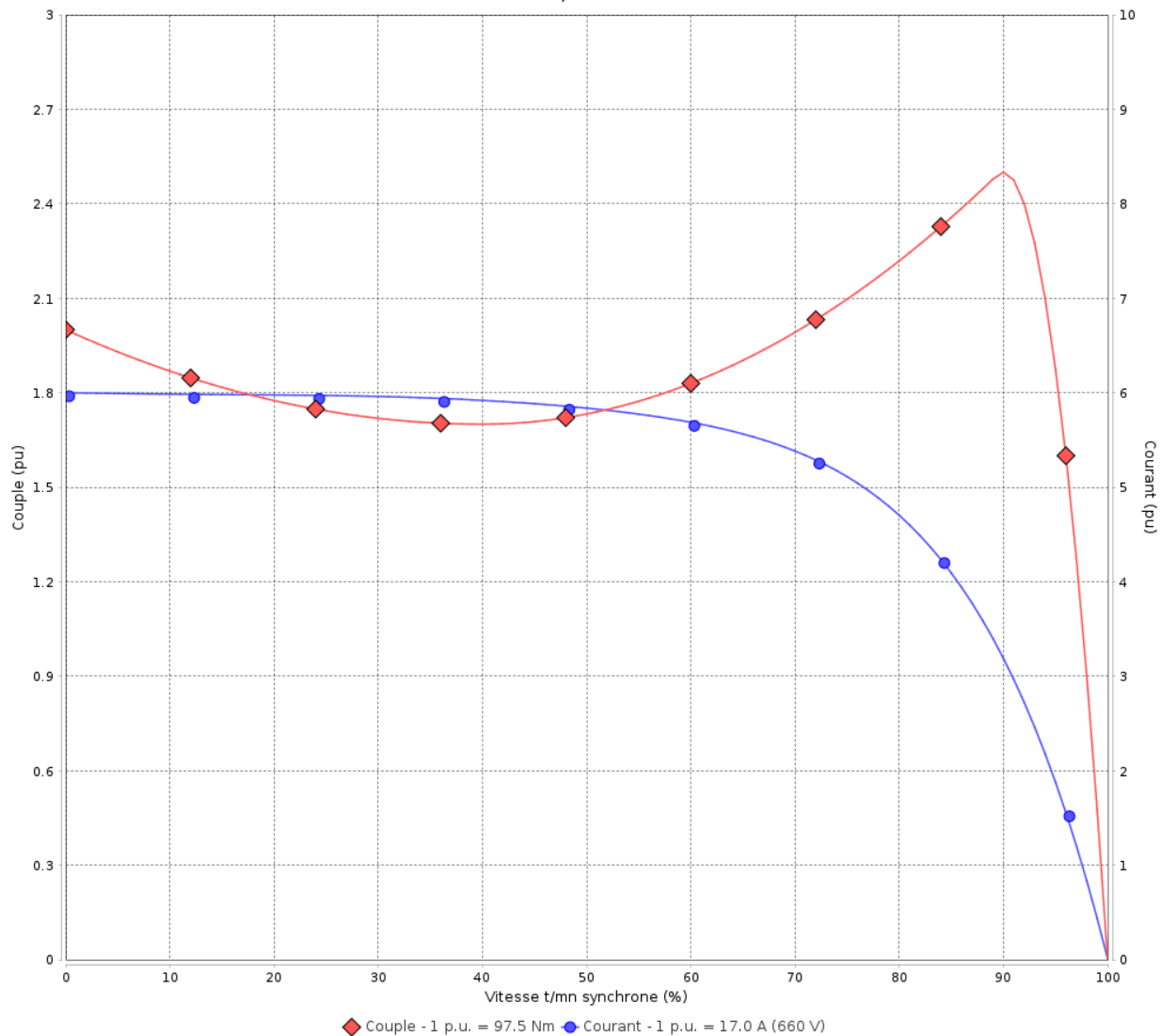


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 29.6/17.0 A  
 Intensité de démarrage : 6.0  
 Couple à pleine charge : 97.5 Nm  
 Couple de démarrage : 200 %  
 Couple maximum : 250 %  
 Vitesse à pleine charge : 1470 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1255 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

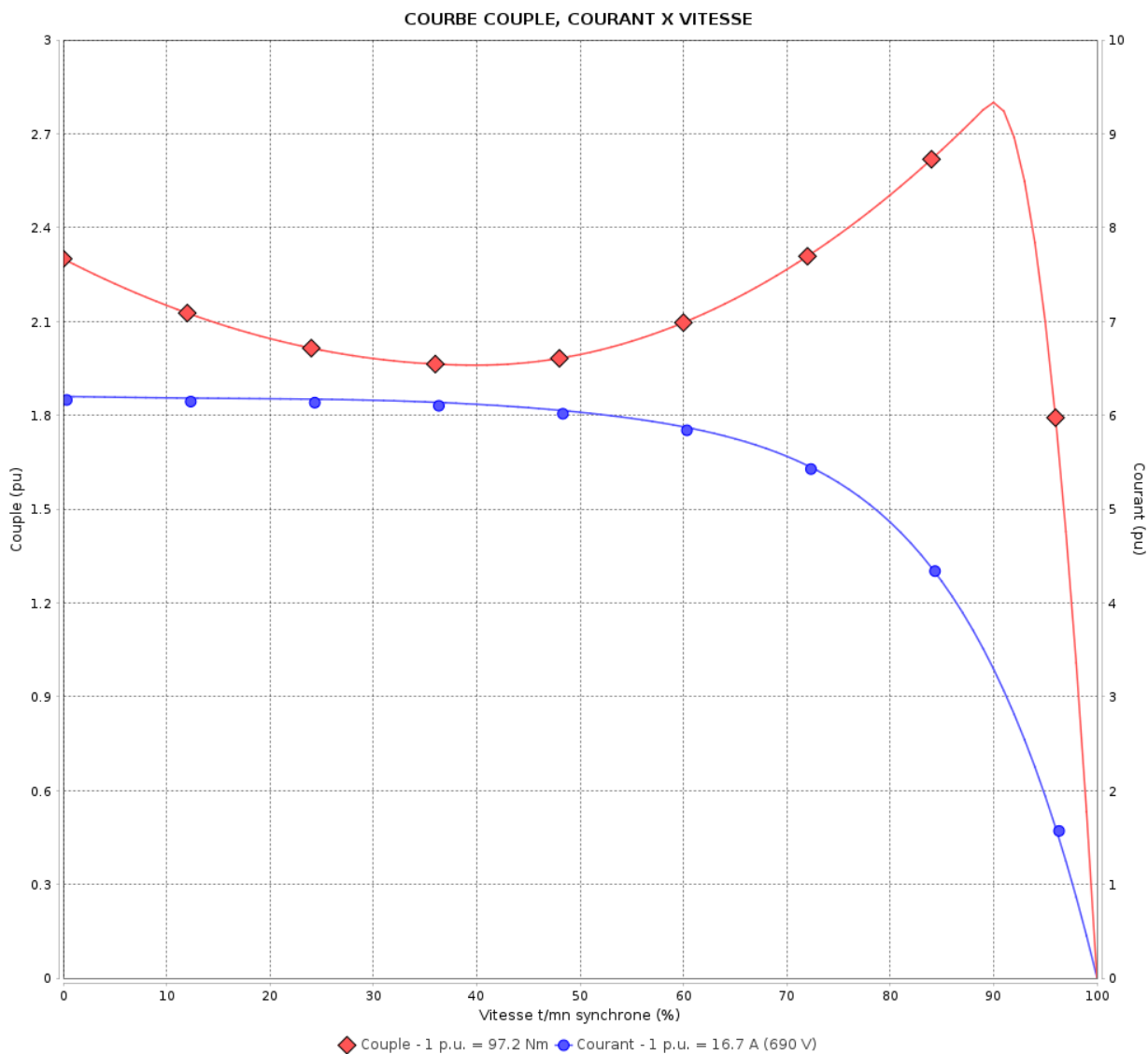
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 28.8/16.7 A  
 Intensité de démarrage : 6.2  
 Couple à pleine charge : 97.2 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 280 %  
 Vitesse à pleine charge : 1475 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1255 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>5 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 02/06/2026               |      |                |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

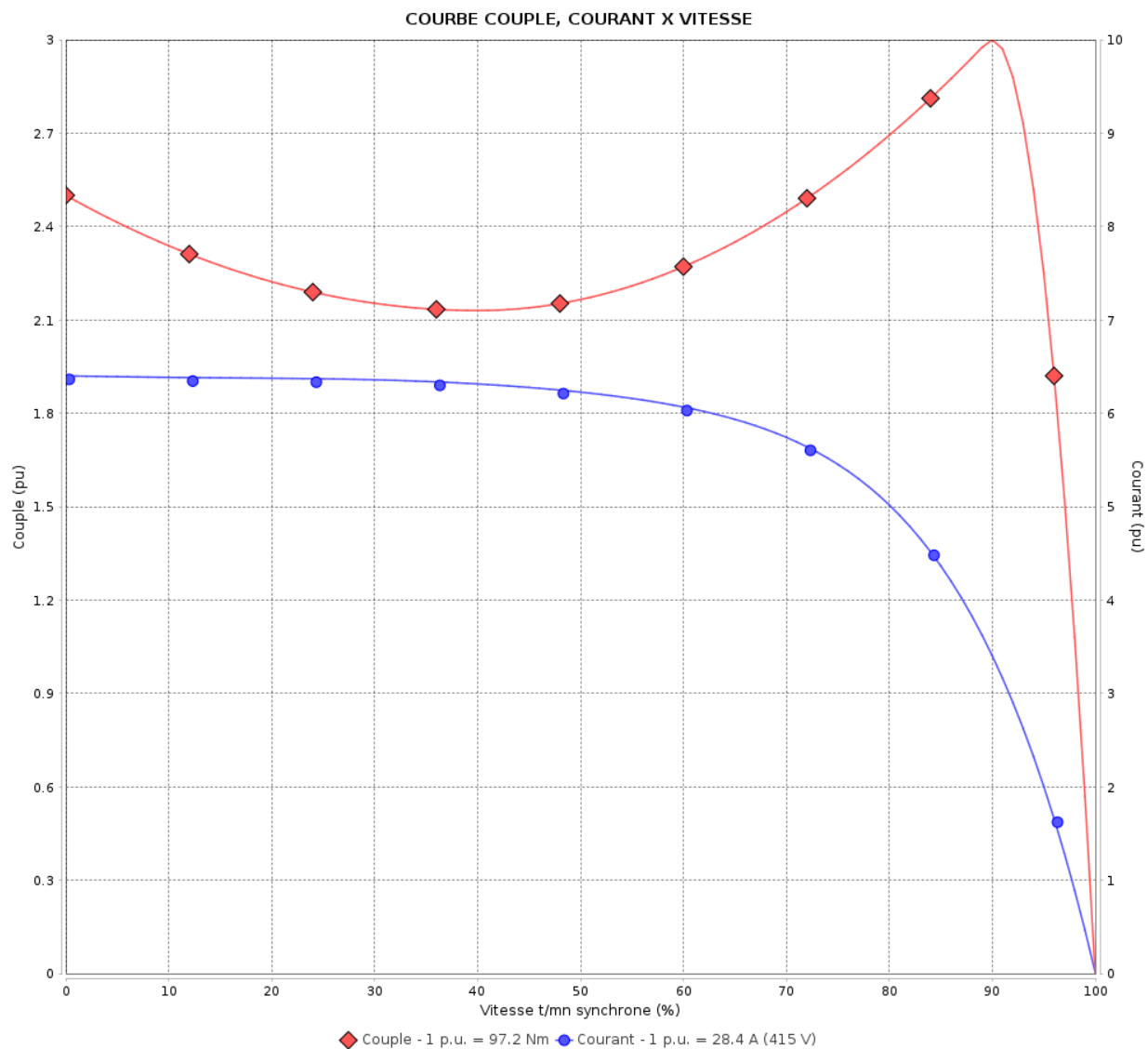
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 28.4 A  
 Intensité de démarrage : 6.4  
 Couple à pleine charge : 97.2 Nm  
 Couple de démarrage : 250 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1475 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1255 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

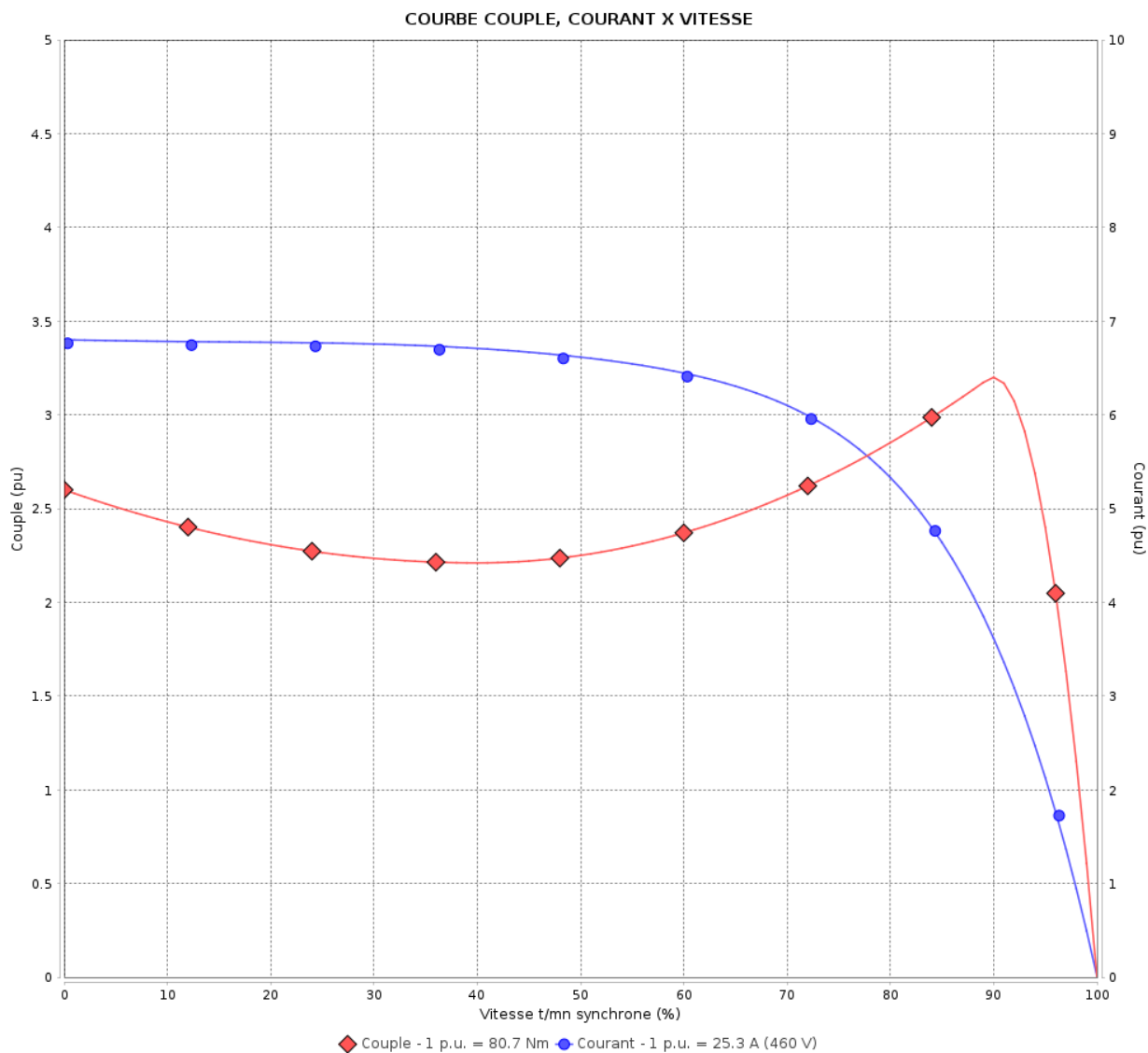
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 25.3 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 80.7 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1775 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.1255 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 7 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |        |         |          |

# Courbe de performance en charge

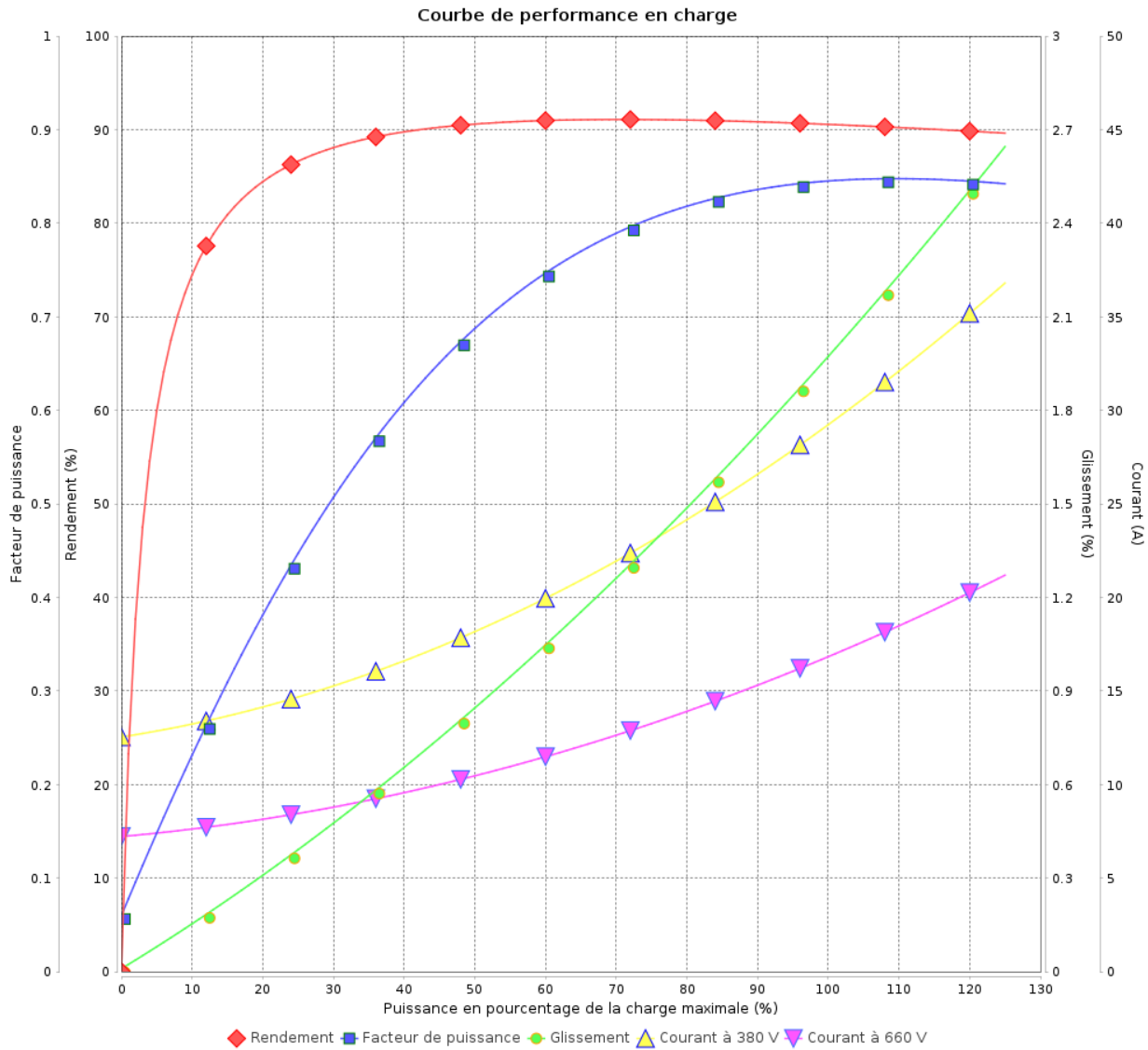
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>8 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

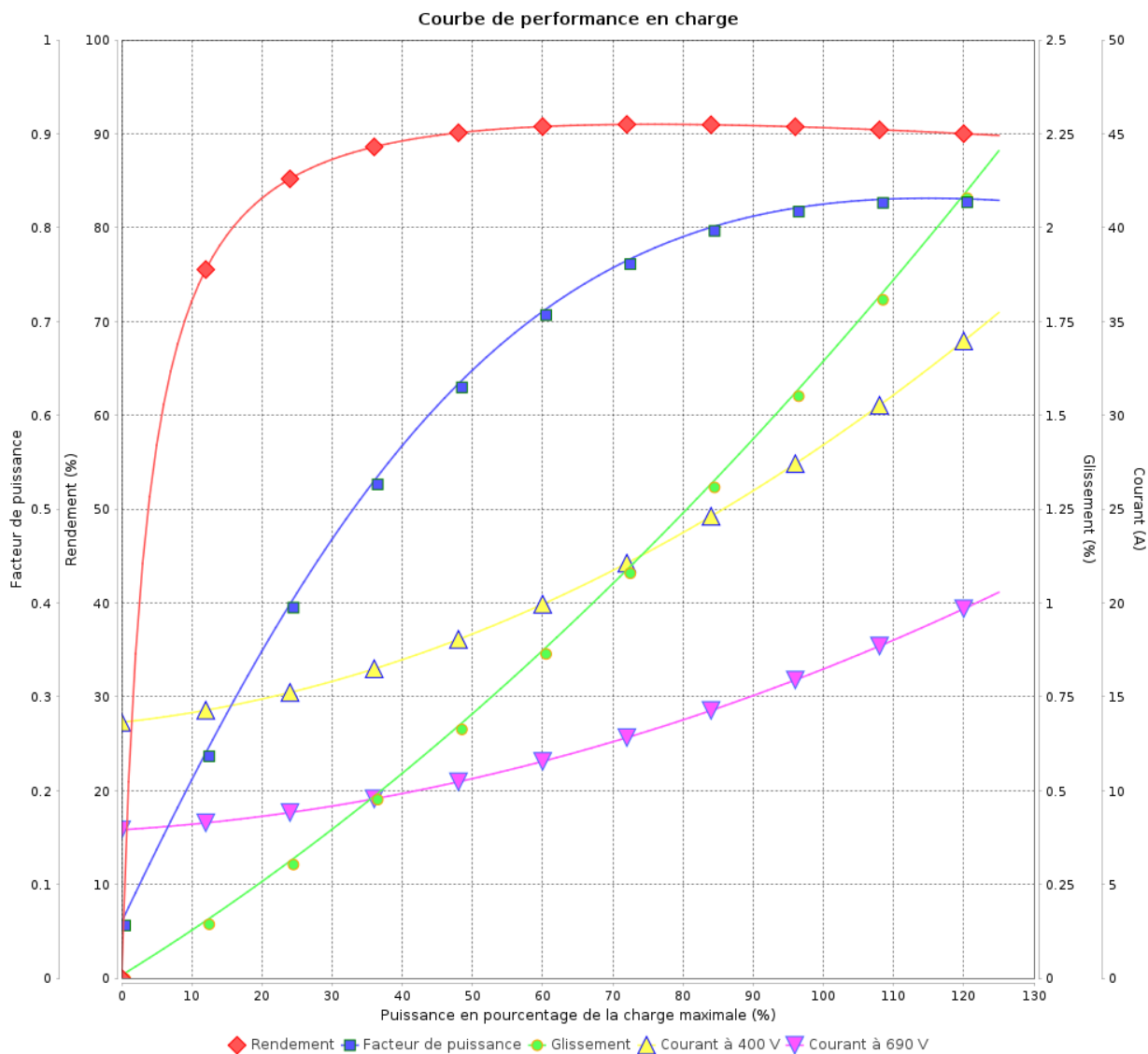
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

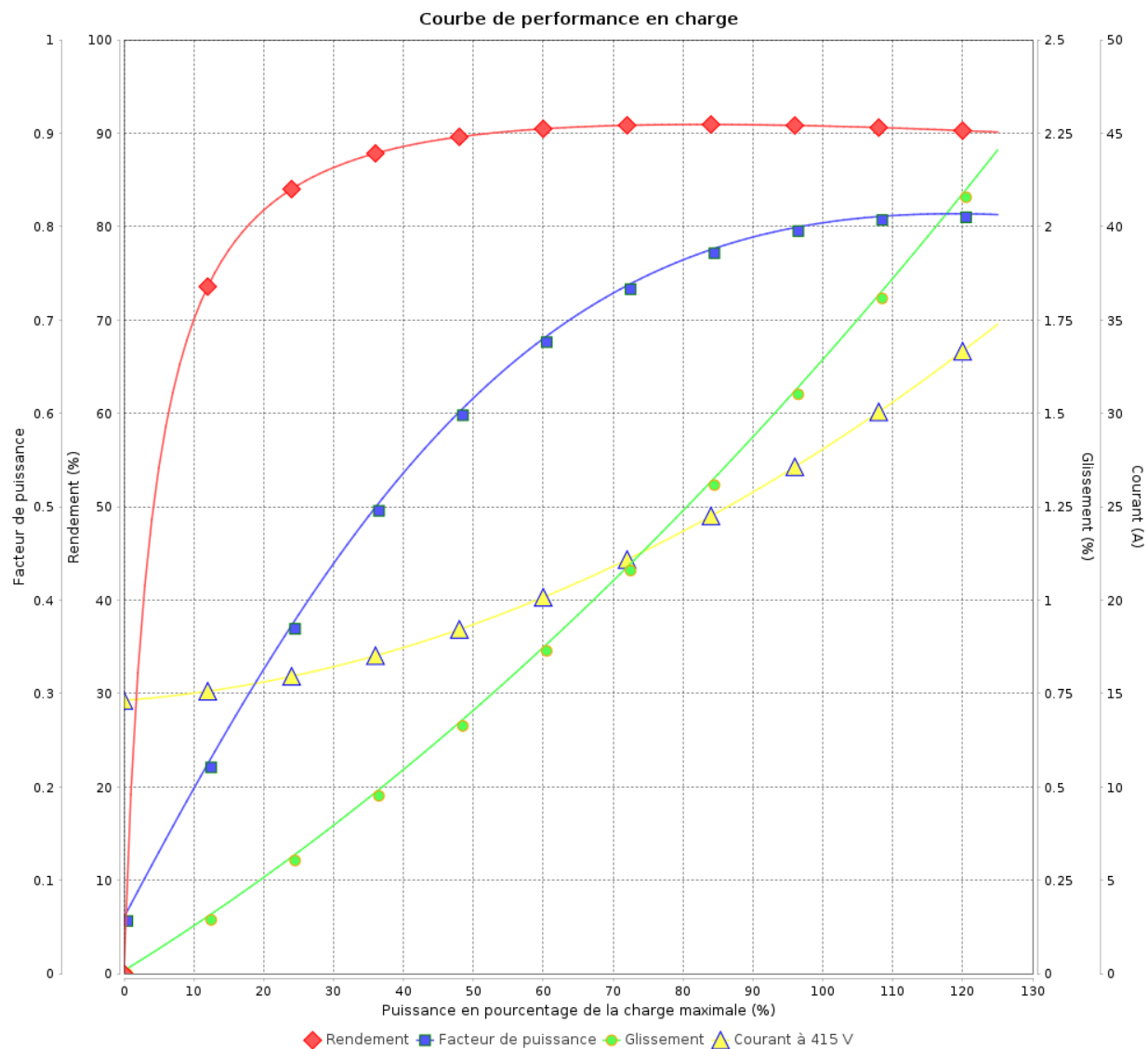
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

# Courbe de performance en charge

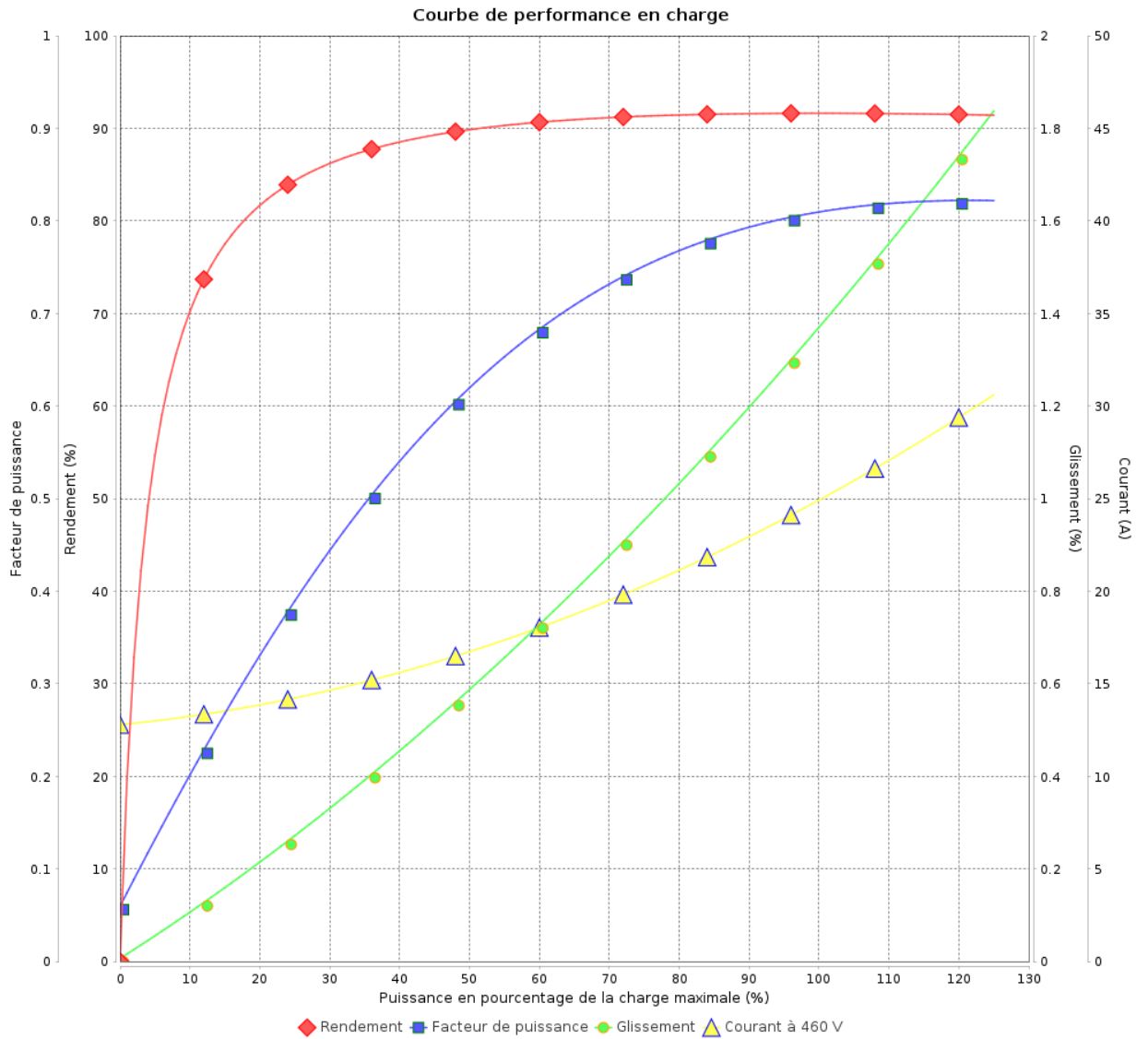
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

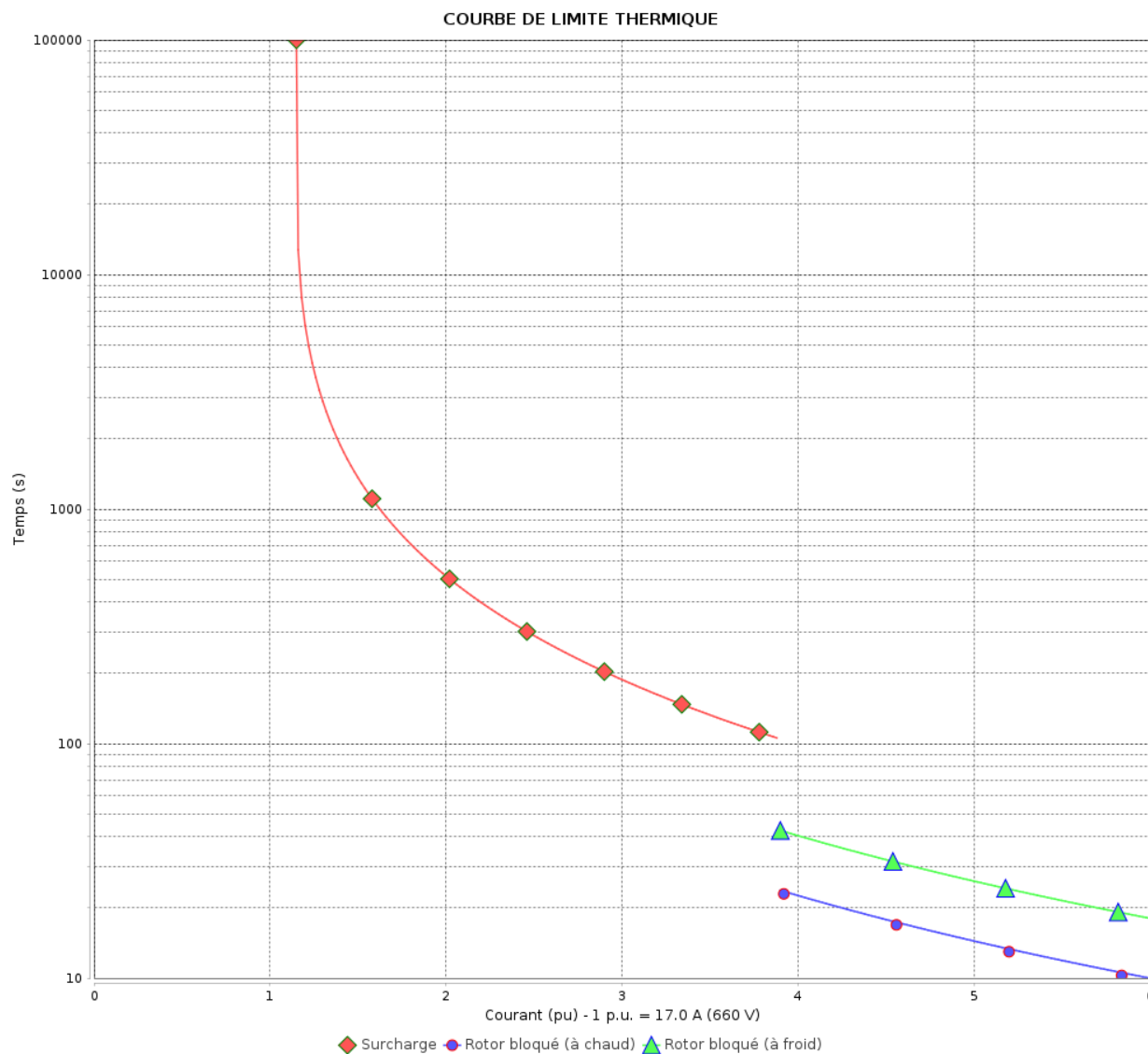
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 19 |         |          |
| Date         | 02/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

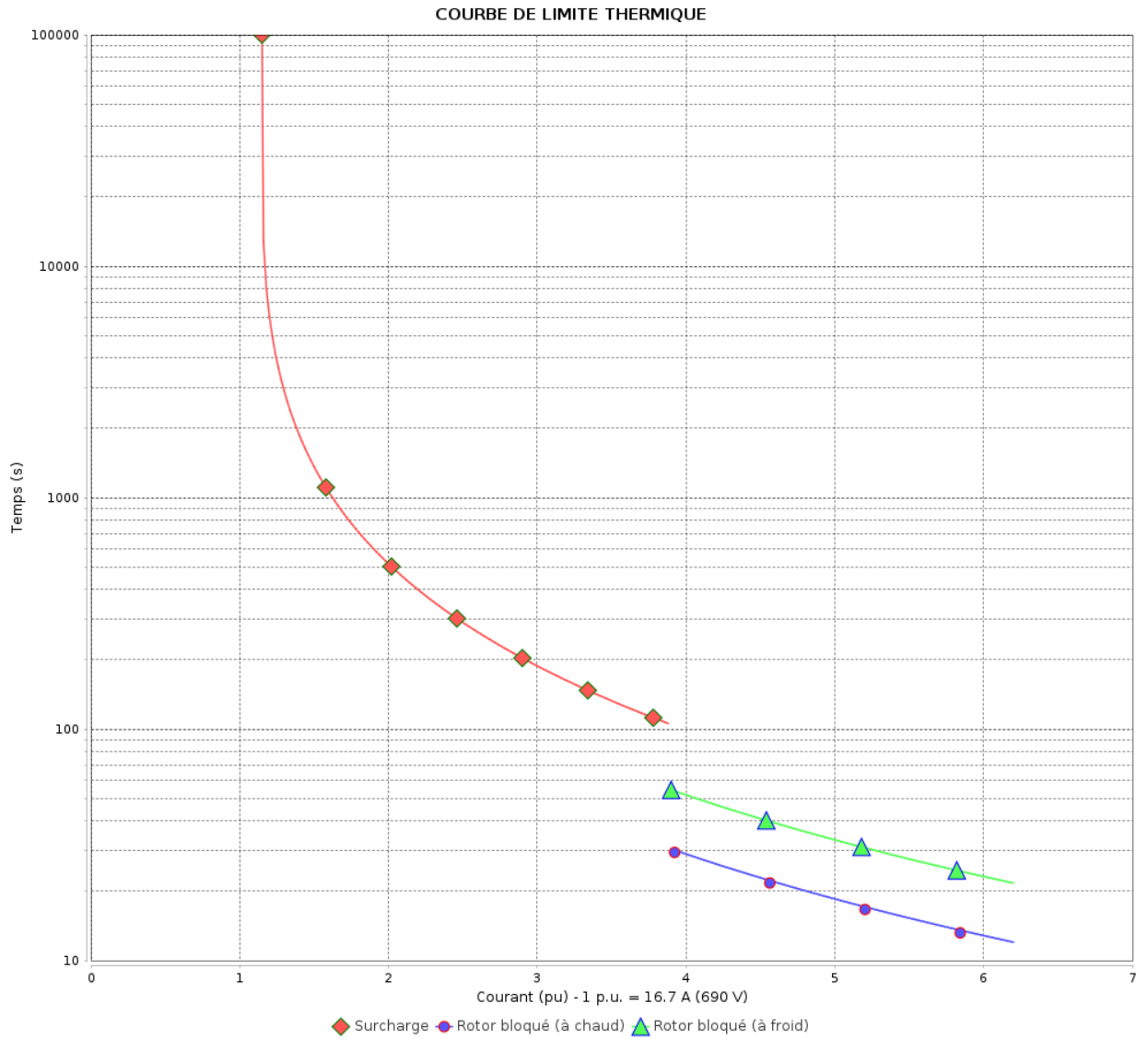
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Vérifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

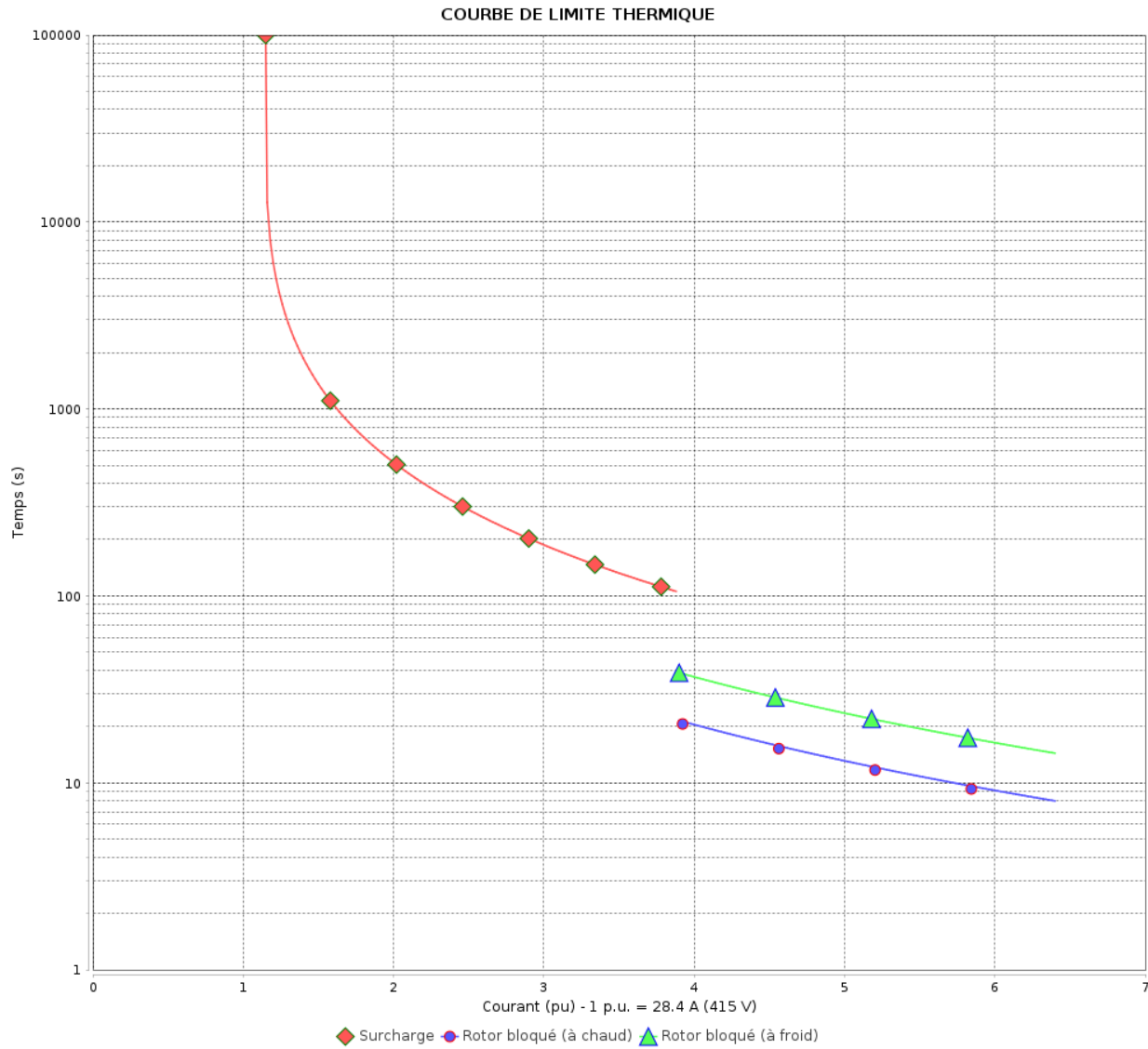
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>14 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

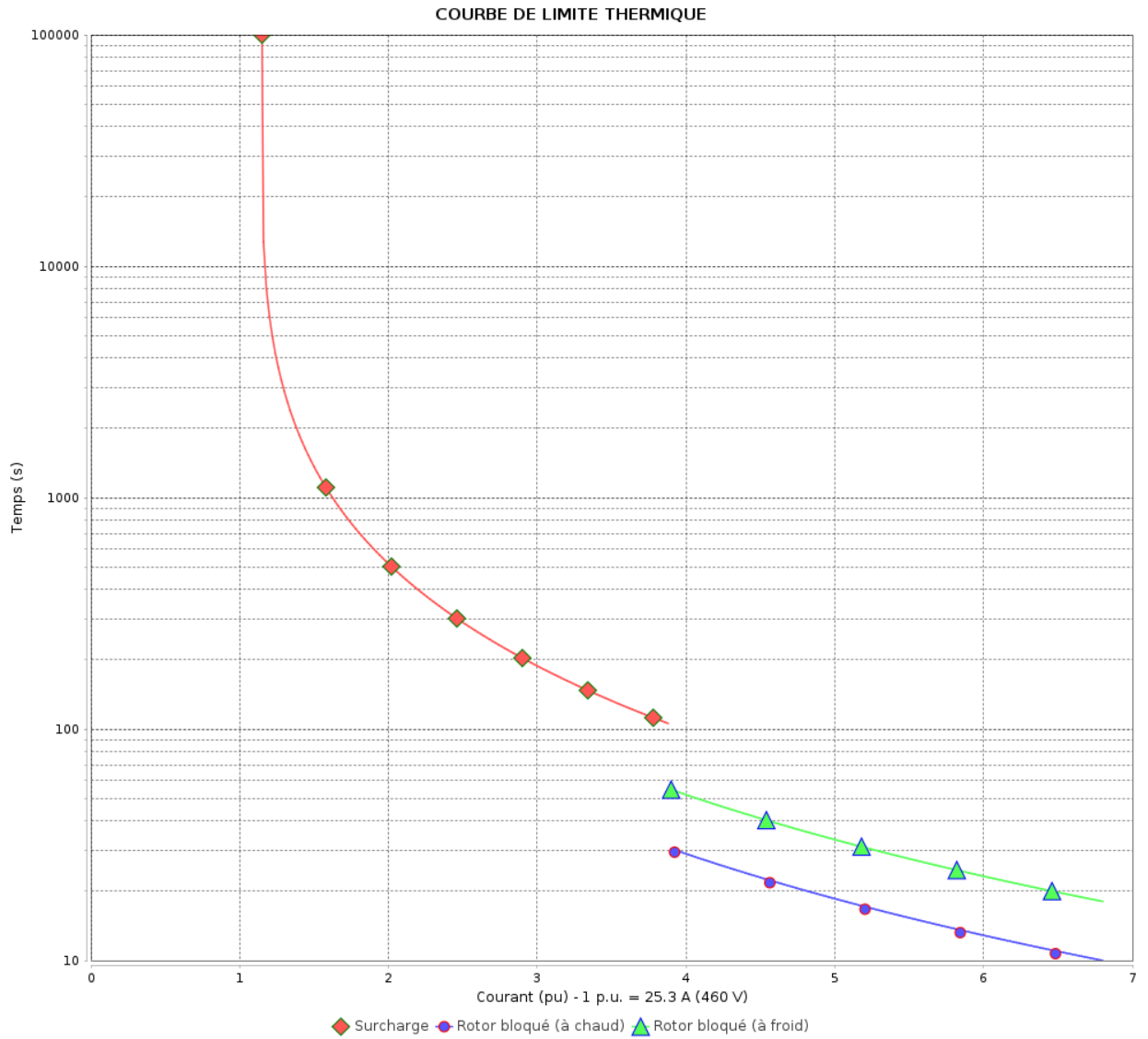
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

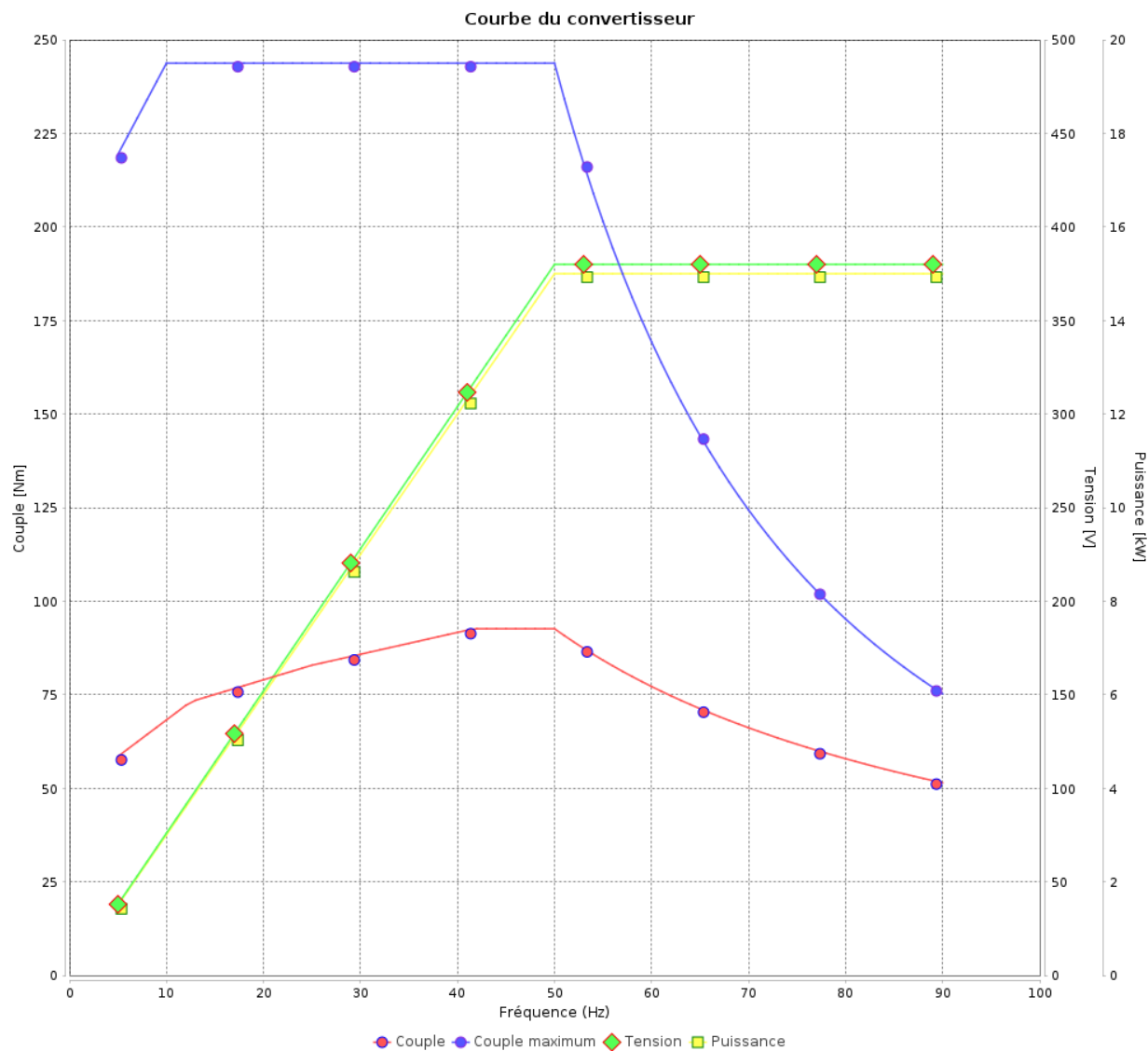
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page<br>16 / 19 | Révision |

# Courbe du convertisseur

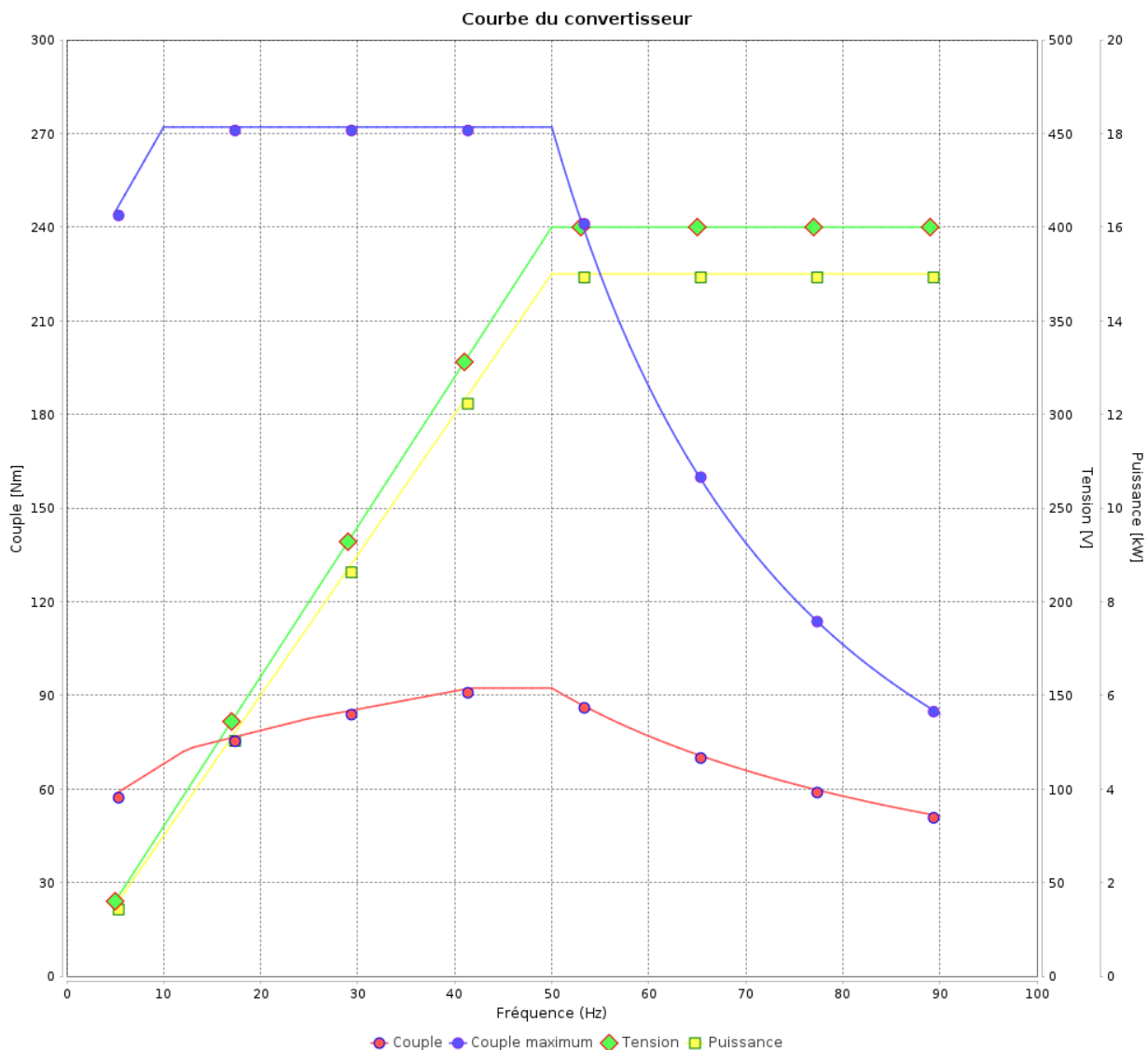
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 17 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

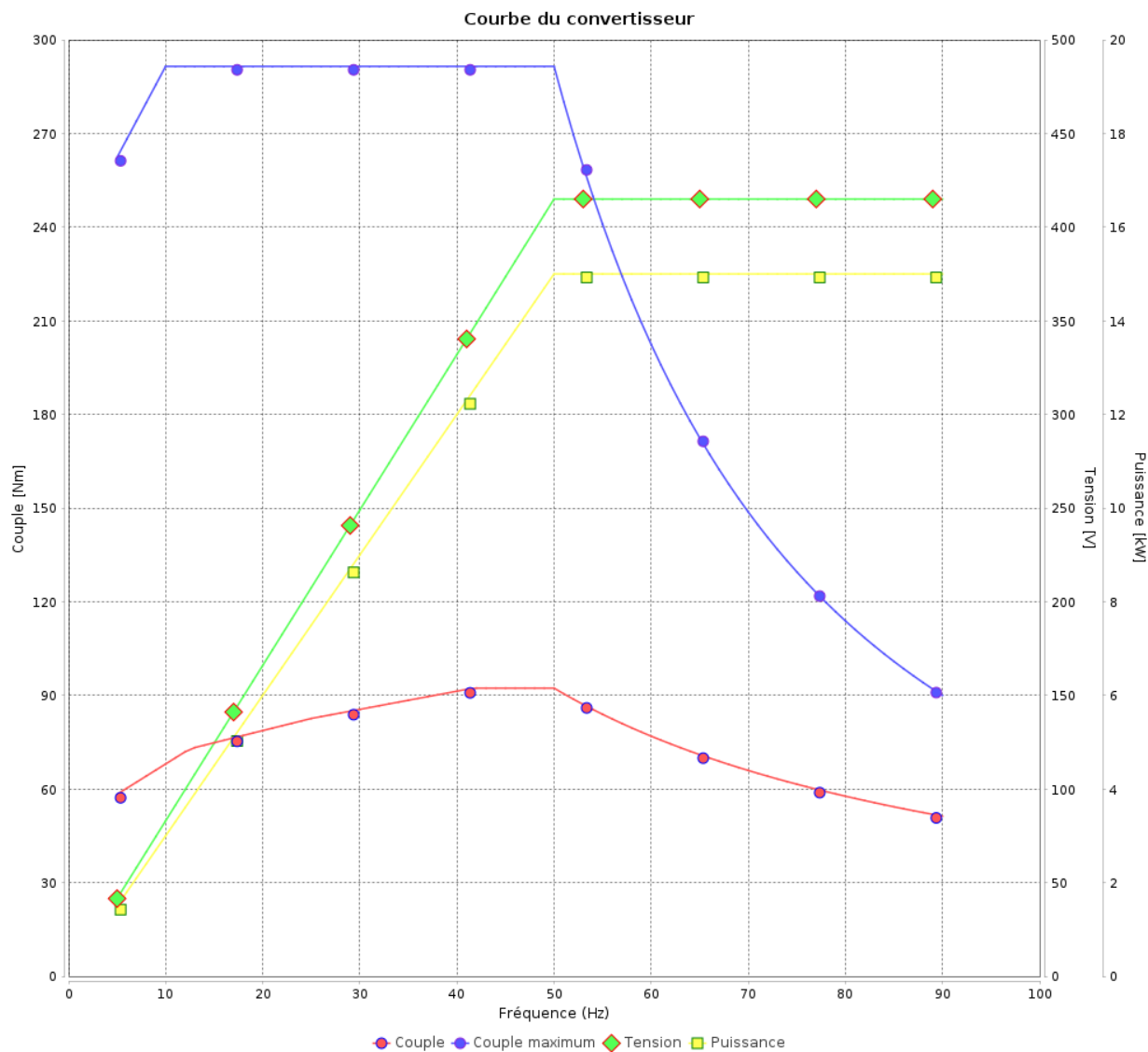
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11585144



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |                 |          |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         | 02/06/2026               |      | Page<br>18 / 19 | Révision |

# Courbe du convertisseur

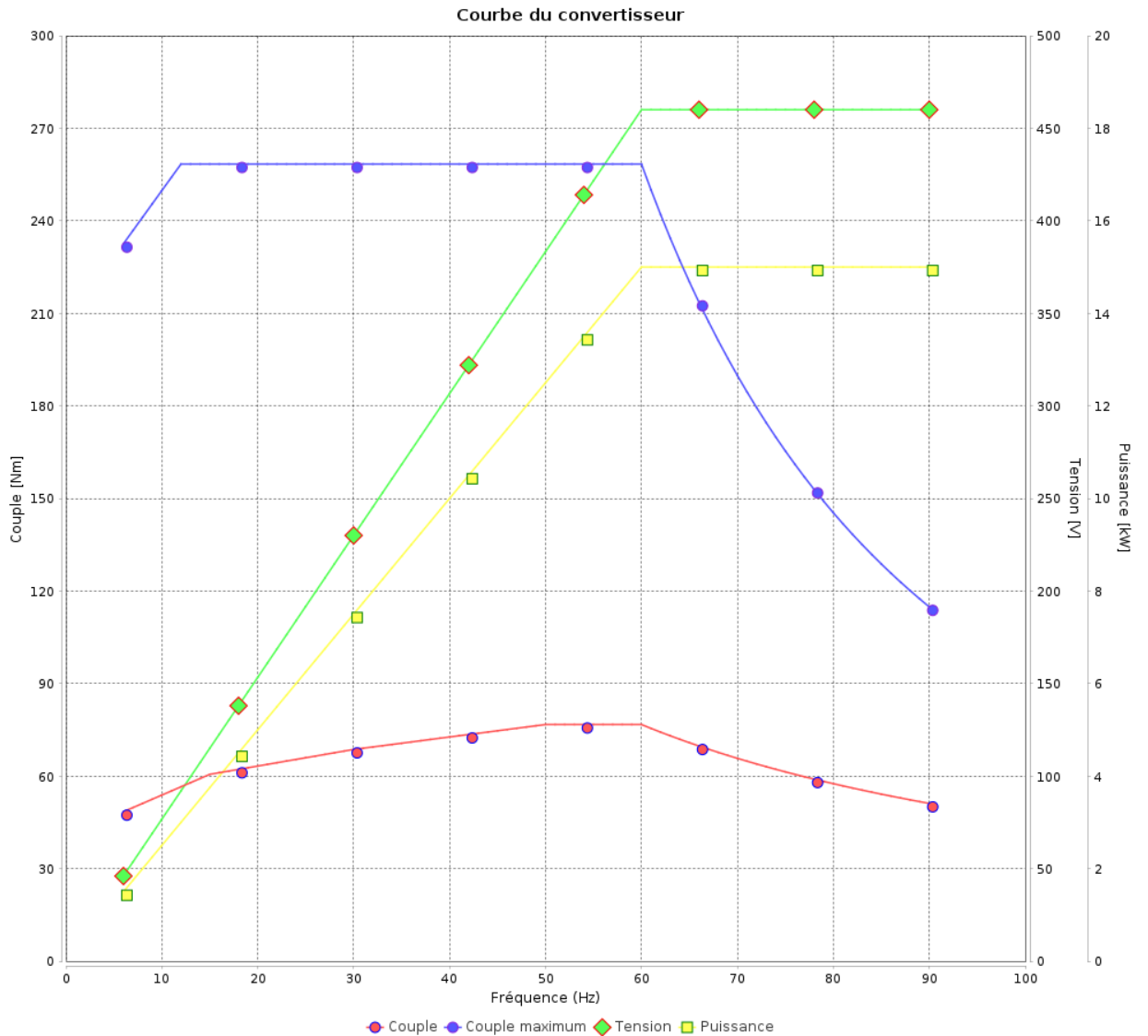
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



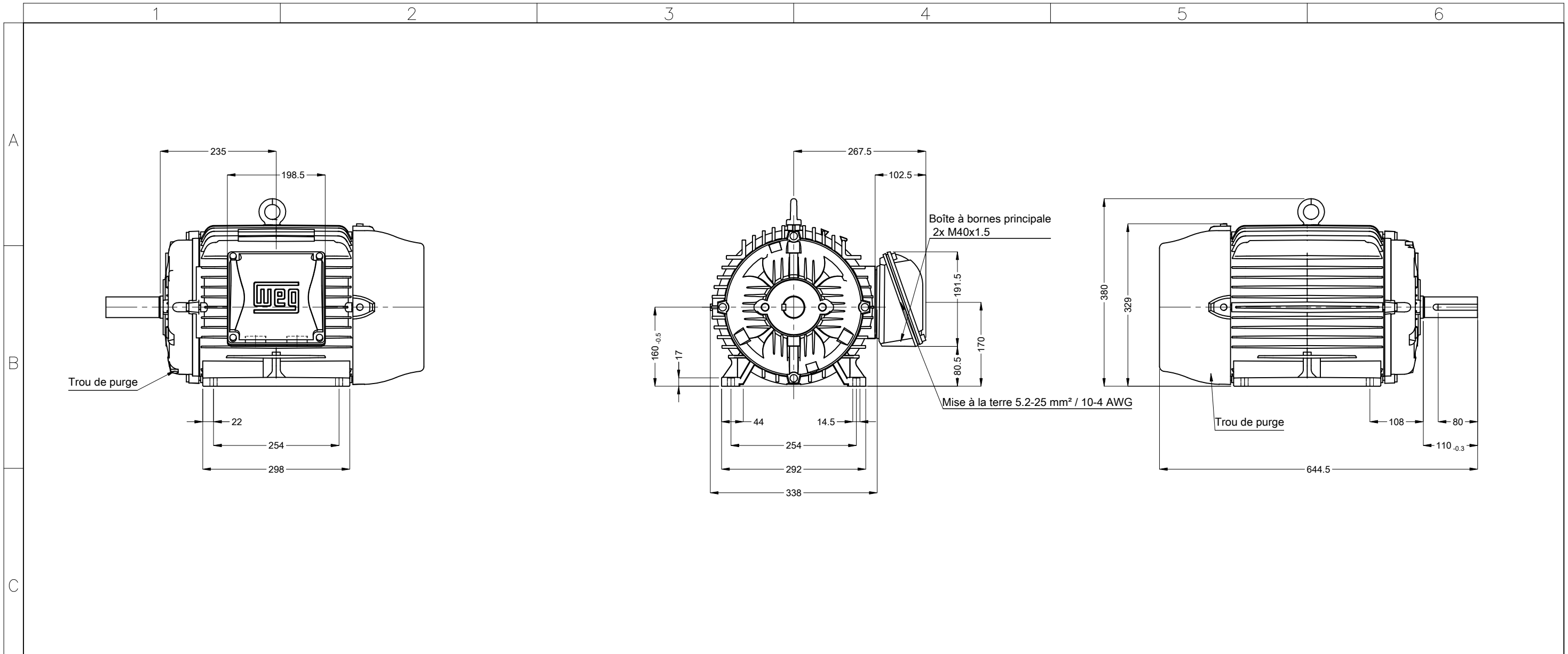
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

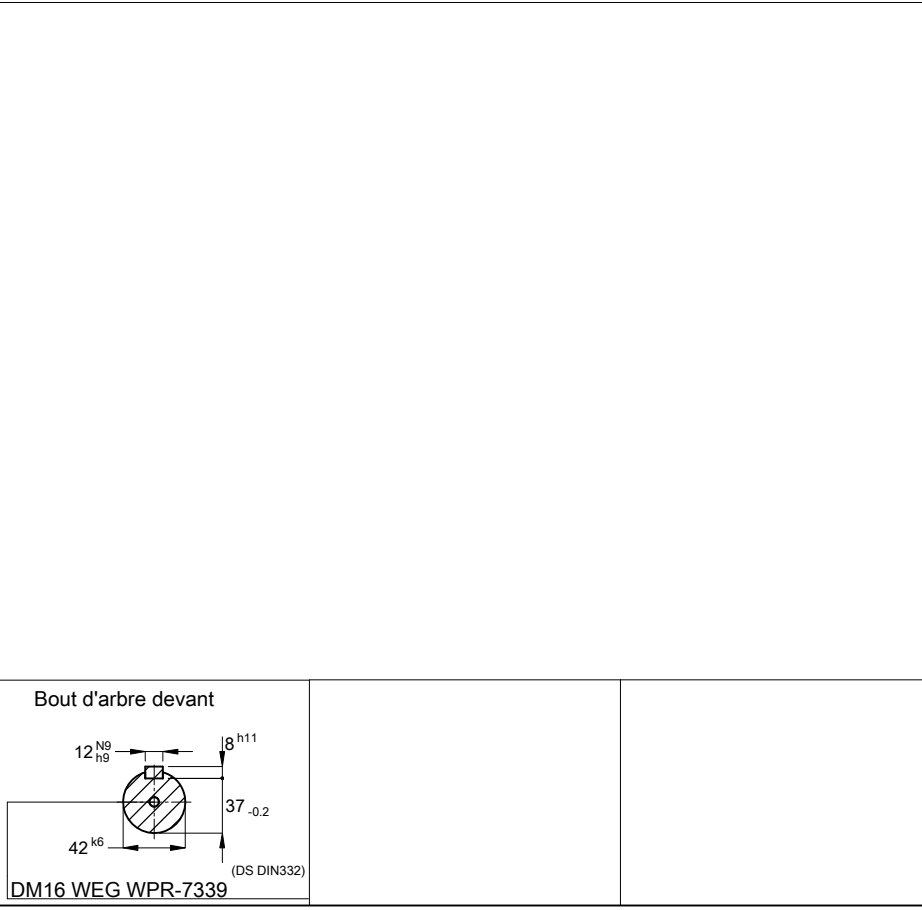
Code produit : 11585144



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 02/06/2026               |      | 19 / 19 |          |



Sans vis de nivellement vertical  
 Couleur RAL 5009  
 Peinture epoxy WEG 203A  
 Forme B3R(E)



|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
|----------------------|------------|---|--|--|--|---------|---------|---------|--------|------------|-------|
| 01180 04 Pôles 50 Hz |            |   |  |  |  |         |         |         |        | A          |       |
|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        | Échelle    | 1 : 8 |
|                      |            |   |  |  |  |         |         |         |        | HYBRISUSER | 00    |
| N° MODIFICATION      | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS                        |  |  |  |         | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE       | VER   |
| EXÉC.                | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2<br>CARCASSE 160L IP55 TEFC |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
| VÉRIF.               |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
| LIBÉRÉ               |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
| DATE LB.             |            |   |  |  |  |         |         |         |        |            |       |
|                      |            |   |  |  |  | PREVIEW |         | WDD     |        | 00         |       |
|                      |            |   |  |  |  | PAGE    |         | 1 / 1   |        |            |       |

