

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	11410256		
Carcasse	: 250S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 464 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.8118 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	55	55	55	55	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	104/59.8	102/59.3	100	89.5	
Courant de démarrage [A]	675/389	716/415	749	716	
Intensité de démarrage [A]	6.5	7.0	7.5	8.0	
Courant à vide [A]	38.0/21.9	43.0/24.9	48.0	39.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1480	1483	1485	1785	
Glissement [%]	1.33	1.13	1.00	0.83	
Couple à pleine charge [Nm]	355	354	354	294	
Couple de démarrage [%]	229	260	290	320	
Couple maximum [%]	270	300	330	360	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	21s (à froid) 12s (à chaud)	19s (à froid) 11s (à chaud)	18s (à froid) 10s (à chaud)	25s (à froid) 14s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	68.0 dB(A)	68.0 dB(A)	68.0 dB(A)	71.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	93.2	93.2	92.8	
	75%	93.5	93.5	93.5	
	100%	93.5	93.5	93.5	
Cos $\Phi$	25%				
	50%	0.74	0.70	0.66	
	75%	0.82	0.79	0.76	
	100%	0.86	0.83	0.82	
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	6.6	6.6	6.6	5.9
	P2 (0,5;1,0)	5.4	5.4	5.4	4.9
	P3 (0,25;1,0)	5.3	5.3	5.3	4.8
	P4 (0,9;0,5)	3.2	3.2	3.2	2.8
	P5 (0,5;0,5)	2.1	2.1	2.1	1.9
	P6 (0,5;0,25)	1.3	1.3	1.3	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9	0.9	0.8
Type de palier	: Avant : NU-314 C3 Derrière : 6314 C3	Efforts sur l'embase			
Modèle - blindage	: 00047 00014	Traction maximum : 8167 N			
Intervalle de graissage	: 11000 h 14000 h	Compression maximum : 12716 N			
Quantité de lubrifiant	: 27 g 27 g				
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente		Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.			
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.					
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).					
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.					
(4) At 100% of full load.					
Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date	
Exécuteur			Page	Révision	
Vérificateur			1 / 19		
Date	03/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

## Information concernant les résistances de réchauffage

Spannung: 110-127/200-240 V

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

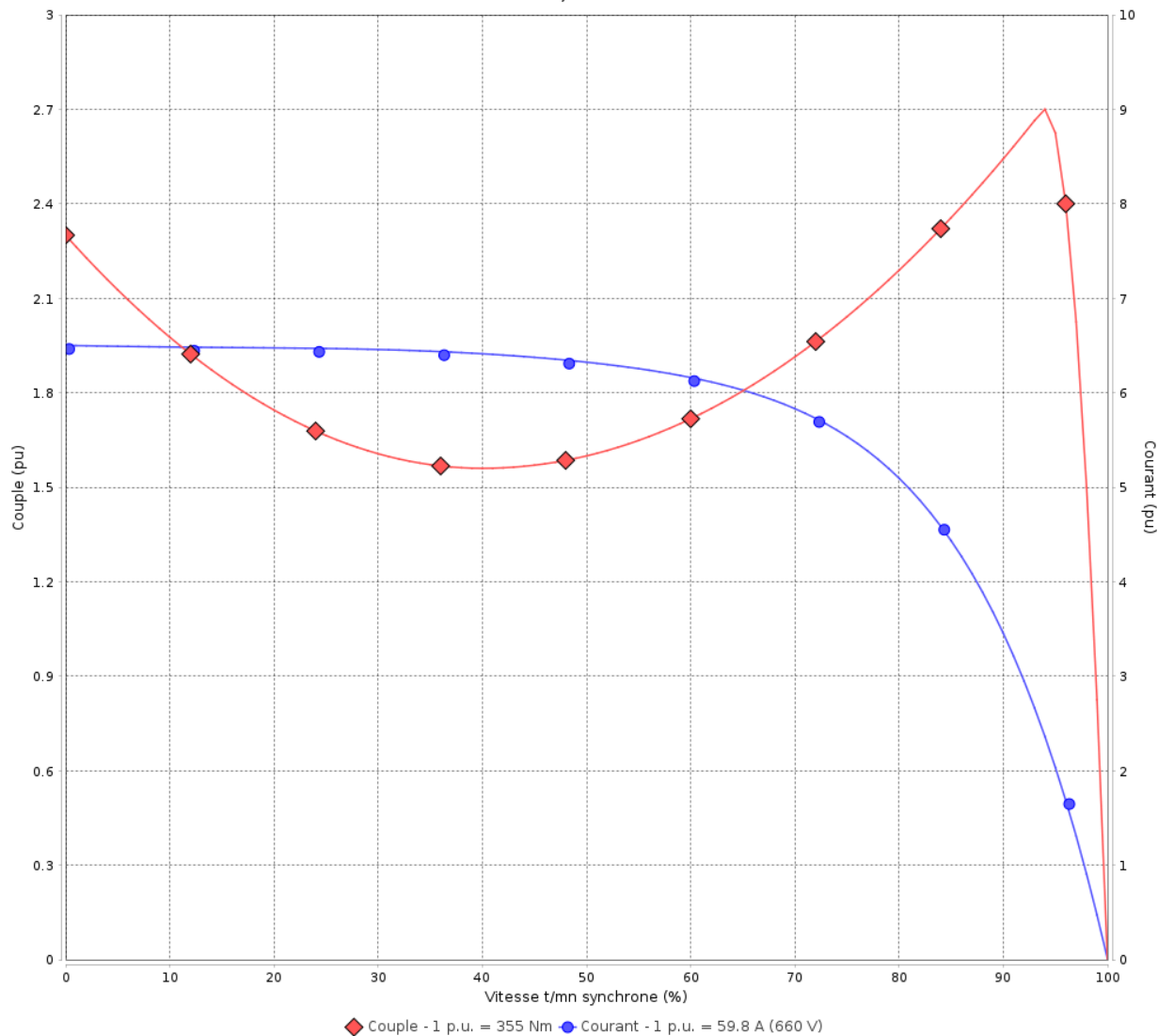


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 104/59.8 A  
 Intensité de démarrage : 6.5  
 Couple à pleine charge : 355 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 1480 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.8118 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 21s (à froid) 12s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

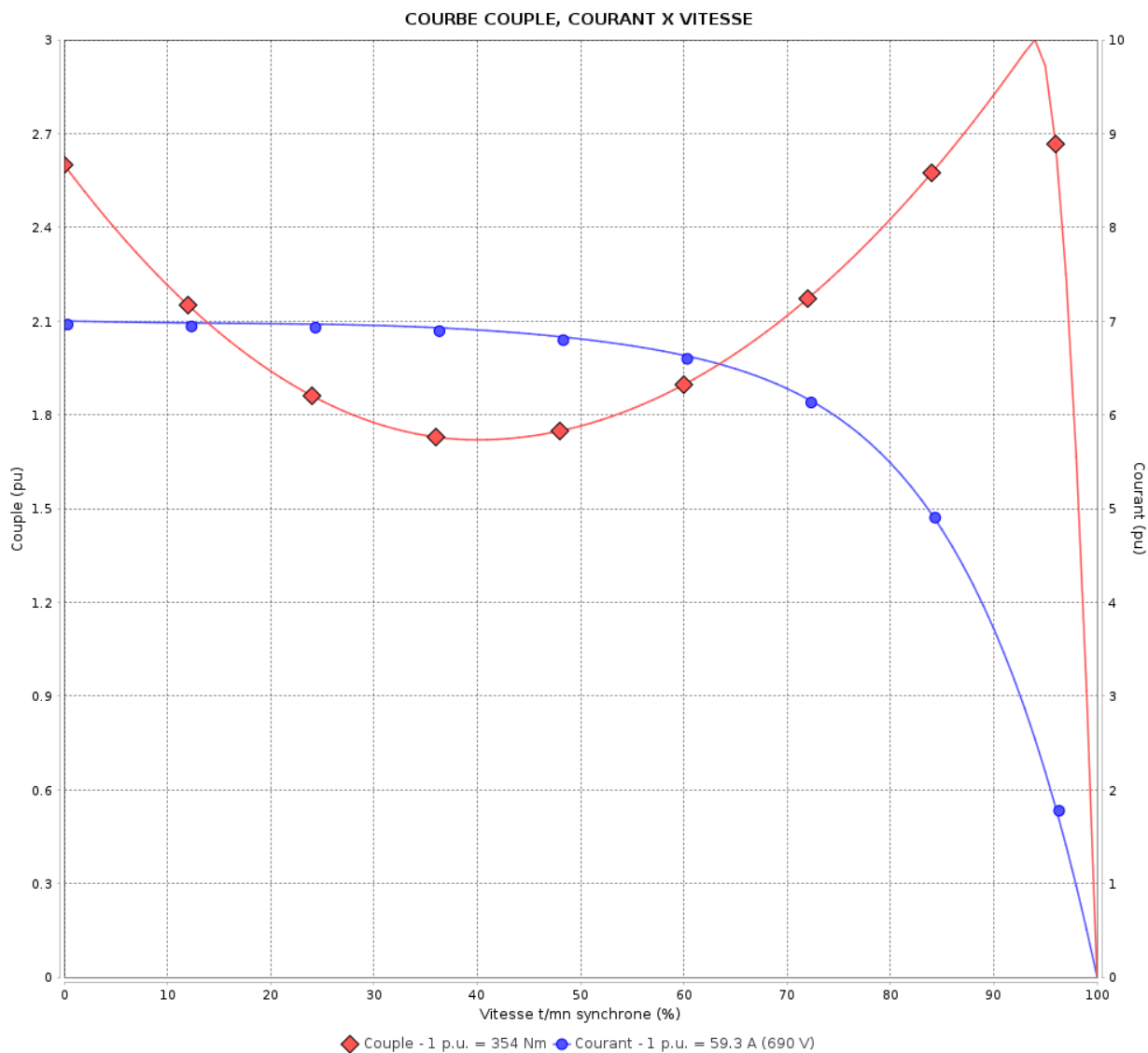
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 102/59.3 A  
 Intensité de démarrage : 7.0  
 Couple à pleine charge : 354 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1483 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.8118 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 19s (à froid) 11s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 19	Révision
Vérificateur				
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

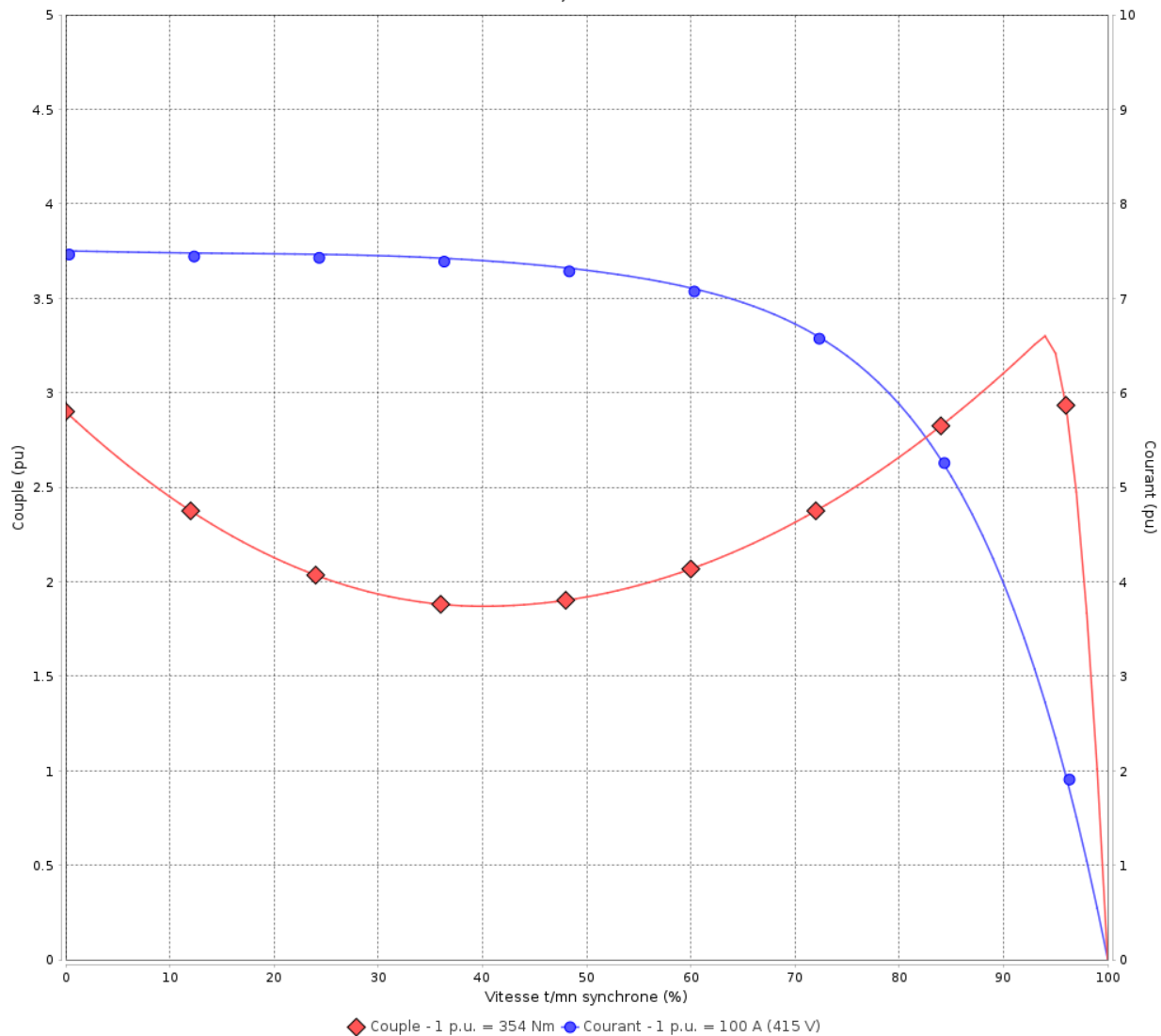


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 100 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 354 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 330 %  
 Vitesse à pleine charge : 1485 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.8118 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 18s (à froid) 10s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

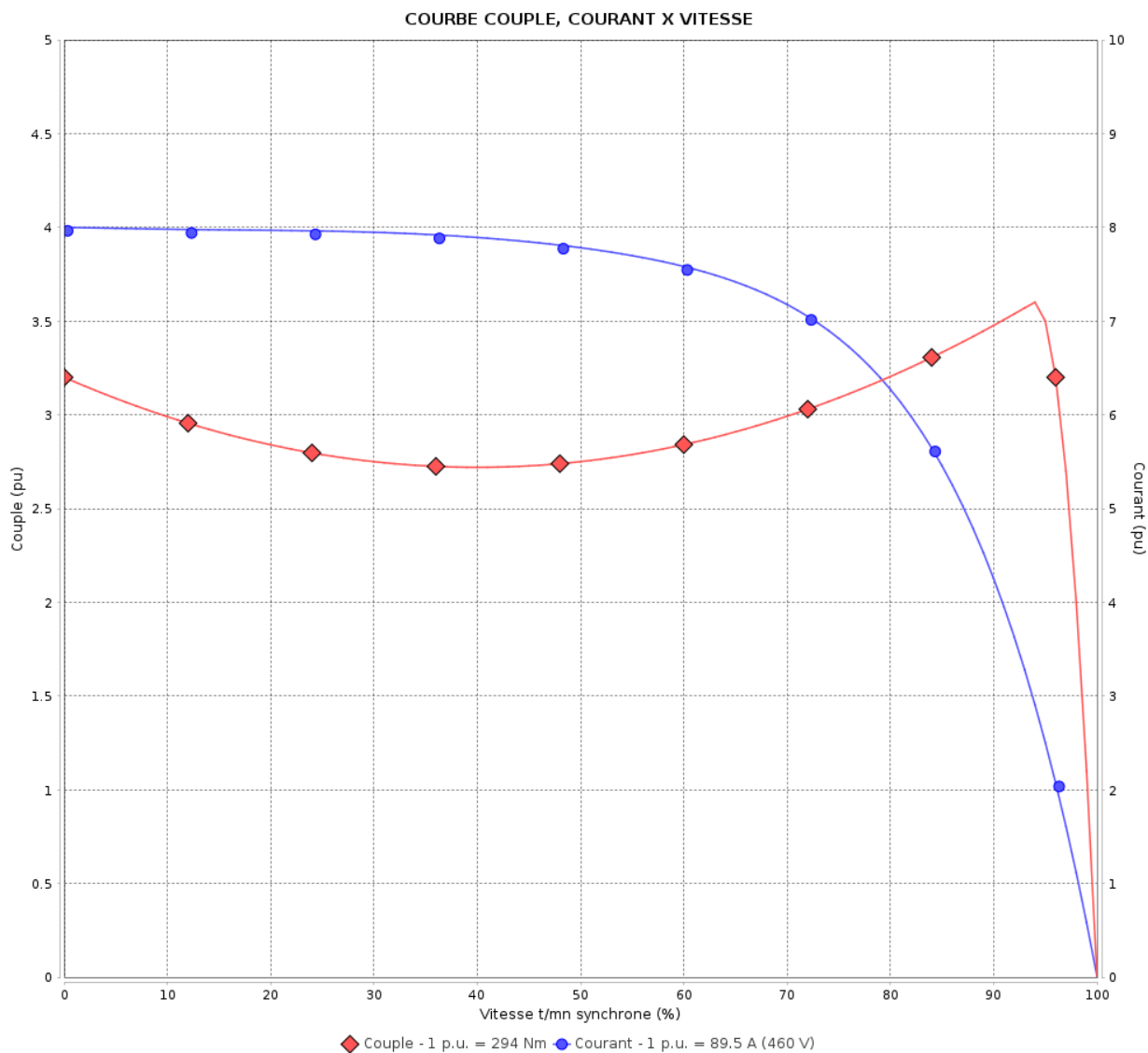
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 89.5 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 294 Nm  
 Couple de démarrage : 320 %  
 Couple maximum : 360 %  
 Vitesse à pleine charge : 1785 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.8118 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	03/06/2026			

# Courbe de performance en charge

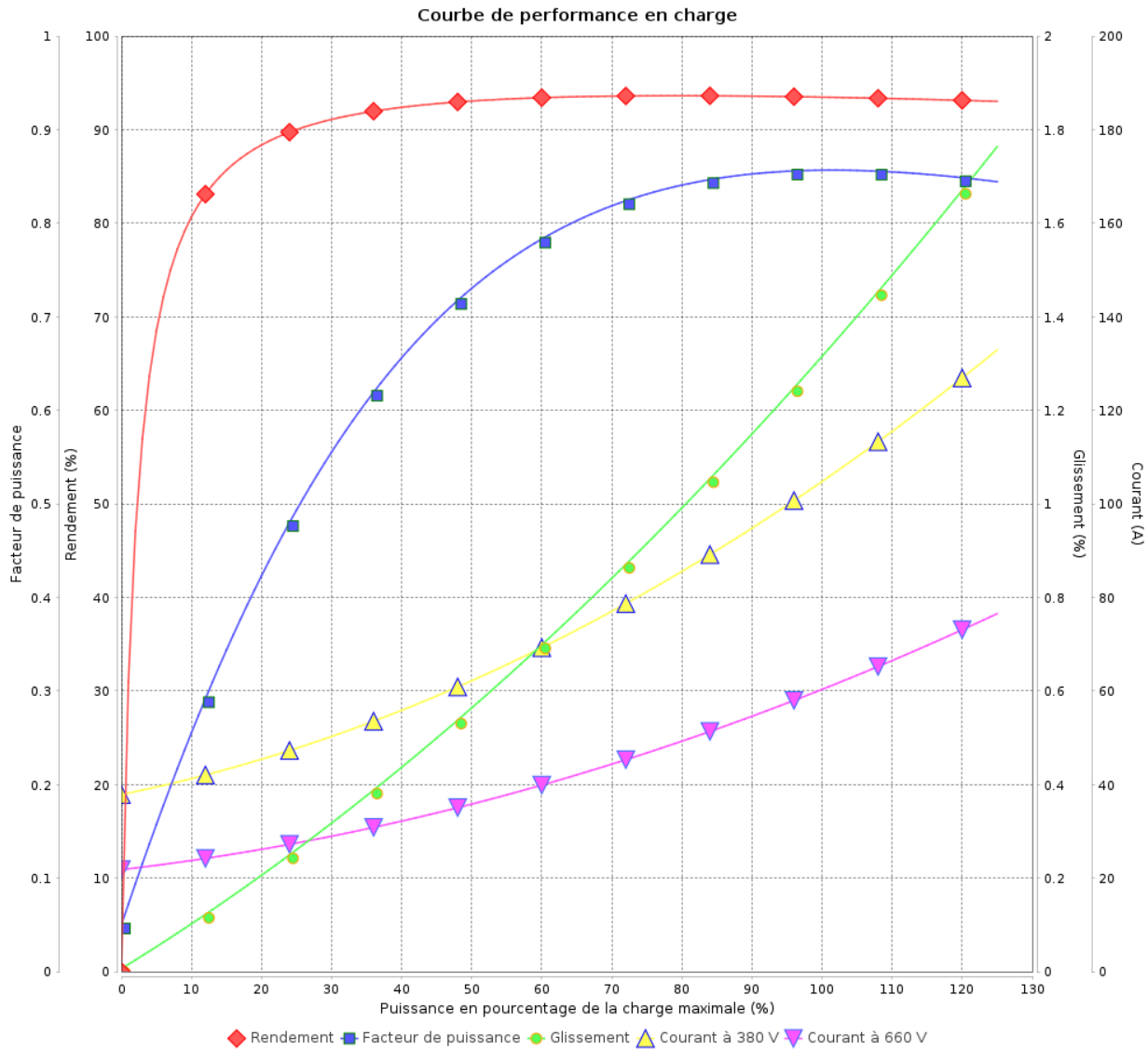
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

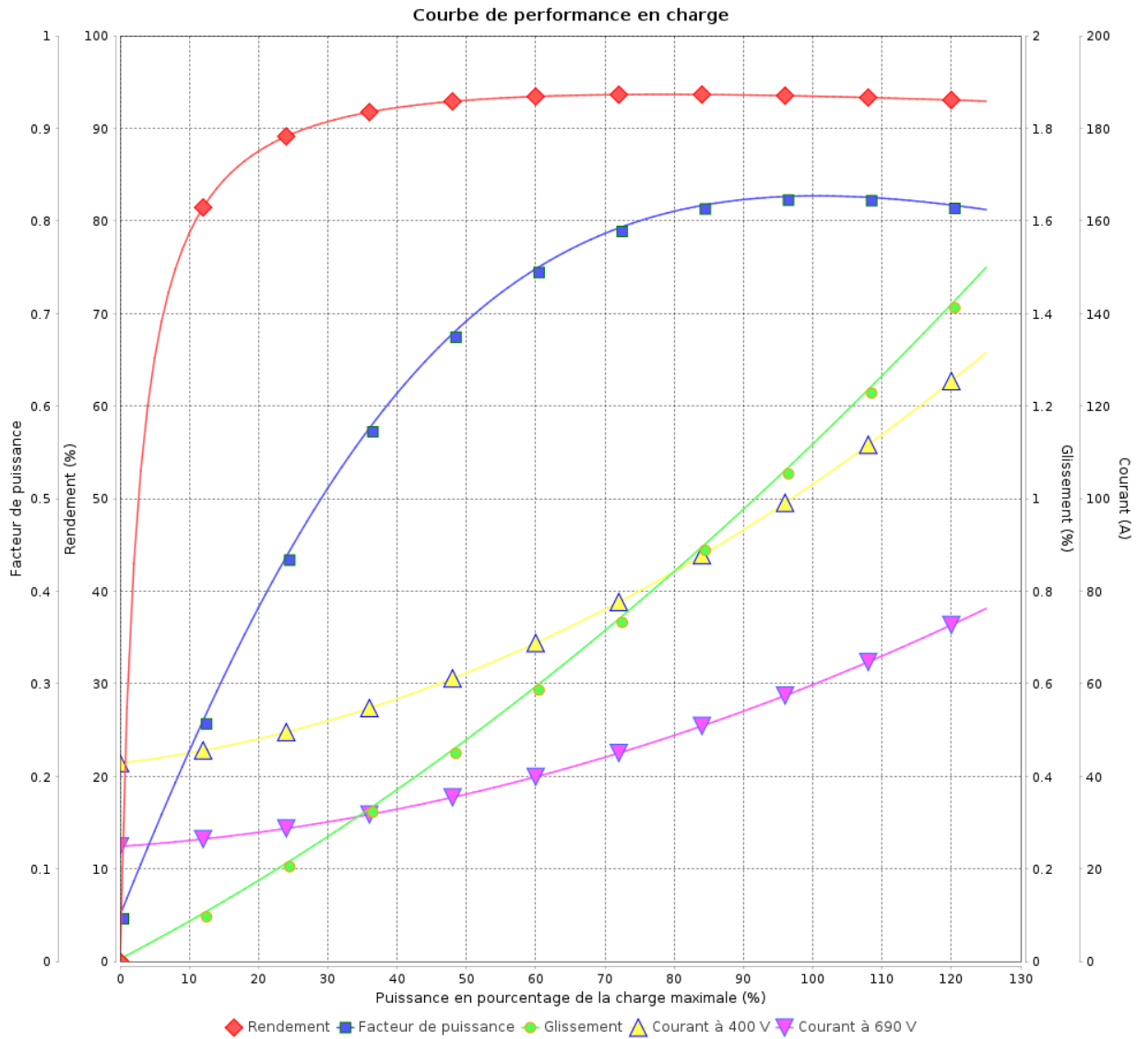
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

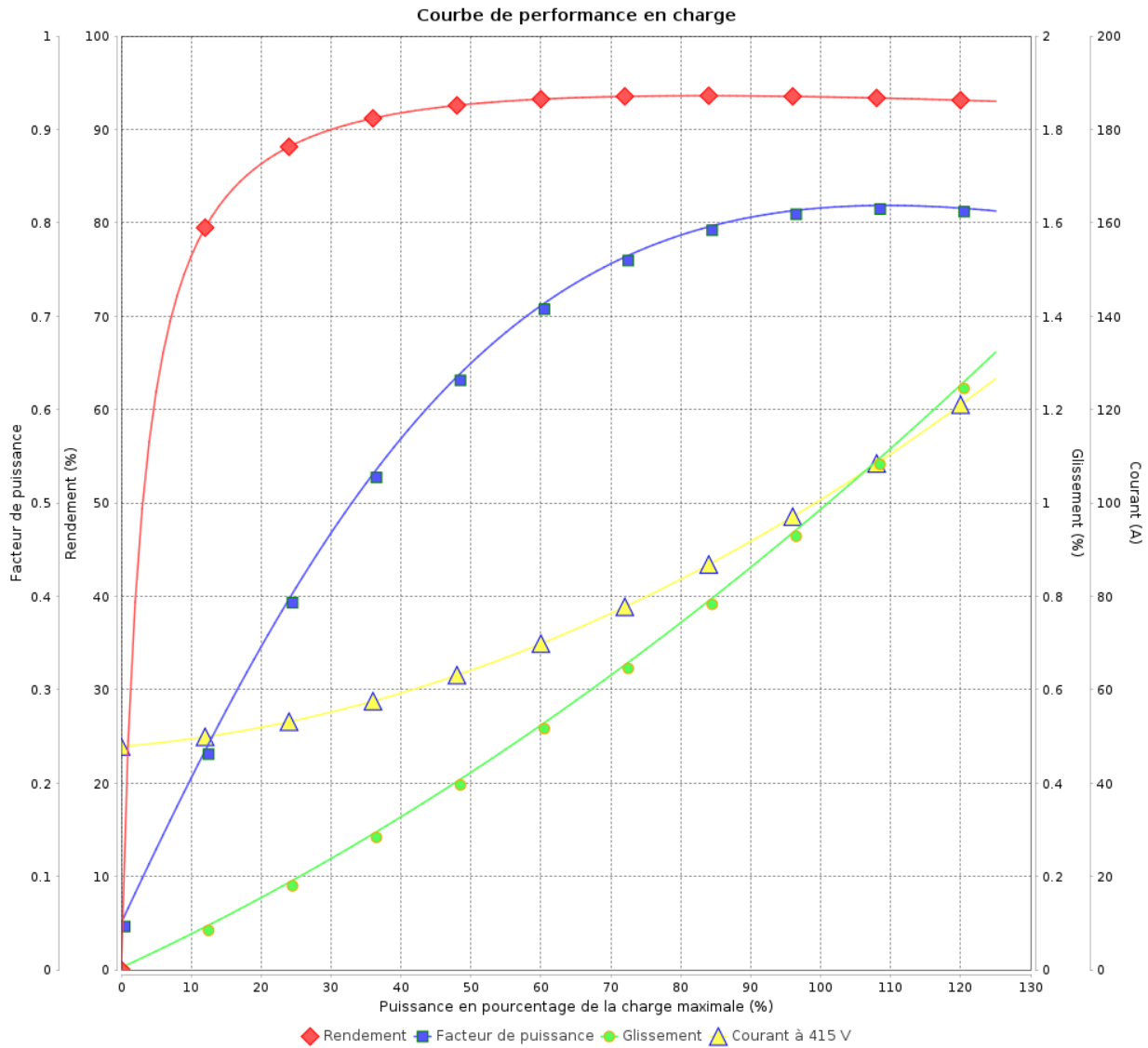
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

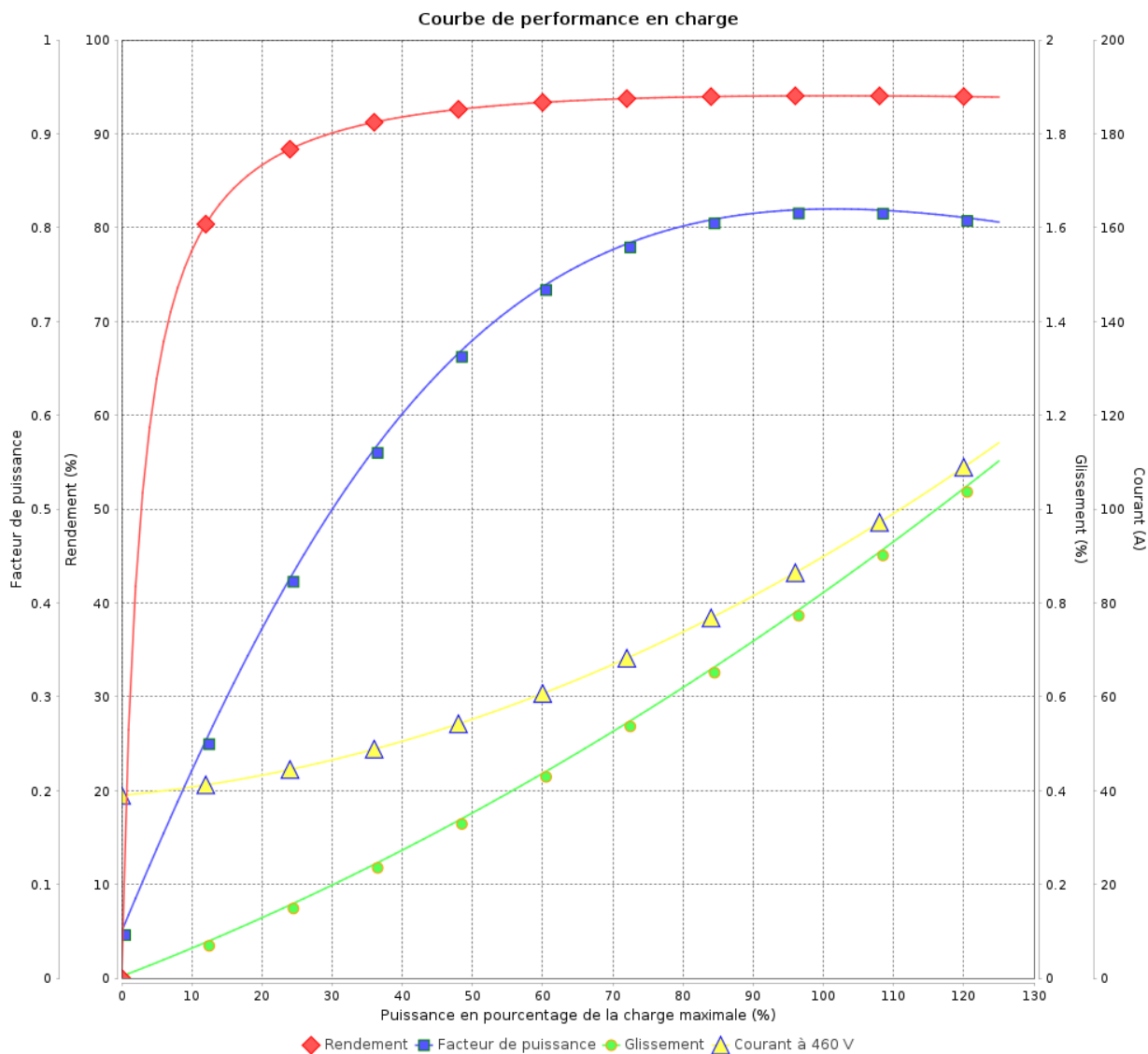
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

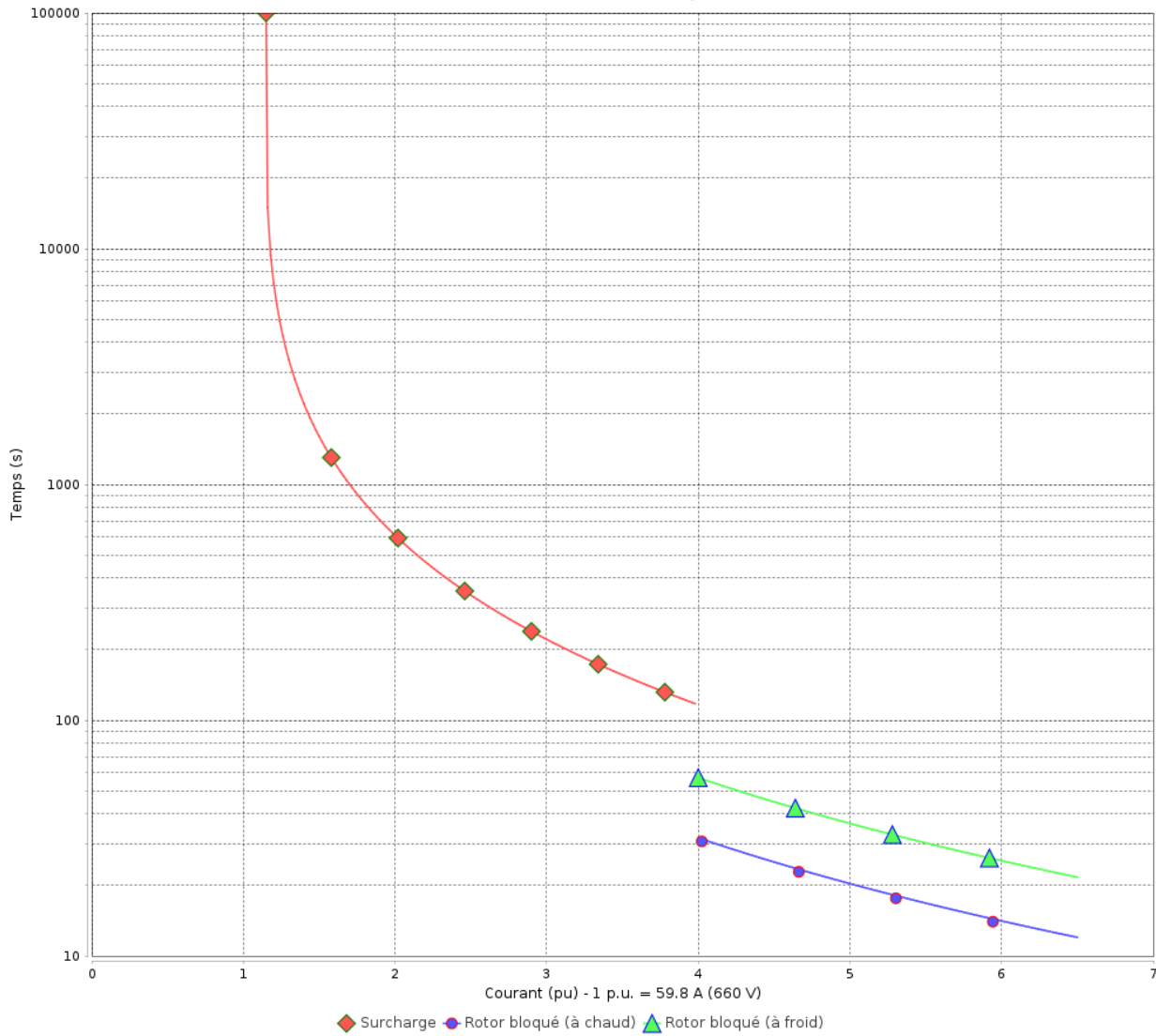


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		12 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

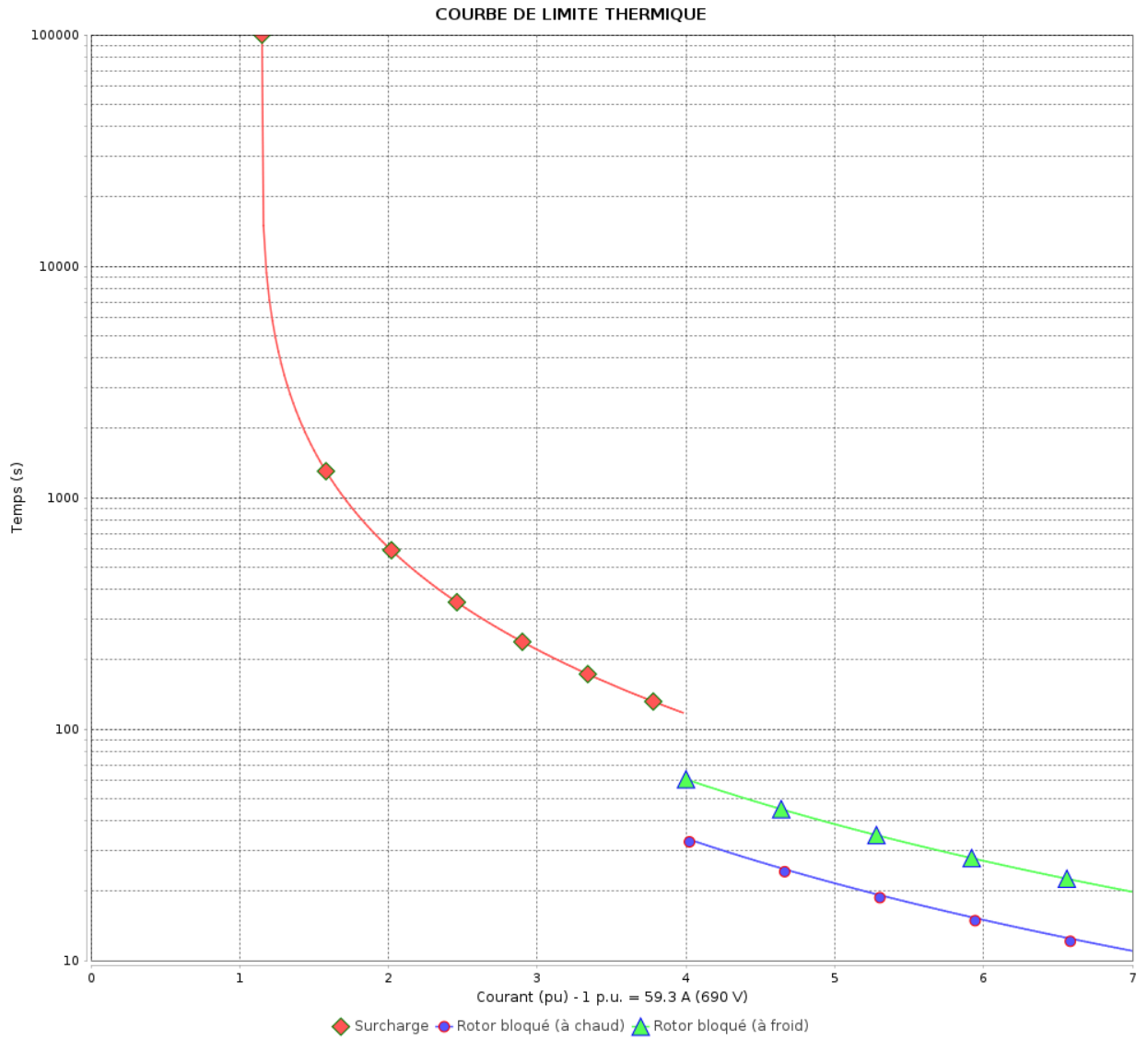
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuter		Page		Révision
Vérificateur		13 / 19		
Date		03/06/2026		

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

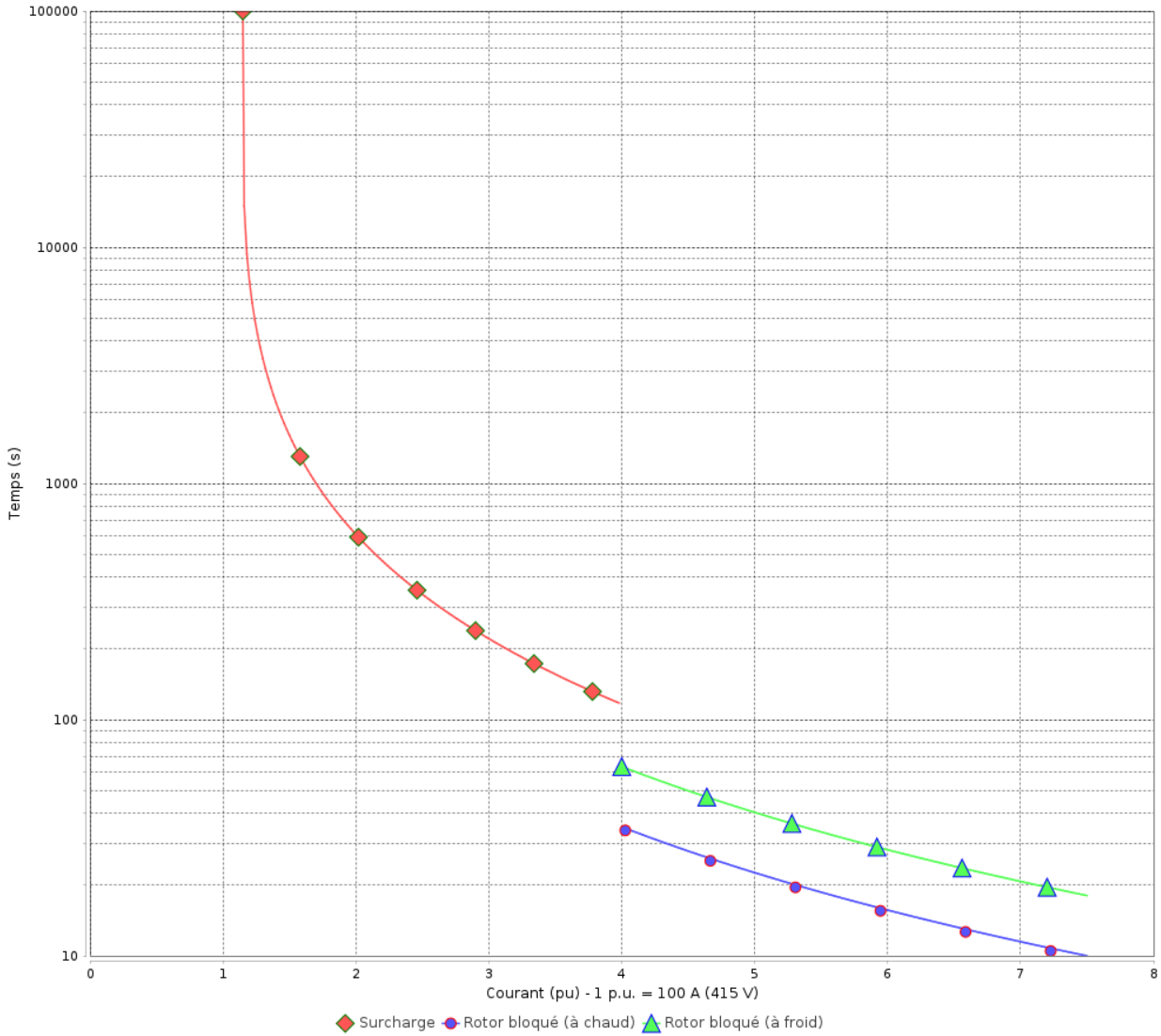


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		14 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

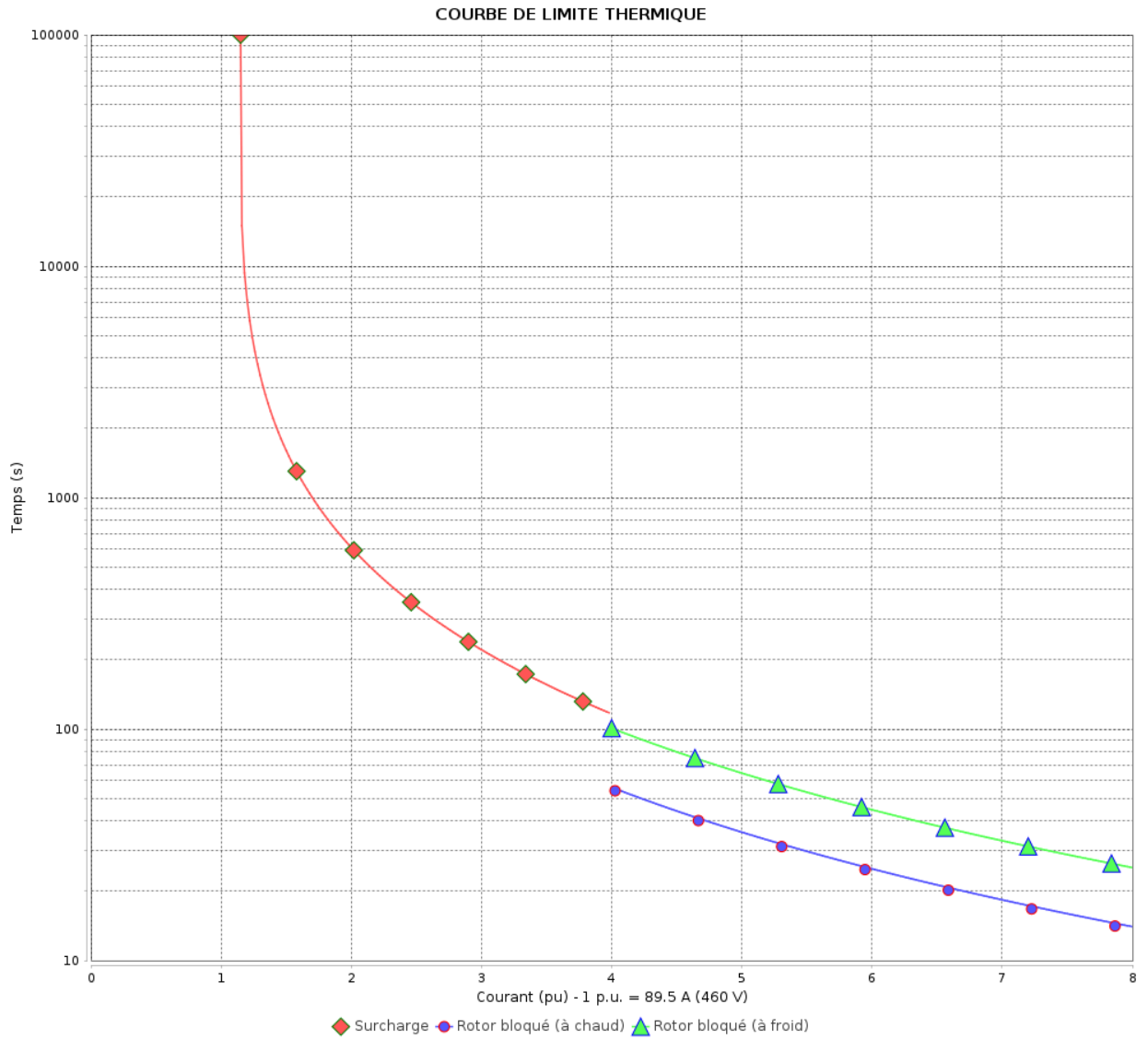
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

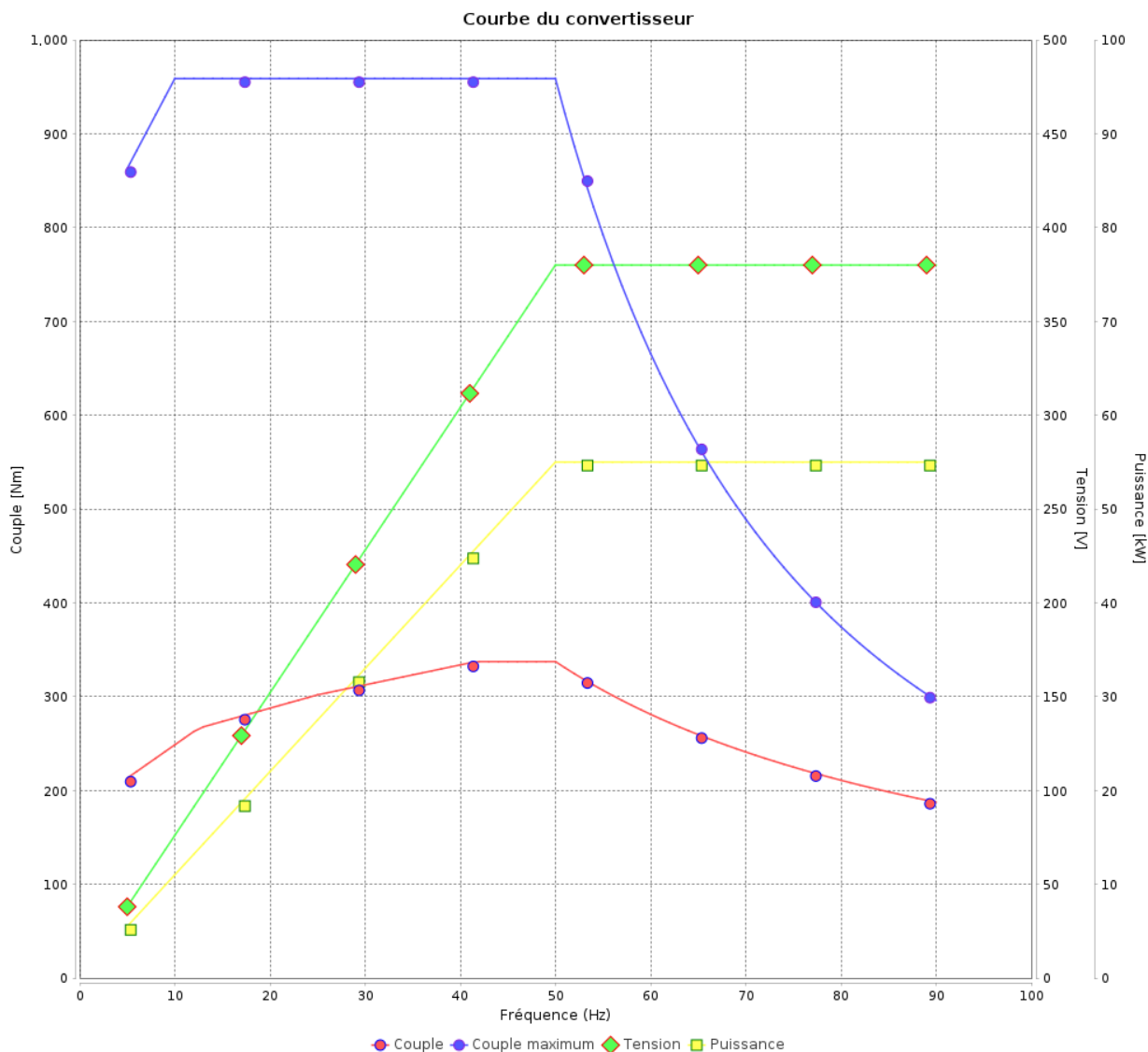
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 16 / 19	Révision

# Courbe du convertisseur

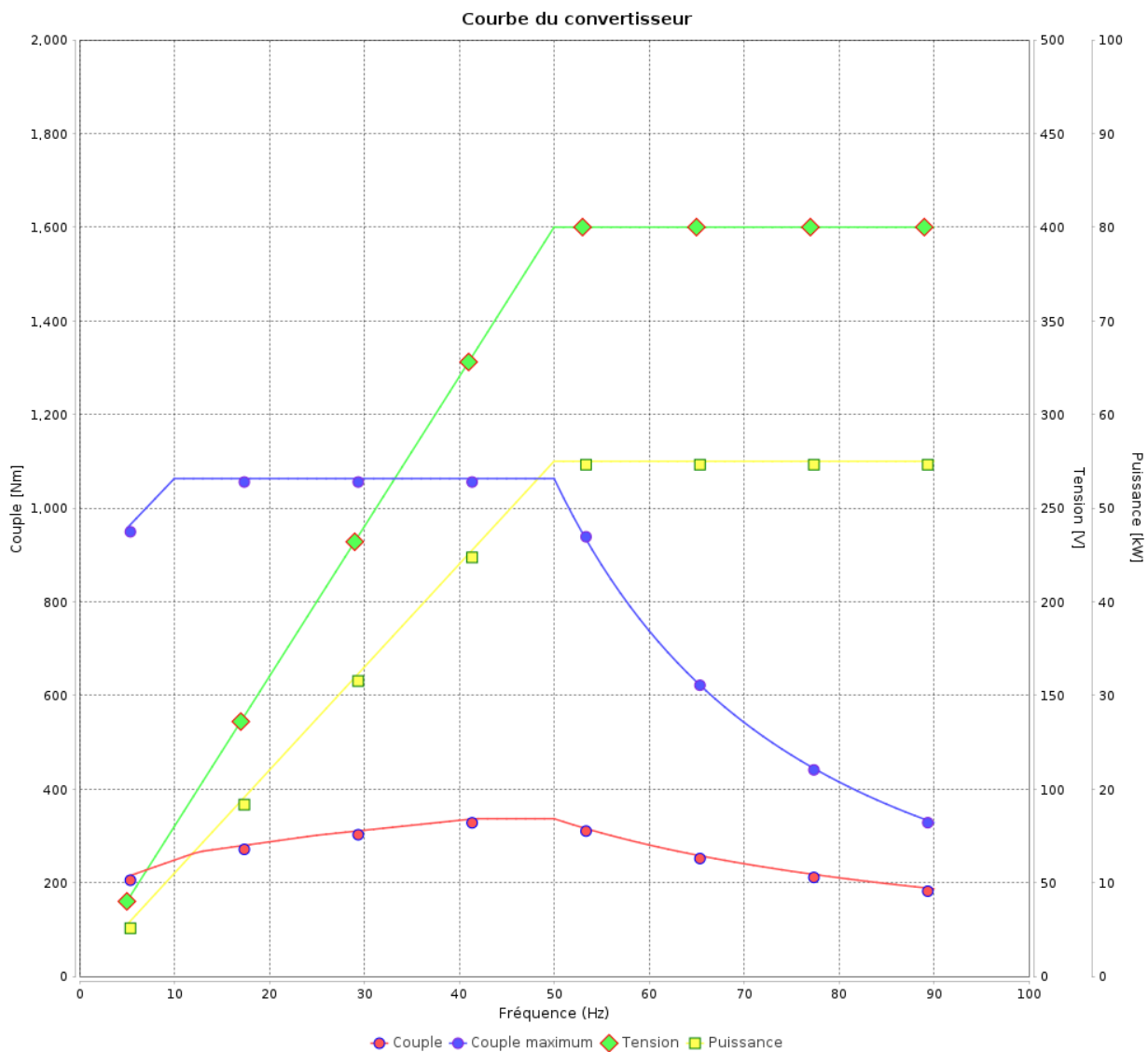
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

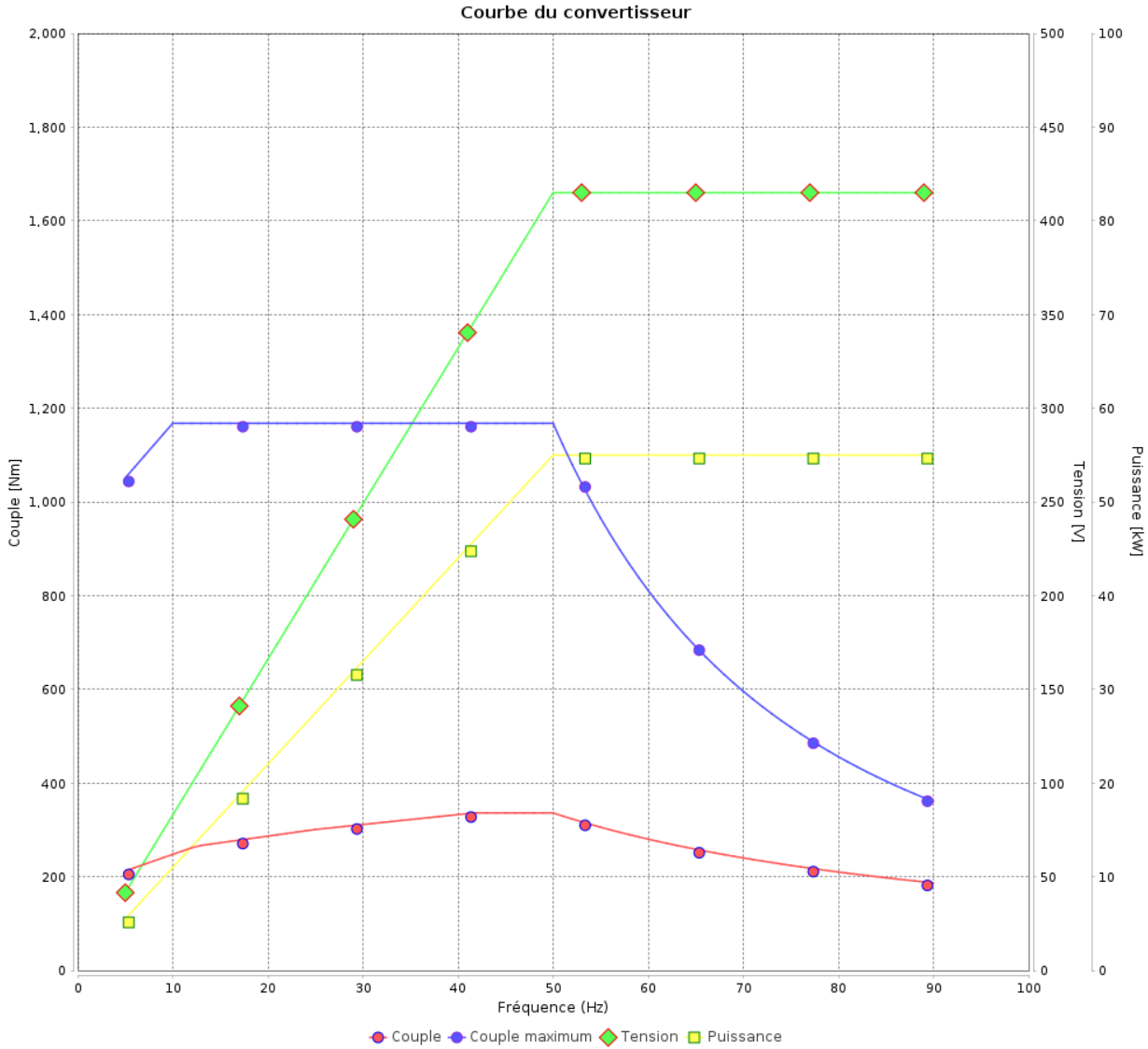
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

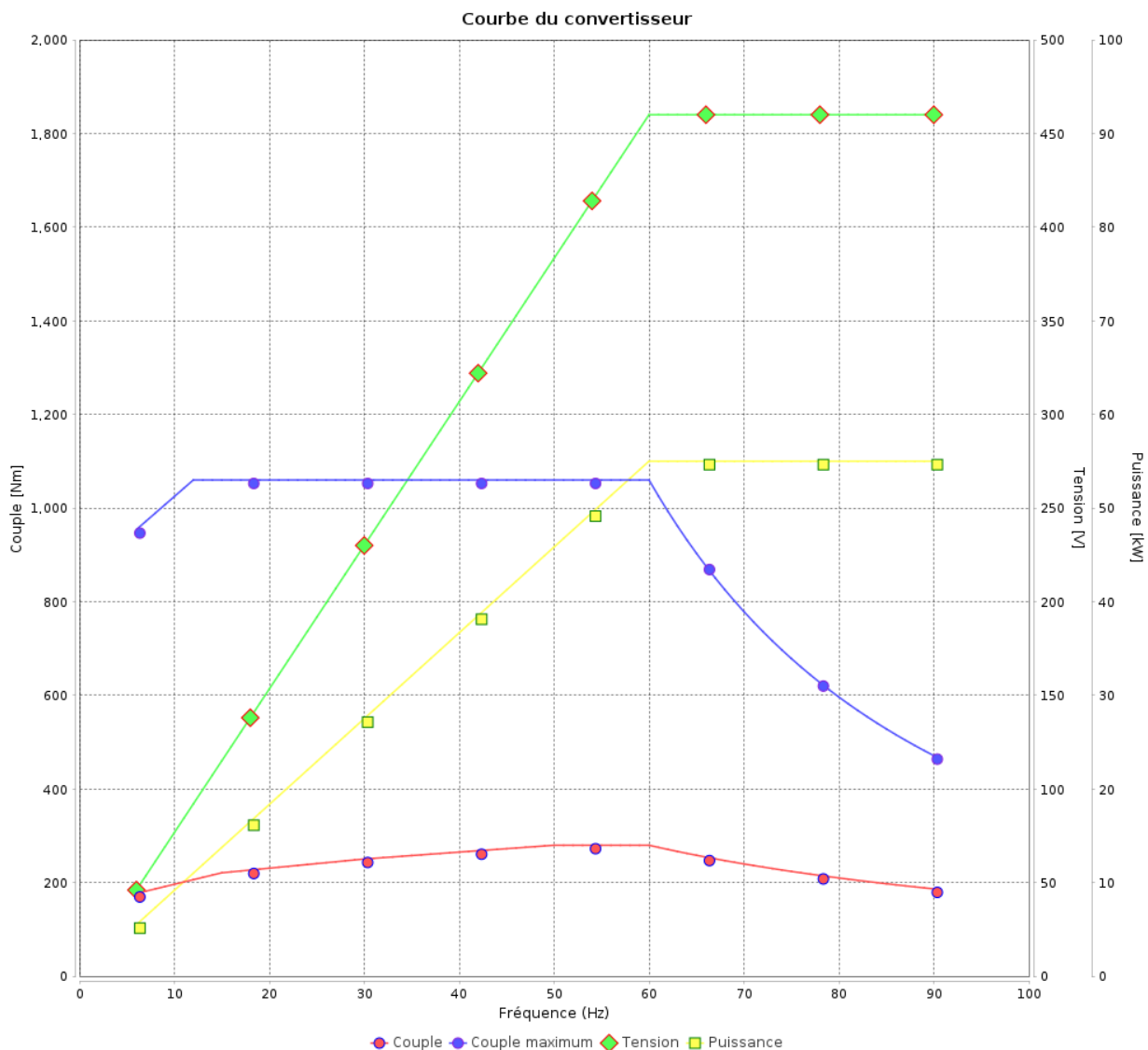
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



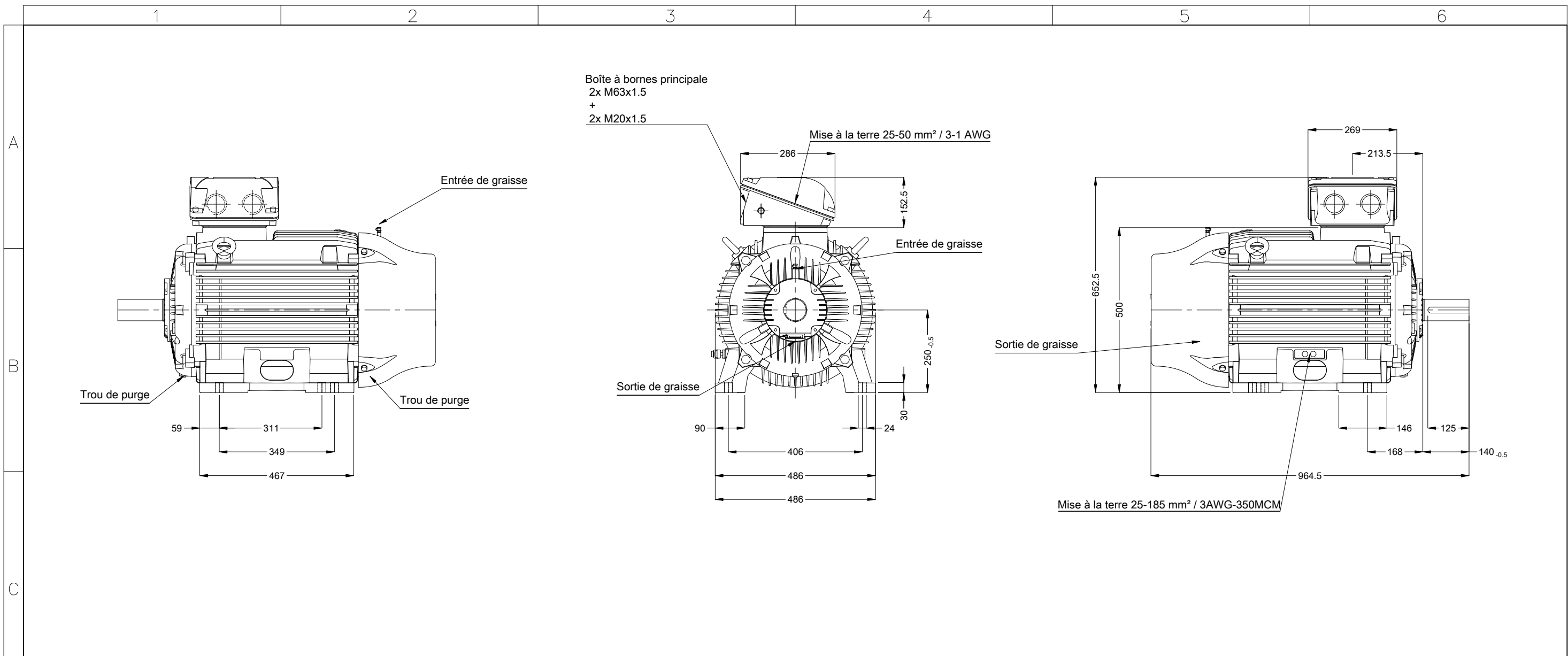
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11410256



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



A

B

C

D

E

Sans vis de nivellement vertical

Dispositif de blocage de l'arbre

Matière de l'arbre AISI/SAE 4140

Roulement à rouleaux à l'avant

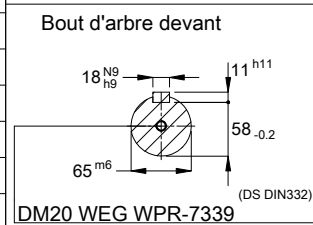
Resistance Chauffage 110-127 V / 200-240 V

Peinture interne époxy

Couleur RAL 5009

Peinture epoxy WEG 202P

Forme B3T



02483 04 Pôles 50 Hz										A	
										Échelle 1 : 12	
										HYBRISUSER	00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS					EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2									
VÉRIF.		CARCASSE 250S/M IP55 TEFC									
LIBÉRÉ											
DATE LB.											
						PREVIEW		WDD 00			
						PAGE 1 / 1					