

FICHE TECHNIQUE



Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase Code produit : 11462059

Carcasse	: 100L	Temps de blocage du rotor	: 25s (à froid) 14s (à chaud)
Puissance nominale	: 3 kW (4 HP)	Echauffement	: 80 K
Fréquence	: 50 Hz	Service	: S1
Tension à pleine charge	: 500 V	Température ambiante	: -20°C à +40°C
Pôles	: 4	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 5.00 A	Degré de protection	: IP55
Intensité de démarrage	: 7.0	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC
Vitesse à pleine charge	: 1420 rpm	Forme	: B3T
Couple à pleine charge	: 20.2 Nm	Sens de rotation ¹	: Les deux sens de rotation
Classe d'isolation	: F	Bruit ²	: 53.0 dB(A)
Facteur de service	: 1.00	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Moment d'inertie (J)	: 0.0097 kgm ²	Poids approximatif ³	: 34.4 kg
Type	: N		

Puissance nominale	25%	50%	75%	100%	Efforts sur l'embase	
Rendement (%)	0.000	85.0	85.6	85.6	Traction maximum	: 1345 N
Cos Φ	0.00	0.60	0.73	0.81	Compression maximum	: 1682 N

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
17.4	17.2	15.1	6.8	5.5	3.2	2.5

	<u>Avant</u>	<u>Derrière</u>
Type de palier	: 6206 ZZ	: 6205 ZZ
Modèle - blindage	: 00030	: 00009
Intervalle de graissage	: -	: -
Quantité de lubrifiant	: -	: -
Type de lubrifiant	: 00088	

Remarque

Cette révision annule et remplace la précédente
 (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
 (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
 (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.
 (4) At 100% of full load.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		1 / 5	

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

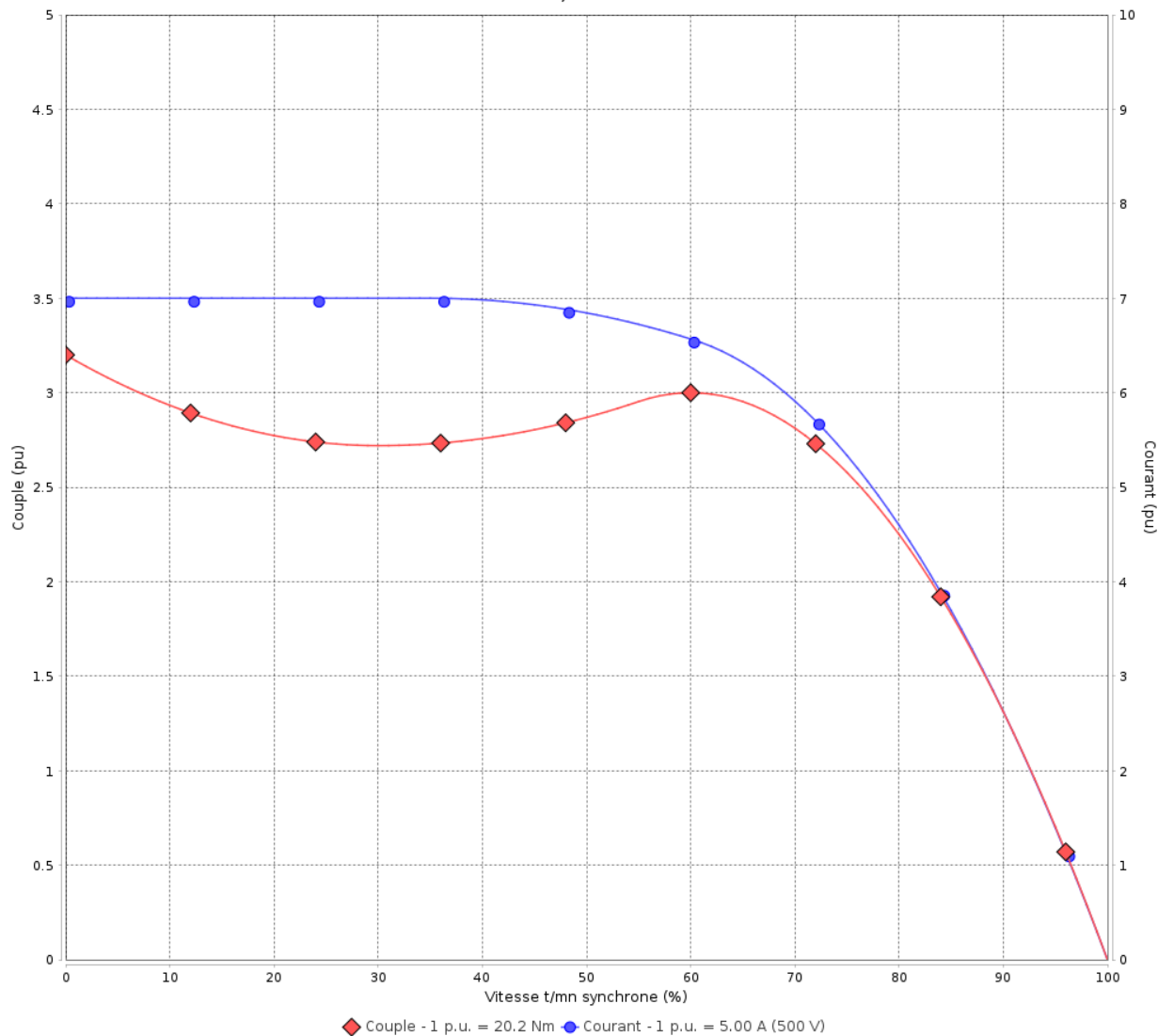


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11462059

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 500 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 5.00 A
 Intensité de démarrage : 7.0
 Couple à pleine charge : 20.2 Nm
 Couple de démarrage : 320 %
 Couple maximum : 300 %
 Vitesse à pleine charge : 1420 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.0097 kgm²
 Service : S1
 Classe d'isolation : F
 Facteur de service : 1.00
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		2 / 5		
Date	03/06/2026			

Courbe de performance en charge

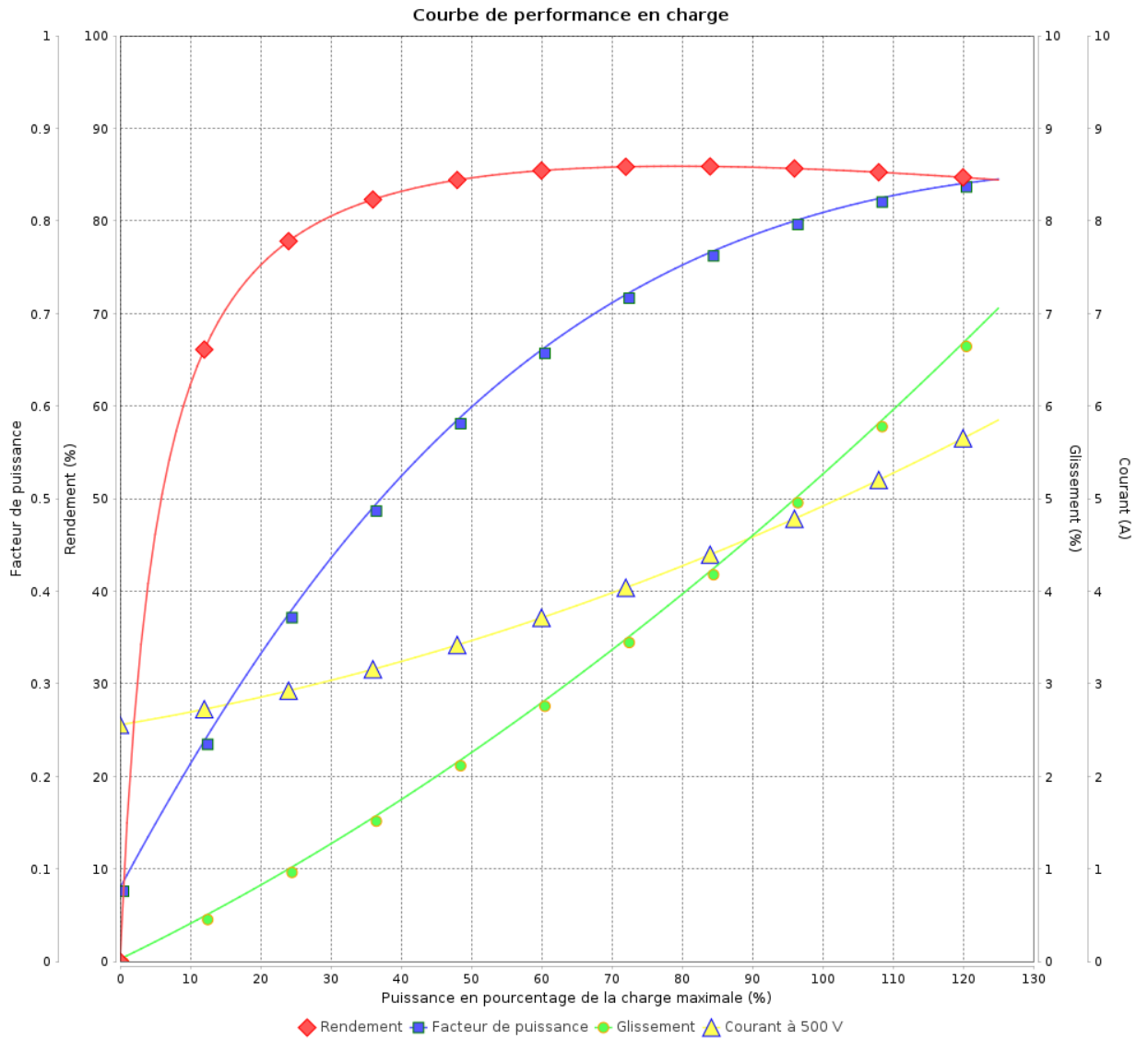
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11462059



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur	Propriété WEG. Toute reproduction sans autorisation est interdite. FD_MT_MODIFICA_SEM_AVISO	Page 3 / 5		Révision
Vérificateur				
Date				

COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

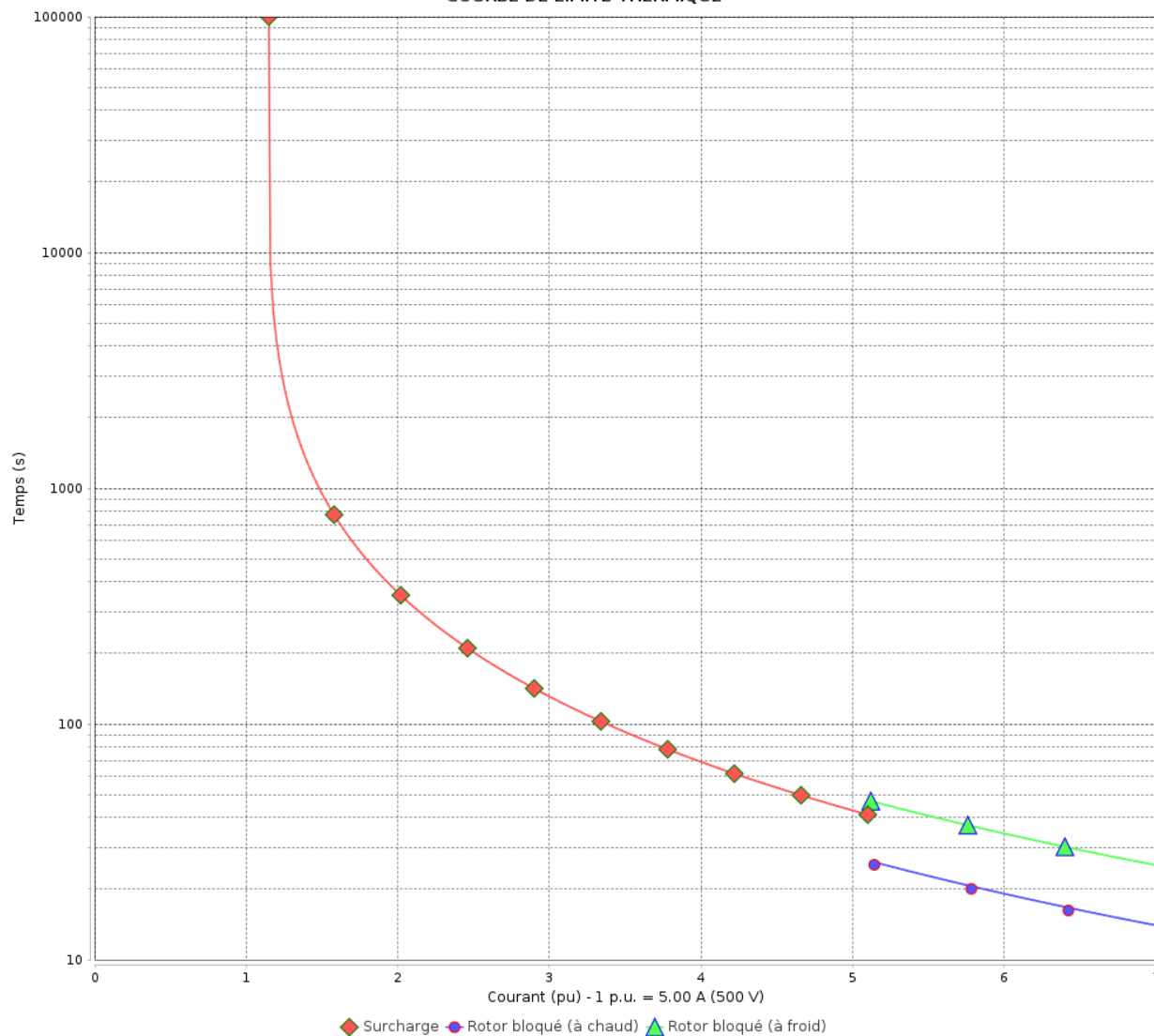


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11462059

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 4 / 5	Révision

Courbe du convertisseur

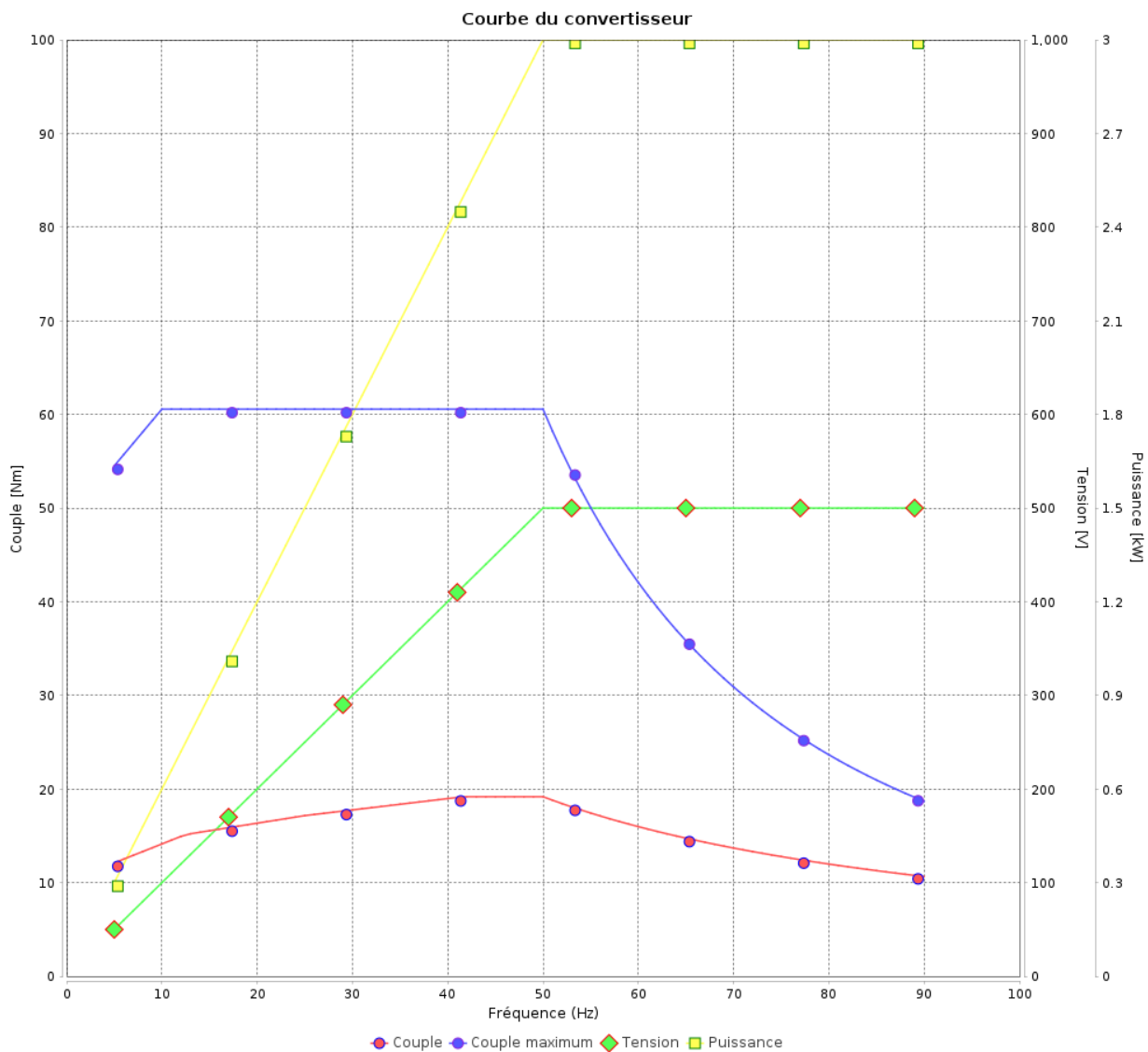
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



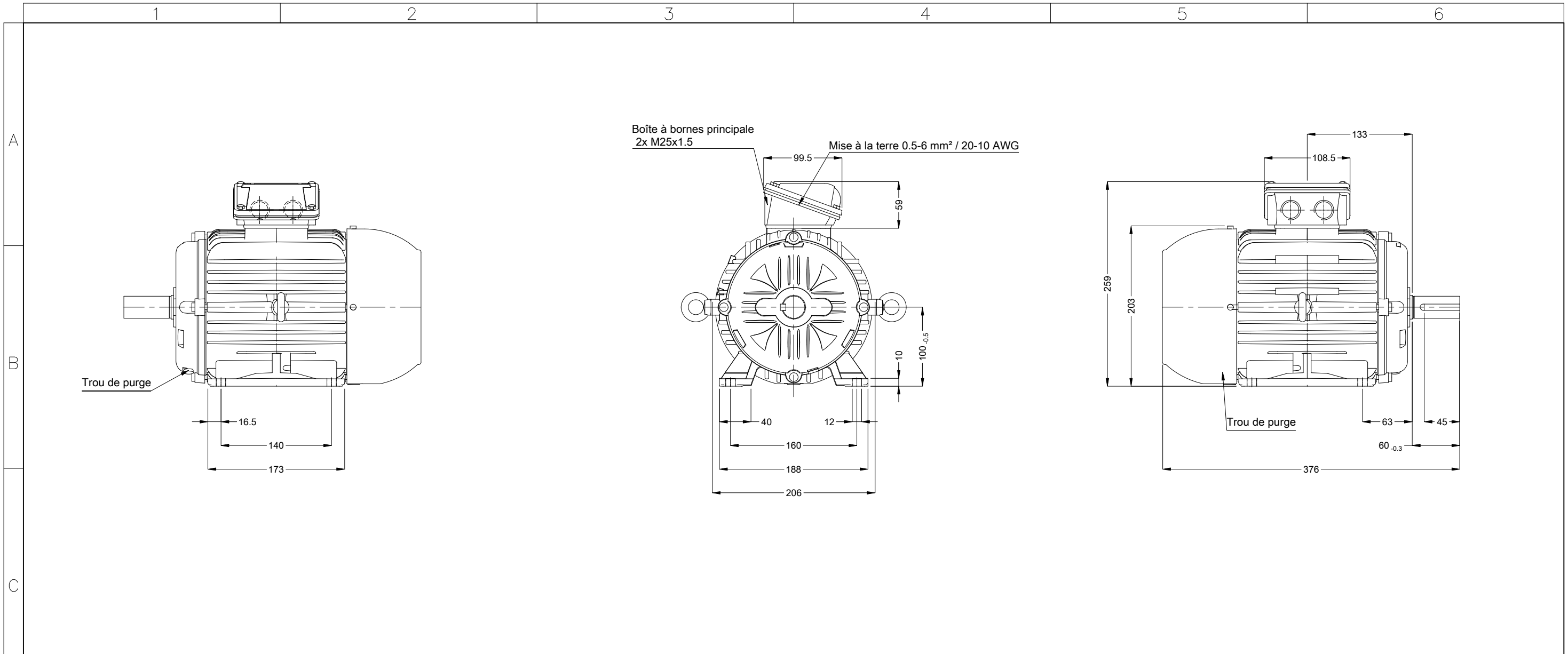
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11462059

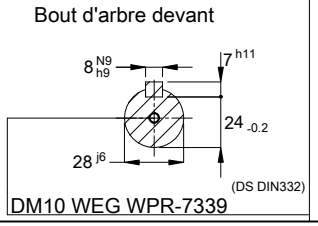


Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 5 / 5	Révision
Vérificateur				
Date				



				02085 04 Pôles 50 Hz		A		
				Échelle		1 : 5		
				HYBRISUSER		00		
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2						
VÉRIF.		CARCASSE 100L IP55 TEFC						
LIBÉRÉ								
DATE LB.								

Couleur RAL 5009
 Peinture epoxy WEG 207A
 Forme B3T



PREVIEW
 WDD 00
 PAGE 1 / 1

Dimensions en mm A3