

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	11489063		
Carcasse	: 225S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 417 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 0.5177 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	45	45	45	45	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	85.4/49.2	83.1/48.2	82.0	71.8	
Courant de démarrage [A]	581/334	582/337	615	574	
Intensité de démarrage [A]	6.8	7.0	7.5	8.0	
Courant à vide [A]	32.0/18.4	35.0/20.3	37.5	32.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1480	1481	1483	1785	
Glissement [%]	1.33	1.27	1.13	0.83	
Couple à pleine charge [Nm]	291	290	290	241	
Couple de démarrage [%]	229	260	280	290	
Couple maximum [%]	260	290	320	300	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	12s (à froid) 7s (à chaud)	12s (à froid) 7s (à chaud)	12s (à froid) 7s (à chaud)	14s (à froid) 8s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	68.0 dB(A)	68.0 dB(A)	68.0 dB(A)	71.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	92.8	92.8	92.5	92.4
	75%	93.0	93.0	93.0	93.6
	100%	93.1	93.1	93.1	93.6
Cos $\Phi$	25%				
	50%	0.74	0.70	0.67	0.69
	75%	0.83	0.80	0.78	0.79
	100%	0.86	0.84	0.82	0.84
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	7.2	7.2	7.2	6.6
	P2 (0,5;1,0)	6.0	6.0	6.0	5.5
	P3 (0,25;1,0)	5.4	5.4	5.4	5.0
	P4 (0,9;0,5)	3.2	3.2	3.2	3.0
	P5 (0,5;0,5)	2.1	2.1	2.1	2.0
	P6 (0,5;0,25)	1.3	1.3	1.3	1.2
	P7 (0,25;0,25)	0.9	0.9	0.9	0.8
Type de palier	: Avant NU-314 C3	Derrière 6314 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum	: 6074 N	
Intervalle de graissage	: 11000 h	14000 h	Compression maximum	: 10164 N	
Quantité de lubrifiant	: 27 g	27 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	03/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client : \_\_\_\_\_

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur				
Date	03/06/2026		Page 3 / 19	Révision

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

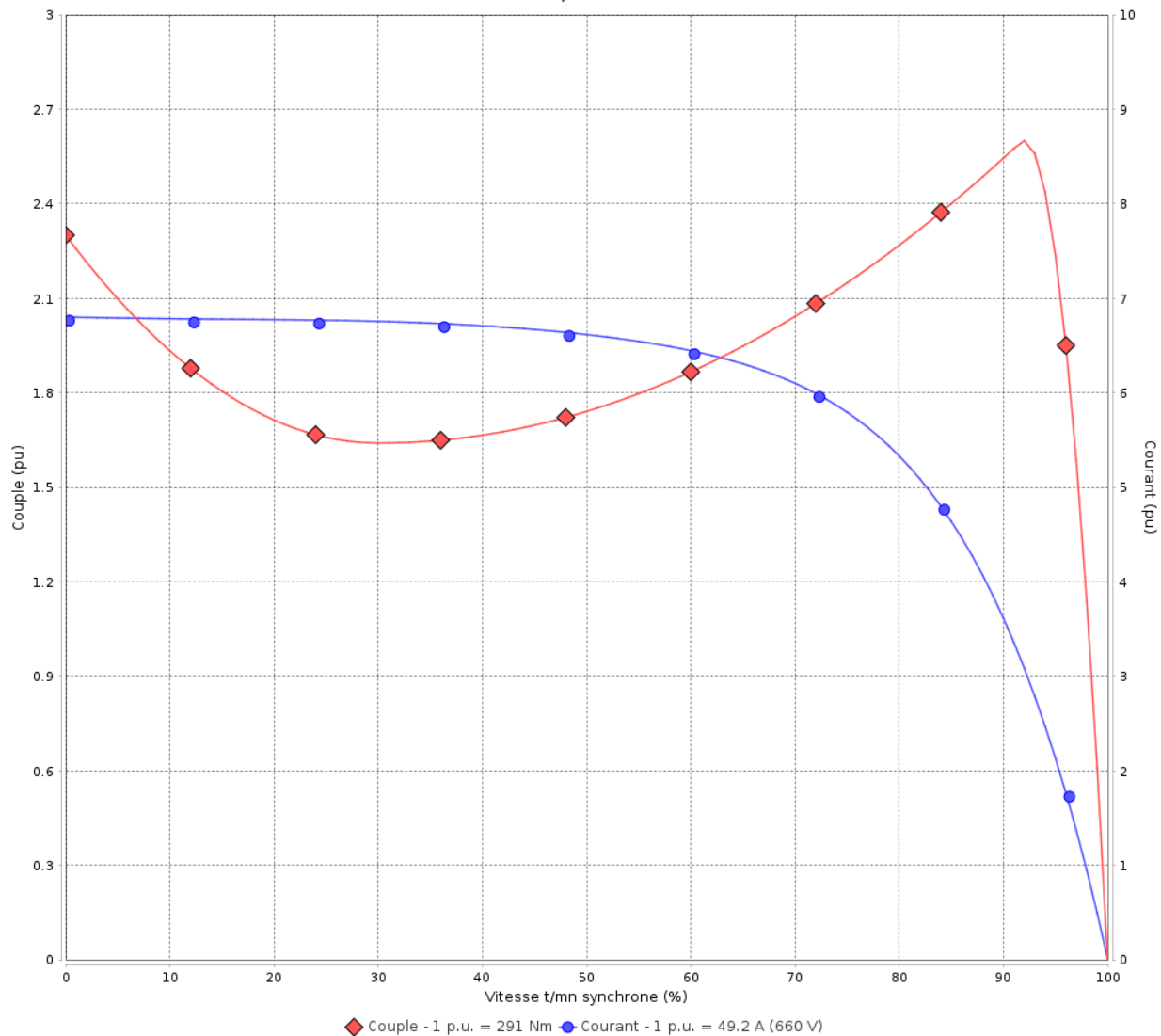


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 85.4/49.2 A  
 Intensité de démarrage : 6.8  
 Couple à pleine charge : 291 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 260 %  
 Vitesse à pleine charge : 1480 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.5177 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

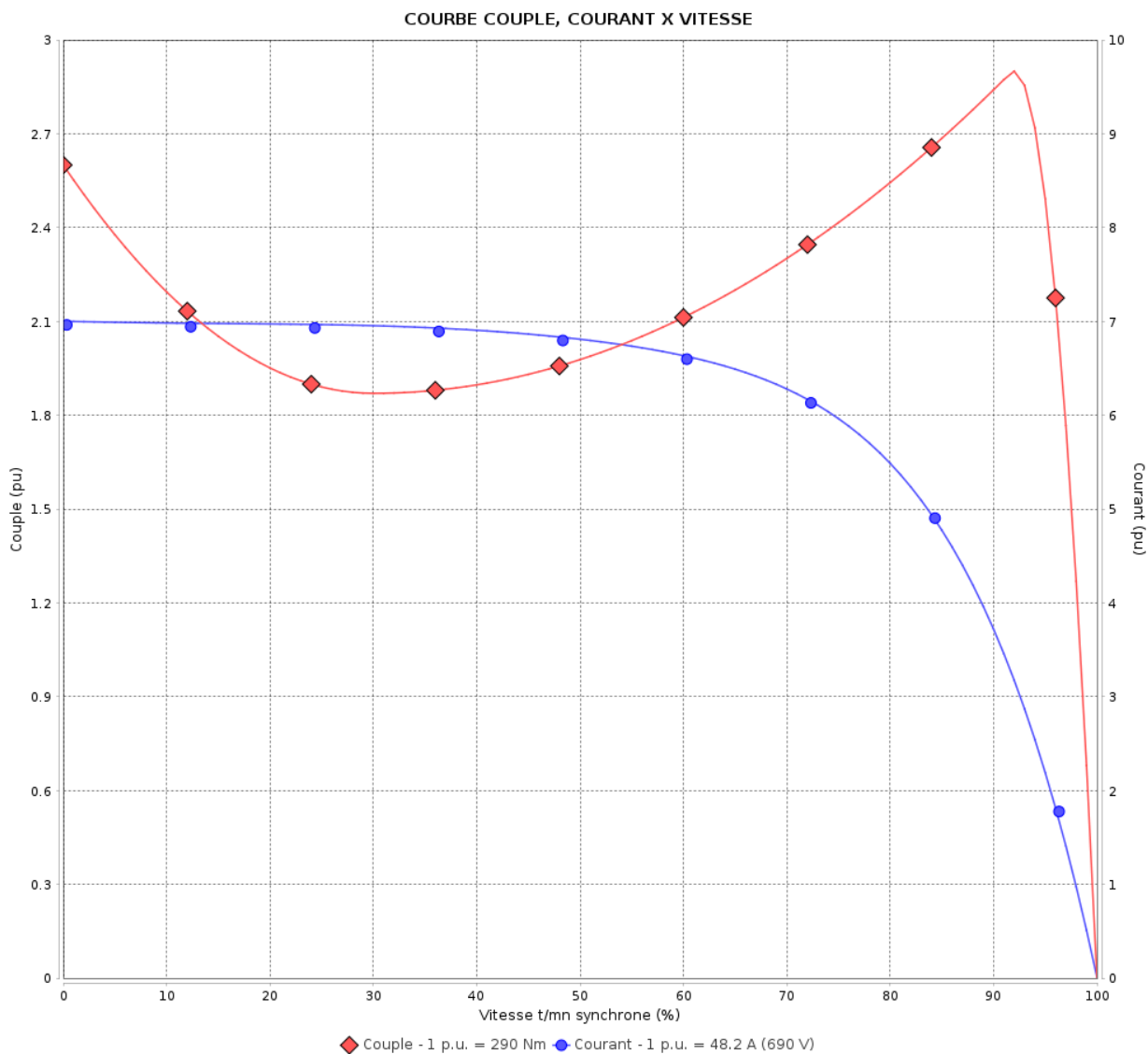
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 83.1/48.2 A  
 Intensité de démarrage : 7.0  
 Couple à pleine charge : 290 Nm  
 Couple de démarrage : 260 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1481 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.5177 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			5 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

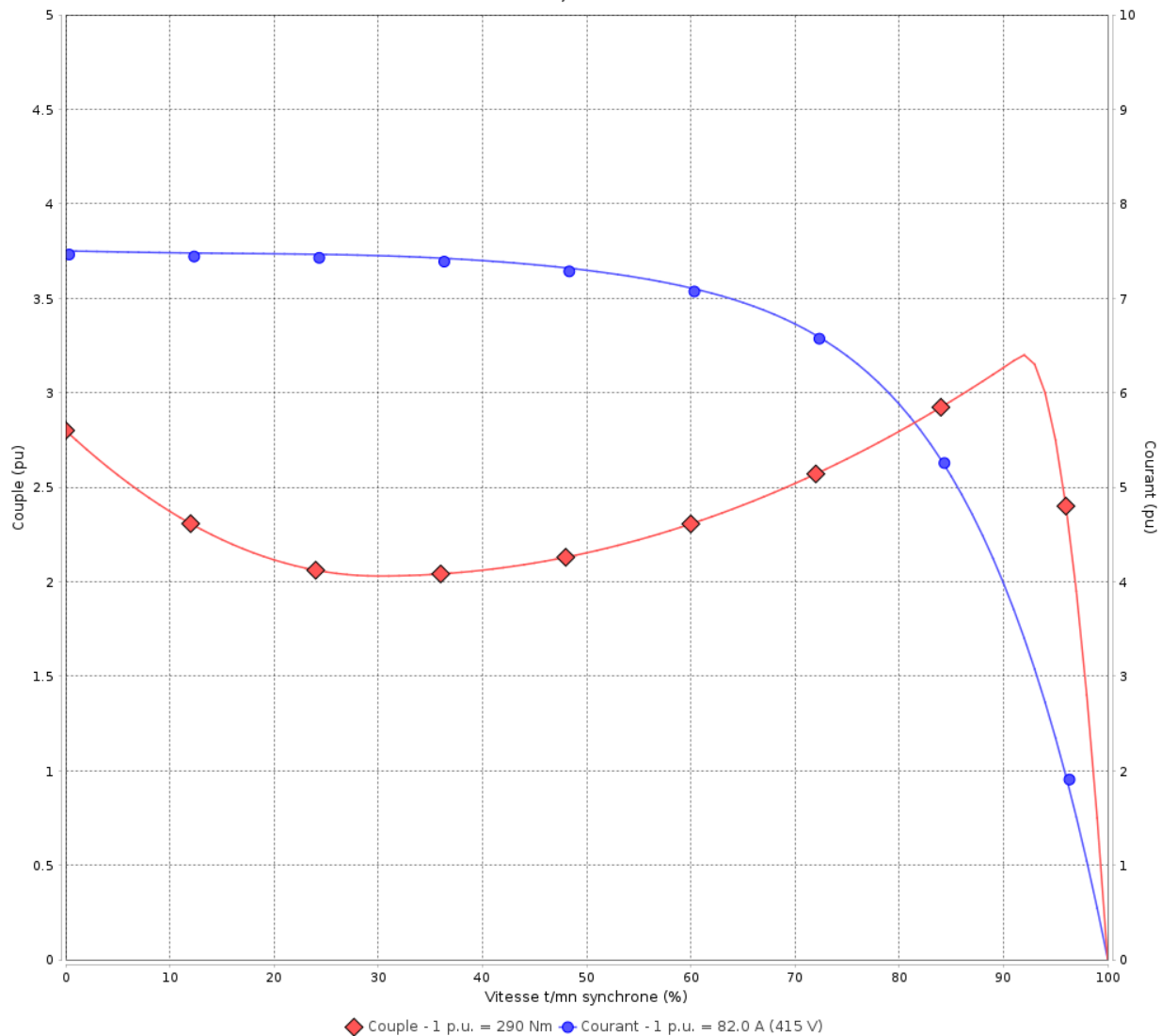


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063

COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 82.0 A  
 Intensité de démarrage : 7.5  
 Couple à pleine charge : 290 Nm  
 Couple de démarrage : 280 %  
 Couple maximum : 320 %  
 Vitesse à pleine charge : 1483 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.5177 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 12s (à froid) 7s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			6 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

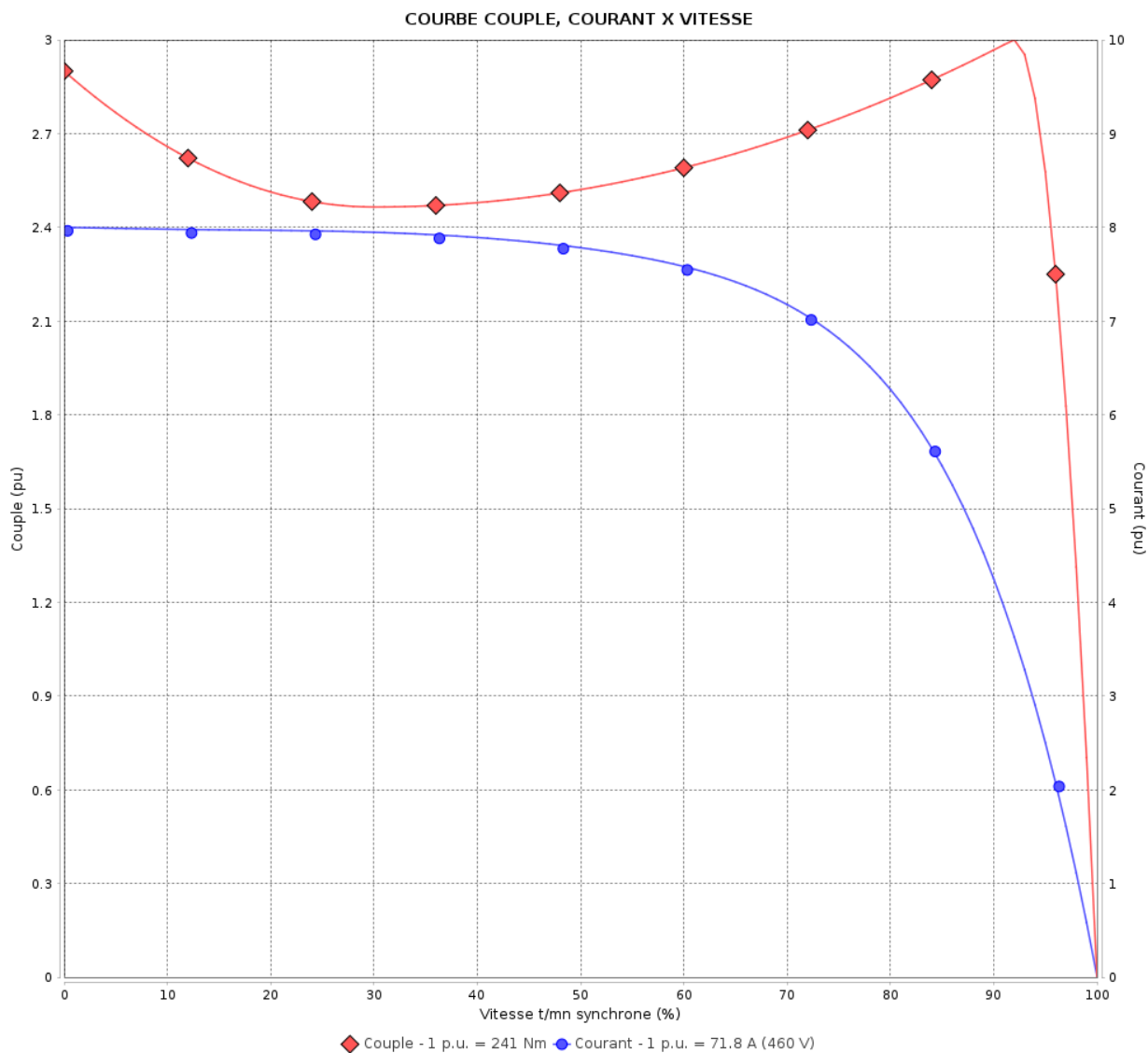
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 71.8 A  
 Intensité de démarrage : 8.0  
 Couple à pleine charge : 241 Nm  
 Couple de démarrage : 290 %  
 Couple maximum : 300 %  
 Vitesse à pleine charge : 1785 rpm

Moment d'inertie (J) : 0.5177 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 14s (à froid) 8s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	03/06/2026			

# Courbe de performance en charge

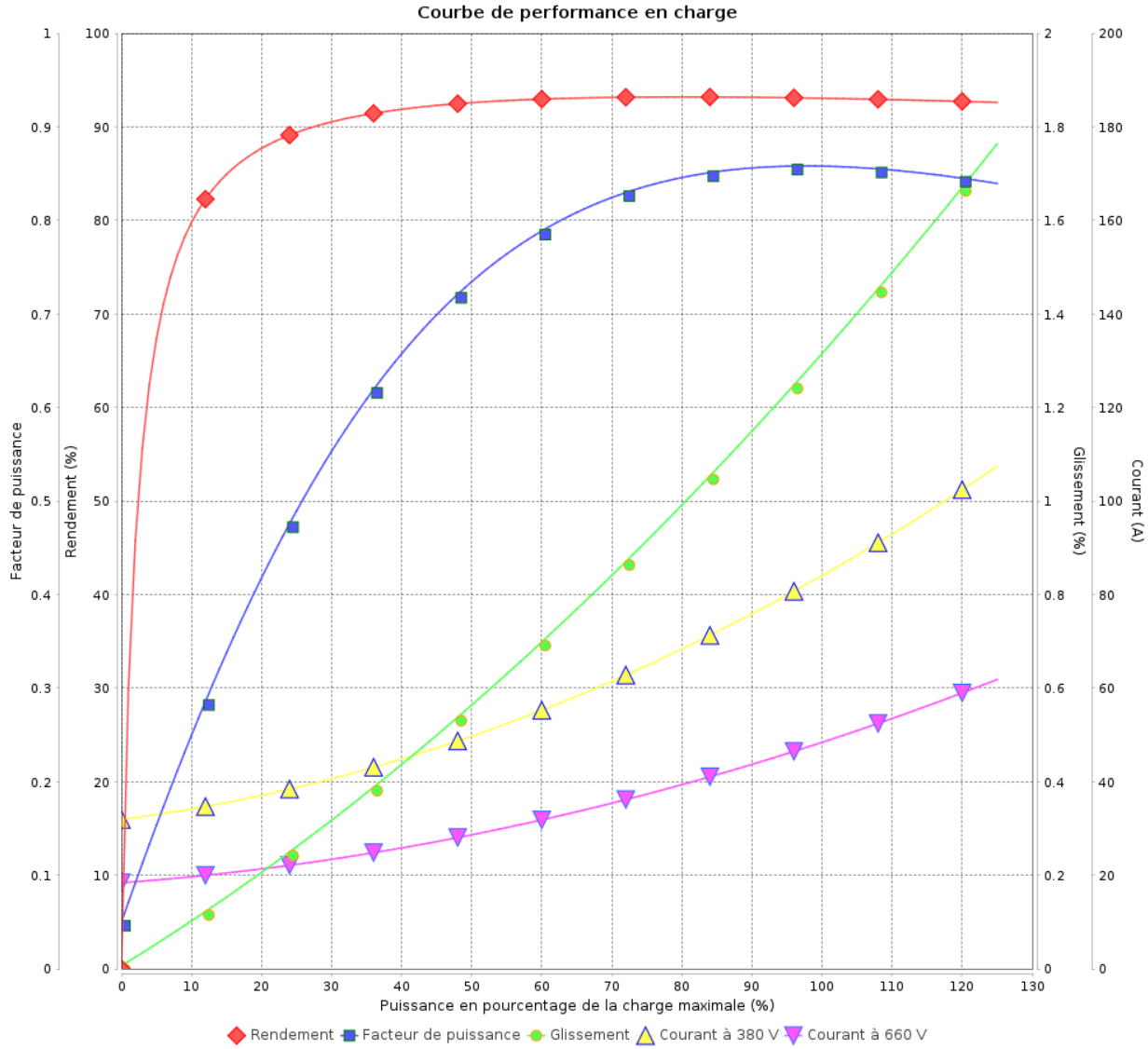
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

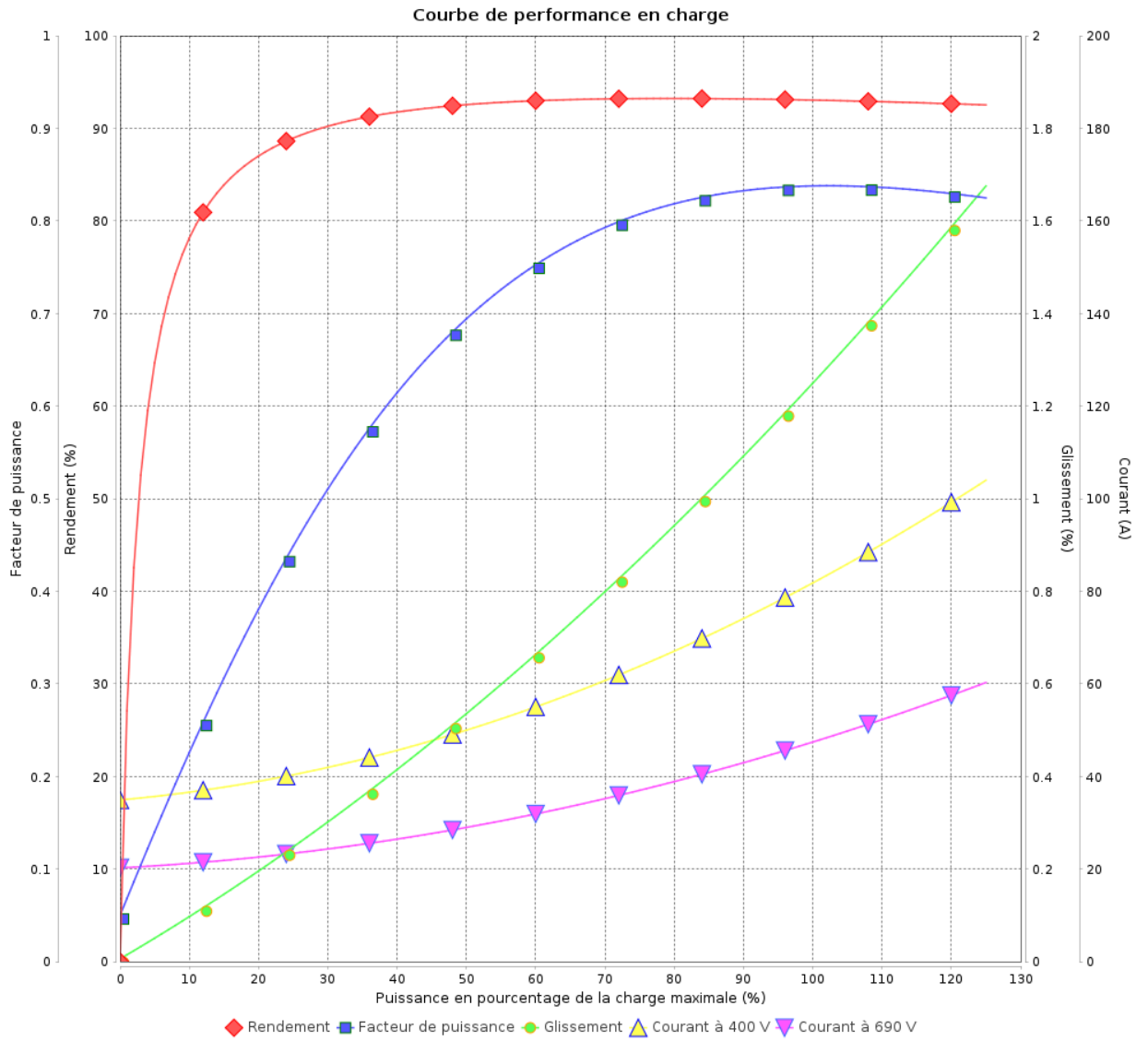
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

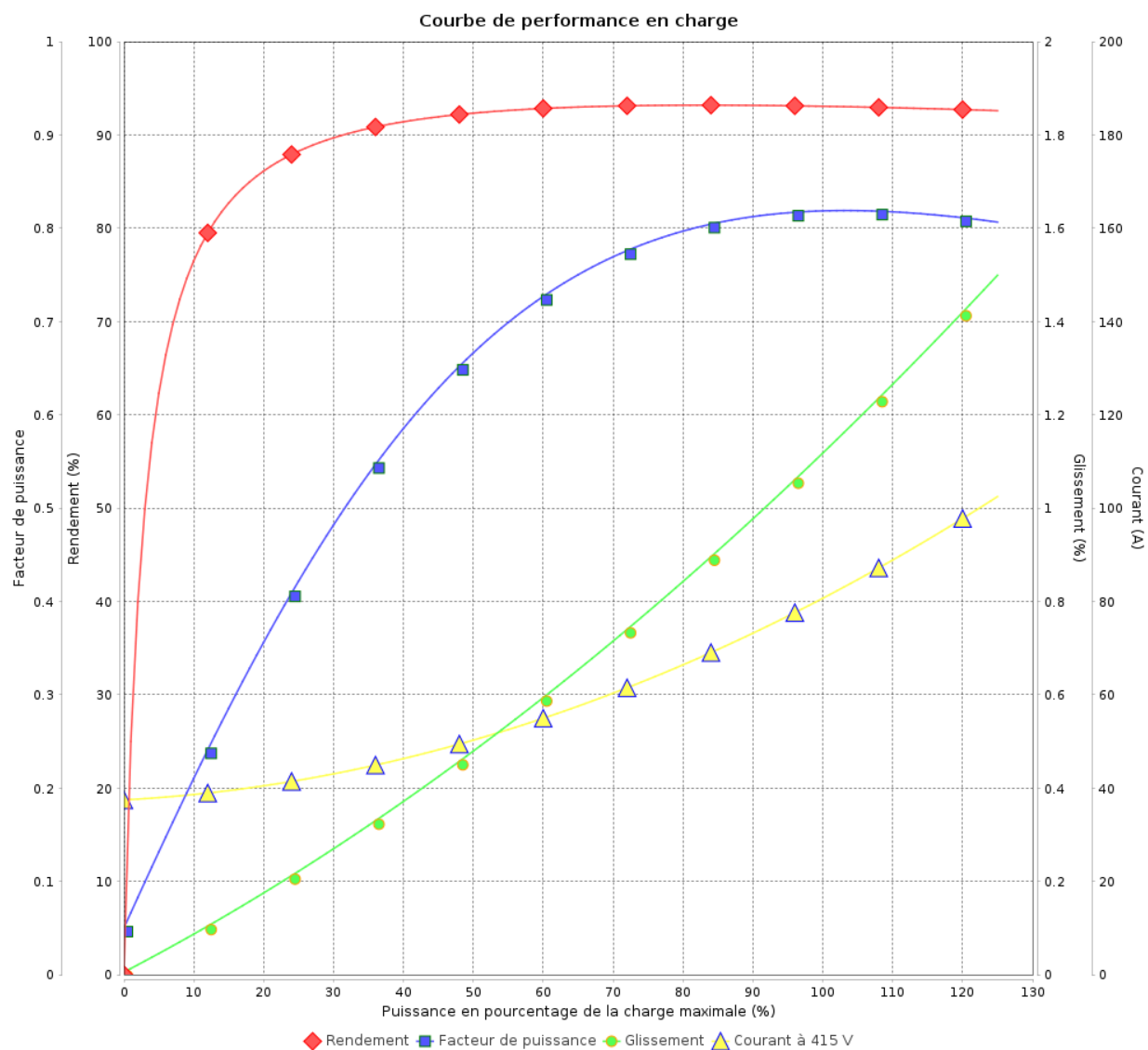
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

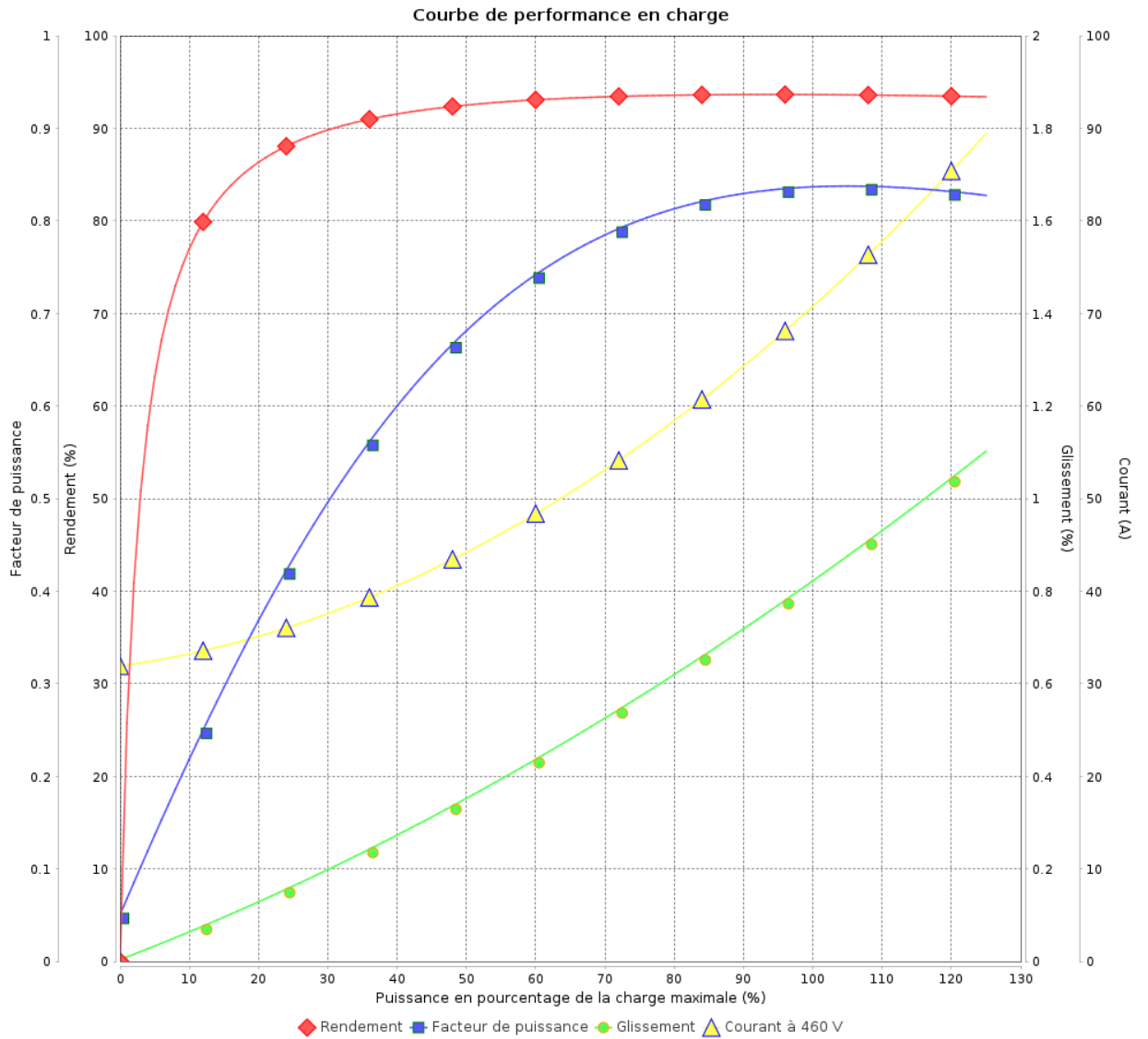
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

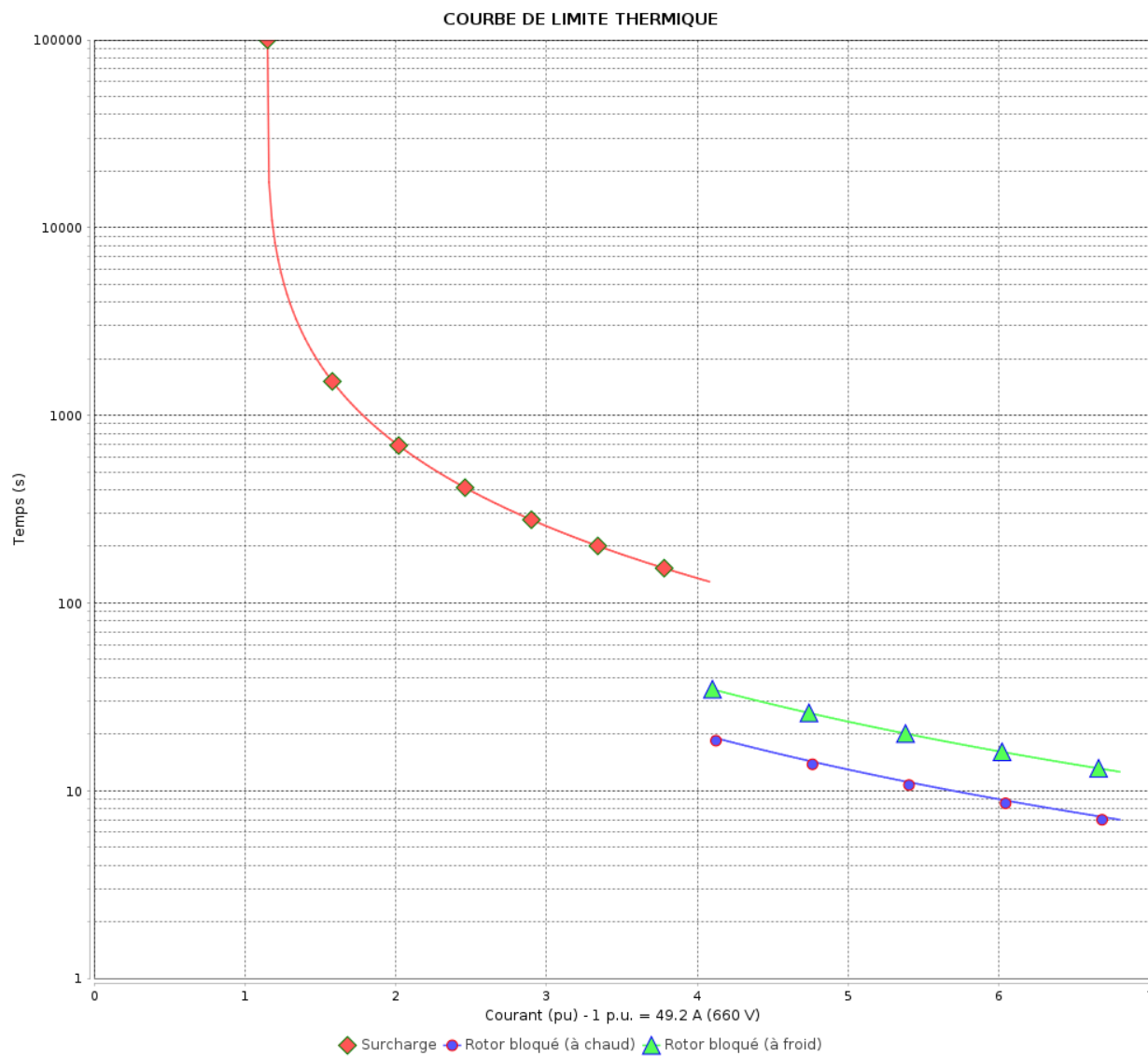
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 12 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

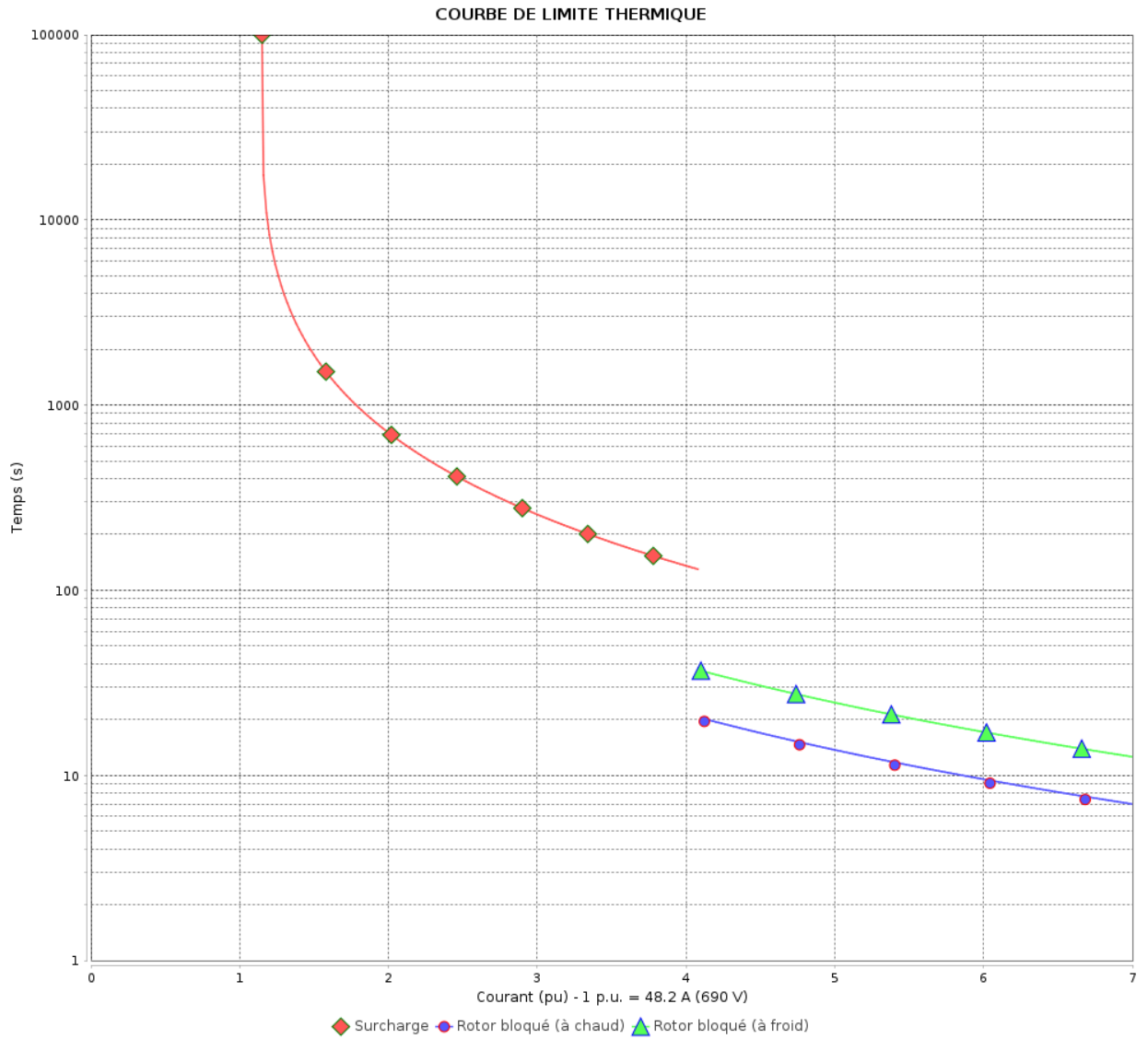
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

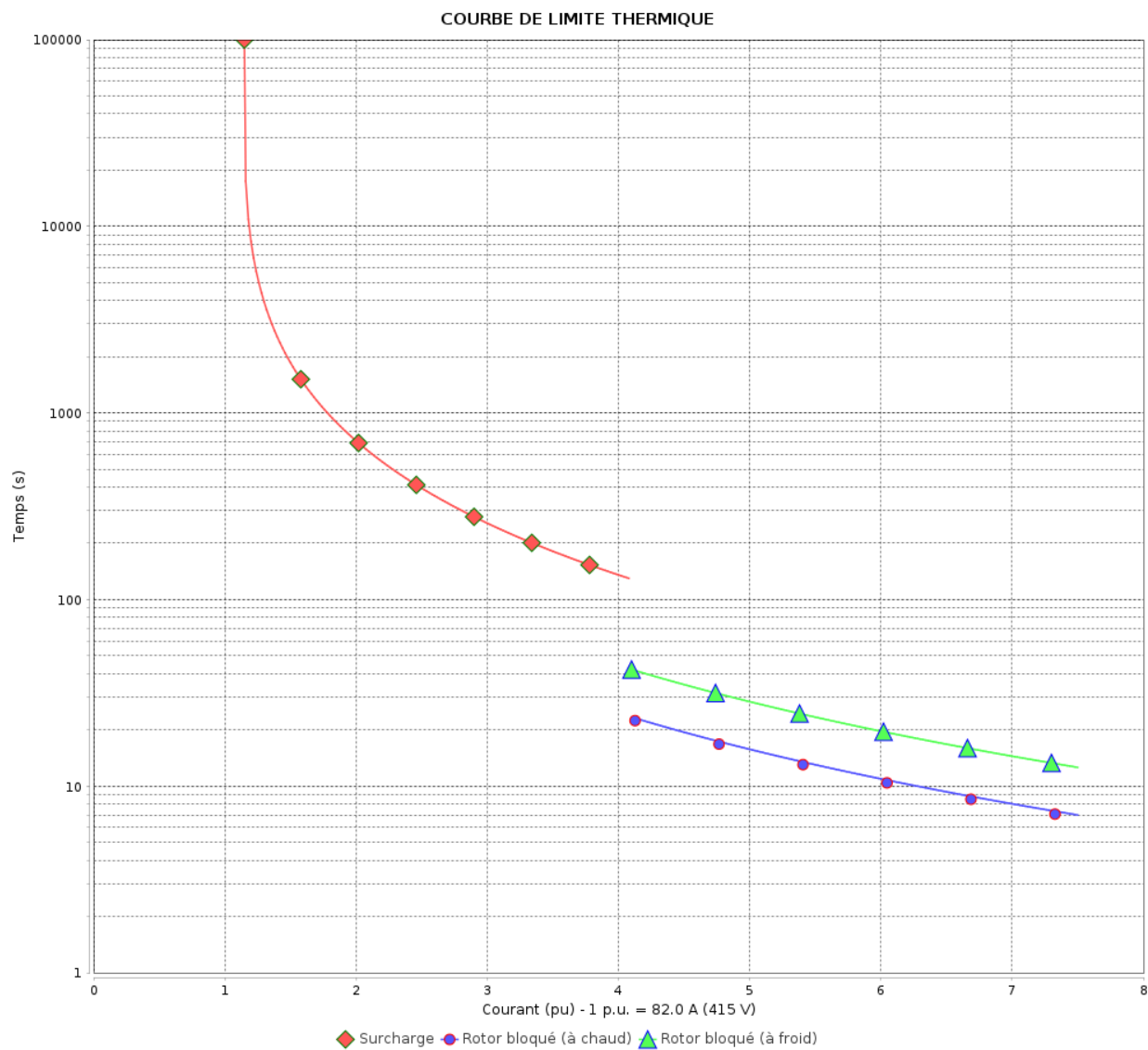
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 14 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

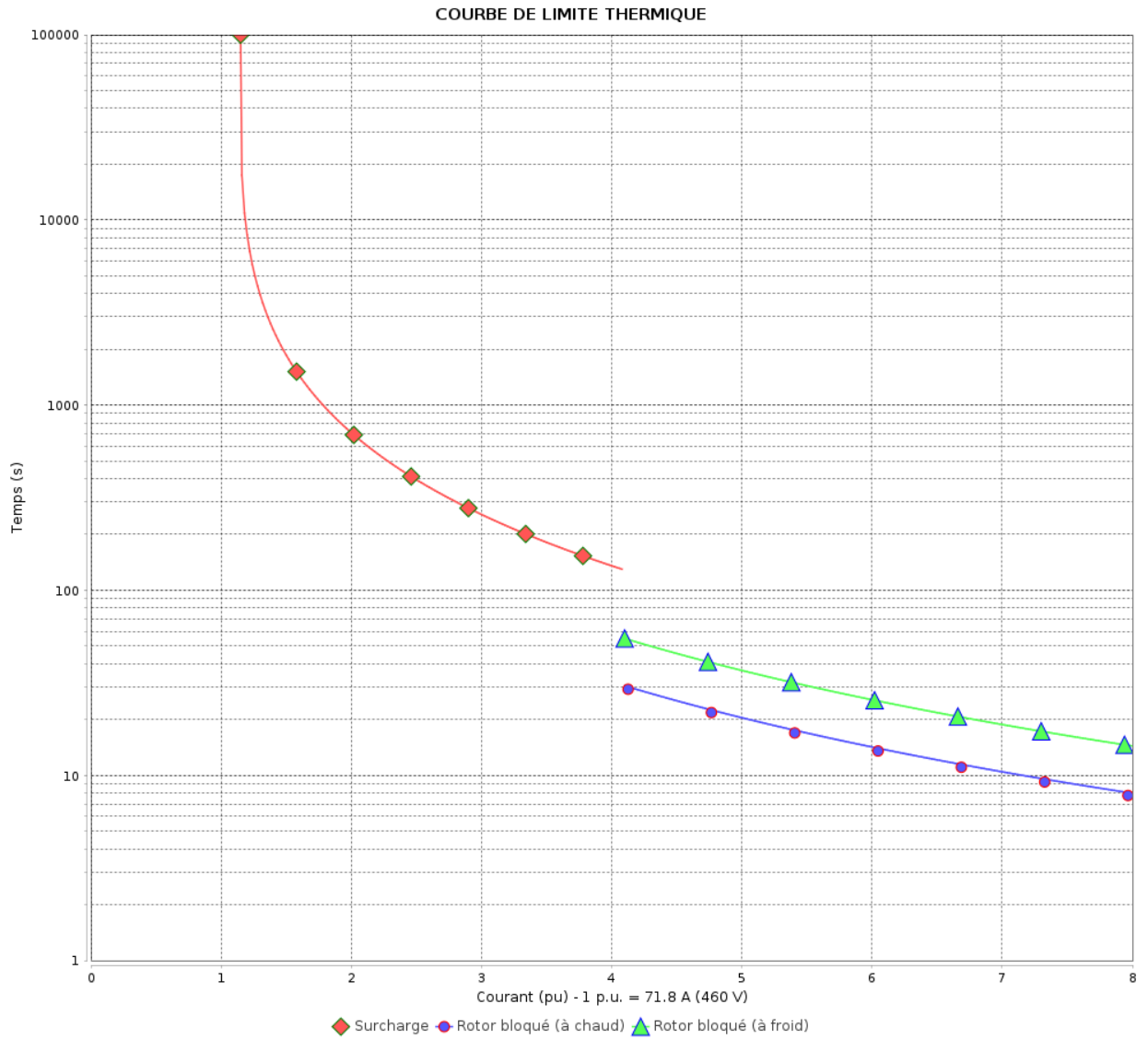
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Vérifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

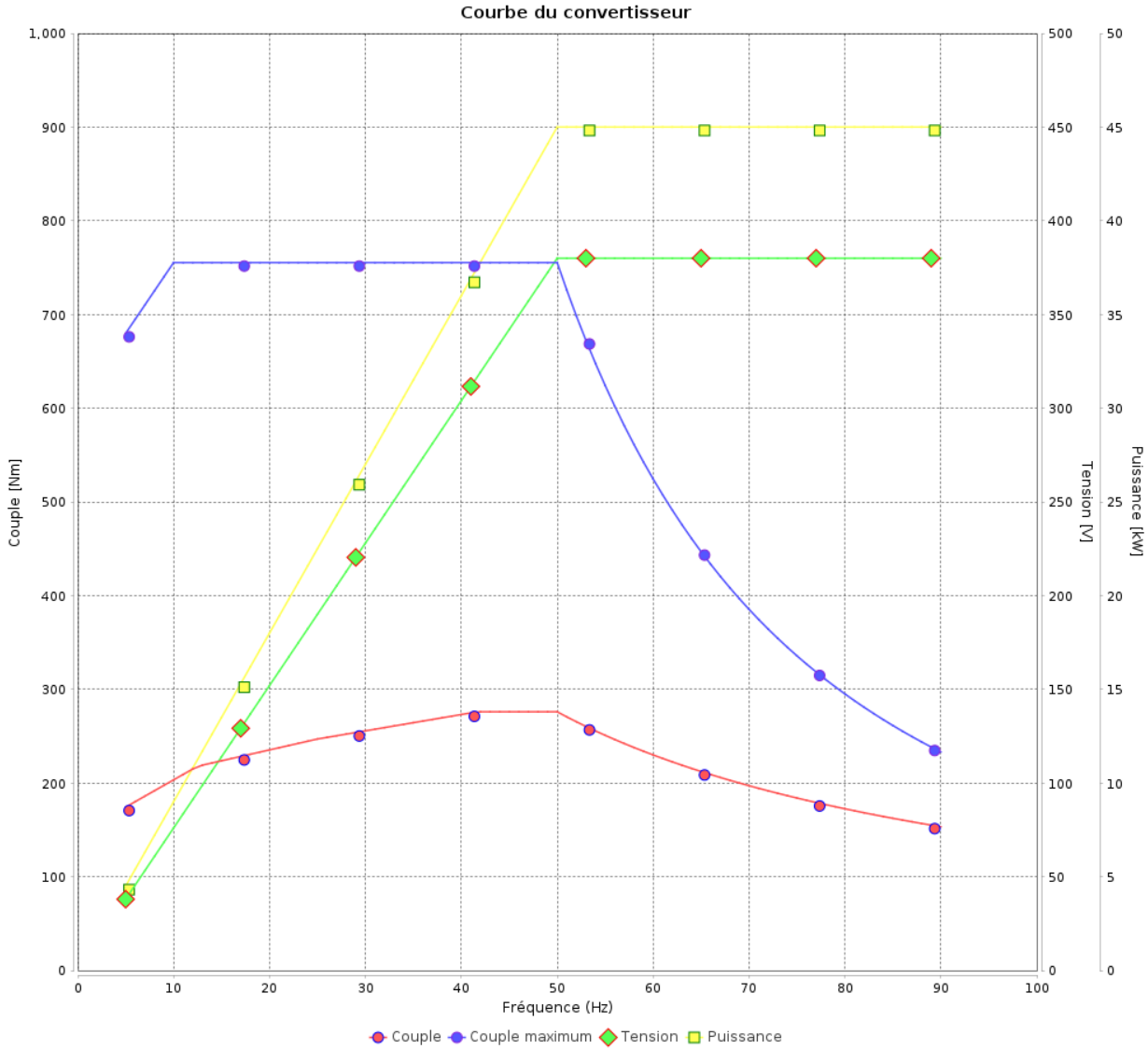
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

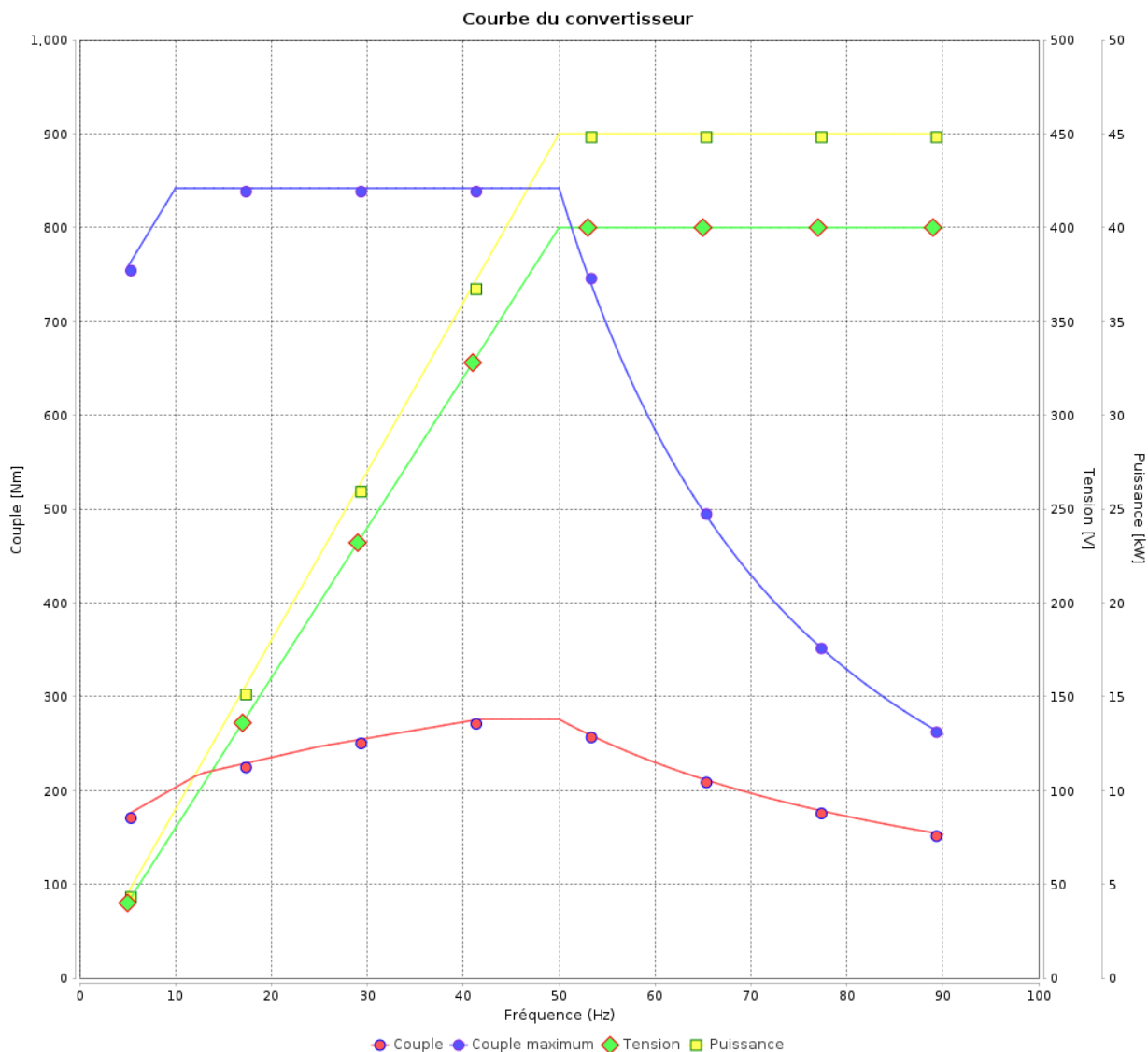
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		17 / 19	

# Courbe du convertisseur

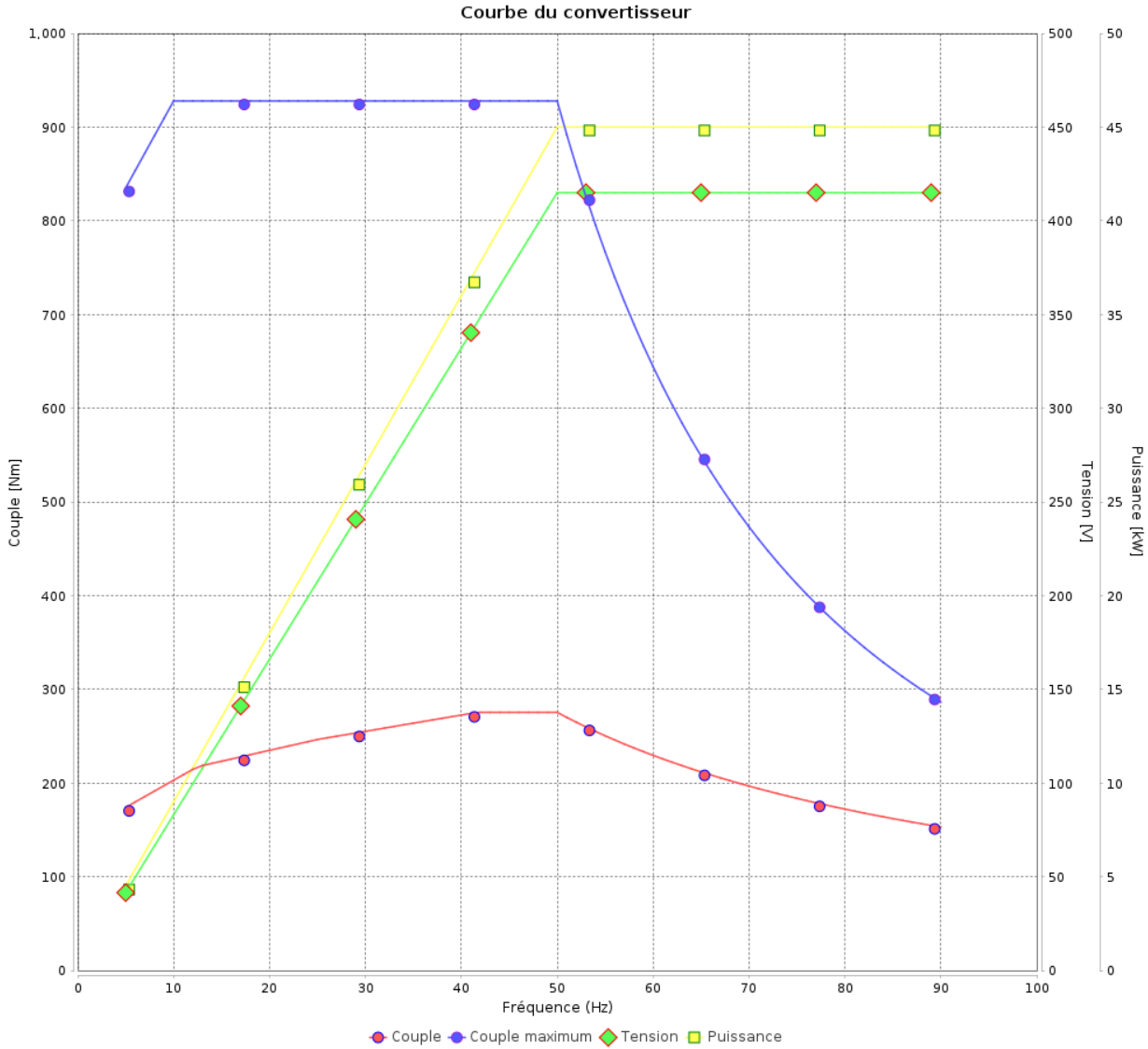
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

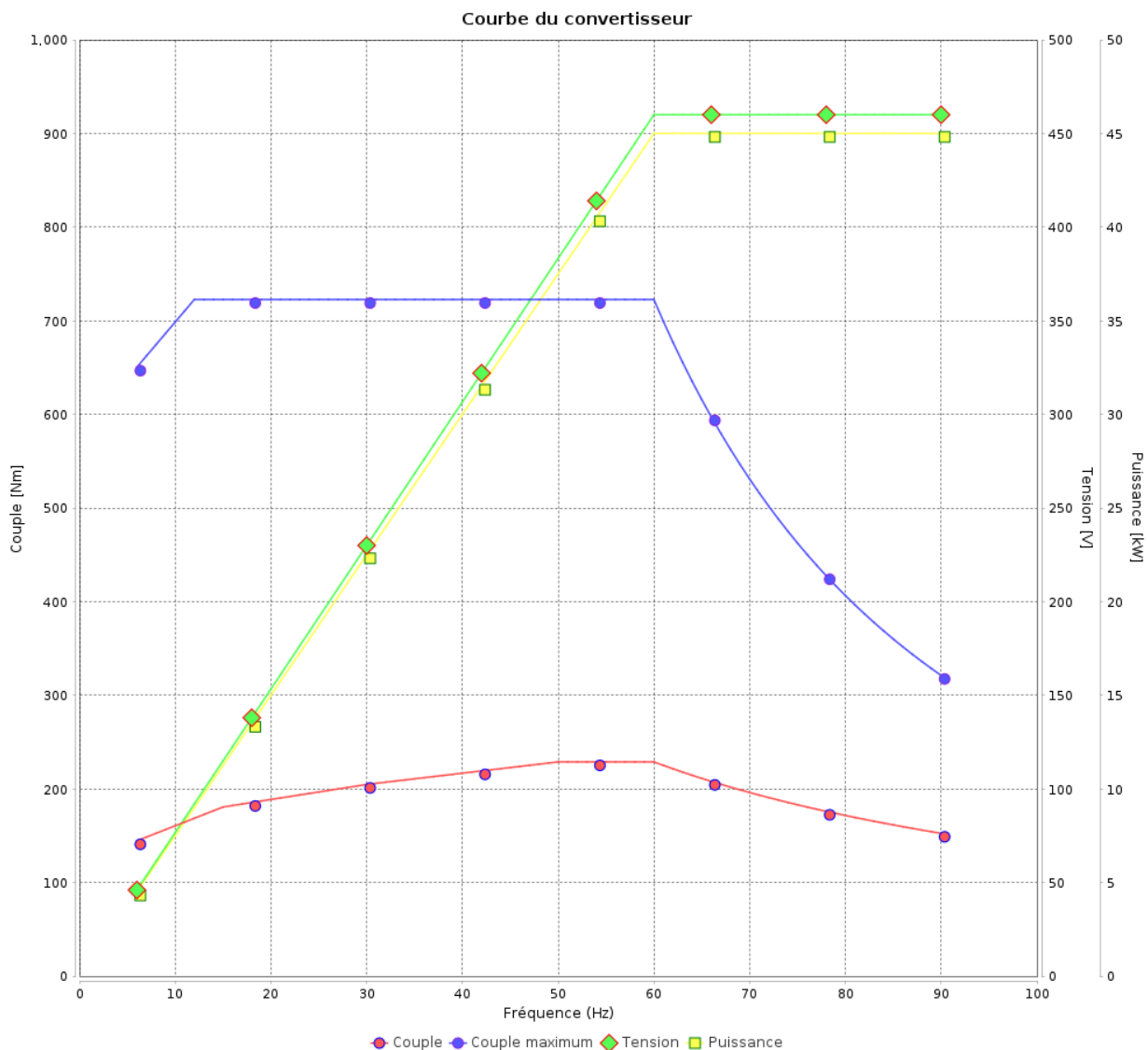
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



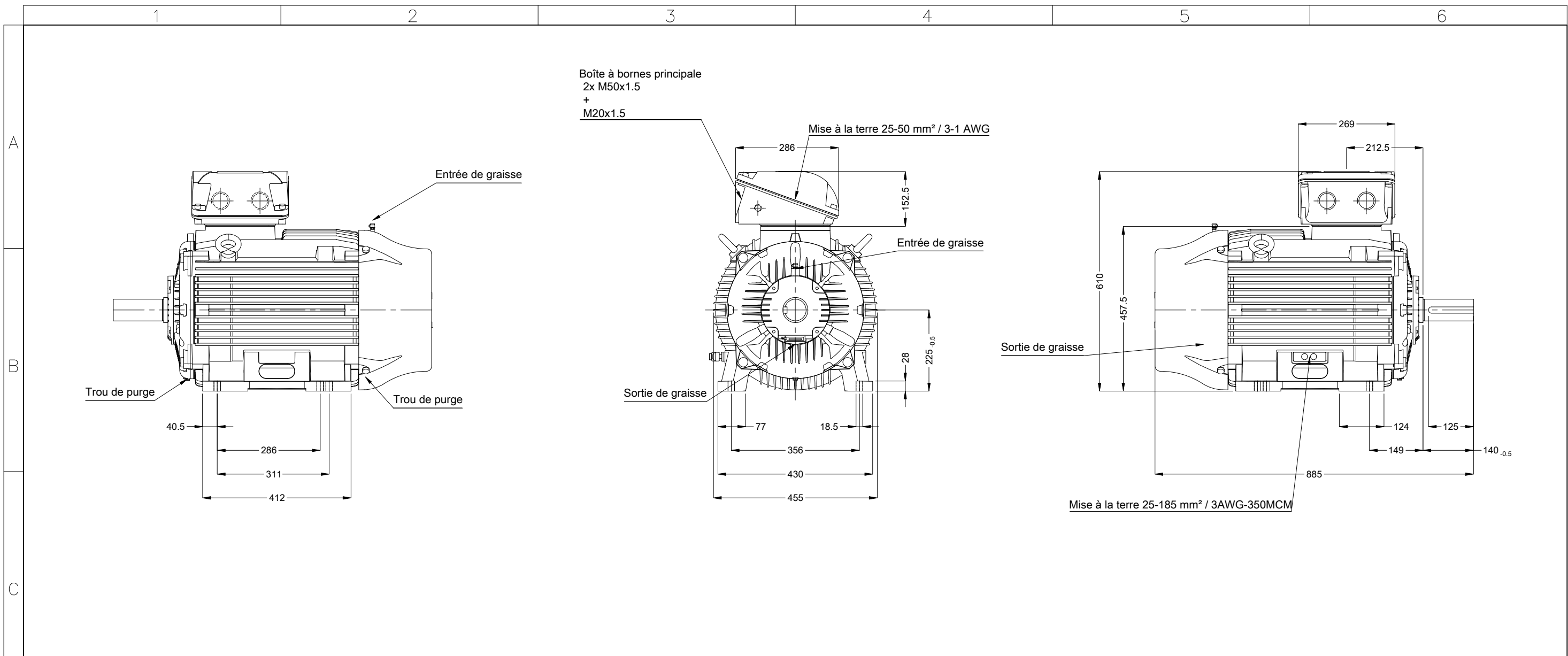
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11489063



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



				02266 04 Pôles 50 Hz		A				
				Échelle		1 : 11				
				HYBRISUSER		00				
		N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
		EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2		PREVIEW				
		VÉRIF.		CARCASSE 225S/M IP55 TEFC		WDD		00		
		LIBÉRÉ				PAGE		1 / 1		
		DATE LB.								

- Sans vis de nivellement vertical
- Dispositif de blocage de l'arbre
- Matière de l'arbre AISI/SAE 4140
- Roulement à rouleaux à l'avant
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B3T

