

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :					
Gamme de moteur	: W22 IE2 Three-Phase	Code produit :	11537150		
Carcasse	: 280S/M	Type de refroidissement	: IC411 - TEFC		
Classe d'isolation	: F	Forme	: B3T		
Service	: S1	Sens de rotation <sup>1</sup>	: Les deux sens de rotation		
Température ambiante	: -20°C à +40°C	Méthode de démarrage	: Démarrage direct		
Altitude	: 1000 m	Poids approximatif <sup>3</sup>	: 646 kg		
Degré de protection	: IP55	Moment d'inertie (J)	: 1.64 kgm <sup>2</sup>		
Type	: N				
Puissance nominale [kW]	75	75	75	75	
Pôles	4	4	4	4	
Fréquence [Hz]	50	50	50	60	
Tension à pleine charge [V]	380/660	400/690	415	460	
Courant à pleine charge [A]	142/81.9	137/79.1	133	120	
Courant de démarrage [A]	953/549	983/570	1025	972	
Intensité de démarrage [A]	6.7	7.2	7.7	8.1	
Courant à vide [A]	47.0/27.1	50.0/29.0	54.0	47.0	
Vitesse à pleine charge [RPM]	1485	1488	1490	1790	
Glissement [%]	1.00	0.80	0.67	0.56	
Couple à pleine charge [Nm]	483	482	481	400	
Couple de démarrage [%]	190	220	229	240	
Couple maximum [%]	229	270	290	290	
Facteur de service	1.00	1.00	1.00	1.00	
Echauffement	80 K	80 K	80 K	80 K	
Temps de blocage du rotor	27s (à froid) 15s (à chaud)	25s (à froid) 14s (à chaud)	23s (à froid) 13s (à chaud)	32s (à froid) 18s (à chaud)	
Bruit <sup>2</sup>	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	71.0 dB(A)	74.0 dB(A)	
Rendement (%)	25%				
	50%	93.8	93.8	93.5	92.4
	75%	94.0	94.4	94.3	94.1
	100%	94.2	94.4	94.4	94.5
Cos $\Phi$	25%				
	50%	0.75	0.73	0.70	0.70
	75%	0.83	0.81	0.79	0.80
	100%	0.85	0.84	0.83	0.83
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power					
Losses (%)	P1 (0,9;1,0)	5.0	5.0	5.2	5.3
	P2 (0,5;1,0)	3.4	3.4	3.5	3.6
	P3 (0,25;1,0)	2.9	2.9	3.0	3.0
	P4 (0,9;0,5)	3.2	3.2	3.3	3.4
	P5 (0,5;0,5)	1.8	1.8	1.8	1.9
	P6 (0,5;0,25)	1.4	1.4	1.4	1.4
	P7 (0,25;0,25)	0.8	0.8	0.8	0.9
Type de palier	: Avant NU-316 C3	Derrière 6316 C3	Efforts sur l'embase		
Modèle - blindage	: 00047	00014	Traction maximum	: 6993 N	
Intervalle de graissage	: 9000 h	13000 h	Compression maximum	: 13329 N	
Quantité de lubrifiant	: 34 g	34 g			
Type de lubrifiant	: Mobil Polyrex EM				
Cette révision annule et remplace la précédente (1) Vu le bout d'arbre côté attaque. (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A). (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. (4) At 100% of full load.			Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.		
Rév.	Résumé des modifications		Fait	Verifié	Date
Exécuteur				Page	Révision
Vérificateur				1 / 19	
Date	03/06/2026				

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		2 / 19	

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Bobinage	PTC - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155 °C

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		3 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

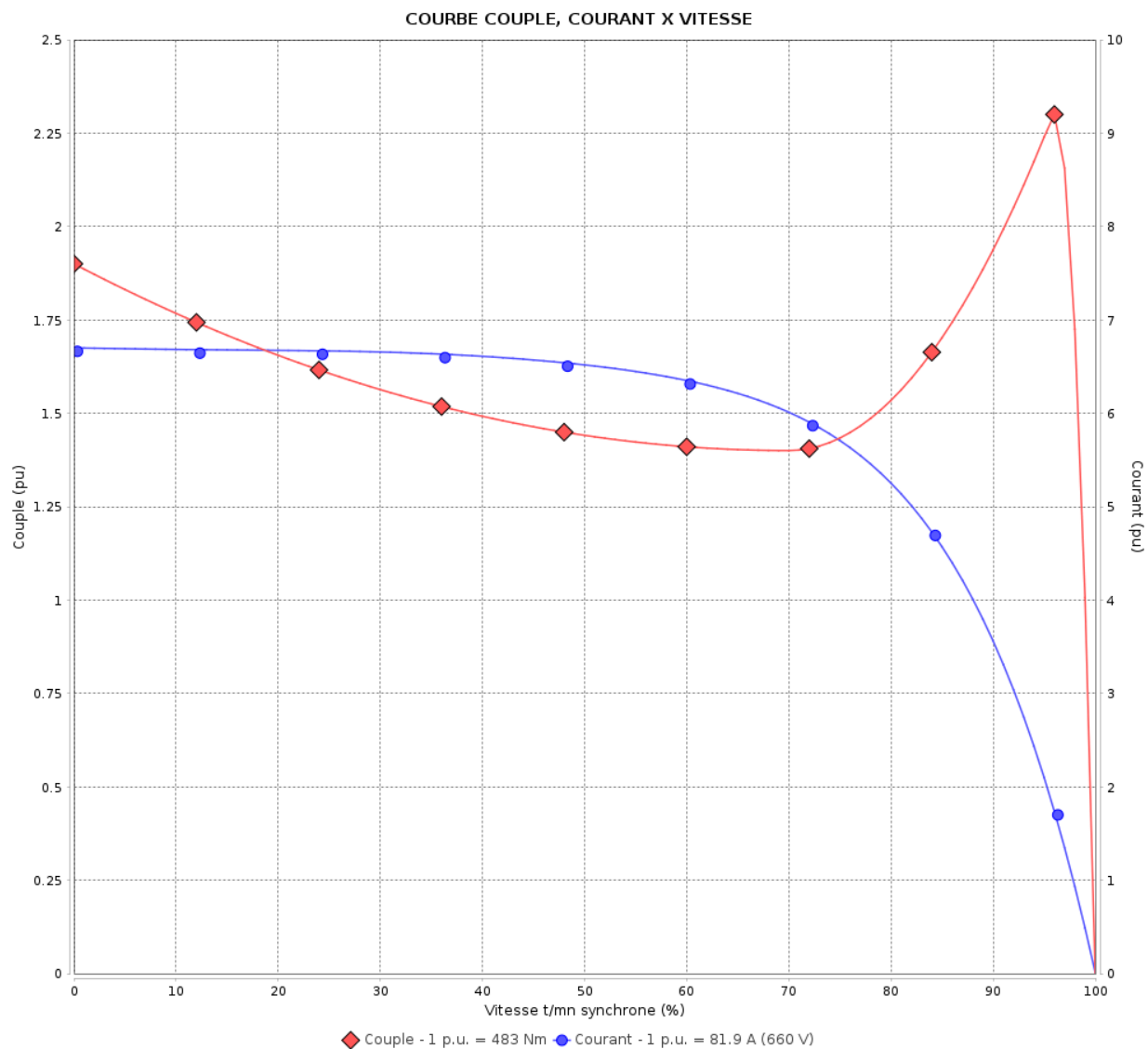
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 142/81.9 A  
 Intensité de démarrage : 6.7  
 Couple à pleine charge : 483 Nm  
 Couple de démarrage : 190 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 1485 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		4 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

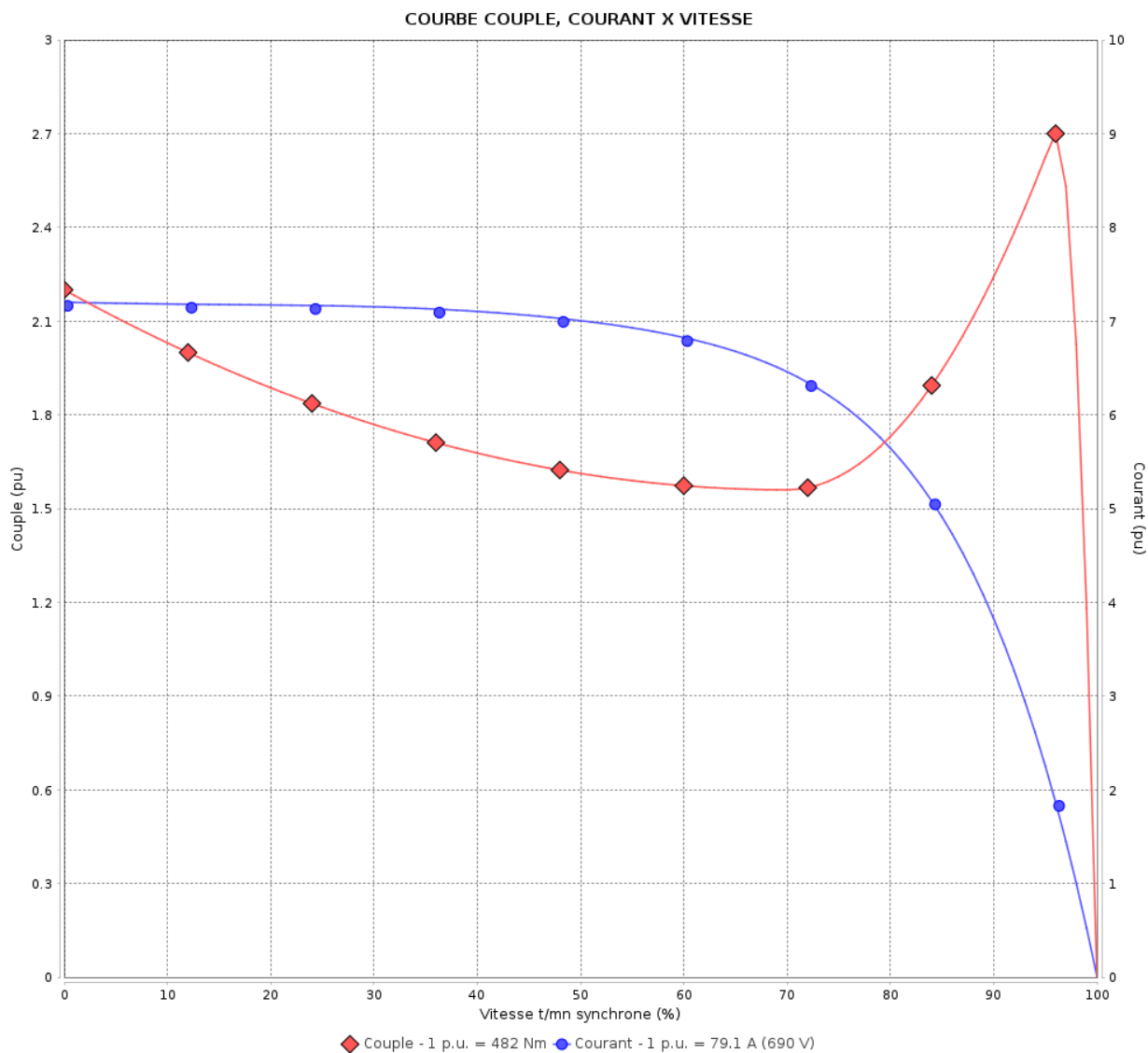
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 137/79.1 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 482 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 1488 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		5 / 19		
Date	03/06/2026			

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

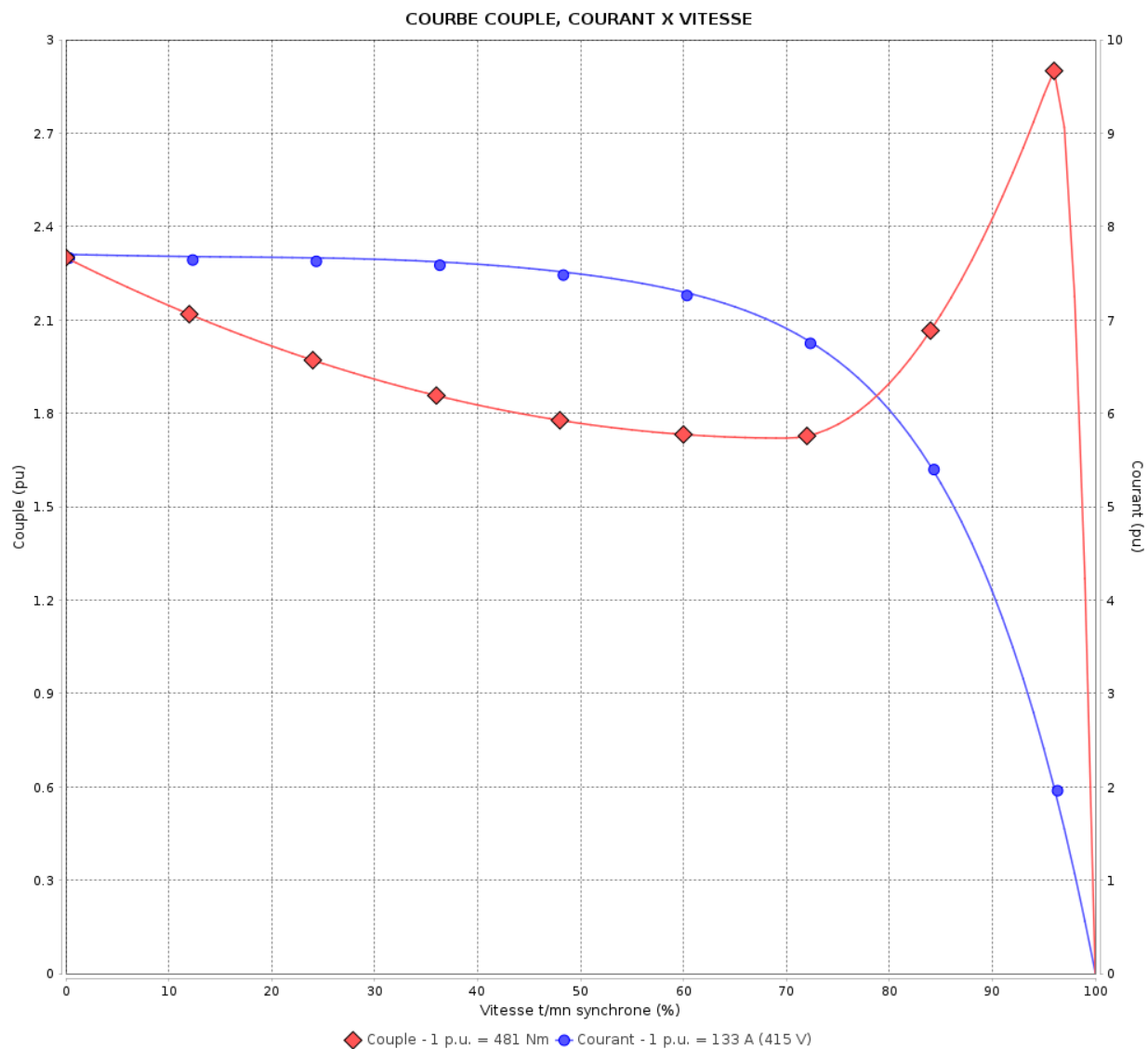
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 133 A  
 Intensité de démarrage : 7.7  
 Couple à pleine charge : 481 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page	Révision
Vérificateur				
Date				
			6 / 19	

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

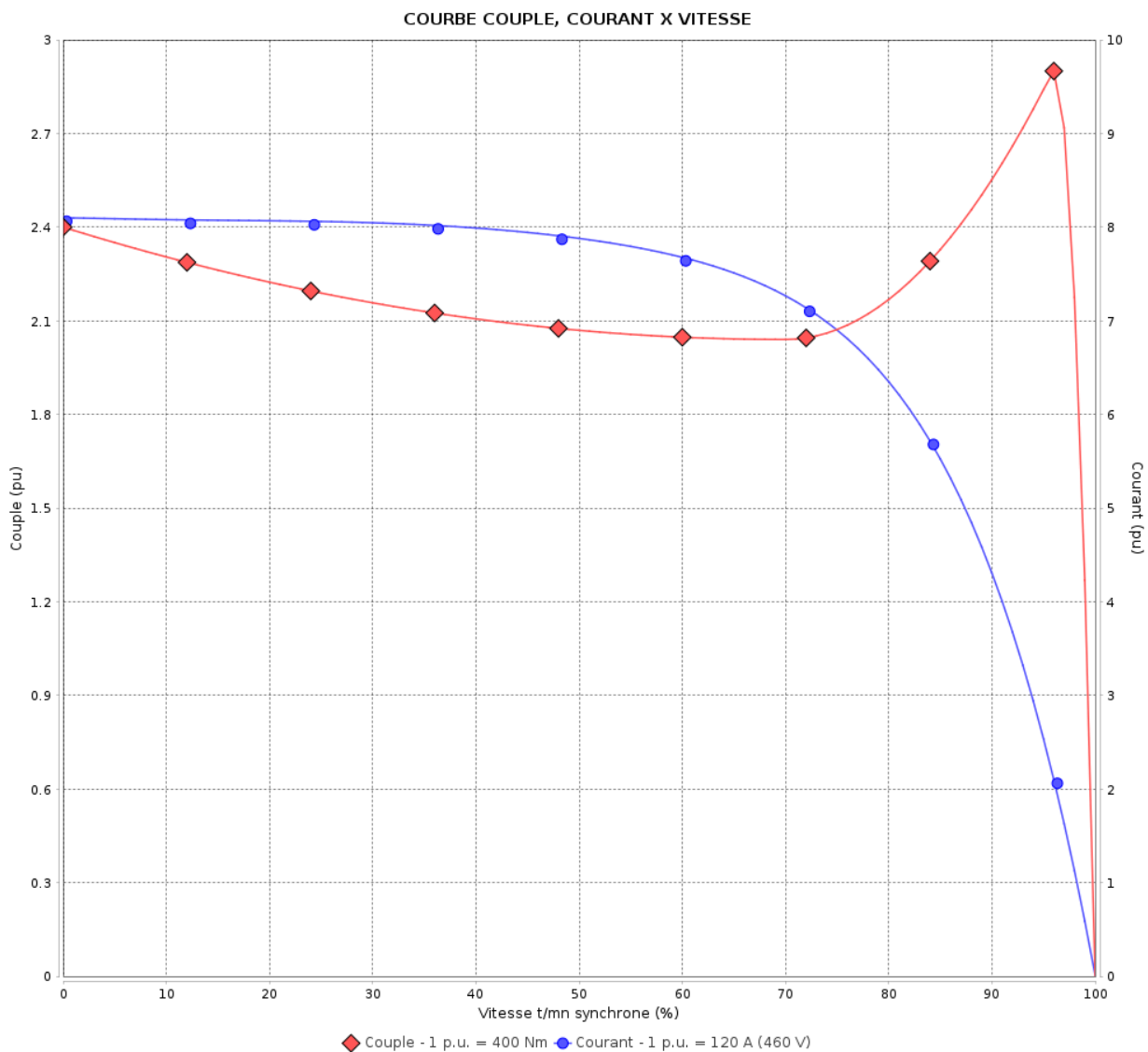
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 120 A  
 Intensité de démarrage : 8.1  
 Couple à pleine charge : 400 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1790 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur		Page		Révision
Vérificateur		7 / 19		
Date	03/06/2026			

# Courbe de performance en charge

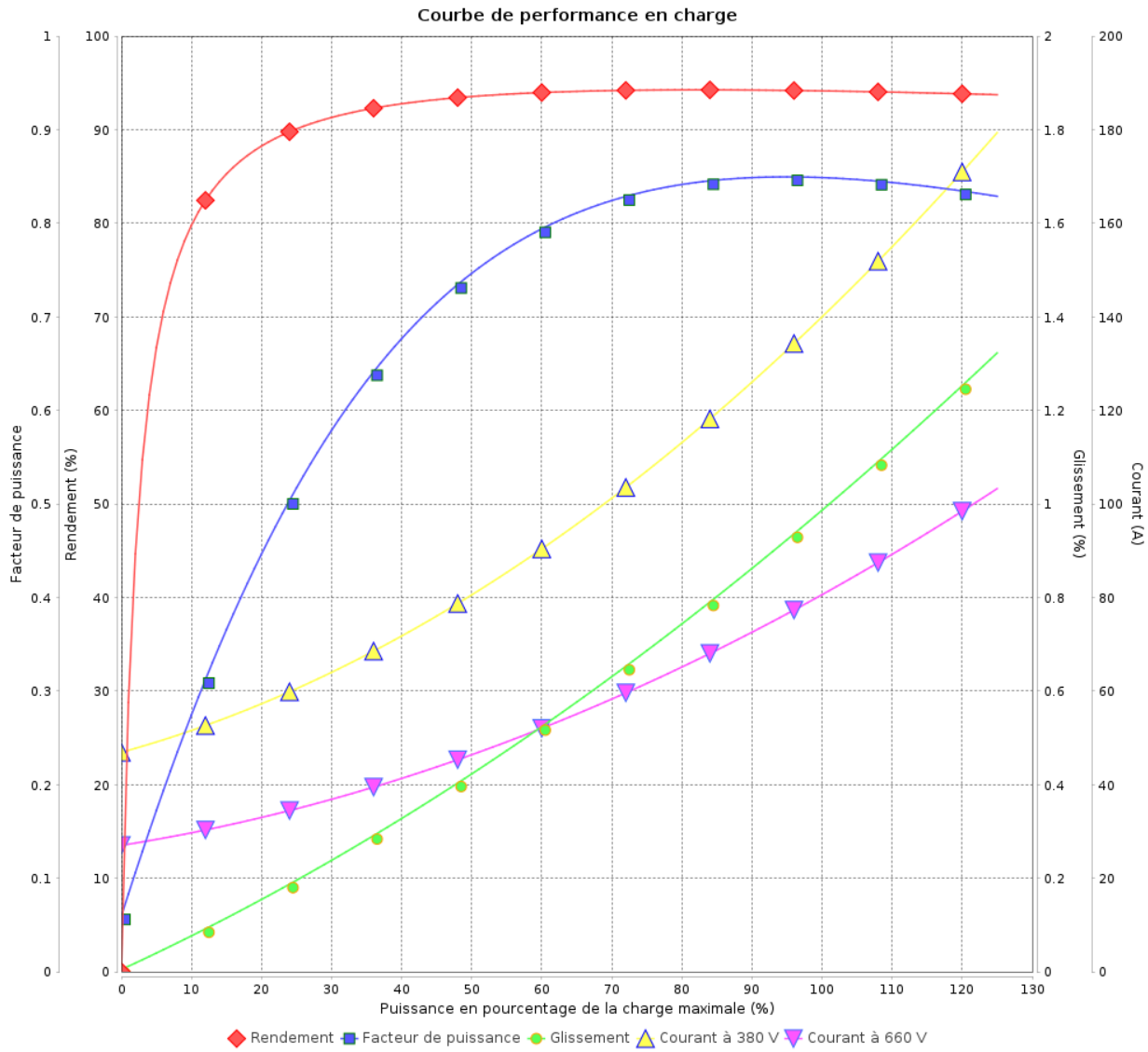
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		8 / 19	

# Courbe de performance en charge

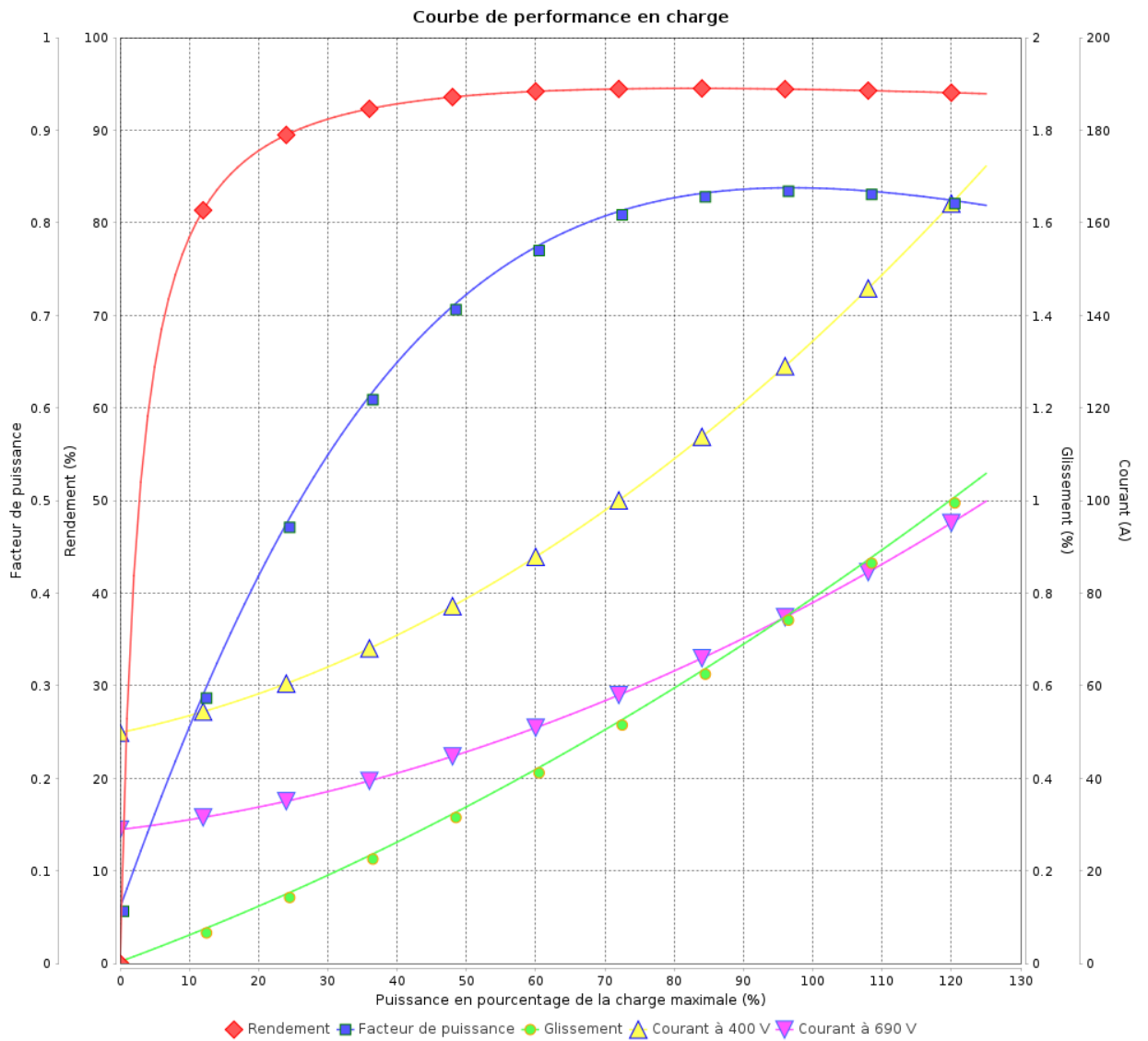
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 9 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe de performance en charge

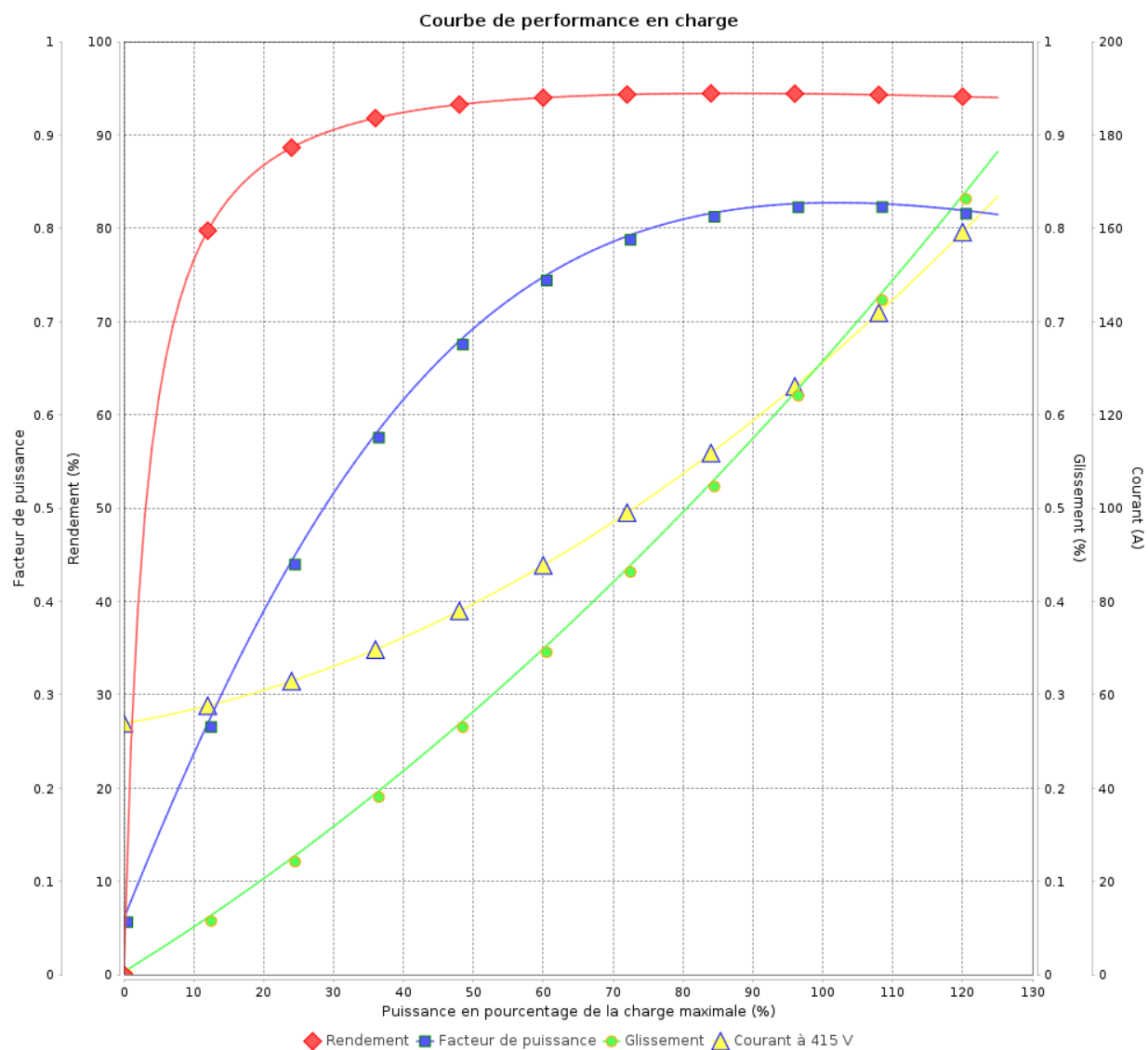
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		10 / 19	

# Courbe de performance en charge

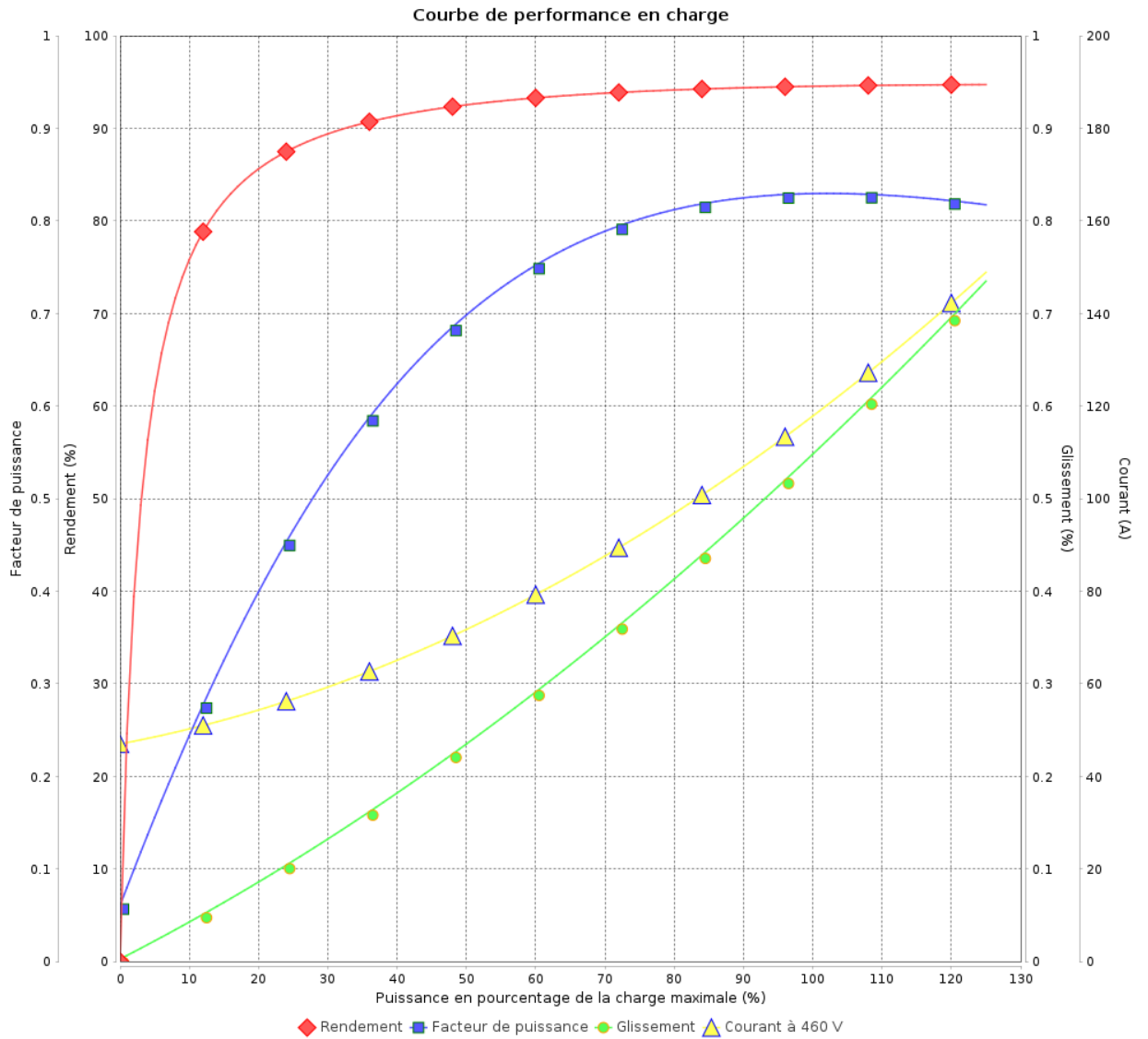
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 11 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

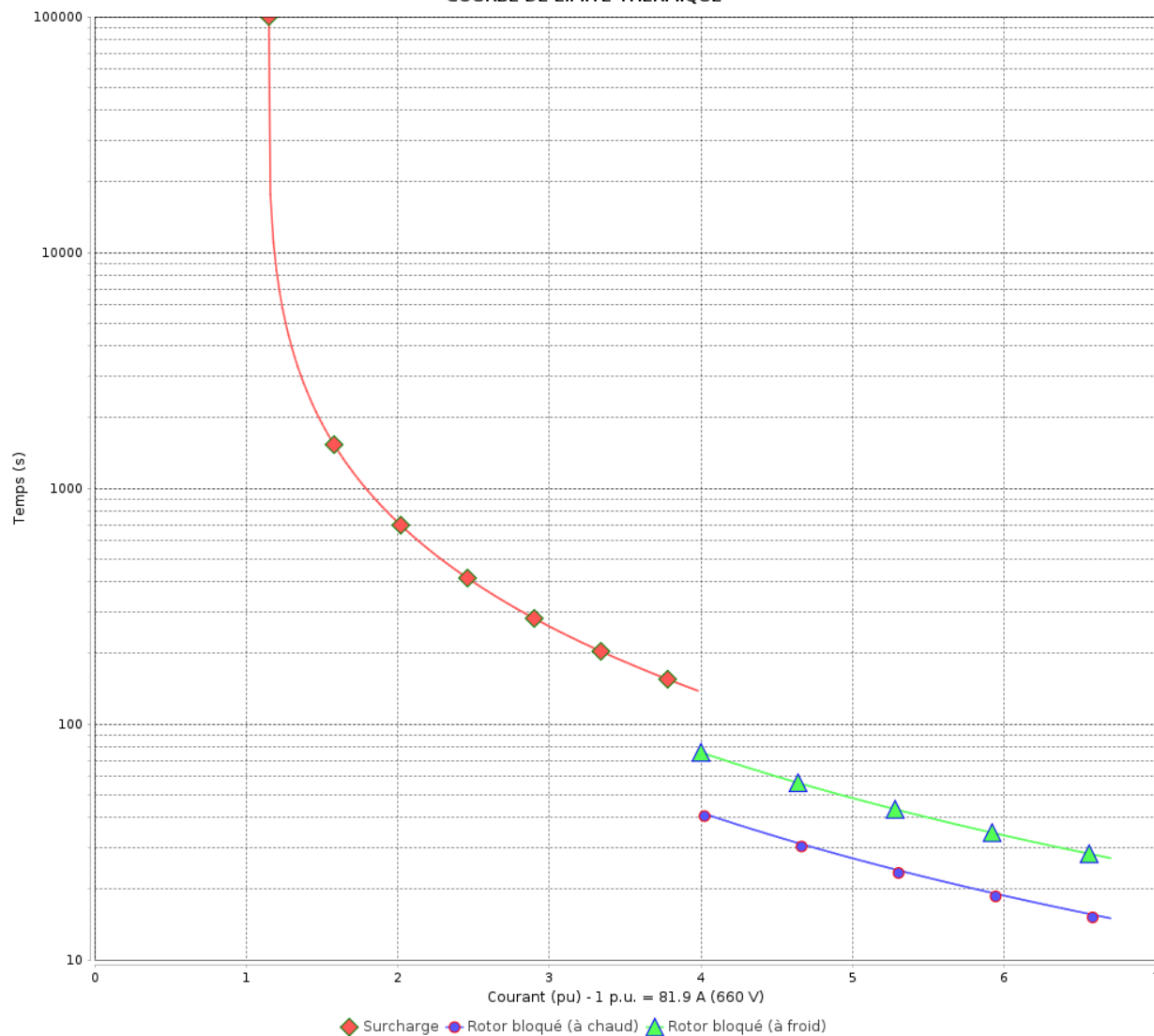


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		12 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

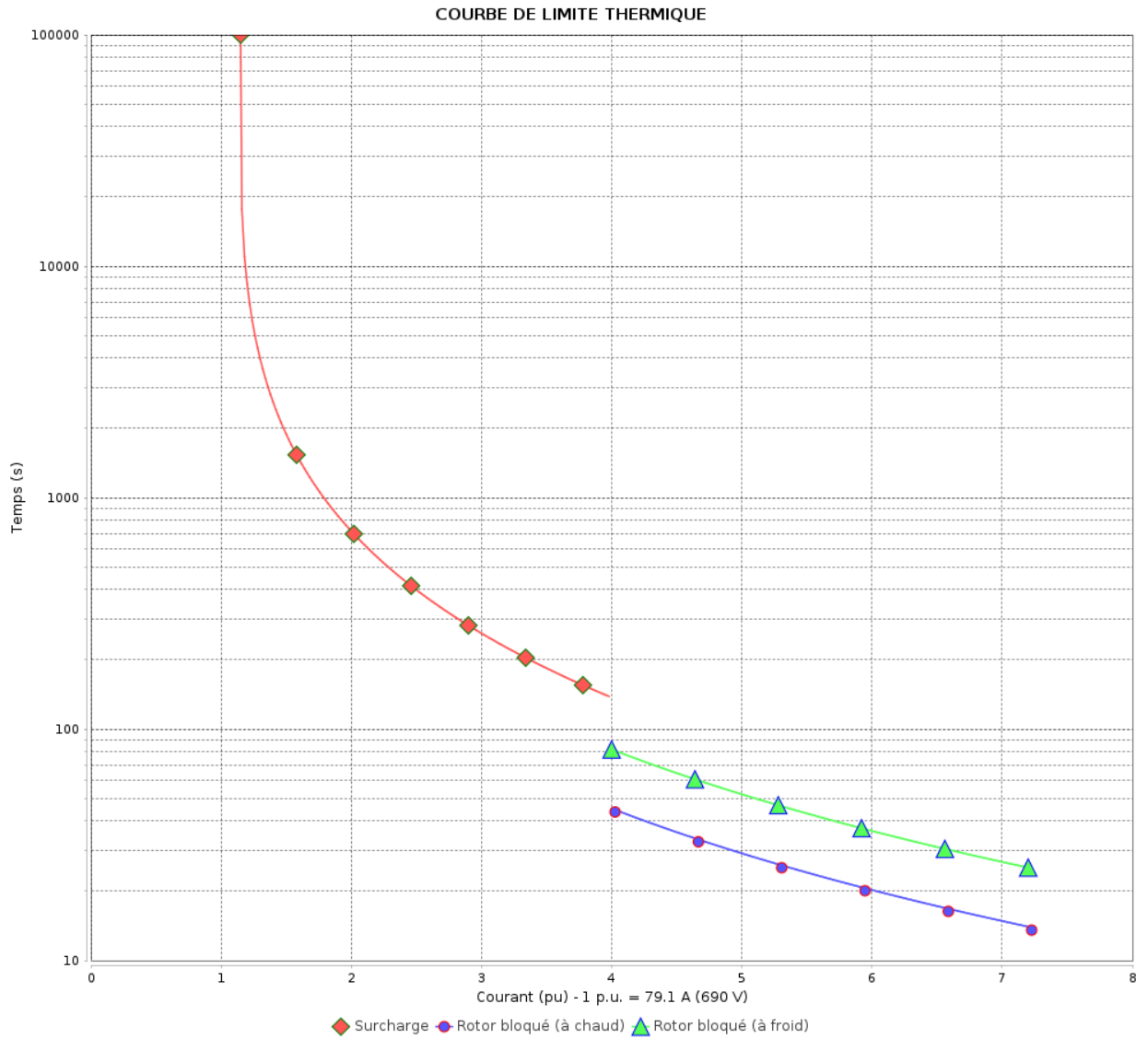
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 13 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

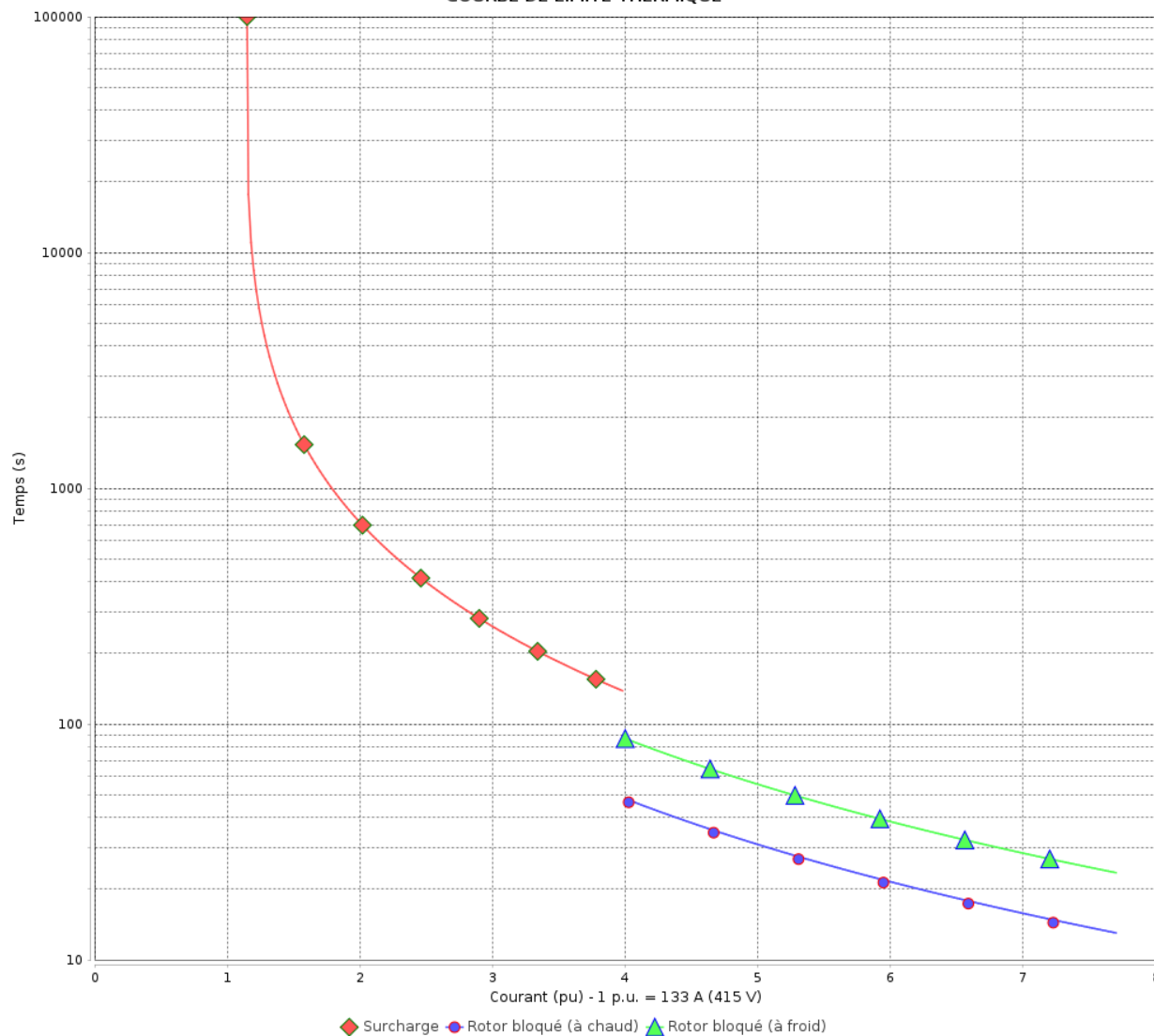


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		14 / 19	

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

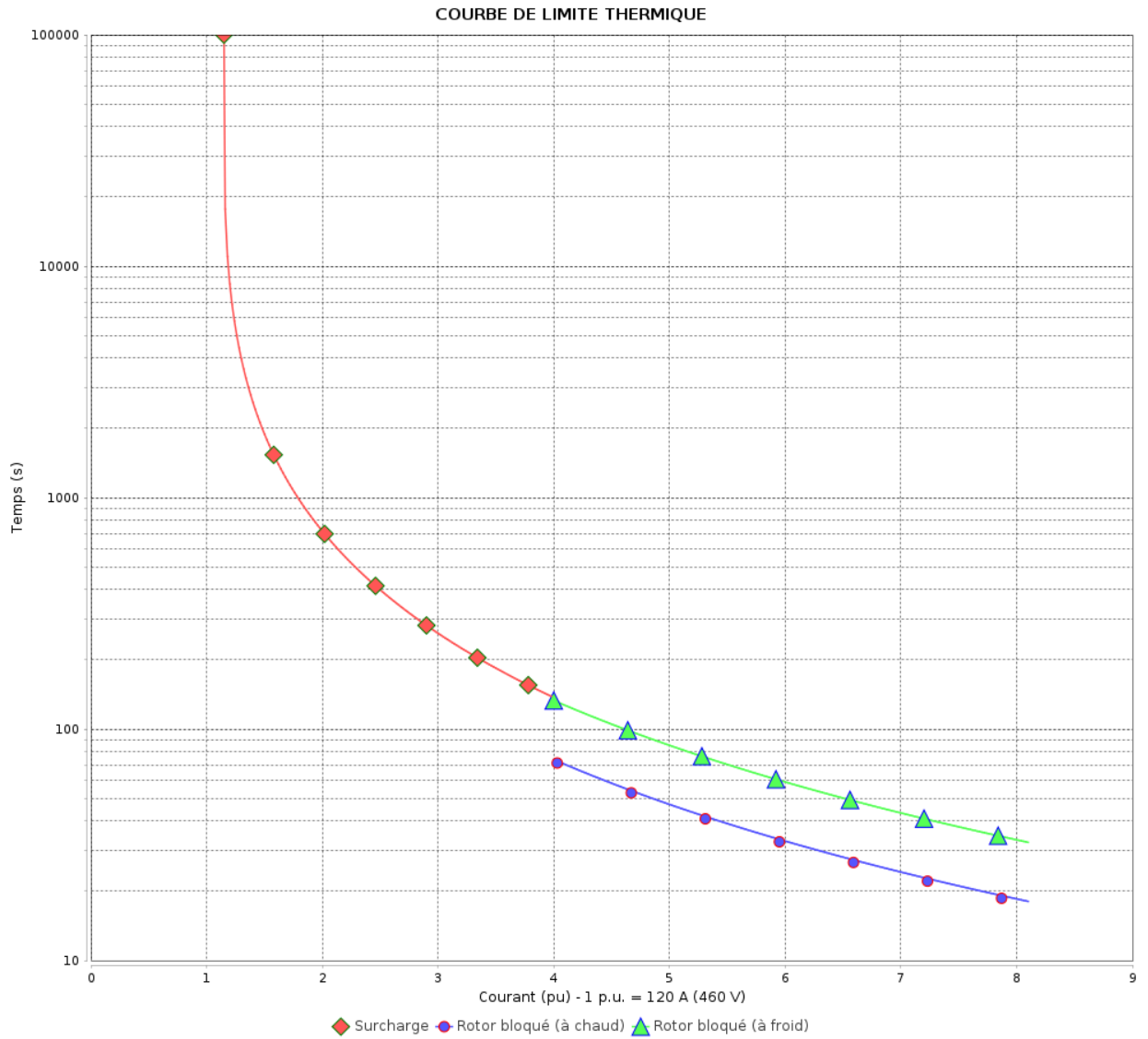
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Constante de temps d'échauffement  
 Constante de temps de refroidissement

Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 15 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

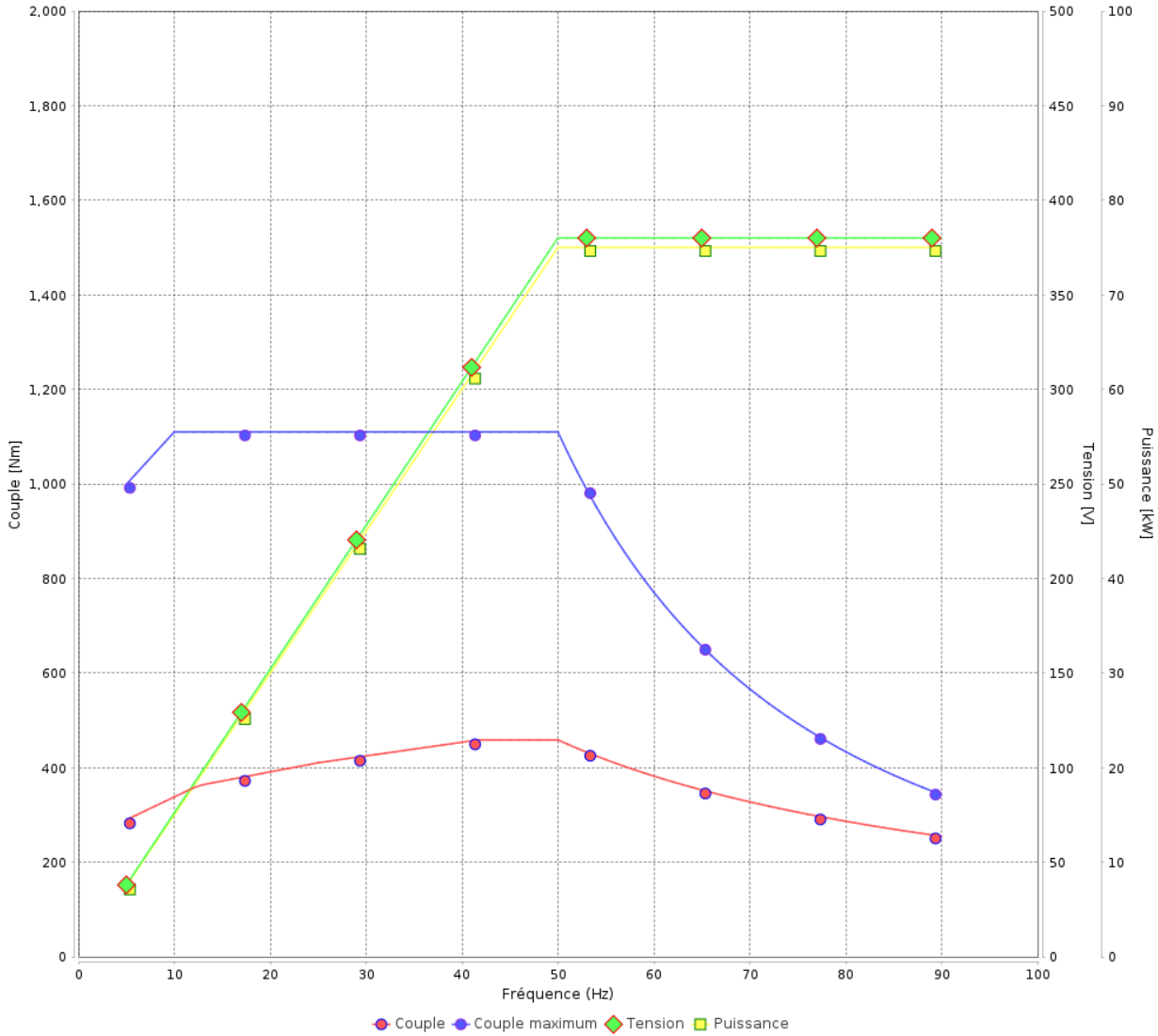


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150

Courbe du convertisseur



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		16 / 19	

# Courbe du convertisseur

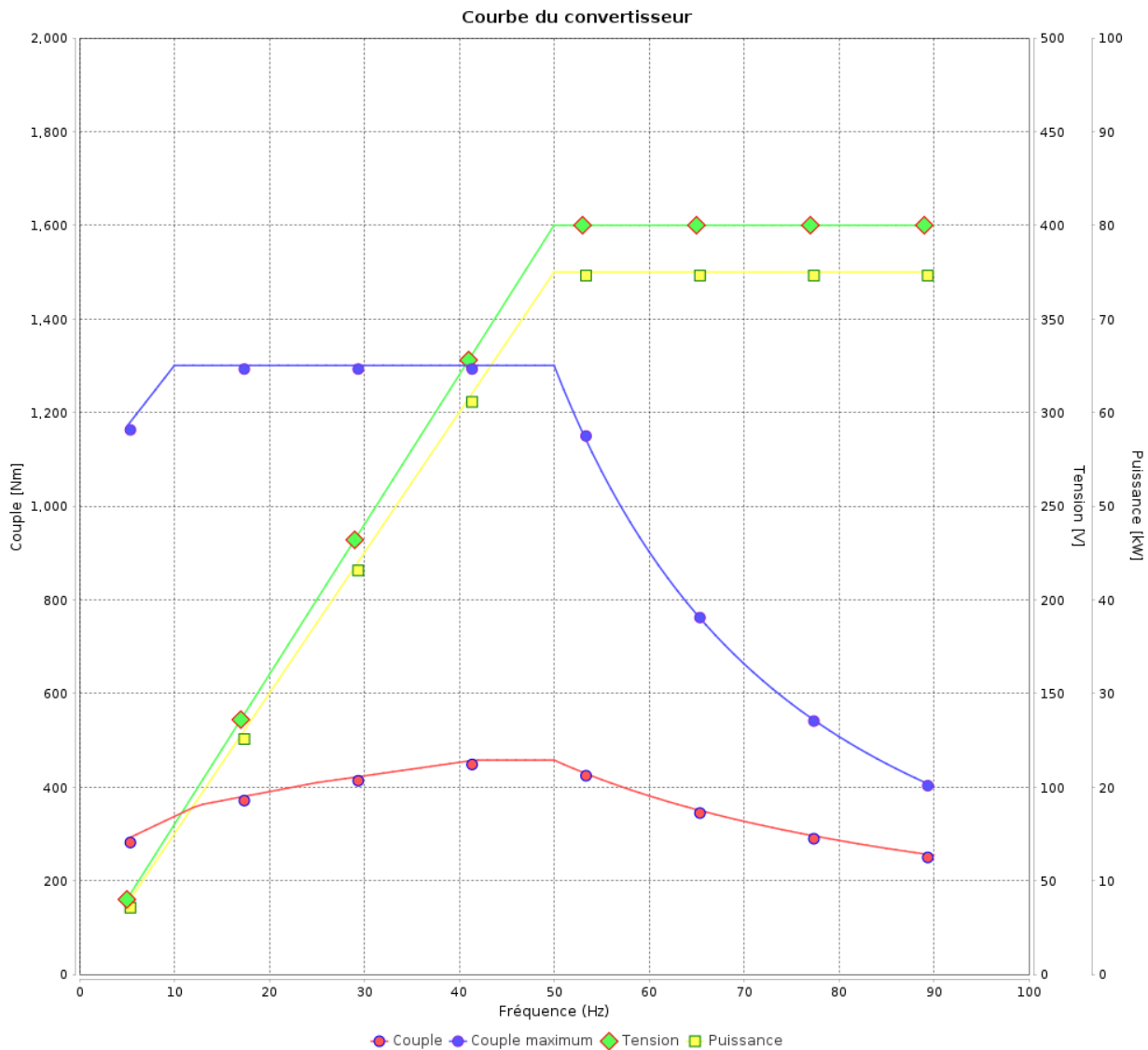
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 17 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				

# Courbe du convertisseur

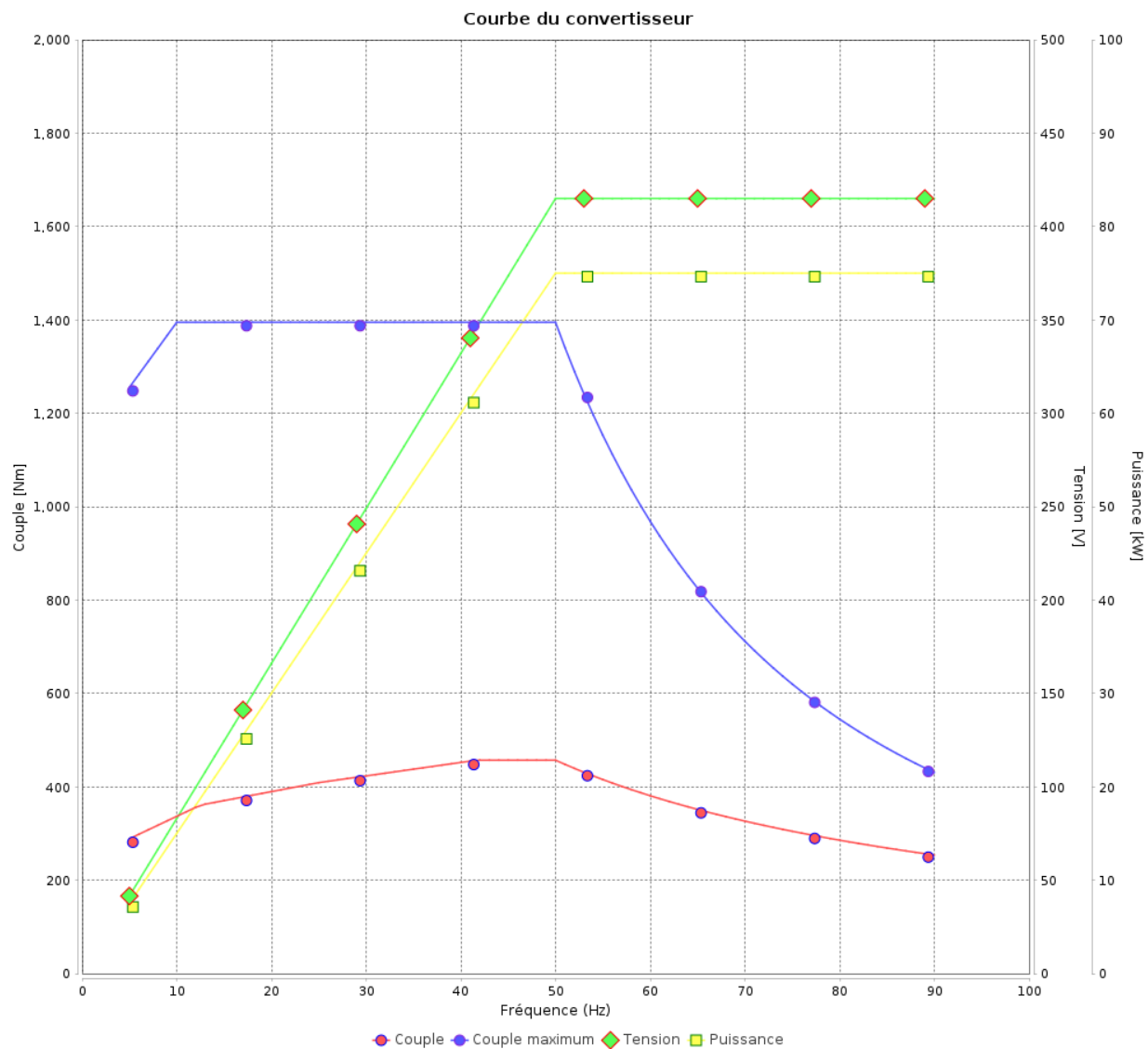
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11537150



Rév.	Résime des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur				
Vérificateur			Page	Révision
Date	03/06/2026		18 / 19	

# Courbe du convertisseur

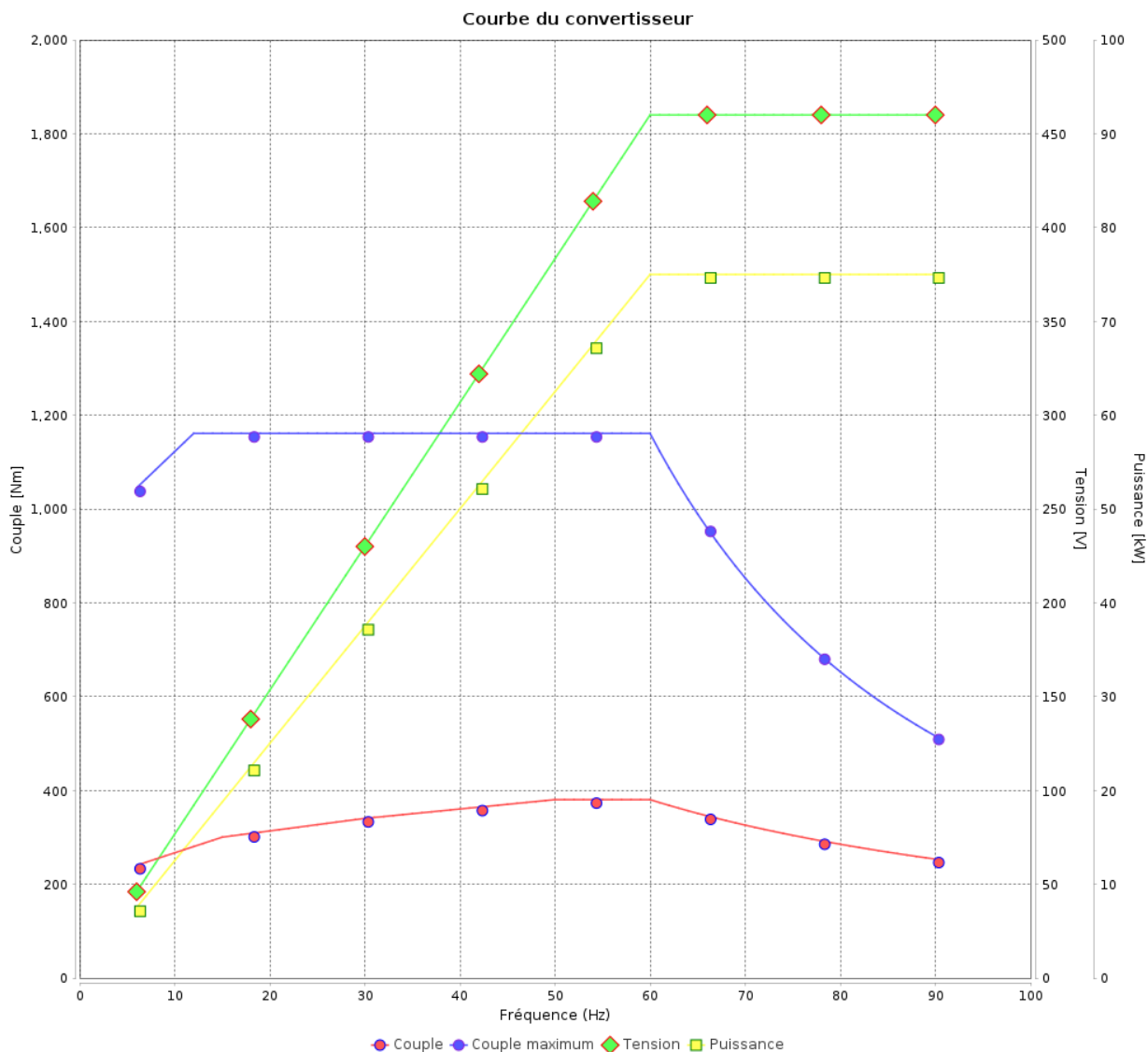
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



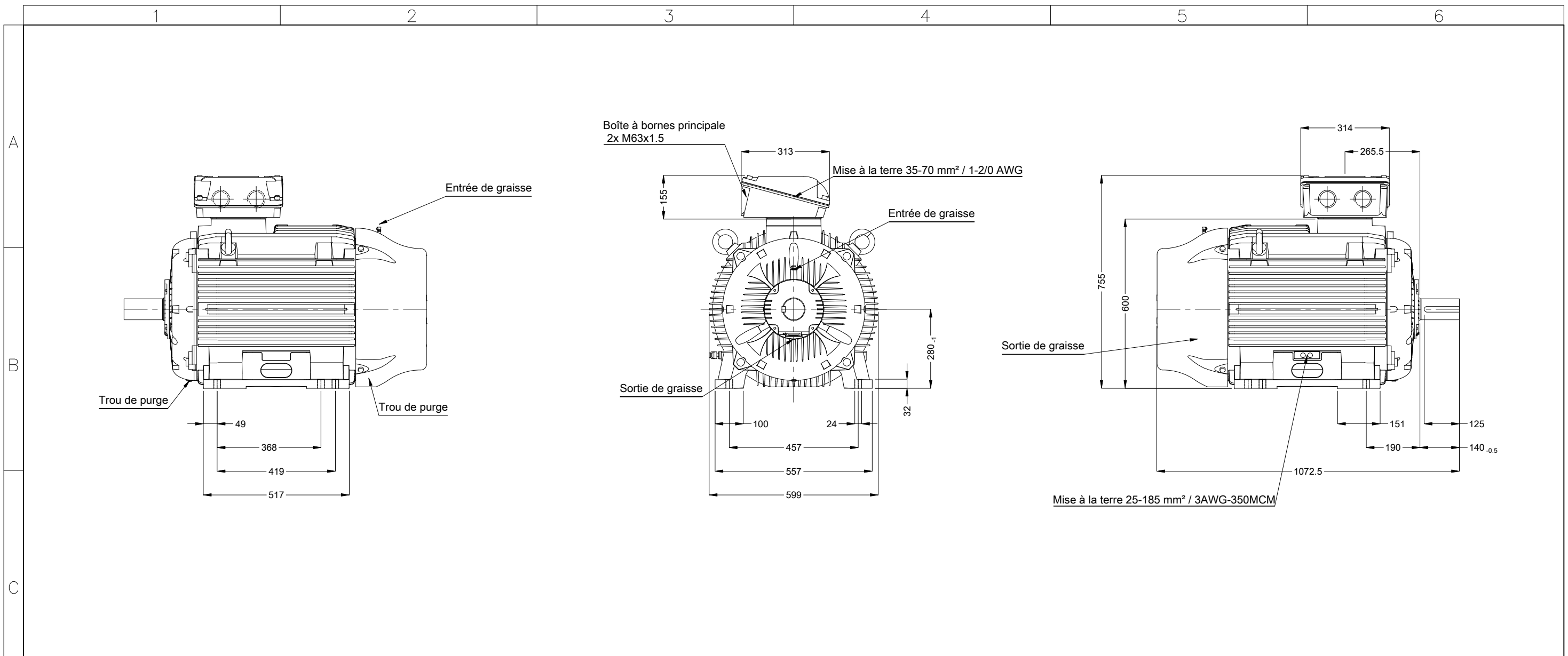
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase


Code produit : 11537150



Rév.	Résumé des modifications	Fait	Verifié	Date
Exécuteur			Page 19 / 19	Révision
Vérificateur				
Date				



--	--	--

02796 04 Pôles 50 Hz		A
		Échelle 1 : 14
		HYBRISUSER 00
N° MODIFICATION	LOC	RESUME DES MODIFICATIONS
EXÉC.	HYBRISUSER	MOTEUR TRIP. W22 IE2
VÉRIF.		CARCASSE 280S/M IP55 TEFC
LIBÉRÉ		
DATE LB.		
		
		<b>PREVIEW</b> WDD 00 PAGE 1 / 1

- Sans vis de nivellement vertical
- Dispositif de blocage de l'arbre
- Matière de l'arbre AISI/SAE 4140
- Roulement à rouleaux à l'avant
- Couleur RAL 5009
- Peinture epoxy WEG 203A
- Forme B3T

