

# FICHE TECHNIQUE

## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



|  |                                     |  |                                |                                |      |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|------|
| Client :   |                                     |  |                                |                                |      |
| Gamme de moteur  | : W22 IE2 Three-Phase               | Code produit :   | 11603402                       |                                |      |
| Carcasse   | : 280S/M                            | Type de refroidissement  | : IC411 - TEFC                 |                                |      |
| Classe d'isolation   | : F                                 | Forme  | : B3R(E)                       |                                |      |
| Service  | : S1                                | Sens de rotation <sup>1</sup>  | : Les deux sens de rotation    |                                |      |
| Température ambiante   | : -20°C à +40°C                     | Méthode de démarrage   | : Démarrage direct             |                                |      |
| Altitude   | : 1000 m                            | Poids approximatif <sup>3</sup>  | : 686 kg                       |                                |      |
| Degré de protection  | : IP55                              | Moment d'inertie (J)   | : 1.64 kgm <sup>2</sup>        |                                |      |
| Type   | : N                                 |  |                                |                                |      |
| Puissance nominale [kW]  | 75                                  | 75   | 75                             | 75                             |      |
| Pôles  | 4                                   | 4  | 4                              | 4                              |      |
| Fréquence [Hz]   | 50                                  | 50   | 50                             | 60                             |      |
| Tension à pleine charge [V]  | 380/660                             | 400/690  | 415                            | 460                            |      |
| Courant à pleine charge [A]  | 142/81.9                            | 137/79.1   | 133                            | 120                            |      |
| Courant de démarrage [A]   | 953/549                             | 983/570  | 1025                           | 972                            |      |
| Intensité de démarrage [A]   | 6.7                                 | 7.2  | 7.7                            | 8.1                            |      |
| Courant à vide [A]   | 47.0/27.1                           | 50.0/29.0  | 54.0                           | 47.0                           |      |
| Vitesse à pleine charge [RPM]  | 1485                                | 1488   | 1490                           | 1790                           |      |
| Glissement [%]   | 1.00                                | 0.80   | 0.67                           | 0.56                           |      |
| Couple à pleine charge [Nm]  | 483                                 | 482  | 481                            | 400                            |      |
| Couple de démarrage [%]  | 190                                 | 220  | 229                            | 240                            |      |
| Couple maximum [%]   | 229                                 | 270  | 290                            | 290                            |      |
| Facteur de service   | 1.00                                | 1.00   | 1.00                           | 1.00                           |      |
| Echauffement   | 80 K                                | 80 K   | 80 K                           | 80 K                           |      |
| Temps de blocage du rotor  | 27s (à froid)<br>15s (à chaud)      | 25s (à froid)<br>14s (à chaud)   | 23s (à froid)<br>13s (à chaud) | 32s (à froid)<br>18s (à chaud) |      |
| Bruit <sup>2</sup>   | 71.0 dB(A)                          | 71.0 dB(A)   | 71.0 dB(A)                     | 74.0 dB(A)                     |      |
| Rendement (%)  | 25%                                 |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                 | 93.8   | 93.8                           | 93.5                           | 92.4 |
|  | 75%                                 | 94.0   | 94.4                           | 94.3                           | 94.1 |
|  | 100%                                | 94.2   | 94.4                           | 94.4                           | 94.5 |
| Cos $\Phi$   | 25%                                 |  |                                |                                |      |
|  | 50%                                 | 0.75   | 0.73                           | 0.70                           | 0.70 |
|  | 75%                                 | 0.83   | 0.81                           | 0.79                           | 0.80 |
|  | 100%                                | 0.85   | 0.84                           | 0.83                           | 0.83 |
| Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power   |                                     |  |                                |                                |      |
| Losses (%)   | P1 (0,9;1,0)                        | 5.0  | 5.0                            | 5.2                            | 5.3  |
|  | P2 (0,5;1,0)                        | 3.4  | 3.4                            | 3.5                            | 3.6  |
|  | P3 (0,25;1,0)                       | 2.9  | 2.9                            | 3.0                            | 3.0  |
|  | P4 (0,9;0,5)                        | 3.2  | 3.2                            | 3.3                            | 3.4  |
|  | P5 (0,5;0,5)                        | 1.8  | 1.8                            | 1.8                            | 1.9  |
|  | P6 (0,5;0,25)                       | 1.4  | 1.4                            | 1.4                            | 1.4  |
|  | P7 (0,25;0,25)                      | 0.8  | 0.8                            | 0.8                            | 0.9  |
| Type de palier   | : Avant 6316 C3<br>Derrière 6316 C3 | Efforts sur l'embase   |                                |                                |      |
| Modèle - blindage  | : 00047 00014                       | Traction maximum : 6798 N  |                                |                                |      |
| Intervalle de graissage  | : 13000 h 13000 h                   | Compression maximum : 13525 N  |                                |                                |      |
| Quantité de lubrifiant   | : 34 g 34 g                         |  |                                |                                |      |
| Type de lubrifiant   | : Mobil Polyrex EM                  |  |                                |                                |      |
| Cette révision annule et remplace la précédente  |                                     | Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1. |                                |                                |      |
| (1) Vu le bout d'arbre côté attaque.   |                                     |  |                                |                                |      |
| (2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).  |                                     |  |                                |                                |      |
| (3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication. |                                     |  |                                |                                |      |
| (4) At 100% of full load.  |                                     |  |                                |                                |      |
| Rév.   | Résime des modifications            | Fait   | Verifié                        | Date                           |      |
| Exécuteur  |                                     |  | Page                           | Révision                       |      |
| Vérificateur   |                                     |  | 1 / 19                         |                                |      |
| Date   | 03/06/2026                          |  |                                |                                |      |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Remarque

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 2 / 19  |          |

# FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

## Protection Thermique

| ID | Application | Type               | Quantité  | Température de détection |
|----|-------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1  | Bobinage    | PTC - 2 FD_MT_FIOS | 1 x Phase | 155 °C                   |

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 3 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

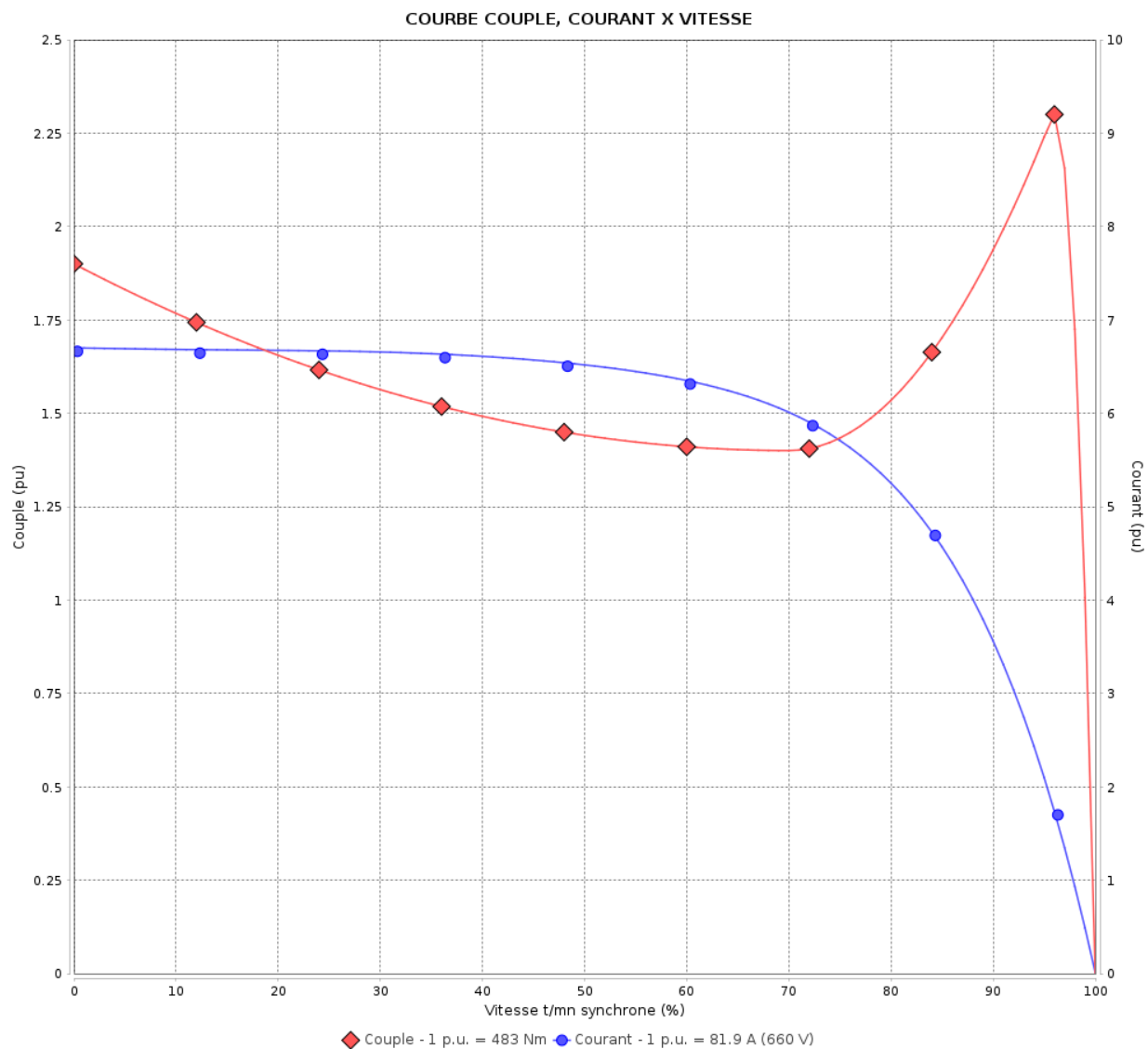
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



Performance : 380/660 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 142/81.9 A  
 Intensité de démarrage : 6.7  
 Couple à pleine charge : 483 Nm  
 Couple de démarrage : 190 %  
 Couple maximum : 229 %  
 Vitesse à pleine charge : 1485 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 27s (à froid) 15s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 4 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

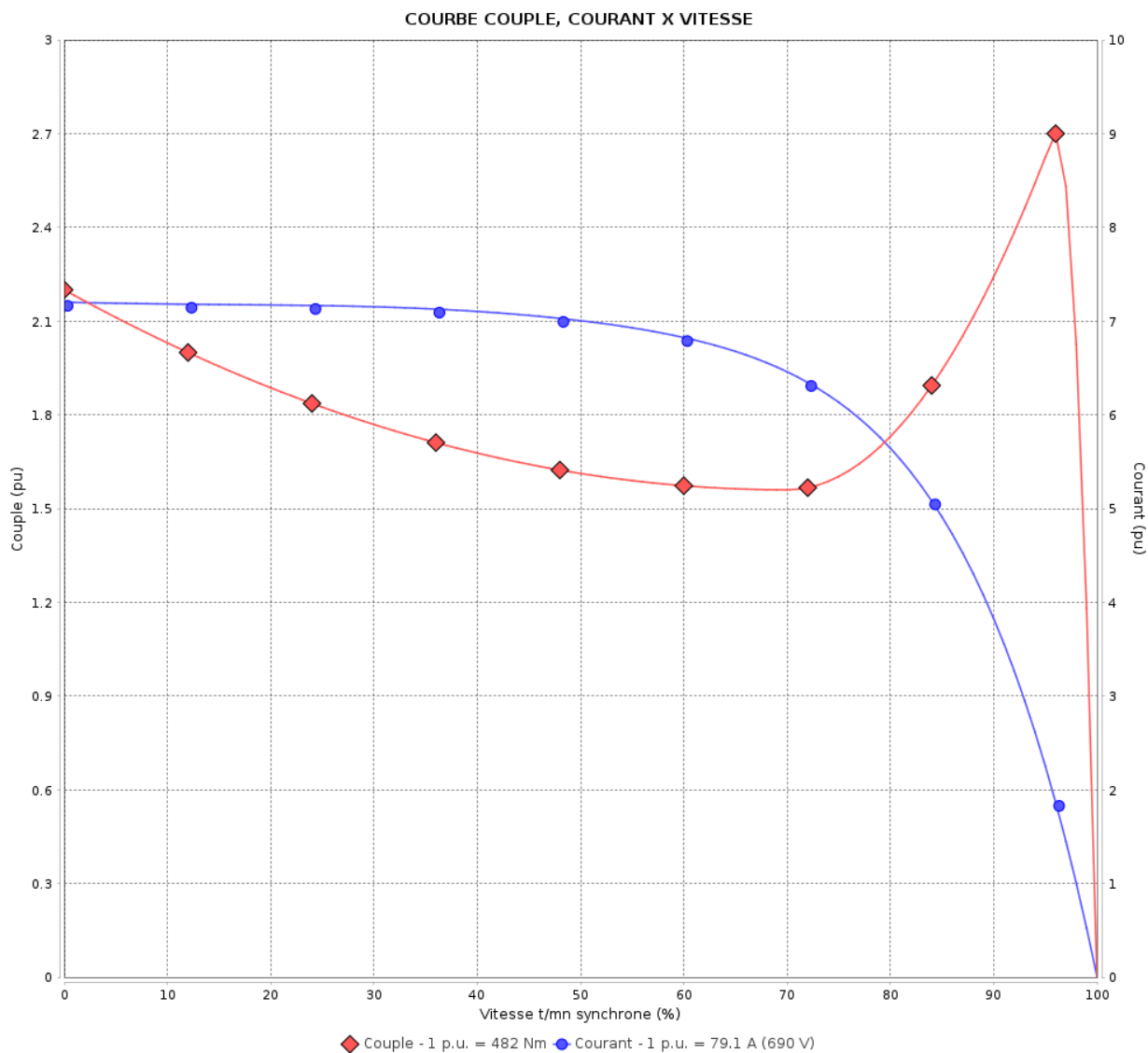
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



Performance : 400/690 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 137/79.1 A  
 Intensité de démarrage : 7.2  
 Couple à pleine charge : 482 Nm  
 Couple de démarrage : 220 %  
 Couple maximum : 270 %  
 Vitesse à pleine charge : 1488 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 25s (à froid) 14s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
|              |                          |      |         |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page    | Révision |
| Vérificateur |                          |      |         |          |
| Date         |                          |      |         |          |
|              |                          |      | 5 / 19  |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

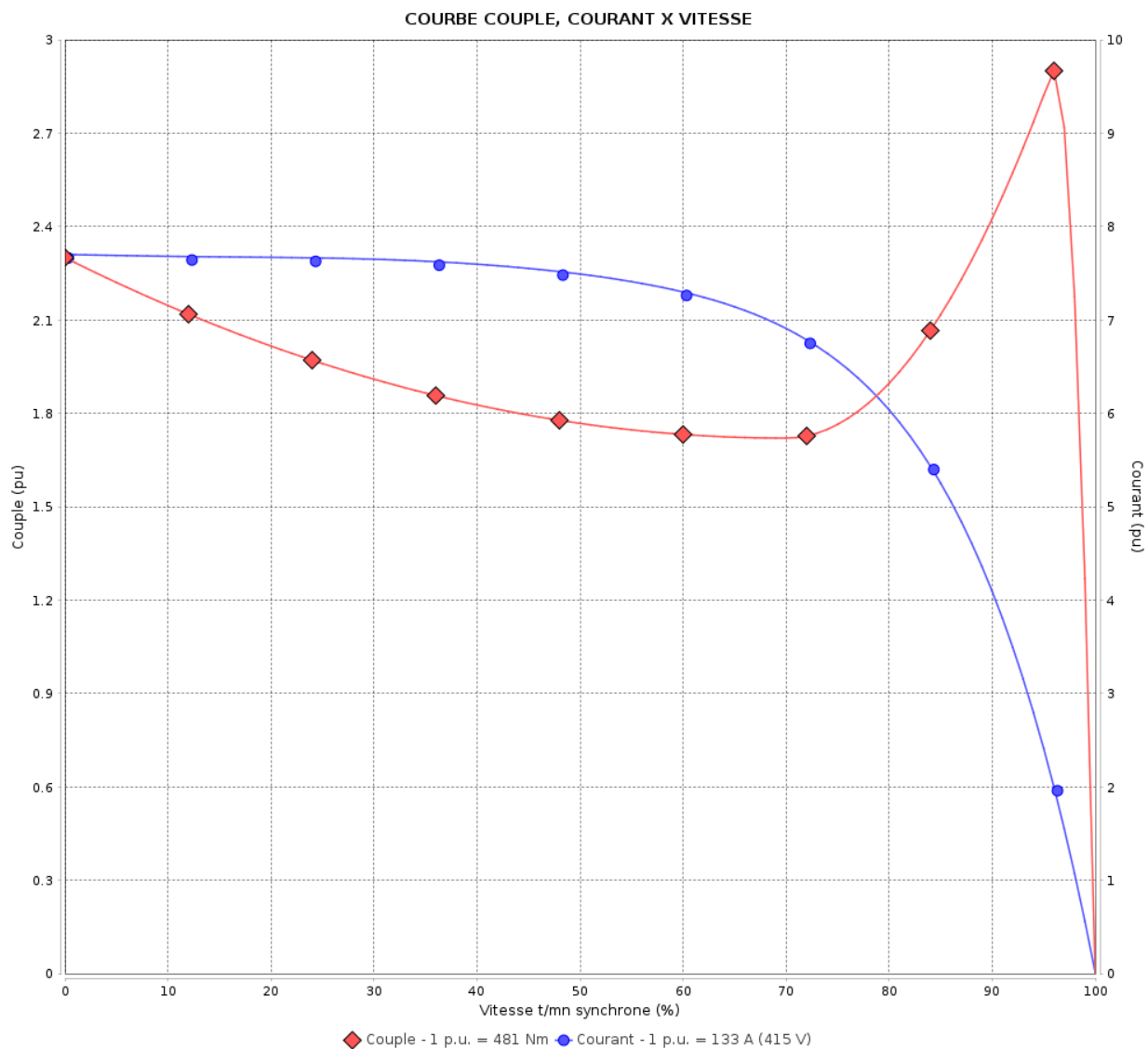
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



Performance : 415 V 50 Hz 4P

Courant à pleine charge : 133 A  
 Intensité de démarrage : 7.7  
 Couple à pleine charge : 481 Nm  
 Couple de démarrage : 229 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1490 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 23s (à froid) 13s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait   | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|--------|---------|----------|
|              |                          |        |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page   |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 6 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |        |         |          |

# COURBE COUPLE, COURANT X VITESSE

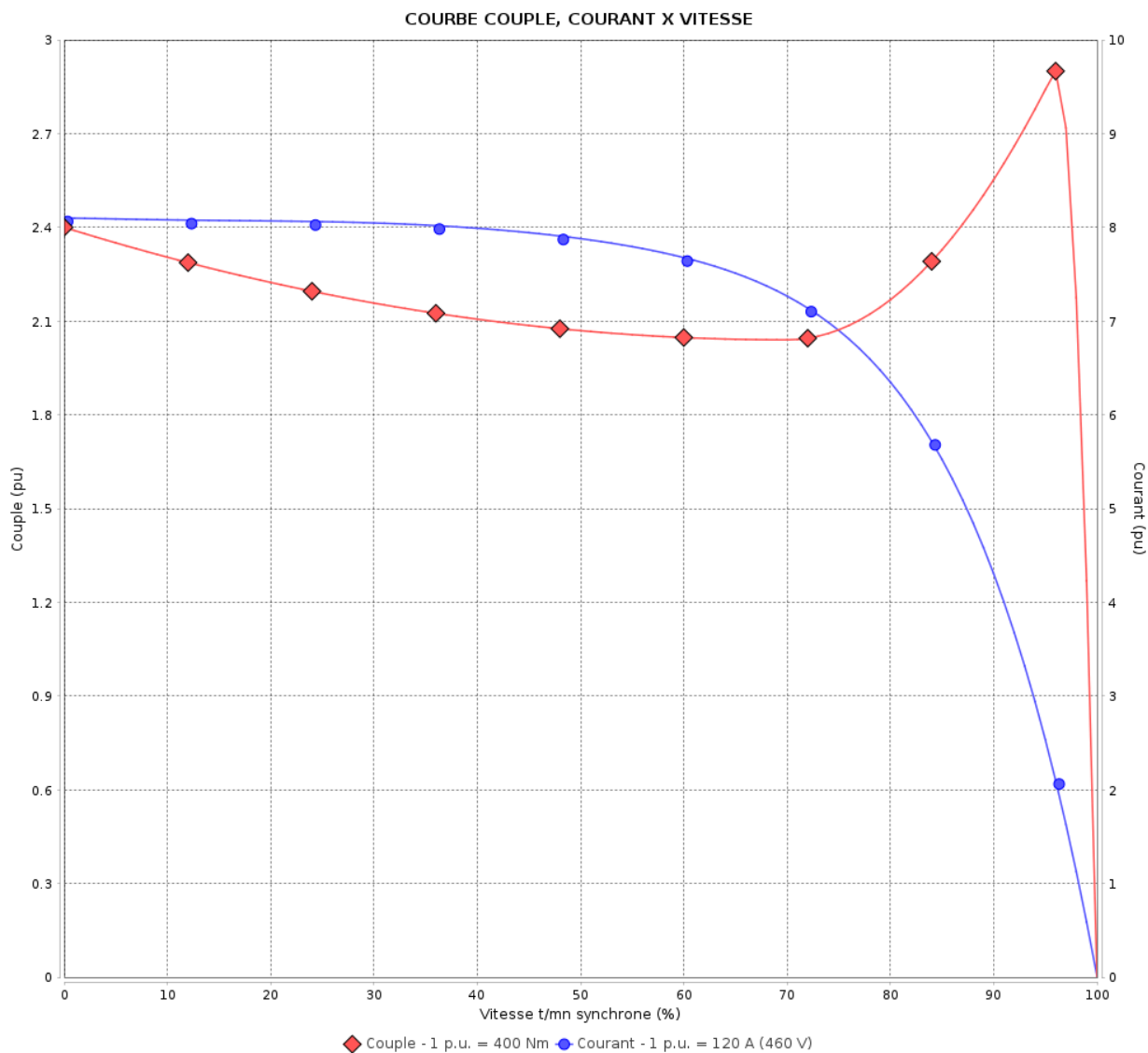
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



Performance : 460 V 60 Hz 4P

Courant à pleine charge : 120 A  
 Intensité de démarrage : 8.1  
 Couple à pleine charge : 400 Nm  
 Couple de démarrage : 240 %  
 Couple maximum : 290 %  
 Vitesse à pleine charge : 1790 rpm

Moment d'inertie (J) : 1.64 kgm<sup>2</sup>  
 Service : S1  
 Classe d'isolation : F  
 Facteur de service : 1.00  
 Service : S1

Temps de blocage du rotor : 32s (à froid) 18s (à chaud)

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>7 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         | 03/06/2026               |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

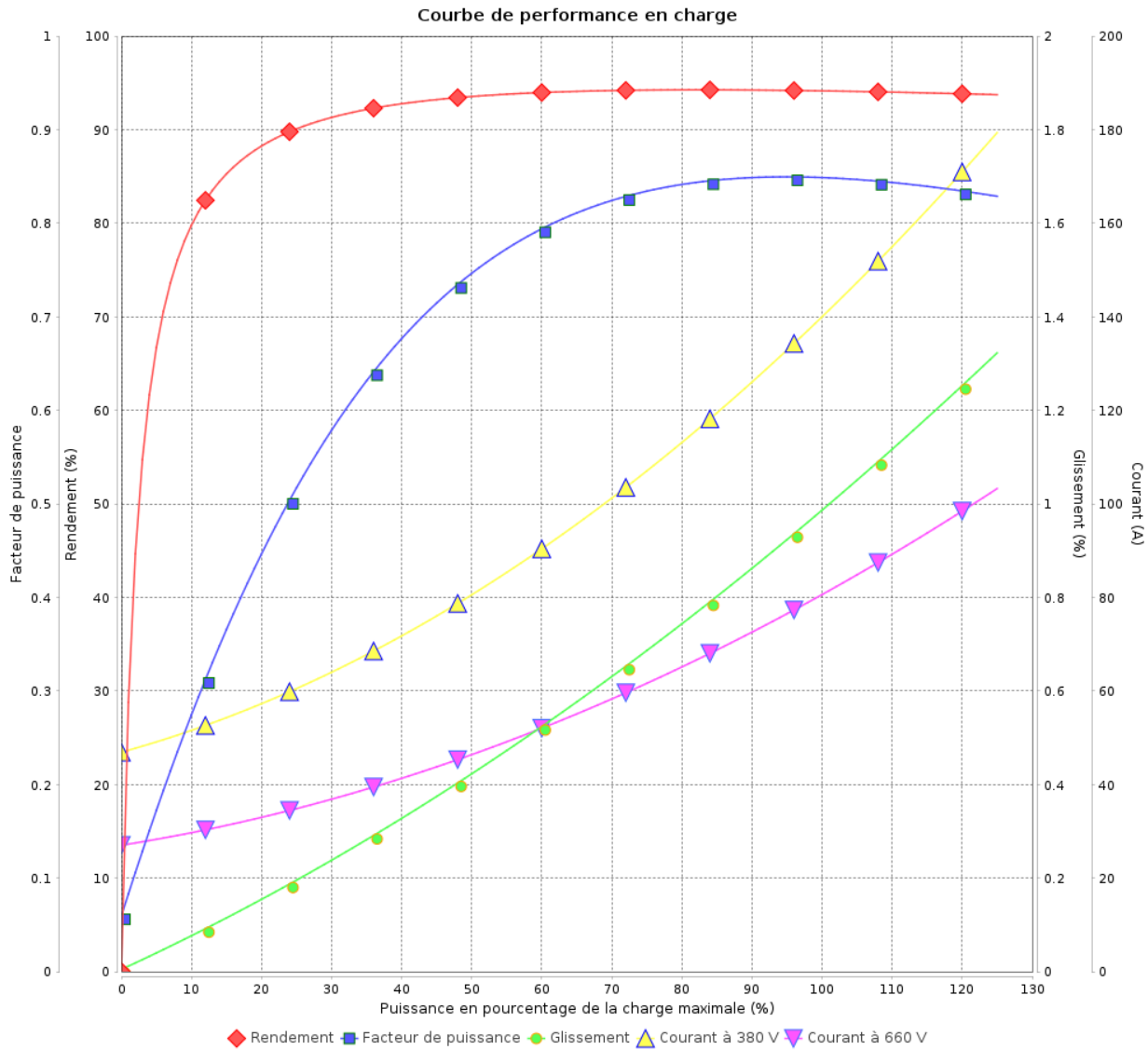
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 8 / 19  |          |

# Courbe de performance en charge

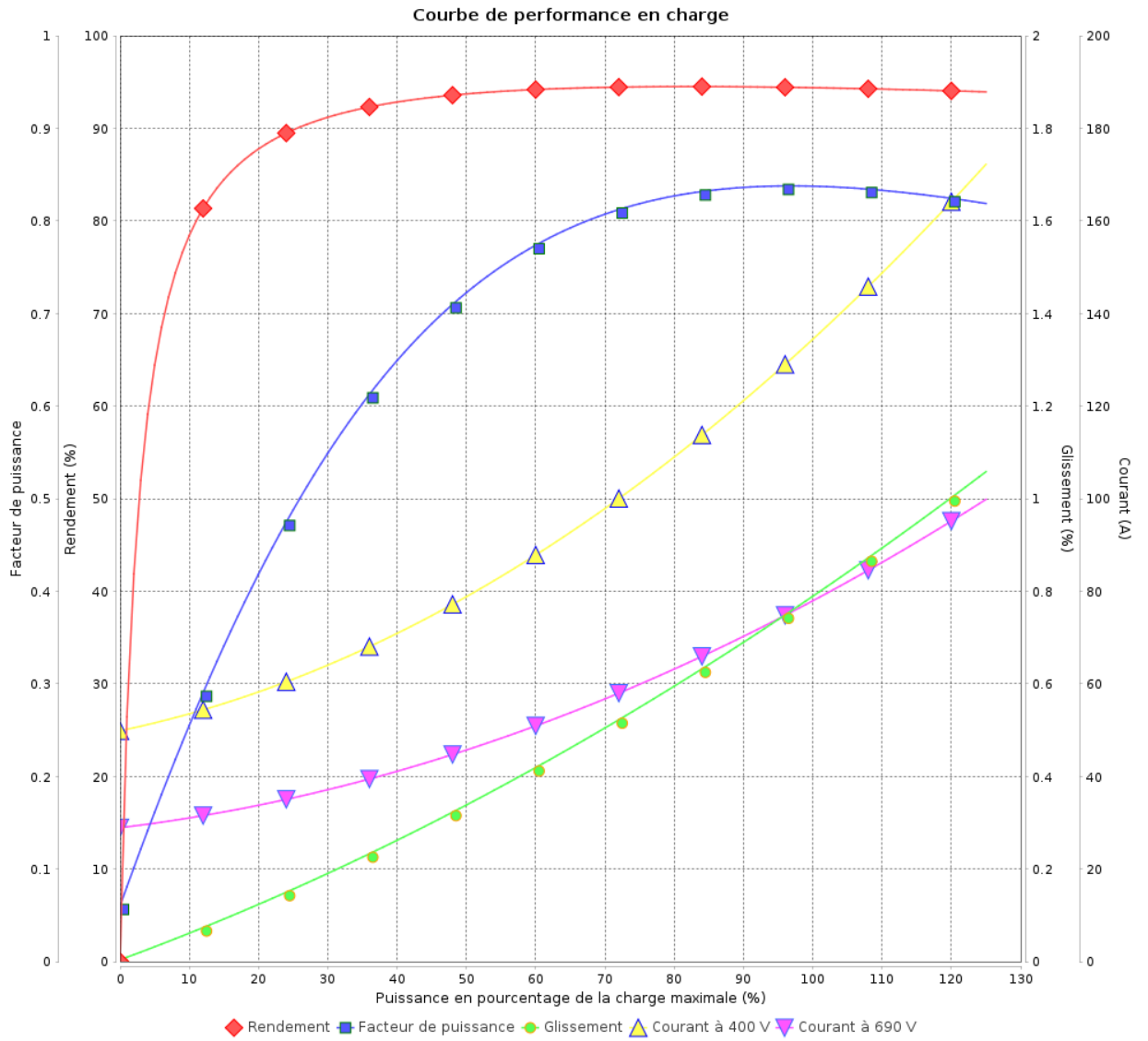
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié        | Date     |
|--------------|--------------------------|------|----------------|----------|
|              |                          |      |                |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>9 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                |          |
| Date         |                          |      |                |          |

# Courbe de performance en charge

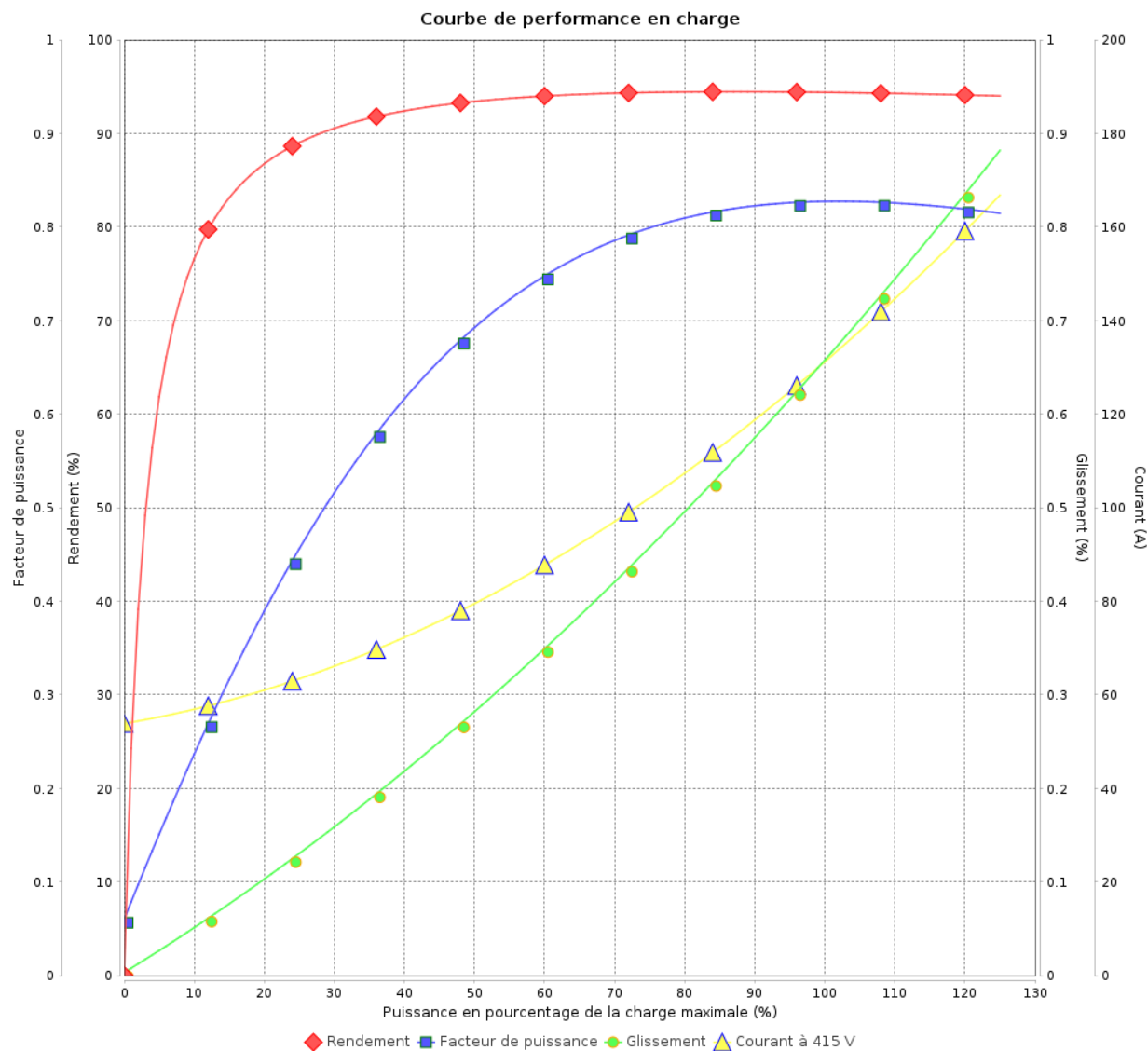
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 10 / 19 |          |

# Courbe de performance en charge

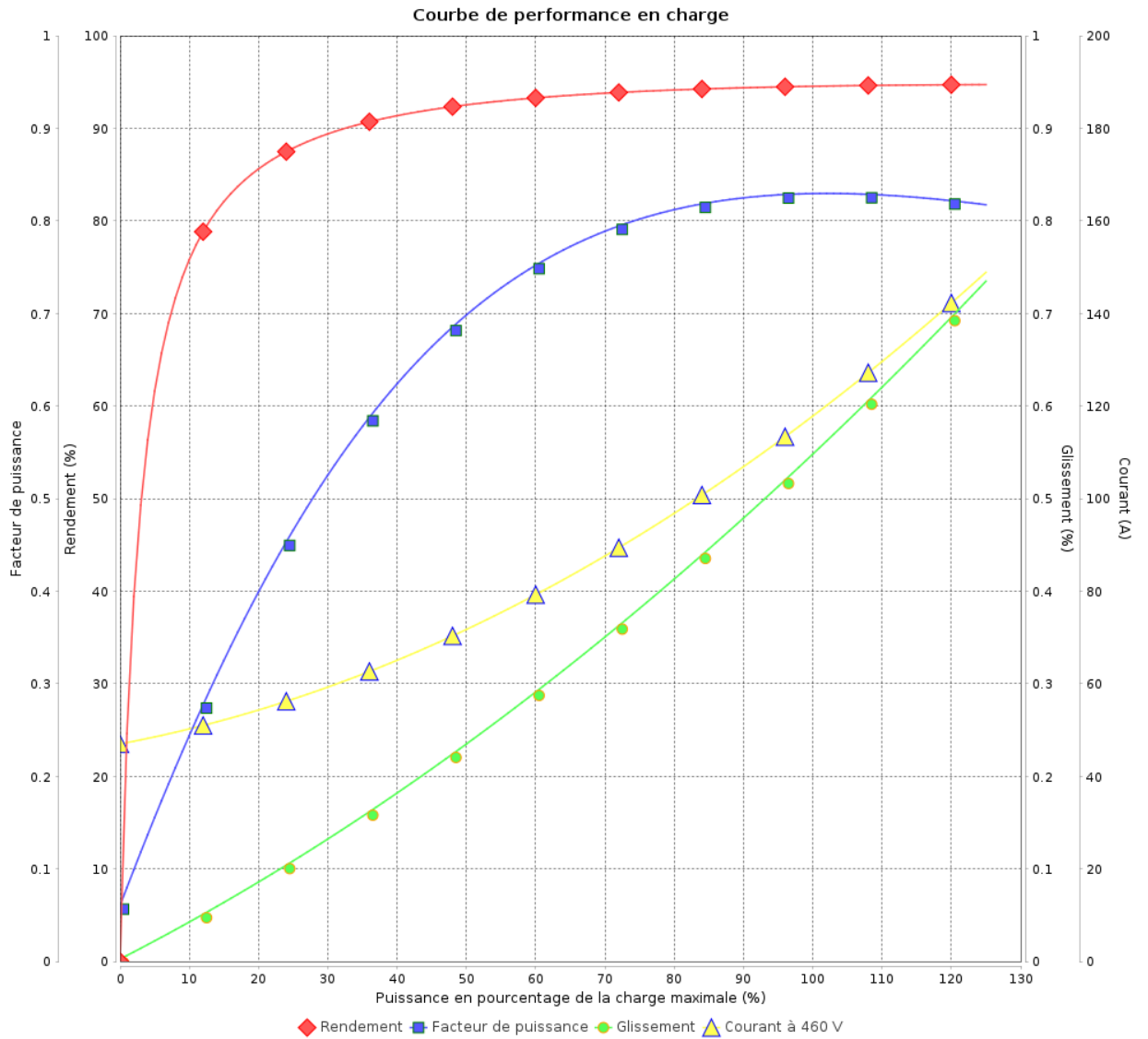
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>11 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

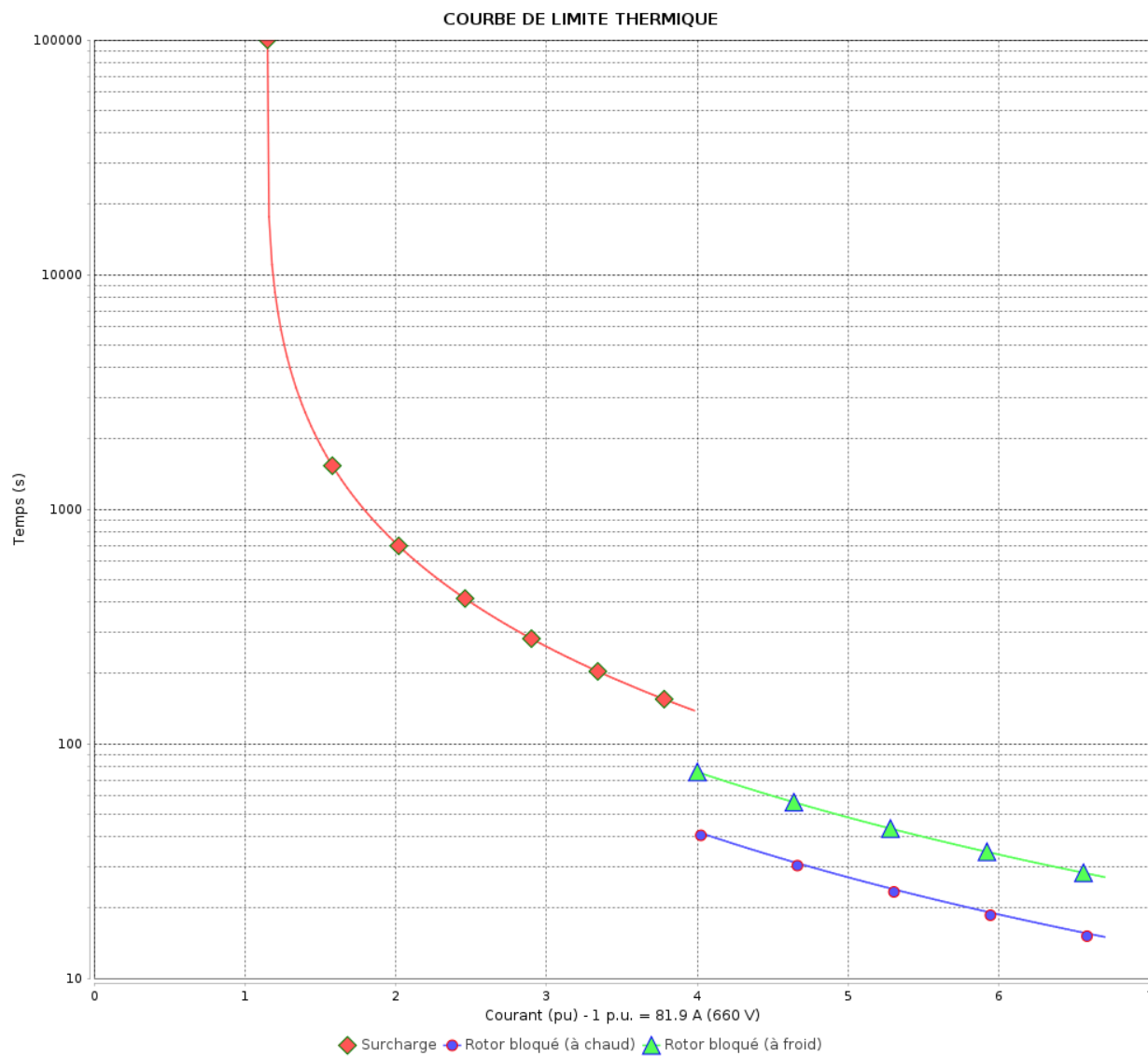
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait    | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|---------|---------|----------|
|              |                          |         |         |          |
| Exécuteur    |                          | Page    |         | Révision |
| Vérificateur |                          | 12 / 19 |         |          |
| Date         | 03/06/2026               |         |         |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

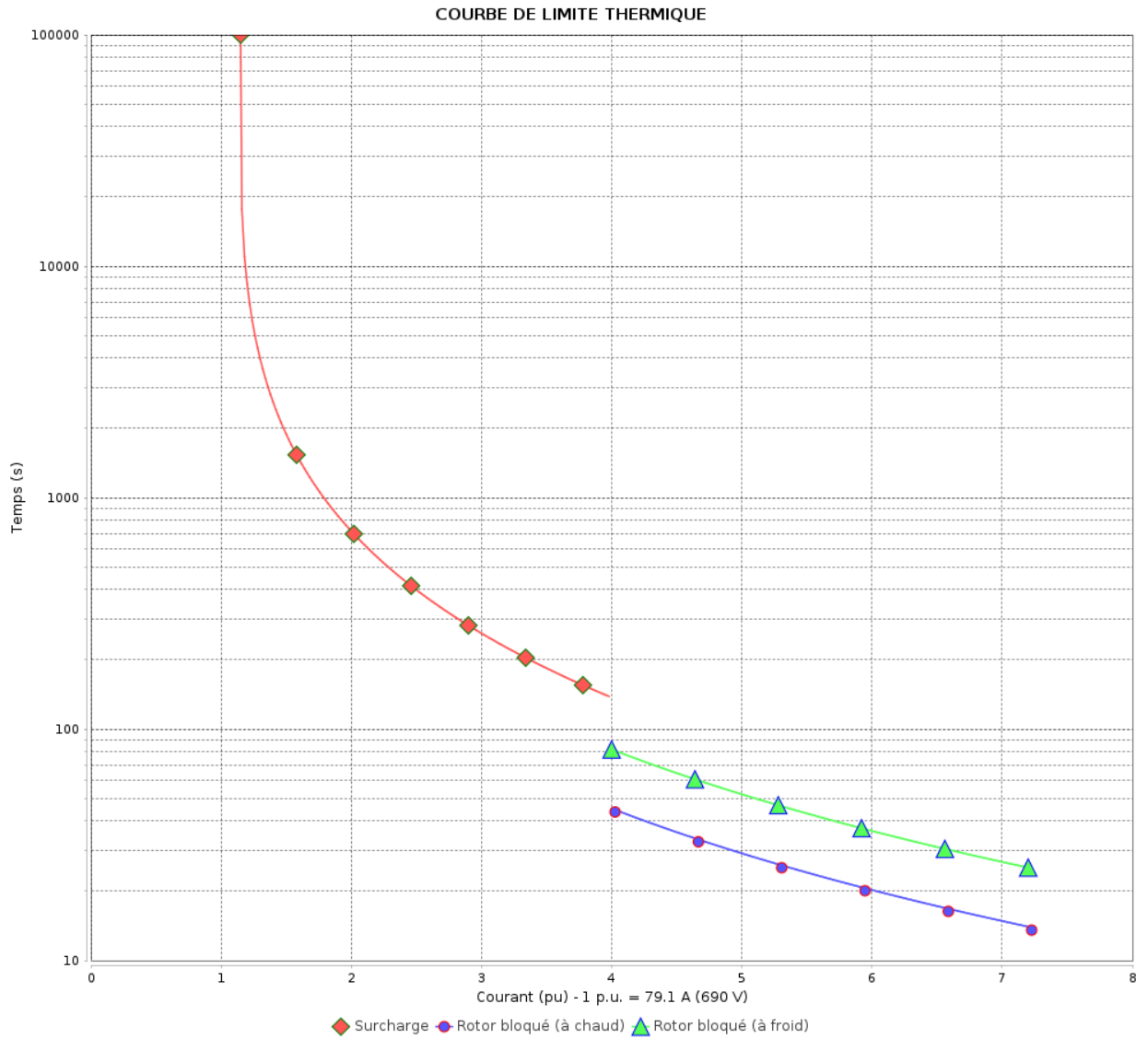
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



Constante de temps d'échauffement

Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>13 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

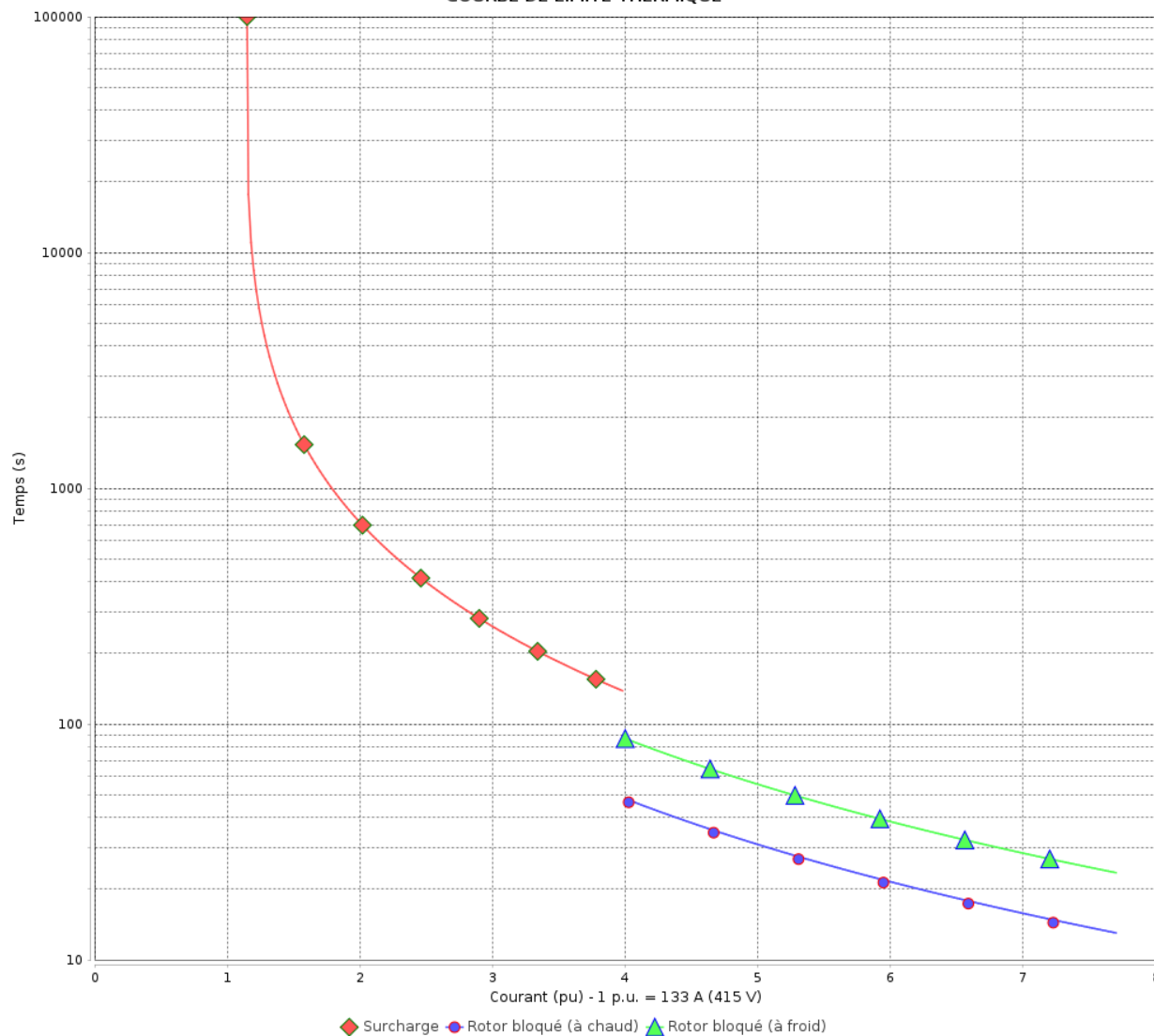


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402

COURBE DE LIMITE THERMIQUE



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié      | Date     |
|--------------|--------------------------|------|--------------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |              |          |
| Vérificateur |                          |      |              |          |
| Date         | 03/06/2026               |      | Page 14 / 19 | Révision |

# COURBE DE LIMITE THERMIQUE

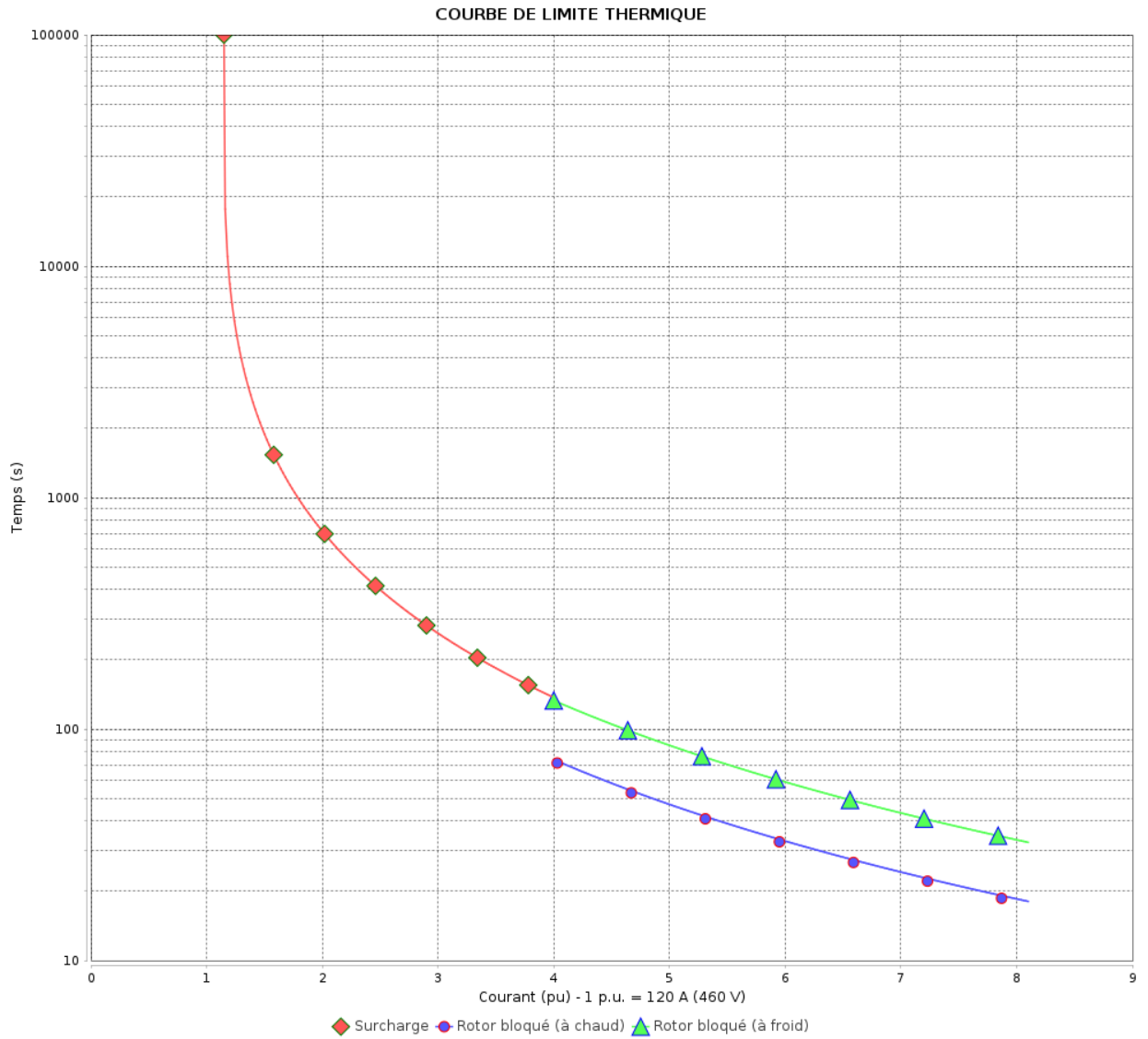
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



Constante de temps d'échauffement  
Constante de temps de refroidissement

| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuter     |                          |      | Page<br>15 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

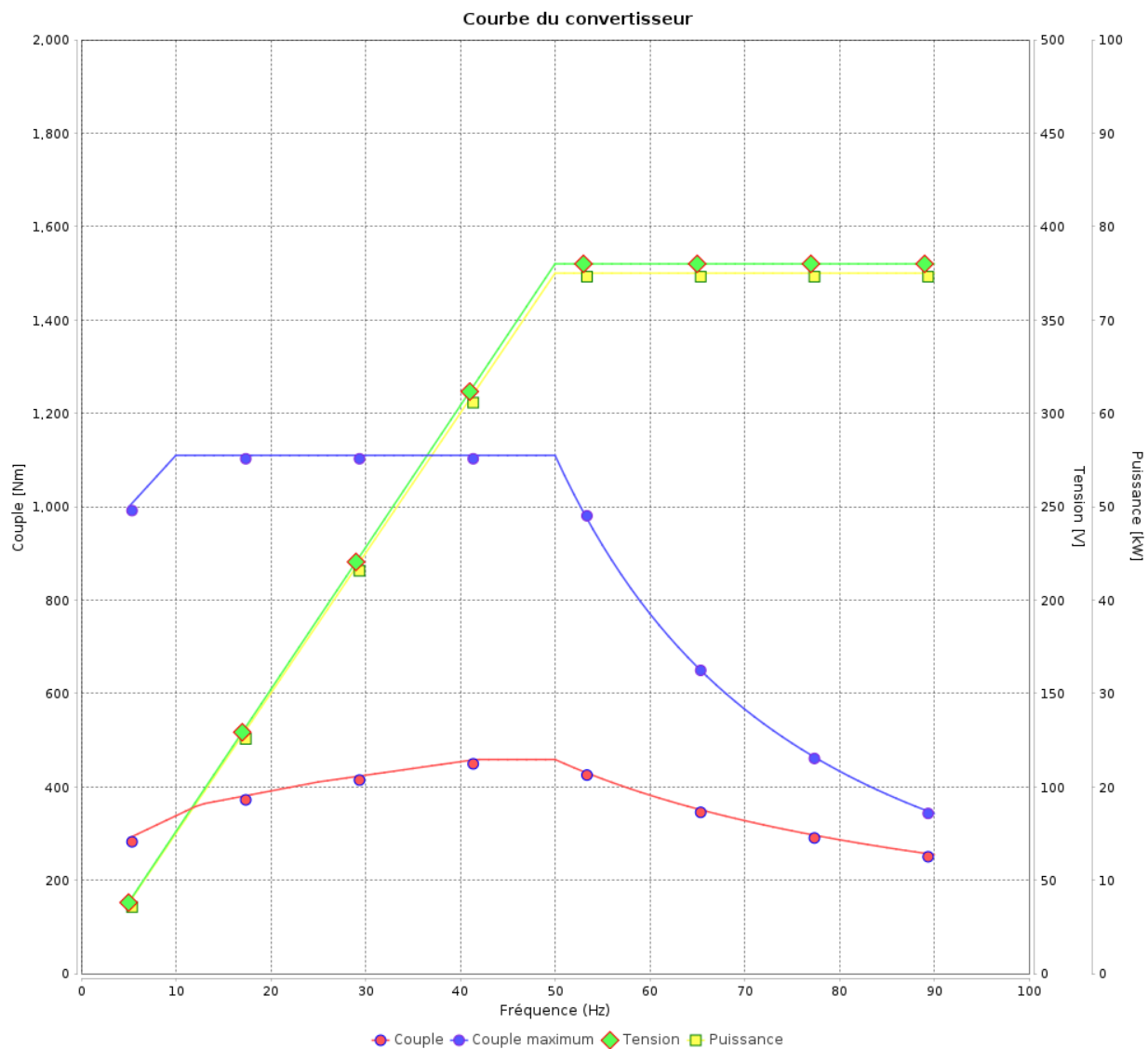
Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 16 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

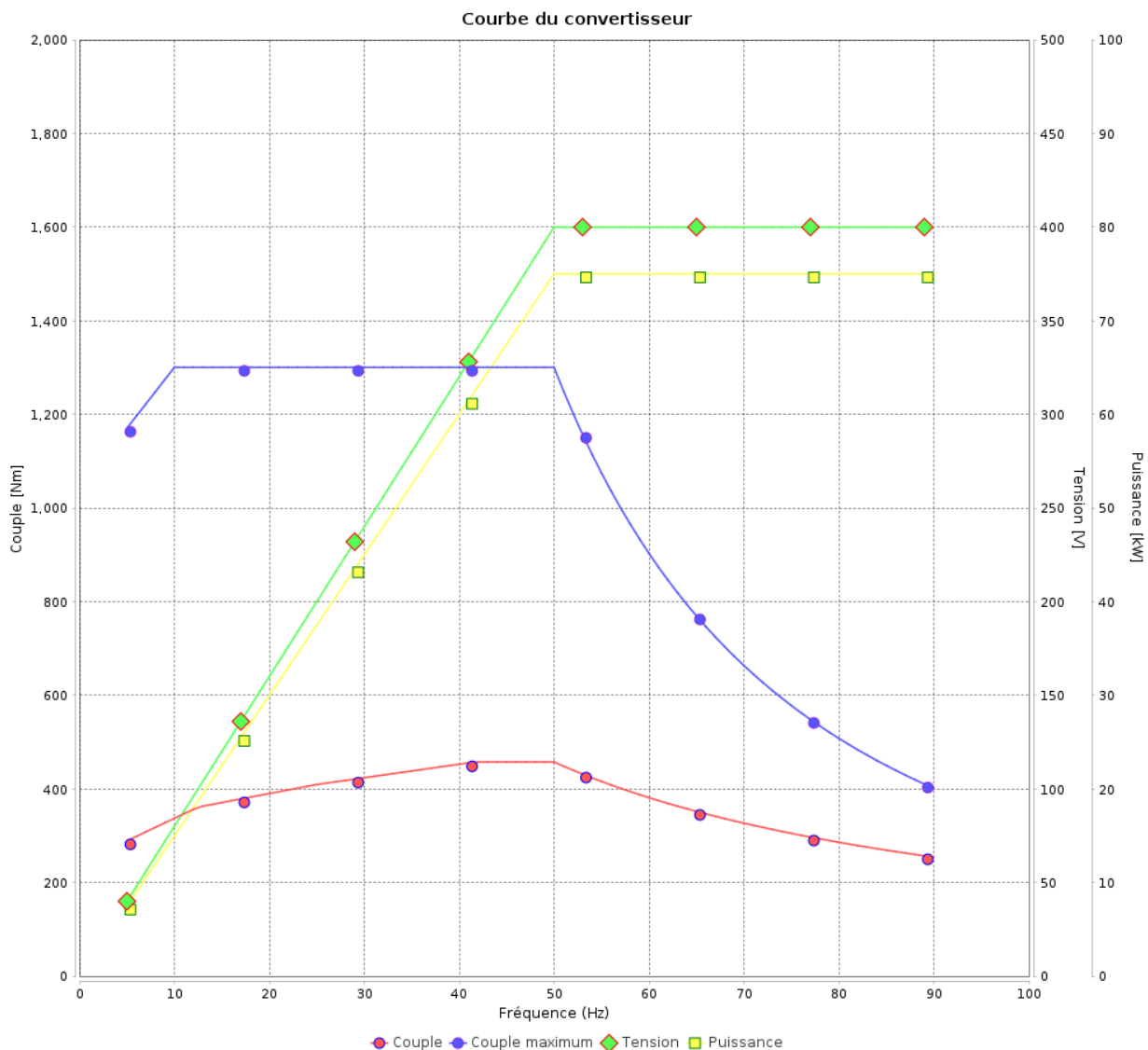
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>17 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |

# Courbe du convertisseur

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage

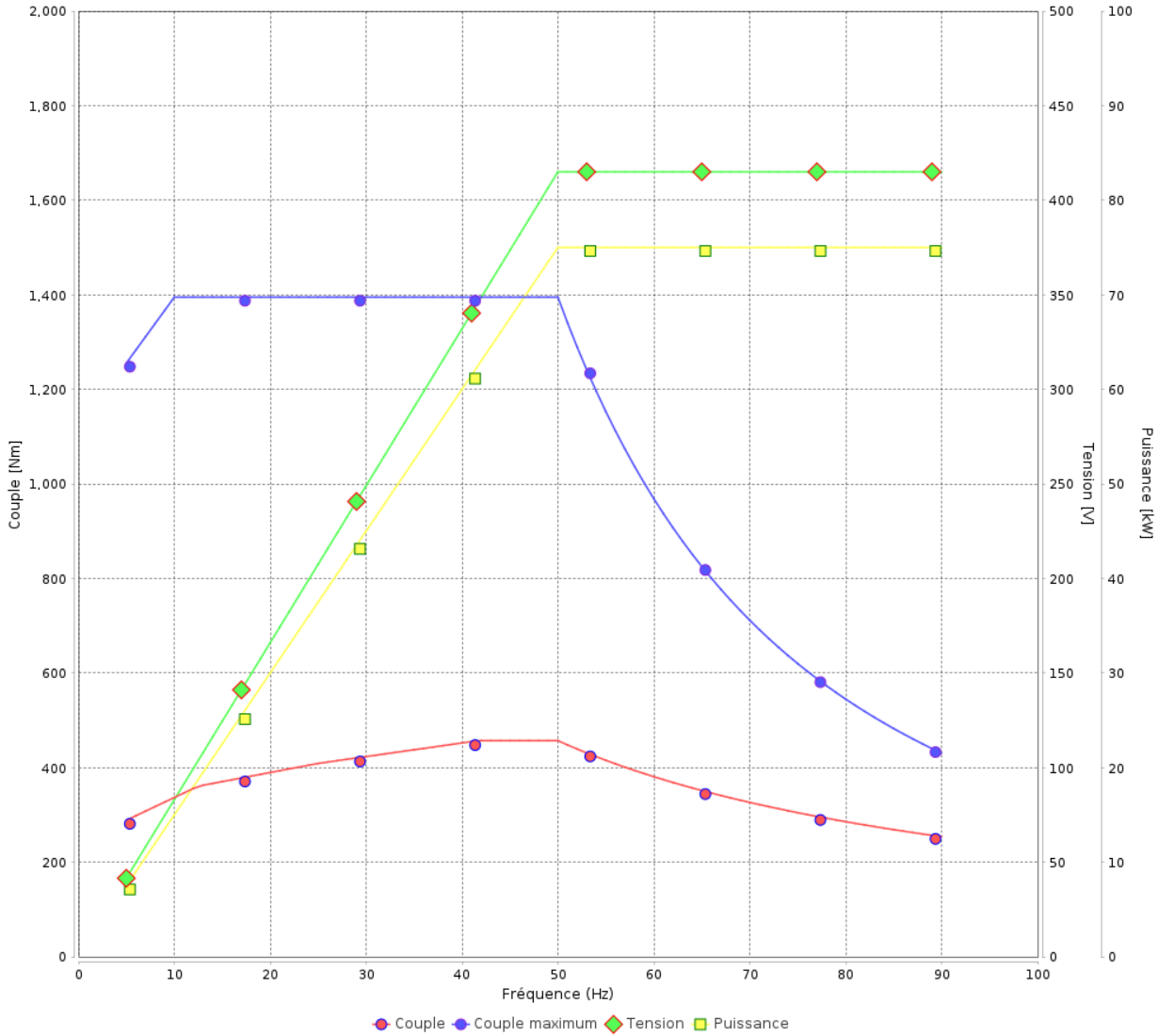


Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402

Courbe du convertisseur



| Rév.         | Résime des modifications | Fait | Verifié | Date     |
|--------------|--------------------------|------|---------|----------|
| Exécuteur    |                          |      |         |          |
| Vérificateur |                          |      | Page    | Révision |
| Date         | 03/06/2026               |      | 18 / 19 |          |

# Courbe du convertisseur

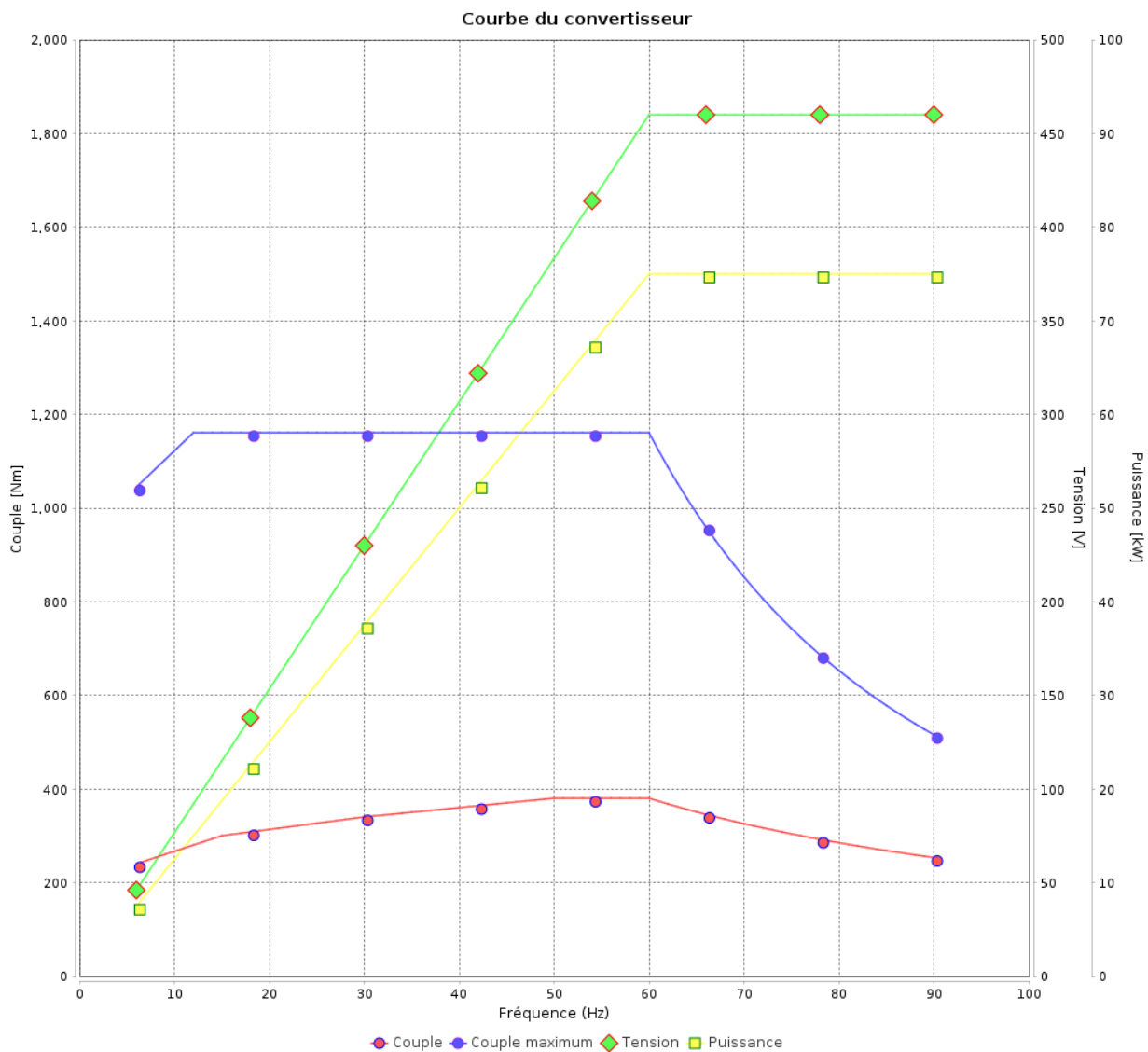
## Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à cage



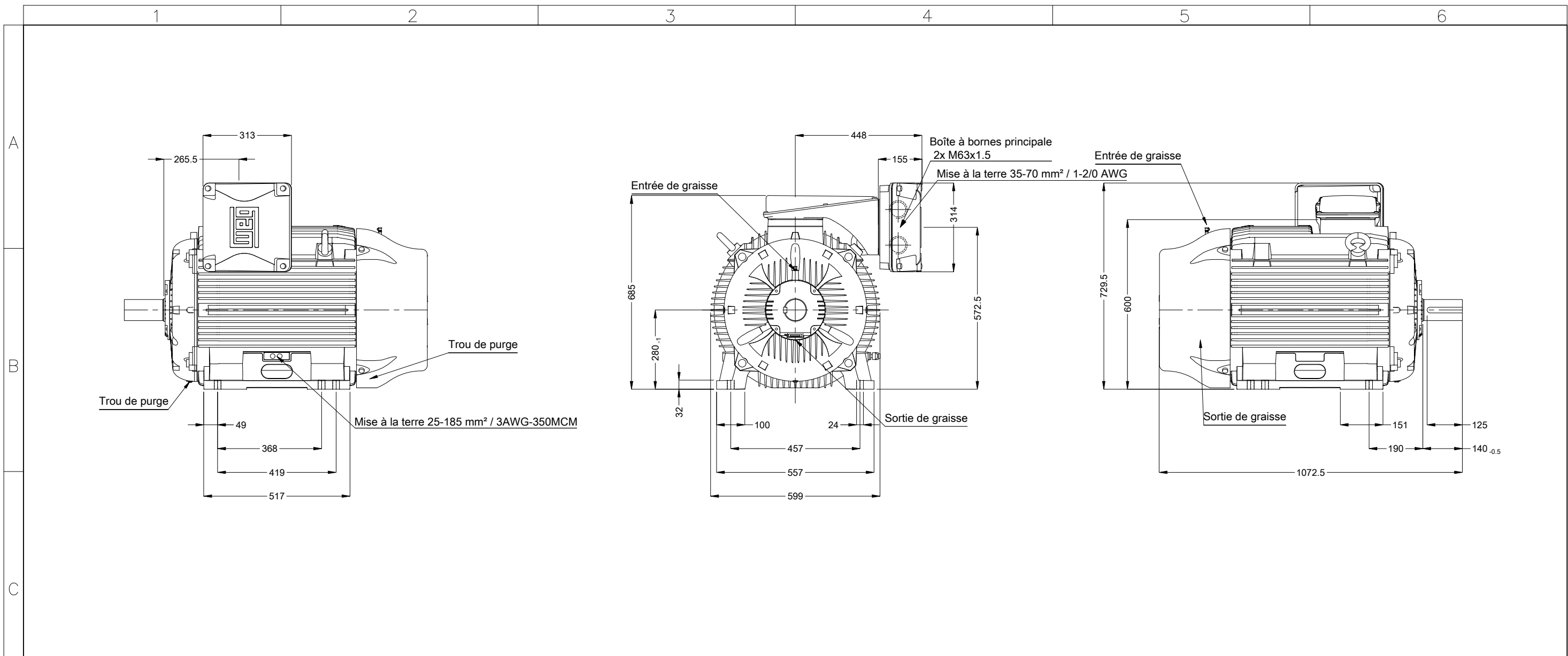
Client :

Gamme de moteur : W22 IE2 Three-Phase

Code produit : 11603402



| Rév.         | Résumé des modifications | Fait | Verifié         | Date     |
|--------------|--------------------------|------|-----------------|----------|
|              |                          |      |                 |          |
| Exécuteur    |                          |      | Page<br>19 / 19 | Révision |
| Vérificateur |                          |      |                 |          |
| Date         |                          |      |                 |          |



|  |            |   |  |  |  |  |         |         |        |            |        |
|--|------------|---|--|--|--|--|---------|---------|--------|------------|--------|
| 02796 04 Pôles 50 Hz                         |            |   |  |  |  |  |         |         |        | A          |        |
|  |            |   |  |  |  |  |         |         |        | Échelle    | 1 : 14 |
|  |            |   |  |  |  |  |         |         |        | HYBRISUSER | 00     |
| N° MODIFICATION                              | LOC        | RESUME DES MODIFICATIONS                          |  |  |  |  | EXÉCUTÉ | VÉRIFIÉ | LIBÉRÉ | DATE       | VER    |
| EXÉC.  | HYBRISUSER | MOTEUR TRIP. W22 IE2<br>CARCASSE 280S/M IP55 TEFC |  |  |  |  |         |         |        |            |        |
| VÉRIF.                                       |            |   |  |  |  |  |         |         |        |            |        |
| LIBÉRÉ                                       |            |   |  |  |  |  |         |         |        |            |        |
| DATE LB.                                     |            |   |  |  |  |  |         |         |        |            |        |
| Bout d'arbre devant<br><br>DM20 WEG WPR-7339 |            |   |  |  |  | <b>PREVIEW</b><br>WDD   00<br>PAGE 1 / 1 |         |         |        |            |        |